การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

สถานีกลางบางซื่อ
สถานีแห่งความภาคภูมิใจ
เพื่อคนไทยทุกคน



รายงานประจำปี ๒๕๖๔
Annual Report 2021



สารบัญ
CONTENTS

14
สารจาก ประธานกรรมการรถไฟฯ
MESSAGE FROM THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF COMMISSIONERS

16
วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์
VISION MISSION AND STRATEGY

20
คณะกรรมการ รถไฟแห่งประเทศไทย
SRT BOARD OF COMMISSIONERS

30
คณะผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT MANAGEMENT

42
โครงสร้างองค์กร
ORGANIZATION STRUCTURE

73
การกำกับดูแล กิจการที่ดี
GOOD CORPORATE GOVERNANCE

104
บันทึกเหตุการณ์สำคัญ ในรอบปี 2564
2021 MILESTONES

109
รายงานของผู้สอบ บัญชีและงบการเงิน
INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

251
สถิติบุคคล
HUMAN RESOURCES STATISTICS

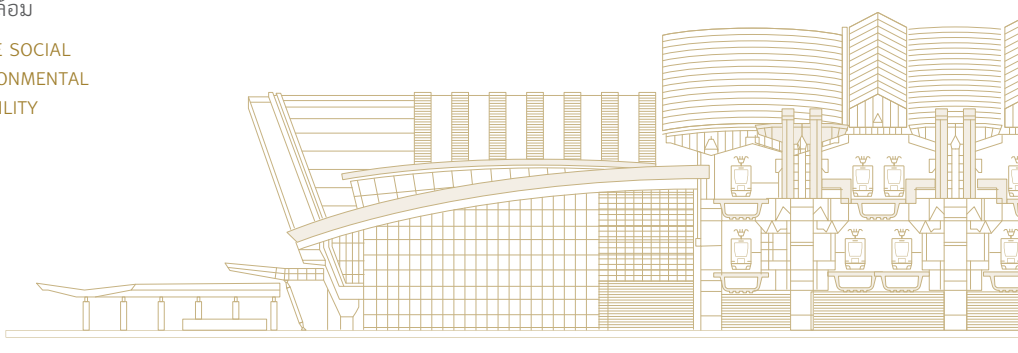
255
เพิ่มขีดความสามารถ ในการให้บริการขนส่ง ทางราง
THE ENHANCEMENT OF RAIL TRANSPORT SERVICE CAPABILITY

271
การเพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่าย
GENERATING REVENUE AND REDUCING EXPENSES

287
การขับเคลื่อน และการยกระดับ ประสิทธิภาพการทำงาน
DRIVING AND ENHANCING WORK EFFICIENCY

335
เหตุการณ์สำคัญ ในรอบปีงบประมาณ 2564
2021 SRT NEWS

423
ความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม
CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY



สถานีแห่งความภาคภูมิใจ เพื่อคนไทย

สถานีกลางบางซื่อ (Bangsue Grand Station) คือ **“สถานีรถไฟหลัก”** แห่งใหม่ล่าสุดของประเทศไทย ที่เป็นศูนย์กลางของรถไฟไทยทุกระบบ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟทางไกล รถไฟความเร็วสูง รถไฟชานเมือง รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน และรถไฟฟ้ามหานครสายต่าง ๆ อีกทั้งเป็น **“สถานีที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”** ที่เชื่อมต่อ ทุกการเดินทางด้านคมนาคมและธุรกิจเข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้เข้าถึงแหล่งเศรษฐกิจที่อยู่ในทุกมุมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด นับได้ว่าเป็นอีกขั้นของการพัฒนาด้านคมนาคมระบบรางของประเทศไทยให้รุดหน้าเทียบเท่าสถานีรถไฟระดับสากล เพื่อรองรับการขนส่งในทุกมิติ ที่เกี่ยวเนื่องกับบทบาททางเศรษฐกิจไทยในอนาคต รวมไปถึงเป็นการสร้างรากฐานสำคัญที่ส่งผลให้ประเทศไทยได้เติบโตอย่างยั่งยืน

มีพื้นที่รวมโดยรอบ

2,325 ไร่

รองรับรถไฟหลากหลายระบบ รายล้อมไปด้วย โรงซ่อมบำรุง โรงรถจักร ย่านเตรียมขบวนรถ ย่านเก็บรถไฟ อีกทั้งเป็นพื้นที่สำหรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในอนาคต



สถานีแห่งความภาคภูมิใจเพื่อคนไทยทุกคน
Bang Sue Grand Station

ชั้นที่ 1

นาฬิกาเรือนยักษ์
หน้าอาคารสถานีกลางบางซื่อ

- **Landmark ของสถานีกลางบางซื่อ**
  ได้แรงบันดาลใจมาจากเอกลักษณ์ของสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ที่มีนาฬิกาประจำสถานี ผลิตโดยบริษัท Electric Time Company, Inc. ประเทศสหรัฐอเมริกา
- **นาฬิกาขนาดใหญ่**
  เส้นผ่าศูนย์กลาง 6 เมตร และมีความสูงจากระดับพื้นดินถึงจุดศูนย์กลางนาฬิกา 21 เมตร
- **หน้าปัดเลข ๙**
  การออกแบบเลข “๙” เลขไทยเพียงเลขเดียวบนหน้าปัด เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (รัชกาลที่ 9)

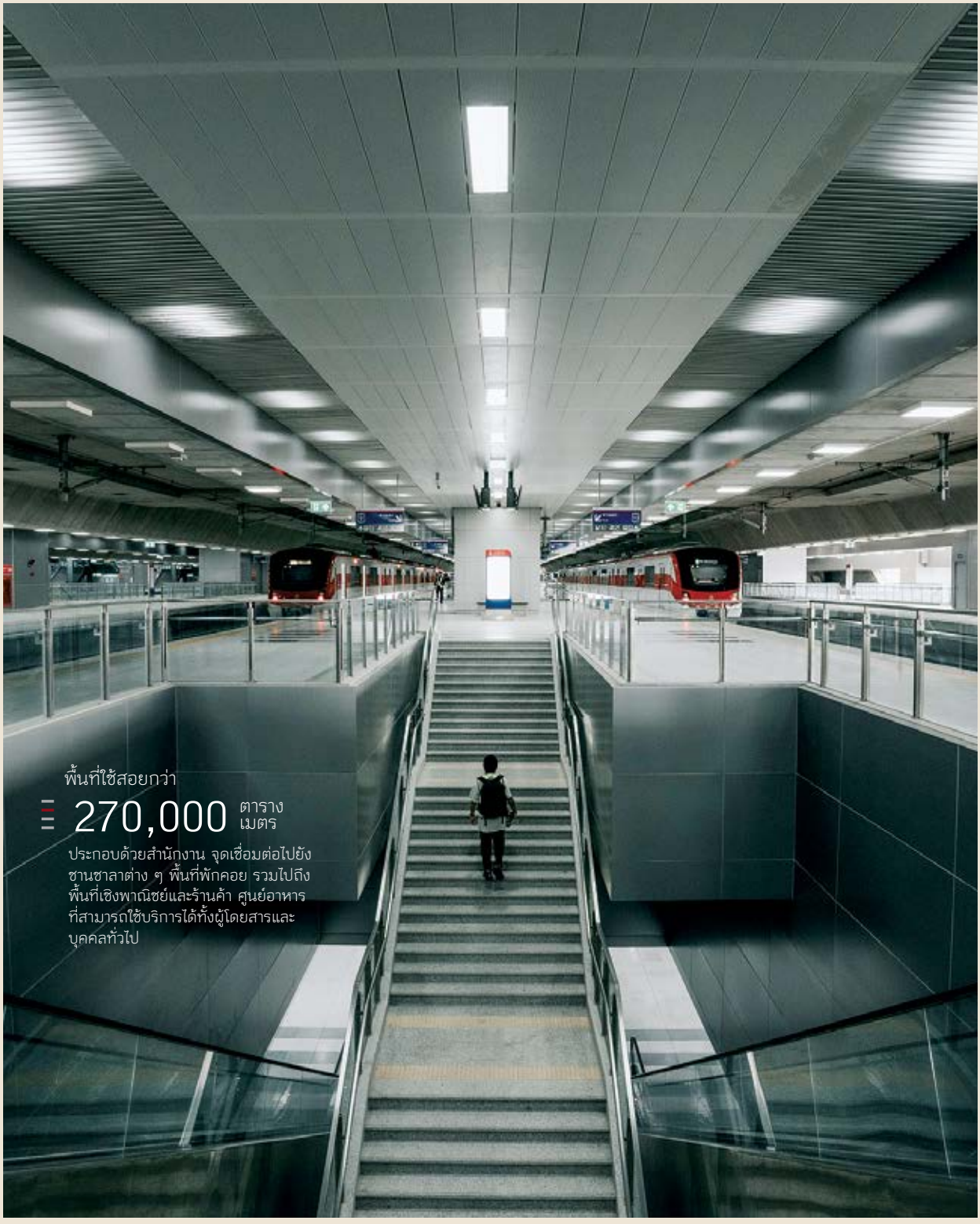


พื้นที่อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร

พื้นที่เชิงพาณิชย์
ร้านค้าทันสมัย ศูนย์อาหารสะอาด ปลอดภัย รองรับผู้โดยสารจำนวนมาก

พื้นที่จำหน่ายตั๋ว
ห้องจำหน่ายตั๋ว
เครื่องจำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ

ชั้นที่ 1 พื้นที่รวม 87,200 ตารางเมตร เป็นพื้นที่จำหน่ายตั๋ว ร้านค้า ศูนย์อาหาร และพื้นที่จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หรือ MRT มุ่งเน้นการออกแบบให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นหัวใจของการออกแบบเพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารอย่างใกล้ชิด สำหรับการใช้บริการที่สถานีกลางบางซื่อได้เป็นอย่างดี



พื้นที่ใช้สอยกว่า

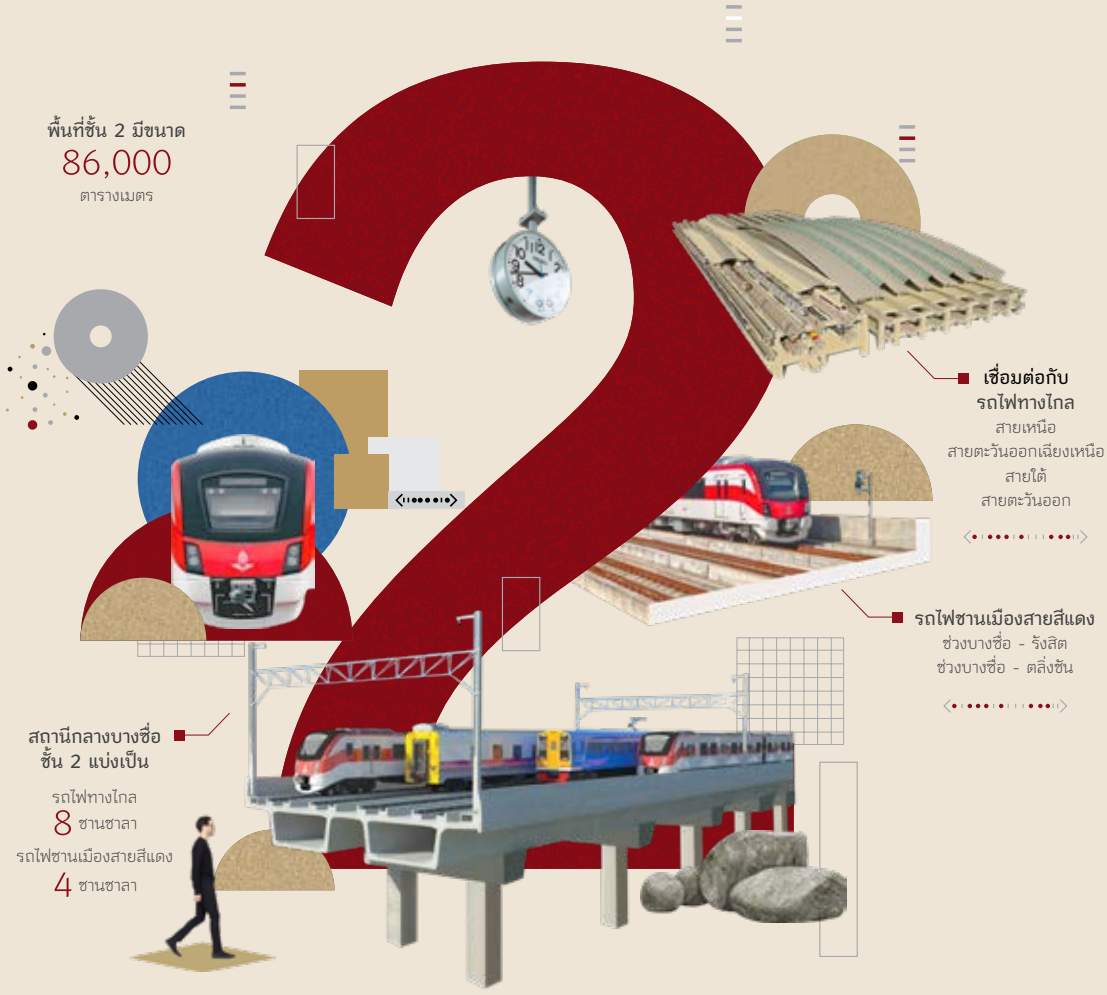
270,000 ตารางเมตร

ประกอบด้วยสำนักงาน จุดเชื่อมต่อไปยังชานชาลาต่าง ๆ พื้นที่พักคอย รวมไปถึงพื้นที่เชิงพาณิชย์และร้านค้า ศูนย์อาหารที่สามารถใช้บริการได้ทั้งผู้โดยสารและบุคคลทั่วไป

เชื่อมโยงความสะดวกของการเดินทาง

Bang Sue Grand Station

ชั้นที่ 2



ชั้นที่ 2 พื้นที่ชานชาลารถไฟชานเมืองและรถไฟทางไกล พื้นที่รวม 86,000 ตารางเมตร
ชานชาลารองรับระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงจำนวน 4 ชานชาลา และรถไฟทางไกลจำนวน 8 ชานชาลา
สร้างความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสำหรับการใช้บริการที่สถานีกลางบางซื่อ


เชื่อมต่อทุกเส้นทาง
เพื่อให้คนไทย
อยู่ใกล้กัน

ศูนย์กลางการเดินทางยุคใหม่แบบไร้รอยต่อ
Bang Sue Grand Station

ชั้นที่ 3



2 ชานชาลา
สำหรับรถไฟฟ้าเชื่อมต่อ
ท่าอากาศยาน แอร์พอร์ต เรล ลิงก์
เพื่ออำนวยความสะดวก แก่ผู้โดยสาร
ชาวต่างชาติ ในการโดยสารเครื่องบิน
ในประเทศและระหว่างประเทศ

10 ชานชาลา
เพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูง

3 สาย ในอนาคต
สายเหนือ
สายตะวันออกเฉียงเหนือ
สายตะวันออก

ชั้นที่ 3 พื้นที่ชานชาลารองรับรถไฟความเร็วสูงซึ่งเป็นอนาคตของการเดินทางภายในประเทศ
และรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน (แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่เดินทางด้วยเครื่องบิน
ระหว่างสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และสนามบินอู่ตะเภา โดยมีพื้นที่รวม 67,000 ตารางเมตร



พื้นที่เพื่อสาธารณประโยชน์

พื้นที่เพื่อ
คนไทยทุกคน

ส่งเสริมสนับสนุนผลิตภัณฑ์ไทยให้ก้าวไกลสู่ระดับสากล

ชั้นลอย

ชั้นลอย พื้นที่ห้องควบคุมสถานีที่มีทัศนียภาพสวยงาม
พื้นที่รวม 12,000 ตารางเมตร สามารถขึ้น-ลง ได้ 2 เส้นทาง คือ ทางบันไดเลื่อน และทางลิฟต์แก้ว
มีการจัดสรรประโยชน์ให้ใช้เป็นพื้นที่ร้านค้าสินค้า OTOP และสินค้าที่น่าสนใจหลายรายการ



มากกว่าการอำนวยความสะดวก ด้วยลานจอดรถอัจฉริยะ

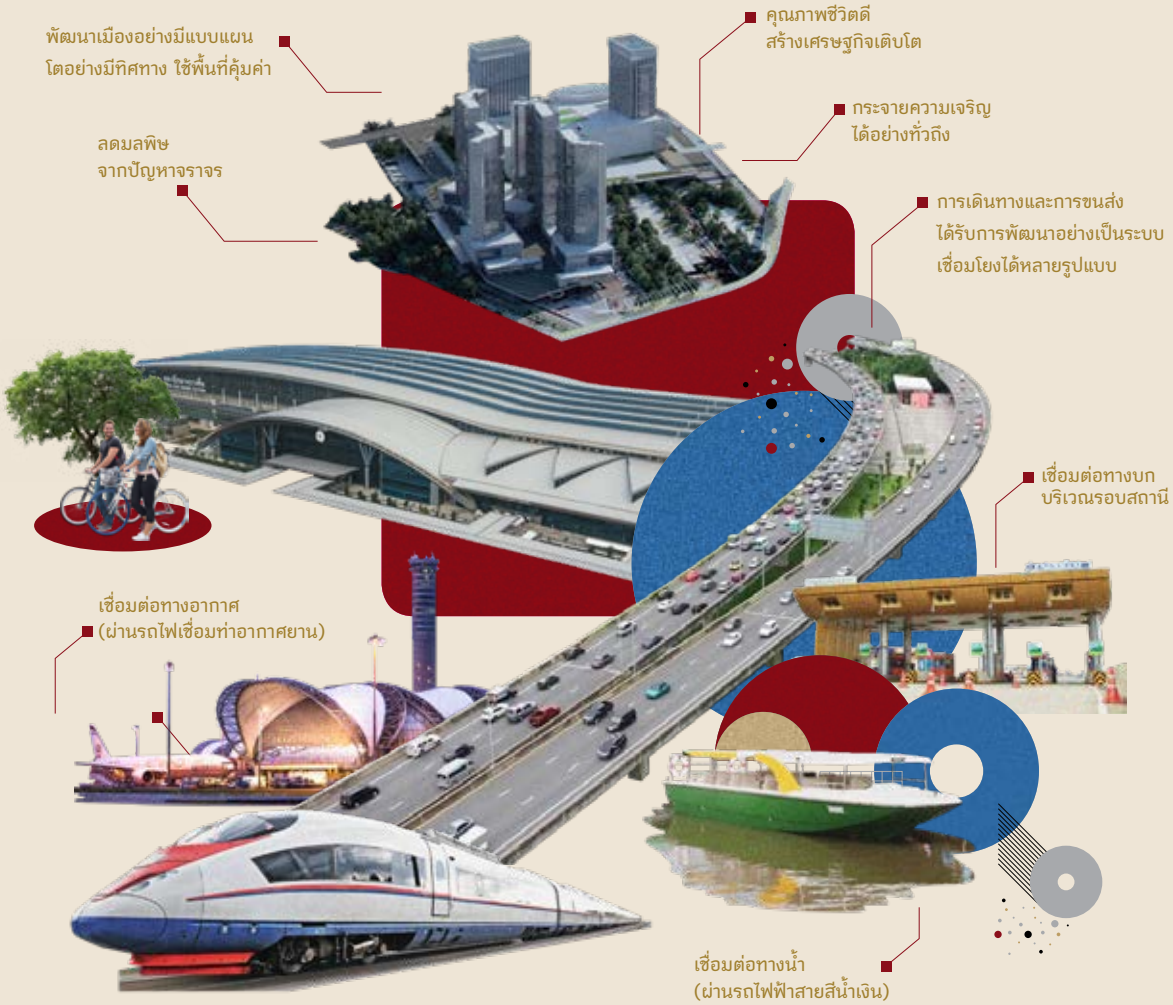
ชั้นใต้ดิน

ชั้นใต้ดิน พื้นที่จอดรถเพื่อการเชื่อมต่อการคมนาคมระบบรางพื้นที่รวม 72,000 ตารางเมตร
รองรับการจอดรถยนต์ 1,700 คัน ช่วยให้ผู้โดยสารขับรถมาจอดเพื่อเปลี่ยนมาใช้การเดินทางระบบราง
เพื่อลดมลภาวะและระยะเวลาในการเดินทาง


การเดินทางระบบราง
ที่มุ่งยกระดับ
คุณภาพชีวิต
ของคนไทย

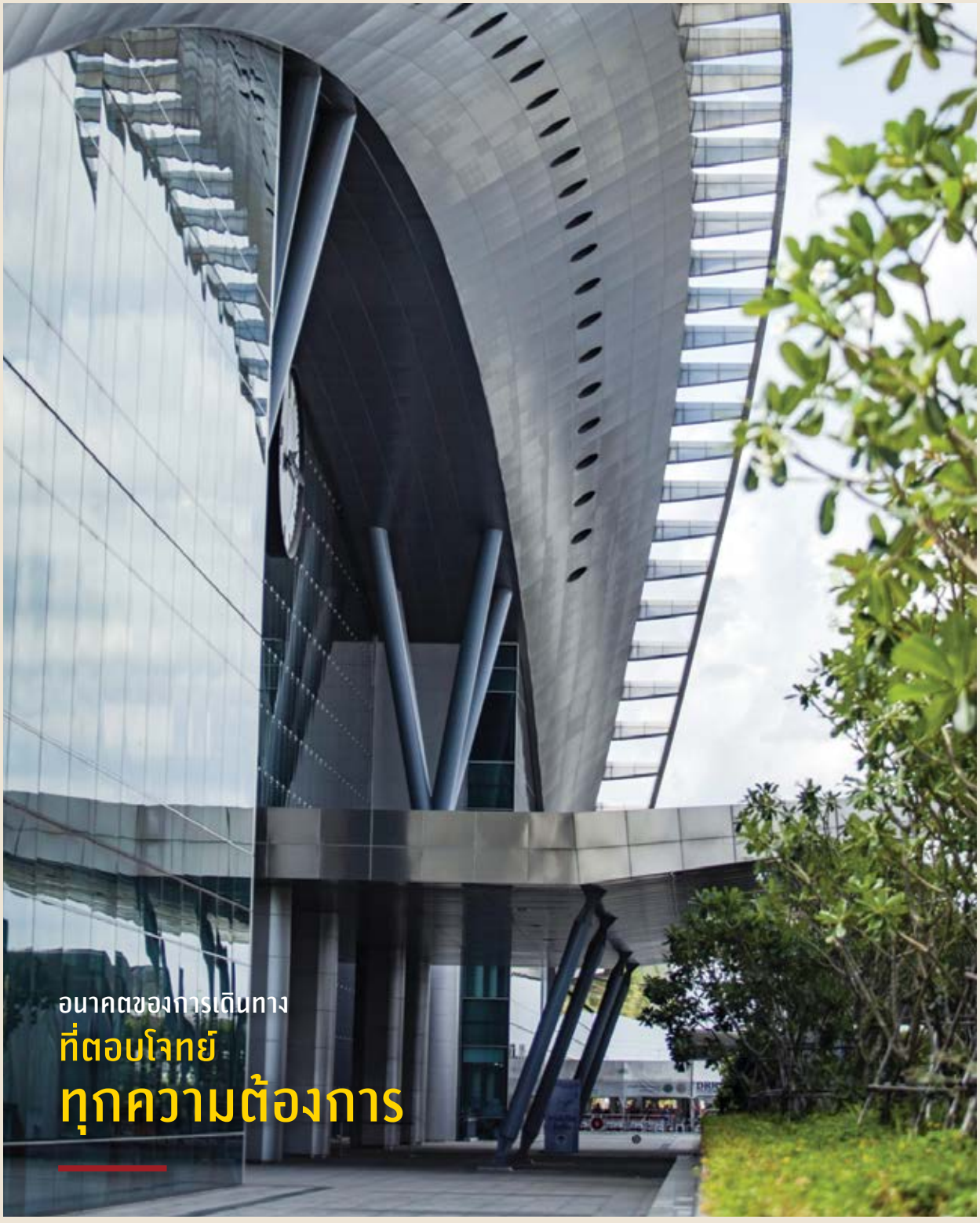
สถานีสาธารณประโยชน์
เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชุมชนอย่างยั่งยืน

แผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development: TOD)
คือหนึ่งในแนวคิดการพัฒนาเมือง และชุมชน ควบคู่กับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง



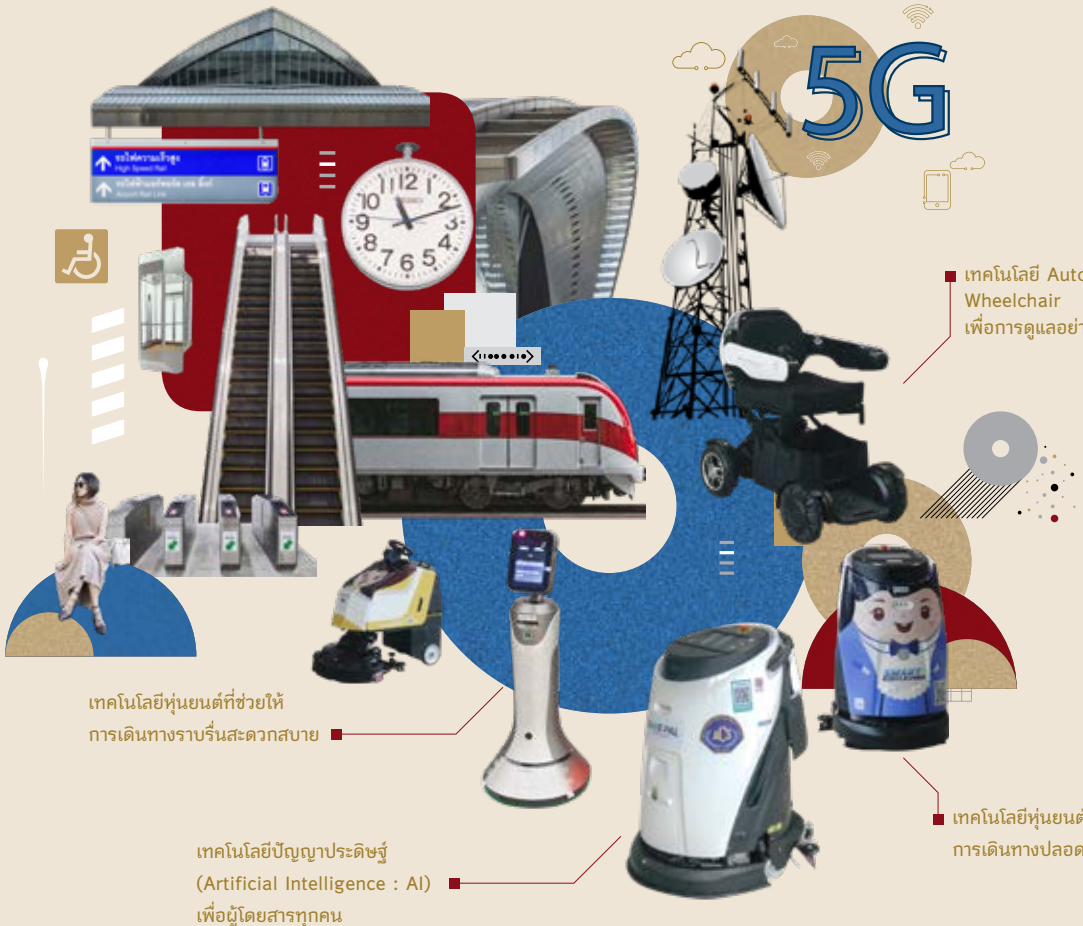
สถานีเชื่อมโยงเครือข่ายขนส่งมวลชนสาธารณะ
เพื่อการเดินทางแบบไร้รอยต่อ

นอกจากการเชื่อมต่อทุกระบบรางเข้าด้วยกันแล้ว สถานีกลางบางซื่อยังเชื่อมต่อการคมนาคมทุกรูปแบบทั้งทางน้ำ บก และอากาศได้อย่างไร้รอยต่อเพื่อให้สถานีแห่งนี้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของอาเซียนอย่างแท้จริง


อนาคตของการเดินทาง
ที่ตอบโจทย์
ทุกความต้องการ

สถานีอารยสถาปัตย์
เพื่อความสุขของผู้โดยสาร

นอกจากตัวอาคารของสถานีกลางบางซื่อมีความสวยงามแล้ว ยังได้รับการออกแบบให้เป็นสถานีที่รองรับการเป็นศูนย์กลางคมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย มีมาตรฐานเทียบเท่าสถานีรถไฟชั้นนำของโลก โดยยึดหลักการออกแบบ “อารยสถาปัตย์” หรือ Universal Design ที่มุ่งเน้นการออกแบบ เพื่อ “ผู้โดยสารทุกคน” ให้สามารถใช้บริการสถานีกลางบางซื่อได้อย่าง “สะดวก ปลอดภัย ทันสมัย ทั่วถึง และเท่าเทียม” เพื่อมุ่งสู่ “ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบรางที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย”



สถานีอัจฉริยะ
เพื่อโลกแห่งอนาคตที่ทันสมัยทัดเทียมระดับสากล

ต้นแบบสถานีอัจฉริยะ (Smart Station) ที่ใช้เทคโนโลยี 5G เต็มรูปแบบแห่งแรกในประเทศไทย และเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เพื่อให้ผู้โดยสารทุกคนที่มาใช้บริการสามารถเข้าถึงบริการ 5G อันล้ำสมัย โดยสามารถช่วยเหลือและรองรับผู้โดยสารได้ทุกเพศทุกวัย ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่มาใช้บริการสถานีได้มากกว่า 200,000 คน/วัน

MESSAGE FROM THE BOARD CHAIRMAN OF THE STATE RAILWAY OF THAILAND

ในปี 2564 นี้ การระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ทั่วโลกและประเทศไทยรวมถึงการรถไฟฯ ได้รับผลกระทบเป็นวงกว้างทั้งด้านเศรษฐกิจ และสังคม แต่การรถไฟฯ ยังมุ่งมั่นในการพัฒนา และดำเนินโครงการต่าง ๆ ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ หนึ่งในโครงการสำคัญ ได้แก่ การบริหารจัดการพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อรองรับการเปิดให้บริการเดินรถอย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายน 2564 โดยมีการปรับปรุงสถานี กำหนดจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเชื่อมต่อการเดินทาง ทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบาย มีความปลอดภัยในการเดินทาง และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพระบบการเดินรถขนส่งเพื่อให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมระบบรางขนาดใหญ่ระดับประเทศ

นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังได้จัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ต่าง ๆ ของการรถไฟฯ เป็นการใช้ประโยชน์จากที่ดินที่ไม่ใช่เพื่อการเดินรถ (Non-Core) ตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development: TOD) เพื่อสร้างรายได้เพิ่ม และลดภาระค่าใช้จ่ายของภาครัฐ รวมถึงเร่งรัดแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางสายใหม่ เชื่อมโยงฝั่งตะวันออกและตะวันตกของไทย (East-West Corridor) ได้แก่ เส้นทาง แม่สอด - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ และนครสวรรค์ - บ้านไผ่ ให้ครบทั้ง 3 เส้นทาง

ในฐานะที่เป็นประธานกรรมการรถไฟฯ และเป็นผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงได้ให้ความสำคัญของการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและยกระดับการขนส่งระบบราง เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบรางให้เป็นจุดรวมศูนย์กลางการเดินทางระดับประเทศ โดยมีการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทั้งในพื้นที่เมืองหลวงและขยายเส้นทางไปสู่ภูมิภาคให้เชื่อมต่อกันอย่างไร้รอยต่อ รวมถึงช่วยลดต้นทุนในการเดินทางของผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่ง ตลอดจนลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

ในนามของคณะกรรมการรถไฟฯ ขอขอบคุณหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ตลอดจนประชาชนผู้ใช้บริการของการรถไฟฯ ที่ให้ความไว้วางใจสนับสนุนการดำเนินกิจการของการรถไฟฯ และขอให้เชื่อมั่นว่าคณะกรรมการรถไฟฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนากิจการรถไฟฯ ให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนาขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยยึดหลักปฏิบัติตามกฎหมาย โปร่งใส ตรวจสอบได้เป็นสำคัญ

In 2021, the outbreak of the coronavirus disease 2019 (COVID-19) has caused the World and Thailand, including the State Railway of Thailand greatly affected both economically and socially, nevertheless, the State Railway of Thailand still determined to develop and carry out various projects to be in line with the strategic plans. One of the major projects is the Facility and Space Management Project at Bang Sue Grand Station and Other Stations within Red Line Suburban Network to support the official grand opening in November 2021. The stations are improved and the interchange points are settled by integrating with relevant agencies to facilitate passengers, feel safe when travelling and increase the efficiency of the transportation system to be a Multimodal Railway Interchange Hub in the country.

In addition, the State Railway of Thailand has established SRT Asset Company Limited to carry out various land development projects and manage its assets in the stations and surrounding areas to be in line with Transit-Oriented Development (TOD) concept. This is to generate additional revenue and reduce the burden of government expense at the same time, the State Railway of Thailand also expedited the implementation plan of the new railway construction projects connecting the east and west of Thailand (East-West Corridor), Mae Sot - Tak - Kamphaeng Phet - Nakhon Sawan and Nakhon Sawan - Ban Phai routes to be completed.

As a Chairman, SRT Board of Commissioners and the executive officer under the Ministry of Transportation, I highlight the importance of connecting transportation network and enhancing railway transport system to develop and be a Multimodal Railway Interchange Hub in the country. There will be the management of passenger and freight transportation both in the capital city and extending the route to the regions to connect seamlessly. The development will also help reduce the travel expenses of passengers and the freight transportation costs of freight forwarders, save fuel and energy consumption in the transportation sector as well as reducing pollution problems affecting the environment.

On behalf of SRT Board of Commissioners, I would like to express my sincere gratitude to the state and private sectors, stakeholders and the people who use SRT services for your trust and support in SRT businesses and operations. The SRT Board of Commissioners determined to develop the businesses of the State Railway of Thailand to its best efficiency to pursue the mission, to meet government's policy in developing, expanding, and connecting the rail network for passenger and freight transportation, and to adhere to the laws, transparency and traceability purpose.





(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
ประธานกรรมการรถไฟฯ

(Mr. Chirute Visalachitra)
The Board Chairman of
the State Railway of Thailand

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์

VISION MISSION AND STRATEGY



วิสัยทัศน์

"เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐ ที่ดีที่สุดในอาเซียน ในปี 2570"

Vision

"TO BE THE BEST STATE-OWNED RAIL AGENCY IN ASEAN 2027"

พันธกิจ

1. ขยายขีดความสามารถในการบริการทางราง และการดำเนินงานให้ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการทั้งทางด้านคุณภาพและประสิทธิภาพในการขนส่ง
2. บูรณาการการเชื่อมต่ออย่างครบวงจรและครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศจากต้นทางสู่ปลายทาง
3. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการทำธุรกิจเชิงรุกและการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ส่งเสริมการกระจายความเจริญ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านบริการขนส่งขั้นพื้นฐานแก่ประเทศ สถาบันและสังคม
5. ประยุกต์ใช้ระบบดิจิทัลด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมระดับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและสร้างความได้เปรียบเชิงการแข่งขัน

Mission

1. Enhancing the ability toward rail service and implementing to respond the customer needs both quality and efficiency of transport service.
2. Full integration connection with land, maritime and air transportation from origin to destination.
3. Creating sustainable growth through proactive business and efficient cost management.
4. Supporting to enhance local prosperity and being friendly with environment through basic transport service for country, organization, and society.
5. Applying digital system with international standard technology and innovation to increase efficient of operation and to create competitive advantage.



ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางราง

กลยุทธ์ที่ 1.1	การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อระหว่างภูมิภาค
แผนงานที่ 1.1.1	ก่อสร้างรถไฟทางคู่
แผนงานที่ 1.1.2	การก่อสร้างทางสายใหม่
แผนงานที่ 1.1.3	การก่อสร้างรถไฟชานเมือง
แผนงานที่ 1.1.4	การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง
แผนงานที่ 1.1.5	การก่อสร้างรถไฟเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า
แผนงานที่ 1.1.6	ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับแผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

Strategies

Strategy 1 Enhancement of the country's rail transport service capabilities

Strategy 1.1	Rail's network development for regionalconnection
Plan 1.1.1	Construction of double track railway
Plan 1.1.2	Construction of new railway lines
Plan 1.1.3	Construction of greater Bangkok commuter rail system
Plan 1.1.4	Construction of high-speed trains
Plan 1.1.5	Construction of electrification system for rail operation
Plan 1.1.6	Infrastructure upgrade to support the Eastern Economic Corridor (EEC) development plan

กลยุทธ์ที่ 1.2	การเพิ่มจำนวนของรถจักร และล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ	Strategy 1.2	Increasing the number of locomotives and rolling stock to be in line with the Business Plan
แผนงานที่ 1.2.1	จัดหารถจักรและล้อเลื่อน	Plan 1.2.1	Procurement of additional locomotives and rolling stock
แผนงานที่ 1.2.2	ปรับปรุง/ดัดแปลงรถจักรและล้อเลื่อน	Plan 1.2.2	Upgrading/modification locomotives and rolling stock
แผนงานที่ 1.2.3	การผลิตรถสินค้า/รถโดยสารภายในประเทศ	Plan 1.2.3	Freight wagon and passenger coach domestic production
กลยุทธ์ที่ 1.3	การพัฒนาระบบอาณัติสัญญาณ	Strategy 1.3	Signaling system development
แผนงานที่ 1.3.1	แผนงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	Plan 1.3.1	Nationwide colour light signaling system installation
กลยุทธ์ที่ 1.4	การเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษา	Strategy 1.4	Boosting maintenance efficiency
แผนงานที่ 1.4.1	บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	Plan 1.4.1	Standard Infrastructure Maintenance
แผนงานที่ 1.4.2	ก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง	Plan 1.4.2	Maintenance depot construction
กลยุทธ์ที่ 1.5	การสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัย	Strategy 1.5	Building confidence in safety
แผนงานที่ 1.5.1	แก้ไข/ขจัดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	Plan 1.5.1	Adjust/eliminate the risks causing accidents
แผนงานที่ 1.5.2	เพิ่มประสิทธิภาพการกู้ภัย	Plan 1.5.2	Increase in rescue efficiency
ยุทธศาสตร์ที่ 2	**การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่าย**	**Strategy 2**	**Increasing of revenues and reduction of expenses**
กลยุทธ์ที่ 2.1	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก	Strategy 2.1	Boost efficiency in core business management
แผนงานที่ 2.1.1	ศึกษาการบริหารจัดการเดินรถทั้งระบบรวมทั้งต้นทุนและค่าโดยสาร	Plan 2.1.1	Study of all traffic system including cost and fare
แผนงานที่ 2.1.2	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งห่อวัตถุ	Plan 2.1.2	Increase in parcel and passenger transport income
แผนงานที่ 2.1.3	การเพิ่มรายได้จากการให้เช่าพื้นที่บริเวณสถานี และการโฆษณาบนขบวนรถ	Plan 2.1.3	Increase in rental space in the station and advertising on the train income
แผนงานที่ 2.1.4	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า	Plan 2.1.4	Increase in freight transport income

กลยุทธ์ที่ 2.2	การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีใหญ่	Strategy 2.2	Main station area development
แผนงานที่ 2.2.1	การพัฒนาและต่อสัญญาพื้นที่รอบสถานีใหญ่ (มูลค่ามากกว่า 1,000 ล้านบาท)	Plan 2.2.1	Develop main station area and contract renewal (over THB 1 billion worth)
กลยุทธ์ที่ 2.3	การศึกษาและพัฒนาธุรกิจใหม่	Strategy 2.3	New business study and development
แผนงานที่ 2.3.1	การศึกษาและพัฒนาธุรกิจใหม่เพื่อเพิ่มรายได้	Plan 2.3.1	Study and develop new business to increase income
กลยุทธ์ที่ 2.4	การลดค่าใช้จ่าย	Strategy 2.4	Reduction of expenses
แผนงานที่ 2.4.1	การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายเพื่อให้ EBITDA เป็นค่าบวก	Plan 2.4.1	Increase in work efficiency to cut down the expenses and to get positive EBITDA figure
ยุทธศาสตร์ที่ 3	**การขับเคลื่อน และการยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน**	**Strategy 3**	**The movement and work efficiency enhancement**
กลยุทธ์ที่ 3.1	มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เชื่อมโยง และสนับสนุนการตัดสินใจส่งเสริมการปฏิบัติงาน	Strategy 3.1	IT network system to support performance
แผนงานที่ 3.1.1	การพัฒนาระบบสารสนเทศแบบบูรณาการ	Plan 3.1.1	Integrated Information system development
แผนงานที่ 3.1.2	การพัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และดิจิทัล	Plan 3.1.2	IT and digital technology infrastructure development and improvement
กลยุทธ์ที่ 3.2	การบริหาร และพัฒนาองค์กร	Strategy 3.2	Organization management and development
แผนงานที่ 3.2.1	การจัดตั้งบริษัทลูกตามมติคณะรัฐมนตรี	Plan 3.2.1	Establish subsidiary company pursuant to the Cabinet's resolution
แผนงานที่ 3.2.2	การพัฒนาองค์กรสู่การเปลี่ยนแปลง	Plan 3.2.2	Develop organization toward the change
กลยุทธ์ที่ 3.3	การบริหาร และพัฒนาบุคลากร	Strategy 3.3	Human resource management and development
แผนงานที่ 3.3.1	การบริหารทรัพยากรบุคลากร (HRM)	Plan 3.3.1	Human Resource Management (HRM)
แผนงานที่ 3.3.2	การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD)	Plan 3.3.2	Human Resource Development (HRD)

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT BOARD OF COMMISSIONERS

1 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
Mr. Chirute Visalachitra
ประธานกรรมการรถไฟฯ
The Board Chairman
of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

2 นายกรณินทร์ กาญจโนมัย
Mr. Koranin Kanchanomai
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
29 June 2021 - Present

3 นายอำนวย ปรีมนวงศ์
Mr. Amnuay Preemonwong
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

4 นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
Ms. Trithip Sivakriskul
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

5 นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
Mr. Apirat Chaiwongnoi
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
29 June 2021 - Present

6 นายพินิจ พัวพันธ์
Mr. Pinit Puapan
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - 19 กันยายน 2564
15 October 2019 - 19 September 2021

7 นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
Mrs. Suksiri Boonyasait
กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

8 นายนิรุฒ มณีพันธ์
Mr. Niruj Maneepun
กรรมการและเลขานุการ
Board of Commissioners and Secretary
24 เมษายน 2563 - ปัจจุบัน
24 April 2020 - Present


1


2


3


4


5


6


7


8

ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

HISTORY OF THE SRT RAILWAY COMMISSIONERS



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
Mr. Chirute Visalachitra

ประธานกรรมการรถไฟ
The Board Chairman of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

วันเดือนปีเกิด : 22 สิงหาคม 2508

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Public Administration (MPA), National University of San Diego, U.S.A.
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ประวัติการทำงาน

- รองปลัดกระทรวงคมนาคม
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 22 August 1965

Educational Background

- Master of Public Administration (MPA), National University of San Diego, U.S.A.
- Bachelor of Political Science, Chulalongkorn University

Present Position : Director General, Department of Land Transport, Ministry of Transport

Work Experiences

- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport
- Inspector-general, Ministry of Transport
- Director-general, Marine Department
- Inspector, Ministry of Transport
- Deputy Director-general, Department of Land Transport

Position in Other Organizations

- Director, Port Authority of Thailand

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



นายกรณินทร์ กาญจโนมัย
Mr. Koranin Kanchanomai

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
29 June 2021 - Present

วันเดือนปีเกิด : 25 กรกฎาคม 2514

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (M.B.A.) City University of Seattle, WA U.S.A.
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

ประวัติการทำงาน
- ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ 1 สำนักงบประมาณ
- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ 2 สำนักงบประมาณ
- ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ 4 สำนักงบประมาณ

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ มูลนิธิสวนหลวง ร.9
- กรรมการ องค์การตลาดเพื่อการเกษตรกร (อ.ต.ก.)
- กรรมการ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน: ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564: ไม่มี

Date of Birth : 25 July 1971

Educational Background
- Master of Business Administration, City University of Seattle, WA U.S.A.
- Bachelor of Political Science, Chulalongkorn University

Present Position : Deputy Director, Budget Bureau

Work Experiences
- Senior Advisor, Budget Bureau
- Director, Budget Division (Economy 1), Budget Bureau
- Director, Budget Division (Economy 2), Budget Bureau
- Director, Budget Division (Economy 4), Budget Bureau

Position in Other Organizations
- Director, Suan Luang Rama 9 Foundation
- Director, Marketing Organization for Farmers (MOF)
- Director, Government Lottery Office (GLO)

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None

ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

HISTORY OF THE SRT RAILWAY COMMISSIONERS



นายอำนวย ปรีมนวงศ์
Mr. Amnuay Preemonwong

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

วันเดือนปีเกิด : 24 พฤศจิกายน 2501

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน
- อธิบดีกรมธนารักษ์
- รองปลัดกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- ประธานกรรมการ บริษัท ที.ซี.เจ เอเชีย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 24 November 1958

Educational Background
- Master of Public Administration, National Institute of Development Administration
- Bachelor of Arts in Economics, Ramkhamhaeng University
- Bachelor of Laws, Sukhothai Thammathirat Open University

Present Position: Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Director-general, the Treasury Department
- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Finance
- Inspector General, Ministry of Finance

Position in Other Organizations
- President, T.C.J. Asia Public Company Limited
- Director, National Telecom Public Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
Ms. Trithip Sivakriskul

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

วันเดือนปีเกิด : 15 มกราคม 2509

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาการเงินการธนาคาร คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด
- ประธานเจ้าหน้าที่การเงินส่วนกลาง บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานการเงิน บริษัท พฤกษา เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด
- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บมจ.ซุปเปอร์เอนเนอยี่
- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บมจ.เอสไอเอสบี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 15 January 1966

Educational Background
- Master of Business Administration, Sasin Graduate Institution of Business Administration of Chulalongkorn University
- Bachelor of Business Administration in Finance, Chulalongkorn University

Present Position : Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Chief Financial Officer, Ek-Chai Distribution System Company Limited
- Chief Financial Officer, Minor International Public Company Limited
- Executive Vice President, Finance, Pruksa Real Estate Public Company Limited

Position in Other Organizations
- Director, Expressway Authority of Thailand
- Director, SRT Asset Company Limited
- Director and Member of Audit Committee, Super Energy Corp. Public Company Limited
- Director and Member of Audit Committee, SISB Public Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
Mr. Apirat Chaiwongnoi

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
29 June 2021 - Present

วันเดือนปีเกิด : 5 พฤศจิกายน 2507

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

ตำแหน่งปัจจุบัน : อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ประวัติการทำงาน
- อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
- รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการกองฝึกอบรม กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 5 November 1964

Educational Background
- Master of Engineering, Kasetsart University
- Bachelor of Engineering, Rajamangala University of Technology

Present Position: Director-general, Department of Rural Roads

Work Experiences
- Director-general, Department of Airports
- Deputy Director-general (Operations), Department of Highways
- Director, Office of Highways 3 (Sakon Nakhon), Department of Highways
- Director, Training Division, Department of Highways
- Director, Office of Highway Construction 1, Department of Highways

Position in Other Organizations
- Director, Mass Rapid Transit Authority of Thailand

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



นายพินิจ พัวพันธ์
Mr. Pinit Puapan

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - 19 กันยายน 2564
15 October 2019 - 19 September 2021

วันเดือนปีเกิด : 25 มีนาคม 2510

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท เศรษฐศาสตร์ The London School of Economic and Political Science
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์และรัฐศาสตร์ Tufts University, U.S.A.

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน
- กรรมการอิสระ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เงินทุน ศรีสวัสดิ์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ บริษัท เอ็กซ์สปริง แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอิสระ บริษัท ชาญอิสสระ ดีเวล็อปเมนท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัทหลักทรัพย์ กรุงไทย ซีมิโก้ จำกัด
- กรรมการ บริษัท มะลิกรุ๊ป 1962 จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 25 March 1967

Educational Background
- Master Degree in Economics, the London School of Economic and Political Science
- Bachelor of Arts in Economics and Political Science, Tuft University, U.S.A.

Present Position: Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Independent Director, Thai Airways International Public Company Limited
- Director, CAT Telecom Public Company Limited
- Director, Srisawad Finance Public Company Limited
- Director, Small and Medium Enterprise Development Bank of Thailand

Position in Other Organizations
- Director, XSpring Capital Public Company Limited
- Independent Director, Charn Issara Development Public Company Limited
- Director, Srisawad Corporation Public Company
- Director, KT ZMICO Securities Company Limited
- Director, Mali Group 1962 Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
Mrs. Suksiri Boonyasait

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15 October 2019 - Present

วันเดือนปีเกิด : 1 กรกฎาคม 2509

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท เคหะพัฒนศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน : รองอธิบดี รักษาการในตำแหน่ง ที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์

ประวัติการทำงาน
- รองอธิบดีกรมธนารักษ์
- ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาธุรกิจและศักยภาพที่ราชพัสดุ
- ธนารักษ์พื้นที่สุพรรณบุรี

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ
- คณะกรรมการการเคหะแห่งชาติ

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 1 July 1966

Educational Background
- Master of Housing Development, Chulalongkorn University
- Bachelor of Political Science, Chiang Mai University

Present Position: Deputy Director-general, acting for Senior Advisor of Property Development, the Treasury Department

Work Experiences
- Deputy Director-general, the Treasury Department
- Director, Bureau of State Property Business Development
- Director, the Treasury Regional Office, Suphan Buri

Position in Other Organizations
- Board Committee, National Housing Authority

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



นายนิรุฒ มณีพันธ์
Mr. Niruj Maneepun

กรรมการและเลขานุการ
Board of Commissioners and Secretary
24 เมษายน 2563 - ปัจจุบัน
24 April 2020 - Present

วันเดือนปีเกิด : 2 กรกฎาคม 2511

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Comparative Jurisprudence (M.C.J.), Howard University, U.S.A. ปี 2540
- Master of Laws (LL.M.), Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A. ปี 2539
- เนติบัณฑิตไทย (น.บ.ท.) สมัยที่ 45 สำนักอบรมศึกษากฎหมาย แห่งเนติบัณฑิตยสภา ปี 2535
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปี 2531)

ประวัติการทำงาน

- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานกำกับกฎเกณฑ์และกฎหมาย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย
- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2564 : ไม่มี

Date of Birth : 2 July 1968

Educational Background

- Master of Comparative Jurisprudence, Howard University, U.S.A.
- Master of Laws, Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A.
- Barrister at Law, 45th Batch, Institute of Legal Education, the Thai Bar Association under the Royal Patronage
- Bachelor of Laws (2nd Class Honors), Ramkhamhaeng University

Work Experiences

- Vice President, Legal and Compliance Department, Krung Thai Bank Public Company Limited
- Advisor to President, Thai Airways International Public Company Limited
- Executive Vice President, Thai Airways International Public Company

Position in Other Organizations : None

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2021 : None



1 นายนิรุฒ มณีพันธ์
Mr. Niruj Maneepun
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
Governor of the State Railway of Thailand



2 นายจเร รุ่งฐานีย
Mr. Jaray Roongthanee
รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
Deputy Governor of Infrastructure



3 นายเอก สิทธิเวคิน
Mr. Ek Sittivaekin

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
Deputy Governor of Property Management Business Cluster



4 นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์
Mr. Siripong Preutthipan

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster



5 นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล
Mr. Sujit Chaosirikul
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
Deputy Governor of Electrified Rail Management



6 นายพีระเดช หนูขวัญ
Mr. Peeradech Nookwun
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
Deputy Governor of Strategy



7 นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
Mr. Awirut Thongnest
รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
Deputy Governor of Administration



8 นายสุชีพ สุขสว่าง
Mr. Sucheep Suksawang
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
Deputy Governor of Traffic Business Cluster

9 นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาส
Ms. Chutima Wongsiwawilas
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
Assistant Governor of Management





10 นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง
Mr. Anan Phonimdang
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
Assistant Governor of Operation



11 นางลัดดา ละออกุล
Mrs. Ladda Laorkul
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
Director, Finance and Accounting



12 นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์
Mr. Watcharachan Sirisuwannatash
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
Chief, Mechanical Engineer



13 นายไพบูลย์ สุจิรังกุล
Mr. Paibul Sugirungkul
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
Chief, Civil Engineer



14 นายไชยเชษฐ แซ่จิว
Mr. Chaiyachete Saejiw
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
Chief, Signalling & Telecommunications Engineer



15 นางฐานิยาร์ เดชอุดม
Mrs. Taniya Dejudom
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
Director, Stores Department



16 นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
Ms. Jedsadaporn Yuttanawiboonchai
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
Director, Internal Audit Department



17 นายวรพจน์ เทียบรัตน์
Mr. Voraphot Tiabratana
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
Director, Information Technology Department



18 นายประยูร สุขดำเนิน
Mr. Prayoon Sookdamnern
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
Director, Property Management & Development Department



19 นายสมยุทธ์ เรือนงาม
Mr. Somyut Rueanngam
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
Director, Land Development Project Administration Department



20 นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์
Mr. Surondej Dhupawiroch
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
Chief, Special Project and Construction Engineer



21 นายฐากูร อินทรชม
Mr. Takun Indarachome
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
Director, of Traffic Operation Department



22 นายประสิทธิ์ ถาวร
Mr. Prasit Thavorn
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
Director, Passenger Service Department



23 นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
Mr. Sittichai Boonsermsuk
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
Director, of Freight Service Department



24 นายไพบูลย์ มงคลศุภวาร
Mr. Phaiboon Mongkonsupawarn
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
Director, Human Resource Department



25 นางสาวชุติมา จตุรนต์รัศมี
Ms. Chutima Jaturonrassamee
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
Chief, Policy and Planning Bureau



26 นายบุญเลิศ ตันติวิญญูพงศ์
Mr. Boonlert Tantiwinyupong
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
Chief, Electrified Rail Management Bureau



27 นพ.องอาจ จริยาสถาพร
Dr. Ongart Chariyasathapron
หัวหน้าสำนักงานแพทย์
Chief, Medical Bureau



28 นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ
Ms. Monthakarn Srivilasa
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
Chief, Governor Bureau



29 นางสาวกานต์รวี ทองพูล
Ms. Kanrawee Thongpull
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
Chief, Training Center (State Railway of Thailand)



30 นางสาวจิตรเลขา เดชเจริญ
Ms. Jitlekha Detcharoen
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
Chief, of Marketing Management Bureau



31 นายพลายงาม ศิรินนทร์
Mr. Playngarm Sirinon
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
Chief, Strategic Traffic Bureau



32 นายณัชพล ภู่เต็ง
Mr. Nachaphol Phuteng
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
Chief, Procurement Bureau
(Rolling Stock Maintenance)



33 นายสยมภู ฤทธิ์วิรุฬห์
Mr. Sayomphu Ritwirune
หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
Chief, Legal Bureau



34 พล.ต.ต.อำนาจ ไตรพจน์
Pol.Maj.Gen. Amnaj Traipoj
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
Commander, of Railway Police Division Chief



35 นายมนัฏ มณีจักร
Mr. Manut Maneechak
ผู้ตรวจการรถไฟ 1
Inspector Governor 1



36 นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา
Mr. Ratchphallop Chuenpreecha
ผู้ตรวจการรถไฟ 2
Inspector Governor 2



37 นายปิยบุตร โตวิจารณ์
Mr. Piyabutr Towijarn
ผู้ตรวจการรถไฟ 3
Inspector Governor 3



38 นายโอภาส ติรมาศเสถียร
Mr. Aophat Tiramatsathiar
ผู้ตรวจการรถไฟ 4
Inspector Governor 4

โครงสร้างองค์กร

ORGANIZATION STRUCTURE



ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ
Board of Commissioners coordination and secretary center

สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
Office Inspector Governor

กองบังคับการตำรวจรถไฟ
Railway Police Division

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการเดินรถ
Deputy Governor of Traffic Business Cluster

- ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
  Traffic Operation Department
- ฝ่ายบริการโดยสาร
  Passenger Service Department
- ฝ่ายบริการสินค้า
  Freight Service Department
- สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
  Strategic Traffic Bureau

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster

- ฝ่ายการช่างกล
  Mechanical Engineering Department
- สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
  Procurement Bureau (Rollingstock Stock Management)

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
Deputy Governor of Property Management Business Cluster

- ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
  Property Management Department
- ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
  Land Development Project Administration Department
  - สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
    Land Ownership Management Bureau
  - สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
    Marketing Management Bureau

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Managing Director of the SRT Electrified Train Co., Ltd.

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
Assistant Governor of Operation

- กองควบคุมการปฏิบัติการ
  Operations Control Division

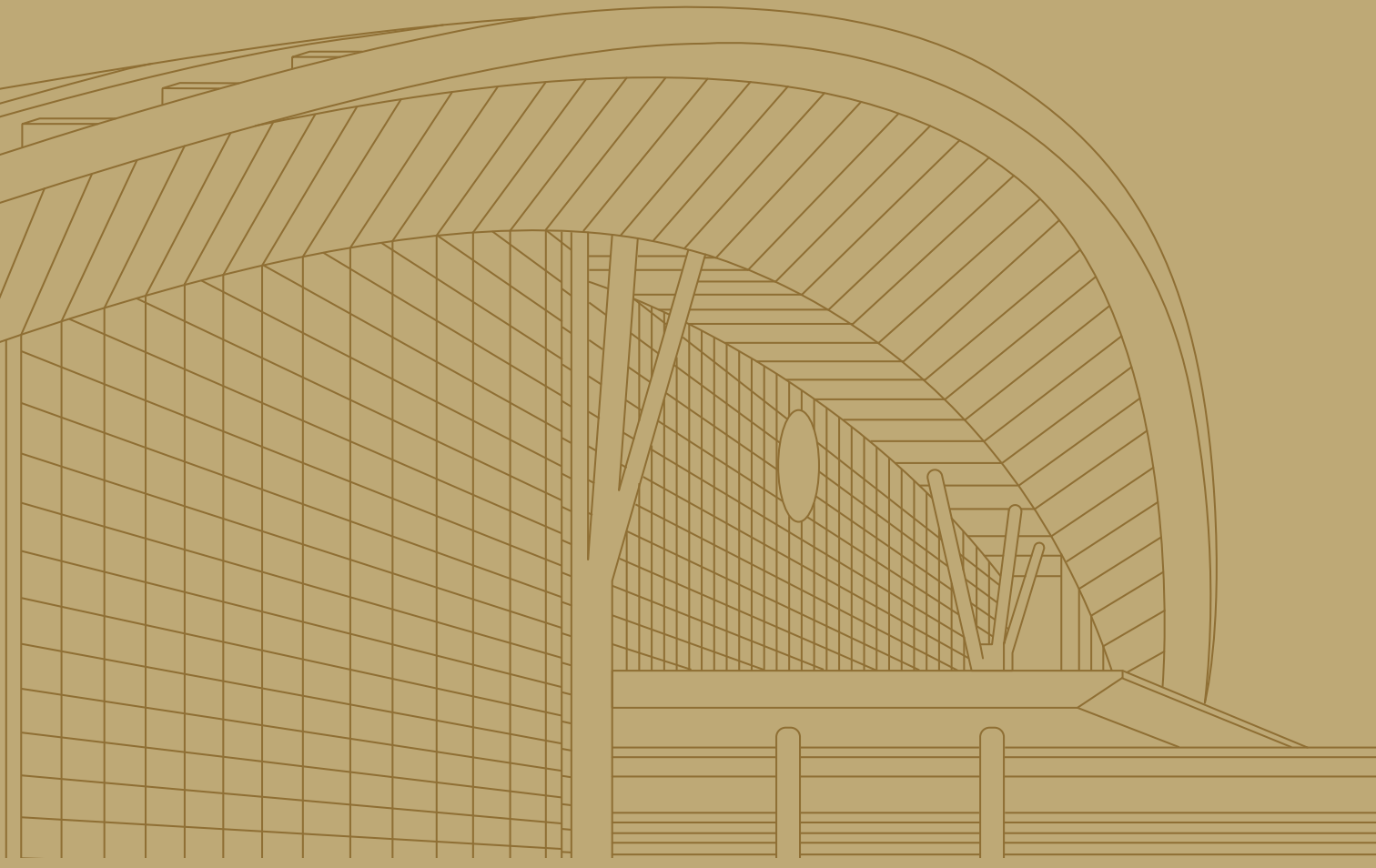
ที่มา : ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.1 การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558 ปรับปรุงใหม่ 2/11/2558 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

Source: Railway Regulations of Thailand, version 2.1 Segmentation and responsibility of the management (No. 2) 2015 Updated 2/11/2015 Human Resources Department

รายงานผลการดำเนินงาน
ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ 2564

ANNUAL PERFORMANCE REPORT 2021

AUDIT COMMITTEE OF THE STATE RAILWAY OF THAILAND



คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายใน ของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ คณะกรรมการตรวจสอบ ข้อ ๑๐ (๙) คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรรมการรัฐวิสาหกิจอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดในแต่ละไตรมาส ยกเว้น รายงาน ผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ ๔ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าว ให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจและกระทรวงการคลัง เพื่อทราบภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชีการเงินของรัฐวิสาหกิจ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ในการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี จนนำไปสู่เป้าหมายการดำเนินงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ด้านระบบการควบคุมภายใน	๓
๒. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน	๓
๒.๑ รายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ และ ประจำปี ๒๕๖๓	๓
๒.๒ ติดตามข้อมูลสัญญาเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป และข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย และติดตามแนวทางปฏิบัติกรณีการต่ออายุสัญญาเช่าที่สิ้นสุดไปนานแล้วเกินกว่า ๑ ปี ๒ ปี หรือมากกว่า ๒ ปี	๖
๒.๓ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓	๖
๒.๔ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชี	๖
๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย	๗
๓.๑ กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๗
๓.๒ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๔	๗
๓.๓ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕	๗
๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๗
๔. ด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๗
๕. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน	๗
๖. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร	๘
๗. บทสรุป	๘

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการตรวจสอบ” ประกอบด้วยประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน และกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และ ให้หัวหน้าตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ คำสั่งที่ ๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บคบ. ๓๕๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน และคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บคบ. ๔๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งโยกย้ายพนักงาน โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

นายพินิจ พัวพันธ์	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ	(๒๙ ต.ค. ๖๒ - ๑๙ ก.ย. ๖๔)
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ	
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ	
นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาส	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน	เลขานุการ	(๐๘ ต.ค. ๖๓ - ๒๔ ส.ค. ๖๔)
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน	เลขานุการ	(๒๕ ส.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



นายพินิจ พัวพันธ์
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอ็กซ์สปริง แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ชาญอิสสระ ดีเวล็อปเมนท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เงินสดทันใจ จำกัด
- กรรมการ บริษัท หลักทรัพย์ กรุงไทย ซีมิโก้ จำกัด
- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- กรรมการ บริษัท เวลา นาใต้ เรสซิเดนเซส (วิลล่า) จำกัด
- กรรมการ บริษัท เอ็มจี ๑๙๖๒ แวร์เฮ้าส์แอนด์ดิสทริบิวชั่น จำกัด
- รองประธานกรรมการ บริษัท มะลิกรุ๊ป ๑๙๖๒ จำกัด
- กรรมการ บริษัท อุตสาหกรรมนมไทย จำกัด

(ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๔)



นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
- รองอธิบดี กรมธนารักษ์
- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

(ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน)



นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด
- กรรมการ บริษัท เอสไอเอสบี จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีเอซี คอนซูมเมอร์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีคิวอาร์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ซุปเปอร์เอนเนอยี จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท บริทาเนีย จำกัด (มหาชน)

(ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน)



นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาส
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ตั้งแต่วันที่ ๐๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔)



นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยการประชุมทั้งสิ้น จำนวน ๑๒ ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้วยความเป็นอิสระ ทั้งยังได้ร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ผู้ตรวจสอบภายใน และฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงเพิ่มเติม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม (ครั้ง) / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
นายพินิจ พัวพันธ์	ประธานกรรมการ	๑๒/๑๒
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการ	๑๒/๑๒
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	กรรมการ	๑๒/๑๒
นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาส	เลขานุการ	๑๐/๑๒
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย	เลขานุการ	๐๑/๑๒
นายธนภูมิ เทพพิทักษ์	เลขานุการ	๐๑/๑๒

ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุม รวม ๑๒ ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามหน้าที่ ความรับผิดชอบ รวมทั้งภารกิจอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. ด้านระบบการควบคุมภายใน

๑. พิจารณาความเพียงพอของการจัดทำแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน ตามรายงานการสอบทานการประเมินการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปค.๖) โดยให้ความเห็นเพิ่มเติม ควรกำหนดแผนการปรับปรุงที่ชัดเจนและนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการปฏิบัติงาน

๒. พิจารณาเสนอข้อคิดเห็นของโครงการตามแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๕ โดยควรพิจารณาตรวจสอบความรัดกุมและเหมาะสมของระบบการควบคุมภายใน กระบวนการทางการเงิน เช่น กระบวนการรับเงิน กระบวนการจ่ายเงิน เป็นต้น

๒. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน

๒.๑ รายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ และประจำปี ๒๕๖๓

พิจารณาและให้ความเห็นเพิ่มเติมตามประเด็นความเห็นจากการสอบทานงบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี๒๕๖๓ ตามรายงานของผู้สอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ความเห็นเพิ่มเติมจากการหารือขอบเขตและแนวทางการตรวจสอบของผู้สอบบัญชี ตลอดจนประเด็นรายละเอียดตามรายงานของผู้สอบบัญชี และการดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการปรับปรุงแก้ไขประเด็นความเห็นตามรายงานของผู้สอบบัญชี ประจำปี ๒๕๖๓ โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินใช้เกณฑ์การแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข แยกเป็น ๒ ส่วน ๖ ประเด็น ซึ่งมีความ

แตกต่างจากปี ๒๕๖๒ ที่แยกเป็น ๒ ส่วน ๗ ประเด็น ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๓ มีประเด็นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้ว คือ ประเด็นภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๙ เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ได้มีการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ส่วนประเด็นรายการบัญชี ที่ยังคงเป็นประเด็นเดิมเหมือนปี ๒๕๖๒ มีรายละเอียดสรุปดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ (ก.การแสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ) มีจำนวน ๔ ประเด็น ดังนี้

๑.๑ รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค

ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กำหนดให้ต้องบันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า โดยคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน และบันทึกรายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุสัญญาเช่า ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยมีการทยอยรับรู้หนี้สินเป็นรายได้ตามอายุสัญญาเช่าแล้วบางส่วน ยังคงมีสัญญาบางส่วนในอดีต ที่ยังไม่สามารถหาข้อมูลมาประกอบการรับรู้รายได้ตามอายุสัญญาเช่าได้ ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่าความไม่สมบูรณ์ของฐานข้อมูล และการจัดเก็บที่ไม่เป็นระบบเป็นปัญหาที่เรื้อรังมายาวนาน เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถที่จะปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชีที่ดี จึงสั่งการผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการคัดแยกฐานข้อมูล เพื่อทบทวนความครบถ้วนสมบูรณ์ของเอกสารที่มีในปัจจุบัน ข้อมูลที่ไม่มีหลักฐานมายืนยัน ให้นำไปปรึกษากับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อดำเนินการบันทึกบัญชีในรูปแบบที่สามารถจบประเด็นบนหน้างบให้หมดสิ้น

๑.๒ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

ก่อนปี ๒๕๕๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย บันทึกเงินกู้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เป็นภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อมาในปี ๒๕๕๔ ได้พิจารณาและตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าหลังปี ๒๕๕๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าวข้างต้น และตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม แต่ยังไม่เพียงพอที่จะสรุปได้ว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ โดยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ตามมติคณะรัฐมนตรี ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับฟังข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และให้ความเห็นควรทำเรื่องเพื่อขอความชัดเจนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมติของคณะรัฐมนตรีเพื่อความกระจ่าง อย่างไรก็ตามจากข้อสังเกตของฝ่ายการเงินและการบัญชี หากการรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถโอนทรัพย์สินตามข้อตกลงของสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินภายในตุลาคม ๒๕๖๔ ได้ ยอดคงค้างของหนี้สินก้อนนี้จะถูกโอนไปกับทรัพย์สินที่ถูกรับโอนและจะหมดจากการเป็นภาระทางการเงินในงบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๓ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้แยกแสดงสินทรัพย์เป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐ เรื่องอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากยังไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ให้ถูกต้องครบถ้วน โดยปัจจุบันสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำฐานข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา ในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่าความไม่สมบูรณ์ของบัญชีทรัพย์สิน และการจัดเก็บข้อมูลที่ไม่เป็นระบบ เป็นปัญหาเรื้อรังที่ควรถูกแก้ไข โครงการ GIS แม้เมื่อเสร็จแล้ว ก็อาจไม่สามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้ทั้งหมด จึงสั่งการผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คัดแยกทรัพย์สินที่มีการใช้งานอย่างชัดเจน อาทิ สถานีและพื้นที่ในการซ่อมบำรุง รวมถึงแนวเส้นทางระบบรางออกจากทรัพย์สินที่มีอยู่ และปรึกษากับ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อดำเนินการบันทึกบัญชีให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีก่อน ส่วนทรัพย์สินที่เหลือควรถูกแยกไว้เพื่อบันทึกบัญชีตามข้อเสนอแนะของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในระหว่างที่รอผลการศึกษาของโครงการ GIS

๑.๔ หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การเปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่มีการบันทึกรับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ให้เป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน เนื่องจากยังอยู่ในกระบวนการรอสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินดำเนินการขอคัดถ่ายคำวินิจฉัยกลางของศาลรัฐธรรมนูญ เพื่อนำมาพิจารณาเนื้อหาและรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมกับประสานงานกับกระทรวงคมนาคมในการพิจารณาแนวทางเพื่อปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ แต่หากในอนาคต กระทรวงคมนาคม หรือการรถไฟแห่งประเทศไทยไปยื่นเอกสารเพิ่มเติมต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ศาลปกครองสูงสุดรับพิจารณาไว้เป็นหลักฐานใหม่ ก็อาจจะมีผลกระทบต่อคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดที่เคยให้ไว้ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงจะนำมาพิจารณาใหม่ว่าจะยังคงแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขหรือจะตัดประเด็นนี้ออกจากหน้ารายงาน ซึ่งเป็นเหตุการณ์ในอนาคต แต่ ณ วันนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาแล้วเห็นว่า เอกสารหลักฐานยังไม่มีความแน่นอนว่าคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ จะมีผลทำให้คำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดที่ให้ไว้ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ เปลี่ยนแปลงไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงยังคงแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขอยู่เหมือนปี ๒๕๖๒ ซึ่งยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นกับฝ่ายบริหารในการสั่งการผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ฝ่ายการเงินและการบัญชีและสำนักงานอาณาบาล เพื่อนำเสนอข้อมูลที่ครบถ้วนให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้ข้อสังเกตในเรื่องนี้

๒. ส่วนที่ ๒ (ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชี ที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ) มีจำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใจถึงปัญหาการบันทึกค่าเช่า ที่เกิดจากความไม่สมบูรณ์ของฐานข้อมูลและระบบการจัดเก็บข้อมูลตามที่กล่าวมา และมีความเห็นให้ปรึกษา สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อหาทางออกให้สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชี ให้ได้อย่างเหมาะสมที่สุด ในระหว่างที่กำลังบริหารจัดการให้ระบบทะเบียนทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒.๒ เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา ๔๓ แห่ง พรบ.การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๙๔ ซึ่งหากรายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย จะไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐบาลพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมองว่าจำนวนเงินดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใดและเป็นจำนวนเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่บันทึกไว้จริง

เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยถูกต้อง และเป็นที่น่าเชื่อถือควรแก้ไขประเด็นปัญหาที่ผู้สอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีความเห็นอย่างมีเงื่อนไขโดยเร็วที่สุด ขอให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นตัวกลางรวบรวมข้อมูล/หลักฐานที่เป็นประโยชน์ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งให้และหารือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒.๒ ติดตามข้อมูลสัญญาเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป และข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย และติดตามแนวทางปฏิบัติกรณีการต่ออายุสัญญาเช่าที่สิ้นสุดไปนานแล้วเกินกว่า ๑ ปี ๒ ปี หรือมากกว่า ๒ ปี

พิจารณา และให้ข้อเสนอแนะฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ควรกำหนดแบบฟอร์มข้อมูลสัญญาเช่ามูลค่าเกินกว่าหนึ่งล้านบาทต่อปี (กรณีสัญญาเช่าหมดอายุ) และแบบฟอร์มการดำเนินการผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีความชัดเจนและมีข้อมูลที่ครบถ้วนเป็นปัจจุบัน อีกทั้งยังมีความเห็นเพิ่มเติมว่าข้อมูลที่นำมารายงานควรเป็นข้อมูลในเชิงวิเคราะห์ โดยนำข้อเท็จจริงมาวิเคราะห์ปัญหาในแต่ละสัญญาเพื่อให้สามารถนำไปใช้ในการเร่งรัดติดตามได้อย่างเป็นรูปธรรมและกำหนดแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมในแต่ละกรณี

๒. ควรมีผู้รับผิดชอบในการจัดการแก้ปัญหา ในส่วนของผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่ละภูมิภาคทั่วประเทศ อีกทั้งข้อมูลที่นำมารายงานควรเป็นข้อมูลในเชิงวิเคราะห์ แสดงรายละเอียดการแบ่งกลุ่มผู้บุกรุกทั้งหมด แนวทางการดำเนินการกับผู้บุกรุกแต่ละกลุ่มและแนวทางการดำเนินการทางกฎหมายกับผู้บุกรุกเพื่อให้เป็นการแก้ปัญหาแบบบูรณาการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ควรเร่งรัดการต่ออายุสัญญากับผู้เช่าโดยเร็ว หากผู้เช่าปฏิเสธก็ควรใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาเช่า และส่งให้สำนักงานอาณาบาลฟ้องผู้เช่าโดยเร็ว ส่วนกรณีการเรียกเก็บค่าภาษีบำรุงท้องที่ และภาษีโรงเรือนและที่ดินให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ภาษีบำรุงท้องที่มาตรา ๗ และ พ.ร.บ.ภาษีโรงเรือน และที่ดิน มาตรา ๔๐ ที่กำหนดให้เจ้าของที่ดิน และหรือเจ้าของโรงเรือนเป็นผู้ชำระค่าภาษีบำรุงท้องที่ และค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน และในสัญญากำหนดให้ผู้เช่าชำระแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งค่าภาษีทั้งสองประเภทมีอายุความสิบปีนับแต่

วันครบกำหนดชำระ ดังนั้นฝ่ายที่บริหารสัญญาจะต้องส่งเรื่องมาให้สำนักงานอาณาบาลฟ้องคดีจะต้องดำเนินการก่อนครบกำหนดอายุความค่าเช่าซึ่งมีอายุความห้าปีนับแต่วันผิดนัดชำระค่าเช่าตาม มาตรา ๑๙๓/๓๓ (๓) แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพื่อให้สามารถฟ้องบังคับคดีกับผู้เช่าได้ และไม่เกิดความเสียหายต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำชับให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานอาณาบาลได้ชี้แจง

๔. รับทราบการติดตามสัญญาเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป (กรณีสัญญาเช่าหมดอายุ) และข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

รับทราบรายงานการสอบทานและมอบฝ่ายการเงินและการบัญชีนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ให้จัดส่งเอกสารหลักฐานตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องการเพื่อใช้ประกอบการตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒.๔ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชี

รับทราบผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชีในประเด็นรายได้รับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค โดยในเบื้องต้นฝ่ายการเงินและการบัญชีได้เสนอแนวทางในการบันทึกรับรู้รายได้ทั้งจำนวน และนำส่งเอกสารให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ยังคงมีเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับสัญญาเช่าบางส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาแสดงได้ ต้องรอระบบ GIS, MIS ดำเนินการแล้วเสร็จจึงจะมีข้อมูลในส่วนนี้

๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๑ กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

พิจารณาและให้ความเห็นชอบกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และดำเนินการ (เพิ่มเติม) ข้อความในส่วนของคำนิยาม “หน่วยรับตรวจ” ให้ครอบคลุมถึงบริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่จัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุมัติ

๓.๒ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๔

พิจารณาทบทวนกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๔ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุมัติ

๓.๓ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕

พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ และให้ปรับกรอบเวลางานที่ต้องดำเนินการตามระเบียบฯ ในแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕ ให้อยู่ในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๕ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุมัติ

๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบ

๔. ด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ให้ความเห็นกรณีกระบวนการพิจารณาโยกย้ายพนักงานที่กระทำผิดหรืออยู่ระหว่างการสอบสวนทางวินัย เพื่อเป็นกลไกที่ช่วยให้มีการสอบสวนทางวินัยที่มีความโปร่งใส และไม่มีบุคคลใดแทรกแซงได้ กรณีพนักงานมีความผิดทางวินัยและยังอยู่ในกระบวนการสอบสวน การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรมีการกำหนดหลักเกณฑ์ หรือวิธีการการดำเนินการที่ชัดเจนเพื่อความยุติธรรมของทุกฝ่าย ทั้งนี้หากภายหลังจากที่พนักงานได้ลาออกไปแล้ว ปรากฏว่ามีความผิด และมีกรณีต้องเอาผิดหรือเรียกค่าชดเชย การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรมีหลักเกณฑ์การดำเนินการที่ชัดเจน

๕. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑. มอบข้อสังเกตเกี่ยวกับรายงานผลการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๓ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน อาทิ การตรวจสอบเรื่องระบบฐานข้อมูลสำหรับงานซ่อมบำรุง (CMMS) และการตรวจสอบ เรื่องการพัฒนาระบบ D - Ticket เป็นต้น

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานฝ่ายตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๓. พิจารณาให้ความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปูนบำเหน็จความชอบพนักงานในฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๐๑ ตุลาคม ๒๕๖๓) บัญชีมากกว่า ๑ ขั้น

๕. พิจารณาให้ความเห็นชอบโยกย้ายและแต่งตั้งเลื่อนระดับพนักงานภายในฝ่ายตรวจสอบภายใน ตลอดจนมอบแนวทาง/หลักเกณฑ์ในการพิจารณาแต่งตั้งเลื่อนระดับพนักงานโดยยึดถือตามหลักธรรมาภิบาลให้ชัดเจน

๖. พิจารณาให้ความเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔

๗. พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบประเมินตนเองของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๘. รับทราบรายงานผลการทบทวนแผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๙. พิจารณาให้ความเห็นและแนวทางปฏิบัติต่อฝ่ายตรวจสอบภายใน ควรถือปฏิบัติในกรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอเอกสารข้อมูลเพื่อการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๙๓

๑๐. พิจารณาอนุมัติในหลักการตามแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๕ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน และนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบ

๖. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร

๑. ประชุมหารือกับผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเกี่ยวกับรายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ พิจารณารายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และพิจารณาเกี่ยวกับรายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๓

๒. พิจารณากำหนดแนวทาง/กระบวนการในการนำเสนอรายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ฝ่ายบริหารนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กลั่นกรอง ตั้งข้อสังเกตก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นชอบก่อนที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชีจะลงนามรับรอง

๓. ประชุมหารือกับฝ่ายบริหารเกี่ยวกับหลักเกณฑ์/กระบวนการในการพิจารณาโยกย้ายพนักงานที่กระทำผิดหรืออยู่ระหว่างการสอบสวนทางวินัย ข้อมูลสัญญาเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป แนวทางการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณารายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ และติดตามเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป (กรณีสัญญาเช่าหมดอายุ) ข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงติดตามผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชี

๗. บทสรุป

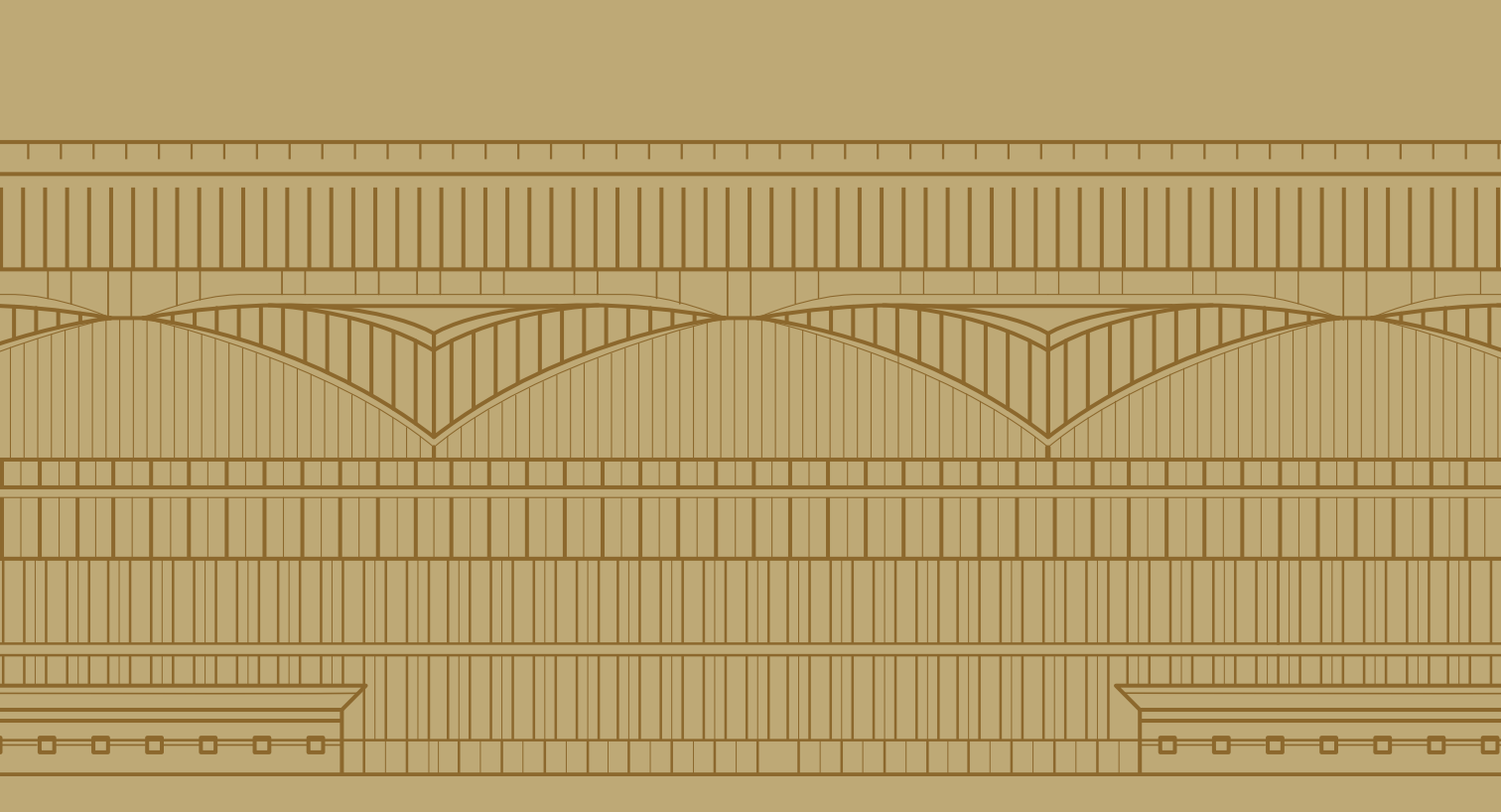
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และเป็นไปตามความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบฯ โดยได้แสดงความเห็นอย่างเป็นอิสระ และให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารและผู้เข้าร่วมประชุมอย่างตรงไปตรงมา โดยมุ่งเน้นประโยชน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นสำคัญ

(นายกรณินทร์ กาญจโนมัย)
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานผลการดำเนินงานประจำปี 2563
คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ANNUAL PERFORMANCE REPORT 2020

AUDIT COMMITTEE OF THE STATE RAILWAY OF THAILAND



คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ คณะกรรมการตรวจสอบ ข้อ ๑๐ (๙) คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรรมการรัฐวิสาหกิจอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดในแต่ละไตรมาส ยกเว้น รายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ ๔ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจ และกระทรวงการคลัง เพื่อทราบภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชีการเงินของรัฐวิสาหกิจ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ในการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี จนนำไปสู่เป้าหมายการดำเนินงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการตรวจสอบ" ประกอบด้วย ประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน และกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และให้หัวหน้าตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑.	นายพินิจ พัวพันธ์	กรรมการรถไฟฯ	ประธานกรรมการ
๒.	นายธันวา เลาหศิริวงศ์	กรรมการรถไฟฯ	กรรมการ
๓.	นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการรถไฟฯ	กรรมการ
๔.	---- รอการแต่งตั้ง ----	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน	เลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย	
	นายพินิจ พัวพันธ์ ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย - กรรมการ บริษัท เอ็มจี ๑๙๖๒ แวร์เฮ้าส์ แอนด์ ดิสทริบิวชั่น จำกัด - กรรมการ บริษัท ศรีสวัสดิ์คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) - กรรมการ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) - รองประธานกรรมการ บริษัท มะลิกรุ๊ป ๑๙๖๒ จำกัด - กรรมการ บริษัท เวลา ซะอำ เรสซิเดนเชส จำกัด (ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน)
	นายธันวา เลาหศิริวงศ์ กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย - กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) - ประธานกรรมการ บริษัท ฮิวแมนิก้า จำกัด (มหาชน) - กรรมการ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) - กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ บริษัท เอเชียซอฟท์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) - ประธานกรรมการ / ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัทเอเอสเอ็น โบรกเกอร์ จำกัด (มหาชน) (ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ - วันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓)

	นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย - รองอธิบดีด้านที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์ - ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาธุรกิจและศักยภาพที่ราชพัสดุ (ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน)

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแต่งตั้งนางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามคำสั่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ๑๙/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ ในลำดับที่ ๑.๒ แทนนายธันวา เลาหศิริวงศ์ ส่วนกรรมการฯ นอกนั้นคงเดิม

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย	
	นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย - ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด - ประธานเจ้าหน้าที่การเงินส่วนกลาง บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) - รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานการเงิน บริษัท พฤกษาเรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน) (ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน)
-	– รอการแต่งตั้ง – ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๐๖ กันยายน ๒๕๖๒ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยมีการประชุมทั้งสิ้น จำนวน ๓ ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้วยความเป็นอิสระ ทั้งยังได้ร่วมประชุมกับผู้ตรวจสอบภายใน และรวมทั้งเชิญผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงเพิ่มเติม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม (ครั้ง) / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
นายพินิจ พัวพันธ์	ประธานกรรมการ	๓/๓
นายธันวา เลาหศิริวงศ์	กรรมการ	๒/๓
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการ	๓/๓
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล (ได้รับการแต่งตั้ง เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓)	กรรมการ	๑/๓

หมายเหตุ : กรรมการตรวจสอบ นายธันวา เลาหศิริวงศ์ ลาออกจากตำแหน่ง กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ส่งผลให้ นายธันวา เลหาศิริวงศ์ ไม่สามารถดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้อีกต่อไป คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ มีเพียง ๒ ท่าน ทำให้ ขาดคุณสมบัติ จึงไม่สามารถดำเนินการใดๆได้ (ไม่มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๓) และเมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ ที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ มีมติอนุมัติแต่งตั้ง นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล ให้ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ แทน นายธันวา เลาหศิริวงศ์ ทำให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ครบองค์ประชุม

ในรอบปี ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯได้มีการประชุม รวม ๓ ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามหน้าที่ ความรับผิดชอบ รวมทั้งภารกิจอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการรถไฟฯมอบหมาย โดยมีสาระสำคัญดังนี้

การสอบทานการควบคุมภายใน

พิจารณาสอบทานการประเมินการควบคุมภายใน ตามรายงานการสอบทานการประเมินการควบคุมภายใน ของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปค.๖) ประจำปี ๒๕๖๓ ตามพระราชบัญญัติวินัยทางการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๗๙ และ ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์การปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

การสอบทานรายงานทางการเงิน

๑. คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ได้ติดตามงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ชุดที่แล้วอย่างต่อเนื่อง สถานการณ์การจัดทำงบการเงินของการรถไฟฯ และประเด็นข้อสังเกตจากข้อตรวจพบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) โดยเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจงรายละเอียดประเด็นต่างๆ

๒ ให้ความเห็นในการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ ในประเด็นข้อสังเกตจากข้อตรวจพบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เพิ่มเติมเกี่ยวกับ การโอนกรรมสิทธิ์สิ่งปลูกสร้างให้การรถไฟฯ การรับรู้รายได้ตามมาตรฐานการบัญชี สัญญาเช่าที่ดินที่หมดอายุสัญญาและสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้ต่ออายุสัญญา

๓ ติดตาม/สอบถาม ลักษณะการแบ่งงานหน้าที่รับผิดชอบการบริหารสัญญา และติดตามประเด็นสัญญาเช่าทรัพย์สินในพื้นที่ส่วนกลาง และภูมิภาค รวมถึงฐานข้อมูลของสัญญาเช่า ที่ครบถ้วนถูกต้อง และไม่ครบถ้วน ปัญหา/อุปสรรค ที่อาจทำให้การรถไฟฯเสียผลประโยชน์

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ได้มอบนโยบายให้ผู้รับผิดชอบในประเด็นดังกล่าวข้างต้น ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมาย กฎ/ระเบียบ มาตรฐานทางการบัญชีที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพแก่องค์กร

การปฏิบัติงานในหน้าที่อื่น ๆ ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. พิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ประจำปี ๒๕๖๓ โดยมีความเห็นว่า ฝ่ายตรวจสอบภายในควรเปรียบเทียบกับกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบฯ ของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่น นำมาปรับปรุงแก้ไข กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สอดคล้องกับองค์กร

๒. พิจารณาทบทวนกฎบัตรการตรวจสอบภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ โดยมีความเห็นว่า ฝ่ายตรวจสอบภายในควรเปรียบเทียบกับกฎบัตรการตรวจสอบภายในฯ ของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่น เช่น การสื่อสารแห่งประเทศไทย, บริษัทการบินไทย (มหาชน) จำกัด และ ธนาคารกรุงไทย ว่าเป็นไปในแนวทางเดียวกัน แล้วนำมาปรับปรุงแก้ไขกฎบัตรการตรวจสอบภายในการรถไฟแห่งประเทศไทยและจัดทำให้สอดคล้องกับกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. พิจารณาหารือเกี่ยวกับกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งที่เกี่ยวข้องของการรถไฟฯ กระบวนการมูลเหตุการสอบสวน / แนวทางการสอบสวน การพิจารณาโยกย้ายพนักงานที่กระทำผิดหรืออยู่ระหว่างการสอบสวนวินัย และยกคดีตัวอย่างที่การรถไฟฯ ถูกฟ้องร้อง อันสืบเนื่องมาจากการรถไฟฯ ได้ระงับสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของบุคคลที่พ้นจากการเป็นพนักงานการรถไฟฯ เพื่อให้เกิดความโปร่งใส และมีการถ่วงดุลอำนาจในกระบวนการสอบสวนข้อเท็จจริงมากยิ่งขึ้น

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ของหน่วยตรวจสอบภายใน คณะกรรมการตรวจสอบฯได้มอบนโยบายในการจัดทำแผนการตรวจสอบฯควรมุ่งเน้นในการตรวจสอบโครงการขนาดใหญ่ การตรวจสอบบางด้านที่ควรดำเนินการตรวจสอบต่อเนื่องจากปี ๒๕๖๓ วัตถุประสงค์และขอบเขตการตรวจสอบให้ครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่สำคัญในแต่ละหน่วยงานและระดับกิจกรรม ที่มีผลต่อการฟื้นฟูให้กับองค์กร การลงทุนภาครัฐ ให้เกิดความโปร่งใส คุ้มทุนและสามารถสอบทานได้ ดังนี้

<u>โครงการขนาดใหญ่ที่มีมูลค่าสูง</u>

๔.๑ สอบทานการบริหารจัดการโครงการรถไฟทางคู่ ในภาพรวมขององค์กร รวมถึงปัญหา/สาเหตุการล่าช้าของโครงการ

๔.๒ สอบทานการบริหารจัดการทรัพย์สินที่สามารถก่อเกิดประโยชน์ให้กับการรถไฟฯ อาทิ ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงสาเหตุความล่าช้าในการบริหารจัดการ และช่องทางกระบวนการที่ทำให้การปฏิบัติหน้าที่ ในการควบคุมภายในที่เพียงพอ เช่น การจัดเก็บเอกสารสัญญา เป็นต้น

๔.๓ สอบทานการบริหารจัดการระบบบริหารงานทรัพยากรบุคคล (Human Resources Information System: HRIS) รวมถึงระบบอื่นๆที่ได้รับมอบในช่วง ๑๒ เดือน ถึงความเหมาะสมและการใช้งาน

<u>การปรับปรุงกระบวนการภายใน</u>

๔.๔ สอบทานและเสนอแนะ การจัดทำรูปแบบรายละเอียดขอบเขตงาน (TOR) ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อให้เกิดความชัดเจน โปร่งใส และปกป้องผลประโยชน์ของการรถไฟฯ

๔.๕ สอบทานและเสนอแนะ แนวทางการแก้ไข กฎระเบียบขั้นตอนการสอบสวน และการลงโทษพนักงานที่อาจมีส่วนร่วมในการกระทำผิดนั้นๆ ให้มีความกระชับ โปร่งใส และสามารถลงโทษผู้ที่กระทำผิดได้จริง

๔.๖ สอบทานและเสนอแนะ ระบบการจัดเก็บพัสดุคงคลัง เช่น ระยะเวลาการจัดเก็บพัสดุสภาพสิ่งของเป็นอย่างไร, สิ่งของไม่เคลื่อนไหว รวมถึงการจัดซื้อและได้รับมอบในช่วง ๒ ปี ย้อนหลัง เป็นต้น

๔.๗ สอบทานการจัดลำดับความสำคัญของโครงการที่ตรวจสอบให้เหมาะสมชัดเจน

๕. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑. ติดตาม/สอบถาม ลักษณะการปฏิบัติงานของหน่วยตรวจสอบ อาทิ อัตรากำลังของหน่วยตรวจสอบ การวัดผลการปฏิบัติงานของหน่วยตรวจสอบที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ และเป็นแนวทางการปรับปรุงงานตรวจสอบ จัดวางเป้าหมายการตรวจสอบในปีงบประมาณต่อไป เพื่อให้เกิดประสิทธิผลสูงสุด

๒. การกำหนดวัดผลการปฏิบัติงาน โดยเน้น ผลลัพธ์ที่เป็นรูปธรรมกับองค์กร

๓. พิจารณาสอบทานและเสนอแนะเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบของหน่วยตรวจสอบภายในเกี่ยวกับ รายงานผลการตรวจสอบรายไตรมาส การนำเสนอสรุปรายงานผลการตรวจสอบ ดังนี้

๓.๑ ควรนำเสนอสรุปรายงานผลการตรวจสอบรายไตรมาสของหน่วยตรวจสอบภายใน ในรูปแบบของตาราง เพื่อให้สามารถเข้าใจได้ง่าย

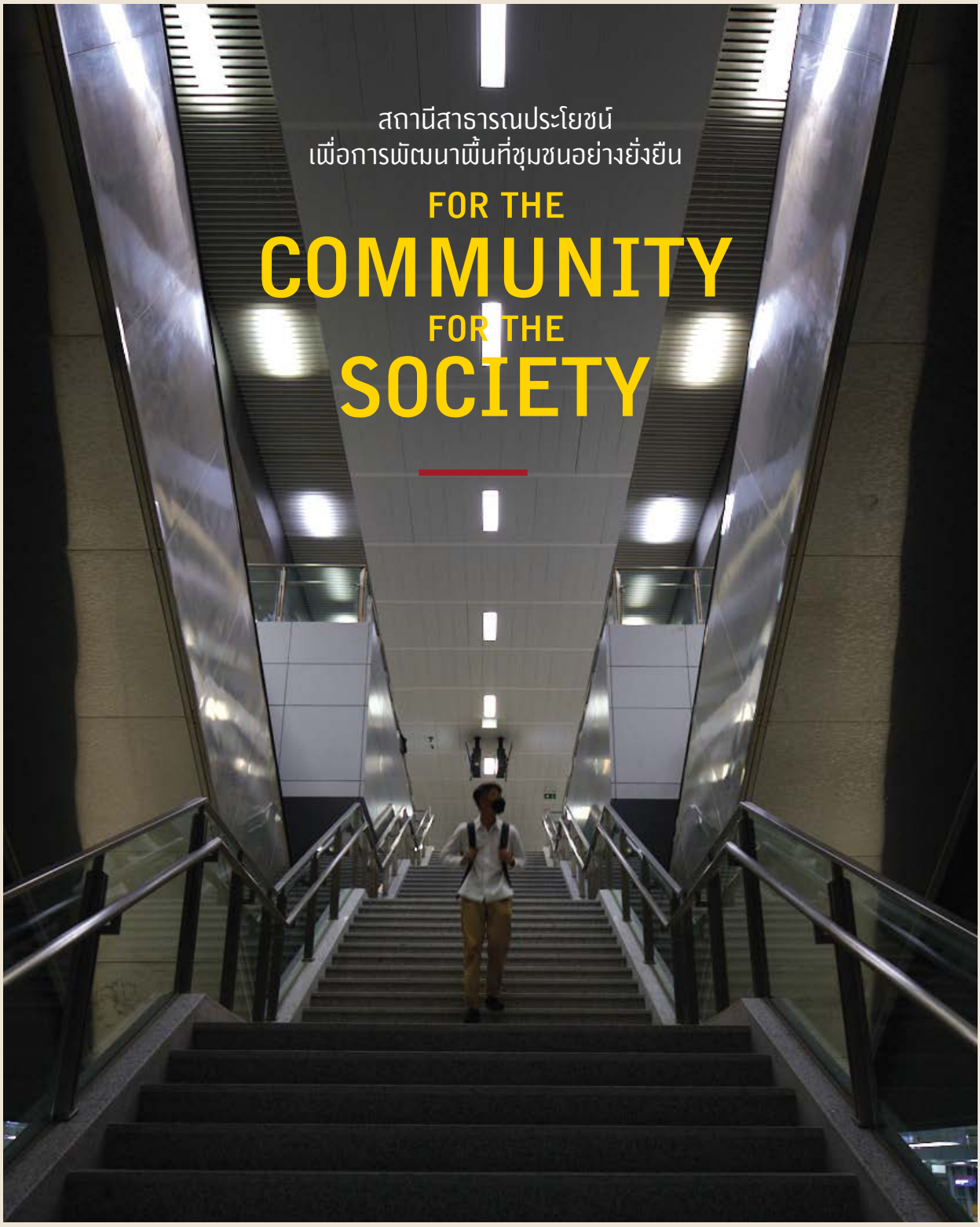
๓.๒ ควรจัดทำสรุปสถิติผลงานการตรวจสอบของหน่วยตรวจสอบภายใน ว่ามีโครงการตรวจสอบใดบ้างที่สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับองค์กร

๓.๓ หน่วยตรวจสอบภายในควรรายงานผลสำหรับเรื่องที่มีการตั้งข้อสังเกตให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ทราบทุกครั้ง

๔. พิจารณาสอบทาน/ติดตามให้ข้อสังเกต ตามหนังสือร้องเรียน ควรมีการทบทวนองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ ผู้เป็นประธานกรรมการ เนื่องจากไม่ได้มีการกำหนดคุณสมบัติผู้ทำหน้าที่ไว้อย่างชัดเจน ควรระบุว่าต้องไม่เป็นผู้บังคับบัญชาโดยตรงของผู้ถูกกล่าวหา เพื่อให้กระบวนการสอบข้อเท็จจริงเกิดความโปร่งใส มีการถ่วงดุลอำนาจ และควรระมัดระวังคำนึงถึงความขัดแย้งทางผลประโยชน์ความน่าเชื่อถือของรายงาน

บทสรุป : ตลอดปี ๒๕๖๓ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ได้รับความร่วมมือจากกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานการรถไฟฯ ส่งผลให้คณะกรรมการตรวจสอบสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามบทบาทและความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรถไฟฯ และเป็นไปตามกฎบัตร หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

(นายพินิจ พัวพันธ์)
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



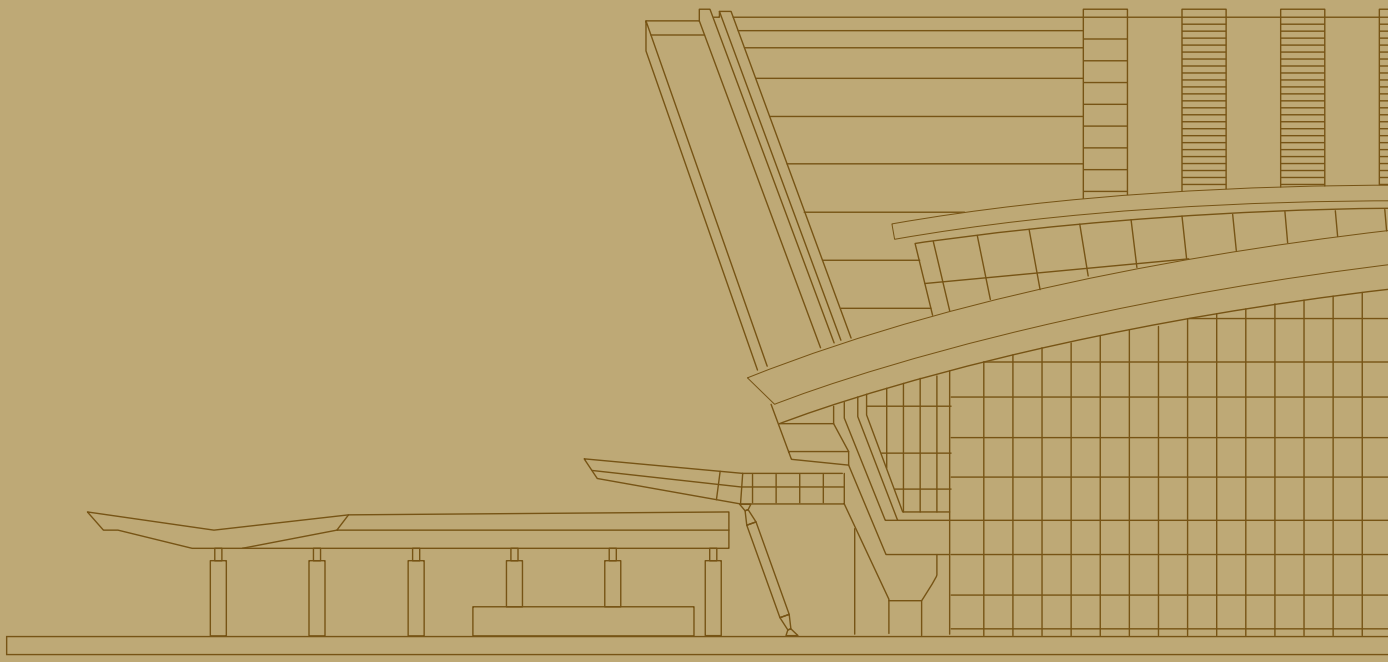
สถานีสาธารณประโยชน์
เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชุมชนอย่างยั่งยืน

FOR THE COMMUNITY FOR THE SOCIETY

รายงานประจำปี 2562
คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ANNUAL REPORT 2019

AUDIT COMMITTEE OF THE STATE RAILWAY OF THAILAND



คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ คณะกรรมการตรวจสอบ ข้อ ๑๐ (๙) คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรรมการรัฐวิสาหกิจอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดในแต่ละไตรมาส ยกเว้น รายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ ๔ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงเจ้าสังกัด และกระทรวงการคลัง เพื่อทราบภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชีการเงินของรัฐวิสาหกิจ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เรียบร้อยแล้ว เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง ตามระเบียบทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ในการควบคุมภายใน และจัดให้มีกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดียิ่งขึ้น จนนำไปสู่เป้าหมายการดำเนินงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการตรวจสอบ" ประกอบด้วย ประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน และกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และให้หัวหน้าตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๙/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑.	นาวาอากาศเอก ธนากร พีระพันธุ์	กรรมการรถไฟฯ	ประธานกรรมการ
๒.	นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา	กรรมการรถไฟฯ	กรรมการ
๓.	นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์	กรรมการรถไฟฯ	กรรมการ
๔.	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน		เลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
ตั้งแต่วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒



นาวาอากาศเอก ธนากร พีระพันธุ์
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- อาจารย์พิเศษ สำนักวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- อาจารย์พิเศษ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- รองศาสตราจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด



นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการผู้จัดการใหญ่ รับผิดชอบกำกับดูแลสำนักกฎหมาย
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประธานกรรมการบริหาร/กรรมการ บริษัท ธนาสิริ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒	
	นายนริศ ตั้งระดมสิน ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน และเลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยมีการประชุมทั้งสิ้น จำนวน ๑๒ ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้วยความเป็นอิสระ ทั้งยังได้ร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี ผู้ตรวจสอบภายใน และรวมทั้งเชิญผู้บริหารที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย เพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงเพิ่มเติม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม (ครั้ง) / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
นาวาอากาศเอก ธนากร พีระพันธุ์	ประธานกรรมการ	๑๒/๑๒
นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา	กรรมการ	๑๒/๑๒
นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์	กรรมการ	๑๑/๑๒

การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้มีการพิจารณาสอบทานและเสนอแนะเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบของฝ่ายตรวจสอบภายใน ดังนี้

๑. รายงานความคืบหน้าการจัดตั้งศูนย์จัดการเรื่องร้องเรียนของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีความเห็นเพิ่มเติมให้ดำเนินการจัดทำ Time Line ในการดำเนินการแต่ละขั้นตอนตามกรอบเวลา และกำหนดรูปแบบ (Flow Chart) โครงสร้างของหน่วยงานใหม่ที่มีหน้าที่จัดการเรื่องร้องเรียน ควรมีสายการบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (เส้นทึบ) และสายการสื่อสาร/ที่ปรึกษา ขึ้นตรงต่อคณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี หรือคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน หารือร่วมกับรองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ และผู้เกี่ยวข้องที่มีหน้าที่ว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำโครงสร้าง เพื่อหาข้อยุติ/ข้อสรุปเกี่ยวกับโครงสร้างในภาพรวมขององค์กร พร้อมทั้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลนำเสนอการแก้ไขข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร และจัดทำคำบรรยายลักษณ์งานของศูนย์จัดการเรื่องร้องเรียนของการรถไฟแห่งประเทศไทย/หน่วยงานใหม่ที่มีหน้าที่จัดการข้อร้องเรียน (กองจัดการเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์) เสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาและมีข้อสังเกตเกี่ยวกับร่างข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑.๑. การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละส่วนงานควรกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบกรอบอัตรากำลังและมีจำนวนอัตราและบุคลากรรองรับไว้อย่างชัดเจน

๑.๒. ให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลพิจารณาทบทวนหน้าที่ความรับผิดชอบของศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ว่า มีอัตราและจำนวนบุคลากรที่จะรับผิดชอบด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามที่ระบุในร่างข้อบังคับการรถไฟฯ หรือไม่อย่างไร

๑.๓. ควรนำเสนอคำบรรยายลักษณะงานแต่ละส่วนงานที่มีการปรับปรุงมาพร้อมกับร่างข้อบังคับการรถไฟฯ เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นจนถึงการพิจารณาอนุมัติของคณะกรรมการรถไฟฯ

๒. การจัดซื้อจัดจ้างและการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน โดยมีความเห็นให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน นำเสนอปัญหาและแนวทางแก้ไข โดยให้ฝ่ายการพัสดุกำหนด Master Plan ให้พัสดุกลาง เป็นผู้จัดหาและให้แต่ละฝ่าย/สำนักงาน มีหน้าที่ในการพิจารณาความต้องการของพัสดุแจ้งไปยังฝ่ายการพัสดุเป็นประจำทุกปี และพิจารณากำหนดแนวทาง วิธีการลดปัญหาการจัดทำร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) และราคากลางของการรถไฟฯ ให้เป็นมาตรฐานทั่วไปที่ถือใช้ ไม่ควรจำกัดขอบเขตมากเกินไป และจัดทำสถิติ รายงานปัญหาที่เกิดขึ้นจากกระบวนการจัดทำ TOR หรือมีการร้องเรียนบ่อยครั้งตลอดจนหาวิธีการในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นในแต่ละรายการไม่ให้เกิดขึ้นอีก

๓. โครงการจัดหารายได้จากการเดินรถสินค้า ของฝ่ายบริการสินค้า โดยมีความเห็นว่าในการพิจารณาแก้ไขประเด็นต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในการรถไฟฯ ส่วนใหญ่จะกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาโดยการแต่งตั้งคณะทำงาน ซึ่งการแก้ปัญหาดังกล่าวที่ผ่านมายังไม่มีผลสัมฤทธิ์ในการทำงานแต่อย่างใด เห็นควรพิจารณากำหนดแนวทางเลือกอื่นที่เหมาะสมกว่า เช่น การวางแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน หรือการจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญมีความรอบรู้ในเรื่องนั้น ๆ เป็นต้น

๔. รายงานความคืบหน้าการตรวจสอบโครงการจัดหารายได้จากการต่ออายุสัญญาเช่า โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า สัญญาเช่าที่หมดอายุสัญญาแล้ว ควรหาสาเหตุที่ไม่ดำเนินการต่ออายุสัญญาเช่า สัญญาเช่าควรมีรูปแบบมาตรฐานที่กำหนดไว้ ไม่ควรให้ผู้รับผิดชอบเป็นผู้กำหนดเงื่อนไขสัญญาเช่าได้เอง ในการตรวจสอบหากพบสิ่ง ไม่ถูกต้องเป็นประเด็นสำคัญ เห็นสมควรเสนอรายงานให้ผู้ว่าการรถไฟฯ เพื่อสั่งการให้ทันต่อเหตุการณ์ หรือกรณีเกินอำนาจของผู้ว่าการรถไฟฯ เห็นควรรายงานเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณา โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับสัญญาเช่า/พื้นที่เช่า ตำแหน่งที่ตั้งของผู้เช่าแต่ละสัญญา/เขตพื้นที่เช่าจากกิโลเมตรที่เท่าไร ถึงกิโลเมตรที่เท่าไร ตามแบบฟอร์มที่ฝ่ายตรวจสอบภายใน กำหนด และมอบหมายให้ฝ่ายการช่างโยธา จัดทำแผนผังกรรมสิทธิ์ที่แสดงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง เขตเช่า และการรุกล้ำที่ดินเขตทางทั้งหมด พร้อมรายละเอียดประกอบแผนผังที่แสดงให้เห็นว่าอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผังว่า มีสถานะเป็นผู้เช่าที่ดิน อาคาร หรือผู้รุกล้ำเขตทาง ให้แล้วเสร็จภายใน วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒

๕. รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า Airport Rail Link โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในการจัดทำแผนผังควรมีความชัดเจนในการใช้พื้นที่ ต้องการให้มีการจัดระเบียบในการใช้พื้นที่จอดรถโดยเร็ว ในส่วนพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า Airport Rail Link มักกะสัน ที่ยังไม่มีความเรียบร้อย หากเกิดเหตุการณ์ร้ายแรงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบเกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ การดำเนินการแก้ไขปัญหาควรกำหนดกรอบระยะเวลาให้ชัดเจนโดยเร็ว ไม่ควรล่าช้าในกรณีมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการที่ไม่อยู่ในอำนาจที่จะดำเนินการแก้ไขได้ สมควรรายงานให้ผู้บริหารตามลำดับชั้น เพื่อพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่มีอำนาจอำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ ควรมีการวางแผนบริหารจัดการรถยนต์ที่เข้ามาจอดในพื้นที่ มีทางเข้า–ออกเท่าไร มีการประสานงานกับพนักงานรักษาความปลอดภัย (ตู้ยามแต่ละจุด) อย่างใด ควรกำหนดอัตราค่าบริการเท่าไร มีวิธีบริหารจัดการอย่างไร มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นเท่าไร โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน เสนอรายงานจัดทำโครงการจัดเก็บค่าเช่าบริการจอดรถยนต์ เพื่อเป็นมาตรการคัดกรองผู้มาใช้บริการ เน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ มีรายละเอียดข้อมูลแผนผัง อัตราค่าบริการ วิธีการจัดการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน นำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ พิจารณาก่อนนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาตามระเบียบต่อไป

๖. รายงานการตรวจสอบการจัดการคดีความของการรถไฟแห่งประเทศไทย ของสำนักงานอาณาบาล โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในกรณีที่สำนักงานอาณาบาล ละเว้นไม่ควบคุมกำกับดูแลคดีต่าง ๆ ของการรถไฟฯ เห็นควรดำเนินการในแนวทางเดียวกับฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ โดยให้สำนักงานอาณาบาลรวบรวมคดีความที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ตลอดจนสถานะของคดีความต่าง ๆ รายงานให้ทราบ สำหรับในเรื่องของความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น มีอายุความต้องดำเนินการตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

เรื่องการดำเนินการ แนวทางแก้ไข หากสำนักงานอาณาบาล ยอมรับแนวทางที่ฝ่ายตรวจสอบภายใน เสนอแนวทางแก้ไข หรือแนวทางแก้ไขอื่นซึ่งต้องปรับเปลี่ยนการดำเนินการเป็นรายไตรมาส เป็นรายเดือนทุกเดือน โดยมีผู้ควบคุมดูแลรับผิดชอบ ซึ่งในบางคดีมีความเสียหายสูงควรจัดไว้เป็นลำดับแรก และรายงานให้ทราบเป็นระยะ ให้เชิญหัวหน้าสำนักงานอาณาบาลมาชี้แจงในการประชุมครั้งต่อไป

๗. รายงานการติดตามกระบวนการจำหน่ายตั๋วและรายได้จากการโดยสาร โดยมีความเห็นเพิ่มเติมในประเด็นที่มีผู้ซื้อตั๋วจำนวนมาก แล้วนำไปขายบนเว็บไซต์ส่วนตัวในราคาสูงกว่าปกติ จะมีวิธีการแก้ไขปัญหาอย่างไร และแนวทางใดให้ประชาชนมีการเข้าถึงบริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเท่าเทียมกัน

๘. คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญโครงการต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการรถไฟฯ โดยได้กำหนดนโยบายให้ ผู้ตรวจสอบภายในเข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์ ติดตามโครงการที่สำคัญ ๆ เพื่อให้ผู้ตรวจสอบภายในได้รับรู้ข้อมูล ข่าวสาร ได้ทันกาลและเป็นข้อมูลเบื้องต้นในการตรวจสอบ ดังนี้

๘.๑. โครงการจ้างพัฒนาระบบบริหารงานทรัพยากรบุคคล (Human Resources Information System : HRIS)

๘.๒. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำ TOR และวางแผนแนวทางการคัดเลือกผู้พัฒนาระบบ การเงินและการบัญชี (Financial Management Information System : FMIS)

๘.๓. โครงการพัฒนาระบบจำหน่ายตั๋วโดยสารและสำรองที่นั่ง (D - Ticket)

๙. รายงานติดตามเพื่อเตรียมการรองรับโครงการตามนโยบายของรัฐ จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ การบริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง โครงการจัดตั้งบริษัทลูกบริหารทรัพย์สิน โครงการก่อสร้างโรงซ่อมของการรถไฟแห่งประเทศไทย และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน

ซึ่งคณะกรรมการได้แนะนำให้ฝ่ายตรวจสอบภายในประสานงานกับวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างเพื่อเข้าร่วมประชุมสังเกตการณ์โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง

๑๐. รายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดี การสอบทางรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (COI) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน นำเสนอสำเนารายงานผลการตรวจสอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี การสอบทานการรายความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (COI) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ให้ประธานอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Corporate Governance) ทราบต่อไป

๑๑. รายงานความคืบหน้าการบริหารจัดการพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า Airport Rail Link โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า ในการจัดทำแผนผังควรมีความชัดเจนในการใช้พื้นที่ ต้องการให้มีการจัดระเบียบ

ในการใช้พื้นที่จอดรถโดยเร็ว ในส่วนพื้นที่จอดรถบริเวณสถานีรถไฟฟ้า Airport Rail Link มักกะสัน ที่ยังไม่มีความเรียบร้อย หากเกิดเหตุการณ์ร้ายแรงขึ้น ซึ่งส่งผลกระทบเกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ การดำเนินการแก้ไขปัญหาควรกำหนดกรอบระยะเวลาให้ชัดเจนโดยเร็ว ไม่ควรล่าช้าในกรณีมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการที่ไม่อยู่ ในอำนาจที่จะดำเนินการแก้ไขได้ สมควรรายงานให้ผู้บริหารตามลำดับชั้น เพื่อพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่มีอำนาจอำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ ควรมีการวางแผนบริหารจัดการรถยนต์ที่เข้ามาจอดในพื้นที่ มีทางเข้า–ออกเท่าไร มีการประสานงานกับพนักงานรักษาความปลอดภัย (ตู้ยามแต่ละจุด) อย่างใด ควรกำหนดอัตราค่าบริการเท่าไร มีวิธีบริหารจัดการอย่าไร มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นเท่าไร โดยมอบหมายให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน เสนอรายงานจัดทำโครงการจัดเก็บค่าเช่าบริการจอดรถยนต์ เพื่อเป็นมาตรการคัดกรองผู้มาใช้บริการ เน้นเรื่องความปลอดภัยเป็นสำคัญ มีรายละเอียดข้อมูลแผนผัง อัตราค่าบริการ วิธีการจัดการ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน นำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ พิจารณาก่อนนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาตามระเบียบต่อไป

การสอบทานรายงานทางการเงิน

๑. รายงานสถานะความคืบหน้าขอการจัดทำงบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีความเห็นให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน หารือร่วมกับฝ่าย/สำนักงานเจ้าของประเด็นข้อสังเกต ฝ่ายการเงินและการบัญชี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สามารถทราบถึงสถานการณ์ดำเนินงานปัจจุบันและการดำเนินงานสนับสนุนให้มีการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานของฝ่าย/สำนักงานเจ้าของประเด็นข้อสังเกตได้มีการกำหนดแผน/แนวทางการปรับปรุงผลการดำเนินงานสอดคล้องกรอบเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการอย่างชัดเจน และให้ดำเนินการสอบทานงบการเงิน ดำเนินการตรวจสอบโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวโยงกับข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของฝ่ายตรวจสอบภายใน ให้ครอบคลุมครบถ้วนเป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด ส่วนการดำเนินการตรวจสอบและรับรองความถูกต้องของงบการเงินเป็นบทบาทหน้าที่ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ส่วนประเด็นการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเป็นหน้าที่ของฝ่ายจัดการ (ฝ่ายการเงินและการบัญชี และฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง) ให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ติดตามผลการดำเนินการและสนับสนุนผลักดันให้เกิด การปรับปรุงแก้ไข รวมทั้งดำเนินการสรุปรายละเอียดข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน เฉพาะประเด็นที่มีนัยสำคัญว่ามีจำนวนทั้งหมดเท่าไร และมีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขหรืออยู่ระหว่างดำเนินการ มีปัญหาอุปสรรคใดในการดำเนินการ ตลอดจนมีกรอบระยะเวลาดำเนินการปรับปรุงแก้ไขอย่างไร โดยให้ประสานงานกับฝ่ายการเงินและการบัญชี และผู้ที่เกี่ยวข้อง

๒. รายงานความคืบหน้าการบริหารค่าตอบแทนการทำงานของพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ให้การรถไฟฯ พิจารณาดำเนินการกำหนดมาตรการ/นโยบาย เพื่อควบคุมค่าใช้จ่าย เช่น ต้องกำหนดเป็นนโยบายให้ชัดเจนว่า การบริหารค่าตอบแทนการทำงาน ไม่ควรเกินร้อยละเท่าไรของกรอบวงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ หรือหารือร่วมกับผู้ว่าการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาปรับลดค่าตอบแทนจากปีที่ผ่านมาร้อยละเท่าไรต่อไป (เปอร์เซ็นต์/ปี) และกำหนดเป้าหมายให้ชัดเจนว่า มีวิธีการอย่างไร เพื่อ ควบคุมการใช้จ่ายงบประมาณอย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ตั้งงบประมาณไว้เท่าไร จะลดค่าใช้จ่ายลดเท่าไร ฝ่ายจัดการต้องพิจารณากำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด (KPI) เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการทำงานล่วงเวลา และทำงานในวันหยุด จากงบประมาณทำการประจำปี ลดลงจากปีก่อน กำหนดให้ค่าชดเชย ว่า ควรบริหารและใช้จ่ายงบประมาณได้ไม่เกินร้อยละเท่าไร (กี่เปอร์เซ็นต์) และฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ ควรได้รับงบประมาณในสัดส่วนเท่าไร การอนุมัติการทำงานดังกล่าว

ไม่ควรมีระยะเวลานานเกิน ๑ เดือน อำนาจการอนุมัติระยะเวลาการทำงานข้างต้นควรลดหลั่นตามอำนาจผู้บริหารแต่ละระดับ และควรกำหนดระเบียบให้ชัดเจนว่า การอนุมัติทำงานล่วงเวลา ทำงานในวันหยุด ควรขอได้เฉพาะงาน Operating หรืองาน Admin ใดบ้าง ตลอดจนกำหนดให้ชัดเจนว่า ระดับ ตำแหน่งใดที่มีสิทธิเบิกได้ เบิกไม่ได้ กรณีที่สามารถเบิกได้ต้องไม่เกินวงเงินในจำนวนเท่าไร/เดือน หรือไม่ควรเกินร้อยละเท่าไรของเงินเดือน

การสอบทานการควบคุมภายใน

พิจารณาสอบทานการประเมินระบบการควบคุมภายใน ตามรายงานผลการสอบทานประเมินการควบคุมภายใน ของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปส.) ประจำปี ๒๕๖๑ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมในเรื่องข้อตรวจพบหรือสังเกตการณ์เกี่ยวกับความเสี่ยง การควบคุมภายใน หรือการปรับปรุงการควบคุมภายในที่เห็นควรให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ดังเนินการ ดังนี้

๑. ความเสี่ยงที่พบในด้านที่ยังมีความเสี่ยงจากระเบียบ คำสั่งต่าง ๆ ที่ถือใช้ในปัจจุบันยังไม่ได้รับการทบทวนให้สอดคล้องเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป เห็นควรให้ฝ่ายตรวจสอบภายในเชิญผู้เกี่ยวข้องในการปรับปรุงแก้ไขกฎ ระเบียบ คำสั่ง เพื่อหารือให้มีการทบทวนปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมในปัจจุบันต่อไป

๒. ความเสี่ยงที่พบในด้านหัวรถจักร ALS และรถดีเซลราง THN มีอายุการใช้งานมานาน กระบวนการซ่อมยังมีความล่าช้า และอาจเกิดอุบัติเหตุระหว่างทำขบวนอันเนื่องจากอุปกรณ์ชำรุด เสื่อสภาพ เห็นควรให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน หาวิธีการ/แนวทางดำเนินการจัดการที่เหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงในกรณีดังกล่าว

การปฏิบัติงานในหน้าที่อื่นๆ ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. ทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ และพิจารณาให้ความเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๒

๒. พิจารณาจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ปี ๒๕๖๓ ก่อนเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓. พิจารณาแผนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓

๔. พิจารณาการทบทวนแผนการตรวจสอบภายใน ๖ เดือนหลัง ประจำปี ๒๕๖๒

๕. พิจารณาแต่งตั้งเลื่อนระดับผู้ตรวจสอบภายใน ของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๖. สอบทานการประเมินตนเองของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๗. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

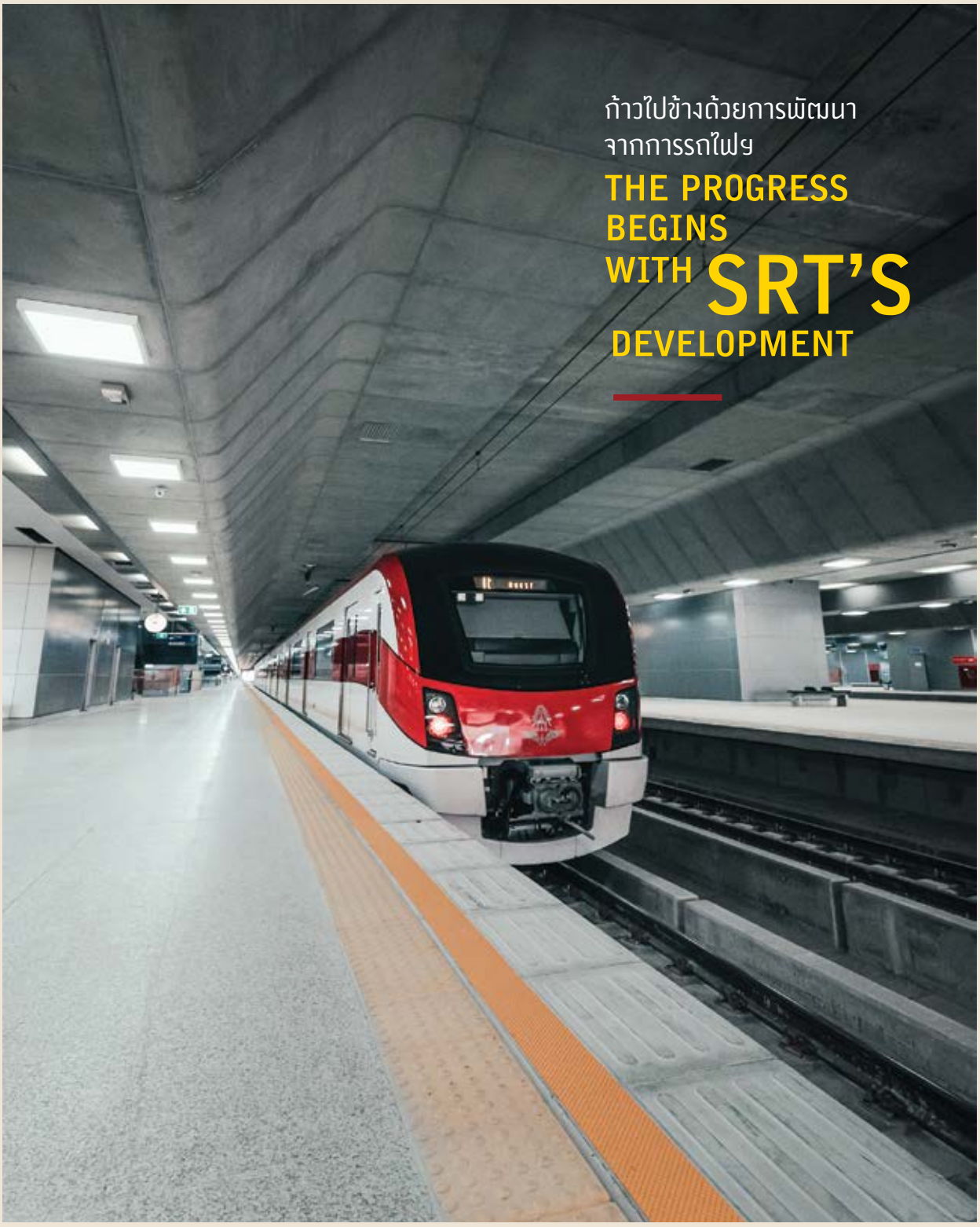
๘. พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการตรวจสอบภายในการรถไฟฯฉบับปรับปรุง ปี ๒๕๖๓

บทสรุป : ตลอดปี ๒๕๖๒ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ได้รับความร่วมมือจากกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานการรถไฟฯ ส่งผลให้คณะกรรมการตรวจสอบสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตามบทบาทและความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรถไฟฯ และเป็นไปตามกฎบัตร หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

นาวาอากาศเอก ธนากร พีระพันธุ์

(ธนากร พีระพันธุ์)

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



ก้าวไปข้างด้วยการพัฒนา
จากการรถไฟฯ

THE PROGRESS BEGINS WITH SRT'S DEVELOPMENT

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

GOOD CORPORATE GOVERNANCE

ในปี 2564 คณะกรรมการรถไฟฯ ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถในการกำหนดทิศทาง กลยุทธ์ เป้าหมายของการรถไฟฯ ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายภาครัฐ แผนยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการและสอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ

คณะกรรมการรถไฟฯ มีอำนาจหน้าที่ร่างนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เช่น

1. วางข้อบังคับเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟฯ
2. วางข้อบังคับการประชุม และดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟฯ
3. วางข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง และการถอดถอนพนักงานของการรถไฟฯ
4. วางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบปฏิบัติงานของการรถไฟฯ และข้อบังคับว่าด้วยระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานของการรถไฟฯ
5. วางข้อบังคับว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานของการรถไฟฯ
6. ตั้งอัตรามาตรฐานค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
7. กำหนดค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟเป็นครั้งคราว
8. กำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานของการรถไฟฯ

คุณสมบัติของกรรมการรถไฟฯ

มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) อาทิ

- มีสัญชาติไทย
- มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์
- มีคุณวุฒิและประสบการณ์เหมาะสมกับกิจการของการรถไฟฯ
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็น

In 2021, the Board of Commissioners of the State Railway of Thailand (SRT) comprises of senior executive officers from state and private sectors. Every member of the Board of Commissioners has experience, skill, and ability to determine direction, strategies and targets of the State Railway of Thailand, including overseeing the Management's compliance and consistency to the business rehabilitation plan.

SRT Board of Commissioners' authority is to draft policy and supervise general business of SRT, for instance,

1. Impose regulations on various matters under the founding objectives of SRT.
2. Impose meeting's regulations and procedures of the SRT Board of Commissioners.
3. Impose regulations on hiring, promoting, and dismissing of SRT officers.
4. Impose regulations on SRT's code of practice and rules on discipline and penalty of SRT officers.
5. Impose regulations on SRT officer's uniform.
6. Set up standard fares, service fees, and supplementation fees for SRT business.
7. Set up fares, service fees, and supplementation fees for SRT business from time to time.
8. Set up salary rates for SRT officers.

Qualifications of the SRT Board of Commissioners

The Board of Commissioners must have and not have qualifications as stipulated in the State Railway of Thailand Act B.E. 2494 and the Standard Qualifications of the director and Officer of State Enterprises Act B.E. 2518 (Amendments) which includes:

- Being of Thai nationality.
- Being under sixty-five years of age.
- Having suitable credentials and experiences for the undertakings of SRT business.

โทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ
- ไม่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น
- ไม่เป็นข้าราชการการเมือง เว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่งกรรมการตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่เป็นผู้ถือหุ้นของการรถไฟฯ หรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่การรถไฟฯ ถือหุ้นอยู่
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น เว้นแต่ คณะกรรมการของการรถไฟฯ มอบหมายให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งอื่นในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น
- ไม่เป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วนได้เสียในนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ผู้ร่วมทุน หรือมีประโยชน์ได้เสียเกี่ยวข้องกับกิจการของการรถไฟฯ เว้นแต่เป็นประธานกรรมการกรรมการ หรือผู้บริหารโดยการมอบหมายของการรถไฟฯ

หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน ให้กับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2562 เป็นต้นมา ถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. 0505/15029 ลงวันที่ 25 เมษายน 2562 เรื่องข้อเสนอการปรับปรุงอัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น และมติ คกร. ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2562 เห็นชอบให้จ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมให้กับคณะกรรมการรถไฟฯ คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานอื่น ที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

1) อัตราค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น

- Not being bankrupt or having been a dishonest bankrupt.
- Not having been sentenced by a final judgment to imprisonment, excepting for a sentence for an offense committed through negligence or a petty offense;
- Not being a person of unsound mind or mental infirmity.
- Not having been ordered by a judgment or an order of a court that his assets shall be vested in the State on the grounds of unusual wealth or an unusual increase of assets.
- Not being a member of the House of Representatives, senator, member of a local assembly or local administrator.
- Not being a political official, excepting for holding a directorial position pursuant to a provision of law.
- Not being a person holding any position in a political party or an official of a political party.
- Not having been expelled, dismissed or removed from work on the ground of dishonest performance of duties.
- Not being a shareholder of such SRT or a shareholder of a juristic person in which such SRT holds shares.
- Not being a person holding any position in a juristic person in which such SRT holds shares, except where entrusted by the SRT Board of Commissioners to hold a directorial position or other position in the juristic person in which such SRT enterprise holds shares.
- Not being a director or an executive or a person having authority in the management or an interest in a juristic person who is a concessionaire or joint venture party, or having an interest relating the undertakings of SRT, excepting for being a chairperson of the board of directors, director or executive by entrustment of SRT.

Criteria for meeting allowance and salary of SRT Board of Commissioners

From 7th June 2019 onwards, the criteria is subject to the Letter of the Secretariat of the Cabinet Nor Ror 0505/15029 dated 25th April 2019, Subject: Proposal on rate amendment and criteria for salary and meeting allowance for directors of state enterprises and any members of sub-board, sub-committee or other working group and the Resolution of Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking No. 9/2562 held on 7th June 2019 which approved the compensation and meeting allowance rate for the Board of SRT, sub-board and sub-committee and other working groups allowed for meeting allowance, the rate and criteria are as follows:

1) Monthly compensation and meeting allowance fee for directors of state enterprise and any members of sub-board, sub-committee or other working group.

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ Group of State Enterprises	ค่าตอบแทนรายเดือน ไม่เกิน (บาท/เดือน) Compensation-not exceeding (Baht/Month)	เบี้ยประชุม ไม่เกิน (บาท/เดือน) Meeting Allowance-not exceeding (Baht/Month)
กลุ่มที่ 1 : รัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ Group 1: State Enterprises which Listed on the Stock Exchange of Thailand	เป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น In accordance with the resolution of the shareholders' meeting	
กลุ่มที่ 2 : รัฐวิสาหกิจกลุ่มสถาบันการเงิน Group 2: Financial State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 3 : รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ Group 3: Large State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 4 : รัฐวิสาหกิจขนาดกลาง Group 4: Medium State Enterprises	8,000	16,000
กลุ่มที่ 5 : รัฐวิสาหกิจขนาดเล็ก Group 5: Small State Enterprises	6,000	12,000

หมายเหตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดอยู่ในกลุ่มที่ 3 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ ตามข้อ 2 (2)

Remarks: The State Railway of Thailand is in the group no. 3 Large State Enterprise according to Group no. 2 (2)

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้รัฐวิสาหกิจจ่ายเฉพาะเบี้ยประชุมให้กับกรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่เข้าร่วมประชุม เป็นจำนวนเท่ากัน ในอัตรา 0.5 เท่าของเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

2) การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนให้กับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจตามสัดส่วนระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง โดยจ่ายให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจในอัตรา 2 เท่าของค่าตอบแทนรายเดือนกรรมการรัฐวิสาหกิจ

3) การจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานในที่ประชุมในอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 25 ของเบี้ยประชุมกรรมการ
   3.1) การประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการแต่ละคณะเป็นรายครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี
   3.2) การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่ากัน รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน และหากกรรมการอื่นนั้นเป็นบุคลากรของรัฐวิสาหกิจ และการประชุมนั้นในทางปฏิบัติของรัฐวิสาหกิจถือได้ว่า เป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่ของบุคลากรนั้น บุคลากรนั้นไม่ได้รับเบี้ยประชุมเนื่องจากเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

In the meeting of sub-board, sub-committee or other working group, state enterprise shall provide directors of state enterprise and other attending directors the management fee in the rate 0.5 times of the management fee rate specified in the criteria.

2) Monthly compensation for directors of state enterprises is pro-rata to the term of office. The state enterprise's Chairman receives a double rate of the monthly compensation for directors of state enterprise.

3) Management fee for chairman of the board is paid in increasing rate by 25 percent of directors' management fee rate.
   3.1) In the board of directors' meeting, the management fee is paid once a month. In any reasonable necessity, the management fee may be paid more than once a month, but not more than 15 times per year.
   3.2) In the meeting of sub-board, sub-committee or other working group, directors of state enterprise and directors not being personnel of state enterprise shall receive equivalent management fees. However, the entire working group shall not exceed 2 and 1 working group is allowed monthly. In case such other directors are personnel of state enterprise, and the meeting, under the practical term, considered as a duty performance, such personnel shall not receive management fee.

3.3) การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กับพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ ให้ได้รับเบี้ยประชุมครั้งละ 1,000.- บาท

4) การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหา และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาร่วมกับกระทรวงเจ้าสังกัด คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล ในการประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุม เดือนละไม่เกิน 2 ครั้ง และในการประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการ รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 2 ครั้งต่อเดือน

5) อัตราข้างต้นเป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของภาระของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์นี้ จะไม่มีผลใช้บังคับจนกว่าจะได้ดำเนินการที่จำเป็นตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

3.3) In the business relations board meeting, the SRT officer appointed as a director of the SRT Business Relations Board shall receive a management fee of 1,000 baht in each session.

4) The State Railway of Thailand is a state enterprise that experiences some issues. Eventually, the State Enterprise Policy Office (SEPO) has passed a resolution to prepare a solution plan under collaboration with the affiliated ministry. SEPO has a vital role in supervising the business operation to ensure effectiveness and achievement in accordance with government policy. At the state enterprise directors' meeting, the management fee is provided not more than 2 times a month. In the meeting of sub-board, sub-committee, or another working group, only 2 working groups are allowed for management fee and not more than 2 times per month.

5) The above is the maximum rate considered for monthly compensation and management fee of directors in a state enterprise, sub-board, sub-committee or another working group. Each state enterprise shall consider its financial status and feasibility as a primary concern. In particular, for the state enterprise that requires a budget, the purpose must be reasonable to minimize the impact on its financial status. The determination and amendment of compensation and management fee under such rate and criteria is not valid unless all legal requirement proceeds.

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029
ลงวันที่ 25 เมษายน 2562
The Letter of the Secretariat of the Cabinet Nor Ror 0505/15029
Dated 25th April 2019

เบี้ยประชุมกรรมการ	Meeting Allowance
คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)	State Enterprise (Not exceeding 2 times/month)
ประธานกรรมการ 25,000.- บาท/ครั้ง	Chairman 25,000.- Baht/meeting
กรรมการ 20,000.- บาท/ครั้ง	Director 20,000.- Baht/meeting
คณะกรรมการชุดย่อย/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานอื่น	Subcommittees/Executive committees/other committees
กรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณะ ๆ ละไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)	State Enterprise Committee (Not exceeding 2 committees - 2 times/committee/month)
ประธานคณะ 12,500.- บาท/ครั้ง	Chairman 12,500.- Baht/meeting
กรรมการ 10,000.- บาท/ครั้ง	Director 10,000.- Baht/meeting
กรรมการ (บุคคลภายนอก) 10,000.- บาท/ครั้ง	Director (Outsiders) 10,000.- Baht/meeting
กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ) ครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท	Other director (Insiders such as Business Relations Director) not exceeding 1,000 baht

การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ไว้อย่างเป็นทางการเป็นการล่วงหน้าตลอดปี โดยปกติจะมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดีในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน และอาจจะมีการประชุมวาระพิเศษเป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยการส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมในรูปแบบเอกสารให้กรรมการรถไฟฯ ล่วงหน้า ก่อนการประชุมเป็นเวลา 4 - 7 วัน

และได้มีนโยบายลดการใช้กระดาษในการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ โดยให้การรถไฟฯ จัดเก็บข้อมูลประกอบการประชุมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และสามารถจัดส่งระเบียบวาระพร้อมเอกสารประกอบผ่านระบบIntranet (e-Meeting) ที่มีการพัฒนาเพื่อใช้งานบนอุปกรณ์ Tablet

ระบบการจัดการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) ได้เริ่มใช้งานตั้งแต่การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 มิถุนายน 2561 สามารถอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการรถไฟฯ ช่วยให้การประชุมเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งลดปริมาณการใช้เอกสารประกอบประชุมได้เป็นจำนวนมาก

คณะกรรมการรถไฟฯ มีการเสนอความคิดเห็นอย่างเปิดเผย และเป็นอิสระ มีการจดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ การบันทึกรายงานการประชุมแต่ละระเบียบวาระสำหรับการจัดทำรายงานการประชุมจะประกอบด้วยข้อคิดเห็น ข้อสังเกต รวมถึงข้อเสนอแนะที่สำคัญอันเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรถไฟฯ แล้ว ในรูปแบบเอกสาร และ Upload ไฟล์เอกสารเข้าระบบ e-Meeting เพื่อให้กรรมการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญในการติดตามการดำเนินงานทั้งด้านการเงินและไม่ใช่ด้านการเงิน โดยกำหนดให้มีระเบียบวาระการรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู การรายงานผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของการรถไฟฯ และติดตามการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายเดือน และมอบหมายให้นำข้อสังเกต ข้อคิดเห็น ของที่ประชุมไปสู่การปฏิบัติ โดยในการรายงานความคืบหน้า ให้ระบุปัญหา/อุปสรรค พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไข เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจด้วย

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ มีหน้าที่ในการนัดหมาย จัดทำหนังสือเชิญประชุม จัดเตรียมระเบียบวาระ และเอกสารประกอบการประชุม รวมถึงบันทึกรายงานการประชุมให้มีข้อมูลที่สำคัญครบถ้วน จัดส่งให้กรรมการรถไฟฯ รับรอง และจัดเก็บไว้อย่างเป็นระบบ

SRT Board of Commissioners' Meeting

The Board Chairman has determined the annual schedule of an official meeting of the board of Commissioners in advance. According to the schedule, the meeting is held once a month on Thursdays of the third week of each month. A special meeting could be arranged from time to time as considered necessary. The invitation letter to the meeting and meeting agenda is sent to the board 4-7 days prior to the meeting date.

Having in place policy to minimize using paper in the meeting of the board, SRT hence stores meeting documents in electronic format and it can be delivered via Intranet system (e-Meeting) in order to be compatible for tablets.

The e-Meeting system of which first used in the SRT Board of Commissioner's' meeting No. 11/2561 held on Thursday, 21st June 2018, has been a convenient tool in the meeting, allowing smooth and fast procedures, assisting in decision making and decreasing the use of paper significantly.

The SRT Board of Commissioners express their opinion independently while the meeting is noted in written form. In each meeting agenda, the minutes of the meeting consists of opinion, observations and important suggestions beneficial to SRT. The minutes of the meeting certified by the SRT Board of Commissioners is documented and uploaded to e-Meeting system for review by the Board and relevant person.

SRT Board of Commissioners considers the importance of monitoring financial and non-financial performance, determines procedures for reporting work progress to ensure conformity to the rehabilitation plan. Report of budget approval and compliance with the SRT Board of Commissioners' meeting is monitored and presented to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. Any observation, opinions in the meeting is implemented into practice. Project progress report consists of issues/problems and proposal for solution as a contributing factor for making decision.

Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center has the duty in making an appointment, preparing invitation letter to the meeting, prepare meeting agenda and meeting document, including recording minutes of the meeting to ensure completeness of important information. The minutes of the meeting is submitted to the SRT Board of Commissioners for certification and storage in a systematic place.

สรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการรถไฟฯ และคณะอนุกรรมการต่าง ๆ

ในรอบปีงบประมาณ 2564 (1 ตุลาคม 2563 - 30 กันยายน 2564)

The Meeting Attendance Summary of SRT Board Commissioners and Other Subcommittees

In the fiscal year 2021 (1st October 2020 - 30th September 2021)

ชื่อ - สกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	คกร. Board Meeting	Audit	Risk	CG	บริหารทรัพย์สิน Property Management	Ex-Com	ประเมินผล ผวก. Governor Assessment	SRT Asset	ค่าตอบแทนรายเดือน Monthly Salary	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร Mr. Chirute Visalachitra	ปกร. Chairman	17/17								240,000.00	425,000.00
นายอำนวย ปรีมนวงศ์ Mr. Amnuay Preemonwong	คกร. Director	17/17				7/7	19/19	3/3	2/2	120,000.00	651,500.00
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล Miss. Trithip Sivakriskul	คกร. Director	17/17	12/12	8/8	4/4	7/7		2/3	2/2	120,000.00	754,166.60
นายพินิจ พัวพันธ์ Mr. Pinit Puapan	คกร. Director	15/16	12/12	8/8						120,000.00	680,000.00
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ Mrs. Suksiri Boonyasait	คกร. Director	17/17	12/12	8/8					0/2	120,000.00	660,000.00
นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย Mr. Apirat Chaiwongnoi	คกร. Director	4/5								30,666.70	70,000.00
นายกรณินทร์ กาญจโนมัย Mr. Koranin Kanchanomai	คกร. Director	5/5								30,666.70	90,000.00

หมายเหตุ : (1) คณะทำงานเพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอแนะการจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด แต่งตั้งเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564
(2) กรรมการลำดับที่ 6 - 7 ได้รับการแต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2564
(3) กรรมการลำดับที่ 4 ขอลาออกจากการเป็นกรรมการรถไฟฯ มีผลตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2564

Remark: (1) SRT Asset Working Group was appointed on 8th February 2021
(2) Mr. Apirat Chaiwongnoi and Mr.Koranin Kanchnomai were appointed on 29th June 2021
(3) Mr. Pinit Puapan resigned and effected from 20th September 2021

คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ ชุดย่อย เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายพินิจ พัวพันธ์
  ประธานกรรมการ
- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
  กรรมการ
- นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
  เลขานุการ

มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยงานตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 หลักเกณฑ์ และแนวทางการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ จัดทำกฎบัตรด้านการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
  ประธานอนุกรรมการ
- นายพินิจ พัวพันธ์
  อนุกรรมการ
- นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  เลขานุการ
- ผู้อำนวยการศูนย์บริหารความเสี่ยง
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1

The Board of Committee and subcommittee

To ensure the best performance of the SRT Board of Commissioners, the Chairman of the SRT Board of Commissioners has appointed a sub-board/sub-committee to supervise the operation of SRT.

SRT Audit Board of Committee

- Mr. Pinit Puapan
  Committee Chairman
- Ms. Trithip Sivakriskul
  Committee
- Mrs. Suksiri Boonyasait
  Committee
- Director of Internal Audit Department
  Secretary

The committee's duty and responsibility are as described in the regulation of the Finance Ministry regarding the Audit Committee and Internal Audit of the State Enterprise B.E. 2555 (2012), criteria and code of practice of the Audit Committee in state enterprise. The committee prepares an audit charter to be consistent with the scope of responsibility in SRT business. The audit charter is under approval of the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. The committee shall prepare an annual operation plan and propose to SRT Board of Commissioners for consideration prior to each fiscal year. The operation results and suggestions are made at least quarterly to the SRT Board of Commissioners.

Risk Management and Internal Audit Subcommittee

- Ms. Trithip Sivakriskul
  Subcommittee Chairman
- Mr. Pinit Puapan
  Subcommittee
- Mrs. Suksiri Boonyasait
  Subcommittee
- Governor
  Secretary
- Chief, Risk Management Center
  Assistant Secretary 1

- หัวหน้ากองประสานและติดตามความเสี่ยง
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

- หัวหน้ากองบริหารและพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายใน และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ กำกับและตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายในที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ให้จัดทำแผนการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนการดำเนินงานก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการบริหารความเสี่ยง และคู่มือการควบคุมภายใน พิจารณาให้ความเห็นชอบค่าระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Appetite: RA)และช่วงเบี่ยงเบนของระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Tolerance: RT) พิจารณาให้ความเห็นชอบความเสี่ยงระดับองค์กรและแผนบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับค่านิยมของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริหารจัดการของการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพ

คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายอำนวย ปรีมนวงศ์
  ประธานอนุกรรมการ

- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
  อนุกรรมการ

- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ

- Chief, Coordination and Follow-up Risk Division
  Assistant Secretary 2

- Chief, Administration and Development Division
  Assistant Secretary 3

The committee shall give opinions and suggestions on risk management and internal control policy, give opinion prior to submit to the SRT Board of Commissioners for the approval. The committee shall supervise and review to ensure all departments' compliance with the risk management and internal control policy, and the risk management and internal control of the SRT is adequate and sufficient. The committee shall prepare a charter on risk management and internal control to be consistent with the SRT's scope of responsibility. The audit charter is under approval of the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. Prior to the next fiscal year, the committee shall prepare an annual plan for risk management and internal control operation and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration and approval. The operation results and suggestions are made at least quarterly to the SRT Board of Commissioners.

The committee shall consider and approve the risk management and internal control guidance, consider and approve Risk Appetite (RA) and Risk Tolerance (RT). The committee shall consider and approve corporate risk and SRT's risk management plan, including monitoring, auditing, and assessing compliance to risk management plan at least quarterly. The committee shall consider and give an opinion on the assessment report of internal control under the Ministry of Finance criteria, including monitoring, auditing, and assessing compliance to the internal control improvement plan at least quarterly. Consider and give opinions on the development of risk management system and internal control, including creating SRT's risk management culture and internal control to meet SRT's value to ensure effective management of SRT.

SRT Properties Management Subcommittee

- Mr. Amnuay Preemonwong
  Subcommittee Chairman

- Ms. Trithip Sivakriskul
  Subcommittee

- Governor
  Subcommittee

- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
  เลขานุการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

- Deputy Governor of Property Management Business Cluster
  Subcommittee
- Director, Property Management & Development Department
  Secretary
- Director, Land Development Project Administration Department
  Assistant Secretary 1
- Chief, Land Ownership Management Bureau
  Assistant Secretary 2
- Chief of Marketing Management Bureau
  Assistant Secretary 3

มีหน้าที่กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพย์สิน อสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฯ พิจารณาเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินประเภทอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฯ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่การรถไฟฯ กำกับดูแล เร่งรัด ติดตาม การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ รวมทั้งโครงการด้านอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นสมควร ให้เป็นไปตามนโยบาย กำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้การดำเนินงาน การเร่งรัด กำกับดูแล และติดตามการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจ ด้านการบริหารทรัพย์สิน ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และการบริหารการจัดการประโยชน์ในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เชิญบุคคล นิติบุคคลหน่วยงานภายนอก หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูล ความเห็น หรือข้อเสนอแนะในเรื่องที่เกี่ยวข้อง หรือขอเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับทรัพย์สินของการรถไฟฯ ประเภทอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อมอบหมายให้ปฏิบัติงานเฉพาะกรณีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม จัดทำกฎบัตร ว่าด้วยการพัฒนาทรัพย์สินให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รายงานผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะต่อประธานกรรมการรถไฟฯ

The committee shall determine the direction of SRT operation relating to real estate management and other properties in association with SRT's real estate. The committee shall consider procurement benefits from real estate and other properties in association with SRT's real estate for the highest effectiveness and interest to SRT. The committee shall supervise, accelerate, monitor the establishment of subsidiaries for administration of the SRT's property, including real estate projects and other assets, as SRT will consent to ensure compliance with policy. The committee shall determine strategies for the operation, the acceleration, the supervision, and the monitoring the state enterprise operation plan, property administration to ensure that all projects be on the plan and to manage the property for a better performance. The committee shall invite the third party or require SRT staff to provide information, opinions or suggestions in related subjects or request an evidence related to SRT's properties, real estates and other properties for consideration, and appoint working groups for special case as appropriate and necessary. The committee shall prepare the charter regarding property development to be consistent with the SRT's business and operation plan. The charter shall be approved and reviewed by the SRT Board of Commissioners at least once a year. The operation results and suggestions are made at least once a year to the SRT Chairman of the Board of Commissioners.

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
  ประธานอนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
  อนุกรรมการ

Good Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee

- Ms. Trithip Sivakriskul
  Subcommittee Chairman
- Deputy Governor of Traffic Business Cluster
  Subcommittee

- รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
  อนุกรรมการ
- ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์
  อนุกรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
  อนุกรรมการและเลขานุการ
- หัวหน้ากองปฏิบัติการตรวจการ สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้างานวิเคราะห์และประเมินผล สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) และความรับผิดชอบต่อสังคมโดยรวม และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารตามหลักธรรมาภิบาลของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการกำกับดูแลที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรมีประสิทธิภาพ เชิญหน่วยงานต่าง ๆ หรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ให้ชี้แจงให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

- Deputy Governor of Infrastructure
  Subcommittee
- Deputy Governor of Strategy
  Subcommittee
- Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock
  Subcommittee
- Assistant Governor of Management
  Subcommittee
- Chief, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center
  Subcommittee
- Chief, Public Relations Center
  Subcommittee
- Chief, Inspector Governor
  Subcommittee and Secretary
- Chief, Inspection Management Division, Office Inspector Governor
  Assistant Secretary 1
- Chief, Chief Analysis and Evaluate Section, Office Inspector Governor
  Assistant Secretary 2

The committee's duty is to provide opinions and suggestions about administration policy to be in conformity with the Good Governance and Corporate Social Responsibility including giving opinions prior to proposing to SRT Board of commissioner for the approval. The committee shall review a compliance with the Good Governance and Corporate Social Responsibility among all departments and ensure the adequacy and integrity of SRT's corporate governance. The committee shall give opinions and suggestions related to the development of a good supervision system under good corporate governance principles and social responsibility to ensure effectiveness to the entire corporate administration. The committee shall invite agencies or SRT staff to provide information or to deliver evidence relating to work performance as a supplementary factors for the sub-committee. The committee shall invite experts or qualified person for advice or suggestions as considered appropriate. The committee shall prepare the charter regarding good corporate governance and social responsibility to be consistent with SRT's business and operation plan. The charter shall be approved by the SRT Board of Commissioners and reviewed at least once a year.

นโยบายของกฎบัตรคณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมการรถไฟแห่งประเทศไทย มีดังนี้

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายนิรุฒ มณีพันธ์
  ประธานกรรมการ
- นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสุชีพ สุขสว่าง
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายไพบูลย์ สุจิรังกุล
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายฐากูร อินทรชม
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสมยุทธ์ เรือนงาม
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายวีระชัย ถาวร
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการและเลขานุการ
- นายสาวิทย์ แก้วหวาน
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายภิญโญ เรือนเพ็ชร
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายสุพิเชฐ สุวรรณชาตรี
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายสุภวัฒน์ รัตนคชา
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง

The policies of the State Railway of Thailand's Good Governance and Corporate Social Responsibility Committee Charter are as follows;

SRT Affair Relations Board of Director

- Mr. Niruj Maneepun
  Director Chairman
- Mr. Sujit Chaosirikul
  Employer Representative Director
- Mr. Sucheep Suksawang
  Employer Representative Director
- Mr. Paibul Sugirungkul
  Employer Representative Director
- Mr. Takun Indarachome
  Employer Representative Director
- Mr. Watcharachan Sirisuwannatash
  Employer Representative Director
- Mr. Sittichai bonsermsuk
  Employer Representative Director
- Mr. Somyut Ruanngam
  Employer Representative Director
- Mr. Veerachai Thavorn
  Employer Representative Director
- Director, Human Resource Department
  Director and Secretary
- Mr. Sawit Kaewwan
  Employee Representative Director
- Mr. Pinyo Ruanpet
  Employee Representative Director
- Mr. Supichet Suwanchatree
  Employee Representative Director
- Mr. Suwat Rattanakhacha
  Employee Representative Director

- นายศุภชัย ใบบาง
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายสุภาพ จังอินทร์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายวิรุฬห์ สะแกคุ้ม
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายสราวุธ สราญวงศ์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายปิยพันธ์ ชำนาญภักดี
  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
- หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
  ผู้ช่วยเลขานุการ

หน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของการรถไฟฯ ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์ หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในการรถไฟฯ พิจารณาปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานอันจะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้างและการรถไฟฯ ปรึกษาหารือ เพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือสหภาพแรงงาน รวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย ปรึกษาหารือ เพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม โดยมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย และปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ.2543

- Mr. Supachai Baibang
  Employee Representative Director
- Mr. Supab Changin
  Employee Representative Director
- Mr. Wirun Sakaekum
  Employee Representative Director
- Mr. Sarawut Saranwong
  Employee Representative Director
- Mr. Piyaphan Chamnanpakdee
  Employee Representative Director and Assistant Secretary
- Chief, Employee Relations and Welfare Division
  Assistant Secretary

The committee shall consider and give opinions on improving performance efficiency of SRT's operation, including promoting and developing labor relations. The committee shall seek for the approach to create a coalition and resolve a conflict within SRT. The committee shall consider on an improvement and amendment of working regulation which being beneficial to employer, employees, and SRT. The committee shall give consultation to find a solution based on complaints from employees or labour union, including the complaints related to discipline penalty. The committee shall give a consultation in order to make an amendment to the employment and appoint proper working group under the authority as assigned by the Board of Commissioners and compliance as described in the State Enterprise Labor Relations Act B.E. 2543.

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (อยู่ระหว่างการปรับปรุง)

- นายอำนวย ปรีมนวงศ์
  ประธานอนุกรรมการ
- นายชยธรรม์ พรหมศร
  อนุกรรมการ
- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
  เลขานุการ
- หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการ

SRT Governor Performance Assessment Subcommittee

- Mr. Amnuay Preemonwong
  Subcommittee Chairman
- Mr. Chayatan Phromsorn
  Subcommittee
- Ms. Trithip Sivakriskul
  Subcommittee
- Deputy Governor of Administration
  Secretary
- Chief, Policy and Planning Bureau
  Assistant Secretary

มีหน้าที่พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณารายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินการปฏิบัติงานที่คณะกรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว รายงานผลการประเมินของการปฏิบัติของผู้ว่าการรถไฟฯ เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณา จัดทำกฎบัตร ว่าด้วยการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะอนุกรรมการพิจารณาการแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายตำแหน่งรองผู้ว่าการ (นักบริหาร 14)

- กรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ มอบหมาย
  ประธานอนุกรรมการ
- กรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ มอบหมาย
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคลหรือผู้แทน
  เลขานุการ
- หัวหน้ากองการบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนในการพิจารณาคัดเลือกแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายตำแหน่งรองผู้ว่า (นักบริหาร 14) เพื่อให้เกิดความเหมาะสมเป็นธรรมกับพนักงานการรถไฟฯ ผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณากลั่นกรองการแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายรองผู้ว่าการฯ (นักบริหาร 14) ให้ถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ ก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 16 มกราคม 2563 ที่ประชุมมีมติ มอบให้ นายอำนวย ปรีมนวงศ์ กรรมการรถไฟฯ เป็นประธานอนุกรรมการ และนายชยธรรม์ พรหมศร กรรมการรถไฟฯ เป็นอนุกรรมการ

คณะอนุกรรมการ (Executive Committee) กลั่นกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ

- นายอำนวย ปรีมนวงศ์
  ประธานอนุกรรมการ

The committee shall consider and determine criteria and approach to assess SRT Governor's performance. The committee shall give opinions on performance and assessment indicator of SRT Governor. The committee shall consider report of SRT Governor's performance under the criteria and assessment method as approved by the SRT Board of Commissioners. The committee shall prepare an assessment result of SRT Governor and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration. The committee shall prepare a charter regarding Governor's performance assessment to be consistent to the SRT's scope of responsibility. The charter shall be approved by the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year.

Deputy Governor Promotion and Rotation (Executive Level 14) Subcommittee

- SRT Board of Director Appointed by SRT Committee
  Subcommittee Chairman
- SRT Board of Director Appointed by SRT Committee
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Director, Human Resource Department or Representative
  Secretary
- Chief, Human Resource Division
  Assistant Secretary

The committee's duty is to determine criteria, approach, procedures in consideration, promotion and relocation Deputy Governor (Executive level 14) for the fairness and justice among SRT staff and relevant person. The committee shall screen the promotion and rotation of the Deputy Governor (Executive level 14) to meet regulations, rules, prior to proposing in the SRT's Board of Commissioners' meeting.

In the SRT Board of Commissioners' meeting no. 2/2563 held on 16th January, the meeting passed a resolution assigning Mr. Amnuay Preemonwong, Board of Commissioners as a Chairman of the Subcommittee and Mr. Chayatan Phromsorn, SRT Board of Commissioners as a subcommittee.

Report Scrutinization (Executive Committee) Subcommittee

- Mr. Amnuay Preemonwong
  Subcommittee Chairman

- นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
  อนุกรรมการ
- นายชนินทร์ แก่นหิรัญ
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการและเลขานุการ
- หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- คณะกรรมการรถไฟฯ
  หัวหน้ากองกลาง สำนักงานผู้ว่าการ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

มีหน้าที่พิจารณา ตรวจสอบ กลั่นกรองข้อมูลต่าง ๆ ที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับการรถไฟฯ และระเบียบการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำดับความสำคัญของเรื่อง เพื่อจัดเข้าระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ติดตาม เร่งรัด ความคืบหน้าของโครงการต่าง ๆ ที่มีความสำคัญ และรายงานให้คณะกรรมการรถไฟฯ ทราบเป็นประจำทุกเดือน มีอำนาจเรียกเอกสาร เชิญบุคคล จากฝ่าย/สำนักงาน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบหรือให้ข้อมูลได้

- Mr. Sorapong Paitoonphong
  Subcommittee
- Mr. Chanin Kaenhirun
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee and Secretary
- Chief, Governor Bureau
  Assistant Secretary 1
- Chief, Board of Commissioners Coordination and Assistant Secretary 2
- Secretarial Center
  Chief, General Affairs Division
  Assistant Secretary 3

The committee shall consider, audit, and screen all documents that are proposed to the SRT Board of Commissioners to ensure compliance with the laws, SRT's articles of association and relevant SRT's regulations. The committee shall prioritize the importance of agenda to arrange in the SRT Board of Commissioners' meeting. The committee shall follow up, accelerate important project progresses, and reported to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. The committee is authorized to request the document or invite a person from the department/bureau or related agencies for investigation or giving information.

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา

- นายชนินทร์ แก่นหิรัญ
  ประธานอนุกรรมการ
- นางพฤฒิพร เนติโพธิ์
  อนุกรรมการ
  อธิบดีอัยการ สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย
- นายยุทธพงษ์ อภิรัตนรังสี
  อนุกรรมการ
  รองอธิบดีอัยการ สำนักงานนโยบายยุทธศาสตร์งบประมาณ
- นายวัชรินทร์ ภาณุรัตน์ อัยการพิเศษฝ่าย
  อนุกรรมการ
- นายเสรี นนทสูติ
  อนุกรรมการ

Legal and Contract Subcommittee

- Mr. Chanin Kaenhirun
  Subcommittee Chairman
- Ms. Ptrutthiporn Nethipho
  Subcommittee
  Director General, Legal Advisory Office
- Mr. Yutthapong Apiratanarangsri
  Subcommittee
  Deputy Director General, Department of Policy, Strategy and Budget Planning
- Mr. Vatcharin Panirat, Executive Director
  Subcommittee
- Mr. Seri Nonsooti
  Subcommittee

- นายสุทัศน์ โมงขุนทด
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
  เลขานุการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- รองผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3
- หัวหน้ากองสอบสวน สำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 4
- หัวหน้ากองนิติการ สำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 5
- หัวหน้ากองเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 6

- Mr. Suthat Mongkhunthod
  Subcommittee
- Deputy Governor of Administration
  Secretary
- Director, Stores Department
  Assistant Secretary 1
- Chief, Legal Bureau
  Assistant Secretary 2
- Deputy Director, Stores Department
  Assistant Secretary 3
- Chief, Legal Investigation Division, Legal Bureau
  Assistant Secretary 4
- Chief, Legal Research Division, Legal Bureau
  Assistant Secretary 5
- Chief, Secretarial Division
  Assistant Secretary 6

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ
มีหน้าที่ให้คำปรึกษา แนะนำ และพิจารณากลั่นกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญแก่คณะกรรมการรถไฟฯ เชิญบุคคล หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมาย หรือขอเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาช่วยดำเนินงานตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตร ด้านกฎหมาย ด้านกฎหมายและสัญญาให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง พิจารณาวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 พิจารณาวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายตามที่คณะกรรมการรถไฟฯ คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการรถไฟฯ แต่งตั้งหรือผู้ว่าการรถไฟฯ ร้องขอ

Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center
The committee's duty is to give advice and consultation and to consider the draft of bill, regulations, rules, contracts, including considering legal dispute and major contractual clauses to the SRT Board of Commissioners. The committee shall invite a person or require SRT staff in giving opinions, suggestions, legal articles, or any document related to the performance of the committee. The committee shall invite experts or qualified person for consultation as considered appropriate. The committee may appoint a working group to assist in work as consider proper. The committee shall prepare a charter regarding law, legal fields, and contract to meet with the scope of responsibility of the SRT operation, and such charter must be approved and reviewed at least once a year by the SRT Board of Commissioners. The committee shall diagnosis problems relating to compliance with the Procurement and Material Administration of the Government Sector Act B.E. 2560 and the regulations of the Ministry of Finance regarding the procurement and Materials Administration of Government Sector B.E. 2560. The committee shall consider and diagnosis the legal matters as requested by the SRT Board of Commissioners, committee or SRT Governor.

คณะอนุกรรมการด้านกลยุทธ์ของการรถไฟแห่งประเทศ (อยู่ระหว่างการปรับปรุง)
- นายชยธรรม์ พรหมศร
  ประธานอนุกรรมการ

SRT Strategy Subcommittee
- Mr. Chayatan Phromsorn
  Subcommittee Chairman

- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- นางพิมพร โอวาสิทธิ์
  อนุกรรมการ
- นายกฤษฎา บุณยสมิต
  อนุกรรมการ
- พล.อ.ท ศิริพงษ์ สุภาพร
  อนุกรรมการ
- นายเบญจพล นาคประเสริฐ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
  อนุกรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  เลขานุการ
- รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ผู้อำนวยการศูนย์นโยบายและวิจัยพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานแผนและงบประมาณ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

- Governor
  Subcommittee
- Ms. Pimporn Ovasit
  Subcommittee
- Mr. Krisada Boonnayasamit
  Subcommittee
- Lt.Gen. Siripong Supaporn
  Subcommittee
- Mr. Benjapon Nakprasert
  Subcommittee
- Deputy Governor of Strategy
  Subcommittee
- Deputy Governor of Administration
  Subcommittee
- Deputy Governor of Infrastructure
  Subcommittee
- Deputy Governor of Electrified Rail Management
  Subcommittee
- Deputy Governor of Traffic Business Cluster
  Subcommittee
- Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock Business Cluster Subcommittee
- Deputy Governor of Property Management Business Cluster
  Subcommittee
- Chief, Policy and Planning Bureau
  Secretary
- Deputy Director Human Resource Department
  Assistant Secretary 1
- Chief, Policy and Service Research Development Center
  Assistant Secretary 2
- Chief, Planning and Budget Coordination Center
  Assistant Secretary 3

มีหน้าที่กำหนดกลยุทธ์ ยุทธศาสตร์แนวทางการวิเคราะห์และเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางการตัดสินใจเชิงรุกเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ และการบริหารจัดการการรถไฟฯ พิจารณากำหนดทิศทาง กลยุทธ์ และแผนการดำเนินงานระยะยาว และแผนปฏิบัติการรายปี เชิญบุคคล หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ หรือขอเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อมอบให้ปฏิบัติงานเฉพาะกรณีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม จัดทำกฎบัตร ด้านกลยุทธ์ ยุทธศาสตร์การรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะทำงานกำกับกฎหมายและกฎระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
  ประธานคณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  คณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
  คณะทำงาน
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
  คณะทำงาน
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
  คณะทำงาน
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  คณะทำงาน
- ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ
  คณะทำงาน
- หัวหน้ากองวินัยและสวบสวน ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  เลขานุการ
- หัวหน้างานมมาตรฐานวินัยและปกครอง
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  หัวหน้างานวิชาการ สำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

The committee's duty is to determine strategy, tactics, and analysis guidance and to propose proactive measures or decision making relating to operation, policy, strategy, and administration of SRT. The committee shall determine direction, strategy and long-term operation plan and annual operation plan. The committee shall invite a person or require SRT staff in giving opinions, suggestions, legal articles, or any document related to the performance of the committee. The committee shall invite experts or qualified person for consultation as considered appropriate. The committee may appoint a working group to assign work as the case may be based on necessity and reasonableness. The committee shall prepare a charter regarding strategy and tactics to meet with the scope of responsibility of the SRT operation and such charter must be approved and reviewed at least once a year by the SRT Board of Commissioners.

SRT Legal and Regulations Working Group

- Deputy Governor of Strategy
  Working Group Chairman
- Director, Human Resource Department
  Working Group
- Director, Traffic Operation Department
  Working Group
- Chief, Mechanical Engineer Department
  Working Group
- Chief, Civil Engineer Department
  Working Group
- Chief, Legal Bureau
  Working Group
- The Representative of the State Railway Workers' Union of Thailand
  Working Group
- Chief, Discipline and Examination Division, Human Resource Department
  Secretary
- Chief, Disciplinary Standards and Administration Litigation Section
  Assistant Secretary 1
- Human Resource Department
  Chief, Legal Research Section, Legal Bureau
  Assistant Secretary 2

มีหน้าที่กำหนดกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) และสื่อสารให้ความรู้ส่งเสริมและให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติของการรถไฟฯ ในการปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) กำหนดไว้อย่างถูกต้อง สื่อสาร อบรม และการให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ เพื่อส่งเสริมให้ตระหนักถึงการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศต่าง ๆ ทั้งจากภายในและภายนอกองค์กร ที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบองค์กร เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร รวมถึงข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ รายงานผลการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กรประจำปีต่อการรถไฟฯ โดยครอบคลุมถึงผลการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร (Compliance Policy) ผลการไม่ปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) การกระทำผิด ฝ่าฝืน กฎหมายและระเบียบองค์กรและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานระบบบริหารจัดการองค์กรที่สำคัญ รวมถึงในเรื่องการควบคุมภายในและการกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ อยู่ในระดับมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และให้มีการดูแลติดตามผลการดำเนินงาน ทั้งระยะสั้นและระยะยาวของการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย การรถไฟฯ จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานในด้านต่าง ๆ ดังนี้

คณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  ประธานคณะทำงาน

- รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม
  คณะทำงาน

มีหน้าที่กำหนดและทบทวนนโยบายการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ อย่างน้อยปีละครั้ง กำหนดแนวทางและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอกและผู้ตรวจสอบภายนอก พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการบริหารความเสี่ยง กรอบการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร และติดตามผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยง เพื่อรายงานผลต่อคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง ทบทวนและพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการควบคุมภายใน ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายในของการรถไฟฯ อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.1) รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.2) และรายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.3) ก่อน

The committee's duty is to determine the compliance framework and communicate and give advice to SRT operating staff to ensure the compliance. The committee shall communicate, train and give advice to SRT operating staff to raise awareness on working under the law, regulations, rules, orders, notifications from within and outside the organization which related to their own duty and responsibility including the effect that may occur as a result of non-observance to the law and organization rules. The committee shall act as a center in collecting legislation provision, organization rules including important information relating the SRT. The committee shall make an annual report the supervision performance on law and corporate rules compliance to SRT, which cover the Compliance Policy Review, result of non-observance to the compliance framework, violation, offence to the law and corporate rules and to give suggestions and solution thereof.

In addition, to maintain standard of major corporate administration, including internal control system and screening prior to proposing to the SRT Board of Commissioners, and to ensure the monitoring of operation result whether short and long-term to achieve the target set forth, the SRT has appointed the following working groups.

SRT Risk Management and Internal Control Supervising Working Group

- SRT Governor
  Working Group Chairman

- 7 Deputy Governors
  Working Group

The duty is to determine and review SRT's internal control and risk management policy at least once a year, to determine direction and give suggestion in improvement of internal control and risk management under observation of external assessor and external auditor, to consider and approve guidance/risk management direction, administration framework that cover the entire organization, to monitor a compliance with the risk management plan and report to the Risk Management Committee, to review and consider internal control guidance/direction, to monitor the compliance with SRT's internal control improvement plan at least every quarter, to consider and approve result of internal control assessment conducted by subordinate to ensure consistency to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Internal Control Standard B.E. 2544 which includes Internal Control Assessment Certificate (Form Por Or 1), Internal Control

รายงานต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการรถไฟฯ และคณะกรรมการตรวจสอบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงการติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของการรถไฟฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟฯ รวม 8 ชุด ดังนี้

1. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มยุทธศาสตร์ มีรองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

2. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มอำนวยการ มีรองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

3. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน มีรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

4. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า มีรองผู้ว่าการกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

5. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

6. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

Component Assessment Report (Form Por Or 2), and Internal Control Improvement Plan (Por Or 3) prior reporting to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand, SRT Board of Commissioners and Audit Committee within November of every year and to administrate and monitor operation indicator as per memorandum of operation result assessment, state enterprise plan, SRT rehabilitation plan, and to monitor the budget request to maintain within the range specified.

SRT Risk Management and Internal Control Monitoring Working Group

To ensure the effectiveness and systematic integration in risk management, internal control and operation in departments, including the monitoring of SRT performance, that will lead to highest benefit of other operations, SRT has appointed 8 committees to monitor the risk management, internal control and SRT operation as follows.

1. Risk Management, Internal Control and Operation of Strategy Working Group - Chaired by Deputy Governor of Strategy, members of the group are from the agencies under the Strategy Cluster.

2. Risk Management, Internal Control and Operation of Administration Working Group - Chaired by Deputy Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration Cluster.

3. Risk Management Monitoring, Internal Control and Operation of Infrastructure Working Group - Chaired by Deputy Governor of Infrastructure, members of the group are from the agencies under Infrastructure Cluster.

4. Risk Management, Internal Control and Operation of Electrified Rail Management Working Group - Chaired by Deputy Governor of Electrified Rail Management, members of the group are from the agencies under the Electrified Rail Management Cluster.

5. Risk Management, Internal Control and Strategic Business Traffic Working Group - Chaired by Deputy Governor of Traffic Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Traffic Business Cluster.

6. Risk Management, Internal Control and Operation of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster.

7. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

8. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของกลุ่มหน่วยงานขึ้นตรงการรถไฟฯ มีผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

ทุกคณะทำงานจะมีหัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา ร่วมเป็นคณะทำงาน และหัวหน้ากองบริหารและพัฒนาศูนย์บริหารความเสี่ยง เป็นคณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ในการกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามนโยบายการควบคุมภายในของการรถไฟฯ กำกับดูแลการกำหนดแผนงานในการปรับปรุงระบบการควบคุมภายในตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอก ผู้ตรวจสอบภายนอก และผู้ตรวจสอบภายใน ตามแนวทางและข้อเสนอแนะของคณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ กำกับดูแลและพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปย.1) และรายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปย.2) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคม ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  ประธานกรรมการ

- รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม
  กรรมการ

มีหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปีในการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ให้สอดคล้องเหมาะสมกับแผนงานและนโยบายต่าง ๆ ของการรถไฟฯ รวมถึงพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล โครงการส่งพนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน และอื่น ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ ตรวจสอบ ควบคุม ติดตามประเมินแผนงานและผลงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้

7. Risk Management, Internal Control and Operation of Property Management Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Property Management Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Property Management Business Cluster.

8. Risk Management, Internal Control and Operation of the agencies that attached to SRT - Chaired by Assistant Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration.

Every working group consists of Chief, Policy, Planning, Research and Development Bureau as a member and Chief, Administration and Development Division, Risk Management Center as a member and Secretary.

The duty is to supervise the operation of the agencies under the cluster to ensure a compliance with SRT's Internal Control Policy, to supervise determination of working plan concerning improvement of internal control in accordance with external assessor's opinions, external auditor and internal auditor under the direction and suggestions of risk management, internal control and SRT operation monitoring group, to supervise and consider for approval on internal control assessment result of the agencies under the cluster to ensure a compliance with the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Determination of Internal Control Standard B.E. 2544 which includes Report of Internal Control Component Assessment Result (Por Yor 1) and Report of Assessment Result and Internal Control Improvement (Por Yor 2) within 31st October of every year, to administrate and monitor operation indicator as per memorandum of operation result assessment, state enterprise plan, SRT rehabilitation plan, and to monitor the budget request to maintain within the range specified.

SRT Human Resource Development Board of Committee

- SRT Governor
  Committee Chairman

- 7 Deputy Governors
  Committee

The committee duty is to determine policy, working plan and annual budget for human resource management to meet SRT's working plan and policies, to approve human resource development plan, education, training, and field trip for staff including domestic and oversea project, and to audit, control, monitor working plan and operation plan to meet policy set forth.

คณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (CIO)
  ประธานกรรมการ

คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานภายในการรถไฟฯ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นกรรมการและเลขานุการ มีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ติดตามประสานงานการบริหารจัดการและดำเนินงาน รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามนโยบายแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ และเสนอแนะโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร และการบริการของการรถไฟฯ

คณะทำงานเพื่อพิจารณาให้ข้อเสนอแนะการจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

- นายอำนวย ปรีมนวงศ์
  ประธานคณะทำงาน
- นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์
  คณะทำงาน
- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
  คณะทำงาน
- ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
  คณะทำงาน
- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  คณะทำงาน
- รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
  คณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  คณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
  คณะทำงาน
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  คณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
  คณะทำงานและเลขานุการ

SRT Information Technology Administration Committee

- Deputy Governor of Strategy (CIO)
  Committee Chairman

The committee consists of the Head of Departments within SRT. Director of Information Technology is a member and secretary who having duty in determining policy regarding information technology and communication. The committee coordinates between administration and operation, and personnel development regarding information technology and communication to ensure the best performance. The committee supervises to ensure a compliance with the Ministry of Communication's Information Technology Master Plan that related to SRT. The committee also proposes a new project regarding information technology to enhance efficiency in administration and service provision of the State Railway of Thailand.

SRT Asset Company Establishment Recommendation Working Group

- Mr. Amnuay Preemonwong
  Working Group Chairman
- Mrs. Suksiri Boonyasait
  Working Group
- Ms. Trithip Sivakriskul
  Working Group
- Representative from State Enterprise Policy Office
  Working Group
- Governor
  Working Group
- Deputy Governor of Property Management Business Cluster
  Working Group
- Director, Human Resource Department
  Working Group
- Director, Finance and Accounting Department
  Working Group
- Chief, Legal Bureau
  Working Group
- Director, Property Management & Development Department
  Working Group and Secretary

มีหน้าที่ให้ความเห็น และให้ข้อเสนอแนะการจัดทำระเบียบ ข้อบังคับใช้ปฏิบัติในเรื่องต่าง ๆ ทั้งการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท รวมถึงให้ความเห็น และให้ข้อเสนอแนะแผนการถ่ายโอนงานด้านบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ ให้กับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด โดยให้ความช่วยเหลือ และสนับสนุนการรถไฟฯ และบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด สามารถเปิดดำเนินการได้

The duty is to comment, give suggestions and recommendations on the preparation of regulations and rules for company registration including giving opinions and gave suggestions on the asset management transfer plan of the State Railway of Thailand to SRT Asset Co., Ltd. This is to support the State Railway of Thailand and SRT Asset Co., Ltd. to start its operations effectively.

นโยบาย (CG & CSR)

การรถไฟแห่งประเทศไทย ตระหนักถึงการดำเนินภารกิจขององค์กรให้เจริญเติบโต บนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล ควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน รวมทั้งคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเป็นสำคัญ โดยได้นำแนวทางตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวงรัชกาลที่ 9 และแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคมตาม มาตรฐานสากล ISO 26000 มาใช้เป็นกรอบในการดำเนินนโยบาย เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อองค์กร

วัตถุประสงค์

1. การมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการด้านการขนส่งทางราง โดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีธรรมาภิบาล ความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้
2. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมให้มีประสิทธิภาพ โดยมุ่งเน้นคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชน สังคมและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างคุณค่าให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยและสังคมอย่างยั่งยืน
3. การปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกพนักงานทุกระดับ ในการปฏิบัติงานอย่างมีคุณธรรม จริยธรรมและส่งเสริมให้ความรู้ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นแนวทางร่วมกันในการพัฒนา ดูแลรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม จนเกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร ช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์ องค์กร เพื่อความเชื่อมั่นต่อผู้ใช้บริการและต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
4. การสนับสนุนการดำเนินงานความรับผิดชอบต่อสังคมโดยยึดหลักนิติธรรม ปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม คำนึงถึงสิทธิมนุษยชน ตระหนักต่อผู้บริโภค สังคม สิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน
5. การสนับสนุนส่งเสริมให้มีโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยใช้ศักยภาพและทรัพยากรขององค์กรดำเนินการให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ
6. การบูรณาการแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคมไปสู่การปฏิบัติงานทั้งองค์กรและระหว่างองค์กร ควบคู่ไปกับการพัฒนาศักยภาพ กระตุ้นให้เกิดการเรียนรู้ด้วยตนเองและส่งเสริมการคิดค้นนวัตกรรมใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่องค์กรที่มีการดำเนินการความรับผิดชอบต่อสังคม ให้มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

Corporate Governance (CG) and Corporate Social Responsibility (CSR) Policy

The State Railway of Thailand realize to operate the mission of the organization to grow on the basis of good governance along with sustainable corporate social responsibility. This is including the interests of stakeholders by adopting the Sufficiency Economy Philosophy of King Rama IX and the Social Responsibility Guidelines according to the international standard ISO 26000 as a framework for policy implementation to achieve the highest efficiency and effectiveness for the organization.

Objectives

1. Commitment the development of rail transport services by adhering to the principles of good governance, transparency and accountability.
2. Developing an efficient corporate social responsibility management system by focusing on the quality of life of employees, communities, society and the environment to sustainable create value for the State Railway of Thailand and society.
3. Cultivating and building awareness of employees at all levels in performing duties with integrity ethics and educate social and environmental knowledge to be used as a guideline for development. Taking care of social and environmental responsibility become a corporate culture. It helps promote the image of the organization for the confidence of users and stakeholders.
4. Supporting social responsibility based on the rule of law, treat workers fairly, consider human rights, awareness towards consumers, society and environment for all stakeholders.
5. Supporting and promoting of social and environmental projects or activities by using the potential and resources of the organization to carry out successful operations according to goals and objectives effectively and efficiently.
6. Integration of social responsibility approaches to working manner both organizational and inter-organizational practices along with potential development, encourage self-learning and continually promote innovation to lead to an organization that has social responsibility standards that are accepted internationally.

โครงสร้างผู้รับผิดชอบ The Structure of Responsible Person

คณะกรรมการรถไฟ
Board of Commissioners

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม
Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee

คณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย
Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Working Group

การรายงานผลการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย สรุปรายงานผลการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ต่อคณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม และคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายไตรมาส

การจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน

ความหมายและจุดมุ่งหมายของรายงาน
การจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน (Sustainability Reporting) เป็นการเปิดเผยผลกระทบและผลลัพธ์ ทั้งเชิงบวกและลบต่อเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจการเช่นเดียวกับคำอื่น ๆ เช่น รายงานความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นต้น อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนในช่วงเวลาที่รายงาน โดยจุดมุ่งหมายของการจัดทำรายงาน คือ

1. การเทียบเคียง (Benchmarking)
   เป็นการเทียบเคียงและประเมินการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืน เป็นการแสดงระดับ และคุณภาพของความรับผิดชอบต่อสังคม ความมีคุณธรรมในการประกอบกิจการ การเคารพกฎหมาย บรรทัดฐาน จรรยาบรรณมาตรฐานการปฏิบัติงาน และการดำเนินกิจกรรมอาสาสมัคร
2. การสาธิต (Demonstrating)
   เป็นการแสดงถึงอิทธิพลที่องค์กรมีและได้รับจากการคาดหวังต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน
3. การเปรียบเทียบ (Comparing)
   เป็นการเปรียบเทียบการปฏิบัติงานภายในองค์กรและระหว่างองค์กร รวมถึงผลประกอบการเชิงคุณภาพด้านการเงิน และมูลค่าด้านอื่น ๆ ที่สำคัญต่อความยั่งยืน

การรายงานความยั่งยืน เป็นการวัดและเปิดเผยข้อมูลด้านความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งภายในและภายนอกองค์กร สำหรับการดำเนินงานที่มีต่อเป้าหมายของการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างครบถ้วน

The Report of Corporate Social Responsibility Operation

The Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Working Group submits the summary report to Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee and Board of Commissioners quarterly.

The Report of Sustainability

The Meaning and Purpose of the Report
Sustainability Reporting reveals the impact and results both positive and negative to the economy, society and environment arising from the business performance, which will lead to sustainability in the reporting period. The purposes of the report preparation are

1. Benchmarking
   It is a comparison and assessment of sustainable performance. It shows the level and quality of social responsibility, ethics in business, respect for laws, norms, codes of conduct, standards of practice and conducting volunteer activities.
2. Demonstrating
   It represents the influence of the organization and has gained from various expectations regarding sustainable development.
3. Comparing
   It is a comparison of internal and inter-organizational performance, including qualitative financial performance and other values importantly to sustainability.

Sustainability Reporting is measure and disclose information about responsibility to stakeholders, both inside and outside the organization for the implementation of the Sustainable Development Goal. It pays attention to information that reflects the full implementation of the guidelines.

ข้อมูลที่เปิดเผยนี้นอกจากจะเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสีย แล้วยังช่วยในการสอบทานให้ทราบว่า องค์กรได้ดำเนินการเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมตรงกับเป้าหมายที่วางไว้หรือไม่อย่างไร

การรายงานสามารถทำได้หลากหลายลักษณะที่สำคัญ คือ ควรสะท้อนแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมที่วางไว้และมีกระบวนการรายงานที่ต่อเนื่องเพื่อให้สามารถนำมาปรับปรุงการทำงานได้ในระหว่างปีและมีการรายงานสั้น ๆ ระหว่างปีตามกิจกรรมและตัวชี้วัดขององค์กร การรายงานเหล่านี้จะพบว่าเป็นส่วนหนึ่งของการรายงานภายในต่อผู้บริหารระดับสูงหรือคณะกรรมการที่มีอยู่แล้ว

เรื่องอื่น ๆ ที่ควรคำนึงในการจัดทำรายงาน

1. จัดทำข้อมูลให้ชัดเจน กระชับใช้ภาษาที่เข้าใจง่ายและหลีกเลี่ยงข้อมูลที่ไม่จำเป็น
2. มีการสรุปการดำเนินงานทั้งด้านดีและด้านไม่ดีตามข้อเท็จจริง
3. หากมีการอ้างอิงแหล่งข้อมูลจากภายนอก ให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูลและกลั่นกรองความถูกต้อง ก่อนนำมาเปิดเผยในรายงาน
4. ควรใช้รายงานเป็นจุดเทียบเคียงการปฏิบัติงานขององค์กรด้วยความริเริ่มเคารพในกฎหมาย บรรทัดฐาน ประมวลมาตรฐานการปฏิบัติงานและการอาสาสมัคร นอกจากนั้นยังเป็นการแสดงออกถึงความผูกพันขององค์กรต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน และการเปรียบเทียบการปฏิบัติงานขององค์กรตลอดเวลา
5. จัดให้มีช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลที่หลากหลาย เพื่อให้ผู้อ่านสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก
6. รายละเอียดในการจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน หรือรายงานการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากเอกสาร “แนวทางการจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน” ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สถาบันธุรกิจเพื่อสังคมและสถาบันไทยพัฒน์ร่วมกันจัดทำขึ้น เพื่อเป็นแนวทางให้แก่บริษัทจดทะเบียนและองค์กรที่สนใจโดยสามารถดาวน์โหลดคู่มือดังกล่าวได้ ที่ www.csri.or.th

บทสรุป

การดำเนินกิจการอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นเรื่องที่สามารถเริ่มต้นทำได้อย่างง่าย ๆ จากการมีจิตสำนึกและคำนึงถึงความรับผิดชอบเป็นพื้นฐานแรกที่จะไม่ทำในสิ่งใด ๆ ซึ่งส่งผลกระทบในแง่ลบหรือเป็นอันตรายต่อผู้อื่น (Do No Harm) หรือที่เรียกว่าผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุก ๆ หน่วยในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในขณะเดียวกันก็ไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการขัดต่อกฎหมาย ระเบียบเงื่อนไขและวัฒนธรรมท้องถิ่นที่มีอยู่

This disclosed information will not only benefit stakeholders but also assist in reviewing whether the organization carried out social responsibility in line with the goals set or not and how.

Reporting can be done in a variety of importance ways that it should reflect Corporate Social Responsibility program and have a continuously reporting process so that improvements can be made during the year and short reporting during the year based on activities and indicators of the organization. These reports are found that it is part of the existing internal reporting to senior management or the board of commissioners.

Other issues that should be considered in preparing the report

1. Make it clear, concise, easy-to-understand and avoid unnecessary information.
2. There is a summary of the performance, both good and bad according to the facts.
3. If there are external sources of reference, identify the source of the data and moderate it for accuracy before being disclosed in the report.
4. The report should be used as a benchmark of the organization’s performance with an initiative respecting the law, norms, codes of conduct and volunteering. It also expresses the organization’s commitment to sustainable development and comparison the organization performance at all times.
5. Provide a variety of information dissemination channels so that readers can easily access information.
6. Details of preparation of the sustainability report or report on corporate social responsibility performance, for more information, please refer to the document “Guidelines for Preparation of Sustainability Reports” at the Stock Exchange of Thailand. Office of the Board of Directors with securities and stock exchange Social Business Institute and Thaipat Institute jointly created as a guideline for listed companies and interested organizations, the manual can be downloaded at www.csri.or.th.

Summary

Running business with social responsibility is something that can easily be started from having a conscience and taking responsibility as the first basis for not to do anything that negatively affects or harms others (Do No Harm) for all stakeholders involved in every unit in the economic, social and environmental dimensions while not doing anything that is against the law, existing regulations and local culture.

Subsequently, business must be carried out with integrity, ethics and Code of Conduct as well as having good governance as a measure of honesty, transparency, fairness consciously and determined in recklessness.

ลำดับต่อมาการดำเนินกิจการต้องเป็นไปอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ตลอดจนมีธรรมาภิบาลเป็นเครื่องกำกับความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และยุติธรรม โดยสามารถประยุกต์ใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นเครื่องมือเกื้อหนุนอีกชั้น อย่างมีสติและตั้งมั่นอยู่ในความไม่ประมาท

การดำเนินกิจการที่มุ่งหวังผลกำไร ควรต้องร่วมทางไปด้วยกันกับความรับผิดชอบต่อ ผลกระทบใด ๆ ที่เกิดจากทุก ๆ กระบวนการของทุกธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นผลทางบวกหรือทางลบ (ส่งเสริมผลทางบวกและลดหรือขจัดผลทางลบให้หมดไป) ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ โดยไม่แยกส่วนออกจากกัน หรือกล่าวได้ว่า ทุก ๆ กระบวนการทางธุรกิจต้องหลอมรวมเป็นเนื้อเดียวกับความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR in Process) เพื่อก้าวข้ามไปสู่ความยั่งยืนร่วมกัน ทั้งตัวขององค์กรเอง ตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียของทั้ง 3 มิติ ด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม

Business aimed at profit should be jointly held accountable for any impact caused by every process of every business whether it is a positive or a negative result (promoting the positive effects and reducing or eliminating all the negative effects) from upstream, midstream and downstream without separating them from each other, in other words, every business process must be integrated with CSR in process to achieve mutual sustainability both the organization itself as well as the stakeholders of the three dimensions economic, social and environmental.

การอบรม/สัมมนา

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการเข้าร่วมอบรมสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างสม่ำเสมอ โดยในปีงบประมาณ 2564 มีกรรมการรถไฟฯ เข้ารับการอบรม/สัมมนา ดังนี้

Training/Seminar

The SRT Board of Commissioners gives importance to training and seminars that relating to development of skills and performance of SRT Board member on regular basis. In the fiscal year 2021, the member attended the training/seminar as shown in the table below:

รายชื่อคณะกรรมการรถไฟฯ **Lists of SRT Board of Commissioners**	**หลักสูตรอบรม/สัมมนา** **Training/Seminar Courses**
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล กรรมการรถไฟฯ Ms. Trithip Sivakriskul Board of Commissioners	- Advanced Audit Committee Program รุ่น 39/2021 Class 39/2021 - Risk Management Program for Corporate Leader (RCL) รุ่น 22/2021 (Online) Class 22/2021 (Online) - Successful Formulation and Execution of Strategy (SFE) รุ่นที่ 34/2021 Class 34/2021
นางศุกร์ศิริ บุญญเศรษฐ์ กรรมการรถไฟฯ Mrs. Suksiri Boonyasait Board of Commissioners	การป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 63 ประจำปี 2563 - 2564 National Defense Class 63

งานสัมมนาโครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสม
การจัดตั้งบริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ทางและอาณัติสัญญาณโทรคมนาคม) และบริษัท ซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนการรถไฟแห่งประเทศไทย

Feasibility Study
on Establishing an Operating Company, an Infrastructure Maintenance Company (Track and Telecommunication and Signalling), and a Track and Rolling Stock Maintenance Company of the State Railway of Thailand Seminar









เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดการประชุมระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมการจัดตั้งบริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ทางและอาณัติสัญญาณโทรคมนาคม) และบริษัท ซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนการรถไฟแห่งประเทศไทย ในหัวข้อปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินกิจการรถไฟ เพื่อรวบรวมข้อมูลความเห็นเกี่ยวกับปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ รวมทั้งแนวทางที่เกี่ยวข้องนำมาใช้ประกอบการศึกษาจัดตั้งบริษัทลูกของการรถไฟฯ ในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยมีนายพินิจ พัวพันธ์ คณะกรรมการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานการรถไฟฯ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ร่วมสัมมนากว่า 100 คน

On 23rd November 2021, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners, the State Railway of Thailand presided over the opening of a brainstorming meeting for the feasibility study on establishing an operating company, an infrastructure maintenance company (track and telecommunication and signaling), and a track and rolling stock maintenance company of the State Railway of Thailand on the topic of problems and obstacles in operating the railway. This is for collecting opinions on problems, obstacles, and suggestions. All the collecting information will be used in the study of the establishment of a subsidiary company of the State Railway of Thailand in solving the problems of the operation of the railway. Mr. Pinit Puaphan, Board of Commissioners, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the executives totaled more than 100 people attended the seminar at Centara Grand, Central Plaza Ladprao, Bangkok.

การเยี่ยมชม ดูงาน
คณะกรรมการรถไฟฯ ผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้บริหาร เดินทางพินิจงานด้านการท่องเที่ยว โดยขบวนรถไฟ กรุงเทพ - เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ - กรุงเทพ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2563

Technical Visit
Board of Commissioners, Governor, and the executives travelled by Bangkok - Pa Sak Jolasid Dam - Bangkok Train on 15th November 2021





โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน
ก่อนเปิดให้บริการปลายปี 2564

The Red Line Suburban Project
(Bang Sue - Taling Chan Section)



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินหน้าตามนโยบายนายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานีกลางบางซื่อ เพื่อติดตามความพร้อมโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ก่อนเปิดให้บริการปลายปี 2564 โดยประชาชนจะเริ่มทดลองขึ้นรถไฟฟ้าได้ในช่วงเดือนกรกฎาคม พร้อมทั้งมอบนโยบายให้การรถไฟฯ

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport follows the policy of the Prime Minister by visiting Bang Sue Grand Station to monitor the readiness of the suburban railway project (red line), Bang Sue - Taling Chan section, before opening for service in late 2021. The test ride will open





เร่งเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโดยการเพิ่มพื้นที่เชิงพาณิชย์ และจัดตั้งศูนย์กระจายและจำหน่ายสินค้าโอท็อปภายในสถานีกลางบางซื่อ ตลอดจนอำนวยความสะดวกจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลมาใช้ขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง

สืบเนื่องจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้ลงพื้นที่เยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ และทดลองการเดินขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดงระหว่างสถานีกลางบางซื่อถึงสถานีรังสิต เพื่อเตรียมความพร้อมในการเปิดให้บริการแก่ประชาชนช่วงปลายปี 2564 ล่าสุด เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 เวลา 10.30 น. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ติดตามการดำเนินงานตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีให้เกิดความต่อเนื่อง ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานีกลางบางซื่อ และโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการเชื่อมต่อกับเส้นทางช่วงบางซื่อ - รังสิต ซึ่งจะเปิดให้บริการพร้อมกันทั้ง 2 เส้นทาง โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารฯ ให้การต้อนรับ

for the public in July. He also gave the policy to the State Railway of Thailand to increase management efficiency by increasing commercial space and establishing a distribution center for OTOP products within Bang Sue Grand Station as well as facilitating the transfer point for passengers from long-distance trains to red line suburban trains.

Since General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister visited the Bang Sue Grand Station and trial run of the red line suburban train between Bang Sue Grand Station and Rangsit Station to prepare for the service to be ready for the public at the end of 2021. On 27th January 2021, Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport monitored the implementation of the Prime Minister's policy to ensure the continuity and visited Bang Sue Grand Station and the suburban railway system project (Red Line), Bang Sue - Taling Chan section to prepare for the service connecting to the Bang Sue - Rangsit section which will open at the same time. He was welcomed by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and the executives.

คณะกรรมการรถไฟฯ และผู้บริหารของการรถไฟฯ
เข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย
วันที่ 5 - 7 มีนาคม 2564
ณ สวนไทรโยค รีสอร์ท จ.กาญจนบุรี

Board of Commissioners and SRT
executives attended Rehabilitation Plan Workshop during 5th - 7th March 2021 at Kanchanaburi Province







การรถไฟฯ ให้ประชาชนร่วมทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริงสายสีแดง เช็คความพร้อมก่อนเปิดให้บริการปลายปี 2564

The Test Ride Opens to the Public On 26th March 2021,









เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2564 เวลา 10.00 น. ณ สถานีกลางบางซื่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริง โดยมีคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน กลุ่ม ตัวแทนนักเรียนนักศึกษา ผู้แทนภาคประชาชนเข้าร่วมการทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริง โดยทดลองนั่งขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ - สถานีรังสิต พร้อมทั้งเยี่ยมชมจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายเหนือสายตะวันออกเฉียงเหนือ กับขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ณ สถานีรังสิต และจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายใต้กับขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ที่สถานีตลิ่งชัน โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับและนำชมโครงการฯ

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the opening ceremony of the Red Line train trial run together with the executives from the Ministry of Transport, private agencies, students and the public who participated in the ceremony of Red Line train trial run between Bang Sue Grand Station - Rangsit Station, as well as visiting transfer point for passengers from long-distance trains in northern and northeastern routes to red line suburban trains at Rangsit Station and transfer point for passengers from long-distance trains in southern route at Taling Chan Station, which were welcomed and led the visit by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the Executives and Railway Staff.

ปฐมฤกษ์ รถไฟชานเมืองสายสีแดง
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กดปุ่มเชื่อมต่อระบบรางของอาเซียน

Inaugural Red Line Suburban Train
General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister presided over the opening ceremony of trial run of the Red Line Commuter train service via online system together with the cabinet.







เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2564 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) ผ่านระบบออนไลน์ มายังสถานีกลางบางซื่อ พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รับหน้าที่ส่งประชาชนเที่ยวปฐมฤกษ์ ณ สถานีกลางบางซื่อ

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the executives of the Ministry of Transport are in charge of the Prime Minister for sending people on an inaugural trip at Bang Sue Grand Station.

การประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้ง 3 แบบ คือ แบบรายคณะ รายบุคคล และแบบไขว้ โดยจัดทำเป็นแบบสอบถามแบบประมาณค่า (Rating Scale) 5 ระดับ ซึ่งมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับ 1	มีความเหมาะสม	น้อยที่สุด
ระดับ 2	มีความเหมาะสม	น้อย
ระดับ 3	มีความเหมาะสม	ปานกลาง
ระดับ 4	มีความเหมาะสม	มาก
ระดับ 5	มีความเหมาะสม	มากที่สุด

ในปีงบประมาณ 2564 ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ ในเดือนกรกฎาคม 2564 สามารถสรุปผลการประเมินได้ดังนี้

1. แบบประเมินตนเอง แบบรายคณะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.08) โดยกรรมการรถไฟฯ ส่วนใหญ่เห็นว่าควรเพิ่มจำนวนคณะกรรมการรถไฟฯ และแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.40)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.62)
   - การอบรมและพัฒนา มีความเหมาะสมในระดับ ปานกลาง (ค่าเฉลี่ย = 3.78)
2. แบบประเมินตนเอง แบบรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.67)
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.58)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.93)
3. แบบประเมินตนเอง แบบไขว้ ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.83)
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.61)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 5.00)

Self-assessment of SRT Board of Commissioners

The Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center arranged self-assessment for member of SRT Board to allow members to assess their work performance under the 3 aspects of good corporate governance which includes: group assessment, individual assessment and cross assessment. Rating scales consists of 5 levels.

Level 1	Minimum Appropriate
Level 2	Less Appropriate
Level 3	Average Appropriate
Level 4	Very Appropriate
Level 5	Most Appropriate

In the fiscal year 2021, SRT Board of Commissioners conducted self-assessment in July 2021. Result is summarized as follows.

1. Self-assessment Form, group assessment consists of 4 topics:
   - Structure and qualifications of the SRT Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.08). The majority of the board member considered that there should be more members of the SRT board and relevant law should be amended.
   - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.40)
   - The Board of Commissioners' meeting - Very Appropriate (mean = 4.62)
   - Training and development = Average Appropriate (mean = 3.78)
2. Self-assessment Form, individual assessment consists of 3 topics as follows:
   - Structure and qualifications of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.67)
   - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.58)
   - The Board of Commissioners' meeting - Very Appropriate (mean = 4.93)
3. Self-assessment Form, cross assessment consists of 3 topics as follows:
   - Structure and qualifications of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.93)
   - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.38)
   - The Board of Commissioners' meeting - Most Appropriate (mean = 5.00)

2021 MILESTONES

ความภาคภูมิใจ กับการพัฒนาก้าวใหม่ของระบบรางไทย

To be Proud with the New Progress of Thai Railway System Development

ในปี พ.ศ. 2564 นี้ การรถไฟฯ มีความภาคภูมิใจที่ได้พัฒนาระบบรางของไทยไปอีกก้าว พร้อมนำพาความภาคภูมิใจและความเปลี่ยนแปลงมาสู่คนไทย อาทิ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง และการเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อ สถานีรถไฟที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน ที่เป็นสถานีรถไฟอัจฉริยะเพื่อคนไทย นอกเหนือจากนี้ยังเป็นสถานีที่เป็นศูนย์กลางของคนไทย ที่เป็นสาธารณประโยชน์ สามารถตอบสนองได้ทุกความต้องการ

In 2021, the State Railway of Thailand is so proud that SRT can develop Thai railway system for another new progress. Also, there are another step changes for Thai people to be proud with such as Red Line Commuter Train Project and the opening of Bang Sue Grand Station, the largest railway station in ASEAN which is the smart station for Thai people. Apart from this, Bang Sue Grand Station is the Thailand's hub railway station which can serve all Thais need.



ตุลาคม
October

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนามในสัญญาจ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา ๒.๓) ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล โดย Mr. Gao Feng (เกา เฟิง) ซึ่งเป็นกิจการค้าร่วมกับ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์เปอเรชั่น โดย Mr. Ma Shengshuang (หม่า เซิ่งซวง) (THE CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. AND CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION) (28 ตุลาคม 2563)

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister presided over the signing ceremony for the rail system electrical and mechanical systems contract including trains procurement and training course (Contract 2.3) of the cooperation project between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China to develop a high-speed rail system to connect the region between Bangkok - Nong Khai (Phase 1, Bangkok - Nakhon Ratchasima) between the State Railway of Thailand by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and China Railway International Company by Mr. Gao Feng , which is a joint venture with China Railway Company, Design Corporation by Mr. Ma Shengshuang (THE CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. AND CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION). (28th October 2020)



พฤศจิกายน
November

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดทดลองให้บริการจำหน่ายตั๋วโดยสาร และสำรองที่นั่งรูปแบบใหม่ ในระบบ D - Ticket ผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและให้เกิดความรวดเร็ว รองรับการผู้ใช้บริการในยุคดิจิทัล ซึ่งผู้โดยสารที่ประสงค์เดินทางสามารถติดต่อซื้อตั๋วและสำรองที่นั่งรูปแบบใหม่ด้วยระบบ D - Ticket ได้ด้วยตนเอง (ล่วงหน้าสูงสุด 30 วัน) โดยจะเปิดให้บริการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ผ่านเว็บไซต์ www.railway.co.th ทั้งนี้ ผู้โดยสารจะต้องดำเนินการลงทะเบียนสมัครสมาชิกก่อนเข้าใช้ในงานระบบ (18 พฤศจิกายน 2563)

The State Railway of Thailand (SRT) launched a trial ticket sales service and new ticket reservation system so call D-Ticket system through online channels to help facilitate and be speedy for the users in the digital era. Passengers who want to travel by train can buy tickets and reserve via the D-Ticket system by themselves (up to 30 days in advance) at the website www.railway.co.th. However, passengers need to register for membership before using the system. (18th November 2020)



ธันวาคม
December

การรถไฟแห่งประเทศไทย ประกาศเปิดใช้สถานีรังสิตแห่งใหม่ ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป และยกเลิกสถานีรังสิตเดิมเป็นการถาวร หลังจากได้ทำการก่อสร้างทางรถไฟในโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ช่วงดังกล่าวแล้วเสร็จเรียบร้อย โดยสถานีแห่งใหม่จะอยู่ห่างออกไปทางด้านทิศเหนือจากสถานีเดิมประมาณ 300 เมตร (16 ธันวาคม 2563)

The State Railway of Thailand announced to open a new Rangsit station from 17th December 2020 onwards and the former Rangsit station will be permanently closed after the construction of the track in the Red Line commuter railway project, Bang Sue - Rangsit section, has been completed. The new station is approximately 300 meters north from the original station. (16th December 2020)



มีนาคม
March

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริง โดยมีคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน กลุ่มตัวแทนนักเรียนนักศึกษา ผู้แทนภาคประชาชนเข้าร่วมการทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริง โดยทดลองนั่งขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ - สถานีรังสิต พร้อมทั้งเยี่ยมชมจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ กับขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ณ สถานีรังสิต และจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายใต้กับขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ที่สถานีตลิ่งชัน โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับและนำชมโครงการฯ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปได้ทดลองนั่งฟรีในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2564 (26 มีนาคม 2564)

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the opening ceremony of the Red Line train trial run together with the executives from the Ministry of Transport, private agencies, students and the public who participated in the ceremony of Red Line train trial run between Bang Sue Grand Station - Rangsit Station, as well as visiting the construction sites, which were welcomed by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the Executives and Railway Staff. The public will get a chance to take the train for free in July 2021. (26th March 2021)



เมษายน
April

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งผ่านความห่วงใยถึงผู้โดยสารรถไฟ โดยมอบหน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์ให้กับรองผู้ว่าการรถไฟฯ และประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) เพื่อนำไปแจกจ่ายให้แก่ผู้โดยสาร บุคลากร เจ้าหน้าที่ และลูกจ้างการรถไฟฯ ทุกคนในสังกัด ได้ใช้ในการดูแลความปลอดภัย ป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระหว่างการเดินทาง และปฏิบัติหน้าที่

นอกจากนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ยังได้เป็นตัวแทนการรถไฟฯ รับมอบหน้ากากอนามัยซีพีเพื่อบุคลากรทางการแพทย์ โรงพยาบาล และประชาชนทั่วไป จำนวน 10,000 ชิ้น จากนายสฤษดิ์ จิณสิทธิ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เพื่อนำไปแจกจ่ายให้พนักงานรถไฟ ลูกจ้าง และผู้โดยสารที่จะเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยระหว่างการเดินทาง ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (7 เมษายน 2564)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has passed on his concern to passengers by giving masks and alcohol gel to them. Deputy Governors and Chairman of The State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT) as representatives of the Governor distributed the masks and alcohol gel to passengers, and Railway Staff. Moreover, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received 10,000 pieces of CP masks from Mr. Sarit Jinsit, President of the Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Company Limited to distribute to Railway Staff and passengers during Songkran Festival to increase safety during travelling at the Headquarters Building, State Railway of Thailand. (7th April 2021)



พฤษภาคม
May

สถานีกลางบางซื่อเปิดให้บริการเป็นศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อเป็นวันแรก เริ่มให้บริการฉีดวัคซีนแก่ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะที่ลงทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก และพนักงานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนั้น โดยมี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายซยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มาร่วมตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจ ซึ่งมีผู้ลงทะเบียนทยอยเดินทางเข้ามารับบริการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน โดยสามารถฉีดวัคซีนได้ครบตามเป้าหมาย 5,000 คน (24 พฤษภาคม 2564)

Bang Sue Grand Station opened as a vaccination center for the first day and started providing vaccination services to drivers of public buses who registered with the Department of Land Transport and staff of the Ministry of Transport. Mr. Anutin Charnvirakul, Deputy Prime Minister and the Minister of Public Health, Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport. and Mr. Jirut Wisanjit, Chairman, Board of Commissioners of the State Railway of Thailand came to visit and support. The registered people gradually came to receive services continuously throughout the day which can be completed the vaccination target of 5,000 people. (24th May 2021)



มิถุนายน
June

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และนายกีรพัฒน์ เจียมเศรษฐ์ ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้ร่วมกันทำพิธีเปิดสถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักร และสถานีต้นทางบางซื่อ เพื่อส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับสถานีกลางบางซื่อและโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยถือว่าเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานสำหรับส่งจ่ายไฟฟ้าแก่สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางการคมนาคมระบบรางของไทยแห่งใหม่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในอาเซียน อีกทั้งการสนับสนุนการใช้พลังงานไฟฟ้า ยังช่วยลดปัญหามลพิษ แก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ได้อีกด้วย (21 มิถุนายน 2564)

Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of Administration, State Railway of Thailand, Mr. Boonyanit Wongrukmit, Governor of the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) and Mr. Kirapat Jiamset, Governor of Metropolitan Electricity Authority (MEA), jointly held the opening ceremony of the high voltage power station at Chatuchak and Bang Sue station to supply electricity to Bang Sue Grand Station and the commuter railway project (Red Line). It is considered as an important step in the development of the country's transportation infrastructure and the power stations will be used as a power source for supplying electricity to Bang Sue Grand Station, the new Thailand's largest rail transportation hub in ASEAN as well as supporting the use of electricity that also helps reduce pollution problems and solve PM 2.5 dust problems as well. (21th June 2021)



กรกฎาคม
July

นายนิรุฒ มณีพันธุ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงการส่งมอบและรับมอบงานถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ตั้งแต่ถนนประชาชื่นถึงถนนกาญจนาภิเษก และระบบไฟฟ้าแสงสว่างรวมทั้งทรัพย์สินที่ใช้ในการบริหารจัดการพื้นที่ ให้แก่กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดูแลงานบำรุงรักษา เพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการใช้บริการ (1 กรกฎาคม 2564)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Pathom Chaloeywares, Director General of Department of Rural Roads signed a memorandum of agreement to hand over the road along the railway (Local Road) from Prachachuen Road to Kanchanaphisek Road and lighting systems, as well as assets used in the management of the area to the Department of Rural Roads to maintain so that people will get convenience and the safety from using it. (1st July 2021)



สิงหาคม
August

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) ผ่านระบบออนไลน์มายังสถานีกลางบางซื่อ พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รับหน้าที่ส่งประชาชนเที่ยวปฐมฤกษ์ ณ สถานีกลางบางซื่อ (2 สิงหาคม 2564)

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister, presided over the opening ceremony for the public to take the Red Line Commuter train service for Soft Opening via online system together with the cabinet. Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the executives of the Ministry of Transport are in charge of the Prime Minister for sending people on an inaugural trip at Bang Sue Grand Station. (2nd August 2021)



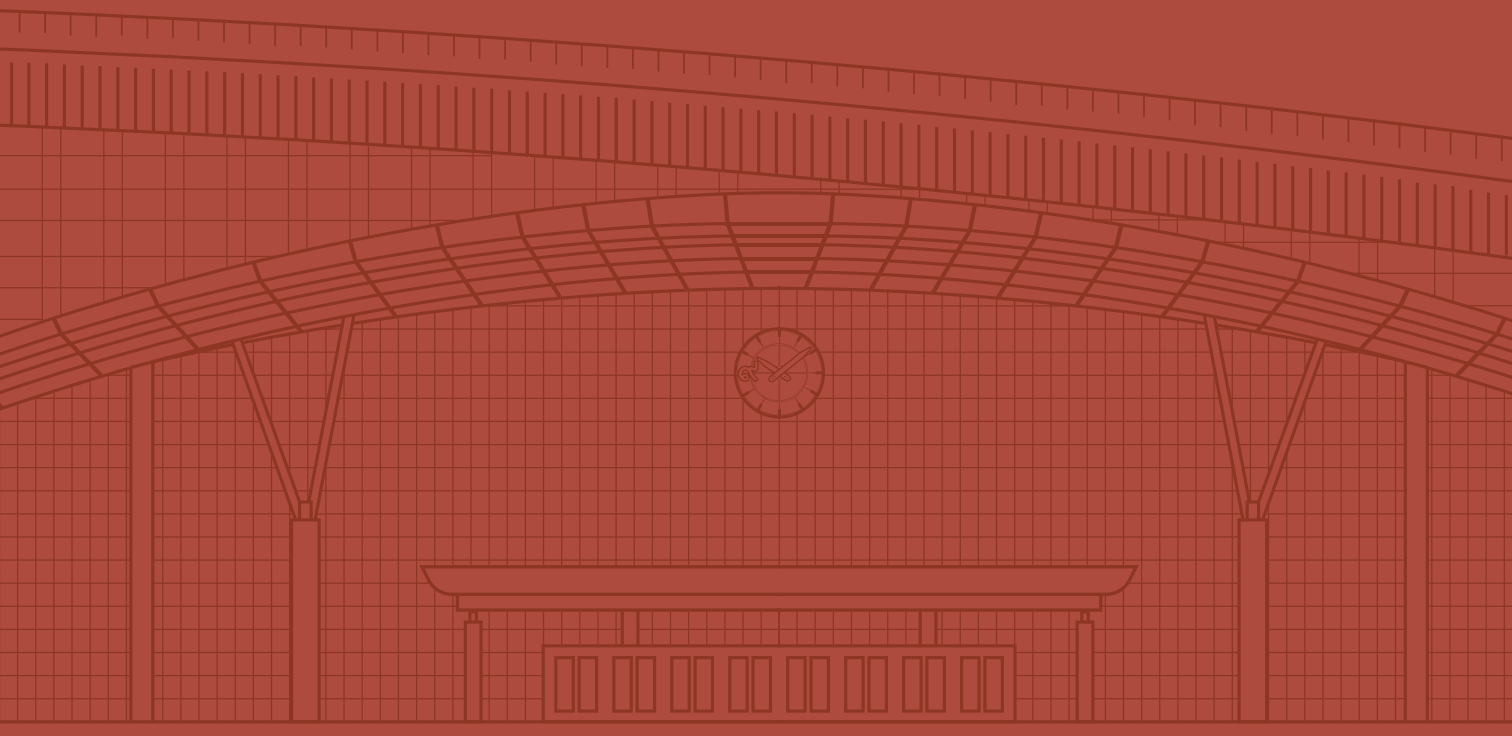
กันยายน
September

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้ทำพิธีลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “การพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางรางด้านรถจักรล้อเลื่อนเพื่อพัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้า” เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบรางของการรถไฟฯ ไปสู่ระบบไฟฟ้าในด้านต่าง ๆ (15 กันยายน 2564)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Professor Dr. Suchatvee Suwansawat, President of King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang has singed the memorandum of cooperation on “Rail Transport Technology Development, Rolling Stock to an Electric System” to develop rail transportation to the electrical system in various fields. (15th September 2021)

สถานีสาธารณประโยชน์
เพื่อการพัฒนาพื้นที่ชุมชนอย่างยั่งยืน

FOR THE COMMUNITY FOR THE SOCIETY





รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขข้อ ก และยกเว้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นของเรื่องการไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขข้อ ข งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

จากการตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 พบว่า มีรายการที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ และมีรายการที่ไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ สรุปตามประเภทรายการได้ดังนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายการบัญชี	แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริง	ไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ
1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	✓	
2. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง	✓	
3. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	✓	
4. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น	✓	
5. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์		✓
6. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ		✓

ก. การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 พบว่ามีการบันทึกบัญชีไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ส่งผลให้การแสดงข้อมูลในงบการเงินขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ รายละเอียดดังนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.22 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 4,784.63 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 5,246.46 ล้านบาท) เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ในจำนวนนี้มีรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค จำนวน 2,655.06 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 2,839.96 ล้านบาท) ทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ การปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า

1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน

1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามหน่วยงานไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

2. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 254,871.31 ล้านบาท และ 59,360.42 ล้านบาท ตามลำดับ (ปี 2562 จำนวน 235,744.10 ล้านบาท และจำนวน 39,804.90 ล้านบาท ตามลำดับ)

การรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ต่อมาในปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชี ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว และตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปี 2561 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม แต่ยังไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ สำหรับงวดปี 2562 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานตามรายงานการประชุมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระว่ามติคณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และอยู่ระหว่างหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ และจากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังไม่ได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องปรับปรุงรายการบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อรายการ ดังต่อไปนี้

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1.	เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	จำนวน	238,023.77	ล้านบาท
2.	เงินค้างรับจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ)	จำนวน	204,673.67	ล้านบาท
3.	เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ	จำนวน	182,104.40	ล้านบาท
4.	เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	จำนวน	132,127.33	ล้านบาท
5.	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	จำนวน	285,751.15	ล้านบาท
6.	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล)	จำนวน	919.13	ล้านบาท
7.	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	จำนวน	19,076.19	ล้านบาท

หากปรับปรุงจะมีผลทำให้รายการที่ 2, 4, 5 และ 6 เพิ่มขึ้น และรายการที่ 1, 3 และ 7 ลดลง

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ปัญหา

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามหน่วยงานไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

3. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 2,902.80 ล้านบาท) อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 6,511.73 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 6,709.74 ล้านบาท) และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค จำนวน 4,950.03 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 5,327.53 ล้านบาท) การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้แยกแสดงสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน นอกจากนี้ข้อมูลที่ดินบางส่วนไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ให้ตรวจสอบ

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามหน่วยงานไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

4. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.47 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ข้อ 1 การเปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม คืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน จำนวน 500 ล้านบาท คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท และชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (หนังสือค้ำประกันสัญญาไม่คิดดอกเบี้ย) และให้ปฏิบัติตามคำขี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามหน่วยงานไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ต่อมาเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยคำร้องของผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครองเป็นการออกระเบียบตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ มาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่ ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรอสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินไปดำเนินการขอคัดถ่ายคำวินิจฉัยกลาง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ของศาลรัฐธรรมนูญเพื่อนำมาพิจารณาเนื้อหาและรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมกับประสานงานกับกระทรวงคมนาคมในการพิจารณาแนวทาง เพื่อปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญต่อไป

ข. การไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ เกี่ยวกับรายการดังต่อไปนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 3,245.22 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 3,132.93 ล้านบาท) และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.2 จำนวน 841.49 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 944.28 ล้านบาท) ทั้งนี้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบตามจำนวนที่ร้องขอและไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ได้ และไม่มีการปรับปรุงรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์กับสัญญาเช่าให้ถูกต้องตรงกัน ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมารับรู้รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการรับรู้รายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

นอกจากนี้ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญา การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้รับรู้รายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่าจึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวข้างต้น แสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วน หรือไม่ เนื่องจากหน่วยงานไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.12 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 238,023.77 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 219,947.58 ล้านบาท) และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 19,076.19 ล้านบาท (ปี 2562 จำนวน 16,325.07 ล้านบาท) เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวดไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมาย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้ เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการตามข้อ ข 1 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ ก 1 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ข้อ ก 2 เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และข้อ ก 4 หนี้สินจากคดีความ

ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการตามข้อ 1) และ ข้อ 2) ข้างต้น แสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2563 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไป อย่างไรก็ตามสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในรายการตามข้อ 1 และข้อ 2 ข้างต้น ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังต่อไปนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5 การนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก ซึ่งอธิบายถึงผลกระทบจากนำมาตรฐานฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติในงวดบัญชีปี 2563 และได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และยอดยกมาต้นปี 2562 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบ ตามการประมาณการภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ส่งผลให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย เพิ่มขึ้นอย่างเป็นสาระสำคัญ

2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.51 เรื่อง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID–19) ซึ่งอธิบายถึงสถานการณ์ที่รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เนื่องจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องงดเดินขบวนรถโดยสารตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 และทยอยให้บริการเดินรถเมื่อสถานการณ์คลี่คลาย ส่งผลกระทบต่อรายได้จากการขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

3. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.52 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มอบหมายพันธกิจเพิ่มเติมแก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ให้เป็นผู้เดินรถโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งนี้ ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 ถึงเดือนกันยายน 2564 ในภารกิจจัดเจ้าหน้าที่อบรม ทดสอบเสมือนจริง และให้บริการเดินรถในช่วงแรก

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เสนอรายงานโดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามรายงานผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 26 มีนาคม 2563 เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน จากการตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ปรากฏว่าสถานการณ์ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน และได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง และงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานฉบับดังกล่าวแล้ว

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ หรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

หากในการปฏิบัติงานข้างต้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สรุปได้ว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องรายงานข้อเท็จจริงนั้นตามที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น รายงานประจำปีที่จัดทำจากข้อมูลที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงด้วย และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพออย่างเหมาะสม ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถสรุปได้ว่ารายงานประจำปีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการ หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือ ความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้า

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

การเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอโครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในกลุ่มหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังชัย)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 26 มีนาคม 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		2563	ปรับปรุงใหม่ 2562	ปรับปรุงใหม่ 1 ตุลาคม 2561	2563	ปรับปรุงใหม่ 2562	ปรับปรุงใหม่ 1 ตุลาคม 2561
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,550,034,261.60	558,937,374.77	1,318,656,858.72	1,549,928,802.26	544,735,104.73	1,316,130,814.44
ลูกหนี้การค้าและบริการ	6.2	382,201,557.80	530,579,690.87	541,123,324.55	382,201,557.80	530,579,690.87	541,123,324.55
ลูกหนี้อื่น	6.3	849,434,350.17	20,414,771.22	20,607,890.60	849,167,112.80	20,285,826.22	20,479,890.60
เงินยืมทดรอง	6.4	36,384,756.65	40,802,776.87	56,799,032.20	36,384,756.65	40,802,776.87	56,779,032.20
พัสดุคงเหลือ	6.5	3,938,554,697.58	3,483,492,733.17	3,589,103,088.36	3,935,308,232.63	3,479,244,767.47	3,586,734,685.28
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	286,105,389.41	208,130,367.54	185,436,935.27	241,106,364.37	185,619,406.90	167,859,161.11
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		7,042,715,013.21	4,842,357,714.44	5,711,727,129.70	6,994,096,826.51	4,801,267,573.06	5,689,106,908.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุน	6.7	-	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	269,489,924,054.78	240,073,761,451.99	207,544,008,039.56	269,488,130,689.20	240,071,498,415.30	207,543,420,655.04
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.9	585,204.58	1,445,384.57	643,872.14	221,332.44	941,512.43	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.10	22,820,364.35	23,558,673.09	23,352,515.91	22,820,364.35	23,558,673.09	23,352,515.91
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.11	9,755,539,892.46	11,560,944,038.15	14,222,651,073.26	9,755,539,892.46	11,560,944,038.15	14,222,651,073.26
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	6.12	238,023,768,906.32	219,947,579,783.84	206,622,505,527.67	238,023,768,906.32	219,947,579,783.84	206,622,505,527.67
เงินค้างรับจากรัฐบาล	6.13	205,858,699,535.84	210,955,812,525.75	248,453,513,652.02	205,858,699,535.84	210,955,812,525.75	248,453,513,652.02
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.14	2,246,286,867.61	1,906,044,096.98	1,654,846,584.51	2,246,286,867.61	1,906,044,096.98	1,654,846,584.51
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		725,397,624,825.94	684,469,145,954.37	678,521,521,265.07	725,535,467,588.22	684,606,379,045.54	678,660,290,008.41
รวมสินทรัพย์		732,440,339,839.15	689,311,503,668.81	684,233,248,394.77	732,529,564,414.73	689,407,646,618.60	684,349,396,916.59

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
			ปรับปรุงใหม่	ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่	ปรับปรุงใหม่
		2563	2562	1 ตุลาคม 2561	2563	2562	1 ตุลาคม 2561
หนี้สินและส่วนของทุน							
หนี้สินหมุนเวียน							
เงินกู้เบิกเกินบัญชี		-	-	43,449,780.84	-	-	43,449,780.84
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.15	4,059,894,196.24	3,458,544,750.28	4,314,014,850.41	4,044,502,773.01	3,449,418,260.35	4,323,552,471.06
เงินกู้ยืมกรรมการ		1,000,000.00	-	-	-	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.16	59,360,417,760.85	39,804,896,015.29	64,575,929,999.41	59,360,417,760.85	39,804,896,015.29	64,575,929,999.41
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	6.17	284,699,866.40	349,030,656.75	357,445,366.41	284,699,866.40	349,030,656.75	357,445,366.41
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	6.18	1,073,136,652.71	1,436,651,853.56	1,094,883,340.57	1,073,136,652.71	1,436,651,853.56	1,094,883,340.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.19	1,523,598,845.42	1,729,381,496.47	1,659,841,204.91	1,518,813,454.22	1,724,156,386.95	1,655,594,097.41
รวมหนี้สินหมุนเวียน		66,302,747,321.62	46,778,504,772.35	72,045,564,542.55	66,281,570,507.19	46,764,153,172.90	72,050,855,055.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16	254,871,314,223.46	235,744,101,345.88	173,052,808,863.48	254,871,314,223.46	235,744,101,345.88	173,052,808,863.48
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.20	22,820,964.35	23,560,783.09	23,385,565.91	22,820,964.35	23,560,783.09	23,385,565.91
เงินประกันและเงินมัดจำ	6.21	3,515,672,588.67	3,128,700,574.52	2,159,243,483.07	3,515,044,166.97	3,127,665,120.47	2,158,012,032.52
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	6.22	4,784,631,749.39	5,246,457,592.38	5,717,904,867.72	4,784,631,749.39	5,246,457,592.38	5,717,904,867.72
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	6.23	285,751,146,314.71	282,794,427,353.29	317,243,140,528.29	285,751,146,314.71	282,794,427,353.29	317,243,140,528.29
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.24	68,016,531,043.09	66,729,224,844.49	65,353,470,435.38	67,961,433,639.41	66,682,052,280.17	65,330,555,312.38
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.25	4,592,500,095.78	4,276,126,216.95	4,023,631,937.12	4,592,500,095.78	4,276,126,216.95	4,023,631,937.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		621,554,616,979.45	597,942,598,710.60	567,573,585,680.97	621,498,891,154.07	597,894,390,692.23	567,549,439,107.42
รวมหนี้สิน		687,857,364,301.07	644,721,103,482.95	639,619,150,223.52	687,780,461,661.26	644,658,543,865.13	639,600,294,163.12
ส่วนของทุน							
เงินทุน	6.26	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไร (ขาดทุน) สะสม							
กำไรสะสม-จัดสรรแล้ว		468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม-บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(166,127,215.39)	(158,702,567.61)	(135,004,582.22)	-	-	-
รวมส่วนของทุน		44,582,975,538.08	44,590,400,185.86	44,614,098,171.25	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		732,440,339,839.15	689,311,503,668.81	684,233,248,394.77	732,529,564,414.73	689,407,646,618.60	684,349,396,916.59

ปรับปรุง

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	ปรับปรุงใหม่ 2562	2563	ปรับปรุงใหม่ 2562
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	6.27	4,461,190,924.27	5,807,226,263.08	4,461,190,924.27	5,807,226,263.08
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.28	515,253,461.50	779,281,209.83	515,253,461.50	779,281,209.83
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	6.29	3,245,215,590.42	3,132,928,796.68	3,245,215,590.42	3,132,928,796.68
รายได้สินทรัพย์บริจาค		480,807,923.98	478,398,547.30	480,807,923.98	478,398,547.30
รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี	6.30	827,077,859.57	166,605,612.00	827,077,859.57	166,605,612.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	6.31	136,507,240.47	130,330,866.38	136,507,240.47	130,330,866.38
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6.32	5,213,008,409.83	4,851,980,374.16	5,213,008,409.83	4,851,980,374.16
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	6.43	336,790,800.00	323,646,800.00	336,790,800.00	323,646,800.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	6.33	60,455,727.20	48,966,948.74	60,455,727.20	48,966,948.74
รายได้อื่น ๆ	6.34	561,413,090.83	319,195,363.33	561,341,351.78	319,108,835.07
รวมรายได้		15,837,721,028.07	16,038,560,781.50	15,837,649,289.02	16,038,474,253.24
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	6.36	2,807,720,986.13	2,513,170,332.92	2,807,720,986.13	2,513,170,332.92
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	6.37	3,270,320,616.39	3,320,145,781.08	3,270,320,616.39	3,320,145,781.08
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	6.38	6,682,782,986.87	7,730,172,900.95	6,682,782,986.87	7,730,172,900.95
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	6.39	18,069,995.47	15,298,662.92	18,069,995.47	15,298,662.92
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.40	1,148,933,360.35	1,267,896,276.28	1,150,206,666.23	1,269,895,997.91
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	6.41	772,237,530.86	858,371,697.75	772,237,530.86	858,371,697.75
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.42	6,274,194,625.02	5,804,262,671.55	6,266,269,785.66	5,786,737,222.14
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	6.43	410,978,165.82	393,676,717.90	410,978,165.82	393,676,717.90
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8, 6.9	6,385,182,830.50	5,994,867,135.91	6,384,337,977.15	5,994,318,343.97
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		638,564,190.58	182,369,876.85	638,564,190.58	182,369,876.85
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.35	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		4,305,030.95	14,734,485.71	4,305,030.95	14,734,485.71
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6.44	1,381,002,078.27	877,320,875.05	1,381,002,078.27	877,320,875.05
รวมค่าใช้จ่าย		31,682,658,305.33	28,874,607,386.45	31,675,161,918.50	28,858,532,866.73
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(15,844,937,277.26)	(12,836,046,604.95)	(15,837,512,629.48)	(12,820,058,613.49)
ต้นทุนทางการเงิน	6.45	3,238,676,493.00	3,505,015,642.68	3,238,676,493.00	3,505,015,642.68
ขาดทุนสำหรับปี		(19,083,613,770.26)	(16,341,062,247.63)	(19,076,189,122.48)	(16,325,074,256.17)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.46	19,076,189,122.48	16,325,074,256.17	19,076,189,122.48	16,325,074,256.17
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(7,424,647.78)	(15,987,991.46)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		-	(7,709,993.93)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(7,424,647.78)	(23,697,985.39)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางอัตตา ละอออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

		งบการเงินรวม			
	หมายเหตุ	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ตามที่รายงานไว้เดิม		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		-	-	(46,259,504,093.61)	(46,259,504,093.61)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	46,259,504,093.61	46,259,504,093.61
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25
ขาดทุนสำหรับปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(16,341,062,247.63)	(16,341,062,247.63)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	16,325,074,256.17	16,325,074,256.17
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	(7,709,993.93)	(7,709,993.93)
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ตามที่รายงานไว้เดิม		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		-	-	(45,371,730,604.41)	(45,371,730,604.41)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	45,371,730,604.41	45,371,730,604.41
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(19,083,613,770.26)	(19,083,613,770.26)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	19,076,189,122.48	19,076,189,122.48
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(166,127,215.39)	44,582,975,538.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ตามที่รายงานไว้เดิม		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		-	-	(46,259,504,093.61)	(46,259,504,093.61)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	46,259,504,093.61	46,259,504,093.61
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี 2562 (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(16,325,074,256.17)	(16,325,074,256.17)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	16,325,074,256.17	16,325,074,256.17
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ตามที่รายงานไว้เดิม		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		-	-	(45,371,730,604.41)	(45,371,730,604.41)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	45,371,730,604.41	45,371,730,604.41
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี		-	-	(19,076,189,122.48)	(19,076,189,122.48)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	19,076,189,122.48	19,076,189,122.48
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	6.26	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
		2563	2562	2563	2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(7,424,647.78)	(15,987,991.46)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)					
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.46	(19,076,189,122.48)	(16,325,074,256.17)	(19,076,189,122.48)	(16,325,074,256.17)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8, 6.9	6,385,182,830.50	5,994,867,135.91	6,384,337,977.15	5,994,318,343.97
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย		128,808,959.75	200,656,728.09	128,808,959.75	200,656,728.09
หนี้สงสัยจะสูญ		41,828,128.80	10,901,024.61	41,828,128.80	10,901,024.61
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		638,564,190.58	182,369,876.85	638,564,190.58	182,369,876.85
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.35	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)	1,888,365,908.12	(97,680,028.42)
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		4,305,030.95	14,734,485.71	4,305,030.95	14,734,485.71
กำไรจากการขายสินทรัพย์	6.33	(60,455,727.20)	(48,966,948.74)	(60,455,727.20)	(48,966,948.74)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย		4,619,678,571.27	4,382,336,517.73	4,619,678,571.27	4,382,336,517.73
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		6,271,029,556.02	5,799,664,352.53	6,263,104,716.63	5,783,116,905.14
รายได้จากการรับบริจาค-ค่าเช่า		(461,825,842.99)	(440,510,280.69)	(461,825,842.99)	(440,510,280.69)
รายได้จากการรับบริจาค		(18,982,080.99)	(37,888,266.61)	(18,982,080.99)	(37,888,266.61)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		352,885,754.55	(380,577,650.66)	351,540,709.59	(381,685,898.53)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและบริการ		106,550,004.27	(357,390.93)	106,550,004.27	(357,390.93)
ลูกหนี้อื่น		(829,019,578.95)	193,119.38	(828,881,286.58)	194,064.38
เงินยืมทดรอง		4,418,020.22	15,996,255.33	4,418,020.22	15,976,255.33
พัสดุคงเหลือ		(588,175,955.11)	(109,780,858.61)	(589,177,455.86)	(107,901,295.99)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(77,975,021.87)	(44,754,642.94)	(55,486,957.47)	(39,821,456.46)
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		738,308.74	(206,157.18)	738,308.74	(206,157.18)
เงินค้างรับจากรัฐบาล		5,097,112,989.91	37,497,701,126.27	5,097,112,989.91	37,497,701,126.27
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(275,222,059.13)	(194,100,178.90)	(275,222,059.13)	(194,100,178.90)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(1,314,419,642.52)	(3,159,122,529.98)	(1,320,684,575.79)	(3,177,786,640.56)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ		(64,330,790.35)	(8,414,709.66)	(64,330,790.35)	(8,414,709.66)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(205,782,651.05)	69,540,291.56	(205,342,932.73)	68,562,289.54
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		(739,818.74)	175,217.18	(739,818.74)	175,217.18
เงินประกันและเงินมัดจำ		(2,646,642,432.97)	(1,600,687,617.36)	(2,646,235,400.62)	(1,600,491,620.86)
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค		-	(10,329,219.20)	-	(10,329,219.20)
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้		2,956,718,961.42	(34,422,302,192.06)	2,956,718,961.42	(34,422,302,192.06)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		132,282,702.47	193,187,004.71	132,282,702.47	193,187,004.71
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		2,648,398,790.89	(2,153,840,133.05)	2,663,260,619.35	(2,167,600,802.92)
จ่ายดอกเบี้ย		(6,096,666,784.23)	(5,476,847,577.27)	(6,096,666,784.23)	(5,476,847,577.27)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		(4,983,723,357.42)	(4,431,619,937.35)	(4,983,723,357.42)	(4,431,619,937.35)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(8,431,991,350.76)	(12,062,307,647.67)	(8,417,129,722.30)	(12,076,068,317.54)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2563	ปรับปรุงใหม่ 2562	2563	ปรับปรุงใหม่ 2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์		165,927,660.81	64,116,085.88	165,927,660.81	64,116,085.88
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		-	(1,440,360.00)	-	(1,440,360.00)
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง		(1,166,105,253.00)	(606,772,750.00)	(1,166,105,253.00)	(606,772,750.00)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฯ-สุวรรณภูมิ		(101,259,914.63)	(41,906,658.69)	(101,259,914.63)	(41,906,658.69)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง		(27,270,842,970.61)	(29,052,148,600.89)	(27,270,607,788.37)	(29,050,064,156.78)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		(28,372,280,477.43)	(29,638,152,283.70)	(28,372,045,295.19)	(29,636,067,839.59)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี		-	(43,449,780.84)	-	(43,449,780.84)
เงินสดรับเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายจากรัฐบาล		1,000,000,000.00	3,000,000,000.00	1,000,000,000.00	3,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมกรรมการ		1,000,000.00	-	-	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว		90,947,804,399.36	113,198,154,927.43	90,947,804,399.36	113,198,154,927.43
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(54,153,435,684.34)	(75,213,964,699.17)	(54,153,435,684.34)	(75,213,964,699.17)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		37,795,368,715.02	40,940,740,447.42	37,794,368,715.02	40,940,740,447.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		991,096,886.83	(759,719,483.95)	1,005,193,697.53	(771,395,709.71)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	6.1	558,937,374.77	1,318,656,858.72	544,735,104.73	1,316,130,814.44
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6.1	1,550,034,261.60	558,937,374.77	1,549,928,802.26	544,735,104.73

ปรับปรุง

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

.....

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
3	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	การนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก
6.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6.2	ลูกหนี้การค้าและบริการ
6.3	ลูกหนี้อื่น
6.4	เงินยืมทดรอง
6.5	พัสดุคงเหลือ
6.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
6.7	เงินลงทุน
6.8	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
6.9	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
6.10	เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
6.11	เงินจ่ายล่วงหน้า
6.12	เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ
6.13	เงินค้างรับจากรัฐบาล
6.14	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
6.15	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
6.16	เงินกู้ยืมระยะยาว
6.17	เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ
6.18	ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ
6.19	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
6.20	เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
6.21	เงินประกันและเงินมัดจำ
6.22	รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค
6.23	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้
6.24	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
6.25	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
6.26	เงินทุน
6.27	รายได้จากการขนส่ง

หมายเหตุ	สารบัญ (ต่อ)
6.28	รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
6.29	รายได้จากการบริหารสินทรัพย์
6.30	รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี
6.31	รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ
6.32	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล
6.33	กำไรจากการขายสินทรัพย์
6.34	รายได้อื่น ๆ
6.35	ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
6.36	ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง
6.37	ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน
6.38	ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง
6.39	ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
6.40	ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
6.41	ค่าใช้จ่ายการบริหาร
6.42	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน
6.43	รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ
6.44	ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ
6.45	ต้นทุนทางการเงิน
6.46	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย
6.47	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
6.48	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน
6.49	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
6.50	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
6.51	การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
6.52	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ. 2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้น ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 68 วรรคสาม โดยจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

2.2 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

2.3 งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

2.4 รฟท. ได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจาก รฟท. ได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อยได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของ รฟท. มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงินรายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่าง รฟท. และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงิน งบการเงินรวมประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ รฟท. นำมาถือปฏิบัติ

ในระหว่างปีการรถไฟฯ ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงและฉบับใหม่ รวมถึงแนวปฏิบัติทางบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของหน่วยงาน

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วแต่ยังไม่มีผลบังคับใช้

3.2.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16	เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27	เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41	เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3	เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4	เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและการประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9	เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลรอตัดบัญชี
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7	เรื่อง การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการ หรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2	เรื่อง หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6	เรื่อง หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง–เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16	เรื่อง	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17	เรื่อง	การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19	เรื่อง	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20	เรื่อง	ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21	เรื่อง	เงินที่นำส่งรัฐ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22	เรื่อง	รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 23	เรื่อง	ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานยกเว้น มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

<u>มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน</u>

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานเหล่านี้จะนำมาแทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเมื่อมีผลบังคับใช้

ผู้บริหารของ รฟท. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบในปีที่เริ่มนำมาตรฐานกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการการวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการ ที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 หน่วยงานคาดว่าจะนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติโดยรับรู้ผลกระทบสะสมของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติใช้ครั้งแรก โดยการปรับปรุงกับกำไรสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

ผู้บริหารของ รฟท. คาดว่าการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ จะไม่มีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 อย่างมีสาระสำคัญ

3.2.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564

สภาวิชาชีพบัญชี ได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ผู้บริหารของ รฟท. อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

4.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตั๋วโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตั๋วโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสบียง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

4.1.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รฟท. ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ดังนี้

- รายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับรายได้ รับรู้เป็นรายได้ในกำไรหรือขาดทุนโดยแสดงเป็นรายการแยกต่างหาก
- รายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ รับรู้เงินอุดหนุนเป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

4.1.3 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญามีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ในที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

4.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท. ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาที่ประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) และการคำนวณค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ใหม่จะนำราคาทุนหักลดมูลค่าคงเหลือใช้วิธีเส้นตรงคำนวณตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินไว้ ดังนี้

	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)
- กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
- กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
- กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
- กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
- กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
- กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

4.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายใน รฟท.

4.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ โดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 ปี

4.5 พัสดุคงเหลือ แสดงรายการดังนี้

4.5.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสดุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำ แสดงตามราคาทุนโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

4.5.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน

4.5.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี สำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้ในงวดบัญชี ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดนั้น

4.5.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุร้อยละ 10 ของราคาทุน

4.6 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่ประเมินตามสภาพและตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย คู่กับหนี้สินไม่หมุนเวียน

4.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

4.8 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.8.1 เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้และดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา จะบันทึกคู่กับบัญชีรายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ด้วยจำนวนเงินตามงบประมาณที่ได้รับเมื่อโครงการเริ่มมีการเบิกจ่ายเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนเกี่ยวกับสินทรัพย์ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

4.8.2 เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ บันทึกรายได้เงินอุดหนุนโดยจะทยอยรับรู้รายได้ร้อยละ 50 ของวงเงินตามการบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ และจะบันทึกเงินอุดหนุนที่จะได้รับในงวดที่สองโดยตั้งเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับด้วยจำนวนเงินที่ประมาณการตามสัดส่วนของการได้รับเงินอุดหนุนจากปีก่อน

4.8.3 เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้ยืมต่างประเทศในส่วนของเงินต้นที่รัฐบาลรับภาระ ซึ่งมีการบันทึกบัญชีตั้งค้างรับสำหรับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554 จากเงินกู้ยืมต่างประเทศที่ รฟท. ยังไม่ได้รับจากรัฐบาลและรับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับเงิน

4.9 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ

4.10 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ บันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์

4.11 ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียมการก่อสร้างเสร็จสิ้นและสินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์

4.12 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

4.13 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดินและทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคตามอายุของสัญญาเช่าในส่วนที่ทราบ และในส่วนที่ยังไม่ทราบข้อมูลของสัญญาเช่าจะรับรู้รายได้ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

4.14 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

ตั้งแต่ปี 2554 รฟท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวด เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวน ซึ่งก่อนปี 2554 รฟท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

4.15 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

4.15.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4.15.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย คิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้ หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.15.3 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้ หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาตร์ประกันภัยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กรณีที่เกิดผลต่างจากการจ่ายเงินผลประโยชน์พนักงานกับยอดประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รฟท. ยังไม่รับรู้รายการดังกล่าวจนกว่าจะมีการทบทวนข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งจะทบทวนทุก 3 ปี หรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ โดยจะรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและขาดทุนสะสม ซึ่งผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประกอบด้วย

1) ภาระผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ
2) ภาระผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน
3) ภาระบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ
4) ภาระบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ
5) ภาระค่ารักษาพยาบาล

4.16 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความ ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

5. การนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก

ในปี 2563 รฟท. นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก ซึ่ง รฟท. ดำเนินการจ้างสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์จัดทำรายงานโครงการภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพื่อจัดทำรายงานเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานทั้งระยะสั้น ระยะยาว และผลประโยชน์หลังออกจากงาน ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 และจากการนำมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวมาถือปฏิบัติ รฟท. ได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง และจัดประเภทรายการใหม่ ของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ที่เคยรายงานไว้เดิม เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบได้กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 รายละเอียด ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561 หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	160,363.00	-	46,259.50	206,622.50
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	19,093.97	(19,093.97)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	19,093.97	46,259.50	65,353.47

งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	160,363.00	-	46,259.50	206,622.50
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	19,071.05	(19,071.05)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	19,071.05	46,259.50	65,330.55

งบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	174,575.85	-	45,371.73	219,947.58
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	21,357.49	(21,357.49)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	21,357.49	45,371.73	66,729.22

งบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	174,575.85	-	45,371.73	219,947.58
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	21,310.32	(21,310.32)	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	21,310.32	45,371.73	66,682.05

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	17,212.84	-	(887.77)	16,325.07
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	859.04	-	(0.67)	858.37
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	4,203.68	(4,203.68)	-	-
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	2,487.68	(2,487.68)	-	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	-	6,691.36	(887.10)	5,804.26

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	17,212.84	-	(887.77)	16,325.07
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	859.04	-	(0.67)	858.37
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	4,202.71	(4,202.71)	-	-
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	2,471.13	(2,471.13)	-	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	-	6,673.84	(887.10)	5,786.74

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินสด	18.94	13.27	18.89	13.23
เงินรองจ่าย	5.08	6.08	5.08	6.08
รวม	24.02	19.35	23.97	19.31
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	112.57	65.02	112.59	65.02
- ออมทรัพย์	1,365.79	447.84	1,365.74	433.67
รวม	1,478.36	512.86	1,478.33	498.69
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	47.65	26.73	47.63	26.73
รวม	1,550.03	558.94	1,549.93	544.73

6.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	24.90	32.19	24.90	32.19
- ลูกหนี้ค่าระวาง	220.51	206.41	220.51	206.41
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	14.98	37.60	14.98	37.60
รวม	260.39	276.20	260.39	276.20
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	5.04	6.87	5.04	6.87
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ[1]	**255.35**	**269.33**	**255.35**	**269.33**
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	513.29	588.47	513.29	588.47
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	328.20	355.81	328.20	355.81
รวม	841.49	944.28	841.49	944.28
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	734.42	690.77	734.42	690.77
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ[2]	**107.07**	**253.51**	**107.07**	**253.51**
ลูกหนี้อื่น ๆ	19.78	7.74	19.78	7.74
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่น ๆ-สุทธิ[3]	**19.78**	**7.74**	**19.78**	**7.74**
รวม[1+2+3]	**382.20**	**530.58**	**382.20**	**530.58**

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 513.29 ล้านบาท และ 588.47 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 75.02 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 328.20 ล้านบาท และ 355.81 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

6.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.84	3.85	3.84
ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี	827.08	-	827.08	-
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	2.53	0.74	2.53	0.74
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.42	10.41	10.42	10.41
ลูกหนี้อื่น	5.55	5.42	5.29	5.29
รวม	849.43	20.41	849.17	20.28

ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 827.08 ล้านบาท เกิดจากกรณี รฟท. ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังกับคู่สัญญา 6 ราย ซึ่งได้สิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 แต่ยังคงใช้พื้นที่ต่อไป ต่อมา รฟท. ได้มีหนังสือถึงผู้ประกอบการว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการที่ อส 0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ช. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้ทันที รฟท. จึงบันทึกเป็นลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ด้วยจำนวนดังกล่าว

6.4 เงินยืมทดรอง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินทดรองจ่ายในกิจการ	11.74	5.76	11.74	5.76
เงินทดรองค่าฤชาธรรมเนียมคดี	24.49	34.89	24.49	34.89
เงินทดรองประกันตัวพนักงาน	0.15	0.15	0.15	0.15
รวม	36.38	40.80	36.38	40.80

6.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.93	1.93	1.93
อะไหล่ต่าง ๆ	7.59	6.23	7.59	6.23
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	-	40.66	-	40.66
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	46.20	56.39	46.20	56.39
พัสดุคงคลังอื่น				
- อะไหล่สำหรับซ่อมบำรุง	2,935.80	2,354.84	2,935.80	2,354.84
- อะไหล่คงคลังโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	599.88	577.87	596.64	577.87
- อื่น ๆ	288.82	254.12	288.82	249.87
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	95.65	224.46	95.65	224.46
	3,975.87	3,516.50	3,972.63	3,512.25
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ	37.32	33.01	37.32	33.01
รวม	**3,938.55**	**3,483.49**	**3,935.31**	**3,479.24**

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินค้างรับดอกเบี้ยเงินกู้จากรัฐบาล	238.65	184.62	238.65	184.62
ดอกเบี้ยค้างรับ	1.59	0.81	1.58	0.80
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย และค่าปรับ	21.27	18.07	0.88	0.20
รายได้ค้างรับ	22.56	4.28	-	-
อื่น ๆ	2.04	0.35	-	-
รวม	**286.11**	**208.13**	**241.11**	**185.62**

6.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	-	-	140.00000	140.00000
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	**-**	**-**	**140.00000**	**140.00000**

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวดปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอน เปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ..2552 ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 63									30 ก.ย. 62
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,721.10	146.56	8.35	10,859.31	4,011.36	341.73	5.51	4,347.58	6,511.73	6,709.74
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.57	5.05	-	8,823.62	3,491.04	382.55	-	3,873.59	4,950.03	5,327.53
ทางรถไฟและสะพาน	49,886.17	1,037.95	2,028.11	48,896.01	21,279.07	2,456.59	1,413.79	22,321.87	26,574.14	28,607.10
รถจักรและล้อเลื่อน	18,312.94	4,749.81	75.96	22,986.79	12,966.52	1,575.66	58.42	14,483.76	8,503.03	5,346.42
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	14,167.40	683.93	4.54	14,846.79	9,036.00	1,039.75	3.28	10,072.47	4,774.32	5,131.40
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,145.36	342.01	25.42	4,461.95	3,603.39	338.54	22.81	3,919.12	542.83	541.97
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,653.43	343.82	-	2,997.25	1,568.00	249.50	-	1,817.50	1,179.75	1,085.43
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- งานระหว่างดำเนินการ	108,208.59	11,494.09	7,308.89	112,393.79	-	-	-	-	112,393.79	108,208.59
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน	1,977.24	1,030.38	-	3,007.62	-	-	-	-	3,007.62	1,977.24
- โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	82.61	8.58	-	91.19	-	-	-	-	91.19	82.61
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	420.08	100.10	-	520.18	-	-	-	-	520.18	420.08
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	824.04	14,762.54	-	15,586.58	-	-	-	-	15,586.58	824.04
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	72,908.81	9,043.12	-	81,951.93	-	-	-	-	81,951.93	72,908.81
รวม	296,029.14	43,747.94	9,451.27	330,325.81	55,955.38	6,384.32	1,503.81	60,835.89	269,489.92	240,073.76

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 63									30 ก.ย. 62
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,721.10	146.56	8.35	10,859.31	4,011.36	341.73	5.51	4,347.58	6,511.73	6,709.74
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.57	5.05	-	8,823.62	3,491.04	382.55	-	3,873.59	4,950.03	5,327.53
ทางรถไฟและสะพาน	49,886.17	1,037.95	2,028.11	48,896.01	21,279.07	2,456.59	1,413.79	22,321.87	26,574.14	28,607.10
รถจักรและล้อเลื่อน	18,312.94	4,749.81	75.96	22,986.79	12,966.53	1,575.66	58.42	14,483.77	8,503.02	5,346.41
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	14,167.40	683.93	4.54	14,846.79	9,036.00	1,039.75	3.28	10,072.47	4,774.32	5,131.40
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,141.20	341.78	25.42	4,457.56	3,601.48	337.84	22.81	3,916.51	541.05	539.72
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,653.43	343.82	-	2,997.25	1,568.00	249.50	-	1,817.50	1,179.75	1,085.43
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- งานระหว่างดำเนินการ	108,208.59	11,494.09	7,308.89	112,393.79	-	-	-	-	112,393.79	108,208.59
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน	1,977.24	1,030.38	-	3,007.62	-	-	-	-	3,007.62	1,977.24
- โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	82.61	8.58	-	91.19	-	-	-	-	91.19	82.61
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	420.08	100.10	-	520.18	-	-	-	-	520.18	420.08
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	824.04	14,762.54	-	15,586.58	-	-	-	-	15,586.58	824.04
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	72,908.81	9,043.12	-	81,951.93	-	-	-	-	81,951.93	72,908.81
รวม	296,024.98	43,747.71	9,451.27	330,321.42	55,953.48	6,383.62	1,503.81	60,833.29	269,488.13	240,071.50

ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ยอดยกมาต้นงวด จำนวน 824.04 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมงานระหว่างดำเนินการ จำนวน 810.99 ล้านบาท

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ จำนวนรวม 213,551.29 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมต้นทุนการกู้ยืม จำนวน 9,943.02 ล้านบาท และได้รวมที่ดินจากการเวนคืนพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ จำนวน 417.30 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการไปก่อน

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 63									30 ก.ย. 62
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	-	-	4,375.93	798.54	87.87	-	886.41	3,489.52	3,577.39
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	-	-	16,777.49	5,389.22	592.92	-	5,982.14	10,795.35	11,388.27
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	-	-	5,486.56	4,976.52	489.37	-	5,465.89	20.67	510.04
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	-	-	5,184.53	3,922.76	369.95	-	4,292.71	891.82	1,261.77
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	-	1.41	2,759.18	2,671.01	89.58	1.41	2,759.18	-	89.58
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	-	-	1,074.89	1,030.58	44.31	-	1,074.89	-	44.31
รวม	35,659.99	-	1.41	35,658.58	18,788.63	1,674.00	1.41	20,461.22	15,197.36	16,871.36

6.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ราคาทุน				
ณ วันต้นงวด	2.14	0.70	1.44	-
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	1.44	-	1.44
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันสิ้นงวด	2.14	2.14	1.44	1.44
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันต้นงวด	0.70	0.06	0.50	-
บวก ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	0.86	0.64	0.72	0.50
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันสิ้นงวด	1.56	0.70	1.22	0.50
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	1.44	0.64	0.94	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	0.58	1.44	0.22	0.94

6.10 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.62	17.49	17.62	17.49
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	5.20	6.07	5.20	6.07
รวม	22.82	23.56	22.82	23.56

6.11 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	11,560.94	14,222.65	11,560.94	14,222.65
บวก จ่ายล่วงหน้า	1,765.37	638.30	1,765.37	638.30
	13,326.31	14,860.95	13,326.31	14,860.95
หัก ชำระตามค่างวดงาน	3,570.77	3,300.01	3,570.77	3,300.01
ยอดยกไป	9,755.54	11,560.94	9,755.54	11,560.94

6.12 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	219,947.58	206,622.51	219,947.58	206,622.51
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	19,076.19	16,325.07	19,076.19	16,325.07
	239,023.77	222,947.58	239,023.77	222,947.58
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	3,000.00	1,000.00	3,000.00
ยอดยกไป	238,023.77	219,947.58	238,023.77	219,947.58

ตั้งแต่ปี 2554 รฟท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวด เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวน ซึ่งก่อนปี 2554 รฟท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิในงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 238,023.77 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 146,037.32 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 91,986.45 ล้านบาท

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ของ รฟท. จำนวน 238,023.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้ เป็นเงินชดเชยฯ ที่บันทึกจากประมาณการค่าใช้จ่ายและภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานส่วนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการนำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรกในปี 2563 และปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังแล้ว ณ วันสิ้นงวดปี 2562 จำนวน 45,371.73 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย. 63
	(ปรับปรุงใหม่)	2561	2562	2563	(ปรับปรุงใหม่)
2550	7,355.88	1,000.00	3,000.00	1,000.00	2,355.88
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
2561	58,737.10	-	-	-	58,737.10
2562	16,325.07	-	-	-	16,325.07
2563	19,076.19	-	-	-	19,076.19
รวม	**243,023.77**	**1,000.00**	**3,000.00**	**1,000.00**	**238,023.77**

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. และครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

กรณีรายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้หักรายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527–2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลและในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์ฯ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 146,037.32 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 91,986.45 ล้านบาท

ในปี 2563 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายปี 2563 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

6.13 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ	1,185.03	1,436.82	1,185.03	1,436.82
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ	204,673.67	209,465.36	204,673.67	209,465.36
เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ	-	53.63	-	53.63
รวม	205,858.70	210,955.81	205,858.70	210,955.81

เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่สร้างตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา และในส่วนของดอกเบี้ยเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรีโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินกู้ในส่วนของเงินต้นที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554

6.14 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,889.32	1,529.74	1,889.32	1,529.74
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.33	13.42	13.33	13.42
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.42	8.00	4.42	8.00
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	94.72	98.23	94.72	98.23
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอจ่ายคืน	243.76	256.03	243.76	256.03
เงินจ่ายอื่น	0.74	0.62	0.74	0.62
รวม	2,246.29	1,906.04	2,246.29	1,906.04

6.15 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เจ้าหนี้การค้า	2,682.14	2,763.73	2,673.84	2,746.59
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,086.81	450.53	1,081.34	463.33
ภาษีค้างจ่าย	290.94	244.28	289.32	239.50
รวม	4,059.89	3,458.54	4,044.50	3,449.42

6.16 **เงินกู้ยืมระยะยาว** ประกอบด้วย

6.16.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ต่างประเทศ	337.70	475.12	337.70	475.12
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	115,743.00	88,656.00	115,743.00	88,656.00
- ธนาคารออมสิน	36,349.00	60,949.00	36,349.00	60,949.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	29,674.70	16,869.15	29,674.70	16,869.15
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ	182,104.40	166,949.27	182,104.40	166,949.27
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	166.15	160.55	166.15	160.55
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	7,000.00	18,603.00	7,000.00	18,603.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	10,199.55	864.00	10,199.55	864.00
- ธนาคารออมสิน	10,960.00	5,900.00	10,960.00	5,900.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[1]	28,325.70	25,527.55	28,325.70	25,527.55
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ[2]	153,778.70	141,421.72	153,778.70	141,421.72

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวงคมนาคมประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ของ รฟท. เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ต่อไป

ในปี 2563 รฟท. ได้รายงานเสนอกระทรวงคมนาคม เรื่อง ขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีการรับภาระหนี้สินในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และขอความเห็นชอบแนวทางการชำระหนี้โครงการแอร์พอร์ต เรล ลิ้งก์ ตามหนังสือ รฟท. ด่วนที่สุด ที่ รฟ1/887/2563 ลงวันที่ 23 เมษายน 2563 เพื่อพิจารณานำเสนอรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

6.16.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินกู้ต่างประเทศ	44,895.04	36,810.88	44,895.04	36,810.88
เงินกู้ภายในประเทศ-กระทรวงการคลัง	87,232.29	71,788.85	87,232.29	71,788.85
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	132,127.33	108,599.73	132,127.33	108,599.73
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	438.62	102.48	438.62	102.48
เงินกู้ภายในประเทศ-กระทรวงการคลัง	30,596.10	14,174.87	30,596.10	14,174.87
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[3]	31,034.72	14,277.35	31,034.72	14,277.35
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ[4]	101,092.61	94,322.38	101,092.61	94,322.38
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[1+3]	59,360.42	39,804.90	59,360.42	39,804.90
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว[2+4]	254,871.31	235,744.10	254,871.31	235,744.10

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

6.17 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2562 จำนวน 284.70 ล้านบาท และ 349.03 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเป็นเงินสุทธิจากยอดเงินสะสมที่เก็บจากผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. และเงินให้กู้แก่สมาชิกของกองเงินสะสมฯ ที่ รฟท. จ่ายแทนจากกองเงินสะสมฯ

6.18 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562 (จัดประเภทรายการใหม่)	2563	2562 (จัดประเภทรายการใหม่)
6.18.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ				
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	6.92	4.69	6.92	4.69
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	434.57	377.78	434.57	377.78
- ธนาคารออมสิน	67.12	258.41	67.12	258.41
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	59.76	79.06	59.76	79.06
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ[1]	568.37	719.94	568.37	719.94
6.18.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ				
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	138.15	136.05	138.15	136.05
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	246.10	397.76	246.10	397.76
- พันธบัตร	102.24	140.34	102.24	140.34
- ธนาคารออมสิน	13.99	33.63	13.99	33.63
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4.29	8.93	4.29	8.93
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ[2]	504.77	716.71	504.77	716.71
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ[1+2]	1,073.14	1,436.65	1,073.14	1,436.65

6.19 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,307.40	1,397.10	1,307.40	1,397.10
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	112.19	194.09	112.19	194.09
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	48.03	80.44	43.24	75.22
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	55.98	57.75	55.98	57.75
รวม	1,523.60	1,729.38	1,518.81	1,724.16

รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 1,307.40 ล้านบาท เป็นรายได้รับล่วงหน้าที่ยังไม่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 669.88 ล้านบาท

6.20 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.62	17.49	17.62	17.49
เงินประกันตัวพนักงาน	5.20	6.07	5.20	6.07
รวม	22.82	23.56	22.82	23.56

6.21 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินมัดจำ	796.44	703.92	796.44	703.92
เงินประกัน	2,719.23	2,424.78	2,718.60	2,423.75
รวม	3,515.67	3,128.70	3,515.04	3,127.67

6.22 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	5,246.46	5,717.91	5,246.46	5,717.91
บวก อุปกรณ์รับบริจาค	-	0.20	-	0.20
	5,246.46	5,718.11	5,246.46	5,718.11
หัก รับรู้เป็นรายได้	461.83	440.51	461.83	440.51
จัดประเภทรายการใหม่และปรับปรุง	-	31.14	-	31.14
ยอดยกไป	4,784.63	5,246.46	4,784.63	5,246.46

6.23 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา	282,794.43	317,243.14	282,794.43	317,243.14
บวก เพิ่มจากกวงเงินจากรัฐบาล	4,439.85	2,015.29	4,439.85	2,015.29
	287,234.28	319,258.43	287,234.28	319,258.43
หัก รับรู้เป็นรายได้	970.34	968.42	970.34	968.42
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	0.43	0.34	0.43	0.34
ปรับปรุง	512.36	35,495.24	512.36	35,495.24
ยอดยกไป	285,751.15	282,794.43	285,751.15	282,794.43

รฟท. ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาลตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

6.24 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประเภทผลประโยชน์ระยะยาวและผลประโยชน์หลังออกจากงาน ประกอบด้วย ภาระผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ภาระผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน ภาระบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ ภาระบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ และภาระค่ารักษาพยาบาล

ตามหลักมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (TAS 19) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน สนับสนุนให้หน่วยงานใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit method) ในการประมาณการหนี้สินทางคณิตศาสตร์ประกันภัย (Defined Benefit Obligation) ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของการให้บริการที่เกิดขึ้นแล้วในอดีตและเงินเดือนที่คาดหมายในอนาคต

ดังนั้น การตั้งสมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยซึ่งเป็นที่ยอมรับสำหรับอัตราการเพิ่มขึ้นของเงินเดือนจึงเป็นสิ่งจำเป็น มากไปกว่านั้น สมมติฐานทางคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับองค์ประกอบอื่น ๆ เพื่อใช้ในสูตรการประมาณการผลประโยชน์ ก็เป็นสิ่งจำเป็นในการประมาณการภาระผูกพัน เช่น สมมติฐานทางประชากรศาสตร์ และสมมติฐานทางการเงิน สมมติฐานทั้งหมดที่กล่าวมานั้นมีความสำคัญเนื่องจากสมมติฐานเหล่านี้มีความสัมพันธ์โดยตรงกับผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

ในการประมาณการทางคณิตศาสตร์ประกันภัยใด ๆ นั้น มีความไม่แน่นอนของผลการประมาณการเนื่องจากสมมติฐานเป็นสิ่งที่ถูกตั้งขึ้นจากความเป็นไปได้ของเหตุการณ์ในอนาคต ทั้งนี้ สมมติฐานถูกตั้งบนพื้นฐานการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติของพนักงานทั้งกลุ่ม

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	อัตราร้อยละต่อปี	
	2563	2562
อัตราคิดลด	1.89 - 3.58	1.89 – 3.58
อัตราเงินเฟ้อ	2.75	2.75
อัตราการขึ้นเงินเดือน	6	6
อัตราการเพิ่มของค่ารักษาพยาบาล	6	6
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.57 – 11.46	0.57 – 11.46
อัตรามรณะ	อ้างอิงตารางมรณะไทย (TMO17)	ตารางมรณะไทย (TMO17) ปรับปรุง

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	อัตราร้อยละต่อปี	
	2563	2562
อัตราคิดลด	2.60 - 3.58	2.60 - 3.58
อัตราเงินเฟ้อ	2.75	2.75
อัตราการขึ้นเงินเดือน	6	6
อัตราการเพิ่มของค่ารักษาพยาบาล	6	6
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.57 – 6.88	0.57 – 6.88
อัตรามรณะ	อ้างอิงตารางมรณะไทย (TMO17)	ตารางมรณะไทย (TMO17)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	2563	2562	2563	2562
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	66,729.22	65,353.47	66,682.05	65,330.56
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	3,053.50	3,186.67	3,046.47	3,180.99
ต้นทุนบริการในอดีต	-	10.25	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,985.23	1,925.81	1,984.33	1,925.19
ผลประโยชน์จ่ายในระหว่างงวด	(3,751.42)	(3,754.69)	(3,751.42)	(3,754.69)
การวัดมูลค่าใหม่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	7.71	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	68,016.53	66,729.22	67,961.43	66,682.05

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	2563	2562	2563	2562
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	3,053.50	3,186.67	3,046.47	3,180.99
ต้นทุนบริการในอดีต	-	10.25	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	1,985.23	1,925.81	1,984.33	1,925.19
กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	1,232.30	676.93	1,232.30	676.93
รวม	6,271.03	5,799.66	6,263.10	5,783.11

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่นๆ คงที่จะมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ ณ วันที่ 30 กันยายน มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
อัตราคิดลด				
- เพิ่มร้อยละ 1	(6,844.20)	(6,905.93)	(6,835.33)	(6,898.00)
- ลดลงร้อยละ 1	8,210.92	8,323.27	8,200.00	8,313.43
อัตราเงินเดือนในอนาคต				
- เพิ่มร้อยละ 1	8,854.68	8,256.15	8,843.72	8,246.83
- ลดลงร้อยละ 1	(7,475.82)	(6,975.33)	(7,466.76)	(6,967.61)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน				
- เพิ่มร้อยละ 20	(468.10)	(431.35)	(461.90)	(426.09)
- ลดลงร้อยละ 20	477.60	439.80	470.52	433.81
อัตรามรณะ				
- เพิ่มร้อยละ 20	(2,898.55)	(2,677.12)	(2,897.54)	(2,676.25)
- ลดลงร้อยละ 20	3,484.80	3,219.46	3,483.76	3,218.57
ค่ารักษาพยาบาลในอนาคต				
- เพิ่มร้อยละ 1	594.30	553.69	594.30	553.69
- ลดลงร้อยละ 1	(483.85)	(450.80)	(483.85)	(450.80)

6.25 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,413.59	1,605.03	1,413.59	1,605.03
ภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	472.77	331.88	472.77	331.88
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.56	0.65	0.56	0.65
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	364.96	358.37	364.96	358.37
- เอกชน	41.64	35.00	41.64	35.00
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้รอใช้งาน/รอการขาย	1,856.96	1,497.38	1,856.96	1,497.38
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณา	43.35	62.75	43.35	62.75
ค่าจ้างที่ปรึกษารอการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
รายได้สินทรัพย์บริจาครอการรับรู้	367.28	353.69	367.28	353.69
อื่น ๆ	9.01	9.00	9.01	9.00
รวม	4,592.50	4,276.13	4,592.50	4,276.13

ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 1,413.59 ล้านบาท มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 211.10 ล้านบาท และภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 472.77 ล้านบาท มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 30.08 ล้านบาท

6.26 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่ รฟท. ได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการ	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

6.27 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้การโดยสาร	2,597.30	3,800.02	2,597.30	3,800.02
รายได้การสินค้า	1,853.08	1,981.25	1,853.08	1,981.25
ค่าเช่ารถเสบียง	10.81	25.96	10.81	25.96
รวม	4,461.19	5,807.23	4,461.19	5,807.23

6.28 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	514.45	777.82	514.45	777.82
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.80	1.46	0.80	1.46
รวม	515.25	779.28	515.25	779.28

6.29 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	2,402.62	2,366.05	2,402.62	2,366.05
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	309.84	274.21	309.84	274.21
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณที่ดินการรถไฟฯ	100.18	62.82	100.18	62.82
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	142.48	122.76	142.48	122.76
รายได้ค่าเช่าอาคาร	193.01	238.10	193.01	238.10
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	22.91	21.01	22.91	21.01
ค่าเช่าโรงแรม	74.18	47.98	74.18	47.98
รวม	3,245.22	3,132.93	3,245.22	3,132.93

6.30 รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าธรรมเนียมสัมปทาน	-	166.61	-	166.61
รายได้ค่าขาดประโยชน์	827.08	-	827.08	-
รวม	827.08	166.61	827.08	166.61

รฟท. ได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญา รฟท. ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ในงวดบัญชีปี 2562 มีรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี จำนวน 166.60 ล้านบาท เป็นรายได้ประจำเดือนตุลาคม 2561 ถึงเดือนมกราคม 2562

ต่อมา รฟท. มีหนังสือถึงผู้ประกอบการ ว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการที่ อส 0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ช. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้

รฟท. มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังรายเดิมว่า การใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมิได้มีการผูกพันสัญญาใหม่ และ รฟท. ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ “ร่วมลงทุน” โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้ดำเนินการเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ต่อคณะรัฐมนตรี ผลการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 มีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ต่อมากระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 ที่ประชุมมีมติให้ รฟท. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ รวมทั้งขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในรายละเอียดถึงขั้นตอนที่ถูกต้อง และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในระหว่างที่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป รฟท. จึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เลขที่ รฟ1/282/2563 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อขอหารือแนวทางดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

6.31 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าใช้สิทธิขนส้มภาระและติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	15.25	19.01	15.25	19.01
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	7.20	9.65	7.20	9.65
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	2.59	2.79	2.59	2.79
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	46.78	43.62	46.78	43.62
รายได้ตลาดซันเดย์ และ กม.11	1.12	1.80	1.12	1.80
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	51.77	50.53	51.77	50.53
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	11.80	2.93	11.80	2.93
รวม	136.51	130.33	136.51	130.33

6.32 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	33.17	19.43	33.17	19.43
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO)	2,828.50	2,979.65	2,828.50	2,979.65
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	-	7.17	-	7.17
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	51.21	103.38	51.21	103.38
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	919.13	865.03	919.13	865.03
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,381.00	877.32	1,381.00	877.32
รวม	5,213.01	4,851.98	5,213.01	4,851.98

6.32.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป–กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตั๋วเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตั๋วพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป–กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

6.32.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ–ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

6.32.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนสินทรัพย์รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่ได้จากเงินอุดหนุน

6.33 **กำไรจากการขายสินทรัพย์** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ขายรางเหล็กเก่า	57.14	45.65	57.14	45.65
ขายไม้หมอนเก่า	3.32	3.32	3.32	3.32
รวม	60.46	48.97	60.46	48.97

6.34 **รายได้อื่น ๆ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้ค่าปรับ	75.79	91.82	75.79	91.82
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	253.88	36.95	253.88	36.95
รายได้ขายแบบประกวดราคา	10.35	21.11	10.35	21.11
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	43.48	57.59	43.48	57.59
รายได้ดอกเบี้ย	14.12	8.48	14.05	8.40
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	37.87	43.20	37.87	43.20
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	57.12	48.71	57.12	48.70
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	68.80	11.34	68.80	11.34
รวม	561.41	319.20	561.34	319.11

6.35 **ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ** ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	10.77	(15.57)	10.77	(15.57)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	1,877.60	(82.11)	1,877.60	(82.11)
รวม	1,888.37	(97.68)	1,888.37	(97.68)

ผลขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมันเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) และเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน (JPY)

6.36 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	806.95	811.71	806.95	811.71
ค่าล่วงเวลา	98.97	92.65	98.97	92.65
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	130.81	146.07	130.81	146.07
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,770.99	1,462.74	1,770.99	1,462.74
รวม	2,807.72	2,513.17	2,807.72	2,513.17

6.37 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	743.71	801.11	743.71	801.11
ค่าล่วงเวลา	154.28	234.10	154.28	234.10
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	56.07	76.41	56.07	76.41
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	2,316.26	2,208.52	2,316.26	2,208.52
รวม	3,270.32	3,320.14	3,270.32	3,320.14

6.38 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	2,434.11	2,491.09	2,434.11	2,491.09
ค่าล่วงเวลา	873.12	1,033.87	873.12	1,033.87
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	327.29	406.06	327.29	406.06
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,749.68	2,317.01	1,749.68	2,317.01
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,298.58	1,482.14	1,298.58	1,482.14
รวม	6,682.78	7,730.17	6,682.78	7,730.17

6.39 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าขานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าล่วงเวลา	-	0.39	-	0.39
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	18.07	14.91	18.07	14.91
รวม	18.07	15.30	18.07	15.30

6.40 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	6.11	5.19	6.11	5.19
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.10	0.19	0.10	0.19
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,142.72	1,262.52	1,144.00	1,264.52
รวม	1,148.93	1,267.90	1,150.21	1,269.90

ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด จำนวน 265.03 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ

6.41 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	2563	2562	2563	2562
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	347.69	354.04	347.69	354.04
ค่าล่วงเวลา	40.01	50.78	40.01	50.78
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	100.72	57.56	100.72	57.56
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	283.82	395.99	283.82	395.99
รวม	772.24	858.37	772.24	858.37

6.42 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	2563	2562	2563	2562
บำเหน็จบำนาญ บำเหน็จดำรงชีพและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ	5,379.42	4,972.04	5,379.42	4,972.04
ค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	574.83	551.33	574.83	551.33
ผลประโยชน์จากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	316.78	276.29	308.85	259.74
รวมค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6,271.03	5,799.66	6,263.10	5,783.11
ค่าเล่าเรียนบุตรและอื่น ๆ	3.16	4.60	3.16	3.63
รวม	6,274.19	5,804.26	6,266.26	5,786.74

6.43 รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่ายให้กับตำรวจรถไฟ	336,790,800.00	323,646,800.00	336,790,800.00	323,646,800.00
รวมรายได้	336,790,800.00	323,646,800.00	336,790,800.00	323,646,800.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	305,603,951.71	284,034,203.45	305,603,951.71	284,034,203.45
เงินพิเศษสู้รบ	4,186,356.35	4,815,234.93	4,186,356.35	4,815,234.93
เงินตกเบิก	647,692.90	519,748.38	647,692.90	519,748.38
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	35,767,496.73	38,470,035.17	35,767,496.73	38,470,035.17
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	48,851,715.08	49,571,021.33	48,851,715.08	49,571,021.33
ค่าเล่าเรียน	3,477,527.00	3,415,720.20	3,477,527.00	3,415,720.20
ค่ารักษาพยาบาล	1,209,029.90	1,056,357.57	1,209,029.90	1,056,357.57
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	7,000.00	5,425.00	7,000.00	5,425.00
เงินยังชีพภาคใต้	2,756,944.80	2,766,416.00	2,756,944.80	2,766,416.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,656,463.79	2,699,707.83	2,656,463.79	2,699,707.83
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	227,914.30	180,293.72	227,914.30	180,293.72
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,837,203.70	3,706,213.58	3,837,203.70	3,706,213.58
ค่าซ่อมของใช้	69,493.64	21,857.00	69,493.64	21,857.00
ค่าสืบสวนลับ	240,000.00	240,000.00	240,000.00	240,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	21,600.00	26,400.00	21,600.00	26,400.00
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	398,074.64	1,189,855.96	398,074.64	1,189,855.96
ค่าจ้างเหมา	-	86,000.00	-	86,000.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	479,962.30	363,287.59	479,962.30	363,287.59
ค่าของใช้อื่น	163,702.12	120,191.02	163,702.12	120,191.02
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	376,036.86	388,749.17	376,036.86	388,749.17
รวมค่าใช้จ่าย	410,978,165.82	393,676,717.90	410,978,165.82	393,676,717.90
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง (ต่ำ) กว่างบประมาณที่รับ	74,187,365.82	70,029,917.90	74,187,365.82	70,029,917.90

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปีซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับ จำนวน 74.19 ล้านบาท

6.44 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
พันธบัตรการรถไฟ	976.06	730.09	976.06	730.09
ธนาคารออมสิน	246.42	109.40	246.42	109.40
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	155.47	34.67	155.47	34.67
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2.51	-	2.51	-
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	0.54	3.16	0.54	3.16
รวม	1,381.00	877.32	1,381.00	877.32

6.45 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	296.46	407.26	296.46	407.26
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	9.17	13.22	9.17	13.22
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,933.05	3,084.54	2,933.05	3,084.54
รวม	3,238.68	3,505.02	3,238.68	3,505.02

6.46 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	2563	2562	2563	2562
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	14,051.22	11,736.56	14,051.22	11,736.56
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	5,024.97	4,588.51	5,024.97	4,588.51
รวม	19,076.19	16,325.07	19,076.19	16,325.07

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาดเงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

6.47 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.47.1 รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีการบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 โดยเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม อ้างมูลเหตุว่า สัญญาสัมปทานดังกล่าวเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ทำให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม พร้อมขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ รฟท. ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ คืน เป็นเงินทั้งสิ้น 28,334.66 ล้านบาท ต่อมา คค. และ รฟท. (ในฐานะคู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ได้ยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยอ้างมูลเหตุว่า บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติผิดสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,581.79 ล้านบาท เหตุเช่นนี้ทำให้คณะอนุญาโตตุลาการได้แยกสำนวนที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 อีกสำนวนหนึ่ง หลังจากนั้นเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเห็นว่าสัญญาสัมปทานเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ซึ่งส่งผลให้คู่สัญญาจำต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม ดังนั้น จึงวินิจฉัยให้ คค. และ รฟท. (ผู้คัดค้านทั้งสอง) ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ ให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้ร้อง) กล่าวคือ คืนเงินค่าตอบแทน จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกันสัญญา จำนวน 500 ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าว จำนวน 38.75 ล้านบาท รวมทั้งชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (การคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจะไม่คิดดอกเบี้ย) ต่อมาเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 โดยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของคู่สัญญาฝ่ายรัฐ จากพฤติการณ์ที่กล่าวมา คค. และ รฟท. ไม่เห็นพ้องด้วยกับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองสำนวน จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง (โดยยื่นเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552) ส่วนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีการบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 (เป็นคดีหมายเลขดำที่ 1379/2552) โดยศาลปกครองกลางได้รวมคดีทั้งสามเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ต่อมาเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 366-368/2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง โดยให้เหตุผลว่าคณะอนุญาโตตุลาการไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทนั้นไว้วินิจฉัย เนื่องจากการยื่นคำเสนอข้อพิพาทของทั้งสองเรื่องเกินกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดี คือ วันที่ 30 มกราคม 2541 และวันที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐได้มี

หนังสือบอกเลิกสัญญาสัมปทาน คือ วันที่ 27 มกราคม 2541 ตามลำดับ ทั้งนี้ ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เห็นด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221-223/2562 ที่พิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และให้ คค. และ รฟท. ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยให้ผู้ร้องทั้งสองปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ซึ่งเหตุผลสำคัญในการวินิจฉัยคดีของศาลปกครองสูงสุด คือ การนับระยะเวลายื่นคำเสนอข้อพิพาทดังกล่าวต้องเริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ คือ วันที่ 9 มีนาคม 2544 (ทั้งนี้ ตามมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545)

ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าว คค. และ รฟท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) เห็นว่าการเริ่มนับเวลาตามที่ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาพิพากษานั้นไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งยังตรวจสอบพบความผิดปกติในเรื่องที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงมีสถานะเป็นคนต่างด้าวตั้งแต่วันเริ่มจดทะเบียนจัดตั้งจนถึงปัจจุบัน ดังนั้น เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2562 คค. และ รฟท. จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี คำร้องขอพิจารณาคดีในที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด และคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่ ต่อมาเมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เพราะเห็นว่าการวินิจฉัยดังกล่าวถือเป็นดุลพินิจของศาลปกครองสูงสุด และเอกสารหลักฐานในเรื่องสถานะของ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่อันจะมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ดังนั้น คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

คค. และ รฟท. ได้หารือกับคณะทำงานที่สำนักงานอัยการสูงสุดแต่งตั้งขึ้นเพื่อรับผิดชอบคดีบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ในประเด็นข้อกฎหมายต่าง ๆ ต่อมาวันที่ 18 กันยายน 2562 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจาก คค. และ รฟท. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีต่อศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่อนุญาตคำขอทุเลาการบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า "คดีนี้อยู่ในระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าว จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 ในอันที่ศาลจะสั่งงดบังคับคดี ศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ"

นอกจากนั้น ทางสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ได้สอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการตามคำพิพากษาดังกล่าวเป็นระยะ ๆ โดย คค. และ รฟท. ต่างก็รายงานต่อผู้อำนวยการสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าในขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐ อันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด (ซึ่งแต่งตั้งขึ้นตามคำสั่ง คค. ที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562) ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาครัฐอันมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอม ซึ่งทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน คค. จึงมีหนังสือหารือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และได้รับหนังสือตอบข้อหารือจากสำนักงานอัยการสูงสุดกลับมาแล้ว โดยมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายต่อเงื่อนไขของร่างบันทึกข้อตกลง พร้อมทั้งแจ้งว่าหากเจ้าหนี้ของ

บริษัทฯ ต้องเสียเปรียบจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็อาจใช้สิทธิร้องขอต่อศาลเพื่อให้เพิกถอนบันทึกข้อตกลงดังกล่าวได้ ตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่มีคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่หรือไม่ เนื่องจากหากมีคำสั่งรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่แล้ว ก็จะส่งผลให้เกิดการงดการบังคับคดีไว้ก่อน ตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 ต่อมา เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดอ่านคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยอ้างว่ามิใช่พยานหลักฐานใหม่ อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนไป

เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2563 รฟท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2533 (ซึ่งเป็นวันรับจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท) โดยในขณะนี้รอผลการพิจารณารับฟ้องคดีของศาลปกครองกลาง และเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 คค. และ รฟท. ได้ยื่นคำร้องผ่านผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อขอให้เสนอความเห็นให้ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณา ว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ ต่อมาเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ ได้ประกาศข่าวมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครอง ว่าเป็นการออกระเบียบตาม พรบ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ มาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่ ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างการรอสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน ไปดำเนินการขอคัดถ่ายคำวินิจฉัยกลางของศาลรัฐธรรมนูญเพื่อนำมาพิจารณาเนื้อหาและรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมประสานงานกับกระทรวงคมนาคมในการพิจารณาแนวทาง เพื่อปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญต่อไป

6.47.2 รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 107 คดี ทุนทรัพย์รวม จำนวน 2,508.37 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	61	1,279.57
ศาลอุทธรณ์	13	114.13
ศาลฎีกา	33	1,114.67
รวมทั้งสิ้น	107	2,508.37

6.48 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ–รังสิต–ตลิ่งชัน

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ รวม 65,353 ล้านบาท ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ–รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่ารื้อย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม. มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท (ปรับวงเงินจากเดิม 65,353 ล้านบาท เป็น 59,888 ล้านบาท) ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่ารื้อย้าย) และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม. มีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา จำนวน 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ-รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,131 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,589 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 251 ล้านบาท

ต่อมา เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ในสัญญาที่ 1-3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,137 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,314 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 25,656 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นเงินจำนวน 72,107 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอส ยู เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นจำนวน 74,798.26 ล้านบาท (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552) โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ 1 เพิ่มเติม จากจำนวน 27,137 ล้านบาท เป็นจำนวน 29,828.26 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ รฟท. จัดทำรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินแยกเป็นรายการ ซึ่งการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ได้รับทราบรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินสัญญาที่ 1 ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ในเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการฯ ของสัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต) เพิ่มเติม จากจำนวน 19,314 ล้านบาท เป็นจำนวน 21,235.44 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 76,719.70 ล้านบาท และให้ รฟท. ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างงานโยธาในสัญญาที่ 1 และ 2 ตามลำดับขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ครม. มีมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม จำนวน 8,140 ล้านบาท (จากวงเงินลงทุนเดิมตามมติ ครม. วันที่ 8 มกราคม 2556 จำนวน 76,719.70 ล้านบาท) รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 84,859.70 ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรอบวงเงินโครงการฯ ปรับเพิ่มเติม รวม 8,140 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 1 จำนวน 4,315 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 2 จำนวน 3,352 ล้านบาท และค่าก่อสร้างสัญญาที่ 3 จำนวน 473 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ปรับกรอบวงเงินลงทุนและให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 จำนวน 84,859.70 ล้านบาท) เป็นจำนวน 91,567.30 ล้านบาท

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับใหม่
22 พฤษภาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	-
16 ตุลาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	59,888.00
10 มีนาคม 2552	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	59,888.00	65,148.00
	จัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)		10,400.00
	รวมทั้งสิ้น		75,548.00
	กรอบวงเงินรวม 75,548 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,344 ล้านบาท		
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,461 ล้านบาท		
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 26,272 ล้านบาท		
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท		
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,366 ล้านบาท		
	(สัญญาที่ 1-3 รวม 73,077 ล้านบาท)		
3 กรกฎาคม 2555	รับทราบสถานการณ์การประกวดราคา		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา กรอบวงเงิน 27,344 ล้านบาท ประกวดราคาได้		27,137.00
	สัญญาที่ 2 งานโยธา กรอบวงเงิน 19,461 ล้านบาท ประกวดราคาได้		19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ กรอบวงเงิน 26,272 ล้านบาท ประกวดราคาได้		25,656.00
	รวมทั้งสิ้น		72,107.00
	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	27,137.00	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	72,107.00	74,798.26

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง) (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินปรับใหม่
8 มกราคม 2556	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	29,828.26	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	21,235.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	74,798.26	76,719.70
3 กุมภาพันธ์ 2558	แก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	29,828.26	34,143.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	21,235.44	24,587.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	25,656.00	26,129.00
	รวมทั้งสิ้น	76,719.70	84,859.70
9 กุมภาพันธ์ 2559	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	34,143.26	34,118.38
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	24,587.44	24,575.91
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	26,129.00	32,873.01
	รวมทั้งสิ้น	84,859.70	91,567.30
	กรอบวงเงินรวม 93,950.58 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้		
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 34,118.38 ล้านบาท		
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 24,575.91 ล้านบาท		
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 32,873.01 ล้านบาท		
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105.00 ล้านบาท		
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,278.28 ล้านบาท		
	(สัญญาที่ 1-3 รวม 91,567.30 ล้านบาท)		

ณ วันสิ้นงวด รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ–ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมีบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 213 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้างฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36–37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้า ยูนิค-ชุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ชุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ชุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชุนโว คอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,114 ล้านบาท รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1–41 ครบถ้วนเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.85 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 1,593.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 15,573.33 ล้านเยน โดยจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงินจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 จ่ายเงินค่างานงวดที่ 1-40 เพียงวันที่ 17 กันยายน 2563 เป็นเงิน 280.00 ล้านบาท และเงินจ่ายล่วงหน้า เพียงวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เป็นเงินเยน จำนวน 2,119.01 ล้านเยน กลุ่มบริษัท MHSC ขอขยายเวลาตามสัญญาเพิ่มเติมถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2564

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ–รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 15 พฤษภาคม 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-55 เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และงวดที่ 1-54 เป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยนครบถ้วน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคุมงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยมี 1. บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด 2. บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-48 เป็นเงินบาท จำนวน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 256.02 ล้านเยน

รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญาที่ 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญาที่ 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2564 โดยค่าควบคุมงานสัญญาที่ 3A เป็นเงินบาท จำนวน 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 418.49 ล้านเยน เพียงวันที่ 18 ตุลาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-33 เป็นเงินบาท จำนวน 201.80 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 291.06 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมีกิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รฟฟ./2556

ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563 เพียงวันที่ 6 ธันวาคม 2562 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-77 เป็นเงินจำนวน 28,370.59 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา รฟท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้ว เป็นเงินจำนวน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 0) และเงินกู้ภายในประเทศ จำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ7) เพียงวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-68 เป็นเงินจำนวน 24,168.62 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1–5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นคู่สัญญา เพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงินบาท จำนวน 10,409.81 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงินบาท จำนวน 167.78 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-41 เพียงวันที่ 26 มิถุนายน 2563 เป็นเงินบาท จำนวน 4,238.27 ล้านบาท และงวดที่ 1-41 เป็นเงินเยน จำนวน 21,678.22 ล้านเยน

6.49 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา)

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/ศบ./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.11/ศม./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ได้เบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด หรือ Eastern High–Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ บมจ. ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมักกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ จำนวน 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี ทั้งนี้ ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ภายใต้ขอบเขตของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ สามารถแบ่งออกตามงานแต่ละส่วน ดังนี้

1. ส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานอู่ตะเภาโดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. ในทันทีที่มีการก่อสร้างเสร็จสิ้น (Build–Transfer–Operate : BTO)

2. ส่วนของการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการมอบสิทธิ์การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ (Build-Operate–Transfer : BOT)

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง เดินรถ บำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มักกะสัน–ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี รับโอนแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหาร จำนวน 10,671 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี

6.50 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร–หนองคาย

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมา หลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรี ทั้งสองประเทศในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1 (กรุงเทพฯ–แก่งคอย) และช่วงที่ 3 (แก่งคอย–นครราชสีมา) เป็นอันดับแรกรวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 (นครราชสีมา–หนองคาย) เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2 (แก่งคอย–มาบตาพุด) ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้ รฟท. ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ดังต่อไปนี้

(1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co., Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1-7 ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co., Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน

3. สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.9/รฟส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติม ในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี–แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงบ้านภาชี–แก่งคอย-นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 13 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1–3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1–3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 94.74 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 26 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1–3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1–3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 44.86 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1-7 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2.78 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอ สัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหา ติดตั้งระบบราง ระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัท อาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.7/รฟส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 20 ธันวาคม 2562 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-5 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 15.79 ล้านบาท

5. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.04/รฟส./2562 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,114.98 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 21 ตุลาคม 2563 เพียงวันที่ 18 สิงหาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-8 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 555.04 ล้านบาท

6. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ ควบคุมงานออกแบบและติดตั้งระบบรถไฟและรับรองความปลอดภัยของระบบรถไฟ โดยบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.05/รฟส./2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,219 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 60 เดือน สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 31 มีนาคม 2567 เพียงวันที่ 1 กันยายน 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-11 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 270.40 ล้านบาท

7. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย 1) บริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด 2) บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 3) บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด 4) บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด 5) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด 6) บริษัท พีเอสเค

คอนซัลแทนส์ จำกัด 7) บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 8) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.14/รฟส./2562 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 731.56 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 19 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-4 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 256.05 ล้านบาท

6.51 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

ตามสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างต่อเนื่อง ในประเทศไทยและต่างประเทศ ทำให้รัฐบาลต้องประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของการติดเชื้อดังกล่าว รวมถึงประกาศห้ามหรือเตือนประชาชน ให้งดการเดินทางไปยังประเทศที่มีการแพร่ระบาดและหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความเสี่ยงภายในประเทศ ซึ่งจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุให้ รฟท. ต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป และทยอยให้บริการเดินรถเมื่อสถานการณ์คลี่คลาย ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

6.52 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.52.1 ตามหนังสือ รฟ1/1680/2563 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2563 รฟท. ได้มอบหมายพันธกิจเพิ่มเติมแก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ให้เป็นผู้เดินรถโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2563 ถึงเดือนกันยายน 2564 ในภารกิจจัดเจ้าหน้าที่อบรม ทดสอบเสมือนจริง และให้บริการเดินรถในช่วงแรก ปัจจุบันอยู่ขั้นตอนบันทึกข้อตกลงท้ายสัญญาจ้างบริหารการเดินรถไฟฟ้าฯ สำหรับงวดปี 2564 แล้ว

6.52.2 เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ ได้ประกาศข่าวมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดครั้งที่ 18/2545 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 เกี่ยวกับคดีความระหว่าง รฟท. และกระทรวงคมนาคมกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครอง ว่าเป็นการออกระเบียบตาม พรบ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ มาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 "การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ" การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

เกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 พบว่า

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ก. การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. ตามข้อมูลที่ฝ่ายบริหารได้ให้แก่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.23 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 4,672.89 ล้านบาท เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมกับบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาคเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ในจำนวนนี้มีรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค จำนวน 2,612.55 ล้านบาท บันทึกในทะเบียนสินทรัพย์ในปี 2553 ที่ทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า

1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน

1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอต่อการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้เช่นเดียวกับงวดบัญชีปี 2563

2. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ที่แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 262,022.66 ล้านบาท และจำนวน 58,023.76 ล้านบาท ตามลำดับ

เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดวิธีปฏิบัติให้บันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ต่อมาในปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาและตีความมติคณะรัฐมนตรีใหม่ เห็นว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน พบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว และตั้งแต่ ปี 2555 จนถึงปี 2561 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม แต่ยังไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ สำหรับงวดปี 2562 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานตามรายงานการประชุมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.17.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ ว่าได้มีมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และอยู่ระหว่างหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

และจากการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 เอกสารหลักฐานและสถานการณ์ยังคงมีอยู่และยังไม่เปลี่ยนแปลงจากงวดปี 2562 และงวดปี 2563 ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องปรับปรุงรายการบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากปรับปรุง จะมีผลกระทบต่อรายการ ดังต่อไปนี้

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

1.	เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	จำนวน	240,386.42	ล้านบาท
2.	เงินค้างรับจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ)	จำนวน	200,573.89	ล้านบาท
3.	เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ	จำนวน	185,195.40	ล้านบาท
4.	เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	จำนวน	134,851.02	ล้านบาท
5.	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	จำนวน	285,761.45	ล้านบาท
6.	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล)	จำนวน	353.09	ล้านบาท
7.	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	จำนวน	2,862.65	ล้านบาท

หากปรับปรุงจะส่งผลให้รายการตามลำดับ 2 ลำดับ 4 ลำดับ 5 และลำดับ 6 เพิ่มขึ้น และรายการตามลำดับ 1 ลำดับ 3 และลำดับ 7 ลดลง

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

3. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 6,617.81 ล้านบาท และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง – บริจาค จำนวน 4,889.01 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้แยกแสดงสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2562) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน นอกจากนี้ข้อมูลที่ดินบางส่วน ไม่มีเอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ให้ตรวจสอบ เช่นเดียวกับงวดบัญชีปี 2563

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากได้รับข้อมูลจากฝ่ายบริหารไม่เพียงพอในการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

4. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.49 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ข้อ 7.49.1 เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม คืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกัน จำนวน 500 ล้านบาท คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท และชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (หนังสือค้ำประกันสัญญาไม่คิด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ดอกเบี้ย) และให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทย มิได้รับรู้หนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขอย่างต่อเนื่อง ต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2562 และงวดบัญชีปี 2563 ซึ่ง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากงวดปีแต่อย่างใด และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังไม่ได้รับเอกสารหลักฐานอย่างเหมาะสมและเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยคำร้องของผู้ตรวจการแผ่นดิน ว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครองเป็นการออกระเบียบตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดแย้งต่อรัฐธรรมนูญ มาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่ โดยเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมร่วมกันยื่นคำขอให้พิจารณาพิพากษาคดีใหม่/คำของดการบังคับคดีต่อศาลปกครองกลาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคำขอของศาลปกครองกลาง

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังไม่ได้รับข้อมูลอย่างเหมาะสมและเพียงพอในการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

5. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ จำนวน 219,925.90 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จำนวน 86,513.25 ล้านบาท ในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.50 ในส่วนโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ–รังสิต–ตลิ่งชัน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้นำค่างวดงานก่อสร้างโครงการช่วงบางซื่อ-รังสิต ตามข้อย่อย 2.6 ของสัญญางานโยธาสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุงที่มีการก่อสร้างและการตรวจรับงานจ้างแล้วเสร็จมาบันทึกบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ และภาระหนี้สินที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน ตรงตามงวดบัญชีตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ขณะนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อพิจารณาขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.31 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 778.83 ล้านบาท และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.2 จำนวน 863.74 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถรวบรวมข้อมูลสัญญาเช่าให้เป็นปัจจุบันและจัดส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสอบทานตามจำนวนที่ร้องขอ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถใช้ข้อมูลที่มีอยู่ในการประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ได้ และไม่มีการกำหนดมาตรการควบคุมภายในเพื่อปรับปรุงรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์กับสัญญาเช่าให้ถูกต้องตรงกัน ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมารับรู้รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการรับรู้รายได้และลูกหนี้ที่แสดงรายการในงบการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

นอกจากนี้ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญาแต่ผู้เช่ายังคงใช้ประโยชน์การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้รับรู้รายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่า จึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้น แสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่ เช่นเดียวกับงวดบัญชีปี 2563

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.13 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 240,386.42 ล้านบาท และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 7.48 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 2,862.65 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวดไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้ เนื่องจาก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ ก 1 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค ข้อ ก 2 เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ข้อ ก 3 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ส่วนที่เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ข้อ ก 4 หนี้สินจากคดีความ และข้อ ก 5 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการตามข้อ 1) และข้อ 2) ข้างต้น แสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือของรายการมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลเมื่อใด และจำนวนเงินเท่าใด และสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปจากงวดบัญชีปี 2563

ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข

ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก. และยกเว้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นของเรื่องไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อดังต่อไปนี้

1. ข้อ 7.53 เรื่อง การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ซึ่งอธิบายถึงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระลอกใหม่ และสถานการณ์ที่รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของการติดเชื้อและขอให้งดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารในช่วงปี 2563-2564 บางส่วนเป็นการชั่วคราวเพื่อให้เป็นไปตามประกาศหรือคำสั่งของรัฐบาล ส่งผลกระทบต่อรายได้จากการขนส่งสำหรับงวดลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

2. ข้อ 7.54 เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งอธิบายถึงการดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทย่อยของการรถไฟแห่งประเทศไทย (บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด) เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ด้วยทุนจดทะเบียน 200 ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทยทดรองจ่ายชำระค่าหุ้นร้อยละ 25 เป็นเงินลงทุนเริ่มต้นแล้ว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

(นายบุญชาย ชุมแสงหิรัญ)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 30 มิถุนายน 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2563 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2563 (ตรวจสอบแล้ว)
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	1,187,411,109.65	1,550,034,261.60	1,133,470,253.16	1,549,928,802.26
ลูกหนี้การค้าและบริการ	7.2	372,593,621.85	382,201,557.80	372,593,621.85	382,201,557.80
ลูกหนี้อื่น	7.3	974,245,124.58	849,434,350.17	974,097,887.21	849,167,112.80
เงินยืมทดรอง	7.4	49,274,435.32	36,384,756.65	49,113,435.32	36,384,756.65
พัสดุคงเหลือ	7.5	3,908,439,446.45	3,938,554,697.58	3,905,541,829.02	3,935,308,232.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.6	364,855,463.96	286,105,389.41	321,111,774.59	241,106,364.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,856,819,201.81	7,042,715,013.21	6,755,928,801.15	6,994,096,826.51
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	7.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.8	276,575,643,373.99	269,489,924,054.78	276,573,992,316.55	269,488,130,689.20
สินทรัพย์สิทธิการใช้	7.9	4,984,634.67	-	-	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.10	396,020.86	585,204.58	67,436.39	221,332.44
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	7.11	22,839,519.50	22,820,364.35	22,839,519.50	22,820,364.35
เงินจ่ายล่วงหน้า	7.12	8,522,106,666.15	9,755,539,892.46	8,522,106,666.15	9,755,539,892.46
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	7.13	240,386,418,865.50	238,023,768,906.32	240,386,418,865.50	238,023,768,906.32
เงินค้างรับจากรัฐบาล	7.14	202,480,580,596.70	205,858,699,535.84	202,480,580,596.70	205,858,699,535.84
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	7.15	2,427,199,659.03	2,246,286,867.61	2,427,199,659.03	2,246,286,867.61
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		730,420,169,336.40	725,397,624,825.94	730,553,205,059.82	725,535,467,588.22
รวมสินทรัพย์		737,276,988,538.21	732,440,339,839.15	737,309,133,860.97	732,529,564,414.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2563 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2563 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2563 (ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของทุน					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	7.16	2,198,088,723.83	4,059,894,196.24	2,128,544,489.63	4,044,502,773.01
เงินกู้ยืมกรรมการ		-	1,000,000.00	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7.17	58,023,764,994.51	59,360,417,760.85	58,023,764,994.51	59,360,417,760.85
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7.25	1,732,754.43	-	-	-
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	7.19	1,078,812,252.30	1,073,136,652.71	1,078,812,252.30	1,073,136,652.71
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	7.18	243,624,167.75	284,699,866.40	243,624,167.75	284,699,866.40
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	7.20	2,684,640,827.26	1,523,598,845.42	2,679,855,436.06	1,518,813,454.22
รวมหนี้สินหมุนเวียน		64,230,663,720.08	66,302,747,321.62	64,154,601,340.25	66,281,570,507.19
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	7.17	262,022,662,778.85	254,871,314,223.46	262,022,662,778.85	254,871,314,223.46
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.25	3,254,947.64	-	-	-
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	7.21	22,841,319.50	22,820,964.35	22,841,319.50	22,820,964.35
เงินประกันและเงินมัดจำ	7.22	3,314,450,354.71	3,515,672,588.67	3,313,790,678.01	3,515,044,166.97
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค	7.23	4,672,891,105.37	4,784,631,749.39	4,672,891,105.37	4,784,631,749.39
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	7.24	285,761,451,465.87	285,751,146,314.71	285,761,451,465.87	285,751,146,314.71
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.26	67,913,297,433.82	68,016,531,043.09	67,856,148,143.18	67,961,433,639.41
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	7.27	4,755,644,276.47	4,592,500,095.78	4,755,644,276.47	4,592,500,095.78
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		628,466,493,682.23	621,554,616,979.45	628,405,429,767.25	621,498,891,154.07
รวมหนี้สิน		692,697,157,402.31	687,857,364,301.07	692,560,031,107.50	687,780,461,661.26
ส่วนของทุน					
เงินทุน	7.28	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
กำไรสะสม-จัดสรรแล้ว		468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม-บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(169,271,617.57)	(166,127,215.39)	-	-
รวมส่วนของทุน		44,579,831,135.90	44,582,975,538.08	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		737,276,988,538.21	732,440,339,839.15	737,309,133,860.97	732,529,564,414.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2563	ปรับปรุงใหม่ 31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	ปรับปรุงใหม่ 31 ธันวาคม 2562
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	7.29	1,126,221,695.85	1,454,960,076.60	1,126,221,695.85	1,454,960,076.60
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	7.30	133,333,862.26	199,844,135.50	133,333,862.26	199,844,135.50
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	7.31	778,830,181.25	801,944,719.72	778,830,181.25	801,944,719.72
รายได้สินทรัพย์บริจาค		117,650,377.08	120,893,998.35	117,650,377.08	120,893,998.35
รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี	6, 7.32	124,954,209.00	124,954,209.00	124,954,209.00	124,954,209.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	7.33	24,626,233.05	28,053,957.66	24,626,233.05	28,053,957.66
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6, 7.34	1,369,876,415.40	1,070,360,304.83	1,369,876,415.40	1,070,360,304.83
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	7.45	86,432,400.00	83,861,300.00	86,432,400.00	83,861,300.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	7.35	22,239,786.76	675,652.16	22,239,786.76	675,652.16
รายได้อื่น ๆ	7.36	44,049,982.63	224,476,384.42	44,019,504.67	224,457,971.61
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	7.37	1,002,952,173.69	646,570,011.81	1,002,952,173.69	646,570,011.81
รวมรายได้		4,831,167,316.97	4,756,594,750.05	4,831,136,839.01	4,756,576,337.24
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	7.38	583,227,643.24	621,568,834.51	583,227,643.24	621,568,834.51
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	7.39	802,890,868.94	747,756,426.73	802,890,868.94	747,756,426.73
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	7.40	1,620,192,893.13	1,820,736,228.73	1,620,192,893.13	1,820,736,228.73
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	7.41	6,388,375.66	2,412,990.84	6,388,375.66	2,412,990.84
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	7.42	329,477,537.37	426,492,100.92	328,986,187.02	425,661,477.10
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	7.43	151,423,692.74	220,093,741.58	151,423,692.74	220,093,741.58
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6, 7.44	1,443,876,191.51	1,409,612,281.09	1,441,824,304.55	1,407,631,071.25
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	7.45	101,820,189.78	96,678,309.30	101,820,189.78	96,678,309.30
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7.8, 7.10	1,446,966,691.15	1,512,156,313.26	1,446,357,757.69	1,511,945,640.29
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		213,009,327.31	21,188,376.18	213,009,327.31	21,188,376.18
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6, 7.46	273,103,100.45	349,432,184.11	273,103,100.45	349,432,184.11
รวมค่าใช้จ่าย		6,972,376,511.28	7,228,127,787.25	6,969,224,340.51	7,225,105,280.62
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(2,141,209,194.31)	(2,471,533,037.20)	(2,138,087,501.50)	(2,468,528,943.38)
ต้นทุนทางการเงิน	7.47	724,585,167.05	868,408,870.24	724,562,457.68	868,408,870.24
ขาดทุนสำหรับงวด		(2,865,794,361.36)	(3,339,941,907.44)	(2,862,649,959.18)	(3,336,937,813.62)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6, 7.48	2,862,649,959.18	3,336,937,813.62	2,862,649,959.18	3,336,937,813.62
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(3,144,402.18)	(3,004,093.82)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(3,144,402.18)	(3,004,093.82)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

		งบการเงินรวม			
	หมายเหตุ	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ขาดทุนสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(3,339,941,907.44)	(3,339,941,907.44)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	3,336,937,813.62	3,336,937,813.62
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(161,706,661.43)	44,587,396,092.04
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(166,127,215.39)	44,582,975,538.08
ขาดทุนสำหรับงวด		-	-	(2,865,794,361.36)	(2,865,794,361.36)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	2,862,649,959.18	2,862,649,959.18
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	7.28	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(169,271,617.57)	44,579,831,135.90

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัตตา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(3,336,937,813.62)	(3,336,937,813.62)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	3,336,937,813.62	3,336,937,813.62
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ปรับปรุงใหม่		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับงวด		-	-	(2,862,649,959.18)	(2,862,649,959.18)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	2,862,649,959.18	2,862,649,959.18
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	7.28	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2563	ปรับปรุงใหม่ 31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	ปรับปรุงใหม่ 31 ธันวาคม 2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(3,144,402.18)	(3,004,093.82)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)					
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(2,862,649,959.18)	(3,336,937,813.62)	(2,862,649,959.18)	(3,336,937,813.62)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,446,966,691.15	1,512,156,313.26	1,446,357,757.69	1,511,945,640.29
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย		19,176,960.30	38,495,854.46	19,176,960.30	38,495,854.46
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ		1,370,123.85	25,475,546.38	1,370,123.85	25,475,546.38
(กำไร) ขาดทุนจากการขายทรัพย์สิน		(22,239,786.76)	(675,652.16)	(22,239,786.76)	(675,652.16)
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ		(1,002,952,173.69)	(646,570,011.81)	(1,002,952,173.69)	(646,570,011.81)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		213,009,327.31	21,188,376.18	213,009,327.31	21,188,376.18
รายได้จากสินทรัพย์รับบริจาค		(117,650,377.08)	(120,893,998.35)	(117,650,377.08)	(120,893,998.35)
รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาล		(353,089,564.94)	(190,114,427.47)	(353,089,564.94)	(190,114,427.47)
รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ		(721,661,750.01)	(809,670,500.00)	(721,661,750.01)	(809,670,500.00)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย		997,688,267.50	1,217,841,054.35	997,665,558.13	1,217,841,054.35
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน		1,443,098,537.53	1,408,783,570.06	1,441,046,650.57	1,406,802,360.22
(ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(962,078,106.20)	(883,925,782.54)	(961,617,233.81)	(883,113,571.53)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
ลูกหนี้การค้าและบริการ		8,237,812.10	98,234,025.94	8,237,812.10	98,234,025.94
ลูกหนี้อื่น		(124,810,774.41)	(1,107,197.94)	(124,930,774.41)	(1,108,142.94)
เงินยืมทดรอง		(12,889,678.67)	(10,256,588.16)	(12,728,678.67)	(10,137,968.16)
พัสดุคงเหลือ		10,938,290.83	(1,195,144.65)	10,589,443.31	(1,981,300.44)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(78,750,074.55)	58,355,692.23	(80,005,410.22)	75,007,939.57
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		(19,155.15)	29,789.13	(19,155.15)	29,789.13
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		(210,489,543.66)	(20,406,447.33)	(210,489,543.66)	(20,406,447.33)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(3,250,337,299.30)	(241,752,176.01)	(3,304,329,260.87)	(289,349,906.67)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ		(41,075,698.65)	(47,419,939.10)	(41,075,698.65)	(47,419,939.10)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,161,041,981.84	969,812,561.26	1,161,041,981.84	969,812,561.26
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		20,355.15	(31,899.13)	20,355.15	(31,899.13)
เงินประกันและเงินมัดจำ		(50,503,454.05)	(727,471,591.81)	(50,534,709.05)	(727,097,253.46)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		151,984,179.77	7,087,087.36	151,984,179.77	7,087,087.36
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		(3,398,731,164.95)	(800,047,610.75)	(3,453,856,692.32)	(830,475,025.50)
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		(1,546,332,146.78)	(1,454,438,587.48)	(1,546,332,146.78)	(1,454,438,587.48)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(4,945,063,311.73)	(2,254,486,198.23)	(5,000,188,839.10)	(2,284,913,612.98)

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 ธันวาคม 2563	ปรับปรุงใหม่ 31 ธันวาคม 2562	31 ธันวาคม 2563	ปรับปรุงใหม่ 31 ธันวาคม 2562
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์		43,596,410.41	788,269.16	43,596,410.41	788,269.16
เงินสดรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล		4,464,559,435.69	2,005,994,456.21	4,464,559,435.69	2,005,994,456.21
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง		(171,679,198.00)	-	(171,679,198.00)	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง		(5,862,907,087.83)	(7,269,544,508.11)	(5,862,907,087.83)	(7,269,544,508.11)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		(1,526,430,439.73)	(5,262,761,782.74)	(1,526,430,439.73)	(5,262,761,782.74)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนจากรัฐบาล		-	241,377,718.74	-	241,377,718.74
เงินสดรับเงินชดเชยผลขาดทุนจากรัฐบาล		500,000,000.00	500,000,000.00	500,000,000.00	500,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว		20,905,301,938.91	23,547,934,722.43	20,905,301,938.91	23,547,934,722.43
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมของกรรมการ		(1,000,000.00)	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า		(267,420.85)	-	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(14,091,420,489.75)	(12,561,842,850.79)	(14,091,420,489.75)	(12,561,842,850.79)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้		(1,203,743,428.80)	(2,205,085,376.23)	(1,203,720,719.43)	(2,205,085,376.23)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		6,108,870,599.51	9,522,384,214.15	6,110,160,729.73	9,522,384,214.15
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		(362,623,151.95)	2,005,136,233.18	(416,458,549.10)	1,974,708,818.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	7.1	1,550,034,261.60	558,937,374.77	1,549,928,802.26	544,735,104.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	7.1	1,187,411,109.65	2,564,073,607.95	1,133,470,253.16	2,519,443,923.16

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

.....

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการนำเสนองบการเงินระหว่างกาล
3	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ
6	การปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง และจัดประเภทรายการใหม่
7.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
7.2	ลูกหนี้การค้าและบริการ
7.3	ลูกหนี้อื่น
7.4	เงินยืมทดรอง
7.5	พัสดุคงเหลือ
7.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
7.7	เงินลงทุน
7.8	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
7.9	สินทรัพย์สิทธิการใช้
7.10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
7.11	เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
7.12	เงินจ่ายล่วงหน้า
7.13	เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ
7.14	เงินค้างรับจากรัฐบาล
7.15	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
7.16	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
7.17	เงินกู้ยืมระยะยาว
7.18	เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ
7.19	ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ
7.20	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
7.21	เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
7.22	เงินประกันและเงินมัดจำ
7.23	รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค

หมายเหตุ	สารบัญ (ต่อ)
7.24	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้
7.25	หนี้สินตามสัญญาเช่า
7.26	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
7.27	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
7.28	เงินทุน
7.29	รายได้จากการขนส่ง
7.30	รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
7.31	รายได้จากการบริหารสินทรัพย์
7.32	รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี
7.33	รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ
7.34	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล
7.35	กำไรจากการขายสินทรัพย์
7.36	รายได้อื่นๆ
7.37	กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
7.38	ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง
7.39	ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน
7.40	ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง
7.41	ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
7.42	ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
7.43	ค่าใช้จ่ายการบริหาร
7.44	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน
7.45	รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ
7.46	ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ
7.47	ต้นทุนทางการเงิน
7.48	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย
7.49	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
7.50	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน
7.51	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
7.52	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
7.53	การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
7.54	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563

.....

1.ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงินระหว่างกาล

2.1 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลจึงมุ่งเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์ และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ผู้ใช้งบการเงินควรใช้งบการเงินระหว่างกาลนี้ควบคู่กับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

2.2 งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปของประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึง มาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี การนำเสนองบการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุน และงบกระแสเงินสดในรูปแบบเช่นเดียวกับงบการเงินประจำปี ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแสดงแบบย่อ

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

3.1 สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงใหม่ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว ได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานฯ ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

<u>มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน</u>

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32	เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
ฉบับที่ 9	เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่ายโดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานเหล่านี้จะนำมาแทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเมื่อมีผลบังคับใช้

ผู้บริหารของ รฟท. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบต่องบการเงินจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ในงวดปัจจุบัน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการ ที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้หลักการเช่นเดียวกันกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17

สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา รฟท. จะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้ รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้ คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่าหรืออายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า รับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่า จะเพิ่มขึ้นโดยสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงโดยสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหรือประเมินสัญญาเช่าใหม่

ผู้บริหารของ รฟท.ประเมินว่าการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ จะไม่มีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ อย่างมีนัยสำคัญ

สำหรับยอดสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ปรากฏในงบการเงินรวมเป็นรายการของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564

สภาวิชาชีพบัญชีฯ ได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ผู้บริหารของ รฟท. อยู่ระหว่างประเมินผลกระทบในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชี และวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

5. ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจ การประมาณการและข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากการประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของ รฟท. และบริษัทย่อย และแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่ มาใช้เช่นเดียวกับงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

6. การปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง และจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 รฟท. นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรกซึ่ง รฟท. ดำเนินการจ้างสำนักงานศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์จัดทำรายงานโครงการภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน เพื่อจัดทำรายงานเกี่ยวกับผลประโยชน์ของพนักงานทั้งระยะสั้น ระยะยาว และผลประโยชน์หลังออกจากงาน ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 รวมทั้ง รฟท. ได้ปรับปรุงรายได้จากพื้นที่ ไอซีดี และดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

จากการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติ และจากการปรับปรุงงบการเงิน รฟท. ได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง และจัดประเภทรายการใหม่ของงบการเงิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ที่เคยรายงานไว้เดิม เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบได้กับงบการเงิน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี	-	-	124.95	124.95
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	933.98	-	136.38	1,070.36
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	1,167.57	(1,167.57)	-	-
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	256.81	-	(256.81)	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	-	1,167.57	242.04	1,409.61
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	213.05	-	136.38	349.43
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	3,476.66	-	(139.72)	3,336.94

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	จัดประเภทรายการใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ปรับปรุงใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี	-	-	124.95	124.95
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	933.98	-	136.38	1,070.36
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	1,167.57	(1,167.57)	-	-
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	254.83	-	(254.83)	-
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	-	1,167.57	240.06	1,407.63
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	213.05	-	136.38	349.43
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	3,476.66	-	(139.72)	3,336.94

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินสด	35.25	18.94	35.23	18.89
เงินรองจ่าย	5.93	5.08	5.93	5.08
รวม	41.18	24.02	41.16	23.97
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	(36.75)	112.57	(36.75)	112.59
- ออมทรัพย์	1,113.86	1,365.79	1,059.94	1,365.74
รวม	1,077.11	1,478.36	1,023.19	1,478.33
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	69.12	47.65	69.12	47.63
รวม	1,187.41	1,550.03	1,133.47	1,549.93

7.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	26.21	24.90	26.21	24.90
- ลูกหนี้ค่าระวาง	196.37	220.51	196.37	220.51
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	13.78	14.98	13.78	14.98
รวม	236.36	260.39	236.36	260.39
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	4.46	5.04	4.46	5.04
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ[1]	231.90	255.35	231.90	255.35
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	538.88	513.29	538.88	513.29
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	324.86	328.20	324.86	328.20
รวม	863.74	841.49	863.74	841.49
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	736.38	734.42	736.38	734.42
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ[2]	127.36	107.07	127.36	107.07
ลูกหนี้อื่นๆ[3]	13.33	19.78	13.33	19.78
รวม[1+2+3]	372.59	382.20	372.59	382.20

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 538.88 ล้านบาท และ 513.29 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 75.02 ล้านบาท และ 75.02 ล้านบาท ตามลำดับ รวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 324.86 ล้านบาท และ 328.20 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับ รวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

และขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า

7.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี	952.03	827.08	952.03	827.08
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	2.48	2.53	2.48	2.53
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.40	10.42	10.40	10.42
ลูกหนี้อื่น	5.48	5.55	5.34	5.29
รวม	974.24	849.43	974.10	849.17

ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 952.03 ล้านบาท และจำนวน 827.08 ล้านบาท ตามลำดับ เกิดจากกรณี รฟท. ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังกับคู่สัญญา 6 ราย ซึ่งได้สิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 แต่ยังคงใช้พื้นที่ต่อไป ต่อมา รฟท. ได้มีหนังสือถึงผู้ประกอบการว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการที่ อส0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ช. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้ทันที รฟท. จึงบันทึกเป็นลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ด้วยจำนวนดังกล่าว

7.4 เงินยืมทดรอง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินทดรองจ่ายในกิจการ	29.37	11.74	29.21	11.74
เงินทดรองค่าฤชาธรรมเนียมคดี	19.55	24.49	19.55	24.49
เงินทดรองประกันตัวพนักงาน	0.35	0.15	0.35	0.15
รวม	49.27	36.38	49.11	36.38

7.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.93	1.93	1.93
อะไหล่ต่าง ๆ	3.45	7.59	3.45	7.59
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	53.65	46.20	53.65	46.20
พัสดุคงคลังอื่น				
- อะไหล่สำหรับซ่อมบำรุง	2,957.43	2,935.80	2,957.43	2,935.80
- อะไหล่คงคลังโครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	579.99	599.88	577.09	596.64
- อื่น ๆ	272.84	288.82	272.84	288.82
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	76.47	95.65	76.47	95.65
	3,945.76	3,975.87	3,942.86	3,972.63
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ	37.32	37.32	37.32	37.32
รวม	3,908.44	3,938.55	3,905.54	3,935.31

7.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินค้างรับดอกเบี้ยเงินกู้จากรัฐบาล	281.23	238.65	281.23	238.65
ดอกเบี้ยค้างรับ	0.01	1.59	0.01	1.58
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย และค่าปรับ	57.04	21.27	39.87	0.88
รายได้ค้างรับ	25.12	22.56	-	-
อื่น ๆ	1.46	2.04	-	-
รวม	364.86	286.11	321.11	241.11

7.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00000	140.00000
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00000	140.00000

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวดปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ

7.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 63									30 ก.ย. 63
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	1 ต.ค. 63	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธ.ค. 63	1 ต.ค. 63	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธ.ค. 63	ตามบัญชี	ตามบัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,859.31	211.82	4.11	11,067.02	4,347.58	104.39	2.76	4,449.21	6,617.81	6,511.73
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,823.62	-	-	8,823.62	3,873.59	61.02	-	3,934.61	4,889.01	4,950.03
ทางรถไฟและสะพาน	48,896.01	1,143.26	804.58	49,234.69	22,321.87	695.84	605.51	22,412.20	26,822.49	26,574.14
รถจักรและล้อเลื่อน	22,986.79	13.31	26.28	22,973.82	14,483.76	185.15	21.29	14,647.62	8,326.20	8,503.03
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	14,846.79	447.39	11.38	15,282.80	10,072.47	191.21	3.89	10,259.79	5,023.01	4,774.32
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,461.95	488.78	3.08	4,947.65	3,919.12	144.94	2.80	4,061.26	886.39	542.83
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,997.25	66.07	-	3,063.32	1,817.50	63.79	-	1,881.29	1,182.03	1,179.75
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- ระบบงานและอุปกรณ์	362.43	178.60	64.40	476.63	-	-	-	-	476.63	362.43
- งานระหว่างดำเนินการ	112,031.36	1,673.23	2,306.23	111,398.36	-	-	-	-	111,398.36	112,031.36
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน	3,007.62	432.72	-	3,440.34	-	-	-	-	3,440.34	3,007.62
- โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	91.19	-	-	91.19	-	-	-	-	91.19	91.19
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	520.18	0.72	-	520.90	-	-	-	-	520.90	520.18
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	15,586.58	1,898.65	-	17,485.23	-	-	-	-	17,485.23	15,586.58
- โครงการระบบรถไฟฟ้า ชานเมืองสายสีแดง	81,951.93	4,561.32	-	86,513.25	-	-	-	-	86,513.25	81,951.93
รวม	330,325.81	11,115.87	3,220.06	338,221.62	60,835.89	1,446.34	636.25	61,645.98	276,575.64	269,489.92

7.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	31 ธ.ค. 63									30 ก.ย. 63
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	1 ต.ค. 63	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธ.ค. 63	1 ต.ค. 63	เพิ่มขึ้น	ลดลง	31 ธ.ค. 63	ตามบัญชี	ตามบัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,859.31	211.82	4.11	11,067.02	4,347.58	104.39	2.76	4,449.21	6,617.81	6,511.73
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,823.62	-	-	8,823.62	3,873.59	61.02	-	3,934.61	4,889.01	4,950.03
ทางรถไฟและสะพาน	48,896.01	1,143.26	804.58	49,234.69	22,321.87	695.84	605.51	22,412.20	26,822.49	26,574.14
รถจักรและล้อเลื่อน	22,986.79	13.31	26.28	22,973.82	14,483.77	185.15	21.29	14,647.63	8,326.19	8,503.02
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	14,846.79	447.39	11.38	15,282.80	10,072.47	191.21	3.89	10,259.79	5,023.01	4,774.32
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,457.56	488.78	3.08	4,943.26	3,916.51	144.80	2.80	4,058.51	884.75	541.05
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,997.25	66.07	-	3,063.32	1,817.50	63.79	-	1,881.29	1,182.03	1,179.75
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- ระบบงานและอุปกรณ์	362.43	178.60	64.40	476.63	-	-	-	-	476.63	362.43
- งานระหว่างดำเนินการ	112,031.36	1,673.23	2,306.23	111,398.36	-	-	-	-	111,398.36	112,031.36
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน	3,007.62	432.72	-	3,440.34	-	-	-	-	3,440.34	3,007.62
- โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ	91.19	-	-	91.19	-	-	-	-	91.19	91.19
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	520.18	0.72	-	520.90	-	-	-	-	520.90	520.18
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	15,586.58	1,898.65	-	17,485.23	-	-	-	-	17,485.23	15,586.58
- โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	81,951.93	4,561.32	-	86,513.25	-	-	-	-	86,513.25	81,951.93
รวม	330,321.42	11,115.87	3,220.06	338,217.23	60,833.29	1,446.20	636.25	61,643.24	276,573.99	269,488.13

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวนรวม 219,925.90 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมต้นทุนการกู้ยืม จำนวน 12,026.58 ล้านบาท และได้รวมที่ดินจากการเวนคืนพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ จำนวน 418.03 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการไปก่อน (หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ข้อ 7.17.1)

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	31 ธ.ค. 63									30 ก.ย. 63
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	ยอดต้นงวด *	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	-	-	4,375.93	886.41	22.09	-	908.50	3,467.43	3,489.52
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	-	-	16,777.49	5,982.14	148.77	-	6,130.91	10,646.58	10,795.35
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	-	-	5,486.56	5,465.89	0.23	-	5,466.12	20.44	20.67
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	-	-	5,184.53	4,292.71	35.94	-	4,328.65	855.88	891.82
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,759.18	-	-	2,759.18	2,759.18	-	-	2,759.18	-	-
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	-	-	1,074.89	1,074.89	-	-	1,074.89	-	-
รวม	35,658.58	-	-	35,658.58	20,461.22	207.03	-	20,668.25	14,990.33	15,197.36

* หมายเหตุ: ราคาทุนยกมาต้นงวด เท่ากับมูลค่าโครงการฯ 35,659.99 ล้านบาท หักลดตัดจำหน่ายทรัพย์สินระหว่างปี 2563 จำนวน 1.41 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของงบการเงินรวม สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563 รวมเป็นจำนวน 1,446.97 ล้านบาท ประกอบด้วย

ค่าเสื่อมราคา – อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 1,446.34 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคา – สินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 0.43 ล้านบาท

ค่าตัดจำหน่าย – สินทรัพย์ไม่มีตัวตน จำนวน 0.19 ล้านบาท

7.9. สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	งบการเงินรวม
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นครั้งแรก	5.42
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	5.42
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(0.43)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	4.99

7.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ราคาทุน				
ณ วันต้นงวด	2.14	2.14	1.44	1.44
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	-	-	-
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันสิ้นงวด	2.14	2.14	1.44	1.44
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันต้นงวด	1.56	0.70	1.22	0.50
บวก ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด	0.19	0.86	0.15	0.72
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันสิ้นงวด	1.75	1.56	1.37	1.22
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	0.58	1.44	0.22	0.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	0.39	0.58	0.07	0.22

7.11 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.64	17.62	17.64	17.62
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	5.20	5.20	5.20	5.20
รวม	22.84	22.82	22.84	22.82

7.12 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ยอดยกมา	9,755.54	11,560.94	9,755.54	11,560.94
บวก จ่ายล่วงหน้าค่างวดงาน	112.96	1,765.37	112.96	1,765.37
	9,868.50	13,326.31	9,868.50	13,326.31
หัก ชำระตามค่างวดงาน	1,346.39	3,570.77	1,346.39	3,570.77
ยอดยกไป	8,522.11	9,755.54	8,522.11	9,755.54

7.13 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ยอดยกมา	238,023.77	219,947.58	238,023.77	219,947.58
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	2,862.65	19,076.19	2,862.65	19,076.19
	240,886.42	239,023.77	240,886.42	239,023.77
หัก รับเงินงบประมาณ	500.00	1,000.00	500.00	1,000.00
ยอดยกไป	240,386.42	238,023.77	240,386.42	238,023.77

ตั้งแต่ปี 2554 รฟท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวด เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวนซึ่งก่อนปี 2554 รฟท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิในงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 31ธันวาคม 2563 จำนวน 240,386.42 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 147,678.30 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 92,708.12 ล้านบาท

7.14 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ	1,906.69	1,185.03	1,906.69	1,185.03
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ	200,573.89	204,673.67	200,573.89	204,673.67
รวม	202,480.58	205,858.70	202,480.58	205,858.70

เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่สร้างตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา และในส่วนของดอกเบี้ยเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรีโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินกู้ในส่วนของเงินต้นที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554

7.15 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	2,076.44	1,889.32	2,076.44	1,889.32
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	12.83	13.33	12.83	13.33
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.62	4.42	4.62	4.42
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	108.46	94.72	108.46	94.72
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอจ่ายคืน	223.86	243.76	223.86	243.76
เงินจ่ายอื่น	0.99	0.74	0.99	0.74
รวม	2,427.20	2,246.29	2,427.20	2,246.29

7.16 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เจ้าหนี้การค้า	1,645.10	2,682.14	1,641.37	2,673.84
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	245.98	1,086.81	182.42	1,081.34
ภาษีค้างจ่าย	307.01	290.94	304.75	289.32
รวม	2,198.09	4,059.89	2,128.54	4,044.50

7.17 เงินกู้ยืมระยะยาว

7.17.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินกู้ต่างประเทศ	320.14	337.70	320.14	337.70
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	126,043.00	115,743.00	126,043.00	115,743.00
- ธนาคารออมสิน	28,460.00	36,349.00	28,460.00	36,349.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	30,372.26	29,674.70	30,372.26	29,674.70
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ	185,195.40	182,104.40	185,195.40	182,104.40
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	156.95	166.15	156.95	166.15
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	10,199.55	10,199.55	10,199.55	10,199.55
- ธนาคารออมสิน	10,960.00	10,960.00	10,960.00	10,960.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[1]	28,316.50	28,325.70	28,316.50	28,325.70
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ[2]	156,878.90	153,778.70	156,878.90	153,778.70

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวงคมนาคมประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ของ รฟท. เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ร่วมกันหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ต่อไป

รฟท. ได้รายงานเสนอกระทรวงคมนาคม เรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีการรับภาระหนี้สินในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และขอความเห็นชอบแนวทางการชำระหนี้โครงการแอร์พอร์ต เรลลิ้งก์ ตามหนังสือ รฟท. ด่วนที่สุดที่ รฟ1/887/2563 ลงวันที่ 23 เมษายน 2563 เพื่อพิจารณานำเสนอรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

7.17.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินกู้ต่างประเทศ	46,561.73	44,895.04	46,561.73	44,895.04
เงินกู้ภายในประเทศ-กระทรวงการคลัง	88,289.29	87,232.29	88,289.29	87,232.29
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	134,851.02	132,127.33	134,851.02	132,127.33
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	2,778.51	438.62	2,778.51	438.62
เงินกู้ภายในประเทศ-กระทรวงการคลัง	26,928.75	30,596.10	26,928.75	30,596.10
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[3]	29,707.26	31,034.72	29,707.26	31,034.72
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ[4]	105,143.76	101,092.61	105,143.76	101,092.61
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี[1+3]	58,023.76	59,360.42	58,023.76	59,360.42
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว[2+4]	262,022.66	254,871.31	262,022.66	254,871.31

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทางสำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

7.18 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 243.62 ล้านบาท และ 284.70 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเป็นเงินสุทธิจากยอดเงินสะสมที่เก็บจากผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. และเงินให้กู้แก่สมาชิกของกองเงินสะสมฯ ที่รฟท. จ่ายแทนจากกองเงินสะสมฯ

7.19 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
7.19.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ				
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	15.97	6.92	15.97	6.92
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	639.73	434.57	639.73	434.57
- ธนาคารออมสิน	38.72	67.12	38.72	67.12
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	47.03	59.76	47.03	59.76
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ[1]	741.45	568.37	741.45	568.37
7.19.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ				
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	67.89	138.15	67.89	138.15
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	136.07	246.10	136.07	246.10
- พันธบัตร	113.05	102.24	113.05	102.24
- ธนาคารออมสิน	14.53	13.99	14.53	13.99
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	5.82	4.29	5.82	4.29
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ[2]	337.36	504.77	337.36	504.77
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ[1+2]	1,078.81	1,073.14	1,078.81	1,073.14

7.20 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	2,286.91	1,307.40	2,286.91	1,307.40
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	134.04	112.19	134.04	112.19
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	45.74	48.03	40.96	43.24
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	217.95	55.98	217.95	55.98
รวม	2,684.64	1,523.60	2,679.86	1,518.81

รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 2,286.91 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นรายได้รับล่วงหน้าที่ยังไม่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 656.35 ล้านบาท

7.21 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.64	17.62	17.64	17.62
เงินประกันตัวพนักงาน	5.20	5.20	5.20	5.20
รวม	22.84	22.82	22.84	22.82

7.22 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
เงินมัดจำ	782.00	796.44	782.00	796.44
เงินประกัน	2,532.45	2,719.23	2,531.79	2,718.60
รวม	3,314.45	3,515.67	3,313.79	3,515.04

7.23 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ยอดยกมา	4,784.63	5,246.46	4,784.63	5,246.46
บวก อุปกรณ์รับบริจาค	-	-	-	-
	4,784.63	5,246.46	4,784.63	5,246.46
หัก รับรู้เป็นรายได้	111.74	461.83	111.74	461.83
ยอดยกไป	4,672.89	4,784.63	4,672.89	4,784.63

7.24 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ยอดยกมา	285,751.15	282,794.43	285,751.15	282,794.43
บวก เพิ่มจากกวงเงินจากรัฐบาล	364.78	4,439.85	364.78	4,439.85
	286,115.93	287,234.28	286,115.93	287,234.28
หัก รับรู้เป็นรายได้	353.09	970.34	353.09	970.34
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	0.43	-	0.43
ปรับปรุง	1.39	512.36	1.39	512.36
ยอดยกไป	285,761.45	285,751.15	285,761.45	285,751.15

รฟท. ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาลตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

7.25 หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าทรัพย์สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ประกอบด้วย

หน่วย: ล้านบาท

	งบการเงินรวม
ไม่เกิน 1 ปี	1.81
เกิน 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	3.31
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่าย	5.12
หัก ดอกเบี้ยรอตัดจ่าย	(0.13)
รวมจำนวนเงินขั้นต่ำที่จะต้องจ่าย - สุทธิ	4.99
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1.74)
สุทธิ	3.25
มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับงวด	
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
ผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ เป็นครั้งแรก	5.42
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	5.42
เพิ่มขึ้น	-
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	0.02
เงินจ่ายชำระ	(0.45)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	4.99
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1.74)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	3.25

7.26 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประเภทผลประโยชน์ระยะยาวและผลประโยชน์หลังออกจากงาน ประกอบด้วย ภาระผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ภาระผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน ภาระบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ ภาระบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ และภาระค่ารักษาพยาบาล

ตามหลักมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน สนับสนุนให้หน่วยงานใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit method) ในการประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน (Defined Benefit Obligation) ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของการให้บริการที่เกิดขึ้นแล้วในอดีตและเงินเดือนที่คาดหมายในอนาคต

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน มีดังนี้

	งบการเงินรวม	
	อัตราร้อยละต่อปี	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
อัตราคิดลด	1.89 - 3.58	1.89 – 3.58
อัตราเงินเฟ้อ	2.75	2.75
อัตราการขึ้นเงินเดือน	6	6
อัตราการเพิ่มของค่ารักษาพยาบาล	6	6
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.57 – 11.46	0.57 – 11.46
อัตรามรณะ	อ้างอิงตารางมรณะไทย (TMO17)	ตารางมรณะไทย (TMO17)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	อัตราร้อยละต่อปี	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
อัตราคิดลด	2.60 - 3.58	2.60 - 3.58
อัตราเงินเฟ้อ	2.75	2.75
อัตราการขึ้นเงินเดือน	6	6
อัตราการเพิ่มของค่ารักษาพยาบาล	6	6
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.57 –6.88	0.57 – 6.88
อัตรามรณะ	อ้างอิงตารางมรณะไทย (TMO17)	ตารางมรณะไทย (TMO17)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	68,016.53	66,729.22	67,961.43	66,682.05
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	733.67	3,053.50	731.88	3,046.47
ต้นทุนดอกเบี้ย	511.29	1,985.23	511.03	1,984.33
ผลประโยชน์จ่ายในระหว่างงวด	(1,348.19)	(3,751.42)	(1,348.19)	(3,751.42)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	67,913.30	68,016.53	67,856.15	67,961.43

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	733.67	763.54	731.88	761.79
ต้นทุนดอกเบี้ย	511.29	496.50	511.02	496.27
กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	198.14	148.74	198.14	148.74
รวม	1,443.10	1,408.78	1,441.04	1,406.80

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่นๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ ณ สิ้นงวด

รฟท. อยู่ระหว่างประเมินการวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหวต่อหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดไตรมาสแต่ละงวดของปี 2564 อย่างไรก็ตาม รฟท. ติดตามค่าของสมมติฐานต่างๆ ณ วันสิ้นงวด พบว่า สมมติฐานอัตราคิดลด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 ลดลงมากกว่าร้อยละ 1 เมื่อเทียบกับสมมติฐานอัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระหนี้สินและค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานตามรายงานโครงการฯ ซึ่งได้บันทึกบัญชีไว้ โดยเมื่อวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหวของสมมติฐานอัตราคิดลดที่ลดลง พบว่า อาจส่งผลให้ภาระหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานและค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันสิ้นงวด มีจำนวนสูงกว่าที่บันทึกบัญชีไว้ ด้วยจำนวนประมาณที่กล่าวไว้ในในหมายเหตุประกอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เรื่อง การวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหว

7.27 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,366.08	1,413.59	1,366.08	1,413.59
ภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	493.83	472.77	493.83	472.77
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.53	0.56	0.53	0.56
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	368.60	364.96	368.60	364.96
- เอกชน	50.61	41.64	50.61	41.64
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้รอใช้งาน/รอการขาย	2,044.08	1,856.96	2,044.08	1,856.96
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณา	34.12	43.35	34.12	43.35
ค่าจ้างที่ปรึกษารอการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
รายได้สินทรัพย์บริจาครอการรับรู้	366.40	367.28	366.40	367.28
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	4,755.64	4,592.50	4,755.64	4,592.50

ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 1,366.08 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 230.19 ล้านบาท และภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 493.83 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 30.68 ล้านบาท

7.28 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่ รฟท. ได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 63	30 ก.ย. 63
รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

7.29 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้การโดยสาร	686.70	1,005.00	686.70	1,005.00
รายได้การสินค้า	439.52	444.52	439.52	444.52
ค่าเช่ารถเสบียง	-	5.44	-	5.44
รวม	1,126.22	1,454.96	1,126.22	1,454.96

7.30 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	133.17	199.54	133.17	199.54
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.16	0.30	0.16	0.30
รวม	133.33	199.84	133.33	199.84

7.31 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	594.92	588.35	594.92	588.35
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	64.68	76.65	64.68	76.65
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณที่ดินการรถไฟฯ	25.80	19.20	25.80	19.20
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	31.91	43.59	31.91	43.59
รายได้ค่าเช่าอาคาร	41.84	40.20	41.84	40.20
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	6.13	8.14	6.13	8.14
ค่าเช่าโรงแรม	13.55	25.81	13.55	25.81
รวม	778.83	801.94	778.83	801.94

7.32 รายได้จากพื้นที่ ไอซีดี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้ค่าขาดประโยชน์	124.95	124.95	124.95	124.95
รวม	124.95	124.95	124.95	124.95

รฟท. ได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญา รฟท. ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ในงวดบัญชีปี 2562 มีรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี จำนวน 166.60 ล้านบาท เป็นรายได้ประจำเดือนตุลาคม 2561 ถึงเดือนมกราคม 2562

ต่อมา รฟท. มีหนังสือถึงผู้ประกอบการ ว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการที่ อส0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ช. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้

รฟท. มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องไอซีดี ที่ลาดกระบังรายเดิมว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมิได้มีการผูกพันสัญญาใหม่ และ รฟท. ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ "ร่วมลงทุน" โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้ดำเนินการเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดีต่อคณะรัฐมนตรี

ต่อมา เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

และเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 กระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกันที่ประชุมมีมติให้ รฟท. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ รวมทั้งขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในรายละเอียดถึงขั้นตอนที่ถูกต้อง และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในระหว่างที่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป รฟท. จึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เลขที่ รฟ1/282/2563 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อขอหารือแนวทางดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

7.33 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้ค่าใช้สิทธิขนส่งภาระและติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	3.36	4.89	3.36	4.89
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	0.10	2.45	0.10	2.45
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรฯ	1.12	0.74	1.12	0.74
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	11.22	7.21	11.22	7.21
รายได้ตลาด กม. 11	0.96	0.46	0.96	0.46
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	4.77	6.04	4.77	6.04
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	3.10	6.26	3.10	6.26
รวม	24.63	28.05	24.63	28.05

7.34 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	22.02	16.58	22.02	16.58
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO)	721.66	514.23	721.66	514.23
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	353.09	190.12	353.09	190.12
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	273.11	349.43	273.11	349.43
รวม	1,369.88	1,070.36	1,369.88	1,070.36

7.34.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป–กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร เป็นต้น
- ตั๋วเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตั๋วพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป–กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน เป็นต้น

7.34.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ–ส่งผู้โดยสารตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

7.34.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนสินทรัพย์รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่ได้จากเงินอุดหนุน

7.35 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ขายรางเหล็กเก่า	21.13	0.25	21.13	0.25
ขายไม้หมอนเก่า	1.11	0.43	1.11	0.43
รวม	**22.24**	**0.68**	**22.24**	**0.68**

7.36 รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้ค่าปรับ	13.22	21.08	13.22	21.08
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	12.40	89.20	12.40	89.20
รายได้ขายแบบประกวดราคา	1.03	5.36	1.03	5.36
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	2.21	5.54	2.21	5.54
รายได้ดอกเบี้ย	0.31	7.80	0.28	7.78
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	9.03	10.07	9.03	10.07
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	4.48	36.59	4.48	36.59
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	1.37	48.84	1.37	48.84
รวม	**44.05**	**224.48**	**44.02**	**224.46**

7.37 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี	0.91	(0.82)	0.91	(0.82)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	1,002.04	647.39	1,002.04	647.39
รวม	**1,002.95**	**646.57**	**1,002.95**	**646.57**

ผลขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) และเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน (JPY)

7.38 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		จัดประเภทใหม่		จัดประเภทใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	195.14	200.03	195.14	200.03
ค่าล่วงเวลา	23.91	19.97	23.91	19.97
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	35.33	35.16	35.33	35.16
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	328.85	366.41	328.85	366.41
รวม	583.23	621.57	583.23	621.57

7.39 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	176.48	187.14	176.48	187.14
ค่าล่วงเวลา	34.40	48.60	34.40	48.60
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	12.84	14.96	12.84	14.96
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	579.17	497.06	579.17	497.06
รวม	802.89	747.76	802.89	747.76

7.40 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		จัดประเภทใหม่		จัดประเภทใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	588.27	611.96	588.27	611.96
ค่าล่วงเวลา	238.75	238.37	238.75	238.37
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	82.94	88.33	82.94	88.33
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	441.12	546.10	441.12	546.10
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	269.11	335.98	269.11	335.98
รวม	1,620.19	1,820.74	1,620.19	1,820.74

7.41 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	6.39	2.41	6.39	2.41
รวม	6.39	2.41	6.39	2.41

7.42 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	1.45	1.46	1.45	1.46
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.05	0.02	0.05	0.02
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	327.98	425.01	327.49	424.18
รวม	329.48	426.49	328.99	425.66

ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 67.57 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายที่ทำการและอื่น ๆ

7.43 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	84.70	87.40	84.70	87.40
ค่าล่วงเวลา	10.39	11.69	10.39	11.69
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	12.12	24.80	12.12	24.80
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	44.21	96.20	44.21	96.20
รวม	151.42	220.09	151.42	220.09

7.44 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
บำเหน็จบำนาญ บำเหน็จดำรงชีพและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ	1,373.31	1,310.74	1,373.31	1,310.74
ค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	66.33	66.93	66.33	66.93
ผลประโยชน์จากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	3.46	31.11	1.40	29.13
รวมค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	1,443.10	1,408.78	1,441.04	1,406.80
ค่าเล่าเรียนบุตรและอื่นๆ	0.78	0.83	0.78	0.83
รวม	1,443.88	1,409.61	1,441.82	1,407.63

7.45 รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ ประกอบด้วย

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
รายได้				
เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	86,432,400.00	83,861,300.00	86,432,400.00	83,861,300.00
รวมรายได้	86,432,400.00	83,861,300.00	86,432,400.00	83,861,300.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	75,622,228.26	72,495,504.86	75,622,228.26	72,495,504.86
เงินพิเศษสู้รบ	901,105.00	921,228.00	901,105.00	921,228.00
เงินตกเบิก	333,954.52	185,560.32	333,954.52	185,560.32
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	8,907,769.80	8,209,851.30	8,907,769.80	8,209,851.30
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	12,610,654.60	11,136,790.00	12,610,654.60	11,136,790.00
ค่าเล่าเรียน	883,622.50	869,172.50	883,622.50	869,172.50
ค่ารักษาพยาบาล	189,719.75	404,003.10	189,719.75	404,003.10
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	-	1,950.00	-	1,950.00
เงินยังชีพภาคใต้	658,089.14	671,329.00	658,089.14	671,329.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	487,941.06	642,054.08	487,941.06	642,054.08
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	26,476.87	29,810.46	26,476.87	29,810.46
ค่าน้ำมันรถยนต์	846,527.22	773,805.00	846,527.22	773,805.00
ค่าซ่อมของใช้	11,800.00	13,000.00	11,800.00	13,000.00
ค่าสืบสวนลับ	60,000.00	60,000.00	60,000.00	60,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	6,650.00	3,600.00	6,650.00	3,600.00
ค่าใช้สอยอื่น ๆ	140,450.97	98,325.87	140,450.97	98,325.87
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	17,048.41	44,348.34	17,048.41	44,348.34
ค่าของใช้อื่น	49,483.87	33,200.94	49,483.87	33,200.94
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	66,667.81	84,775.53	66,667.81	84,775.53
รวมค่าใช้จ่าย	101,820,189.78	96,678,309.30	101,820,189.78	96,678,309.30
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง (ต่ำ) กว่า รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	15,387,789.78	12,817,009.30	15,387,789.78	12,817,009.30

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี ซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 15.39 ล้านบาท

7.46 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		จัดประเภทใหม่		จัดประเภทใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
พันธบัตรการรถไฟ	223.22	225.89	223.22	225.89
ธนาคารออมสิน	33.98	80.79	33.98	80.79
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	15.90	42.41	15.90	42.41
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	-	0.34	-	0.34
รวม	273.10	349.43	273.10	349.43

7.47 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	67.69	76.84	67.69	76.84
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	1.67	2.50	1.67	2.50
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	655.20	789.07	655.20	789.07
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	0.03	-	-	-
รวม	724.59	868.41	724.56	868.41

7.48 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		ปรับปรุงใหม่		ปรับปรุงใหม่
	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62	31 ธ.ค. 63	31 ธ.ค. 62
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	1,648.41	2,196.17	1,648.41	2,196.17
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	1,214.24	1,140.77	1,214.24	1,140.77
รวม	2,862.65	3,336.94	2,862.65	3,336.94

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

7.49 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.49.1 รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีการบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 โดยเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม อ้างมูลเหตุว่า สัญญาสัมปทานดังกล่าวเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ทำให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม พร้อมขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ รฟท. ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ คืน เป็นเงินทั้งสิ้น 28,334.66 ล้านบาท ต่อมา คค. และ รฟท. (ในฐานะคู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ได้ยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยอ้างมูลเหตุว่าบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติผิดสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,581.79 ล้านบาท เหตุเช่นนี้ทำให้คณะอนุญาโตตุลาการได้แยกสำนวนที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 อีกสำนวนหนึ่ง

วันที่ 30 กันยายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเห็นว่าสัญญาสัมปทานเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ซึ่งส่งผลให้คู่สัญญาจำต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม ดังนั้น จึงวินิจฉัยให้ คค. และ รฟท. (ผู้คัดค้านทั้งสอง) ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ ให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้ร้อง) กล่าวคือคืนเงินค่าตอบแทนจำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวน 500 ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจำนวน 38.75 ล้านบาท รวมทั้งชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (การคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจะไม่คิดดอกเบี้ย)

วันที่ 15 ตุลาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 โดยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของคู่สัญญาฝ่ายรัฐ จากพฤติการณ์ที่กล่าวมา คค. และ รฟท. ไม่เห็นพ้องด้วยกับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองสำนวน จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง (โดยยื่นเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552) ส่วนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีการบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 (เป็นคดีหมายเลขดำที่ 1379/2552) โดยศาลปกครองกลางได้รวมคดีทั้งสามเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก

วันที่ 13 มีนาคม 2557 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 366-368/2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง โดยให้เหตุผลว่าคณะอนุญาโตตุลาการไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทนั้นไว้วินิจฉัย เนื่องจากการยื่นคำเสนอข้อพิพาทของทั้งสองเรื่องเกินกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดี คือ วันที่ 30 มกราคม 2541 และวันที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาสัมปทาน คือ วันที่ 27 มกราคม 2541 ตามลำดับ ทั้งนี้ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เห็นด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221-223/2562 ที่พิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และให้ คค. และ รฟท. ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยให้ผู้ร้อง

ทั้งสองปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ซึ่งเหตุผลสำคัญในการวินิจฉัยคดีของศาลปกครองสูงสุด คือ การนับระยะเวลายื่นคำเสนอข้อพิพาทดังกล่าวต้องเริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ คือ วันที่ 9 มีนาคม 2544 (มติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545)

ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าว คค. และ รฟท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) เห็นว่าการเริ่มนับเวลาตามที่ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาพิพากษานั้นไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งยังตรวจสอบพบความผิดปกติในเรื่องที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงมีสถานะเป็นคนต่างด้าวตั้งแต่วันเริ่มจดทะเบียนจัดตั้งจนถึงปัจจุบัน โดยมีลำดับการดำเนินการ ดังนี้

วันที่ 18 กรกฎาคม 2562 คค. และ รฟท. จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี คำร้องขอพิจารณาคดีในที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด และคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่

วันที่ 21 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เพราะเห็นว่าการวินิจฉัยดังกล่าวถือเป็นตุลพินิจของศาลปกครองสูงสุด และเอกสารหลักฐานในเรื่องสถานะของ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่อันจะมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ดังนั้น คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

วันที่ 18 กันยายน 2562 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจาก คค. และ รฟท. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีต่อศาลปกครองสูงสุด

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่อนุญาตคำขอทุเลาการบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า "คดีนี้อยู่ในระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุดซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าว จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2543 ในอันที่ศาลจะสั่งงดบังคับคดี ศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ"

สำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ได้สอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการตามคำพิพากษาดังกล่าวเป็นระยะ ๆ โดย คค. และ รฟท. ต่างก็รายงานต่อผู้อำนวยการสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าในขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐอันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด (แต่งตั้งตามคำสั่ง คค. ที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562) ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาครัฐอันมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอม ซึ่งทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน คค. จึงมีหนังสือหารือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และได้รับหนังสือตอบข้อหารือจากสำนักงานอัยการสูงสุดกลับมาแล้ว โดยมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายต่อเงื่อนไขของร่างบันทึกข้อตกลง พร้อมทั้งแจ้งว่าหากเจ้าหนี้ของบริษัทฯ ต้องเสียเปรียบจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็อาจใช้สิทธิร้องขอต่อศาลเพื่อให้เพิกถอนบันทึกข้อตกลงดังกล่าวได้ ตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่มีคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่หรือไม่ เนื่องจากหากมีคำสั่งรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่แล้ว ก็จะส่งผลให้เกิดการงดการบังคับคดีไว้ก่อน ตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543

วันที่ 22 กรกฎาคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยอ้างว่ามิใช่พยานหลักฐานใหม่ อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนไป

วันที่ 17 มิถุนายน 2563 รฟท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2533 (ซึ่งเป็นวันรับจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท) โดยในขณะนี้รอผลการพิจารณารับฟ้องคดีของศาลปกครองกลาง

วันที่ 20 ตุลาคม 2563 คค. และ รฟท. ได้ยื่นคำร้องผ่านผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อขอให้เสนอความเห็นให้ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณาว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ ต่อมา เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ ได้ประกาศข่าวมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดครั้งที่ 18/2545 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครองว่าเป็นการออกระเบียบตาม พรบ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่

วันที่ 14 มิถุนายน 2564 รฟท. และ คค. ได้ร่วมกันยื่นคำขอให้พิจารณาพิพากษาคดีใหม่/คำของดการบังคับคดีต่อศาลปกครองกลาง และเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2564 ได้ยื่นข้อเท็จจริงเพิ่มเติมประกอบคำขอแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

7.49.2 รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563 จำนวน 109 คดี ทุนทรัพย์รวมจำนวน 2,634.87 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	62	1,368.53
ศาลอุทธรณ์	15	116.14
ศาลฎีกา	32	1,150.20
รวมทั้งสิ้น	109	2,634.87

7.50 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ–รังสิต–ตลิ่งชัน

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ รวม 65,353 ล้านบาท ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ–รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่ารื้อย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม. มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท (ปรับวงเงินจากเดิม 65,353 ล้านบาท เป็น 59,888 ล้านบาท) ประกอบด้วยช่วงบางซื่อ-รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่ารื้อย้าย) และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม. มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา จำนวน 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ-รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,131 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,589 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 251 ล้านบาท

ต่อมา เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ในสัญญาที่ 1-3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,137 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,314 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 25,656 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นเงินจำนวน 72,107 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอส ยู เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นจำนวน 74,798.26 ล้านบาท (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552) โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ 1 เพิ่มเติมจากจำนวน 27,137 ล้านบาท เป็นจำนวน 29,828.26 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ รฟท. จัดทำรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินแยกเป็นรายการ ซึ่งการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ได้รับทราบรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินสัญญาที่ 1 ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ในเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการฯ ของสัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต) เพิ่มเติมจากจำนวน 19,314 ล้านบาท เป็นจำนวน 21,235.44 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 76,719.70 ล้านบาท และให้ รฟท. ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างงานโยธา ในสัญญาที่ 1 และ 2 ตามลำดับ ขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ครม. มีมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมจำนวน 8,140 ล้านบาท (จากวงเงินลงทุนเดิมตามมติ ครม. วันที่ 8 มกราคม 2556 จำนวน 76,719.70 ล้านบาท) รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 84,859.70 ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรอบวงเงินโครงการฯ ปรับเพิ่มเติม รวม 8,140 ล้านบาทประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 1 จำนวน 4,315 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 2 จำนวน 3,352 ล้านบาท และค่าก่อสร้างสัญญาที่ 3 จำนวน 473 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ปรับกรอบวงเงินลงทุนและให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 จำนวน 84,859.70 ล้านบาท) เป็นจำนวน 91,567.30 ล้านบาท

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินเพิ่ม (ลด)	วงเงินปรับใหม่
22 พฤษภาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	-	(65,353.00)
16 ตุลาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	(5,465.00)	59,888.00
10 มีนาคม 2552	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	59,888.00	5,260.00	65,148.00
	จัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการฯ	-	10,400.00	10,400.00
	รวมทั้งสิ้น	59,888.00	15,660.00	75,548.00

กรอบวงเงินรวม 75,548 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,344 ล้านบาท
สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,461 ล้านบาท
สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 26,272 ล้านบาท
ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท
งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,366 ล้านบาท
(สัญญาที่ 1-3 รวม 73,077 ล้านบาท)

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ			
3 กรกฎาคม 2555	รับทราบสถานการณ์การประกวดราคา			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา กรอบวงเงิน 27,344 ล้านบาท ประกวดราคาได้			27,137.00
	สัญญาที่ 2 งานโยธา กรอบวงเงิน 19,461 ล้านบาท ประกวดราคาได้			19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ กรอบวงเงิน 26,272 ล้านบาท ประกวดราคาได้			25,656.00
	รวมทั้งสิ้น			72,107.00
	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	27,137.00	2,691.26	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	-	19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	-	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	72,107.00	2,691.26	74,798.26
8 มกราคม 2556	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	29,828.26	-	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	1,921.44	21,235.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	-	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	74,798.26	1,921.44	76,719.70

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง) (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินเพิ่ม (ลด)	วงเงินปรับใหม่
3 กุมภาพันธ์ 2558	แก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	29,828.26	4,315.00	34,143.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	21,235.44	3,352.00	24,587.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	25,656.00	473.00	26,129.00
	รวมทั้งสิ้น	76,719.70	8,140.00	84,859.70
9 กุมภาพันธ์ 2559	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	34,143.26	(24.88)	34,118.38
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	24,587.44	(11.53)	24,575.91
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	26,129.00	6,744.01	32,873.01
	รวมทั้งสิ้น	84,859.70	6,707.60	91,567.30
	รวมปรับกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น		19,460.30	

กรอบวงเงินรวมปรับฐานวงเงินเพิ่ม จำนวน 93,950.58 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้

สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 34,118.38 ล้านบาท
สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 24,575.91 ล้านบาท
สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 32,873.01 ล้านบาท
ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105.00 ล้านบาท
งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,278.28 ล้านบาท
(สัญญาที่ 1-3 รวม 91,567.30 ล้านบาท)
ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างขออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม

ณ วันสิ้นงวด รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ–ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมีบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมา ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ณ วันสิ้นงวดได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213

ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 213 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายสัญญาว่าจ้างฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36–37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,114 ล้านบาท รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1–41 ครบถ้วนเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.85 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 1,593.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 15,573.33 ล้านเยน โดยจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงินจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 จ่ายเงินค่างานงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 28 ธันวาคม 2563 เป็นเงิน 287.56 ล้านบาท และเงินจ่ายล่วงหน้า เพียงวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เป็นเงินเยน จำนวน 2,119.01 ล้านเยน กลุ่มบริษัท MHSC ขอขยายเวลาตามสัญญาเพิ่มเติมถึงวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2564

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ–รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท เอเซี่ยนเอ็นจิเนียริ่งคอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาทและเป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญา ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-55 เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และงวดที่ 1-54 เป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคุมงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยมี 1. บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด 2. บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. TransurbTechnirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-48 เป็นเงินบาท จำนวน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 256.02 ล้านเยน

รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญาที่ 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญาที่ 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2564 โดยค่าควบคุมงานสัญญาที่ 3A เป็นเงินบาท จำนวน 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 418.49 ล้านเยน เพียงวันที่ 15 ธันวาคม 2563 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เป็นเงินบาท จำนวน 287.87 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 291.06 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมีกิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนท์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมามีการปรับแบบฯ ตามมติ ครม. วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 วงเงินสัญญาปรับเพิ่มเป็น 34,118.38 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 30,853.35 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ

ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 3,265.03 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 3,051.43 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 213.60 ล้านบาท) และขอขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563 ณ วันสิ้นงวดดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาแล้ว โดยได้เบิกจ่ายค่างานตั้งแต่งวดที่ 1-77 รวมกับเงินจ่ายล่วงหน้าแล้วเป็นเงิน 32,542.63 ล้านบาท และ ณ วันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ได้ตรวจรับงานตั้งแต่งวดที่ 78 จนถึงงวดสุดท้าย งวดที่ 85 เสร็จเรียบร้อยแล้ว รวมค่างวดงานก่อนหักเงินประกันผลงานเป็นจำนวนเงิน 5,610.95 ล้านบาท ตามเอกสารใบแจ้งหนี้ ซึ่งส่วนหนึ่งยังไม่ได้จ่ายชำระหนี้ ในจำนวนนี้ ยังไม่ได้บันทึกบัญชีงานระหว่างก่อสร้าง รวมเป็นจำนวนเงิน 5,181.64 ล้านบาท

ณ วันสิ้นงวดจนถึงปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการขออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมจาก ครม. ในส่วนของความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนและในส่วนของค่าใช้จ่ายจากคำสั่งการเปลี่ยนแปลงงาน Variation Order อันเนื่องมาจากกรอบวงเงินโครงการที่ได้รับจาก ครม. สำหรับงานก่อสร้างในแต่ละสัญญามีกรอบวงเงินกู้ JICA 91% (งวดที่ 78 – 85) ไม่เพียงพอต่อการจ่ายค่างานตามกรอบสัญญาเดิมในส่วนงวดงานที่เหลือของงานโยธา อีกทั้ง สำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ไม่ได้กู้เงินเพิ่มเติมเพื่อให้การรถไฟฯ นำมาชำระค่างานตามสัญญาจึงจำเป็นต้องขออนุมัติ ครม. เพื่อนำเงินมาชำระให้แก่ผู้รับจ้างตามงวดงานที่เหลือข้างต้น

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา รฟท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คิดรวมวงเงิน ค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้วเป็นเงินจำนวน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 0) และเงินกู้ภายในประเทศจำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ7) เพียงวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-68 เป็นเงินจำนวน 24,168.62 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1–5 ครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญา เพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559

ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นเงินบาท จำนวน 10,409.81 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงินบาท จำนวน 167.78 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 28 ธันวาคม 2563 เป็นเงินบาท จำนวน 5,030.83 ล้านบาท และงวดที่ 1-48 เป็นเงินเยน จำนวน 28,648.10 ล้านเยน

7.51 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา)

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีมคอนซัลติ้งเอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/ศบ./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิ-เนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.11/ศม./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด หรือ Eastern High–Speed Rail Linking Three Airports Co.,Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล้อปเมนต์ บมจ. ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง–สุวรรณภูมิ–อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมักกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติจำนวน 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี

ทั้งนี้ ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ภายใต้ขอบเขตของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ สามารถแบ่งออกตามงานแต่ละส่วน ดังนี้

1. ส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานอู่ตะเภาโดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. ในทันทีที่มีการก่อสร้างเสร็จสิ้น (Build–Transfer–Operate: BTO)

2. ส่วนของการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท.เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการมอบสิทธิ์การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ (Build-Operate–Transfer: BOT)

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง เดินรถ บำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มักกะสัน–ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี รับโอนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหาร จำนวน 10,671 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี

7.52 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร–หนองคาย

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมาหลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1 (กรุงเทพฯ–แก่งคอย) และช่วงที่ 3 (แก่งคอย–นครราชสีมา) เป็นอันดับแรกรวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 (นครราชสีมา–หนองคาย) เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2 (แก่งคอย–มาบตาพุด) ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้ รฟท. ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ดังต่อไปนี้

(1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา

(3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1-7 ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน

3. สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.9/รฟส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี–แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือนเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงบ้านภาชี–แก่งคอย-นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 13 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1–3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1–3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 94.74 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 26 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1–3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1–3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 44.86 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1-7 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2.78 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอ สัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหา ติดตั้งระบบราง ระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัทอาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.7/รฟส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 17 ธันวาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-6 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 17.54 ล้านบาท

5. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.04/รฟส./2562 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,114.98 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 21 ตุลาคม 2563 เพียงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-14 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 946.11 ล้านบาท

6. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ ควบคุมงานออกแบบและติดตั้งระบบรถไฟและรับรองความปลอดภัยของระบบรถไฟ โดยบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.05/รฟส./2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,219 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 60 เดือนสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 31 มีนาคม 2567 เพียงวันที่ 1 ธันวาคม 2563ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-13 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 302.80 ล้านบาท

7. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย 1. บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด 2. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 3. บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด 4. บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด 5. บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด 6. บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด 7. บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 8. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.14/รฟส./2562 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 731.56 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 19 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-4 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 256.05 ล้านบาท

7.53 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

จากสถานการณ์การระบาดระลอกใหม่ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มกระจายเป็นวงกว้างขึ้น ทำให้รัฐบาลประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของการติดเชื้อดังกล่าว รวมถึงขอให้ประชาชนงดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็นซึ่งจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุให้ รฟท. ต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่ช่วงเดือนธันวาคม 2563 ต่อเนื่องถึงปี 2564 โดยมีขบวนรถให้บริการต่อวันช่วงเดือนมกราคม – กุมภาพันธ์ 2564 จำนวน 22 ขบวน ช่วงเดือนมีนาคม – เมษายน 2564 จำนวน 36 ขบวน และตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2564 เป็นต้นไป จำนวน 16 ขบวน จากปกติ 84 ขบวน ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

7.54 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

7.54.1 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ได้ให้ความเห็นชอบรายชื่อบุคคลที่ รฟท. เสนอแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ รฟท. ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค0824/ล.696 ลงวันที่ 19 เมษายน 2564 และได้ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 โดย รฟท. อนุมัติเจียดจ่ายงบประมาณและอนุมัติเบิกเงินยืมทดรองจ่ายให้เป็นเงินลงทุนเริ่มต้น จำนวน 50 ล้านบาท คิดเป็นการชำระค่าหุ้นร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน จำนวน 200 ล้านบาท

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัดดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

ผลการดำเนินงาน

ในรอบ 12 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 มีรายได้ 3,429.0 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 3,709.7 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 52.0 รายได้ที่ต่ำกว่าประมาณการมาก ได้แก่ รายได้การโดยสาร เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การรถไฟฯ จำเป็นต้องงดเดินขบวนรถโดยสารหลายขบวนในทุกเส้นทาง ในส่วนของรายได้การสินค้าที่ต่ำกว่าประมาณการ เนื่องจากสินค้าคอนเทนเนอร์สายตะวันออก ทางการท่าเรือฯ ยังไม่สามารถจัดหาผู้ดำเนินการยกขนกลางได้ และได้มีการปรับลดค่าระวางการขนส่งลง สำหรับการบรรทุกตู้สินค้าเหมาคันในเส้นทางต่าง ๆ (ไม่รวม เส้นทางระหว่างไอซีดี ลาดกระบัง ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และขบวนรถแลนด์บริดจ์) การรถไฟฯ ให้งดเว้นการคิดอัตราค่าธรรมเนียมน้ำมันให้กับผู้ประกอบการตั้งแต่เดือนเมษายน 2563 - มีนาคม 2564 รวมถึงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้ความต้องการในการขนส่งลดลงตามไปด้วย

รายจ่ายจากการดำเนินงาน (กรณีไม่รวมรายจ่ายในการบริหารสินทรัพย์) 13,572.9 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 4,311.5 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 24.1 ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินรถขนส่งต่ำกว่าประมาณการ 2,574.9 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณฯ ต่ำกว่าประมาณการ 1,155.2 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างมีความล่าช้าส่งผลให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผน

รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ 3,072.8 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 1,039.7 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 25.3 ประกอบด้วยค่าธรรมเนียมสัมปทาน ICD ที่ลาดกระบัง มีรายได้ต่ำกว่าประมาณการ 522.5 ล้านบาท เนื่องจากหมดสัญญา และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ค่าเช่าอาคารและที่ดิน มีรายได้ต่ำกว่าประมาณการ 300.8 ล้านบาท เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้การจัดเก็บรายได้ไม่เป็นไปตามแผน รายได้ตลาดนัดจตุจักรมีรายได้ต่ำกว่าประมาณการ 169.4 ล้านบาท เนื่องจากมติ ครม. ให้การรถไฟฯ โอนสิทธิ์ให้ กทม. บริหารจัดการ ซึ่งอยู่ระหว่างการทำบันทึกข้อตกลงในการทำสัญญาเช่า

รายได้อื่น ๆ 897.0 ล้านบาท สูงกว่าประมาณการ 570.3 ล้านบาท หรือสูงกว่าร้อยละ 174.6 เนื่องจากมีการชำระค่าขาดประโยชน์ที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD ที่ลาดกระบัง) และจากการขายหมอนเก่า รางเหล็กเก่า

ค่าใช้จ่ายอื่น 8,635.2 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 536.2 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 5.8 เนื่องจากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ และอัตราแลกเปลี่ยน ที่จ่ายจริงต่ำกว่าประมาณการที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับการลงทุนโครงการต่าง ๆ ไม่เป็นไปตามแผนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

Performance

In the 12-month period from October 2020 - September 2021, the revenues are 3,429.0 million baht, which are lower than the estimate of 3,709.7 million baht or 52.0%. The revenues that are much lower than estimates are passenger revenues due to the epidemic situation of the Coronavirus Disease 2019. This caused the State Railway of Thailand to cancel passenger train services in every route. For freight revenues, they are lower than the estimate because the volume of container cargos in eastern route cannot increase as planned. In this regard, the Port Authority of Thailand still cannot find an operator to operate the Single Rail Transfer Operator (SRTO) and there has been a reduction in freight transportation costs. For the unit trains on various routes, excluding route between ICD Lat Krabang and Laem Chabang Port and Landbridge trains, the State Railway of Thailand waived oil supplementary fee for operators from April 2020 - March 2021, as well as the epidemic situation of the Coronavirus Disease 2019 that causing the demand for transportation to decrease accordingly.

The operating expenses, excluding property management expenses, are 13,572.9 million baht, which are lower than the estimate of 4,311.5 million baht or 24.1%. They consist of (1) transportation costs that are lower than the estimate of 2,574.9 million baht and (2) track and signalling maintenance costs that are lower than the estimate of 1,155.2 million baht due to the epidemic situation of the Coronavirus Disease 2019 that causing the procurement process and the disbursement delayed the plan.

Property revenues are 3,072.8 million baht, which are lower than the estimate of 1,039.7 million baht or 25.3%. They consist of (1) ICD Lat Krabang concession fee that is lower than the estimate of 522.5 million baht due to the expiration of the contract and it is in the process of pursuing the Private Investment in State Undertaking Act B.E. 2019, (2) the revenues of building and land leases that are lower than the estimate of 300.8 million baht due to the epidemic situation of coronavirus disease 2019 that's why the revenue collections did not be in line with the plans and (3) the revenues from Chatuchak Weekend Market are lower than the estimated of 169.4 million baht due to the Cabinet's resolution that ordered the State Railway of Thailand to transfer the rights of management to the BMA, which is in the process of preparing a memorandum of understanding for the rental contract.

ด้านการโดยสาร

มีรายได้การโดยสาร 1,322.6 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 2,401.6 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 64.5 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลให้ผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่มั่นใจในการเดินทาง ประกอบกับมีการแพร่ระบาดของโรครอบใหม่ทำให้การรถไฟฯ ต้องงดเดินขบวนรถหลายขบวนในเส้นทางสายใหญ่ ในส่วนของสายแม่กลองมีการงดเดินขบวนรถทุกขบวนในเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2564

ด้านการสินค้า

มีรายได้การสินค้า 1,825.9 ล้านบาท ต่ำกว่าประมาณการ 818.6 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 31.0 รายได้การสินค้าที่ต่ำกว่าประมาณการมาก ได้แก่

- **คอนเทนเนอร์อื่น ๆ** มีรายได้ต่ำกว่าประมาณการ 240.5 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 55.7 เนื่องจากการขนส่งสินค้าไม่เป็นไปตามแผน
- **คอนเทนเนอร์สายตะวันออก** มีรายได้ต่ำกว่าประมาณการ 95.3 ล้านบาท หรือต่ำกว่าร้อยละ 20.9 เนื่องจากการท่าเรือฯ ยังไม่สามารถหาผู้ดำเนินการยกขนกลางได้ แต่ปัจจุบันการท่าเรือฯ แก้ไขปัญหาโดยให้บริษัท ทีไอพีเอส จำกัด ดำเนินการยกขนใน SRTO เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563 และยังคงต่อสัญญาไปอีกจนถึง เดือนกันยายน 2564 อีกทั้งขบวนรถยังคงมีความล่าช้าซึ่งเกิดจากการรอหัวลากของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ

Other revenues are 897.0 million baht, which are higher than the estimate of 570.3 million baht or 174.6% due to lack of benefit payment at Inland Container Depot (ICD at Lat Krabang) and the sale of used sleepers and steel rails.

Other expenses are 8,635.2 million baht, which are lower than the estimate of 536.2 million baht or 5.8% due to interest rates on loans and exchange rates are lower than the estimate. In addition, various investment projects did not be in line with the plans due to the epidemic situation of the coronavirus disease 2019.

Passenger Services

Passenger revenues are 1,322.6 million baht, which are lower than the estimate of 2,401.6 million baht or 64.5% due to the epidemic situation of the coronavirus disease 2019. The epidemic situation caused most passengers feeling insecure about traveling and a new round of disease epidemic made the State Railway of Thailand had to cancel the train services in major routes as for the Maeklong route, all trains were canceled during January - February 2021.

Freight Services

Freight revenues are 1,825.9 million baht, which are lower than the estimate of 818.6 million baht or 31.0%. The freight revenues that are much lower than estimates are

- **Other containers** revenues are lower than the estimate of 240.5 million baht or 55.7% due to the freight transportation did not be in line with the plans.
- **Eastern route container** revenues are lower than the estimate of 95.3 million baht or 20.9% due to the Port Authority of Thailand has not found an operator to manage the Single Rail Transfer Operator (SRTO) yet. At present, the Port Authority of Thailand solved the problem by allowing TIPS Company Limited to temporarily operate the SRTO from August 2020 until September 2021. In addition, the trains delay caused by waiting for the trailers of the port operator.

ผลการดำเนินงานเบื้องต้นเปรียบเทียบกับประมาณการตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564
The Result of Preliminary Performance Comparing to Estimation from October 2020 - September 2021

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	เบื้องต้น													ประมาณการ	+ สูงกว่า - ต่ำกว่า
	ต.ค.63	พ.ย.63	ธ.ค.63	ม.ค.64	ก.พ.64	มี.ค.64	เม.ย.64	พ.ค.64	มิ.ย.64	ก.ค.64	ส.ค.64	ก.ย.64	ต.ค.63 - ก.ย.64	ต.ค.63 - ก.ย.64	
รายได้จากการดำเนินงาน															
รายได้การโดยสาร	233.6	261.8	213.5	82.9	80.3	152.4	147.5	33.7	50.2	24.1	17.5	25.1	1,322.6	3,724.2	- 2,401.6
รายได้การสินค้า	144.7	146.0	148.8	136.7	153.6	180.3	155.9	163.6	154.2	150.6	152.1	139.4	1,825.9	2,644.5	- 818.6
รายได้กำไลสวรรคไฟฟ้า ARL	38.1	59.6	35.5	22.7	24.6	23.2	21.2	12.3	11.5	10.0	7.9	13.9	280.5	770.0	- 489.5
รวมรายได้	416.4	467.4	397.8	242.3	258.5	355.9	324.6	209.6	215.9	184.7	177.5	178.4	3,429.0	7,138.7	- 3,709.7
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน															
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาคารสิ่งปลูกสร้าง และสิ่งปลูกสร้าง	213.0	213.3	162.9	159.3	162.5	164.4	191.8	241.5	168.3	237.7	228.9	337.4	2,481.0	3,636.2	- 1,155.2
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	297.5	313.0	192.3	309.7	380.2	360.4	272.8	225.3	266.0	191.1	228.0	230.6	3,266.9	3,572.3	- 305.4
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	588.1	571.3	461.1	596.6	504.1	419.1	503.2	479.4	558.7	433.5	459.6	493.8	6,068.5	8,643.4	- 2,574.9
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	64.5	48.9	27.4	58.6	50.4	73.9	50.3	52.0	45.3	50.0	56.9	61.0	639.2	749.4	- 110.2
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟฟ้า ARL	154.5	82.5	92.3	78.6	64.3	92.9	71.1	57.5	86.6	71.3	115.8	149.9	1,117.3	1,283.1	- 165.8
รวมค่าใช้จ่าย	1,317.6	1,229.0	936.0	1,202.8	1,161.5	1,110.7	1,089.2	1,055.7	1,124.9	983.6	1,089.2	1,272.7	13,572.9	17,884.4	- 4,311.5
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน กรณีไม่รวมรายจ่ายบริหารสินทรัพย์	(901.2)	(761.6)	(538.2)	(960.5)	(903.0)	(754.8)	(764.6)	(846.1)	(909.0)	(798.9)	(911.7)	(1,094.3)	(10,143.9)	(10,745.7)	- (601.8)
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์															
ค่าธรรมเนียมดำเนินงาน ICD ที่ลาดกระบัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522.5	- 522.5
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	215.9	220.3	201.1	116.8	225.2	296.5	202.5	210.3	218.3	194.1	192.7	236.5	2,530.2	2,831.0	- 300.8
ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์	47.5	26.6	-9.4	30.5	27.3	24.6	22.4	24.8	21.7	31.6	27.8	23.0	298.4	361.2	- 62.8
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	11.8	8.9	11.3	0.3	10.2	16.6	8.4	8.4	9.7	8.5	8.4	8.4	110.9	118.0	- 7.1
รายได้ตลาดนัดจตุจักร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.4	- 169.4
รายได้อื่น ๆ จากการบริหารสินทรัพย์	23.5	12.5	11.1	12.1	10.6	16.8	9.8	5.0	12.7	9.1	6.0	4.1	133.3	110.4	+ 22.9
รวมรายได้จากการบริหารสินทรัพย์	298.7	268.3	214.1	159.7	273.3	354.5	243.1	248.5	262.4	243.3	234.9	272.0	3,072.8	4,112.5	- 1,039.7
รายจ่ายในการบริหารสินทรัพย์	9.8	7.2	9.1	7.9	17.8	7.0	7.1	6.6	9.2	6.1	8.1	10.4	106.3	135.1	- 28.8
รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายในการบริหารสินทรัพย์	288.9	261.1	205.0	151.8	255.5	347.5	236.0	241.9	253.2	237.2	226.8	261.6	2,966.5	3,977.4	- 1,010.9
รายได้อื่น ๆ	62.7	2.1	126.5	23.4	116.1	129.2	49.0	27.6	218.2	49.9	62.2	30.1	897.0	326.7	+ 570.3
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรวมค่าเสื่อมและดอกเบี้ยจ่ายกู้	(549.6)	(498.4)	(206.7)	(785.3)	(531.4)	(278.1)	(479.6)	(576.6)	(437.6)	(511.8)	(622.7)	(802.6)	(6,280.4)	(6,441.6)	- (161.2)
ค่าใช้จ่ายอื่น															
ค่าเสื่อมราคา	405.0	438.3	603.1	703.4	346.5	609.2	359.2	365.6	390.9	365.5	419.6	366.7	5,373.0	5,550.0	- 177.0
ดอกเบี้ยจ่ายกู้	244.1	235.4	245.3	252.8	233.8	263.6	256.6	266.0	256.8	264.3	269.2	260.9	3,048.8	3,621.4	- 572.6
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	-	-	1.4	-	0.3	121.0	0.3	0.3	89.1	0.3	0.3	0.4	213.4	-	+ 213.4
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	649.1	673.7	849.8	956.2	580.6	993.8	616.1	631.9	736.8	630.1	689.1	628.0	8,635.2	9,171.4	- 536.2
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนรวมรายจ่ายบำเหน็จและบำนาญ	(1,198.7)	(1,172.1)	(1,056.5)	(1,741.5)	(1,112.0)	(1,271.9)	(1,095.7)	(1,208.5)	(1,174.4)	(1,141.9)	(1,311.8)	(1,430.6)	(14,915.6)	(15,613.0)	- (697.4)
รายจ่ายบำเหน็จและบำนาญ	381.3	398.3	422.8	326.3	323.0	406.7	398.0	400.2	393.0	371.9	385.8	347.5	4,555.6	5,720.0	- 1,164.4
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานกรณีรวมรายจ่ายบำเหน็จและบำนาญ	(1,580.0)	(1,570.4)	(1,479.3)	(2,067.8)	(1,435.0)	(1,678.6)	(1,493.7)	(1,608.7)	(1,567.4)	(1,513.8)	(1,697.6)	(1,778.1)	(19,471.2)	(21,333.0)	- (1,861.8)
รายจ่ายในการดำเนินงาน ซึ่งแยกตามลักษณะการใช้จ่ายประกอบด้วย															
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล	705.9	586.5	214.2	522.3	530.3	467.2	487.0	482.7	485.5	470.1	491.8	478.0	5,921.5	7,191.9	- 1,270.4
ค่าจ้างเหมา และวัสดุ อื่น ๆ	478.0	511.7	571.3	558.3	534.6	509.0	456.5	465.1	530.4	413.6	513.0	707.9	6,249.4	8,247.6	- 1,998.2
ค่าเชื้อเพลิง	143.5	138.0	159.6	130.1	114.4	141.5	152.8	114.5	118.2	106.0	92.5	97.2	1,508.3	2,580.0	- 1,071.7
รวมรายจ่าย	1,327.4	1,236.2	945.1	1,210.7	1,179.3	1,117.7	1,096.3	1,062.3	1,134.1	989.7	1,097.5	1,283.1	13,679.2	18,019.5	- 4,340.3

* หมายเหตุ : ใช้ตัวเลขประมาณการตามชุด คกร. อนุมัติ

ผลการดำเนินงานเบื้องต้นรวมกับประมาณการตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564

The Result of Preliminary Performance Including Estimation from October 2020 - September 2021

(หน่วย : ล้านบาท)

รายการ	ปี 2563	เบื้องต้น												รวม	ประมาณการ	+ สูงกว่า	
	ตค.62 - กย.63	ตค.63	พย.63	ธค.63	มค.64	กพ.64	มีค.64	เมย.64	พค.64	มิย.64	กค.64	สค.64	กย.64	ตค.63 - กย.64	ตค.63 - กย.64	- ต่ำกว่า	
รายได้จากการดำเนินงาน																	
รายได้การโดยสาร	2,631.3	233.6	261.8	213.5	82.9	80.3	152.4	147.5	33.7	50.2	24.1	17.5	25.1	1,322.6	3,724.2	-	2,401.6
รายได้การสินค้า	1,853.1	144.7	146.0	148.8	136.7	153.6	180.3	155.9	163.6	154.2	150.6	152.1	139.4	1,825.9	2,644.5	-	818.6
รายได้ค่าโดยสารรถไฟฟ้า ARL	514.4	38.1	59.6	35.5	22.7	24.6	23.2	21.2	12.3	11.5	10.0	7.9	13.9	280.5	770.0	-	489.5
รวมรายได้	4,998.8	416.4	467.4	397.8	242.3	258.5	355.9	324.6	209.6	215.9	184.7	177.5	178.4	3,429.0	7,138.7	-	3,709.7
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน																	
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณ และสิ่งปลูกสร้าง	2,825.2	213.0	213.3	162.9	159.3	162.5	164.4	191.8	241.5	168.3	237.7	228.9	337.4	2,481.0	3,636.2	-	1,155.2
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,270.3	297.5	313.0	192.3	309.7	380.2	360.4	272.8	225.3	266.0	191.1	228.0	230.6	3,266.9	3,572.3	-	305.4
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	6,684.2	588.1	571.3	461.1	596.6	504.1	419.1	503.2	479.4	558.7	433.5	459.6	493.8	6,068.5	8,643.4	-	2,574.9
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	737.8	64.5	48.9	27.4	58.6	50.4	73.9	50.3	52.0	45.3	50.0	56.9	61.0	639.2	749.4	-	110.2
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟฟ้า ARL	1,151.6	154.5	82.5	92.3	78.6	64.3	92.9	71.1	57.5	86.6	71.3	115.8	149.9	1,117.3	1,283.1	-	165.8
รวมค่าใช้จ่าย	14,669.1	1,317.6	1,229.0	936.0	1,202.8	1,161.5	1,110.7	1,089.2	1,055.7	1,124.9	983.6	1,089.2	1,272.7	13,572.9	17,884.4	-	4,311.5
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงาน กรณีไม่รวมรายจ่ายบริหารสินทรัพย์	(9,670.3)	(901.2)	(761.6)	(538.2)	(960.5)	(903.0)	(754.8)	(764.6)	(846.1)	(909.0)	(798.9)	(911.7)	(1,094.3)	(10,143.9)	(10,745.7)	-	(601.8)
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์																	
ค่าธรรมเนียมดำเนินงาน ICD ที่ลาดกระบัง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	522.5	-	522.5
ค่าเช่าอาคารและที่ดิน	2,598.5	215.9	220.3	201.1	116.8	225.2	296.5	202.5	210.3	218.3	194.1	192.7	236.5	2,530.2	2,831.0	-	300.8
ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์	309.8	47.5	26.6	-9.4	30.5	27.3	24.6	22.4	24.8	21.7	31.6	27.8	23.0	298.4	361.2	-	62.8
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	142.5	11.8	8.9	11.3	0.3	10.2	16.6	8.4	8.4	9.7	8.5	8.4	8.4	110.9	118.0	-	7.1
รายได้ตลาดบัตจตุจักร	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.4	-	169.4
รายได้อื่น ๆ จากการบริหารสินทรัพย์	203.8	23.5	12.5	11.1	12.1	10.6	16.8	9.8	5.0	12.7	9.1	6.0	4.1	133.3	110.4	+	22.9
รวมรายได้จากการบริหารสินทรัพย์	3,254.7	298.7	268.3	214.1	159.7	273.3	354.5	243.1	248.5	262.4	243.3	234.9	272.0	3,072.8	4,112.5	-	1,039.7
รายจ่ายในการบริหารสินทรัพย์	105.5	9.8	7.2	9.1	7.9	17.8	7.0	7.1	6.6	9.2	6.1	8.1	10.4	106.3	135.1	-	28.8
รายได้หลังหักค่าใช้จ่ายในการบริหารสินทรัพย์	3,149.2	288.9	261.1	205.0	151.8	255.5	347.5	236.0	241.9	253.2	237.2	226.8	261.6	2,966.5	3,977.4	-	1,010.9
รายได้อื่น ๆ	1,526.2	62.7	2.1	126.5	23.4	116.1	129.2	49.0	27.6	218.2	49.9	62.2	30.1	897.0	326.7	+	570.3
กำไร (ขาดทุน) ก่อนรวมค่าเสื่อมและดอกเบี้ยเงินกู้	(4,994.9)	(549.6)	(498.4)	(206.7)	(785.3)	(531.4)	(278.1)	(479.6)	(576.6)	(437.6)	(511.8)	(622.7)	(802.6)	(6,280.4)	(6,441.6)	-	(161.2)
ค่าใช้จ่ายอื่น																	
ค่าเสื่อมราคา	6,383.6	405.0	438.3	603.1	703.4	346.5	609.2	359.2	365.6	390.9	365.5	419.6	366.7	5,373.0	5,550.0	-	177.0
ดอกเบี้ยเงินกู้	3,242.1	244.1	235.4	245.3	252.8	233.8	263.6	256.6	266.0	256.8	264.3	269.2	260.9	3,048.8	3,621.4	-	572.6
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	308.9	-	-	1.4	-	0.3	121.0	0.3	0.3	89.1	0.3	0.3	0.4	213.4	-	+	213.4
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	9,934.6	649.1	673.7	849.8	956.2	580.6	993.8	616.1	631.9	736.8	630.1	689.1	628.0	8,635.2	9,171.4	-	536.2
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานก่อนรวมรายจ่ายบำเหน็จและบำนาญ	(14,929.5)	(1,198.7)	(1,172.1)	(1,056.5)	(1,741.5)	(1,112.0)	(1,271.9)	(1,095.7)	(1,208.5)	(1,174.4)	(1,141.9)	(1,311.8)	(1,430.6)	(14,915.6)	(15,613.0)	-	(697.4)
รายจ่ายบำเหน็จและบำนาญ	4,620.4	381.3	398.3	422.8	326.3	323.8	406.7	398.0	400.2	393.0	371.9	385.8	347.5	4,555.6	5,720.0	-	1,164.4
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานกรณีรวมรายจ่ายบำเหน็จและบำนาญ	(19,549.9)	(1,580.0)	(1,570.4)	(1,479.3)	(2,067.8)	(1,435.8)	(1,678.6)	(1,493.7)	(1,608.7)	(1,567.4)	(1,513.8)	(1,697.6)	(1,778.1)	(19,471.2)	(21,333.0)	-	(1,861.8)
รายจ่ายในการดำเนินงาน จำแนกตามลักษณะการใช้จ่ายประกอบด้วย																	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล	6,169.3	705.9	586.5	214.2	522.3	530.3	467.2	487.0	482.7	485.5	470.1	491.8	478.0	5,921.5	7,191.9	-	1,270.4
ค่าจ้างเหมา และวัสดุ อื่น ๆ	6,852.8	478.0	511.7	571.3	556.3	534.6	509.0	456.5	465.1	530.4	413.6	513.0	707.9	6,249.4	8,247.6	-	1,998.2
ค่าเชื้อเพลิง	1,750.2	143.5	138.0	159.6	130.1	114.4	141.5	152.8	114.5	118.2	106.0	92.5	97.2	1,508.3	2,580.0	-	1,071.7
รวมรายจ่าย	14,772.3	1,327.4	1,236.2	945.1	1,210.7	1,179.3	1,117.7	1,096.3	1,062.3	1,134.1	989.7	1,097.3	1,283.1	13,679.2	18,019.5	-	4,340.3

* หมายเหตุ : ใช้ตัวเลขประมาณการตามชุด คกร. อนุมัติ

ผลการดำเนินงานด้านโดยสารเปรียบเทียบกับประมาณการตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564

The Result of Passenger Services Performance Comparing to Estimation from October 2020 - September 2021

รายการ		หน่วย	เบื้องต้น													ประมาณการ	+ สูงกว่า
			ตค.63	พย.63	ธค.63	มค.64	กพ.64	มีค.64	เมย.64	พค.64	มิย.64	กค.64	สค.64	กย.64	ตค.63 - กย.64	ตค.63 - กย.64	- ต่ำกว่า
จำนวนผู้โดยสาร	ชั้นที่ 1	พันคน	8	13	8	3	3	5	6	2	2	1	-	-	51	132	- 81
	ชั้นที่ 2	"	233	281	222	75	87	140	144	38	53	24	25	28	1,350	4,052	- 2,702
	ชั้นที่ 3	"	1,813	1,909	1,695	852	1,038	1,403	984	527	672	419	305	412	12,029	26,966	- 14,937
	รวม	"	2,054	2,203	1,925	930	1,128	1,548	1,134	567	727	444	330	440	13,430	31,150	- 17,720
	สายแม่กลอง	"	247	248	113	-	-	42	99	69	110	38	35	44	1,045	3,487	- 2,442
	รวมทั้งสิ้น	"	2,301	2,451	2,038	930	1,128	1,590	1,233	636	837	482	365	484	14,475	34,637	- 20,162
ค่าโดยสาร	ชั้นที่ 1	พันบาท	4,131	6,827	3,917	1,106	1,303	2,490	2,171	248	1,003	358	-	236	23,790	62,087	- 38,297
	ชั้นที่ 2	"	46,428	55,148	40,918	12,862	13,909	26,872	21,611	3,769	9,696	4,479	4,013	5,179	244,884	788,102	- 543,218
	ชั้นที่ 3	"	35,111	44,513	32,185	13,558	16,587	25,263	18,947	6,223	10,470	5,634	4,160	6,753	219,404	646,109	- 426,705
	รวม	"	85,670	106,488	77,020	27,526	31,799	54,625	42,729	10,240	21,169	10,471	8,173	12,168	488,078	1,496,298	- 1,008,220
	สายแม่กลอง	"	1,383	1,294	843	-	-	212	476	332	358	202	167	243	5,510	22,979	- 17,469
	รวมค่าโดยสาร	"	87,053	107,782	77,863	27,526	31,799	54,837	43,205	10,572	21,527	10,673	8,340	12,411	493,588	1,519,277	- 1,025,689
ค่าธรรมเนียม	รถด่วนพิเศษ	พันบาท	25,353	32,992	29,086	12,122	8,542	14,093	25,170	1,961	2,225	814	79	956	153,393	438,768	- 285,375
	รถด่วน	"	16,290	19,814	11,514	11,176	5,441	1,585	19,268	4,162	4,240	2,099	1,153	1,525	98,267	258,392	- 160,125
	รถเร็ว	"	19,497	23,875	16,598	12,289	8,571	7,277	21,478	6,655	7,335	4,046	4,530	4,584	136,735	410,772	- 274,037
	รถนอน	"	28,648	34,641	36,519	8,525	11,322	23,449	16,454	4,381	6,978	1,988	25	1,479	174,409	459,340	- 284,931
	รถปรับอากาศ	"	30,321	37,402	38,086	8,667	11,719	25,330	18,103	3,755	5,438	2,104	2,157	2,887	185,969	515,571	- 329,602
	รวมค่าธรรมเนียม	"	120,109	148,724	131,803	52,779	45,595	71,734	100,473	20,914	26,216	11,051	7,944	11,431	748,773	2,082,843	- 1,334,070
	รายได้อื่น ๆ การโดยสาร	"	26,395	5,279	3,876	2,557	2,937	25,816	3,814	2,256	2,489	2,354	1,167	1,291	80,231	122,103	- 41,872
	รวมรายได้การโดยสาร	"	233,557	261,785	213,542	82,862	80,331	152,387	147,492	33,742	50,232	24,078	17,451	25,133	1,322,592	3,724,223	- 2,401,631

* หมายเหตุ : ใช้ตัวเลขประมาณการตามชุด คกร. อนุมัติ

ปริมาณการขนส่งสินค้าเหมาคันเปรียบเทียบกับประมาณการตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564

The Capacity of Charter Freight Services Comparing to Estimation from October 2019 - September 2020

ชนิดสินค้าเหมาคัน	หน่วย	เบื้องต้น													ประมาณการ	+ สูงกว่า
		ตค.63	พย.63	ธค.63	มค.64	กพ.64	มีค.64	เมย.64	พค.64	มิย.64	กค.64	สค.64	กย.64	ตค.63 - กย.64	ตค.63 - กย.64	- ต่ำกว่า
ก๊าซ แอล.พี.จี.	พันตัน	29	30	32	31	25	28	26	23	23	21	24	20	312	553	- 241
น้ำมันดิบ	"	93	89	80	75	80	87	82	95	89	94	82	82	1,028	1,168	- 140
น้ำมันทั่วไป	"	31	34	40	38	32	37	36	35	35	29	29	27	403	568	- 165
ปูนซีเมนต์ถุง/ผง	"	158	162	182	155	187	217	187	192	141	116	139	116	1,952	2,098	- 146
คอนเทนเนอร์ - สายตะวันออก	"	529	517	549	479	520	554	528	533	538	542	530	569	6,388	6,180	+ 208
- แอนด์บริดจ์	"	26	28	48	33	36	44	34	39	36	25	32	24	405	472	- 67
- อื่น ๆ	"	110	126	116	103	126	145	108	99	84	62	70	67	1,216	1,780	- 564
สินค้าอื่น ๆ	"	11	6	7	7	6	13	10	5	6	1	1	1	74	419	- 345
รวม	"	987	992	1,054	921	1,012	1,125	1,011	1,021	952	890	907	906	11,778	13,238	- 1,460

ผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าเปรียบทียบกับประมาณการตั้งแต่ เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564
The Result of Freight Services Comparing to Estimation from October 2019 - September 2020

ชนิดสินค้าเหมาคัน	หน่วย	เบื้องต้น													ประมาณการ	+	สูงกว่า
		ตค.63	พย.63	ธค.63	มค.64	กพ.64	มีค.64	เมย.64	พค.64	มิย.64	กค.64	สค.64	กย.64	ตค.63 - กย.64	ตค.63 - กย.64	-	ต่ำกว่า
ก๊าซ แอล.พี.จี.	พันบาท	9,190	9,556	10,125	9,945	7,982	8,960	8,301	7,409	7,323	6,719	7,700	6,237	99,447	171,413	-	71,966
น้ำมันดิบ	"	34,006	32,531	29,922	27,157	29,321	32,102	30,022	34,840	32,714	34,116	30,272	29,510	376,513	420,844	-	44,331
น้ำมันทั่วไป	"	10,451	11,401	13,218	12,571	10,637	12,279	11,947	11,875	11,666	9,927	9,746	8,813	134,531	189,290	-	54,759
ปูนซีเมนต์ถุง/ผง	"	23,334	22,989	24,367	23,406	28,168	33,530	28,970	30,223	23,846	22,917	25,068	19,305	306,123	282,179	+	23,944
คอนเทนเนอร์ - สายตะวันออก	"	30,967	29,862	31,376	27,790	29,960	32,854	30,663	30,533	31,471	31,800	19,875	33,065	360,216	455,520	-	95,304
- แลนด์บริดจ์	"	2,556	3,167	3,868	2,965	3,724	3,982	2,497	3,170	3,158	3,415	4,325	2,378	39,205	70,998	-	31,793
- อื่น ๆ	"	16,361	16,459	15,670	13,127	19,857	21,535	14,342	14,677	13,145	11,661	22,953	11,766	191,553	432,028	-	240,475
สินค้าอื่น ๆ	"	979	508	390	673	547	2,774	732	1,021	1,747	459	346	285	10,461	38,175	-	27,714
รวมค่าระวางสินค้าเหมาคัน	"	127,844	126,473	128,936	117,634	130,196	148,016	127,474	133,748	125,070	121,014	120,285	111,359	1,518,049	2,060,447	-	542,398
รายได้อื่น ๆ การสินค้า	"	16,894	19,504	19,873	19,064	23,358	32,298	28,444	29,892	29,120	29,570	31,843	28,028	307,888	584,042	-	276,154
รวมรายได้การสินค้า	"	144,738	145,977	148,809	136,698	153,554	180,314	155,918	163,640	154,190	150,584	152,128	139,387	1,825,937	2,644,489	-	818,552

* หมายเหตุ : ใช้ตัวเลขประมาณการตามชุด คกร. อนุมัติ


สานสัมพันธ์ทั่วไทย
เชื่อมเส้นทางไกล
ทั่วถึงกัน

สถิติบุคคล

HUMAN RESOURCES STATISTICS

สรุปสถานะอัตรากำลังของการรถไฟฯ
ณ เดือนกันยายน 2564

The Summary of the Manpower of the State Railway of Thailand as of September 2021



	พนักงาน Employee	ลูกจ้าง (สัญญารายปี) Staff (Yearly Contract)
กรอบอนุมัติ Employment Quota	18,015 อัตรา	4,056 อัตรา
มีจริง (ครองอัตรา) Current Employees	9,597 อัตรา	3,407 อัตรา

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total	
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees/Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees/Staff
การรถไฟฯ State Railway of Thailand	221	7	193	-	414	7
รองผู้ว่าการ Deputy Governor	7	7	-	-	7	7
ผู้ช่วยผู้ว่าการ Assistant Governor	2	2	-	-	2	2
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล Human Resource Department	127	86	13	10	140	96
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ Information Technology Department	88	66	5	3	93	69
ฝ่ายการเงินและการบัญชี Finance and Accounting Department	263	103	33	29	296	132
ฝ่ายการพัสดุ Store Department	196	60	12	9	208	69

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total	
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees/Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees/Staff
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง Special Project and Construction Department	145	85	5	2	150	87
ฝ่ายการช่างโยธา Civil Engineering Department	3,109	1,146	1,201	1,173	4,310	2,319
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม Signalling and Telecommunications Department	644	461	83	64	727	525
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ Traffic Operation Department	4,340	2,463	1,187	979	5,527	3,442
ฝ่ายบริการโดยสาร Passenger Service Department	1,330	839	391	310	1,721	1,149
ฝ่ายบริการสินค้า Freight Service Department	596	357	25	22	621	379
ฝ่ายการช่างกล Mechanical Engineering Department	6,114	3,554	717	639	6,831	4,193
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน Property Management Department	95	61	31	28	126	89
ฝ่ายตรวจสอบภายใน Internal Auditing Department	54	23	2	1	56	24
ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน Land Development Project Administration Department	49	15	22	15	71	30
สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ Strategic Traffic Bureau	21	10	3	2	24	12
สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง Procurement Bureau	72	32	17	15	89	47

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total	
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees/Staff	พนักงาน/ลูกจ้างฯ Employees/Staff
สำนักงานผู้ว่าการ Governor Bureau	60	31	33	31	93	62
สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา Policy, Planning Service Research and Development Bureau	29	14	4	2	33	16
สำนักงานอาณาบาล Legal Bureau	66	35	10	10	76	45
สำนักงานแพทย์ Medical Bureau	235	59	36	36	271	95
สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า Electrified Rail Management Bureau	13	6	4	2	17	8
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Office Inspector Governor	16	12	4	4	20	16
ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ Training Center (State Railway of Thailand)	50	28	4	3	54	31
ศูนย์ประสานงานและเลขานุการ Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center	14	9	3	2	17	11
ศูนย์ประชาสัมพันธ์ Public Relations Center	25	14	3	3	28	17
ศูนย์บริหารความเสี่ยง Risk Management Center	8	4	2	1	10	5
กองควบคุมการปฏิบัติการ Operation Control Division	13	8	1	1	14	9
กองบังคับการตำรวจรถไฟ Railway Police Division	13	-	12	11	25	11
รวม / Total	**18,015**	**9,597**	**4,056**	**3,407**	**22,071**	**13,004**



พื้นที่เพื่อสาธารณประโยชน์

พื้นที่เพื่อ
คนไทยทุกคน

เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางราง

THE ENHANCEMENT OF RAIL TRANSPORT SERVICE CAPABILITY

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางราง

การพัฒนาระบบอาณัติสัญญาณและการสร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัย

การดำเนินการประจำปี 2564 ของงานโครงการ ศูนย์โครงการและพัฒนาระบบ ที่รับผิดชอบและอยู่ในการดูแลของฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีจำนวนทั้งสิ้น 6 โครงการ ดังนี้

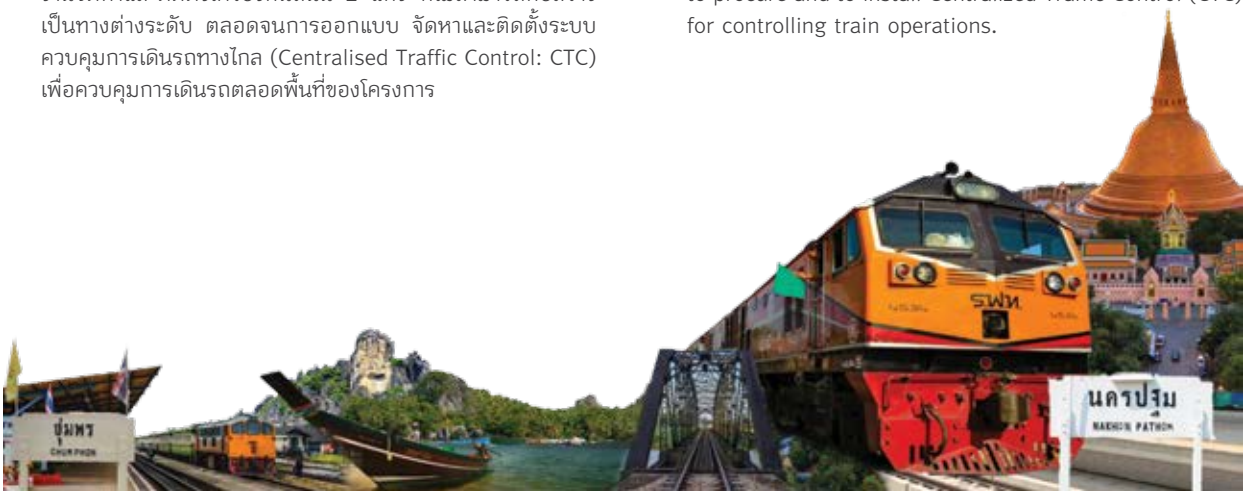
1. **โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร**
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร โดยมีขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานที่ต้องการจ้าง ประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 59 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนน 2 แห่ง ที่ไม่สามารถก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ ตลอดจนการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

Strategy 1 The Enhancement of Rail Transport Service Capability

Signalling System Development and Safety Assurance

In FY 2021, the Project and System Development Center, Signalling and Telecommunications Department operated 6 projects as follows:

1. **The procurement and installation of Signalling and Telecommunications project in the construction of double-track railway project, Nakhon Pathom - Chumphon section**
Scope of work: (1) to design, to procure, and to install the Signalling and Telecommunications together with Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1 standartd for new and current railway lines totaled 59 stations; (2) to procure and to install level crossing barrier totaled 2 points where the elevated railway line can not build; and (3) to design, to procure and to install Centralized Traffic Control (CTC) for controlling train operations.



เจ้าของงาน	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	:	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	บริษัท CRSC Research and Design Institute Group Co., Ltd. and CRSC International Company Limited
มูลค่างานตามสัญญา	:	6,210.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ระยะเวลาก่อสร้าง	:	36 เดือน
วันเริ่มต้นสัญญา	:	27 มกราคม 2563
วันสิ้นสุดสัญญา	:	26 มกราคม 2566
ระยะทางโครงการ	:	เริ่มต้นโครงการที่สถานี นครปฐม สิ้นสุดโครงการที่สถานีชุมพร รวม 59 สถานี ระยะทาง 420 กิโลเมตร
แผนงานสะสม 56.629% ผลงานสะสม 9.380% ช้ากว่าแผน -47.249%		

Owner	:	State Railway of Thailand
CSC	:	CSCS Group
Contractor	:	CRSC Research and Design Institute Group Co., Ltd. and CRSC International Company Limited
Contract Price	:	6,210.00 Million Baht (tax included)
Duration	:	36 months
Commencement Date	:	27 January 2020
Completion Date	:	26 January 2023
Distance	:	420 km 59 stations from Nakhon Pathom station to Chumphon station
Work Scheduled 56.629% Work Completed 9.380% Delay -47.249%		

2. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ โดยมีขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานที่ต้องการจ้าง ประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 20 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 ตลอดจนการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

2. The procurement and installation of Signalling and Telecommunications project in the construction of double-track railway project, Lopburi - Pak Nam Pho section

Scope of work: (1) to design, to procure, and to install the Signalling and Telecommunications together with Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1 standard for new and current railway lines totaled 20 stations; and (2) to design, to procure and to install Centralized Traffic Control (CTC) for controlling train operations.

เจ้าของงาน	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	:	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา TSD
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า บีที - ยูเอ็น (BT - UN Consortium)
มูลค่างานตามสัญญา	:	2,768.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ระยะเวลาก่อสร้าง	:	39 เดือน
วันเริ่มต้นสัญญา	:	24 มกราคม 2563
วันสิ้นสุดสัญญา	:	23 เมษายน 2566
ระยะทางโครงการ	:	เริ่มต้นโครงการที่สถานีบ้านกลับ สิ้นสุดโครงการที่สถานีปากน้ำโพ รวม 20 สถานี ระยะทาง 144 กิโลเมตร
แผนงานสะสม 44.460% ผลงานสะสม 8.480% ช้ากว่าแผน -35.980%		

Owner	:	State Railway of Thailand
CSC	:	TSD Group
Contractor	:	BT - UN Consortium
Contract Price	:	2,768.00 Million Baht (tax included)
Duration	:	39 months
Commencement Date	:	24 January 2020
Completion Date	:	23 April 2023
Distance	:	144 km 20 stations from Ban Klab station to Pak Nam Pho station
Work Scheduled 44.460% Work Completed 8.480% Delay -35.980%		

3. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ โดยมีขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานที่ต้องการจ้าง ประกอบด้วย การออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 ตลอดจนการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

เจ้าของงาน	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	:	กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., comprising Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd.
มูลค่างานตามสัญญา	:	2,445.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ระยะเวลาก่อสร้าง	:	42 เดือน
วันเริ่มต้นสัญญา	:	24 มกราคม 2563
วันสิ้นสุดสัญญา	:	23 ตุลาคม 2566
ระยะทางโครงการ	:	เริ่มต้นโครงการที่สถานีมาบกะเบา สิ้นสุดโครงการที่สถานีชุมทางถนนจิระ รวม 18 สถานี ระยะทาง 133 กิโลเมตร
แผนงานละสม 23.995% ผลงานสะสม 9.001% ช้ากว่าแผน -14.994%		

3. The procurement and installation of Signalling and Telecommunications project in the construction of double-track railway project, Map Kabao - Thanon Chira Junction section

Scope of work: (1) to design, to procure, and to install the Signalling and Telecommunications together with Automatic Train Protection (ATP) according to European Train Control System (ETCS) Level 1 standard for new and current railway lines totaled 18 stations; and (2) to design, to procure and to install Centralized Traffic Control (CTC) for controlling train operations.

Owner	:	State Railway of Thailand
CSC	:	AMWW Group
Contractor	:	The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., comprising Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd.
Contract Price	:	2,445.00 Million Baht (tax included)
Duration	:	42 months
Commencement Date	:	24 January 2020
Completion Date	:	23 October 2023
Distance	:	133 km 18 stations from Map Kabao station to Thanon Chira Junction
Work Scheduled 23.995% Work Completed 9.001% Delay -14.994%		

4. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกา (รวมงานเชื่อมต่อระบบทางสะดวกสถานีคลองสิบเก้า) ถึงสถานีอรัญประเทศและสถานีคลองลึก ตามโครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ

เกี่ยวเนื่องกับความปลอดภัยของผู้โดยสารเนื่องจากพิกัดความเร็วของทางประธานในพื้นที่โครงการฯ เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนขนาดรางเป็น 100 ปอนด์/หลา จึงมีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณให้สอดคล้องกับสภาพทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงทางใหม่ที่สามารถเพิ่มความเร็วและความถี่ของขบวนรถได้

อีกทั้งระบบอาณัติสัญญาณเดิมล้าสมัย ใช้งานมานานมากกว่า 30 ปี มีสัญญาณประจำที่แบบหลักเขตสถานี เกือบทุกสถานีจึงต้องใช้การปฏิบัติตามสัญญาณมือ หรือสัญญาณวิทยุจากนายสถานี จึงมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะการมองเห็นสัญญาณมือจากนายสถานีหรือการมองเห็นท่าสัญญาณไม่สอดคล้องกับความเร็วรถไฟฯ ที่เพิ่มขึ้น การแสดงท่าสัญญาณต่าง ๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ

4. The procurement and installation of Signalling project in the Eastern route, Yothaka (including the block clear connection to Khlong Sip Kao Junction) - Aranyaprathet and Ban Klong Luk section

The maximum speed in this route has been increased as a result of changing in track size to 100 lb/yd and with regard to the safety, the Signalling should have changed to conform with the capacity of the track to serve the speed and frequency of the trains. In addition, the old signalling system is outdated and has been using for more than 30 years. Scope of work: (1) to design, to procure, and to install the Signalling and (2) to install the Automatic Train Protection (ATP) Wayside, which will be equipped with an automatic braking system that will increase the safety and efficiency of train operations.

นอกจากนี้โครงการฯ นี้ยังมีขอบเขตงานติดตั้งระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ ATP Wayside (Automatic Train Protection) ซึ่งจะติดตั้งอุปกรณ์ระบบห้ามล้ออัตโนมัติไว้ จะทำให้เพิ่มความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการเดินรถอีกทางหนึ่งด้วย

เจ้าของงาน	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน	:	บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (MHPM)
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	ITD - LSE Consortium
มูลค่างานตามสัญญา	:	667.20 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ระยะเวลาก่อสร้าง	:	20 เดือน
วันเริ่มต้นสัญญา	:	20 ตุลาคม 2563
วันสิ้นสุดสัญญา	:	19 มิถุนายน 2565
ระยะทางโครงการ	:	เริ่มต้นโครงการที่สถานียโยทะกา สิ้นสุดโครงการที่สถานีด่านพรมแดน บ้านคลองลึก รวม 14 สถานี ระยะทาง 169 กิโลเมตร
แผนงานสะสม 42.491% ผลงานสะสม 32.512% ช้ากว่าแผน -9.979%		

5. โครงการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบห้ามล้ออัตโนมัติ Automatic Train Protection (ATP) ให้กับหัวรถจักร (Trainborne) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 70 คัน

โครงการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบห้ามล้ออัตโนมัติ Automatic Train Protection (ATP) ให้กับรถจักร (Trainborne) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 70 คัน โดยมีปริมาณงานหลัก คือ ติดตั้งอุปกรณ์บนรถไฟของระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (ATP Trainborne) ให้กับรถจักรของการรถไฟฯ ประเภทต่าง ๆ ตามที่กำหนดเพื่อเชื่อมต่อรับข้อมูลการอนุญาตให้ใช้ความเร็วตามกำหนด (Movement Authority เรียกโดยย่อว่า MA) แบบไร้สายขึ้นมายังชุดอุปกรณ์ ATP Trainborne รวมถึงการทดสอบระบบ ATP Trainborne ให้ทำงานร่วมกันได้อย่างปลอดภัย

เจ้าของงาน	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า อีซีเอ็ม จีแอลไอ (ECM - GLI UJV)
มูลค่างานตามสัญญา	:	425.00 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ระยะเวลาก่อสร้าง	:	730 วัน
วันเริ่มต้นสัญญา	:	1 กรกฎาคม 2564
วันสิ้นสุดสัญญา	:	30 มิถุนายน 2566
แผนงานสะสม 2.500% ผลงานสะสม 5.000% เร็วกว่าแผน 2.500%		

Owner	:	State Railway of Thailand
CSC	:	MHPM
Contractor	:	ITD - LSE Consortium
Contract Price	:	667.20 Million Baht (tax included)
Duration	:	20 months
Commencement Date	:	20 October 2020
Completion Date	:	19 June 2022
Distance	:	169 km 14 stations from Yothaka station to Ban Klong Luk station
Work Scheduled 42.491% Work Completed 32.512% Delay -9.979%		

5. The design, procurement and installation of Automatic Train Protection (ATP) Trainborne on 70 locomotives project

Scope of work; to design, to procure and to install Automatic Train Protection (ATP) Trainborne on 70 locomotives, this is to connect and receive the data of Movement Authority (MA) to ATP trainborne for the safety of train operations.

Owner	:	State Railway of Thailand
Contractor	:	ECM - GLI UJV
Contract Price	:	425.00 Million Baht (tax included)
Duration	:	730 days
Commencement Date	:	1 July 2021
Completion Date	:	30 June 2023
Work Scheduled 2.500% Work Completed 5.000% Ahead of Scheduled 2.500%		

6. โครงการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบ ATP Wayside (Automatic Train Protection) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เนื่องจากมีความจำเป็นเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถไฟ และเป็นพื้นที่ส่วนสำคัญที่จะเชื่อมต่อกับโครงการก่อสร้างทางคู่ และตามแผนงานของโครงการสายสีแดง ที่จะเปิดเดินรถร่วมกันในเดือนมกราคม 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนดแผนงานจัดหาและติดตั้งระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ประกอบด้วย

- งานติดตั้งอุปกรณ์ ATP Wayside มาตรฐาน ETCS Level 1 โดยติดตั้งอุปกรณ์รายทางของระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ ATP Wayside และเชื่อมโยงกับระบบอาณัติสัญญาณของสัญญาณชนิดไฟสีที่ติดตั้งประจำที่ตามสถานี
- พื้นที่โครงการสายสีแดง ติดตั้งอุปกรณ์ ATP Wayside / Trainborne มาตรฐาน ETCS Level 1
- พื้นที่ก่อสร้างทางคู่ จำนวน 97 สถานีติดตั้งอุปกรณ์ ATP Wayside มาตรฐาน ETCS Level 1
- พื้นที่ก่อสร้างทางคู่เดิม จำนวน 48 สถานี
- งานติดตั้งอุปกรณ์ ATP Trainborne มาตรฐาน ETCS Level 1 ให้กับหัวรถจักร

6. The design, procurement and installation of Automatic Train Protection (ATP) Wayside project

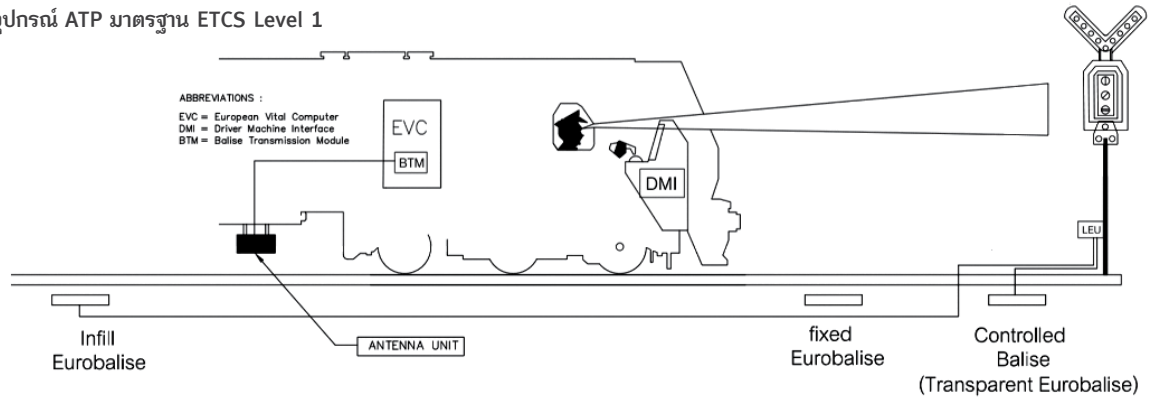
For the safety of train operations in the area of double-track and Red Line projects, the State Railway of Thailand planned to precure and install Automatic Train Protection (ATP) Wayside according to European Train Control System (ETCS) Level 1 standard on along the railway line, which will connect with the Signalling at the station and to install ATP Trainborne with ETCS Level 1 standard on the locomotives. The area of installation ATP consists of

- Red Line project; install ATP Wayside / Trainborne with ETCS Level 1 standard
- Double-track construction project; 97 stations, install ATP Wayside with ETCS Level 1 standard
- Existing Double-track; 48 stations

เจ้าของงาน	:	การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	:	กิจการร่วมค้า ทีอาร์ที
มูลค่างานตามสัญญา	:	588.636 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ระยะเวลาก่อสร้าง	:	970 วัน
วันเริ่มต้นสัญญา	:	16 กันยายน 2562
วันสิ้นสุดสัญญา	:	12 พฤษภาคม 2565
ระยะทางโครงการ	:	สถานีรังสิต - สถานีลพบุรี สถานีหนองกวย - สถานีมาบกะเบา สถานีศาลาธรรมสพน์ - สถานีนครปฐม สถานีหัวหมาก - สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - สถานีแหลมฉบัง

Owner	:	State Railway of Thailand
Contractor	:	TRT
Contract Price	:	588.636 Million Baht (tax included)
Duration	:	970 days
Commencement Date	:	16 September 2019
Completion Date	:	12 May 2022
Distance	:	From Rangsit station to Lop Buri station From Nong Kuai Station to Map Kabao Station From Sala Thammasop station to Nakhon Pathom station From Hua Mak station to Chachoengsao station to Leam Cha Bang station

อุปกรณ์ ATP มาตรฐาน ETCS Level 1



เพิ่มจำนวนรถของรถจักรและล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ

สถิติเกี่ยวกับรถจักรและล้อเลื่อน

จำนวนรถ Availability Reliability และอายุรถ ประจำปีงบประมาณ 2564 โดยจำแนกตามประเภทรถดังตารางต่อไปนี้

Increase Number of Locomotives and Rolling Stocks to Conform with the Business Plan

Locomotives and Rolling Stocks Statistics

Number of Locomotives and Rolling Stocks, Availability, Reliability and their ages for fiscal year 2021 classified by their types as shown in the following tables.

รถจักรดีเซล Diesel Locomotives

ชนิดรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) No. of Cars (on book)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) No. of Cars (in use)	Reliability (กม./ครั้งความชำรุด) (km/damage)	อายุรถ (ปี) Age (year)
CSR	20	84.27	16.85	45,046.04	6
GEA.	36	74.78	26.92	10,736.83	25
HID.	21	74.79	15.71	20,575.16	28
ALS.	97	74.26	72.03	14,020.96	36-47
GE	45	73.86	33.23	14,110.24	53-57
รวมรถจักรดีเซลทำขบวน Total Diesel Locomotive	**219**	**75.22**	**164.75**	**15,922.31**	**6-57**
รถจักรสับเปลี่ยน Shunting Locomotives	**17**	**35.29**	**6.00**	**-**	**35-69**

รถดีเซลราง Diesel Rail Car

ชนิดรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) No. of Cars (on book)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) No. of Cars (in use)	Reliability (กม./ครั้งความชำรุด) (km/damage)	อายุรถ (ปี) Age (year)
Hi-Renovate	58.00	71.45	41.44	-	50-54
THN.,NKF.	101.00	82.75	83.58	180,744.95	36-38
รวมรถดีเซลรางธรรมดา Total (non-air conditioner)	**159**	**78.63**	**125.02**	**180,744.95**	**36-54**
ATR.	11.00	86.89	9.56	74,920.60	36
ASR.	17.00	34.90	5.9324	-	30
APD.,APN.	39.00	71.66	27.95	47,146.64	25
รวมรถดีเซลรางปรับอากาศ Total (air conditioner)	**67**	**64.83**	**43.44**	**49,413.63**	**25-36**
รวมทั้งสิ้น Grand Total	**226**	**74.54**	**168.46**	**91,706.76**	**25-54**

รถโดยสาร Passenger Coaches

ประเภทรถโดยสาร Type	จำนวน (คัน) No. of Cars (on book)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) No. of Cars (in use)	อายุรถ (ปี) Reliability (km/ damage)
รถปรับอากาศชั้น 1 (บนอ.ป.) Air-Conditioned First Class Coach (A.N.F.)	31	78.87	24.45	5-44
รถปรับอากาศชั้น 2 (บนทป., บชท.ป.) Air-Conditioned Second Class Coach (A.N.S. & A.S.C.)	283	78.16	221.18	5-62
รถธรรมดาชั้น 2 (บนท.,บชท.,บทพ.) Bogie Second Class Coach (B.N.S. & B.S.C. & B.V.S.)	116	61.75	71.63	38-72
รถปรับอากาศชั้น 3 (บชส.ป.) Air-Condition Third Class Carriage (A.T.C.)	5	62.64	3.13	42-44
รถธรรมดาชั้น 3 (บชส., บสส., บสพ.) Bogie Third Class Carriage (B.T.C. & B.S.T. & B.T.V.)	651	79.51	517.61	40-104
รถชนิดอื่น ๆ Other Coaches	199	83.92	167.00	2-106
รวมรถโดยสาร 8 ล้อ Total (8-wheel)	**1,285**	**78.21**	**1,005.01**	**2-106**
รถโดยสาร 4 ล้อ (จพ.) Total (4-wheel)	**1**	**100**	**1**	**108**

รถสินค้า Freight Wagons

ประเภทรถโดยสาร Type	จำนวน (คัน) No. of Cars (on book)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) No. of Cars (in use)	อายุรถ (ปี) Reliability (km/ damage)
รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า* (บทต.) Bogie Container Flat Wagon* (B.C.F.)	1300	90.05	1,170.61	4-91
รถโบกี้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บทก.) Bogie LPG. Tank Wagon (B.G.T.)	90	95.62	86.06	24-35
รถโบกี้บรรทุกน้ำมันข้น (บทค.) Bogie Oil-Tank Wagon (B.O.T.)	887	82.82	734.59	26-83
รถโบกี้ตู้ใหญ่ (บตญ.) Bogie Covered Goods Wagon (B.C.G.)	254	82.16	208.69	31-48
รถโบกี้สัมภารมีเครื่องห้ามล้อ (บพห.) Bogie Brake Van (B.B.V.)	28	99.94	27.98	38-53
รถสินค้า 8 ล้อ อื่น ๆ Other 8-wheel Wagons	596	76.79	458	7-94
รถรถสินค้า (8 ล้อ) Total (8-wheel)	**3,155**	**85.12**	**2,685.62**	**4-94**
รถสินค้า 12 ล้อ Total (12-wheel)	**5**	**100**	**5**	**53**
รถสินค้า 4 ล้อ Total (4-wheel)	**59**	**74.31**	**43.84**	**33-93**





ความคืบหน้าแผนงานโครงการที่เกี่ยวกับการจัดหา ปรับปรุงรถจักรและล้อเลื่อนที่สำคัญ

1. โครงการจัดหารถจักรและล้อเลื่อน

1.1 โครงการจัดหารถจักรดีเซล จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่
เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2563 นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกดเพลา 16 ตัน/เพลา พร้อมอะไหล่จำนวน 50 คัน มูลค่า 6,525 ล้านบาท ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับ กิจการร่วมค้าเอสเอฟอาร์ ซึ่งเป็นการร่วมมือกันระหว่างบริษัท ซานโฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โดยรถจักรดังกล่าวได้ผลิตโดย บริษัท CRRC QISHUYAN CO., LTD. ผู้ผลิตรถจักรชั้นนำจากประเทศจีน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาทดแทนรถจักรเก่าที่ใช้งานมานาน เป็นการช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร ตลอดจนช่วยสร้างโอกาสการหารายได้ในอนาคตให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการผลิตรถจักร

1.2 โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 30 คัน พร้อมอะไหล่
คณะกรรมการร่าง TOR พิจารณาปรับลดโครงการจากจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน 50 คัน เหลือ 30 คัน โดยคาดว่าจะจัดหาให้ทันตามความต้องการของฝ่ายบริการสินค้าที่จะเริ่มใช้รถประมาณปี 2569 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสืบราคาจากผู้ประกอบการ เพื่อประกอบการพิจารณาการจัดทำโครงการ และเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียระหว่างการเช่าใช้และการจัดซื้อ

The Progress of Locomotives and Rolling Stocks Procurement and Improvement Projects

1. Locomotives and Rolling Stocks Procurement Project

1.1 50 Diesel Locomotives Procurement Project
Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the signing ceremony of diesel locomotives purchase contract on August 31, 2020. The contract is for purchasing 50 diesel locomotives with 16 tons-axle loads and their spare parts worth 6,525 million baht between the State Railway of Thailand and the SFR joint venture, which is a collaboration between Sanfogo International Co., Ltd. and River Engineering Co., Ltd. The locomotives are manufactured by CRRC QISHUYAN CO., LTD., a leading locomotive manufacturer from China. The objective of purchasing is to replace the old locomotives that have been using for a long time. They will help increase the efficiency of freight and passenger transportations as well as increasing an opportunity to earn income in the future for the State Railway of Thailand. Currently, they are in the process of manufacturing.

1.2 30 Diesel Locomotives Procurement Project
It is in the process of drafting the Term of Reference (TOR) and the TOR committees considered to reduce number of locomotives to be purchased from 50 locomotives to 30 locomotives. They are gathering some information for project preparation such as the cost of the locomotive and the pros and cons between leasing and purchasing. It is expected that the procurement will be completed on time in 2026.

1.3 โครงการจัดหารถดีเซลรางจำนวน 216 คันพร้อมอะไหล่
ฝ่ายการช่างกลได้จัดทำรายละเอียดด้านเทคนิค และสืบราคาเสนอฝ่ายบริการโดยสารแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายบริการโดยสารจัดทำรายละเอียดโครงการนำเสนอการรถไฟฯ คกร. เพื่อขออนุมัติต่อไป

1.4 โครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่
ฝ่ายการช่างกลได้จัดทำรายละเอียดด้านเทคนิค และสืบราคาเสนอฝ่ายบริการโดยสารแล้ว ฝ่ายบริการโดยสารจัดทำรายละเอียดโครงการนำเสนอการรถไฟฯ และผ่าน คกร. แล้ว แต่เนื่องจากได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ด้านการลดปัญหาควันไอเสียในสถานีกลางบางซื่อ จึงจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว ปัจจุบันฝ่ายการช่างกลจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ส่งให้ฝ่ายบริการโดยสาร เพื่อรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติมรายงานนำเสนอ คค. สศช. และ สงป.

1.5 โครงการจัดหารถ บทต. จำนวน 965 คัน พร้อมอะไหล่
ฝ่ายบริการสินค้านำเสนอการรถไฟฯ และผ่าน คกร. แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายบริการสินค้าจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม โดยนำข้อมูลจากการประชุมร่วม สนข. ขร. และภาคเอกชน เพื่อจัดทำข้อเสนอทางด้านราคาของค่าเช่ารถ บทต. เปรียบเทียบกับ ราคาการจัดซื้อต่อไป

1.6 โครงการจัดหารถโบกี้ปั้นจั่น ขนาดยกไม่ต่ำกว่า 80 ตัน จำนวน 3 คัน
การรถไฟฯ ลงนามในสัญญา เลขที่ พด.002/2563 ลว.14 ก.พ.63 บริษัทจีเนียส ทราฟิค ซิสเต็ม จำกัด รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 798,000,000.00 บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินการส่งมอบสิ่งของตามสัญญา 550 วัน ได้รับรถในเดือนกันยายน 2564 แต่ผู้ผลิตขอขยายเวลาการดำเนินงานจากสถานการณ์ โควิด-19 ตามหนังสือเลขที่ GTS.6408/840 ลว.18 ส.ค.64 โดยขอขยายเวลาจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลายและสามารถดำเนินการได้

1.3 216 Diesel Rail Car Procurement Project
The Mechanical Engineering Department has submitted the technical specifications and the cost of Diesel Rail Car to the Passenger Service Department. It is now in the process of document preparation before submitting to Board of Commissioners for consideration.

1.4 184 Air-conditioned Diesel Rail Car Procurement Project
The project was submitted and approved by Board of Commissioners. Therefore, the Ministry of Transport has a policy in reducing exhaust emissions at Bang Sue Grand Station so it is necessary to change the technical specifications to comply with the policy. Currently, the Mechanical Engineering Department has provided additional information and submitted to the Passenger Service Department to gather additional information and report to the Mistry of Transport, the NESDB and NSO.

1.5 965 Bogie Container Flat Wagons Procurement Project
The project was submitted and approved by Board of Commissioners. It is now in the process of writing cost proposals to compare leasing and purchasing proposals before submitting the report to the Ministry of Transport.

1.6 3 Bogie Cranes (Minimum rated lifting capacity 80 ton) Procurement Project
The State Railway of Thailand signed the contract with the Genius Traffic System Company Limited to purchase 3 Bogie Cranes totaled amount 798,000,000.00 Baht including VAT. The project duration is 550 days and the Bogie Cranes should have delivered in September 2021. However, the manufacturer requested to extend the delivery date until the Covid-19 situation is resolved and the manufacturing process can be taken.

2. โครงการปรับปรุงรถจักรและล้อเลื่อน

2.1 โครงการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 12 คัน
คณะกรรมการร่าง TOR และราคากลาง ประชุมในวันที่ 9 กันยายน 2564 หัวข้อ การจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่คณะกรรมการรถไฟ อนุมัติ TOR เรียบร้อยแล้ว และจัดทำผลสรุปเสนอ ผวก. ขอความเห็นชอบ และอนุมัติขึ้นวิจารณ์ครั้งที่ 4

2.2 โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 36 คัน
คณะกรรมการร่าง TOR และราคากลาง ประชุมในวันที่ 16 กันยายน 2564 โดยพิจารณาข้อเสนอแนะจากการขึ้นวิจารณ์ครั้งที่ 4 และปรับปรุงรายละเอียดทางเทคนิค รูปแบบรถจักร Hybrid Locomotive

2.3 โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า HID จำนวน 21 คัน
คณะกรรมการร่าง TOR และราคากลาง ประชุมในวันที่ 16 กันยายน 2564 โดยพิจารณาข้อเสนอแนะจากการขึ้นวิจารณ์ครั้งที่ 4 และปรับปรุงรายละเอียดทางเทคนิค รูปแบบรถจักร Hybrid Locomotive

2.4 โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง แดวู จำนวน 36 คัน
การรถไฟฯ พิจารณาแผนจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อ 24 ส.ค. 64 และอยู่ระหว่างเสนอแต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR และจัดทำราคากลาง

2.5 โครงการปรับปรุงระบบห้องน้ำรถปรับอากาศชั้น 2 เป็นระบบสุญญากาศพร้อมติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์ใหม่ จำนวน 54 คัน
เสนอการรถไฟฯ แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

2.6 โครงการดัดแปลงรถโดยสาร จำนวน 95 คัน
เสนอการรถไฟฯ แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

2.7 โครงการดัดแปลงปรับปรุงรถ JR Hokkaido จำนวน 10 คัน
เสนอการรถไฟฯ เห็นชอบร่าง TOR ที่ผ่านการประชาพิจารณ์มาแล้ว 4 ครั้ง เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการออกประกาศประกวดราคา
สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง (หพซ.) เสนอรายงานขออนุมัติผลการพิจารณาการปรับปรุงร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งที่ 1 ผวก. เห็นชอบ และขออนุมัติลงวิจารณ์ ครั้งที่ 2

2 Locomotives and Rolling Stocks Improvement Projects

2.1 12 Bogie Power Vans Modification Project
The TOR committees had a meeting on 9th September 2021 and wrote a summary report to submit to the Governor for 4th public hearing approval.

2.2 36 GEA Locomotives Improvement Project
The TOR committees had a meeting on 16th September 2021 and considered to improve the technical specifications for the Hybrid Locomotives.

2.3 21 HID Locomotives Improvement Project
The TOR committees had a meeting on 16th September 2021 and considered to improve the technical specifications for the Hybrid Locomotives.

2.4 36 Diesel Rail Cars (Daewoo) Improvement Project
The State Railway of Thailand approved the procurement plan on 24th August 2021 and the TOR committee appointment letter is being submitted.

2.5 Toilet System Improvement (Vacuum System and Sanitary Ware) on 54 Air-conditioned Second Class Coaches Project
The TOR committee appointment letter is being submitted.

2.6 95 Passenger Coaches Modification Project
The TOR committee appointment letter is being submitted.

2.7 10 JR Hokkaido Coaches Modification Project
The State Railway of Thailand approved the TOR and it is now in the process of issuing a tender announcement.

2.8 โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง JR - Hokkaido จำนวน 17 คัน
การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาว่าจ้างขนย้ายรถดีเซลราง JR Hokkaido จากประเทศญี่ปุ่น จำนวน 17 คัน ตามสัญญาเลขที่ พด.025/2564 ลว 29 กันยายน 2564

2.9 ซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 17 คัน

2.10 ซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 10 คัน
รวมโครงการ บพห. จำนวน 17 คัน และ 10 คัน (รวมเป็น 27 คัน) ลงนามในสัญญาว่าจ้างบริษัทไทยเรลเทค จำกัด ตามสัญญาเลขที่ พซ.วจ.480/งทป./64 ลงวันที่ 21 มกราคม 2564 ดำเนินการ 2.9 ซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 27 คันที่โรงซ่อมรถจักรเขตนครราชสีมา ปัจจุบันผู้รับจ้างส่งรถงวดที่ 1 ที่ได้รับการซ่อมหนักและดัดแปลงเสร็จรอดำเนินการตรวจรับ

2.11 โครงการปรับปรุงปั้นจั่นเดิมหมายเลข 1
การรถไฟฯ ได้ลงนามจ้างกลุ่มกิจการค้าร่วม เอ็ม ยู เอ็ม ตามสัญญาเลขที่ พซ.วจ.239/งทป./63 ลว. 14 พฤศจิกายน 2562 ดำเนินการซ่อมปรับปรุงดัดแปลงรถโบกี้ปั้นจั่นกล หมายเลข 1 ที่งานรถจักรธนบุรี ปัจจุบันแล้วเสร็จและคณะกรรมการฯ ตรวจการจ้างได้ตรวจรับ และดำเนินการปิดแฟ้มงานเรียบร้อยแล้ว

2.12 โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถจักร จำนวน 57 คัน
ประชุมคณะกรรมการร่าง TOR และราคากลาง วันที่ 3 กันยายน 2564 ใช้ราคาของโครงการ 70 คัน โดยปรับลด BOQ. งานเหลือ 57 คัน เลขานุการฯ จัดทำสรุป เพื่อเสนอการรถไฟฯ เห็นชอบ TOR และราคากลาง

2.13 โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถดีเซลราง จำนวน 117 คัน
คณะทำงานจัดทำร่างขอบเขตงานและราคากลาง สรุป ยืนยันจำนวนรถที่ติดตั้ง 117 คัน เนื่องจากนำรถดีเซลราง Khiha 17 คัน ที่ได้รับบริจาคจากญี่ปุ่น เข้าร่วมในโครงการติดตั้งระบบ ATP และจัดส่งร่างขอบเขตงานและราคากลางให้ฝ่ายการพัสดุดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

2.8 17 JR Hokkaido Diesel Rail Cars Improvement Project
The State Railway of Thailand signed the transportation management contract to transport the 17 JR Hokkaido Diesel Rail Cars from Japan to Thailand.

2.9 17 Bogie Full Vans Overhaul and Modification Project
The project is completed and in the process of handing over.

2.10 10 Bogie Full Vans Overhaul and Modification Project
The project is completed and in the process of handing over.

2.11 Bogie Crane No.1 Improvement Project
The project is completed.

2.12 ATP Procurement and Installation Project (57 Locomotives)
The summary report is being drafted to propose to the State Railway of Thailand for the TOR and Cost Estimate approval.

2.13 ATP Procurement and Installation Project (117 Diesel Rail Cars)
The TOR committees confirmed to install ATP on 117 Diesel Rail Cars and submitted the draft TOR and Cost Estimate to the Stores Department for further action.

แผนปฏิบัติการของฝ่ายช่างโยธา
ประจำปีงบประมาณ 2564

The Action Plan of Civil Engineer Department
for Fiscal Year 2021

	แผนงาน/โครงการ Plan/Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	แผนงาน (%) Plan (%)	ผลงาน (%) Progress (%)	รายละเอียด Details
บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน Infrastructure Maintenance to meet the Standard					
1	งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้ จำนวน 1,100 แห่ง จากปี 2562-2566 ดำเนินการปี 2562 จำนวน 68 แห่ง จบปี 2564 Structural strengthening or replacement of damaged Railway Bridge or the bridges which can't bear the U20 axle load. There are 1,100 bridges to be finished in 2019 - 2023 and the 68 bridges started the work in 2019 and they will be completed in 2021.	1,081,030,000	40%	67.43%	จำนวนสะพานที่ดำเนินการในปี 2562 จำนวน 68 แห่ง แบ่งเป็น 13 สัญญา ลงนามแล้ว 13 สัญญา ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2562 จำนวน 3 แห่ง ปี 2563 จำนวน 3 แห่ง เหลืออีก 62 แห่ง กำลังดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 There were 68 bridges started the work in 2019 and they were divided into 13 contracts; 13 contracts were signed. The 3 bridges were completed in 2019, another 3 bridges were completed in 2020 while the other 62 bridges will be completed by 2021
2	งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง Track Strengthening				
	สถานีวงเวียนใหญ่-มหาชัย Wongwian Yai - Maha Chai	273,559,000	80%	49.57%	ช้ากว่าแผน Delay
	สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางคลองสิบเก้า Chachoengsao Junction - Khlong Sip Kao Junction	148,900,000	41.13%	53.88%	ส่งงานครบแล้ว 99.26% มีการปรับลดปริมาณงาน handed over with 99.26% of work progress (work quantity reduction)
	สถานีชุมทางคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย Khlong Sip Kao Junction - Kaeng Khoi Junction	621,720,000	10.96%	8.06%	ผลงานรวม 100% 100%
	สถานีหัวตะเข้ - ชุมทางฉะเชิงเทรา Hua Takae - Chachoengsao Junction	170,513,800	100%	100%	ผลการดำเนินงาน 100% 100%
3	งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลีก (Siding Rehabilitation) ทั่วประเทศ 66 แห่ง (16 สัญญา) Siding Rehabilitation at the area of 66 stations nationwide (16 contracts)	1,333,110,800	100%	92.45%	ไม่มีการคิดความก้าวหน้าเนื่องจากขยายอายุสัญญาจ้าง รอ หอบ. พิจารณา No progress; waiting for the consideration of contract extension from Legal Bureau
4	งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางหนัก The Procurement of Heavy Maintenance Machine				
5	งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางเบา The Procurement of Portable Maintenance Tools				

	แผนงาน/โครงการ Plan/Project	งบประมาณ (บาท) Budget (Baht)	แผนงาน (%) Plan (%)	ผลงาน (%) Progress (%)	รายละเอียด Details
6	โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด Track construction and Track strengthening at Chuk Samet Port project	230,285,400	48.20%	19.65%	ช้ากว่าแผนงานเนื่องจากกองทัพเรือเปลี่ยนแปลงจุดก่อสร้างใหม่ The project was behind the plan because Thai Navy has relocated the construction site.
การก่อสร้างรถไฟทางคู่ High Platform Construction of double track railway					
1	โครงการปรับปรุงสถานีเป็น High Platform High Platform Station Development		10%	2.49%	การรถไฟฯ เห็นว่าการปรับตัวรถไฟโดยสารให้รับกับชานชาลาสูงในช่วงเปลี่ยนถ่ายเป็นอันตรายต่อผู้โดยสาร จึงตั้งคณะทำงานเพื่อทบทวนศึกษาให้รอบคอบอีกครั้ง โดยจะสรุปผลการศึกษาภายในเดือนธันวาคมนี้ ว่าจะต้องดำเนินการหรือไม่อย่างไร เมื่อทราบผลการทบทวนศึกษาแล้ว ฝ่าย ยธ. จะเร่งรัดดำเนินการจ้างออกแบบและประมาณค่าใช้จ่าย เพื่อของบลงทุนปี 64 - 65 เพื่อดำเนินการ SRT found that the adjustment of the train floor height to compatible with the heigh platform may be dangerous for the passengers during the transition. Therefore, SRT set up the committee to restudy and provide the conclusion by December 2020. Then, Civil Engineering Department will hire the architect to design and evaluate the budget in order to get the investment budget in FS 2021 - 2022.
2	โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา (EEC) Utapao Station (EEC) Construction	75,165,500	32.89%	51.55%	ส่งมอบงานครบแล้ว 99.92% งานแล้วเสร็จมีการปรับลดปริมาณงาน handed over with 99.92% of work progress (work quantity reduction)
การลดค่าใช้จ่าย Reduction of Expenses					
1	งานศึกษาและวิเคราะห์ต้นทุนในการซ่อมบำรุงทางและสะพาน The study and cost analysis of track and bridge maintenance	19,726,000	15%	2.75%	

งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกดเพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
วงเงินงบประมาณ 1,081,030,000 บาท

Structural Strengthening of Replacement of Damaged Railway Bridge or the Bridges which cannot Bear the U.20 Extra Load

Fiscal Year 2020
with the Budget of Baht 1,081,030,000

ลำดับที่ No.	สัญญาที่ Contract No.	กม. KM	จำนวน Qty (แห่ง) (Bridges)	สาย Line	ผู้รับผิดชอบ Responsibility	วงเงินงบประมาณ Budget (บาท) (Baht)	ราคากลาง Focal Price (บาท) (Baht)
1	กท.24 BKK.24	12+847 - 13+149	2	ใต้ South	วรส.*	213,842,000	190,321,000
2	กท.09 BKK.09	34+049	1	ใต้ South	วรส.*	45,328,000	40,772,000
3	หห.19 HHI.19	100+141	1	ใต้ South	วรส.*	49,045,000	20,020,100
4	หห.13 HHI.13	151+505	1	ใต้ South	วรส.*	30,642,000	15,196,000
5	ลป.15 NKL.15	456+988	1	เหนือNorth	วรส.*	133,846,000	98,058,000
6	นว.16 NKS.16	54+828 - 73+057	8	เหนือ North	วอท.*	141,948,000	140,746,000
7	นว.23 NKS.23	331+929 - 412+346	10	เหนือ North	วผส.*	144,364,000	123,664,000
8	ลป.03 NKL.03	478+112 - 492+228	2	เหนือ North	วศธ.รพ.2*	9,899,000	9,134,000
9	ลป.22 NKL.22	499+173 - 578+241	12	เหนือ North	วบพ.*	89,791,000	76,792,000
10	ลป.21 NKL.21	674+495 - 735+796	7	เหนือ North	วบพ.*	90,493,000	90,445,000
11	หใ.20 HYJ.20	907+721 - 925+165	3	ใต้ South	วบข.หใ.*	62,068,000	59,482,000
12	หใ.01 HYJ.01	1118+212	1	ใต้ South	วบข.หใ.*	10,677,000	10,676,000
13	หห.25 HHI.25	2+869 - 31+588	19	แม่กลอง Mae Klong	วบพ.*	59,087,000	58,585,000
			68			**1,081,030,000**	**933,892,000**

ผู้เสนอราคาต่ำสุด Lowest Bidder	จำนวนวันทำงาน Operation Days	วันรับมอบสถานที่ Date of Location Submission	วันเริ่มสัญญา Start Contract	วันสิ้นสัญญา End Contract	% ถึง ก.ย. 2563 % by September 2020	
					แผน Plan	ผล Progress
กิจการร่วมค้า ไอทีดี - เออาร์ซี Joint Venture ITD-ARC	900	16/09/2019	17/09/2019	4/3/2022	23.09	53.43
ห้างหุ้นส่วนจำกัด นวกิจการโยธา Navakitconstruction Limited Partnership.	360	15/08/2019	16/08/2019	9/8/2020	100.00	100.00
กิจการร่วมค้า เอช เค 1 Joint Venture HK 1	360	5/09/2019	6/9/2019	30/8/2020	100.00	100.00
ห้างหุ้นส่วนจำกัด กัมพลการโยธา Kampol Construction Limited Partnership	300	15/08/2019	16/08/2019	10/6/2020	100.00	100.00
บริษัท สุรีรัตน์ คอนสตรัคชั่น จำกัด Sureerat Construction Co., Ltd.	720	22/08/2019	23/08/2019	11/8/2021	37.44	44.50
บริษัท โชคดีวิศวภัณฑ์ จำกัด Chokdee Engineer Products Co., Ltd.	600	26/08/2019	27/08/2019	17/07/2021	95.60	94.50
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทรัพย์ธาดา Supthada LTD.	450	16/09/2019	17/09/2019	9/12/2020	86.56	92.79
กิจการร่วมค้า เอสซี - ดีพี Joint Venture SC-DP	180	20/02/2019	21/02/2019	19/08/2019	100.00	100.00
บริษัท อาจีกาว่าแอนด์เอสซีไอเมทัลเทค จำกัด Ajikawa & SCI Metal Tech Co., Ltd	450	16/09/2019	17/09/2019	9/12/2020	96.52	93.00
บริษัท สุรีรัตน์ คอนสตรัคชั่น จำกัด Sureerat Construction Co., Ltd.	450	16/09/2019	17/09/2019	9/12/2020	97.75	97.00
ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัศวอังกูร Adsawah Angkul Limited Partnership	360	09/09/2019	10/09/2019	3/9/2020	100.00	77.87
ห้างหุ้นส่วนจำกัด อัศวอังกูร Adsawah Angkul Limited Partnership	270	19/12/2018	20/12/2019	15/09/2019	100.00	100.00
บริษัท อาจีกาว่าแอนด์เอสซีไอเมทัลเทค จำกัด Ajikawa & SCI Metal Tech Co., Ltd	540	30/9/2019	1/10/2019	23/03/2021	94.44	73.42

Remark:

วบพ. = Divisional Engineer, Bridge Maintenance Planning Division
วบข.หใ. = Division Engineer, (Hat Yai) Permanent Way Maintenance Division
วรส. = Divisional Engineer, Bridge Survey Division
วอท. = Director, Building and Quarters Center
วผส. = Divisional Engineer, Bridge Production, Repair and Construction Division
วศธ.รพ.2 = Engineer, i/c Bridge Survey and Repair Design Section 2



การพัฒนาขั้นต่อไปของระบบรางไทย

เพื่อยกระดับ
การคมนาคมของไทย

การเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย

GENERATING REVENUE AND REDUCING EXPENSES

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย

การพัฒนาและต่อสัญญาพื้นที่รอบสถานีใหญ่

โครงการจัดประโยชน์พื้นที่เชิงพาณิชย์และป้ายโฆษณา บริเวณอาคารสถานีกลางบางซื่อและสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง 12 สถานี

รฟท. มีกำหนดเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีแดงเต็มรูปแบบ (Grand Opening) ในเดือนธันวาคม 2564 จึงต้องมีการเตรียมความพร้อมสำหรับการบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อและสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง 12 สถานี เพื่อให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับผู้โดยสารและสร้างได้ให้กับ รฟท.

Strategy 2: Generating Revenue and Reducing Expenses

Land Development and Contract Renewal

Commercial Area and Advertising Displays Utilization Project at Bang Sue Grand Station Building and 12 Red Line Stations

The State Railway of Thailand is scheduled to organize a Grand Opening of the Red Line Suburban Service in December 2021. Therefore, it is necessary to prepare for its operation at the Bang Sue Grand Station and 12 Red Line Suburban Stations in order to provide the facilities for passengers and generate revenues to the State Railway of Thailand.

1. ขนาดพื้นที่และระยะเวลาการให้เช่า Land Area and Lease Term

ประกาศเชิญชวน Tender Invitation	ขนาดพื้นที่รวม (ตร.ม.) Land Area Gross m^2	ระยะเวลาการให้เช่า (ปี) Lease Term (Years)
พื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีกลางบางซื่อ Commercial Area, Bang Sue Grand Station	52,375 (ส่งมอบพื้นที่เป็น Phase) (Area Delivery in Phases)	20
ป้ายโฆษณา สถานีกลางบางซื่อ Advertising Displays, Bang Sue Grand Station	2,303	20
พื้นที่เชิงพาณิชย์ สถานีรถไฟสายสีแดง (12 สถานี) Commercial Area, 12 Red Line Stations	4,626	3
ป้ายโฆษณา สถานีรถไฟสายสีแดง (12 สถานี) Advertising Displays, 12 Red Line Stations	2,404	3

2. การประมาณการรายได้ Revenue Forecast

พื้นที่ Land Area	ประมาณการรายได้ Revenue Forecast				รวมรายได้ (ล้านบาท) Total Revenue (Million Baht)
	พื้นที่กิจกรรมเชิงพาณิชย์ Commercial Area	ส่วนกลาง Public Use	พื้นที่ติดตั้งโฆษณา Advertising Area	ที่จอดรถ Parking Lot	
สถานีกลางบางซื่อ (ระยะเวลาให้เช่า 20 ปี) Bang Sue Grand Station (Lease Term: 20 Years)	5,253.75	1,715.90	258.77	3,110.00	10,338.43
สถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง 12 สถานี (ระยะเวลาให้เช่า 3 ปี) 12 Red Line Suburban Stations (Lease Term: 3 Years)	23.44	20.30	6.41	68.02	118.17



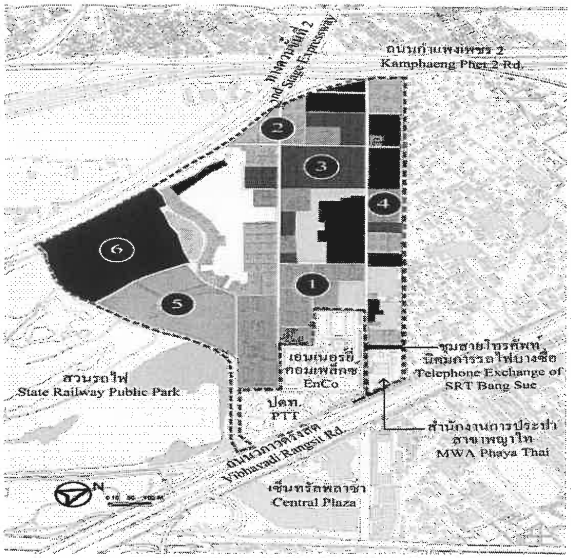
โครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณนิคมรถไฟ กม. 11

ด้านทำเลที่ตั้ง	ทิศเหนือ	จรด ลำรางสาธารณะที่เชื่อมต่อถนนวิภาวดีรังสิต จนถึง ถนนกำแพงเพชร 2
	ทิศใต้	จรด สวนวชิรเบญจทัศและต่อเนื่องถึงสวนสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติและสวนจตุจักร
	ทิศตะวันออก	ติดกลุ่มอาคารสำนักงานใหญ่ ปตท.
	ทิศตะวันตก	ถนนกำแพงเพชร 2
ขนาดพื้นที่	ประมาณ 359.21 ไร่	
ขนาดพื้นที่ที่สามารถพัฒนาได้	ประมาณ 325.40 ไร่	
มูลค่าที่ดินรวม	28,032.00 ล้านบาท	

KM.11 Railway Community Land Development Project

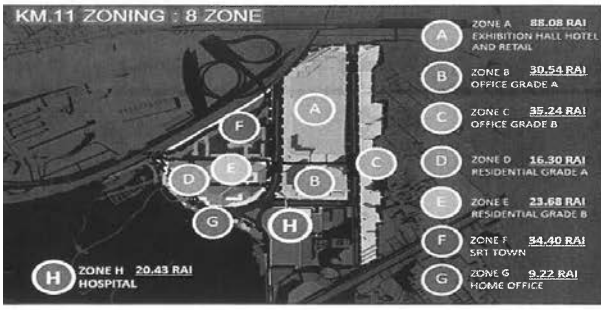
Location	North	Connect to Vibhavadi Rangsit Road and Kamphaeng Phet 2 Road
	South	Connect to Wachirabenjathat Park, Queen Sirikit Park and Chatuchak Park
	East	Connect to PPT Headquarters Buildings
	West	Connect to Kamphaeng Phet 2 Road
Land Area	359.21 Rai	
Potential Area	325.40 Rai	
Land Value	28,032.00 Million Baht	

สภาพปัจจุบัน	Current Condition



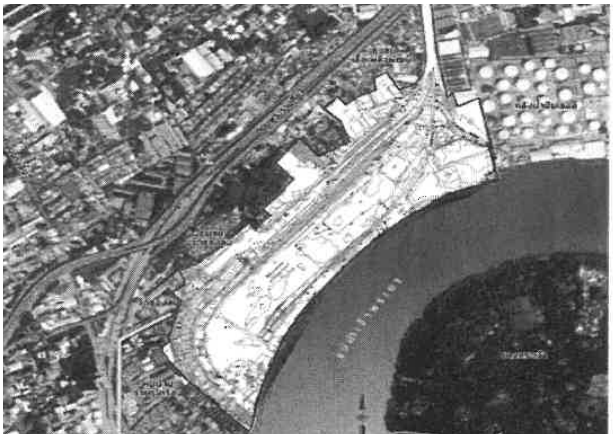
A	ศูนย์แสดงสินค้า ขนาดพื้นที่เช่า 140,000 ตารางเมตร
B-C	อาคารสำนักงาน 8 อาคาร ขนาดพื้นที่เช่า 421,000 ตารางเมตร
D-E	อาคารพักอาศัย 6 อาคาร จำนวน 7,548 ห้อง
F, G, H	Home Office
+	ระบบสาธารณูปโภคส่วนกลาง
มูลค่าทรัพย์สิน	มูลค่าการลงทุน 69,993.04 ล้านบาท
	ผลตอบแทนที่การรถไฟฯ จะได้รับ (PV) 16,808.90 ล้านบาท

รูปแบบการพัฒนา	Development Plan



A	Exhibitions Center Leased Area 140,000 m^2
B-C	8 Office Buildings Leased Area 421,000 m^2
D-E	6 Residential Buildings with 7,548 rooms
F, G, H	Home Office and Central Utility
Asset Value	Investment Value is 69,993.04 Million Baht.
	Present Value to the State Railway of Thailand is 16,808.90 Million Baht.

โครงการพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีแม่น้ำ



Mae Nam Station Land Development Project



ทำเลที่ตั้งโครงการ

มีพื้นที่ทั้งหมด 277.5 ไร่ มูลค่าที่ดิน 21,148.18 ล้านบาท โดยทำเลที่ตั้งเป็นพื้นที่ติดแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสถานีแม่น้ำ มีที่ตั้งอยู่ใจกลางเมืองใกล้กับศูนย์กลางเศรษฐกิจและแหล่งงานสำคัญของประเทศ เช่น สาทร อโศก และสีลม

สภาพปัจจุบัน

บริเวณริมถนนเชื้อเพลิงซึ่งเป็นถนนสายหลักสายเดียวที่เข้าถึงพื้นที่ศึกษามีชุมชนแออัดอาศัยอยู่ มีพื้นที่รกร้างและที่ทิ้งขยะ และส่วนอื่น ๆ ที่สามารถมองเห็นได้ประกอบไปด้วยพื้นที่รกร้าง ทางรถไฟเก่า และที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรมที่เช่าพื้นที่ เช่น โรงโม่ปูน คลังน้ำมัน เป็นต้น

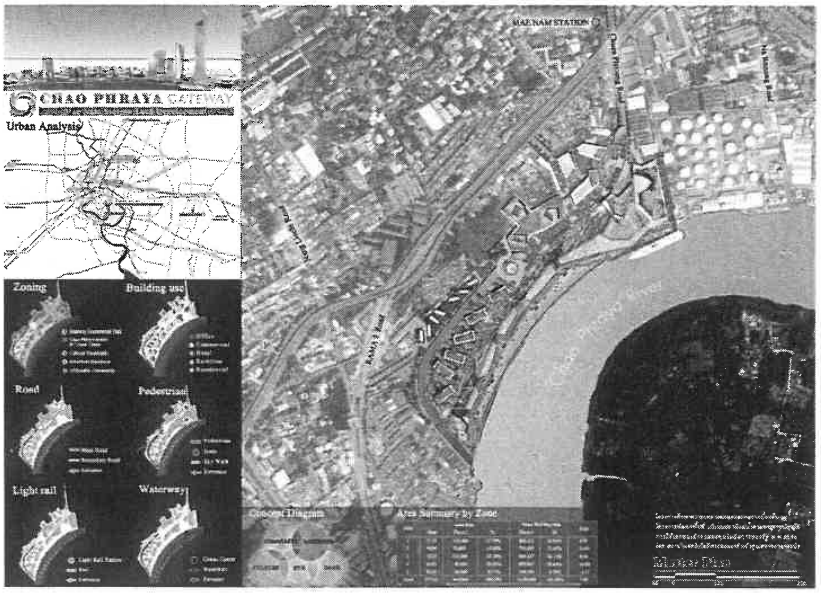
Location

A large land area of 277.5 rai with a land value of 21,148.18 million baht located on the Chao Phraya River Bank near to Mae Nam station. Its location is in the heart of the city near the main economic and job centers of the country such as Sathorn, Asoke and Silom.

Current Condition

The land area is situated along Chuea Phloeng Road, which is the only main road that can access the area. The land area is occupied by slum communities, desolate areas, dump site, wastelands, old railways, and sites of leased industrial plants such as cement mills, oil depots, etc.

รูปแบบการพัฒนาโครงการพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีแม่น้ำ
Development Plan

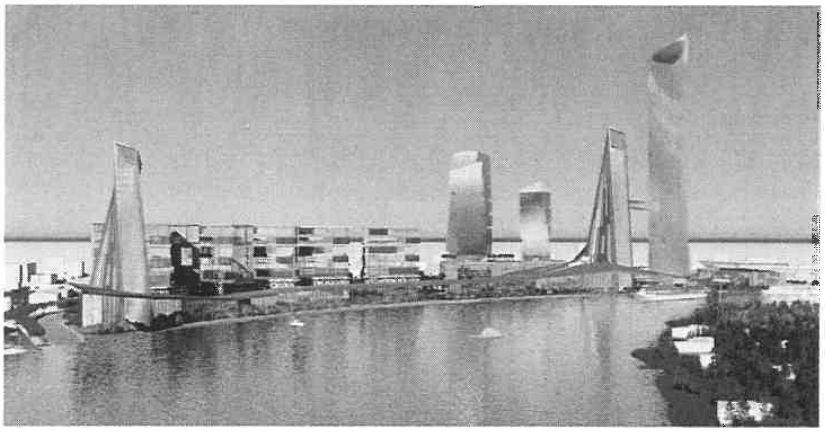


แบ่งพื้นที่ออกเป็นทั้งหมด 5 โซน

- โซน 1 Gateway Commercial Park มีพื้นที่รวม 77.13 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ และที่พักอาศัย FAR 6.5:1
- โซน 2 Iconic Marina มีพื้นที่รวม 44.00 ไร่ แบ่งเป็นอาคารสูงขนาดใหญ่พิเศษ และท่าเทียบเรือ FAR 10:1
- โซน 3 Cultural Promenade มีพื้นที่รวม 78.25 ไร่ แบ่งเป็นอาคารสำนักงานและพื้นที่เชิงพาณิชย์ FAR 4.5:1
- โซน 4 Riverfront Residence มีพื้นที่รวม 55.63 ไร่ กลุ่มอาคารพักอาศัย FAR 10:1
- โซน 5 Affordable Community มีพื้นที่รวม 22.50 ไร่ พัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย FAR 4.13:1

The project is divided into 5 zones

- Zone 1 Gateway Commercial Park: Land Area Gross 77.13 rai, which is divided to Commercial Area and Residential Area FAR 6.5:1.
- Zone 2 Iconic Marina: Land Area Gross 44.00 rai, which is divided to Skyscraper and a pier FAR 10:1.
- Zone 3 Cultural Promenade: Land Area Gross 78.25 rail, which is divided to Office Buildings and Commercial Area FAR 4.5:1.
- Zone 4 Riverfront Residence: Land Area Gross 55.63 rail for Residential Buildings FAR 10:1.
- Zone 5 Gateway Community: Land Area Gross 22.50 rai for Residential Area FAR 4.13: 1.



ทัศนียภาพโครงการ

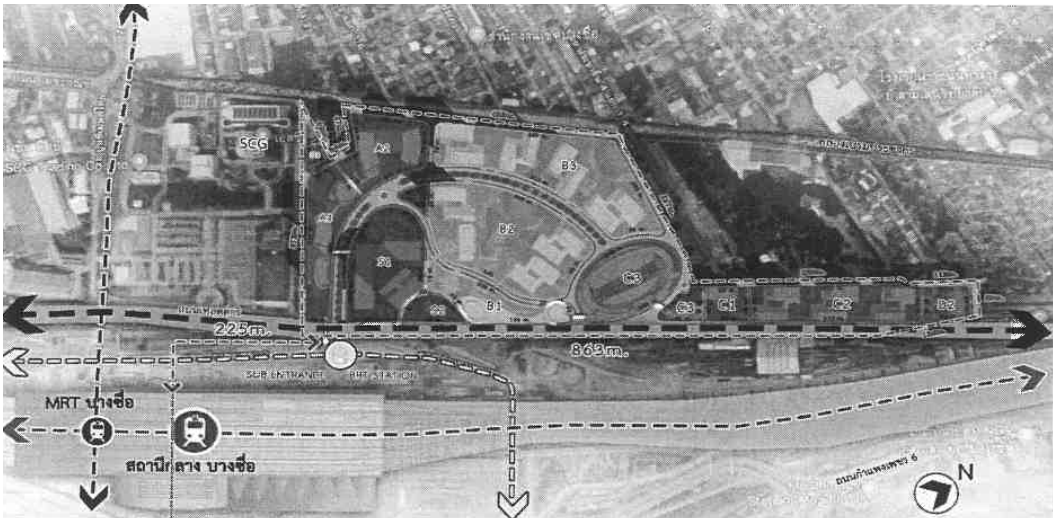
- มูลค่าโครงการ 96,271.00 ล้านบาท
- ผลตอบแทนที่ การรถไฟฯ จะได้รับ 9,210.50 ล้านบาท
- ผลตอบแทนที่เอกชนได้รับ 85,071.93 ล้านบาท

Asset Value

- Project Value is 96,271.00 Million Baht.
- Present Value to the State Railway of Thailand is 9,210.50 Million Baht.
- Present Value to Private Sector is 85,01.93 Baht.

โครงการพัฒนาพื้นที่ สำนักงานใหญ่การรถไฟแห่งประเทศไทย และพื้นที่ต่อเนื่องบริเวณตึกแดง บางซื่อ (ZONE E)

New SRT Headquarters Building and Surrounding Area Land Development Project (Zone E)



การพัฒนาโครงการ

เป็นแบบยกแปลงในรูปแบบผสมผสานไว้ประกอบด้วย

- ZONE S เนื้อที่ดิน 16.62 ไร่ เป็นอาคารสำนักงานอัจริยะ ระดับมาตรฐานอาคารเขียวไม่ต่ำกว่า LEED ระดับทอง (LEED Gold) เป็นจุดเด่นของโครงการและพื้นที่พัฒนาย่านพหลโยธิน เน้นการใช้พลังงานทดแทน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

Development Plan

- ZONE S Land area is 16.62 rai for a smart office building with green building standard, which is not lower than LEED Gold level. It is the highlight of the project and Phaholyothin development area, emphasis on using renewable energy and environmentally friendly.

- ZONE A เนื้อที่ดิน 20.25 ไร่ ส่วนธุรกิจสำนักงานมีความโดดเด่นอยู่ทางใต้ของพื้นที่ซึ่งต่อเนื่องกับพื้นที่สถานีกลางบางซื่อย่านศูนย์กลางการคมนาคมที่ทันสมัยและย่านธุรกิจใหม่ การใช้พื้นที่กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินทางด้านอาคารสำนักงาน ทั้งอาคารสูงขนาดใหญ่พิเศษ ส่งเสริมกิจกรรมที่เป็นธุรกิจการค้า ที่ทำการขององค์กรการค้าเอกชน ธนาคารศูนย์ข้อมูลธุรกิจ และอุตสาหกรรมของรัฐ พร้อมทั้งด้านการบริการ เพื่อรองรับส่วนขยายของย่านเดิม
- ZONE B เนื้อที่ดิน 59.62 ไร่ ส่วนที่พักอาศัยตั้งอยู่กลางพื้นที่ของโครงการ กำหนดให้มีการรองรับการขยายตัวด้านที่พักอาศัยและการบริการชุมชนจากพื้นที่บริเวณข้างเคียง รวมถึงการประกอบกิจกรรมการค้าขนาดย่อม มีส่วนของพื้นที่สีเขียวเป็นตัวเชื่อมกิจกรรม และสันทนาการ พื้นที่โล่งกลางโครงการ ลักษณะเป็นลานกว้างอเนกประสงค์
- ZONE C เนื้อที่ดิน 27.81 ไร่ พื้นที่รองรับพนักงานการรถไฟฯ ส่วนนี้ตั้งอยู่ทางเหนือของพื้นที่ ติดกับถนนเทอดดำริและถนนเส้นใหม่ที่จะตัดให้เชื่อมกับถนนของรถไฟฟ้าสายสีแดง มีอาคารส่วนที่ทำการ ส่วนบริการ ศูนย์เด็กเล็ก ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ และศูนย์รวมสิ่งอำนวยความสะดวกที่ครบครัน พื้นที่สาธารณูปโภคส่วนกลาง 3.92 ไร่

- ZONE A Land area is 20.25 rai for the business area which is prominent in the southern part of the project and connects to Bang Sue Grand Station, the modern transportation hub and the new business center. This area will use for office buildings and skyscraper, promote commercial business activities, and other facilities.
- ZONE B Land area is 59.62 rai for residential area, which is located in the middle part of the project and it requires to support for the expansion of housing and community nearby and also include SME business and Green Space for Multipurpose activities.
- ZONE C Land area is 27.81 rai for railway staff accommodation and it is located in the northern part of the project, which is adjacent to Terddamri Road and a new road that will be built to connect to the road within the Red Line area. There are office buildings, a service section, a child care center, utilities and facilities within 3.92 rai.

โครงการพัฒนาพื้นที่ ย่านมักกะสัน

ขนาดพื้นที่

ขนาดพื้นที่ทั้งหมด 497.11 ไร่ ทำเลที่ตั้งอยู่ในเขตราชเทวีในกลางเมือง ทิศตะวันออกติดรัชดาภิเษก, ถนนอโศกต่อเนื่องเพชรบุรี ทิศเหนือติดถนนจตุรทิศ ทิศตะวันตกติดถนนราชปรารภ ทิศใต้ติดถนนเพชรบุรีและนานาเหนือ

Makkasan Land Development Project

Land Area

A large land of 497.11 rai located in Ratchathewi district in the middle of the city. East connects to Ratchadaphisek Road, Asoke Road, and Petchaburi Road. North connects to Chaturathit Road. West connects to Ratchaprarop Road. South connects to Phetchaburi Road and Nana Nuea Road.

พื้นที่บริเวณย่านมักกะสัน Makkasan Land Area	รวม Total	โซน A Zone A	โซน B Zone B	โซน C Zone C	โซน D Zone D	โซน E Zone E
ขนาดพื้นที่ (ไร่) Land Area (rai)	423.15	92.70	141.44	138.07	39.64	11.30
มูลที่ดิน (ล้านบาท) Land Value (Million Baht)	81,107.84	25,533.24	23,876.90	24,430.51	7,155.75	2,111.43

หมายเหตุ : 423.15 ไร่ คือ 497.11 ไร่ หักลบพื้นที่ใช้ในการก่อสร้างถนนและสาธารณูปโภคส่วนกลางพื้นที่ ถ.เพชรบุรี ซ.31, แปลงที่ 4 - Mercure Hotel, พลับพลาที่ประทับทรงงาน ร.9 และกลุ่มต้นสัก 150 ต้น

Remark: Land Area of 423.15 rai is the area after deducing other utilities.

รูปแบบการพัฒนา

แบ่งการพัฒนาออกเป็น 5 โซนได้แก่

- Zone A: Commercial Zone 92.7 ไร่/Rai

Development Plan

The project is divided into 5 zones

- Zone A: Commercial Zone, Land Area is 92.7 rai.
- Zone B: Business Zone and Creative Park, Land Area is 141.44 rai.



- Zone B: Business Zone + Creative Park 141.44 ไร่/Rai
- Zone C: Energetic Zone + Creative Park 138.07 ไร่/Rai (Creative Park เป็นโครงการตามนโยบาย คสช. วันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2558 ให้ปรับปรุงพื้นที่ย่านมักกะสันเป็นปอดของกรุงเทพมหานคร (พื้นที่สีเขียว 150 ไร่))
- Zone D & E: Train Museum 39.64 + 11.30 เท่ากับ 50.94/Rai

- Zone C: Energetic Zone and Creative Park, Land Area is 138.07 rai.
- Zone D & E: Train Museum, Land Area is 50.94 rai.

โดยปัจจุบัน แปลง A เป็นโครงการ EEC โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ ค่าเช่าที่ดินมักกะสันทั้งหมดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (NPV) ร้อยละ 61 ของมูลค่าที่ดินปัจจุบัน โดยคำนวณจากราคาที่ดินเฉลี่ย 420,000 บาท ต่อตารางวา โดยมี NPV 14,328.75 ล้านบาท และเป็นมูลค่ารวมตลอดระยะเวลา 50 ปี เป็นจำนวนเงิน 51,834.08 ล้านบาท (ข้อมูลจากที่ปรึกษาโครงการ EEC เมื่อปี 2561) และในส่วนของแปลง B C D และ E ใช้วิธีให้สิทธิการเช่า 50 ปี โดยมีผลตอบแทนของการรถไฟฯ ดังนี้

Currently, Zone A is being developed in the EEC project, a high-speed rail project connecting 3 airports seamlessly. The leasing rate of Makkasan area is 61% of the present land value. It is calculated from the average land price of 420,000 baht per square wa, with Net Present Value of 14,328.75 million baht and a total value over 50 years of 51,834.08 million baht. For Zone B, C, D, and E utilities with the 50-year leasehold method, the return to the State Railway of Thailand is showed as follows:

โครงการพัฒนาพื้นที่ บริเวณย่านมักกะสัน Makkasan Development Plan	ระยะสัญญาเช่า 4+46 ปี (หน่วย : ล้านบาท) Lease Term 4+46 Years (Unit: Million Baht)				
	รวม Total	โซน Zone B	โซน Zone C	โซน Zone D	โซน Zone E
มูลค่าสิทธิให้เช่า Leasehold Value	29,297.49	14,575.85	13,568.11	131.00	1,022.53
	เงินลงทุนโครงการ (หน่วย : ล้านบาท) รวมค่าจัดเตรียมพื้นที่ทุกรายการ Project Investment (Unit: Million Baht)				
	รวม Total	โซน Zone B	โซน Zone C	โซน Zone D	โซน Zone E
กรณีกระชับโรงงานมักกะสัน Compact Makkasan Workshop	422,609.43	309,101.38	89,592.97	5,220.28	18,694.81
กรณีรื้อย้ายโรงงานมักกะสัน Relocate Makkasan Workshop	341,931.08	228,961.32	90,397.41	4,446.12	18,126.23

หมายเหตุ : เนื่องด้วยมติบอร์ดให้แปลง A เป็นไปตามผลการศึกษาของ HSR 3 สนามบินซึ่งไม่ได้ตาม Master Plan ของฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ดังนั้นผลการศึกษาแปลง B, C, D และ E อาจต้องมีการทบทวนตัวเลขอีกครั้ง

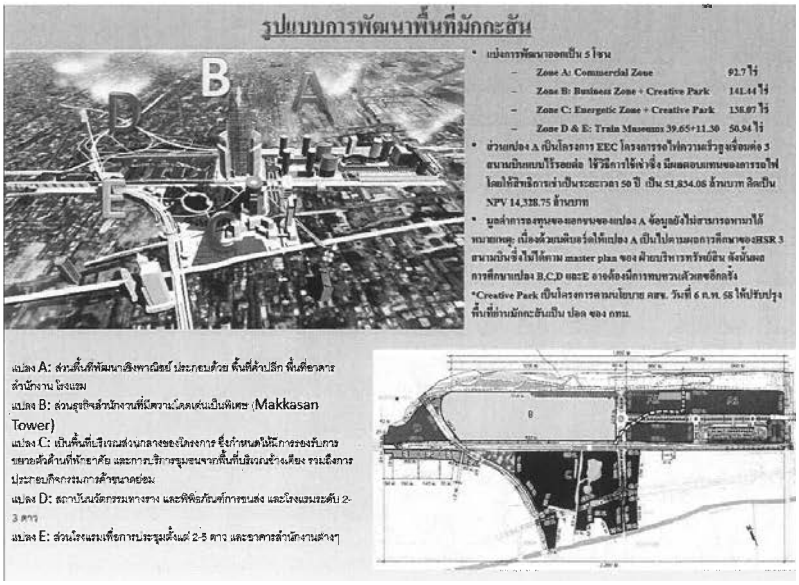
สถานะปัจจุบัน

อยู่ระหว่างรอความชัดเจนในการรื้อย้ายโรงงานมักกะสัน (ขั้นต่ำ 8 ปี) และรูปแบบการพัฒนาแปลง A ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ

Remark: There will be a review of Zone B, C, D and E study due to the utility of Zone A in EEC project.

Current Condition

It is waiting for the clarity on the relocation of the Makkasan Workshop (minimum 8 years) and the development model of Plot A of the high-speed rail project connecting 3 airports seamlessly.



การพัฒนาพื้นที่ย่านพหลโยธิน แปลง 6/1 โซน A (ตลาดศรีสมรัตน์)

- พื้นที่ย่ายพหลโยธิน แปลง 6/1 โซน A (ตลาดศรีสมรัตน์) มีพื้นที่ 10 ไร่ 3 งาน 79 ตารางวา หรือ 17,516 ตารางเมตร กลุ่มอาคารพาณิชย์ชั้นเดียว อายุ 19 ปี แต่ละอาคารแบ่งซอยเป็นห้อง ขนาดห้องละ 12 - 24 ตารางเมตร
- ปี 2544 การรถไฟฯ ให้ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีสมรัตน์ และบริษัท บีไอทีแลนด์ จำกัด เช่าที่ดินย่านพหลโยธิน แปลง 6/1 โซน A เพื่อก่อสร้างอาคารชั่วคราวและอาคารชดเชย โดยมีการใช้ประโยชน์อาคารเพื่อทำการค้าสัตว์เลี้ยงและอุปกรณ์ต่าง ๆ
- ปี 2555 การรถไฟฯ มีนโยบายนำพื้นที่ย่านพหลโยธิน แปลง 6/1 โซน A ออกประกาศเชิญชวนจัดประโยชน์ (มติ คกร. ครั้งที่ 16/2555 เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555) จึงได้มีการบอกเลิกสัญญากับผู้เช่ารายย่อยทั้งหมด และมีการเรียกเก็บค่าเช่าค้างชำระ (ถึงขั้นต้องดำเนินคดี) ทำให้เกิดการร้องเรียนจากกลุ่มผู้ค้าในพื้นที่
- มีนาคม 2556 การรถไฟฯ ยกเลิกโครงการพัฒนาที่ดินฯ (มติ คกร. ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556) แต่มิได้การทำสัญญาเช่า หรือ ต่อสัญญาให้กับผู้ค้า/ผู้ใช้ประโยชน์รายใด

The Development of Phaholyothin Area, Plot 6/1, Zone A (Sri Somrat Market)

- Phaholyothin Area, Plot 6/1, Zone A (Sri Somrat Market) has an area of 10 rai 3 ngan 79 sq. wa or 17,516 sq. m, a group of 19-year-old single-storey commercial buildings, each building is divided into rooms, each room size 12-24 sq. m.
- In 2001, the State Railway of Thailand approved Srisomrat Limited Partnership and BIT Land Company Limited to lease the land in Phaholyothin area, Plot 6/1, Zone A, for the construction of temporary buildings and compensation buildings. The building is being used to trade pets and equipment.
- In 2012, the State Railway of Thailand had a policy to call for tender announcement of Phaholyothin area, plot 6/1, Zone A Therefore, the contract with the tenant was terminated and the outstanding rent is charged. (Even to the point of litigation) causing complaints from tenants.

- ปี 2556 - 2562 การรถไฟฯ มิได้เรียกเก็บค่าเช่าค่าใช้ประโยชน์แต่อย่างใด แต่มีการร้องขอจากกลุ่มผู้ค้าให้จัดหากระแสไฟฟ้า และน้ำประปาให้ใช้งาน โดยชำระเงินตามอัตราที่หน่วยราชการเรียกเก็บ โดยตั้งคณะทำงานฯ จัดเก็บค่าสาธารณูปโภคเป็นรายเดือน (เนื่องจากไม่มีสัญญาเช่า)
- ปัจจุบัน การใช้ประโยชน์พื้นที่ตลาดศรีสมรัตน์ ยังคงมีการใช้ประโยชน์พื้นที่อาคารมากกว่าร้อยละ 70 เพื่อจำหน่ายสัตว์เลี้ยง อาหารสัตว์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ และกองเก็บสินค้า และมีการต่อเติมรุกล้ำใช้พื้นที่ทางเดิน และถนนภายในโครงการ สภาพตัวอาคาร พื้นผิวถนน และระบบระบายน้ำเก่า ชำรุด เนื่องจากขาดการบำรุงรักษามาเป็นเวลานาน
- มีการต่อเติมพื้นที่รุกล้ำจากตัวอาคารและทำการค้าบนพื้นผิวถนน ระบบสาธารณูปโภคทรุดโทรม และชำรุดตามอายุการใช้งาน

สถานะของการใช้ประโยชน์พื้นที่ จำนวน 574 ห้อง

คู่สัญญาเดิม (ผู้อื่นทำการค้า)	92 ราย
คู่สัญญาเดิม - ทำการค้าเอง	17 ราย
ผู้เช่าช่วง	310 ราย
ไม่พบตัวผู้ใช้ประโยชน์	155 ราย

ระยะเวลาการใช้ประโยชน์ (ปี)

ใช้ประโยชน์ เกิน 5 ปี	315 ราย
ใช้ประโยชน์ 1 - 5 ปี	47 ราย
ใช้ประโยชน์ ไม่เกิน 1 ปี	57 ราย

การดำเนินคดี (ห้อง)

ระหว่างดำเนินคดี	77 ราย
พิพากษาแล้ว	53 ราย
พิพากษา + ส่งคืนอาคาร	9 ราย
ยังไม่ส่งดำเนินคดี	435 ราย

สถานะปัจจุบัน

- สัญญาเดิม (ส่วนใหญ่) สิ้นสุดอายุสัญญาเดือนตุลาคม 2554
- ฝ่ายบริหารทรัพย์สินได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญา และส่งให้สำนักงานอาณาบาล ดำเนินคดี เรียกค่าเช่าค้างชำระ

การจัดทำสัญญาใหม่

- บอกเลิกสัญญาแล้ว ไม่สามารถต่ออายุสัญญาได้ (ตามแนวทางประชุมร่วม บส.)
- แนวทางที่ 1 พิจารณาว่าพื้นที่ทั้งแปลง เดิมเป็นลักษณะโครงการพัฒนา พื้นที่ 10 ไร่ 3 งาน 79 ตาราง ว่าคิดเป็น 4,379 ตารางวา มูลค่าที่ดิน 1,313,700,000 บาท
  - ขออนุมัติ คกร. ในการทำสัญญาเช่า โดยให้สิทธิกับผู้เช่าเดิม หรือผู้ใช้ประโยชน์ที่มีหลักฐานการชำระค่าน้ำประปา ค่ากระแสไฟฟ้ากับ รฟ. โดยไม่ต้องประมูล ตาม ร.129 ข้อ 10
  - พื้นที่แปลงนี้เคยเสนอขออนุมัติโครงการพัฒนาฯ (ครั้งที่ 1/2556 เมื่อ 24 มกราคม 2556) และขอยกเลิกโครงการฯ ต่อ คกร.

- In March 2013, the State Railway of Thailand canceled the land development project (Corporate Resolution No. 3/2013 dated March 4, 2013), but did not enter into a lease agreement or renew the contract with any trader/user.
- In 2013 - 2019, the State Railway of Thailand does not charge any rental fees for utilization but there was a request from a group of traders to provide electricity and tap water to use. The State Railway of Thailand set up a working group to collect utility bills monthly because there is no rental contract.
- At present, the utilization of Sri Somrat Market area, more than 70 percent of the building's space, is still being utilized for pet selling, animal food, their equipment and storage. There is an addition encroaching on corridors and roads within the project, the condition of the buildings, road surfaces and old drainage systems are damaged due to lack of maintenance for a long time.
- The encroachment area was added from the building and traded on the road surface. The utility system is dilapidated and damaged according to the age of using.

Status of Utilization totaled 574 rooms

Existing Contracts (others doing the trade)	92 Cases
Existing Contracts (Doing trade themselves)	17 Cases
Sublease	310 Cases
Unknown	155 Cases

Term of Utilization (Years)

More than 5 Years	315 Cases
1 - 5 Years	47 Cases
Less than 1 Years	57 Cases

Litigation

During the litigation	77 Cases
Judged	53 Cases
Judge and return the building	9 Cases
Not yet filed a lawsuit	435 Cases

Current Condition

- Existing Contracts (Mostly), the contract ended in October 2021.
- The contracts are canceled and during the litigation.

New Contract

- The contract is canceled and cannot be renewed.
- Option 1 consider that the whole plot area, originally, it was a development project with an area of 10 rai, 3 ngan, 79 sq. m, or 4,379 sq. wa, land value is 1,313,700,000 baht.

เนื่องจากการก่อสร้างทางขึ้นลงฯ ของภาครัฐ (ครั้งที่ 3/2556 เมื่อ 4 มีนาคม 2556)
- ค่าเช่า คิดเท่ากับอัตราสุดท้ายปรับเพิ่มร้อยละ 10 (ตามแนวทางอนุมัติรองผู้ว่าฯ 14 มกราคม 2552 ตึกแถวหรืออาคารพาณิชย์ที่มีอายุสัญญารวม 20 ปีขึ้นไปให้ต่ออายุสัญญาเช่าครั้งละไม่เกิน 3 ปี โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 10 ทุก 3 ปี จากอัตราค่าเช่ารวมค่าธรรมเนียมรายเดือนที่เรียกเก็บอยู่ก่อนหมดอายุสัญญา เนื่องจากเห็นว่าอาคารฯ มีความเสื่อมสภาพ ล้าสมัย การปรับเพิ่มค่าเช่าร้อยละ 5 อย่างต่อเนื่อง จะสวนทางกับมูลค่าอาคารที่ลดลง)
- คิดค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์เท่ากับค่าเช่า 1 ปี
- เงื่อนไขสัญญาตามแนวทางของสัญญาเดิม (ยกเว้นอัตรา)
- ค่าดูแลบำรุงรักษาพื้นที่ส่วนกลาง 30* บาท/ตร.ม./เดือน (ไฟฟ้าแสงสว่าง ความสะอาด และรปภ.)
- อายุสัญญา 1-3* ปี

หมายเหตุ * = พิจารณาอัตราที่เหมาะสม ขึ้นกับแนวทางการจัดประโยชน์/พัฒนาพื้นที่

- แนวทางที่ 2 พิจารณาว่า พื้นที่อาคาร และมูลค่าสิ่งปลูกสร้างแต่ละห้องไม่เกิน 50 ล้านบาท
  - ขออนุมัติ ผวก. ในการจัดให้เช่าใหม่ แต่ยังมีประเด็นเกี่ยวกับการให้เช่าโดยวิธีไม่ประมูล กระทำได้หรือไม่ หากจะอาศัยตาม ร.129 ข้อ 6 แก้ไขครั้งที่ 4 : อาคารชั้นเดียวสูงไม่เกิน 6.00 เมตร พื้นที่ไม่เกิน 50 ตารางวา ระยะเวลาให้เช่าไม่เกินกว่า 3 ปี
  - ต้องให้เหตุผลที่มีเหมาะสม ชัดเจน เนื่องจากลักษณะอาคารแบ่งเป็นโรงเรือขนาดใหญ่ บางแห่งมีโครงสร้างต่อเนื่องติดกันเป็นโรงเรือนเดียว (ขนาดใหญ่) บางแห่งแยกเป็นโรงเรือนเดี่ยว มีการแบ่งซอยภายในอาคารเป็นห้องย่อย ๆ (มุมมองจากภายนอก : เปรียบเทียบกับการซอยวงเงินอนุมัติออก ให้เป็นการเช่ารายย่อย)
  - เหตุผลที่เป็นพื้นที่มีศักยภาพแต่ไม่เสนอเป็นโครงการพัฒนา

การเรียกเก็บค่าใช้ประโยชน์ชั่วคราว
- มีเรื่องค้างคารอการพิจารณาจาก คกร. อยู่เป็นจำนวนมาก อาจต้องใช้เวลาในการรอเสนอเรื่องเป็นเวลานาน
- จึงเห็นว่า เพื่อมิให้ รฟ. เสียประโยชน์จากการจัดเก็บรายได้ในพื้นที่บริเวณย่านพหลโยธิน แปลง 6/1 โซน A ดังเช่นในอดีตที่ผ่านมา และเป็นตามเจตนารมณ์ของ รฟ. (อนุมัติ รธส./-ผวก. ลงวันที่ 20 สิงหาคม 2562 ท้ายหนังสือ เลขที่ รฟ.บท. 1200/266/2562 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562) ให้สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด เข้าดำเนินการบริหารจัดการพื้นที่บริเวรย่านพหลโยธิน แปลง 6/1 โซน A ขออนุมัติ ผวก. จัดเก็บค่าใช้ประโยชน์ เป็นการชั่วคราว (พรบ. การรถไฟฯ 2494 ม.9 ข้อ 2)
- แนวคิดตามแนวทางของการบังคับคดีที่มีการเรียกเก็บค่าขาดประโยชน์/ค่าใช้ประโยชน์ จนกว่าจะขนย้ายทรัพย์สิน และคืนพื้นที่ รฟ. แต่พิจารณาอัตราค่าใช้ประโยชน์อ้างอิงตามหลักเกณฑ์ที่ รฟ. มีอยู่
  - ค่าเช่าอัตราสุดท้ายปี 2554 ปรับเพิ่มร้อยละ 10
  - จัดเก็บค่าดูแลบำรุงรักษาพื้นที่ส่วนกลาง (จัดเก็บเมือ รฟ. มีการ

- Seek approval from the Board of Commissioners for giving the right to the old tenants or users who have proof of payment for water supply and electricity bill with the SRT without bidding.
- Request the cancellation of the land development project.
- Rental fee is calculated from the final rate plus an increase of 10%. A commercial building with a total contract period of 20 years or more would be renewed the lease for not more than 3 years each time by increasing the rental rate by 10% every 3 years from the rental rate including the monthly fees charged before the expiration of the contract.
- Charge an arrangement fee equally to 1 year's rent charge.
- Contract conditions according to the guidelines of the original contract (except rate).
- Maintenance fee for common areas 30* baht/sq. m/month (electricity, lighting, cleanliness and security).
- Contract period 1-3* years.

Remark* = consider the appropriate rate, depending on the guidelines for utilization and development of the area.

- Option 2 Consider that the building area and the building value of each room does not over 50 million baht.
  - Request an approval from the Governor in arranging the new contract but there is still the issue of renting by non-auction method. Can it be done? If living in accordance with Rama 129, Item 6, 4th amendment: single-storey building, not higher than 6.00 m, area not more than 50 sq. m, rental period not more than 3 years.
  - Must give reasonable, clear reasons because the building is divided into large ship sheds. Some are contiguous structures forming single (large) sheds, others separate single sheds. The alley in the building is divided into smaller rooms (from the outside view compared to the alley with the approved credit line to be a small rental).
  - Reasons that the area has potential but is not proposed as a development project.

Temporary Lease Collection
- There are many pending matters awaiting consideration from the Board of Commissioners. It may take a long time to submit a proposal.
- Assigned the Office of Market Area Management to request the approval from the Governor for collect a temporary lease rate from the tenants.

ให้บริการรักษาความสะอาด และรักษาความปลอดภัยแล้ว ซึ่งได้เสนอขออนุมัติดำเนินการจ้างฯ ต่อไป)
- ให้สิทธิกับผู้เช่าเดิม หรือผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่ปัจจุบัน ที่แสดงความจำนงขอใช้ประโยชน์พื้นที่เป็นการชั่วคราว
- การให้ใช้ประโยชน์นี้มีเงื่อนไขว่าจะไม่เป็นข้อผูกพันในการต่ออายุสัญญาเช่าเดิม หรือเข้าทำสัญญาเช่ากับรฟ. แต่อย่างใด

หลักเกณฑ์

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494

1. มาตรา 9 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่จะกระทำการต่าง ๆ ภายในขอบวัตถุประสงค์ตามที่ระบุไว้ในมาตรา 6 อำนาจเช่นว่านี้ไม่รวมถึง
- (2) ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง อาศัย ให้อาศัย จำหน่าย แลกเปลี่ยน และดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใด ๆ

2. ระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 129 ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ข้อ 5) อำนาจในการจัดให้เช่าให้อยู่ในอำนาจของผู้ว่าการรถไฟฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติได้ เว้นแต่การจัดให้เช่า ตามข้อ 10), ข้อ 11) และข้อ 17) ที่มีมูลค่าที่ดินตามราคาประเมิน หรือทรัพย์สินเป็นตัวเงินเกินกว่า 50 ล้านบาทขึ้นไป ต้องเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาอนุมัติเสียก่อน (ระเบียบการรถไฟฯ ฉบับที่ 129 แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2 ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2546 ใช้บังคับในวันเดียวกัน)
- ข้อ 6) การจัดให้เช่าให้กระทำโดยวิธีประมูลตามระเบียบที่การรถไฟฯ กำหนด เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้จะจัดให้เช่าโดยไม่ต้องใช้วิธีประมูลก็ได้ คือ
  - (2) การให้เช่าเพื่อปลูกสร้างบ้านพักอาศัย ต้องเป็นบ้านเดี่ยว ไม่เกิน 2 ชั้น และมีความสูงไม่เกิน 9.00 เมตร และต้องไม่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์
  - การให้เช่าที่ดินเพื่อการอย่างอื่นไม่ว่าจะเกี่ยวกับการพาณิชย์หรือไม่ก็ตาม หากมีสิ่งปลูกสร้างจะต้องเป็นอาคารชั้นเดียวสูงไม่เกิน 6.00 เมตร
  - การให้เช่าที่ดินดังกล่าวข้างต้น ต้องมีพื้นที่ไม่เกิน 50 ตารางวา และมีระยะเวลาให้เช่าไม่เกินกว่าคราวละ 3 ปี
  - (10) การให้เช่าอย่างอื่นที่การรถไฟฯ เห็นว่าโดยสภาพไม่เหมาะสมที่จะดำเนินการประมูล แต่ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ เสียก่อน

- The concept of executing lawsuits that charge the lack of benefit and utilization expenses until the property is returned to the SRT, but consider the reference rate according to the rules that the SRT has
  - The last rental rate in 2011 plus increased by 10%.
  - Collecting maintenance costs for common areas (collected when the SRT provides cleaning services and secured which has proposed for approval to continue the employment).
  - Give rights to the old tenants or users in the current area expressing a request for temporary use of the area.
  - This utilization is provided that there is no obligation to renew the original lease. or enter into a rental agreement with SRT in any way.

Guidelines

State Railway of Thailand Act, B.E. 2494

1. Section 9. The State Railway of Thailand has the power to act within the scope of the objectives specified in Section 6. such powers do not include;
- (2) Buy, procure, lease, hire-purchase, hold ownership, possess, dwell, sell, exchange and operate any property.

2. Regulations of the State Railway of Thailand No. 129 concerning generate revenue from assets of the State Railway of Thailand
- Article 5) The power to make a rental is under the authority of the Governor of the Railway or the person assigned by the Governor of the Railway to be able to consider and approve except for the rental under Clause 10), Clause 11) and Clause 17) with land value according to the appraised value or assets in monetary terms of more than 50 million baht or more must be presented to the Board of Commissioners to consider the approval.
- Article 6) The rental shall be made by auction method in accordance with the rules prescribed by the State Railway of Thailand, except in the following cases where the lease may be arranged without using the auction method, namely:
  - (2) Renting for housing construction must be a detached house not more than 2 floors and a height of not more than 9.00 meters and must not be related to commerce.
  - Lease of land for any other purpose, whether commercial or not. If there is a building, it must be a single-storey building not higher than 6.00 meters.
  - The lease of the abovementioned land must have an area of not more than 50 sq. wa and a lease term of not more than 3 years at a time.
  - (10) Other rentals at the State Railway of Thailand considers that, by condition, it is unsuitable to conduct an auction however, this must be approved by the Board of Commissioners.

การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า

ฝ่ายบริการสินค้ามีผลการดำเนินงานในรอบงบประมาณ 2564 ดังนี้

1. โครงการติดตามปริมาณ รายได้และความพึงพอใจของลูกค้า	
สถานะ	ผลการดำเนินงานร้อยละ 63.23 ช้ากว่าแผนงานร้อยละ 36.77
	เนื่องจากปริมาณการขนส่งสามารถขนส่งประมาณ 11.80 ล้านตัน จากเป้าหมายที่ 13.00 ล้านตันหรือต่ำกว่าเป้าหมายร้อยละ 7.53 หรือประมาณ 1.20 ล้านตัน เนื่องจากการขนส่งคอนเทนเนอร์ ปูน และน้ำมันดิบ ต่ำกว่าเป้าหมายที่ตั้งไว้จากสถานการณ์ชะลอตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้สามารถดำเนินการออกไปตรวจเยี่ยมลูกค้าได้ 21 บริษัท จากที่กำหนดไว้จำนวน 34 บริษัท จากการได้รับผลกระทบของการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่า 2019
2. โครงการเพิ่มปริมาณ/จำนวนเที่ยววิ่งระหว่าง ICD ลาดกระบัง กับท่าเรือแหลมฉบัง	
สถานะ	ผลการดำเนินงานร้อยละ 100 ตามแผนงาน
	ปัจจุบันฝ่ายบริการสินค้าได้เดินรถคอนเทนเนอร์ระหว่างไอซีดีลาดกระบังไปยังท่าเรือแหลมฉบังเฉลี่ยวันละ 20 ขบวนบรรทุก
3. โครงการเปิดเดินขบวนรถระหว่างประเทศในเส้นทางใหม่	
สถานะ	ผลการดำเนินงานร้อยละ 89.15 ช้ากว่าแผนงานร้อยละ 10.18
	สามารถเดินรถสินค้าจากสถานีบางกล่ำไปยังสถานีปาดังเบซาร์ ในเดือน กันยายน 2564 ได้ประมาณ 16 ขบวนบรรทุก เนื่องจากขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์ของทั่วโลกที่ยังเป็นปัญหาต่อเนื่อง
4. โครงการศึกษาการเดินรถสินค้าคอนเทนเนอร์ภายในประเทศ	
สถานะ	ผลการดำเนินงานร้อยละ 100
	ฝ่ายบริการสินค้าได้ดำเนินการจัดทำรายงานเสนอต่อการรถไฟฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

Generate Revenue from Freight Transportation

In FY 2021, the Freight Service Department has implemented various plans as follows:

1. Volume, Revenue and Customer Satisfaction Monitoring Project	
Status	Work Completed 63.23% Delay 36.77%
	The volumes of freight transportation are 11.80 million tons from the target of 13.00 million tons or lower than the target 7.53 percent or about 1.20 million tons due to the volumes of container, cement and crude oil transportation are lower than the target that are affected from the slowdown in domestic and global economic growth. Anyhow, they visited only 21 customers from 34 customers as a result of the 2019 coronavirus epidemic.
2. Volume and Train Trips Increasing between Lat Krabang ICD and Laem Chabang Port Project	
Status	Work Completed 100.00%
	The Freight Service Department provided 20 freight trains per day on average between Lat Krabang ICD and Laem Chabang Port.
3. International Freight Trains Launching in the New Route Project	
Status	Work Completed 89.15% Delay 10.18%
	In September 2021, there were only 16 freight trains between Bang Klam station - Padang Besar station due to the shortage of containers around the world.
4. Domestic Container Train Transportation Feasibility Study Project	
Status	Work Completed 100.00%
	The Freight Service Department already submitted the study report to the State Railway of Thailand.

ผลการดำเนินงานการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ปีงบประมาณ 2564 Rail Freight Transport Statistic in FY 2021

ประเภทการขนส่งสินค้าทางรถไฟ Types of Cargo	ผลการดำเนินงาน Statistic	
	ปริมาณ (พันตัน) Volume (Thousand Tons)	รายได้ (พันบาท) Revenue (Thousand Baht)
ก๊าซแอลพีจี LPG Gas	312.24	99,446.99
น้ำมันดิบ Crude Oil	1,029.19	376,893.41
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน Oil Product	402.82	134,150.53
ปูนซีเมนต์ผงและถุง Cement	1,952.36	306,124.10
คอนเทนเนอร์ Container	8,007.77	591,462.46
สินค้าอื่น ๆ Other Cargo	72.20	12,764.83
รวม/Total	**11,776.57**	**1,520,842.31**

ประเภทการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

1. คอนเทนเนอร์



1.1 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ Landbridge
- Landbridge สายยาว
  การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ ต้นทางจากท่าเรือของประเทศมาเลเซีย ผ่านด่านปาดังเบซาร์ ไปยังย่านขนส่งสินค้าพหลโยธิน ,ICD ลาดกระบัง และสถานีมาบตาพุด
- Landbridge สายสั้น
  การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ ต้นทางจากท่าเรือของประเทศมาเลเซีย ผ่านด่านปาดังเบซาร์ ไปยังสถานีชุมทางหาดใหญ่,สถานีบางกล่ำ, สถานีชุมทางทุ่งสง, สถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ และสถานีกันตัง

1.2 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ผ่านแดน
- การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ถึง สถานีหนองคาย(ประเทศไทย) ผ่านสะพานมิตรภาพไทยลาว แห่งที่ 1 (จังหวัดหนองคาย) ไปยัง CY ท่านาแล้ง(สปป.ลาว)

1.3 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) สายตะวันออก
- การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่าง ICD ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง, สถานีมาบตาพุด - ท่าเรือแหลมฉบัง, สถานีมาบตาพุด - สถานีบ้านป่าหวาย และ สถานีมาบตาพุด - สถานีบ้านกระโดน

1.4 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) รูปแบบเหมาขบวน
- การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) โดยลูกค้าที่ประสงค์จะทำการขนส่งไปกับขบวนที่ไม่มีเดินประจำเส้นทาง และชำระค่าระวางเป็นรายขบวน

1.5 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ทั่วไป
- การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ไปกับขบวนที่มีการจัดการเดินรถตามแผนการขนส่งของการรถไฟฯ ในเส้นทางต่าง ๆ ได้แก่ ขบวน 555/556 ระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง - สถานีหนองคาย, ขบวน 777/778 ระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง - สถานีชุมทางหาดใหญ่, เส้นทางระหว่างสถานีชุมทางถนนจิระ - สถานีแม่น้ำ, เส้นทางระหว่างสถานีท่าเรือน้อย/ที่หยุดรถท่าม่วง/สถานีสระโกสินารายณ์ - ICD ลาดกระบัง เป็นต้น

Types of Rail Freight Transportation

1. Container

1.1 Landbridge Container Transportation
- Long Landbridge
  Transported between Malaysia Port - Padang Besar Station - Phahon Yothin Yard - Lat Krabang ICD, Map Ta Phut Station.
- Short Landbridge
  Transported between Malaysia Port - Padang Besar Station - Hat Yai Junction Station, Bang Klam Station, Thung Song Junction Station, Ban Thung Pho Junction Station and Kantang Station.

1.2 Transit Container Transportation
- Transported between Laem Chabang Port and Nong Khai Station (Thailand) through 1st Thai-Lao Friendship Bridge (Nong Khai Province) to CY Thanaleng (Laos PDR).

1.3 Eastern Route Container Transportation
- Transported between Lat Krabang ICD - Laem Chabang Port, Map Ta Phut Station - Laem Chabang Port, Map Ta Phut Station - Ban Pa Wai Station and Map Ta Phut Station - Ban Kradon Station

1.4 Container Unit Train Transportation
- The Unit Train that does not have a regular schedule but will operate by customer requested.

1.5 General Container Transportation
- The trains that are operated according to the regular schedule in various routes: between Laem Chabang Port - Nong Khai Station, between Laem Chabang Port - Hat Yai Junction Station, between Thanon Chira Junction Station - Mae Nam Station, and between Tha Rua Noi Station / Tha Muang Stopping Place / Sa Kosinarai Station - ICD Lat Krabang, etc.

2. ผลิตภัณฑ์ปูนซีเมนต์

2.1 การขนส่งปูนซีเมนต์ถุง

- บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีหินลับ ไปยังสถานีเชียงรากน้อย, สถานีเปรง, สถานีลำพูน, สถานีหนองขอนกว้าง และสถานีอุบลราชธานี

2.2 การขนส่งปูนซีเมนต์ผง

- บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีหินลับ ไปยังสถานีเชียงรากน้อย, สถานีเปรง, สถานีหนองขอนกว้าง, สถานีลำชี, สถานีห้วยขยุง, สถานีบึงพระ, สถานีลำพูน, สถานีนาสาร และสถานีควนเนียง



2. Cement Product

2.1 Cement Bags Transportation

- TPI Polene Company Limited: transported between Hin Lap Station – Chiang Rak Noi Station, Preng Station, Lamphun Station, Nong Khon Kwang Station and Ubon Ratchathani Station.

2.2 Bulk Cement Powder Transportation

- TPI Polene Compamy Limited: transported between Hin Lap Station – Chiang Rak Noi Station, Preng Station, Nong Khon Kwang Station, Lam Chi Station, Huai Khayung Station, Bueng Phra Station, Lamphun Station, Na San Station and Khuan Niang Station.



3. ผลิตภัณฑ์น้ำมัน

3.1 การขนส่งน้ำมันดิบ

- บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีบึงพระ ไปยังสถานีแม่น้ำ, สถานีแหลมฉบัง และ มาบตาพุด

3.2 การขนส่งน้ำมันทั่วไป

- บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างต้นทางสถานีบ้านป๊อกแป๊ก ไปยังสถานีเชียงใหม่, สถานีพิษณุโลก และ สถานีอุบลราชธานี
- บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีบ้านป๊อกแป๊ก ไปยังสถานีขอนแก่น และ สถานีนครลำปาง
- บริษัท เอสโซ่แสตนดาร์ด ประเทศไทย จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีบ้านป๊อกแป๊ก ไปยังสถานีนครลำปาง

3. Oil Product

3.1 Crude Oil Transportation

- PTTEP Siam Company Limited: transported between Bueng Phra Station – Maenam Station, Laem Chabang Station and Map Ta Phut Station.

3.2 General Oil Transportation

- PTT Oil and Retail Business Public Company Limited: transported between Ban Pok Paek Station – Chiang Mai Station, Phitsanulok Station and Ubon Ratchathani Station.
- The Shell Company of Thailand Limited: transported between Ban Pok Paek Station – Khon Kaen Station and Nakhon Lampang Station.
- Esso Standard Thailand Company Limited: transported between Ban Pok Paek Station – Nakhon Lampang Station.



4. ก๊าซแอลพีจี

- การขนส่งก๊าซแอลพีจี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างต้นทางสถานีบางละมุง ไปยังสถานีนครสวรรค์ และสถานีสำราญ

4. LPG Gas

- PTT Oil and Retail Business Public Company Limited: transported between Bang Lamung Station – Nakhon Sawan Station and Samran Station.



5. สินค้าอื่น ๆ

5.1 ตัวอย่างการขนส่งสินค้าอื่นๆ

- สินค้าทั่วไป หมายถึงผลิตภัณฑ์ที่จับต้องได้ สามารถขนส่งหรือเคลื่อนย้ายไปมาได้ ได้แก่ วัสดุก่อสร้างในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เป็นต้น
- สินค้าราชการ หมายถึงผลิตภัณฑ์ที่เป็นของหน่วยงานภาครัฐ สามารถขนส่งหรือเคลื่อนย้ายไปมาได้ ได้แก่ ยุทโธปกรณ์ทางทหาร เป็นต้น

5. LPG Gas Other Cargo

5.1 LPG Gas Examples of Other Cargo

- General Cargo refer to tangible products that can be transported or moved, such as construction materials in the double-track railway construction project, etc.
- Government Cargo refer to products belonging to government agencies that can be transported or moved, such as military equipment, etc.



การเดินทางระบบราง

ที่อยู่เคียงข้างคนไทย

การขับเคลื่อน และการยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน

DRIVING AND ENHANCING WORK EFFICIENCY

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การขับเคลื่อน และการยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน

Strategy 3 Driving and Enhancing Work Efficiency

การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัล

ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม มีผลการดำเนินงานประจำปี 2564 ดังนี้

Information Technology and Digital Infrastructure Development and Improvement

In FY 2021, the Signalling and Telecommunications Department has implemented various plans as follows:

1. งานจัดหาหม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมติดตั้งทดแทนเครื่องเดิม จำนวน 12 ชุด ขนาด 50 KVA. 7 ชุด ใช้งานย่านสถานีบางพระ, สถานีบางละมุง, สถานีบ้านห้วยขวาง, สถานีชุมทางเขาชีจรรย์, สถานีชุมทางคลองสิบเก้า, สถานีวิหารแดง, สถานีลำนาราย, ขนาด 100 KVA. 2 ชุด ใช้งานสถานีอุบลราชธานี, สถานีนครสวรรค์ และขนาด 250 KVA. 1 ชุด ใช้งานย่านสถานีลำปาง

1. 12 Set of Electric Transformers Procurement and Installation Plan: the transformers are installed at Bang Phra Station, Bang Lamung Station, Ban Huai Khwang Station, Khao Chi Chan Junction Station, Khlong Sip Kao Junction Station, Wihan Daeng Station, Lam Narai Station, Ubon Ratchathani Station, Nakhon Sawan Station and Lampang station.







2. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในแฟลตฉะเชิงเทรา ในเส้นทางสายตะวันออก

2. Wiring Improvement and Electrical Equipment Installation Plan: the work took place at the Chachoengsao flat in the eastern route.









3. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเสาและสายเมน - แสงสว่างไฟย่านบ้านพักบริเวณสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา, สถานีปราจีนบุรี, สถานีชุมทางศรีราชา, สถานีพลูตาหลวง และสถานีประจันตคามในเส้นทางสายตะวันออก

3. Main Lines, Poles and Lighting Improvement Plan: the work took place in the staff accommodation areas at Chachoengsao Junction Station, Prachin Buri Station, Si Racha Junction Station, Plu Ta Luang Station and Prachantakham Station in the eastern route.





4. งานติดตั้งเต้ารับไฟฟ้าและอุปกรณ์สำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ จำนวน 400 ชุดในการฉีดวัดซีนที่สถานีกลางบางซื่อ

4. 400 Sets of Electrical Sockets Installation Plan: The sockets are installed at Bang Sue Grand Station for the computers using in vaccination project.





5. งานจ้างเหมาปรับปรุงสายเมน - แสงสว่างไฟย่านบ้านพักนิคม กม.11

5. Main Lines and Lighting Improvement Plan: the work took place in the staff accommodation areas at K.M.11 community.





6. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเดินสายและติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้านพักบริเวณสถานีรายทาง ในเส้นทางสายใต้

6. Wiring Improvement and Electrical Equipment Installation Plan: the work took place at the stations in the southern route.

7. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่สำนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย (ยศเส)

7. Closed Circuit Television (CCTV) Systems Maintenance Plan: the work took place at Headquarters Building and surrounding areas.





8. งานจ้างเหมาซ่อมระบบประกาศเวลารถ และประชาสัมพันธ์ด้วยจอภาพ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

8. Announcement and Information Systems Maintenance Plan: the work took place at Bangkok Station (Hua Lamphong).





9. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่คลังน้ำมันเชื้อเพลิง 7 แห่ง

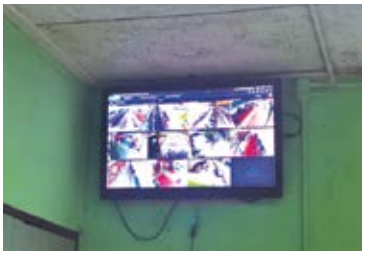
9. Closed Circuit Television (CCTV) Systems Maintenance Plan: the work took place at 7 fuel depots.





10. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่แขวงรถจักร, แขวงรถพ่วง, ที่ทำการหน่วย 10 และแขวงโรงงาน 14 แห่ง

10. Closed Circuit Television (CCTV) Systems Maintenance Plan: the work took place at Locomotive Sections, Carriage and Wagon Sections and Workshop Sections.









11. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference System) พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ 9 แห่ง

11. Video Conference System Maintenance Plan: the work took place in 9 difference areas.





12. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในเส้นทางสายใต้ตอนบน 28 สถานี

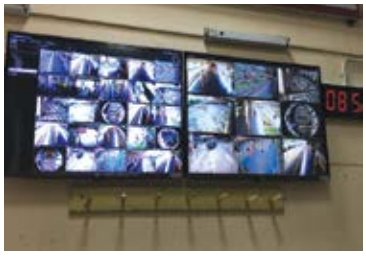
12. Closed Circuit Television (CCTV) Systems Maintenance Plan: the work took place at 28 stations in the upper southern route.





13. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในเส้นทางสายเหนือและส่วนกลาง 16 สถานี

13. Closed Circuit Television (CCTV) Systems Maintenance Plan: the work took place at 16 stations in the northern route and Headquarters area.





14. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บนขบวนรถไฟ 222 คัน

14. Closed Circuit Television (CCTV) Systems Maintenance Plan: the work took place on 222 passenger coaches.

15. งานจัดหาเครื่องรับ-ส่ง วิทยุระบบดิจิตอลย่านความถี่ VHF ชนิดมือถือ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1,000 ชุด

15. 1,000 Sets of Handheld VHF Digital Radio Procurement Plan





16. งานจ้างเหมาซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายวิทยุระบบดิจิตอล ในเขตควบคุมสายตะวันออก

16. Digital Radio System Network Maintenance Plan: the work took place in eastern control area.





17. การปรับปรุงชุมสายโทรศัพท์ภายในการรถไฟฯ ที่ชุมทางแก่งคอย

17. A Telephone Exchange Improvement Plan: the work took place at Kaeng Khoi junction.





18. งานปรับปรุงชุมสายโทรศัพท์ภายในการรถไฟฯ ที่นครราชสีมา

18. A Telephone Exchange Improvement Plan: the work took place at Nakhorn Ratcha Srima station.





19. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลขพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ และสายส่งสัญญาณโทรคมนาคม จากภัยธรรมชาติตั้งแต่ กม.320/1 - กม.337/16 ระหว่างสถานีหินดาษ - สถานีห้วยแถลง - สถานีหนองกระทิง แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณลำชี ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

19. Telegraph Poles and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Hin Dat Station – Huai Thalang Station – Nong Krathing Station, Lumchi Signalling Maintenance Section in the northeastern route.

20. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลขพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ ตั้งแต่ กม.270/2 - กม.334/13 ระหว่างสถานีชุมทางถนนจิระ - สถานีโนนทองหลาง แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณลำชีในเส้นทางสาย

20. Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Thanon Chira Junction Station - Non Thonglang Station, Lumchi Signalling Maintenance Section in the northeastern route.

21. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลขชนิดเสาเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ ระหว่างสถานีบ้านเนียม - สถานีศรีสะเกษ แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณลำชีในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

21. Single Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Ban Niam Station – Sisaket Station, Lumchi Signalling Maintenance Section in the northeastern route.

22. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลขพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ และสายส่งสัญญาณโทรคมนาคม จากภัยธรรมชาติตั้งแต่ กม.407/12 - กม.422/15 ระหว่าง สถานีบ้านไผ่ - สถานีบ้านแฮด แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณขอนแก่น ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

22. Telegraph Poles and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Ban Phai Station – Ban Haed Station, Khon Kaen Signalling Maintenance Section in the northeastern route.

23. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเสาโทรเลขที่ชำรุด และสายส่งสัญญาณโทรคมนาคมพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ กม. 132/10 - กม.185/14 ระหว่างสถานีบ้านซ่องใต้ ถึงสถานีสุรนารายณ์ ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

23. Telegraph Poles and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Ban Chong Tai Station – Suranarai Station in the northeastern route.

24. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเสาโทรเลขที่ชำรุด พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ ตั้งแต่ กม.500/9 - กม.509/8 ระหว่างสถานีเขาสวนกวาง - สถานีโนนสะอาด แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณขอนแก่น ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

24. Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Khao Suan Kwang Station – Non Sa-at Station, Khon Kaen Signalling Maintenance Section in the northeastern route.

25. งานจ้างเหมาซ่อมเสริมความแข็งแรงเสาโทรเลข พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ ตั้งแต่ กม.2/1 - กม.33/1 ระหว่างสถานีวงเวียนใหญ่ - สถานีมหาชัย แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณธนบุรี ในเส้นทางสายใต้

25. Telegraph Poles Strengthening Plan: the work took place between Wong Wian Yai Station - Mahachai Station, Thon Buri Signalling Maintenance Section in the southern route.

26. งานจ้างเหมาซ่อมเสริมความแข็งแรงเสาโทรเลขที่ชำรุดและสายส่งสัญญาณโทรคมนาคม พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ ตั้งแต่สถานีลูกแก - สถานีกาญจนบุรี แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณธนบุรี ในเส้นทางสายใต้

26. Telegraph Poles Strengthening and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Lukkae Station – Kanchanaburi Station, Thonburi Signalling Maintenance Section in the southern route.

27. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลขที่ชำรุดและสายส่งสัญญาณโทรคมนาคม พร้อมอุปกรณ์เสาสาย ตั้งแต่ กม.641/6 - กม.652/9 ระหว่างสถานีเขาหัวควาย - สถานีเขาพลู แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณทุ่งสง ในเส้นทางสายใต้

27. Telegraph Poles and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Khao Hua Kwai Station - Khao Phlu Station, Thung Song Signalling Maintenance Section in the southern route.

28. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเสาโทรเลขที่ชำรุด พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ ตั้งแต่ กม.758/1 - กม.850/2 ระหว่าง สถานีชุมทางทุ่งสง - สถานีกันตัง แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณทุ่งสงในเส้นทางสายใต้

28. Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Thung Song Junction Station - Kantang Station, Thung Song Signalling Maintenance Section in the southern route.

29. งานจ้างเหมารื้อย้ายปักเปลี่ยนเสาโทรเลข พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสาย ที่หยุดรถ พ่อท่านคล้าย ระหว่างสถานีคลองจันดี ถึงสถานีหลักช้าง

29. Dismantling and Remove Telegraph Poles Plan: the work took place at Por Than Khlai Stopping Place between Khlong Chandi Station - Lak Chang Station.

30. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลข พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ และสายส่งสัญญาณโทรคมนาคมตั้งแต่ กม.101/7 - กม.123/16 ระหว่าง สถานีโยทะกา - สถานีโศกมะกอก และ กม.172/15 - กม. 173/2 ระหว่างสถานีหนองสัง - สถานีบ้านแก้ง แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณฉะเชิงเทรา ในเส้นทางสายตะวันออก

30. Telegraph Poles and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Yotaka Station - Kok Makok Station and between Nong Sang Station - Ban Kaeng Station, Chachoengsao Signalling Maintenance Section in the eastern route.

31. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเสาโทรเลขที่ชำรุด พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ ตั้งแต่ กม. 458/13 - 459/8 สถานีชุมทางบ้านดารา ถึงสถานีท่าสัก ที่ กม. 458/9 - 467/16 สถานีชุมทางบ้านดารา ถึงสถานีคลองมะพลับ แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณนครสวรรค์ ในเส้นทางสายเหนือ

31. Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Ban Dara Junction Station - Tha Sak Station and between Ban Dara Junction Station - Khlong Maplab Station, Nakhon Sawan Signalling Maintenance Section in the northern route.

32. งานจ้างเหมาซ่อมปรับปรุงเสาโทรเลขที่ชำรุด พร้อมติดตั้งอุปกรณ์เสาสาย ระหว่างสถานีบางกระทุ่ม - สถานีแม่เทียบ - สถานีบ้านใหม่ แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณนครสวรรค์ ในเส้นทางสายเหนือ

32. Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Bang Krathum Station - Mae Thiap Station - Ban Mai Station, Nakhon Sawan Signalling Maintenance Section in the northern route.

33. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรศัพท์ พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ และสายส่งสัญญาณโทรคมนาคม ตั้งแต่ กม.247/15 - กม. 260/11 ระหว่างสถานีหนองคาง - สถานีสามร้อยยอด - สถานีสามกระทาย แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณอยุธยา ในเส้นทางสายเหนือ

33. Telegraph Poles and Telecommunication Cables Maintenance Plan: the work took place between Nong Kang Station - Sam Roi Yot Station - Sam Krathai Station, Ayutthaya Signalling Maintenance Section in the northern route.

34. งานจ้างเหมาซ่อมเสาโทรเลขที่ชำรุด พร้อมอุปกรณ์เสาสาย ตั้งแต่ กม.112/1 - กม.117/2 ระหว่างสถานีบ้านหมอ - สถานีบ้านหนองโดน แขวงบำรุงรักษาอาณัติสัญญาณอยุธยา เส้นทางสายเหนือ

34. Telegraph Poles Maintenance Plan: the work took place between Ban Mo Station - Ban Nong Don Station, Ayutthaya Signalling Maintenance Section in the northern route.

งานจ้างพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย

หลักการและเหตุผล

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้บรรจุโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ (Traffic Operation Management System: TOMs) ไว้ในแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (IT Master Plan) พ.ศ. 2560-2564 และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2564 ภายใต้แผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2560-2564 ด้านการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า มีเป้าหมายที่จะพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟ ระบบจัดการงานขนส่งสินค้า ระบบการวางแผนพนักงานประจำขบวนรถ และระบบการจัดริ้วขบวน การปรับริ้วขบวนให้มีประสิทธิภาพในเชิงบูรณาการ ดังนั้น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตามแผนงานดังกล่าว จึงควรให้มีการว่าจ้างผู้ดำเนินการที่มีความเชี่ยวชาญ เพื่อทำการพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้าของ รฟท. โดยสามารถนำระบบที่พัฒนาขึ้นมาใช้ในการสนับสนุนปฏิบัติการติดตามขบวนรถไฟ ระบบจัดการริ้วขบวน จัดการงานขนส่งสินค้า และระบบวางแผนพนักงานประจำรถขบวนรถไฟ ของ รฟท. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการใช้งานของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า (Train Tracking and Freight Management System) ประกอบด้วย

1. เพื่อจัดทำระบบติดตามและรายงานข้อมูลตำแหน่งขบวนรถไฟ (Train Tracking) ให้มีประสิทธิภาพในเชิงบูรณาการ
2. เพื่อจัดทำระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้า (Cargo Delivery Management) ให้มีประสิทธิภาพในเชิงบูรณาการ
3. เพื่อจัดทำระบบการวางแผนพนักงานประจำขบวนรถไฟ (Crew and Roster) ให้มีประสิทธิภาพในเชิงบูรณาการ
4. เพื่อจัดทำระบบการจัดริ้วขบวน การปรับริ้วขบวน (Passenger and Cargo Train Planning) ให้มีประสิทธิภาพเชิงบูรณาการ
5. เพื่อจัดทำระบบแสดงข้อมูลขบวนรถไฟบริเวณพื้นที่สถานี (Train Terminal Display) ให้มีประสิทธิภาพเชิงบูรณาการ
6. เพื่อจัดทำระบบแสดงข้อมูลกำหนดเวลาการเข้า-ออกสถานี และเวลาการเข้า-ออกจริง ณ สถานีรถไฟ (Tracking for Customer) ให้มีประสิทธิภาพในเชิงบูรณาการ
7. เพื่อให้มีฐานข้อมูลกลาง (Centralized Database) ด้านสนับสนุนการเดินรถและด้านการขนส่งสินค้าที่ถูกต้อง สามารถใช้งานร่วมกันของเขต แขวง สถานี และเป็นข้อมูลปัจจุบัน

เป้าหมาย

1. เพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้าของ รฟท. ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น
2. อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการและประชาชนทั่วไปในการเข้าถึงข้อมูลการเดินทางและบริการ
3. ส่งเสริมภาพลักษณ์ของ รฟท.

Train Tracking and Freight Management System

Principle and Rationale

The State Railway of Thailand has included Traffic Operation Management System (TOMs) Project in the IT Master Plan 2017-2021 and the strategic plan of the fiscal year 2021 under the Enterprise Plan 2017-2021: development of information systems to support operations related to passenger and freight transportation services. The goal is to develop a train tracking system, a freight management system, train staff planning system and the train formation and optimizing the train formation system integrated effectiveness. Therefore, in order to achieve the goals according to the said plan, a competent operator should be hired to develop a train tracking and transportation management system of the State Railway of Thailand. The developed system can be used to support train tracking operations, train formation management, freight management and train staff planning management effectively to support the use of all parties involved.

Objectives

To develop a train tracking and freight management system consisting of

1. To set up a system for tracking and reporting train location information (Train Tracking) to be integrated effectiveness.
2. To set up a freight transportation management system to be integrated effectiveness.
3. To establish an efficient and integrated crew and roster train staff planning system.
4. To establish a system for organizing the train formation and optimizing the train formation to be integrated effectiveness (Passenger and Freight Train Formation Planning).
5. To set up a system for displaying train information in the station (Train Terminal Display) to be integrated effectiveness.
6. To set up a system to display information about the time of arriving and departing the station and the actual time of arriving and departing at the train station (Tracking for Customer) to be integrated effectiveness.
7. To have a centralized database for supporting the train operation and the freight transportation. The staff from the area of districts, subdivisions, stations can access, share and use this updated information.

Targets

1. Increase the potential of train tracking management and freight transportation management of SRT to be more efficient.
2. Facilitate passengers and the public in accessing travel information and services easier.
3. Promote a good image of the State Railway of Thailand.

ผลลัพธ์ที่จะได้จากโครงการติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้าของการรถไฟฯ

1. **ระบบติดตามและรายงานข้อมูลตำแหน่งขบวนรถไฟ (Train Tracking) จำนวน 1 ระบบ**
   เป็นระบบที่ใช้ติดตามตำแหน่งและสถานที่สำคัญของหัวรถจักรและขบวนรถทั้งตู้โดยสารและแคร่สินค้า โดยใช้เทคโนโลยี GPS และ RFID ทำงานร่วมกัน โดยประมวลผลข้อมูล และส่งข้อมูลไป แสดงผลที่หน้าจอปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ภายใต้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ รฟท.
2. **ระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้า (Cargo Delivery Management) จำนวน 1 ระบบ**
   ระบบบริหารจัดการการขนส่งสินค้า เป็นระบบงานที่ให้บริการด้านการขอใช้บริการขนส่งสินค้า การจัดการคำขอใช้บริการขนส่งสินค้า การจองรถสินค้าและจองแคร่ การจัดการเอกสาร การขนส่งสินค้า การกำหนดโควตา การตรวจสอบและติดตามการขนส่งสินค้า การจัดทำสถิติและรายงาน การเชื่อมต่อกับระบบสารสนเทศอื่น
3. **ระบบวางแผนพนักงานประจำขบวนรถ (Crew and Roster Planning) จำนวน 1 ระบบ**
   ระบบการวางแผนพนักงานประจำขบวนรถ คือ ระบบงานที่สามารถบันทึกการจัดพนักงานประจำขบวนรถ การบันทึกเพื่อยืนยันความพร้อมของพนักงานประจำขบวนรถ เชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนพนักงานและลูกจ้างกับระบบบริหารงานทรัพยากรบุคคล (HRIS)
4. **ระบบการจัดริ้วขบวน การปรับริ้วขบวน (Passenger and Cargo Train Planning) จำนวน 1 ระบบ**
   ระบบการจัดริ้วขบวน การปรับริ้วขบวน คือ ระบบบันทึกข้อมูลการวางแผนริ้วขบวนรถไฟ การปล่อยขบวนรถ
5. **ระบบแสดงข้อมูลขบวนรถไฟบริเวณพื้นที่สถานี (Train Terminal Display) จำนวน 1 ระบบ**
   เป็นระบบสำหรับการแสดงข้อมูลการเดินรถทุกขบวนที่ผ่านสถานีนั้น ๆ บนจอแสดงข้อมูลอัจฉริยะที่ติดตั้งอยู่ตามแต่ละสถานี โดยระบบจะแสดงข้อมูลเวลาเข้า-ออก ของรถไฟแต่ละขบวน เพื่อให้ผู้โดยสารและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจและจัดทำแบบการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบแสดงข้อมูลขบวนรถไฟบริเวณพื้นที่สถานี (Train Terminal Display) โดยจะแสดงผลผ่านจอแสดงข้อมูลอัจฉริยะ
6. **ระบบแสดงข้อมูลกำหนดเวลาเข้า-ออกสถานี และเวลาการเข้า-ออกจริง ณ สถานีรถไฟฟ้า (Tracking for Customer) จำนวน 1 ระบบ**
   เป็นระบบสำหรับตรวจสอบเวลาการเข้า-ออกของขบวนรถแต่ละสถานี รวมถึงเวลาประมาณการเวลาถึงแต่ละสถานี ผ่านช่องทาง Internet และ Smart Phone

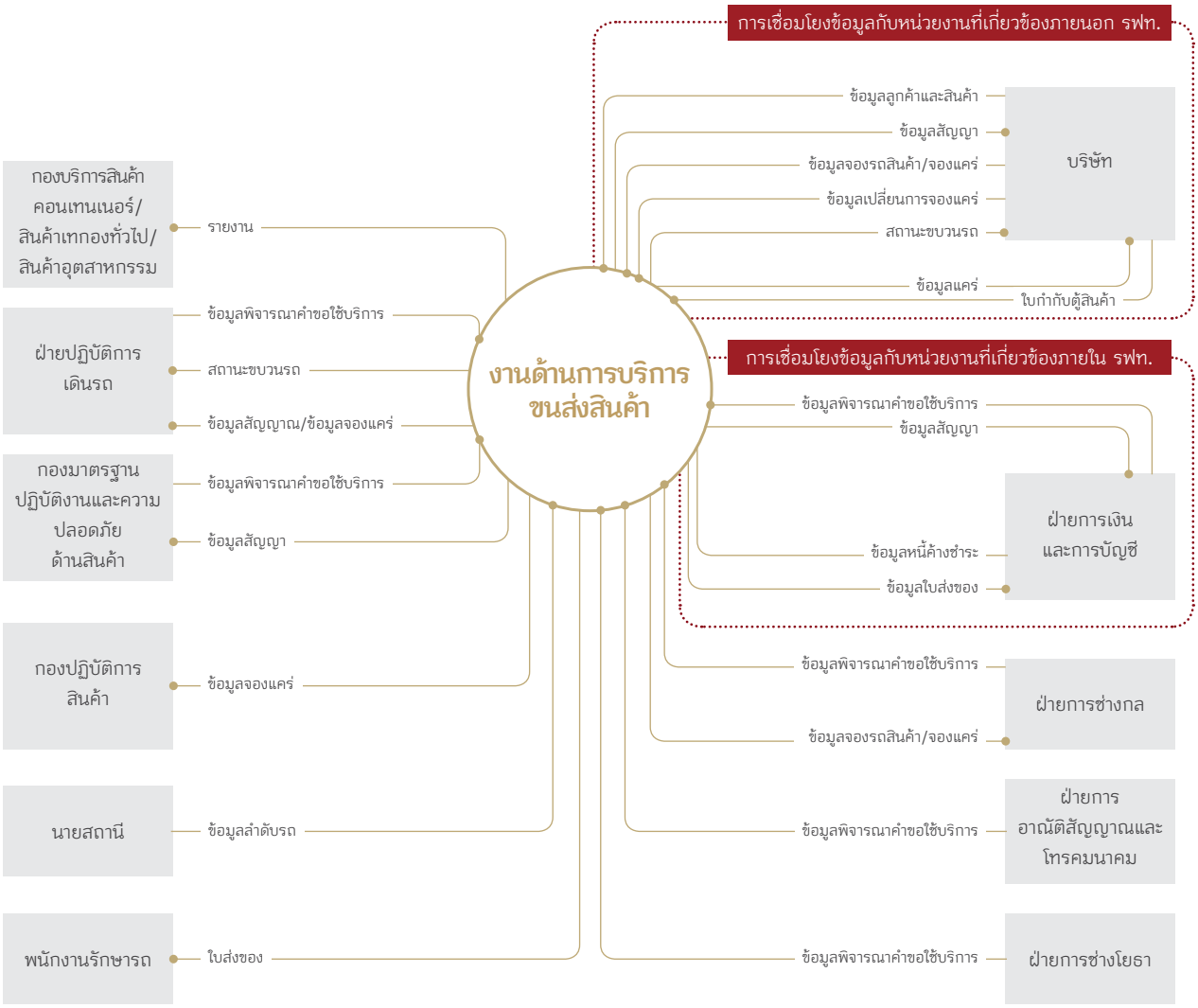
ผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2564
อยู่ระหว่างการเผยแพร่ประกาศและเอกสารขอบเขตงานและราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของการรถไฟฯ

Output of Train Tracking and Freight Management System

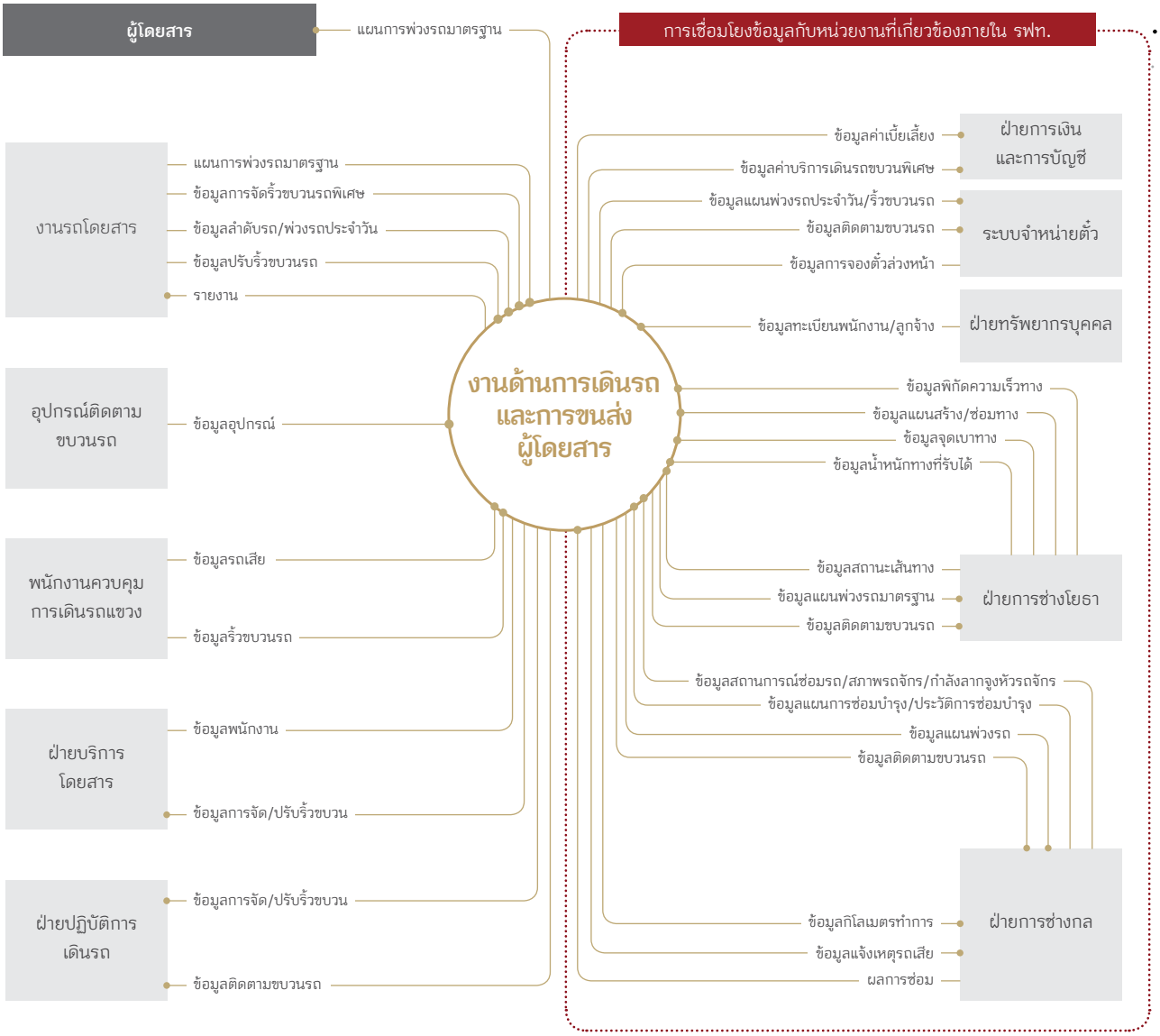
1. **A Train Tracking System**
   It is a system for tracking the locations and important places of locomotives and trains in both passenger and freight train by using GPS and RFID technology working together and processing the data then sending information to display on the screens of the officers under the relevant agencies of the State Railway of Thailand.
2. **A Freight Transportation Management System**
   The freight transportation management system is a system that provides services for requesting freight transportation, reservation of freight wagon, document management, freight transportation monitoring, setting quota, inspection and follow freight transportation, preparation of statistics and reports, and connecting to other information systems.
3. **A Crew and Roster Planning System**
   The train staff planning system is a system that can record and recognize the train staff plan to confirm the readiness of the train crew by linking employee registration information with Human Resources Management System (HRIS).
4. **A Passenger and Freight Train Formation System**
   The train formation and the optimizing train formation system is to record train formation plan and train releasing plan.
5. **A Train Terminal Display System**
   It is a system for displaying the information of all trains passing through the stations on the intelligent information display installed at each station. The system will display information about the arrival and departure times of each train for passengers and related staff to know. The contractor must survey and prepare a form for the installation of the train information display system in the station (Train Terminal Display), which will be displayed through an intelligent data display.
6. **A Tracking Information System**
   It is a system for checking and monitoring the arrival and departure times of each train station including the estimated time of arrival at each station via the SRT website and SRT application on the smart phone.

Project status as of September 2021
The project is in the process of disseminating the tender announcements and Term of Reference document and the estimated cost in the information network system of the Comptroller General's Department and the State Railway of Thailand.

ภาพรวมกระแสข้อมูลงานด้านการบริการขนส่งสินค้า

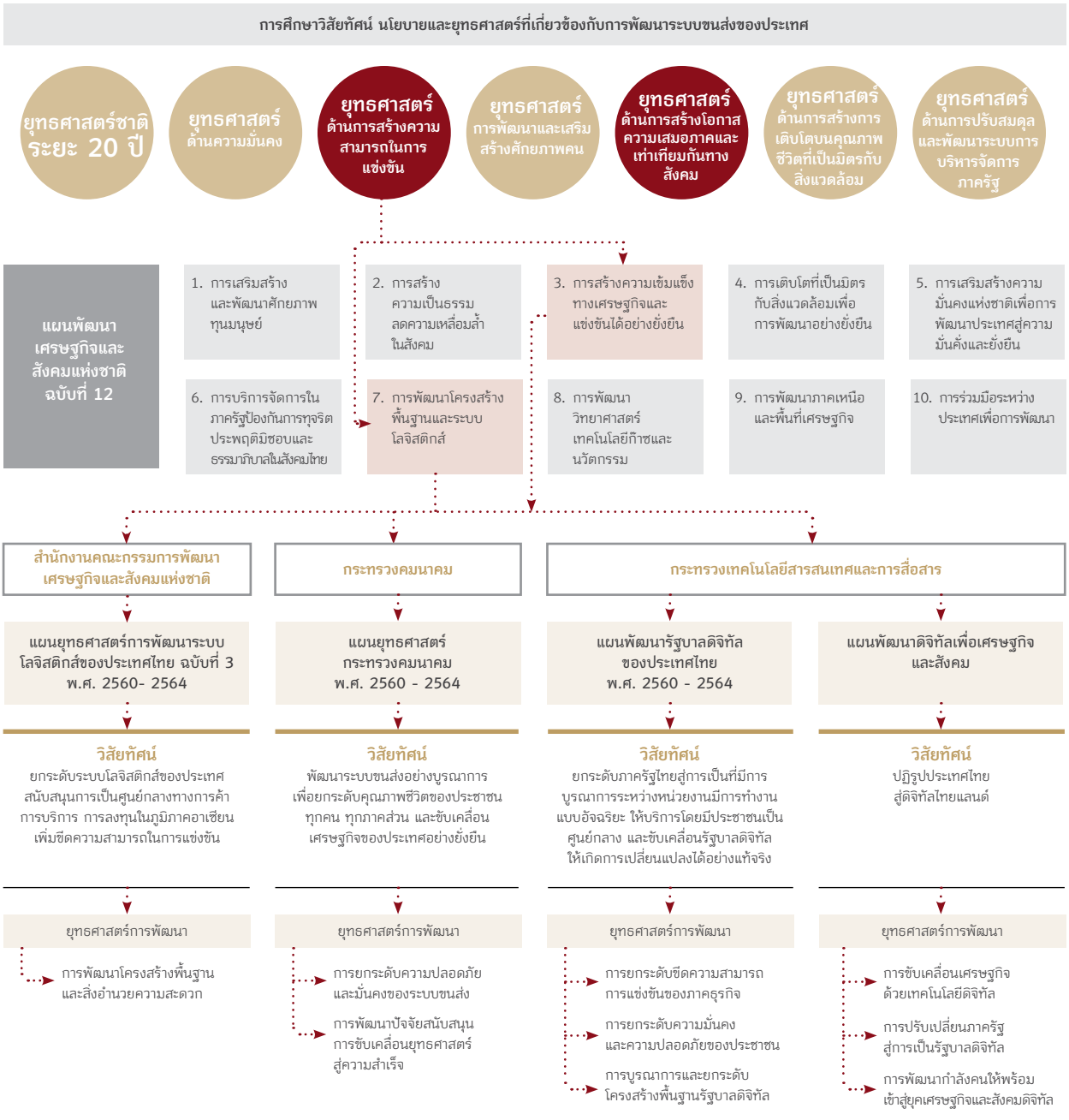


ภาพรวมกระแสข้อมูลงานด้านการเดินรถ และการขนส่งผู้โดยสาร



โครงการจ้างพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า (Train Tracking and Freight Management System)

ความเชื่อมโยงระหว่างนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนงานของประเทศ ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนปฏิบัติงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ รฟท. (Traffic Operation Management Systems: TOMs)



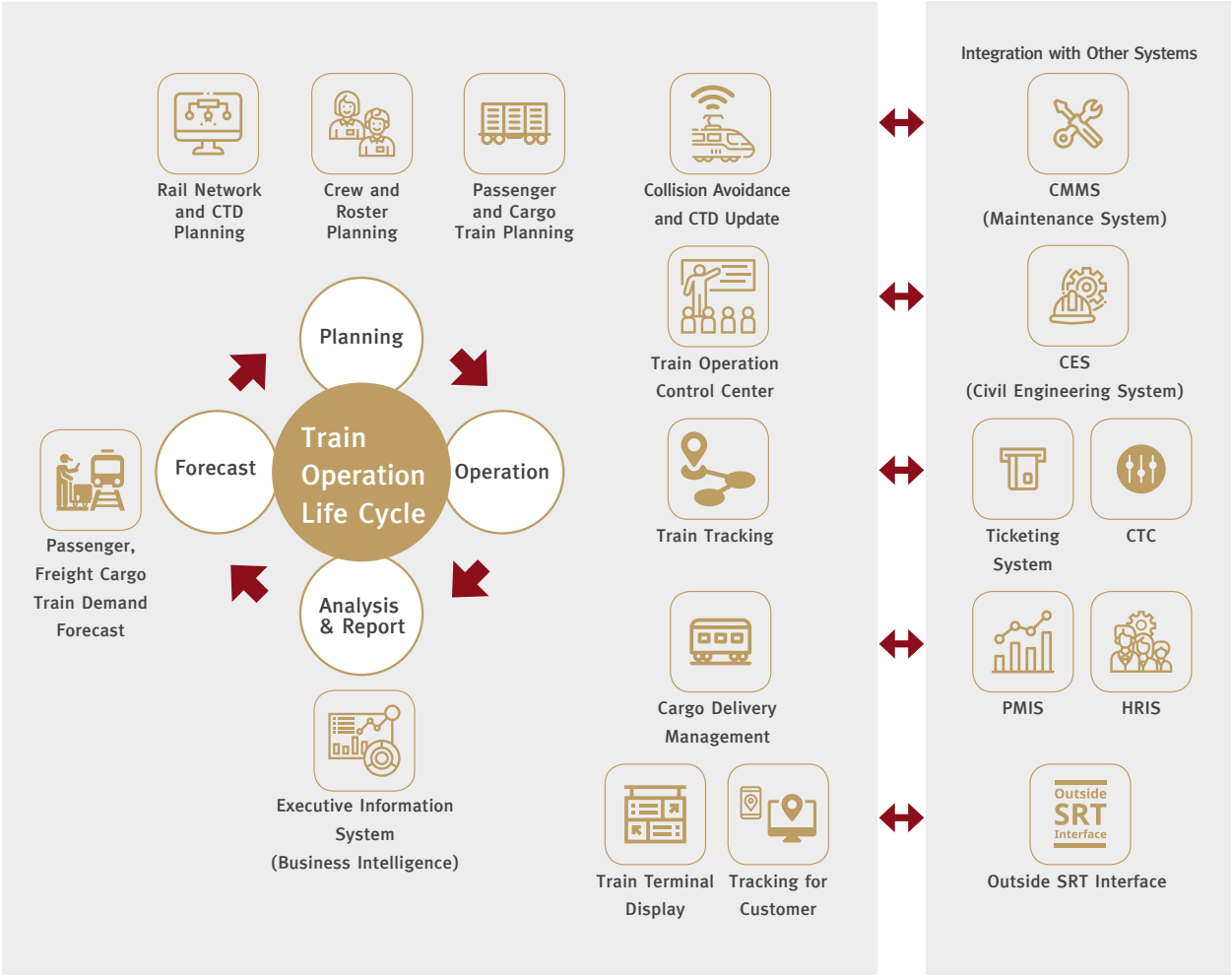
ระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนปฏิบัติงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ รฟท. (Traffic Operation Management Systems: TOMs)

ระยะที่ 1
โครงการพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า

ระยะที่ 2
โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนและบริการข้อมูลโครงข่ายและเส้นทางการเดินรถ

ระยะที่ 3
โครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์และรายงานสรุปของผู้บริหารของ รฟท.

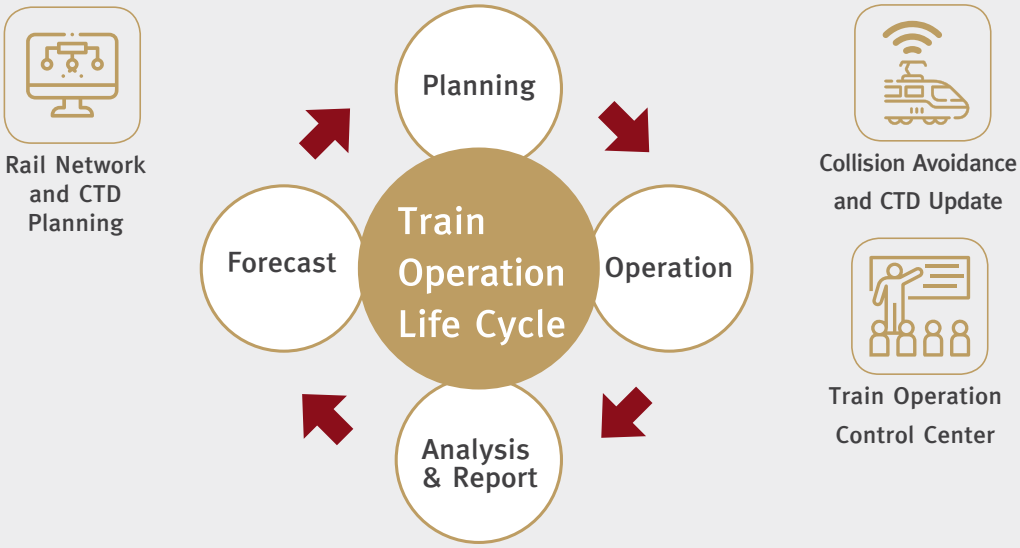
ภาพรวมของ TOMs



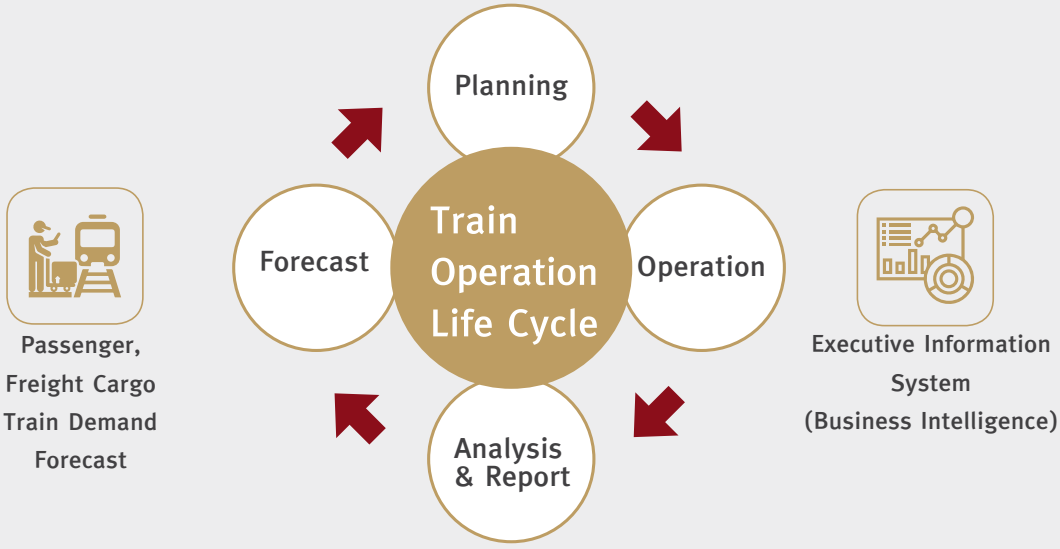
ระยะที่ 1 : โครงการพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟฟ้าและจัดการงานขนส่งสินค้า



ระยะที่ 2 : โครงการพัฒนาระบบสนับสนุนและบริการข้อมูลโครงข่ายและเส้นทางการเดินรถ



ระยะที่ 3 : โครงการพัฒนาระบบวิเคราะห์และรายงานสรุปผู้บริหาร



โครงการพัฒนาระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า

ขอบเขตงาน

ระบบติดตามและรายงานข้อมูลตำแหน่งขบวนรถไฟ (Train Tracking)

- ระบบรวมศูนย์ข้อมูลตำแหน่งหัวรถจักร
- ระบบรวมศูนย์ข้อมูลขบวนรถไฟ
- ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลตำแหน่งหัวรถจักร และข้อมูลขบวนรถไฟ (Data API Service)
- ระบบแสดงถึงข้อมูลการติดตามและรายงานข้อมูลตำแหน่งขบวนรถไฟ (Train Tracking Monitoring)

ระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า (Cargo Delivery Management)

- ระบบงานจัดการคำขอใช้บริการขนส่งสินค้า
- ระบบงานการของรถสินค้า และจองแคร่
- ระบบงานจัดการเอกสารการขนส่งสินค้า
- ระบบงานกำหนดโควตา
- ระบบงานตรวจสอบ และติดตามการขนส่งสินค้า
- ระบบจัดทำสถิติและรายงาน ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้า
- การบูรณาการระบบกับระบบสารสนเทศอื่นภายในองค์กร
- การเชื่อมต่อกับระบบสารสนเทศภายนอกองค์กร

ระบบวางแผนพนักงานประจำขบวนรถ (Crew and Roster Planning)

- ระบบงานวางแผนพนักงานประจำขบวนรถ
- ระบบงานจัดทำรายงานที่เกี่ยวข้อง
- การบูรณาการระบบกับระบบสารสนเทศอื่นภายในองค์กร

ระบบการจัดริ้วขบวน การปรับริ้วขบวน (Passenger and Cargo Train Planning)

- ซอฟต์แวร์การจัดริ้วขบวน
- ระบบงานวางแผนและประกอบริ้วขบวน
- ระบบงานปล่อยขบวน
- ระบบตรวจสอบหัวรถจักรและตู้ขบวน
- รายงานการคำนวณการใช้ประโยชน์หัวรถจักร และตู้ขบวนรถไฟ
- ระบบแจ้งเหตุรถเสีย
- การบูรณาการระบบกับระบบสารสนเทศอื่นภายในองค์กร

ระบบแสดงข้อมูลขบวนรถไฟบริเวณพื้นที่สถานี (Train Terminal Display)

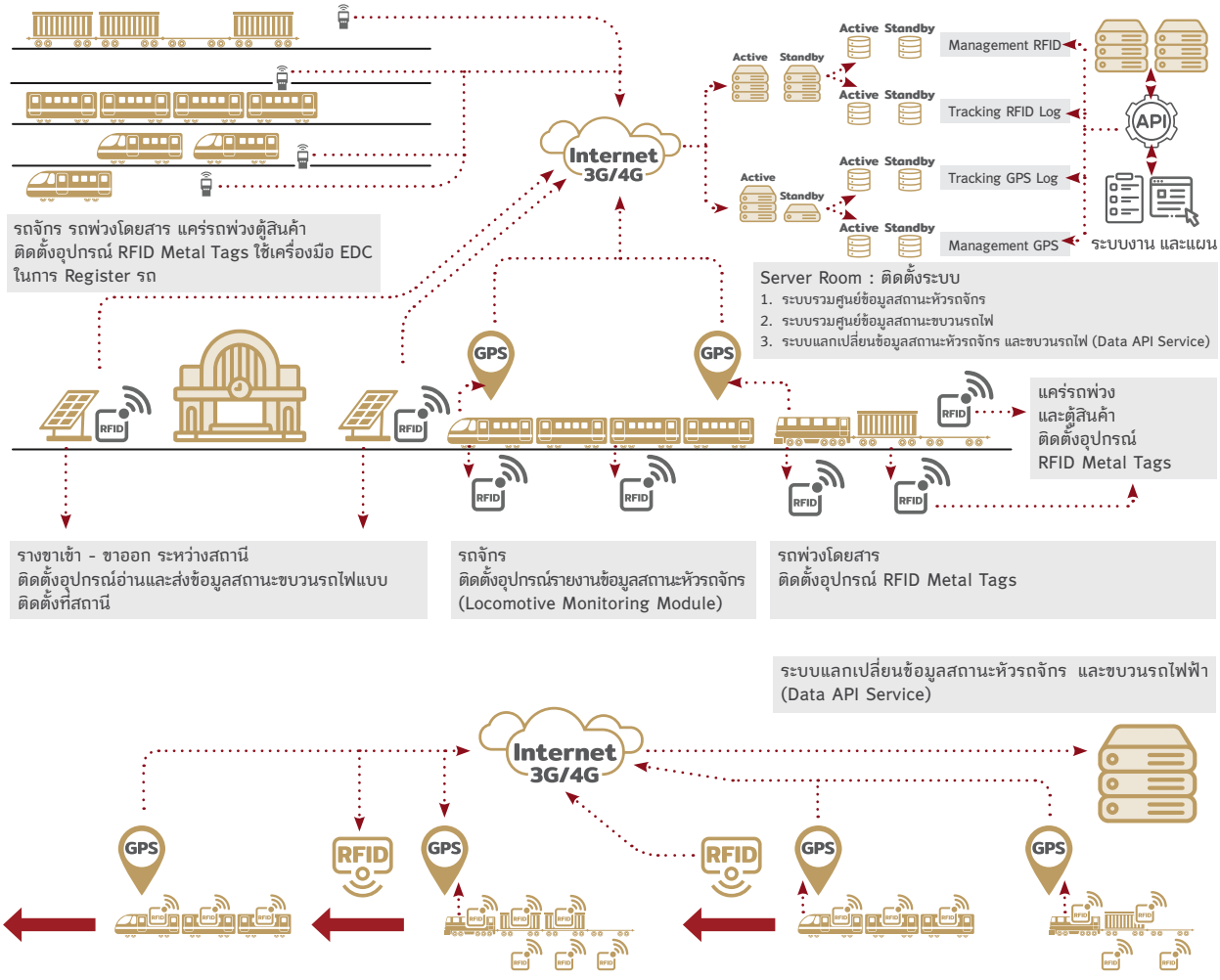
- ระบบการเชื่อมโยงข้อมูลพิกัด
- ระบบประมวลผลตำแหน่งขบวนรถโดยสาร และขบวนรถขนส่งสินค้า
- ระบบตรวจสอบและติดตามตำแหน่งขบวนรถโดยสาร และขบวนรถขนส่งสินค้า

ระบบแสดงข้อมูลกำหนดเวลาการเข้า-ออกสถานี และเวลาการ-ออกจริง ณ สถานีรถไฟ (Tracking for Customer)

- ระบบแสดงข้อมูลกำหนดเวลาการ เข้า-ออกสถานี และเวลาการเข้า-ออกจริง ณ สถานีรถไฟ (ผ่าน Internet และ Smart Phone)
- คุณลักษณะเฉพาะด้านฮาร์ดแวร์ของระบบแสดงข้อมูลกำหนดเวลาการเข้า-ออกสถานี และเวลาการเข้า-ออกจริง ณ สถานีรถไฟ (Tracking fo Customer) สำหรับงานทดสอบระบบ

ระบบคอมพิวเตอร์และเครือข่าย

หลักการทำงาน
“ระบบติดตามขบวนรถไฟและจัดการงานขนส่งสินค้า รฟท.”



ระบบรวมศูนย์ข้อมูลตำแหน่งหัวรถจักร

- อุปกรณ์ส่งข้อมูล GPS ที่หัวรถจักรจะส่งข้อมูลตำแหน่ง GPS เข้าสู่ระบบส่วนกลาง เพื่อการติดตามสถานะแบบ Real-Time

ระบบรวมศูนย์ข้อมูลขบวนรถไฟ

- เมื่อขบวนรถผ่านอุปกรณ์ RFID Reader ที่ติดตั้งก่อนเข้าสถานี อุปกรณ์จะส่งข้อมูลสถานะ การจัดเรียงกันของขบวนว่าประกอบด้วยหัวรถจักรและรถพ่วง หรือแคร่สินค้า เข้าสู่ระบบส่วนกลาง
- เมื่อขบวนรถผ่านอุปกณ์ RFID Reader ที่ติดตั้งหลังออกจากสถานี อุปกรณ์จะส่งข้อมูลสถานะ การจัดเรียงกันของขบวน ว่าประกอบด้วยหัวรถจักรและรถพ่วง หรือแคร่สินค้า เข้าสู่ระบบส่วนกลาง (สำหรับตรวจเช็คการเปลี่ยนแปลงขบวน เช่น การเปลี่ยนหัวรถจักร หรือการเพิ่ม-ลดรถพ่วง หรือ แคร่ขนสินค้า

การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD)

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้พัฒนากลุ่มหลักสูตรในการเรียนการสอนของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟและหลักสูตรเพื่อการฝึกอบรมของพนักงาน การปรับเปลี่ยนรูปแบบการอบรมเพื่อให้สอดรับกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างในปัจจุบัน การร่วมจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางรางเพื่อยกระดับสมรรถนะอาชีพรองรับการขยายตัวของระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศ

Human Resource Development

The SRT Training Center has developed curriculum of Railway Technical School and training course for SRT staff, the training format modification is to accommodate with current changing situations, to joint preparation of occupational standards and professional qualifications, rail transportation field for professional competencies and to support the expansion of the rail transportation system across the country.

ในปี 2564 ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ดำเนินการทั้งในรูปแบบการอบรมในห้องเรียน และการฝึกอบรมออนไลน์ ตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ซึ่งมีจำนวนดังนี้

In 2021, the SRT Training Ceter organized the training course in the form of on-site and online training according to the preventive measures against the spread of COVID-19. The details of training course are as follows:

กลุ่มหลักสูตร Course	จำนวนหลักสูตร No. of Course	จำนวนรุ่น No. of Group	จำนวนคน No. of Trainee
กลุ่มหลักสูตรพัฒนาผู้บริหาร Management Competency and Leadership Courses	5	8	226
กลุ่มหลักสูตรความสามารถในตำแหน่งงานแบบเจาะจง Specific Functional Competency Courses	30	64	2,305
กลุ่มหลักสูตรความสามารถในตำแหน่งงานแบบทั่วไป General Competency Courses	20	47	3,263
รวม / Total	**55**	**119**	**5,794**

หลักสูตร/โครงการ เด่นในรอบปี

- **โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น**

ผู้นำ คือ ผู้ทำหน้าที่แก้ไขปัญหาและตัดสินใจ แต่การรีบเร่งเข้าไปหาปัญหาเพื่อทำการแก้ไขสิ่งต่าง ๆ อย่างรวดเร็วโดยที่ไม่ได้ใช้เวลาวิเคราะห์ และเข้าใจปัญหาอย่างจริงจังลึกซึ้งก่อนอาจทำให้เกิดปัญหาที่ยากต่อการแก้ไขได้ ดังนั้น บทบาทของผู้นำในการนำพาองค์กรไปสู่ความสำเร็จจะต้องเป็นผู้นำที่มีความสามารถทำความเข้าใจถึงต้นตอของปัญหาสำคัญ และเปิดโอกาสให้ทีมงานค้นหาทางเลือกที่สร้างสรรค์ สามารถแสดงความคิดเห็นต่อผู้อื่นหรือทางเลือกต่าง ๆ อย่างมีเหตุผล ตรงไปตรงมา เพื่อตัดสินใจเลือกวิธีการแก้ปัญหาที่อยู่บนพื้นฐานของหลักการ มองหาทางเลือกและมุ่งเน้นกับสิ่งที่เขาสามารถสร้างผลกระทบได้โดยตรง เพื่อให้เขาและทีมงานสามารถทำงานได้บรรลุเป้าหมายที่สำคัญอย่างยิ่งยวด โดยเรียนรู้ที่จะพัฒนาตนเองและทีมงานในการสร้างผลงานจากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างสร้างสรรค์ มิใช่จะมองเห็นแต่อุปสรรคและมุ่งเน้นกับสิ่งที่สร้างความกังวลที่ไม่สามารถควบคุมได้ การรถไฟฯ เล็งเห็นความสำคัญของผู้บริหารระดับต้น จึงจัดอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น หลักสูตร The Proactive Leaders : Leading to Success สำหรับผู้บริหารระดับต้น (ระดับ 8-9) จำนวน 3 รุ่น ๆ ละ 30 คน เพื่อเป็นการเพิ่มพูน พัฒนา

This year's courses/programs

- **The Proactive Leaders: Leading to Success**

Leaders are those who responsible for solving problems and making decisions but rushing into problems to fix them quickly without taking the time to analyze and deeply understand the problem first is not a good decision because it can cause problems that are difficult to solve. Therefore, the role of a leader in leading an organization to be successful must be a leader who has the ability to understand the root of the key problems and giving the team an opportunity to find creative alternatives, to be able to rationally and honestly express opinions on other people or alternatives in order to decide on a solution that is based on principles and to look for alternatives and focus on the things that they can directly impact on. So that he and his team can work towards achieving this extremely important goal. By learning to develop yourself and your team in creating creative works from available resources, it is not only seeing obstacles and focusing on things that

ความรู้และทักษะของผู้บริหารระดับต้นของการรถไฟฯ ซึ่งการอบรมมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมความรู้ความเข้าใจในหลักพัฒนาคุณลักษณะสำคัญของการเป็นผู้นำโปรแอคทีฟ ที่แตกต่างจากผู้นำทั่วไปได้ สามารถสร้างกรอบความคิดใหม่เพื่อกระตุ้นให้เกิดแรงจูงใจในการเป็นผู้นำที่มีประสิทธิผล ตอบสนองปัญหาและความท้าทายต่างๆ ในการบริหารงาน และทีมงานแบบโปรแอคทีฟ ใช้ทรัพยากรและความริเริ่มสร้างสรรค์เพื่อกำจัดอุปสรรคในการสร้างผลลัพธ์ เรียนรู้ที่จะสนับสนุนให้ทีมงานบรรลุผลงานอันเป็นเลิศโดยมุ่งเน้นการปฏิบัติตัวเป็นแบบอย่าง ทั้งยังสามารถกำหนดความมุ่งมั่นทุ่มเทที่ดีที่สุดในบทบาทปัจจุบัน

โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น หลักสูตร The Proactive Leaders : Leading to Success สำหรับผู้บริหารระดับต้น (ระดับ 8-9) จำนวน 3 รุ่น ๆ ละ 30 คน ในวันที่ 2, 3 และ 4 มีนาคม 2564 ตามลำดับ ณ โรงแรมรามาการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ

cause uncontrollable concerns. The State Railway of Thailand sees the importance of Junior Executives and provides the Proactive Leaders: Leading to Success course for them, which is organized for 3 groups of executives (levels 8 - 9) with 30 trainees each group in order to increase their efficiency, develop knowledge and skills of them. The training objectives is to provide trainees with the knowledge and understanding of the principles of developing the essential characteristics of being a proactive leader that different from general leaders. This is to create a conceptual framework that can be encourage effective leadership motivation, respond various problems and challenges in administration and a proactive team, use resources and initiative to remove barriers to build results and learn to support teams to achieve excellence results by focusing on being role models. It can also determine the best dedication in the current role.

Junior Executive Development Project, The Proactive Leaders: Leading to Success Program for Junior Executives (Levels 8 - 9), 3 groups, 30 trainees each, on 2nd, 3rd, and 4th March 2021 respectively, at Rama Garden Hotel, Bangkok.





รูปภาพ : โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น Photo : Junior Executive Development Project

- **โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับกลาง**

การทำงานในระบบทีมที่ดีนั้นควรมีผู้นำที่ดีและมีผู้ตามที่ยอดเยี่ยมไปพร้อม ๆ กัน ผู้นำที่ดีนั้นนอกจากจะมีความสามารถในการทำงานแล้วยังต้องเป็นผู้ที่บริหารคนและงานได้เป็นอย่างดีอีกด้วย คุณลักษณะสำคัญที่ดีอีกอย่างหนึ่งของการเป็นผู้นำก็คือการเป็นคนที่กล้าตัดสินใจ กล้าแสดงความคิดเห็นและต้องมีความเป็นธรรม ซึ่งหากผู้นำสร้างความเชื่อถือให้ผู้ตามได้ ผู้ตามก็จะเกิดความไว้ใจและให้ความร่วมมือที่ดี ในขณะเดียวกันผู้ตามที่ดีนั้นไม่ใช่แค่ทำงานดีเพียงอย่างเดียว แต่ผู้ตามควรมีวินัยที่ดี ทำงานที่ได้รับมอบหมายให้เสร็จทันตามกำหนดเวลา รับผิดชอบงานในหน้าที่ของตัวเองให้ดีที่สุดและให้ความช่วยเหลือคนอื่นได้ด้วย การมีวินัยที่ดี ปฏิบัติตามแผนที่วางไว้อย่างเคร่งครัด เมื่อทุกคนทำได้มีประสิทธิภาพก็ย่อมทำให้ทีมมีประสิทธิภาพในที่สุด จึงได้จัดให้มีการอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับกลาง หลักสูตร The 6 Critical Practices for

- **The 6 Critical Practices for Leading a Team**

Working in a good team system requires a good leader and great followers at the same time. A good leader is not only capable of working though and he must also be a person who manages people and jobs very well. Another great trait of leadership is being courageous, dare to express opinions and must be fair and if the leader builds the trust of the followers then followers will gain trust and have good cooperation. At the same time, good followers are not just doing good work but the follower should have good discipline to complete the assigned work on time and take responsibility for their own duties as best they can and help others too. Good discipline and strictly stick to the plan; if everyone is effective, the

Leading a Team สำหรับผู้บริหารระดับ 10 - 11 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจ เกิดทักษะที่ได้จากการฝึกปฏิบัติในการนำทีม 6 ประการ จากเนื้อหาที่ได้รับการพิสูจน์แล้วของแฟรงคลินโควีย์ สามารถนำเสนอมุมมอง ทักษะ และเครื่องมือใหม่สำหรับผู้นำ พร้อมพัฒนาความรู้ทรงคุณค่าที่นำไปปฏิบัติได้จริง ทั้งยังเพื่อช่วยให้ผู้นำดำเนินบทบาทที่ยากและต้องใช้ความทุ่มเทนี้ได้อย่างเป็นเลิศ

โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับกลาง หลักสูตร The 6 Critical Practices for Leading a Team สำหรับผู้บริหารระดับ 10 - 11 จำนวน 2 รุ่น ๆ ละ 20 คน ในวันที่ 17 - 18, 30 - 31 มีนาคม 2564 ตามลำดับ ณ โรงแรมรามา การ์เด้นส์ กรุงเทพฯ



รูปภาพ : โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับกลาง
Photo : Middle Executive Development Project

team will be effective in the end. There is a training program for developing mid executives, the 6 Critical Practices for Leading a Team, which is organized for executives' level 10 - 11 with purpose to provide trainees with the knowledge, understanding, and skills gained from Franklin Covey's proven leadership practice. It can offer new perspectives, skills, and tools for leaders to be ready to develop valuable knowledge that can be put into practice. It also helps leaders to excel in this difficult and dedication role.

Middle Executive Development Project, the 6 Critical Practices for Leading a Team course for executives' level 10 - 11, 2 groups, 20 trainees each, on 17th - 18th, 30th - 31st March 2021 respectively at Rama Garden Hotel. Bangkok.

- **โครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่**

โครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2564 ในรูปแบบ Virtual Orientation เพื่อให้พนักงานใหม่ ให้ได้รู้เรื่องราวต่าง ๆ เกี่ยวกับองค์กรของเรา ที่พวกเราทุกคนจะเข้ามาดำเนินชีวิตด้วยความสุข และพอใจในหน้าที่การงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในด้านจิตใจให้เกิดความรัก ความผูกพันที่จะร่วมทำงานภายใต้ความศรัทธา ไว้วางใจในการอยู่ทำงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการถ่ายทอดสดผ่านระบบ Zoom Live Event ให้กับพนักงานใหม่ของการรถไฟฯ ที่ได้รับการบรรจุแต่งตั้งในปีงบประมาณ 2563 - 2564 จำนวน 880 คน ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายหลักของโครงการนี้ พร้อมทั้งได้ถ่ายทอดสดทาง Facebook Live จาก Fan Page : ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ และ Fan Page : Winning Culture เพื่อให้พนักงานการรถไฟฯ และประชาชนทั่วไปได้รับชมและรับฟังการบรรยายพิเศษพร้อมกันทั่วประเทศจากวิทยากรรับเชิญ โดยมีหัวข้อการบรรยาย ดังนี้

1. "แนวทางการขับเคลื่อนองค์กร และการพัฒนาขีดความสามารถทางด้านต่าง ๆ ของการรถไฟ เพื่อให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน" โดย คุณนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศไทย และการยกระดับการบริการ" โดยคุณอนันต์ โพธินิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
3. "กรมการขนส่งทางรางกับการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศ" โดย ดร.ทยากร จันทรางศุ กรมการขนส่งทางราง
4. "การบริหารทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย" โดย คุณสุภรดา จำปาเหลือง รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล

- **Virtual Orientation**

New Employee Orientation Program Fiscal Year 2021 in the form of Virtual Orientation for new employees, this program will educate them to know the stories about SRT organization that all of them will come into and live with happiness and satisfied with the job duties especially in order to prepare mentally for love commitment to work under faith and trust in working with the State Railway of Thailand. The program is broadcasted live through the Zoom Live Event system to new employees of the railway who have been appointed in fiscal year 2020 - 2021, amounting to 880 staff, which is the main target group of this project as well as being broadcasted live via Facebook Live from Fan Page: Training Center of SRT and Fan Page: Winning Culture for railway staff and the public to watch and listen to special lectures at the same time throughout the country from guest speakers. The topics of the lecture are as follows:

1. "Organizational driving guidelines and the development of various capacities of the State Railway of Thailand for stability and sustainability" by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand.
2. "The development of rail infrastructure in Thailand and service enhancement" by Mr. Anan Phonimdaeng, Assistant Governor for Operations.

5. “การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย” โดย คุณกานต์รวี ทองพูล หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

โครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ ประจำปีงบประมาณ 2564 ได้จัดขึ้นในวันที่ 30 กันยายน 2564 ในรูปแบบ Virtual Orientation

3. “Department of Rail Transport and the Country’s Rail Industry Development “ by Dr. Tayakorn Chantrangsu, Department of Rail Transport.
4. “Human Resources Management of the State Railway of Thailand” by Ms. Suparada Champalueng, Deputy Director of Human Resources Department.
5. “Human Resource Development of the State Railway of Thailand” by Ms. Kanrawee Thongpull, Chief, Training Center (SRT).

New Employee Orientation Program the fiscal year 2021 was held on 30th September 2021 in the form of Virtual Orientation.





รูปภาพ : ผวก. เปิดโครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ (Virtual Orientation) Photo : Governor launched new employee virtual orientation program







รูปภาพ : โครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ (Virtual Orientation) Photo : Virtual Orientation

- **โครงการพัฒนาทักษะผู้บริหาร หลักสูตร Develop Emotional Intelligence**

โลกยุคใหม่ที่ย่างก้าวอย่างรวดเร็วนี้กลายเป็นความยากลำบากในการทำงานทุกอย่างให้ดีที่สุด ทั้งปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น ระยะเวลาที่สั้นลง และความต้องการที่ไม่มีที่สิ้นสุดได้เพิ่มแรงกดดันและความเครียดให้กับปัจเจกบุคคลอย่างมาก และยังทำให้ความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลในบริบทนี้ยิ่งเป็นเรื่องยาก ในขณะที่เรากำลังต่อสู่รับมือกับความกดดันต่าง ๆ เป็นเรื่องจำเป็นอย่างยิ่งที่เราต้องเข้าใจและปรับความฉลาดทาง

- Develop Emotional Intelligence

In this fast-paced modern world, it is difficult to do everything at your best both the increased workload shorter duration and the never-ending need increases the pressure and stress on the individual greatly. It also makes interpersonal relationships even more difficult in this context. As we struggle to deal with the pressures, it is imperative that we understand and

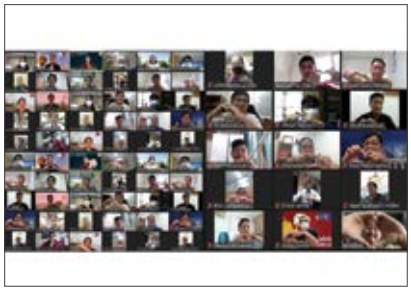
อารมณ์ให้เหมาะกับสิ่งที่เกิดขึ้น การมีความเข้าใจที่ชัดเจนเกี่ยวความฉลาดทางอารมณ์ตามธรรมชาติของเรานั้นเป็นกุญแจสำคัญในการรักษาประสิทธิภาพส่วนตนและความสัมพันธ์ระหว่างบุคคล ที่เราจำเป็นต้องเป็น “เวอร์ชั่นที่ดีที่สุด” ทั้งที่บ้านและที่ทำงาน ผู้เข้ารับการอบรมจะเข้าใจและสามารถจัดการอารมณ์ที่ส่งผลต่อตัวเองและความสามารถในการคงความสม่ำเสมอภายใต้ความกดดัน ทั้งยังช่วยปรับปรุงผลกระทบด้านความสัมพันธ์และทักษะการจูงใจผู้อื่นได้ และยังได้ประเมินความฉลาดทางอารมณ์ของตนเองเพื่อให้สามารถรับรู้ตัวตนและจัดการกับอารมณ์ของตนเองได้โดยใช้เครื่องมือความฉลาดทางอารมณ์และการทำแผนพัฒนาตนเองได้ด้วย

โครงการพัฒนาทักษะผู้บริหาร หลักสูตร Develop Emotional Intelligence เป็นหลักสูตรที่จัดขึ้นสำหรับผู้บริหารระดับ 8 ขึ้นไป ที่เคยผ่านการอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น หลักสูตร The Proactive Leaders : Leading to Success และโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับกลาง หลักสูตร The 6 Critical Practices for Leading a Team มาแล้วเท่านั้น โดยได้จัดขึ้นในวันที่ 25 - 27 สิงหาคม 2564 ระยะเวลาการอบรม 6 ชั่วโมง (3 ครั้ง ๆ ละ 2 ชั่วโมง) ในรูปแบบการอบรมอบรมเชิงปฏิบัติการเสมือนจริง (Virtual Training) ผ่านระบบ Zoom Meeting

adjust our emotional intelligence accordingly. Having a clear understanding of our natural emotional intelligence is the key to maintaining personal and interpersonal performance that we need to be “the best version” at home and at work. Trainees will understand and be able to manage their affective emotions and their ability to stay consistent under pressure. It can also improve relationship impact and motivating skills. They also assessed their emotional intelligence to be able recognize and manage their emotions using emotional intelligence tools and self-improvement plans.

Executive Skills Development Project; The Develop Emotional Intelligence course is a course for executives at level 8 and above who have previously been trained in the project for junior executive development, The Proactive Leaders: Leading to Success course and the mid executive development program, the 6 Critical Practices for Leading a Team course. The course was held on 25th - 27th August 2021, the training duration was 6 hours (3 hours each time) in the form of virtual training workshops via the Zoom Meeting Application.






รูปภาพ : หลักสูตร Develop Emotional Intelligence Photo : Develop Emotional Intelligence

- **หลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงาน ของพนักงานฝ่ายการช่างกล**

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ จัดอบรมหลักสูตรความปลอดภัย อาชีวอนามัยในการทำงาน ของพนักงานฝ่ายการช่างกล จำนวน 14 รุ่น ผ่านระบบออนไลน์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการบริหารจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งความรู้ความเข้าใจในกฎหมายและบทบาทหน้าที่ ตลอดจนพัฒนาขีดความสามารถในการวิเคราะห์ ค้นหาสาเหตุอันตราย วิธีป้องกันและควบคุมอันตรายที่เกิดจากการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการจัดอบรมทั้งสิ้น 14 รุ่น รวม 754 คน เพราะความปลอดภัยคือหัวใจสำคัญของการทำงานในการรถไฟฯ ซึ่งสอดคล้องกับค่านิยมองค์กร IAMSRT ตัว S คือ Service Mind & Safety คือมุ่งมั่นบริการและความปลอดภัย การดำเนินการจัดอบรมในครั้งนี้ได้รับความร่วมมือจากพนักงานในการเข้าร่วมอย่างดียิ่ง ถึงแม้จะเป็นการอบรมผ่านระบบ

- **Occupational Safety Health Course, Mechanical Engineering Department**

The SRT Training Center organized Occupational Safety Health Training Course for staff of the Mechanical Engineering Department, 14 groups via online system. The objective is to provide trainees with knowledge and understanding in occupational safety, health and work environment management including knowledge and understanding of the law and its roles and duties as well as develop analytical capabilities, find the cause of danger, prevention and control work-related hazards effectively. A total of 14 groups, totaled 754 trainees, were organized because safety is the key for working in the State Railway of Thailand. This is consistent with IAMSRT corporate values. The S letter is Service Mind & Safety,

ออนไลน์ แต่ก็ไม่ได้เป็นอุปสรรคในการร่วมกันพัฒนาความรู้ผ่านการอบรมรูปแบบใหม่แต่อย่างใด อีกทั้งยังสะท้อนให้เห็นถึงความพร้อมของพนักงานการรถไฟฯ ในการปรับตัว ให้เข้ากับยุคชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) ได้เป็นอย่างดี สอดรับกับค่านิยมตัว R คือ Ready to Change พร้อมใจปรับเปลี่ยนให้เข้ากับสภาวะแวดล้อมที่เปลี่ยนไป

which is service and safety commitment. The implementation of this training session has received great cooperation from trainees in participating. Even if it is an online training but this is not a hindrance in jointly developing knowledge through new training format in any way. It also reflects the readiness of the railway staff to adapt to the new normal life era as well to be in line with the R value, Ready to Change, ready to adapt to the changing environment.

- **หลักสูตรการออกใบรับรอง (Certificate) สำหรับการขับรถไฟ**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้มีการออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง โดยการออกกฎกระทรวงเพื่อออกใบอนุญาตขับขี่รถไฟ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ และบทลงโทษ ซึ่งประกอบด้วย การพักใช้ใบอนุญาตขับรถไฟชั่วคราว การเพิกถอนใบอนุญาต กรณีที่ผู้ขับรถไฟกระทำความผิดร้ายแรง และการรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถขนส่งระบบรางในหลักสูตรที่แบ่งออกเป็น 4 หมวด ได้แก่ หลักสูตรการรับรองสถาบันฝึกอบรม หลักสูตรรับการการฝึกอบรม หลักสูตรรับรองสถาบันการฝึกอบรมจากต่างประเทศ และหลักสูตรการับรองครูฝึกสอนอบรม

การรถไฟฯ เป็นองค์กรที่มีบทบาทในการขนส่งระบบรางมาช้านาน และจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนให้เข้ากับหลักเกณฑ์ทางกฎหมาย การออกใบรับรองสำหรับการขับรถไฟเพื่อให้เป็นมาตรฐานจึงเป็นสิ่งที่ต้องมีความรู้ ความเข้าใจในความเป็นมาตามหลักการและเหตุผลของความจำเป็นของการออกใบรับรอง โดยในปีนี้ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ จัดอบรม 10 รุ่น จำนวน 343 คน และมีการอบรมแบบออนไลน์อีก 4 รุ่น จำนวน 220 คน เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมเกิดความตระหนักรู้ และเข้าใจในกฎเกณฑ์ และความจำเป็นในการออกใบรับรองสำหรับการขับรถไฟ และเพื่อให้ทราบแนวทางการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบรับรองการขับรถไฟ ทั้งยังให้ทราบถึงประโยชน์ ความสำคัญ และข้อจำกัดต่าง ๆ อันที่จะนำมาซึ่งการรับรองมาตรฐานในการเป็นพนักงานขับรถอย่างเต็มภาคภูมิ และท้ายที่สุดการอบรมครั้งนี้เป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อให้กรมการขนส่งทางรางเป็นผู้ออกใบอนุญาตขับรถไฟ ในขั้นตอนต่อไป

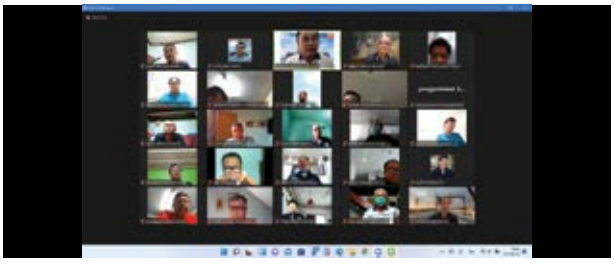
- **Certification for Train Driver Course**

The Office of the Council of State approved to issue a license to drive trains, electric trains and high-speed trains by issuing ministerial regulations to issue a train driving license in accordance with the rules and penalties which consists of temporary suspension of train driving license, license revocation in case of a train driver commits a serious offense and accreditation of institutes and training courses for rail transport drivers in the courses that are divided into 4 categories: training institute certification courses, training course certification courses, foreign training institute certification course and a certification course for training teachers.

The State Railway of Thailand is an organization that has played a role in rail transportation for a long time and needs to be adapted to fit the legal basis. The issuance of a license for train driver to be standardized is something that requires knowledge and understanding of the background and rationale for the need for certification. This year, the SRT Training Center organized 10 groups of 343 trainees, and 4 more groups of online training for 220 trainees. This is for trainees to understand the rules and the need to issue a certificate for driving a train and to know the procedures for obtaining a train driving certificate. It also highlights the benefits, importance and limitations that will lead to the certification of the standard of being a proud driver. Finally, this training is a preparation for the Department of Rail Transport to issue a train driving license in the next step.



รูปภาพ : หลักสูตรการออกใบรับรอง (Certificate) สำหรับการขับรถไฟ (Classroom)
Photo : Certification for Train Driver Course (Classroom)



รูปภาพ : หลักสูตรการออกใบรับรอง (Certificate) สำหรับการขับรถไฟ (ออนไลน์)
Photo : Certification for Train Driver Course (online)

- **หลักสูตรการเดินขบวนรถไฟทางไกลในพื้นที่ระบบขนส่งรถไฟชานเมืองสายสีแดง (ออนไลน์)**

กระทรวงคมนาคมได้มีนโยบายเตรียมพร้อมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดง ทดลองให้ประชาชนใช้บริการฟรี 3 เดือน โดยเริ่ม 2 สิงหาคม 2564 การรถไฟฯ โดยศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟจึงต้องจัดอบรมหลักสูตรพิเศษ เพื่อสอดรับกับภารกิจดังกล่าว โดยได้จัดอบรมหลักสูตร “การเดินขบวนรถไฟทางไกล (Long Distance Train) ในพื้นที่ระบบขนส่งรถไฟชานเมืองสายสีแดง” ซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมและให้ความรู้กับพนักงานรถจักรจะได้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับระเบียบการเดินรถ ระบบอาณัติสัญญาณ และวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ในการเดินขบวนรถไฟทางไกล (Long Distance Train) ในพื้นที่ระบบขนส่งรถไฟชานเมืองสายสีแดง สามารถปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย และเนื่องด้วยสถานการณ์การระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่ยังมีการระบาดอย่างต่อเนื่องจนไม่สามารถคาดการณ์ได้ในปัจจุบัน เพื่อเป็นการป้องกันและลดโอกาสการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟได้ปรับรูปแบบการฝึกอบรมออนไลน์แทนการฝึกอบรมในชั้นเรียน โดยใช้รูปแบบการออนไลน์ไปยังต้นสังกัดของพนักงานรถจักรที่ต้องเข้ารับการฝึกอบรม โดยได้จัดฝึกอบรมออนไลน์ จำนวน 10 รุ่น ๆ ละ 35 คน รวม 350 คน ระยะเวลาฝึกอบรม 5 วันทำการ อีกหนึ่งภารกิจเร่งด่วนนอกแผนงานที่ทางศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ดำเนินการในรอบปีนี้



- **Long Distance Train Operation Course (online)**

The Ministry of Transport has a policy to prepare for the red line train service to trial run for the public to use the service for free for 3 months, started on 2nd August 2021. The State Railway of Thailand by the SRT Training Center, therefore, has organized a special training course to be in line with the aforementioned mission by organizing training courses “Long distance Train Operation in the Red Line suburban rail transportation system” which is urgently needed in order to prepare and educate train drivers to have knowledge understanding of traffic regulations, signaling system and procedures in various incidents for the long distance train operating in the red line suburban network to be able to operate properly and safely and due to the outbreak of the coronavirus disease 2019 (COVID-19) that continues to spread unpredictably at present. To prevent and reduce the likelihood of the spread of coronavirus disease 2019 (COVID-19), the SRT Training Center has adapted online training instead of classroom training by using an online platform to the office of the train drivers who need to be trained by organizing online training for 10 groups, 35 trainees each, totaled 350 people, training duration 5 working days. This is another urgent mission that the SRT Training Center has been carried out in this year.

รูปภาพ : หลักสูตรการเดินขบวนรถไฟทางไกล (Long Distance Train) ในพื้นที่ระบบขนส่งรถไฟชานเมืองสายสีแดง (ออนไลน์)
Photo : Long Distance Train Operation

- **หลักสูตรใบขับขี่รถบำรุงทางหนัก**

ในส่วนของใบขับขี่รถบำรุงทางหนัก ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้มีการออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง เช่นเดียวกันกับพนักงานขับรถไฟอื่น ๆ เพราะกลุ่มพนักงานดังกล่าวต้องขับรถบำรุงทางในทางรถไฟร่วมกัน พนักงานเทคนิคและช่างฝีมือ ที่จะทำหน้าที่พนักงานขับรถบำรุงทางหนัก จะต้องได้รับการพัฒนาและฝึกอบรม เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพในการปฏิบัติงานและความปลอดภัยในการเดินรถบำรุงทางหนัก ไปสู่ระดับสากล จะต้องผ่านเกณฑ์การประเมินผลการฝึกอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพิ่มพูนความรู้ ความสามารถในเนื้อหาต่าง ๆ เกี่ยวกับกฎระเบียบข้อบังคับในการปฏิบัติงาน ให้ทันต่อความก้าวหน้าตามเทคโนโลยีสมัยใหม่ที่เกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว เพื่อนำมาสนับสนุน ปรับปรุงการปฏิบัติหน้าที่ ได้อย่างถูกต้องสมบูรณ์ต่อไป ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ในปี 2564 จึงได้จัดฝึก

- **Heavy Track Maintenance Vehicle License Course**

The driver’s license for heavy track maintenance vehicle, which the Office of the Council of State considers and approves to issue a license to drive trains, electric trains and high-speed trains the same other train drivers. This is because that group of employees have to drive heavy track maintenance vehicle on the same track. Technical staff will be a heavy track maintenance vehicle driver who should be developed and trained in order to raise the operational quality and safety of heavy track maintenance vehicles to an international level. They must pass the evaluation criteria for both theoretical and practical training, increase knowledge competent in various content related to operational regulations to keep up with the

อบรมจำนวน 4 รุ่น 90 คน อบรมแบบ Classroom 7 วัน On-the-Job Training จำนวน 3 วัน บรรยากาศเต็มไปด้วยความมุ่งมั่น ทุ่มเทของผู้เข้ารับการอบรมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่มีอย่างเข้มข้น ทั้งนี้เมื่อผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมดังกล่าวแล้วจะได้เป็นการเตรียมข้อมูลและความพร้อมเพื่อให้กรมการขนส่งทางรางเป็นผู้ออกใบขับขี่รถบำรุงทางหนักในขั้นตอนต่อไป

progress accordingly modern technology is emerging rapidly. So, they can bring the knowledge to support and improve their duty correctly and completely. The SRT Training Center in 2021, therefore, has organized training course for 4 groups of 90 people, 7 days of classroom training, 3 days of On-the-Job training. The atmosphere is full of commitment and dedication of the trainees in both theoretical and practical training. However, after passing the aforementioned training criteria, The SRT Training Center will prepare information and readiness for the Department of Rail Transport to issue a driver's license for heavy track maintenance vehicles in the next step.





รูปภาพ : หลักสูตรใบขับขี่รถบำรุงทางหนัก Photo : Heavy Track Maintenance Vehicle License Course

- **หลักสูตรของศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย**

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้มีโครงการจัดตั้ง "ศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย (Safety Education Center : SEC)" เพื่อเป็นศูนย์กลางการเรียนรู้และสร้างมาตรฐานความปลอดภัยระบบการขนส่งทางราง และยังเป็นศูนย์การเรียนรู้ (SRT Knowledge Center) ระบบขนส่งทางรางของประเทศ ซึ่งในปี 2564 นี้ ทางศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟได้จัดให้มีการอบรมทั้งในแบบ Classroom และแบบ Online เพื่อให้เกิดการเรียนรู้ในการจัดทำสื่อและหลักสูตรนำร่องด้านความปลอดภัย โดยมีวิทยากรผู้เชี่ยวชาญให้การถ่ายทอดและผู้เข้ารับการอบรมซึ่งเป็นคณะทำงานย่อยด้านวิชาการเพื่อจัดเพื่อสร้างรูปแบบของการจัดการความรู้ด้านความปลอดภัยจำนวน 25 คน โดยจัดอบรม 4 หลักสูตร

1) การสัมมนาบุคลากรโครงการฝึกอบรมบุคลากรโครงการศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัยประจำปี 2564
2) การจัดทำข้อมูลชุดสื่อด้านความปลอดภัย
3) การจัดทำเนื้อหาหลักสูตรนำร่อง ด้านความปลอดภัย
4) สัมมนาสรุปโครงการศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย ประจำปี 2564 ทั้งนี้เพื่อการสร้างคณะทำงานให้มีทักษะและความสามารถในการจัดทำสื่อและเนื้อหาหลักสูตร เพื่อให้ศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย (Safety Education Center : SEC) มีไว้ใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดของขององค์กรในการพัฒนาด้านความปลอดภัยต่อไป เป็นการ

- **Safety Education Center: SEC**

The SRT Training Center established Safety Education Center (SEC) to be the learning center and standardized of rail transport safety and it is also the SRT Knowledge Center, the country's rail transportation system. In year 2021, the SRT Training Center has organized both on-site and online training for learning to create media and safety pilot courses with expert speakers transferring knowledge to trainees who are sub-academic working groups to organize and create a model of safety knowledge management for 25 trainees by organizing 4 training courses

1) Personnel seminar of Safety Education Center project for the year 2021
2) Preparation of safety information media kits
3) Preparation of pilot safety courses
4) Seminar of the Safety Education Center Project for the year 2021 (Summary)
   This is to build a working group to have more skills and abilities in creating media and course detail for the Safety Education Center (SEC) to be used in the best interests

สร้างมาตรฐานด้านความปลอดภัยและเป็นศูนย์กลางแห่งการเรียนรู้มาตรฐานด้านความปลอดภัย ของการรถไฟฯ

of the organization in the further for the development of security. It is the creation of safety standards and the center of learning safety standards of the State Railway of Thailand.





รูปภาพ : สัมมนาบุคลากรโครงการฝึกอบรมบุคลากรโครงการศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย
Photo : Personnel Seminar of Safety Education Center Project

การจัดทำเนื้อหาหลักสูตรนำร่องด้านความปลอดภัย

Training Course Development







รูปภาพ : การจัดทำเนื้อหาหลักสูตรนำร่องด้านความปลอดภัย Photo : Training Course Development

การพัฒนาหลักสูตร

- **การพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม**

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ประชุมร่วมกับฝ่าย/สำนักงาน ที่นำเสนอโครงการ/หลักสูตร ได้เข้ามาร่วมกันวิเคราะห์ความจำเป็นในการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรตามแผนกลยุทธ์ขององค์กร ความจำเป็นในงาน และความสามารถ (Competency) ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เพื่อพิจารณาจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 จำนวน 2 ครั้ง โดยแบ่งเป็น 3 กลุ่ม

Course Development

- **Training Course Development**

The SRT Training Center held a meeting with relevant departments and bureaus to propose the projects and courses and jointly analyzed the necessity of staff development training course according to the strategic plan of the organization, job necessity and the competency related to work responsibility to consider and prepare for the human resource development plan of the State Railway of Thailand for fiscal year 2022, 2 times, divided into 3 groups

กลุ่มที่ 1 : ยธ. กส. สส. บฟ. บส. บท.
Group 1 : Civil Engineering Dept., Special Project and Construction Dept., Signalling and Telecommunications Dept., Electrified Rail Management Bureau, Property Management Dept., Land Development Project Administration Dept.

กลุ่มที่ 2 : ชก. ดร. ดส. สค. ทส. นผ. ธด. พซ.
Group 2 : Mechanical Engineering Dept., Traffic Operation Dept., Passenger Service Dept., Freight Service Dept., Information Technology Dept., Policy, Planning, Research and Development Bureau, Strategic Traffic Bureau, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance)

กลุ่มที่ 3 : บค. ตน. พ. วก. พด. อบ. ลน. คส. ศป. บก.รฟ. บซ. ตฟ.
Group 3: Human Resource Dept., Internal Auditing Dept., Medical Bureau, Governor Bureau, Stores Dept., Legal Bureau, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center, Risk Management Center, Public Relations Center, Operation Control Division, Railway Police Division, Finance and Accounting Dept., Office Inspector Governor

ครั้งที่ 1 / 1st Meeting

วันที่ Date	เวลา Time	ฝ่าย/สนง. Department/Bureau	สถานที่ Venue
14 ธันวาคม 2563 14th December 2020	09.30-12.00 น. 09.30-12.00 hrs.	ยธ. กส. สส. บฟ. บส. บท. (Group 1)	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ SRT Training Center
14 ธันวาคม 2563 14th December 2020	14.30-16.00 น. 14.30-16.00 hrs.	ชก. ดร. ดส. สค. ทส. นผ. ธด. พซ. (Group 2)	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ SRT Training Center
15 ธันวาคม 2563 15th December 2020	09.30-12.00 น. 09.30-12.00 hrs.	บค. ตน. พ. วก. พด. อบ. ลน. คส. ศป. บก.รฟ. บซ. ตฟ. (Group 3)	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ SRT Training Center

ครั้งที่ 2 / 2nd Meeting

วันที่ Date	เวลา Time	ฝ่าย/สนง. Department/Bureau	สถานที่ Venue
21 มกราคม 2564 21st January 2021	09.30-12.00 น. 09.30-12.00 hrs.	ยธ. กส. สส. บฟ. บส. บท. (Group 1)	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ SRT Training Center
21 มกราคม 2564 21st January 2021	14.30-16.00 น. 14.30-16.00 hrs.	ชก. ดร. ดส. สค. ทส. นผ. ธด. พซ. (Group 2)	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ SRT Training Center
22 มกราคม 2564 22nd January 2021	09.30-12.00 น. 09.30-12.00 hrs.	บค. ตน. พ. วก. พด. อบ. ลน. คส. ศป. บก.รฟ. บซ. ตฟ. (Group 3)	ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ SRT Training Center

หลังจากนั้นได้นำเสนอเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ 2 ครั้ง ซึ่งมี รวศ. เป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2564 เวลา 09.30 น. ณ ห้องประชุมฝ่ายทรัพยากรบุคคล และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2564 ณ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เพื่อพิจารณากลั่นกรองแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ และหลังจากคณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบจึงนำได้เสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ ซึ่งมี ผวก. เป็นประธานคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2564 วันที่ 8 กรกฎาคม 2564 และได้รับความเห็นชอบหลักสูตรประจำปี 2565 ดังกล่าว

- **การพัฒนาหลักสูตรโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ**
  1. โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้พัฒนาหลักสูตรใหม่เพื่อรองรับเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้า ซึ่งได้รับการรับรองหลักสูตรเทียบเท่าหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตามหนังสือของสำนักงานคณะ

After that, the human resource development plan was presented to the Railway Human Resource Development Subcommittee meeting 2 times, on 29th March 2021 at Human Resource Department and on 24th May 2021 at the Railway Training Center respectively to consider and refine it and, therefore, the subcommittee approved it. Then the human resource development plan was submitted to the Executive Committee on Human Resources Development of the State Railway of Thailand meeting on 8th July 2021 for consideration and it received approval to implement in FY 2022.

- **Railway Technical School Curriculum Development**
  1. The Railway Technical School has developed the new curriculum to support electric train technology, which has been accredited for courses equivalent to the Vocational Certificate Curriculum of the Office of

กรรมการการอาชีวศึกษา ที่ ศธ 0606/1093 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่อง การรับรองหลักสูตร และสำนักงาน ก.พ. ได้รับรองคุณวุฒิของผู้สำเร็จการศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ว่าอาจบรรจุเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรียนสามัญในตำแหน่งที่ ก.พ. กำหนด ตามหนังสือของสำนักงาน ก.พ. ที่ นร 1004.3/138 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 เรื่องการรับรองคุณวุฒิ ใน 2 สาขาวิชาดังนี้

1) สาขาช่างซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า
2) สาขาช่างซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมรถไฟฟ้า

2. โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้ปรับปรุงหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) พุทธศักราช 2558 ซึ่งได้รับการรับรองหลักสูตรเทียบเท่าหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ตามหนังสือของสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษาที่ ศธ 0606/6437 ลงวันที่ 22 กันยายน 2564 เรื่อง การรับรองหลักสูตร ใน 5 สาขาวิชาดังนี้ (อยู่ระหว่างส่งเรื่องให้ สำนักงาน ก.พ. รับรองคุณวุฒิต่อไป)

1) สาขาวิชาช่างเครื่องกล
2) สาขาสาขาวิชาเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน
3) สาขาวิชาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
4) สาขาวิชาช่างโยธา
5) สาขาวิชาการจัดการเดินรถ

Vocational Education Commission according to a letter from the Office of Vocational Education Commission No. Sor Thor 0606/1093 dated 18th February 2021 titled: Curriculum Accreditation and the Office of the Civil Service Commission has certified the qualifications of the graduates of the High Vocational Certificate Curriculum of the Railway Technical School that may be recruited into civil service as civil servants in the positions prescribed by the OCSC according to the letter of the OCSC No. Nor Nor 1004.3/138 dated 5th May 2021 regarding the certification of qualifications in 2 fields as follows:

1) Electric Train Maintenance Technician
2) Electric Signalling and Telecommunications System Maintenance Technician

2. The Railway Technical School has developed High Vocational Certificate Curriculum B.E. 2558, which has been accredited equivalent to the High Vocational Certificate Curriculum of the Office of Vocational Education Commission according to a letter from the Office of Vocational Education Commission No. Sor Thor 0606/6437 dated 22nd September 2021 titled: Accreditation of Curriculum in 5 fields as follows: (Currently submitting the case to the Office of the Civil Service Commission for further qualification)

1) Mechanical Technician
2) Electrical Locomotive and Rolling Stock Technician
3) Signalling and Telecommunications Technician
4) Civil Technician
5) Transport Operation



รูปภาพ : หนังสือการรับรองหลักสูตร จากสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา 2 สาขาวิชาใหม่
Photo: Accreditation Letter of Curriculum





รูปภาพ : หนังสือการรับรองหลักสูตร จาก สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา 5 สาขาวิชาเดิม
Photo: Accreditation Letter of Curriculum

- **การพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์**

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟจึงเห็นความสำคัญของการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการฝึกอบรมผ่านการพัฒนาระบบฝึกอบรมออนไลน์ (e-Training) เพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเรียนรู้ในอนาคต ที่มุ่งไปสู่ระบบการเรียนรู้ด้วยวิธีการและสื่อแบบผสมผสาน (Blended Learning) สนับสนุนรูปแบบการเรียนรู้ให้สมบูรณ์และดึงดูดความสนใจของผู้เรียนได้มากยิ่งขึ้น การฝึกอบรมผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทำให้มีช่องทางในการเรียนรู้เพิ่มมากขึ้น สามารถรองรับจำนวนผู้เข้ารับการอบรมได้มากกว่าระบบห้องเรียน เป็นวิธีการเรียนรู้ที่ทันสมัย มีความยืดหยุ่นสูง สามารถจัดตารางการอบรมที่เหมาะสมกับผู้อบรมแต่ละคนได้ การเข้าถึงเนื้อหาการเรียนรู้และแบบทดสอบทำได้สะดวกโดยไม่มีข้อจำกัดในเรื่องเวลาสถานที่ ไม่ส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่รับผิดชอบและประหยัดงบประมาณของการรถไฟฯ ในระยะยาว เป็นช่องทางสำคัญที่ทำให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ซึ่งกันและกันภายในระหว่างบุคลากร ควบคู่ไปกับการรับความรู้จากภายนอก นำไปสู่การพัฒนาฐานความรู้หรือทุนปัญญาขององค์กรอย่างต่อเนื่อง สนับสนุนให้การรถไฟฯ เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization หรือ LO) อันจะนำไปสู่การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของการรถไฟฯ ได้อย่างยั่งยืน และเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่การ “เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียน ในปี 2570” ตามวิสัยทัศน์ของการรถไฟฯ ซึ่งในปี 2563 ได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์จำนวน 3 หลักสูตร และในปี 2564 ได้ดำเนิน

- **Online Training Course Development**

The SRT Training Center sees the importance of using technology in training through the development of an online training system (e-Training) to be in line with future learning trends focusing on learning systems with methods and blended learning, supporting learning styles to be more complete and more attractive training via Internet networking causing more channels to learn, which can support the number of the trainees are more than the classroom system. It’s a modern way of learning, very flexible, able to set up a training schedule that is suitable for each trainee. Access to learning content and exercises is convenient without restrictions on time and place, does not affect the responsible performance and saves the railway’s budget in the long term. It is an important channel for exchange knowledge for each other internally between personnel coupled with obtaining knowledge from outside leading to continuous development of the knowledge base or intellectual capital of the organization to support the State Railway of Thailand to be a learning organization, which will lead to the development of personnel potential of the State Railway of Thailand sustainable and be an important factor

การทำหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์เพิ่มเติมอีกจำนวน 15 หลักสูตร ดังนี้

1) ค่านิยมองค์กร IAMSRT
2) การจัดทำงบประมาณทำการและงบประมาณลงทุนประจำปี
3) การเขียนหนังสือราชการและการจดบันทึกรายงานการประชุม
4) การ Calibrate รถอัดหิน
5) กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน และสวัสดิการต่าง ๆ
6) ภาษาจีนเพื่องานบริการ
7) พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
8) พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และกฎหมายลำดับรอง
9) Introduction to TPM
10) เทคนิคพื้นฐานเครื่องยนต์ Cummins
11) พื้นฐานเครื่องยนต์รถจักรและเครื่องยนต์รถดีเซลราง
12) ระบบห้ามล้อรถจักร
13) การตรวจซ่อม Rotating Machine
14) ระบบไฟฟ้าควบคุมรถดีเซลราง
15) การเชื่อมพอกแผลล้อดิ้นบนสันราง

that will lead to “To be the best state rail service provider in ASEAN in 2027” according to the vision of the State Railway of Thailand. In 2020, the SRT Training Center has organized 3 online training courses and in 2021, organized 15 additional online training courses as follows:

1) IAMSRT Corporate Values
2) Preparation of the operation budget and the annual investment budget
3) Writing official letters and taking minutes of meetings
4) Tamping machine calibration
5) Laws, regulations and orders related to the performance of work and welfare
6) Chinese language for service
7) Personal Data Protection Act
8) Government Procurement and Supplies Administration Act, B.E. 2560 and Secondary Laws
9) Introduction to TPM
10) Cummins Engine Basic Techniques
11) Fundamentals of locomotive and diesel rail cars
12) Locomotive brake system
13) Rotating Machine Repair
14) Diesel rail car control system
15) Rail surface welding from the wheel burns



รูปภาพ : การถ่ายทำหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์ หลักสูตรกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่งเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน และสวัสดิการต่างๆ
Photo : Laws, regulations and orders related to the performance of work and welfare



รูปภาพ : การถ่ายทำหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์ หลักสูตร Introduction to TPM
Photo : Introduction to TPM



รูปภาพ : การถ่ายทำหลักสูตรการเขียนหนังสือราชการ และการจดบันทึกรายงานการประชุม
Photo: Writing official letters and taking minutes of meetings



รูปภาพ : การถ่ายทำหลักสูตรการ Calibrate รถอัดหิน การประเมินสมรรถนะวิชาชีพ
Photo: Tamping machine calibration

การประเมินสมรรถนะวิชาชีพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟในฐานะเป็นองค์กรรับรองที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ ในสาขาวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสาขางานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 3 และระดับ 4 อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 และอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 3 และระดับ 4 ตามหนังสือรับรองเลขที่ CN-0199A-6308/0069 เลขที่การรับรององค์กร CB-0199-A

Professional Competency Assessment

The State Railway of Thailand by the Railway Technical School, SRT Training Center as a certification body that is responsible for certifying the competence of individuals according to professional standards in the high-speed rail and rail system maintenance profession, track maintenance technician profession level 3 and level 4, color signal and telecommunication systems maintenance technician profession level 4 and railway infrastructure maintenance technician profession level 3 and level 4 according to certificate No. CN-0199A-6308/0069 Corporate Certification Number CB-0199-A.

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2564 Fiscal Year 2021 Performance

อาชีพ/คุณวุฒิวิชาชีพชั้น Career/ Professional Qualification	จำนวนผู้เข้ารับการประเมิน No. of Recipients Assessment	ผ่าน Pass	ไม่ผ่าน Not Pass
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ ชั้น 3 Track maintenance technician profession level 3 - พนักงานการรถไฟฯ (ยธ.) ประเมินแบบ RESK - Civil Engineering Department Officers, RESK assessment	20	20	-
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม ชั้น 4 Color signal and telecommunication systems maintenance technician profession level 4 - พนักงานการรถไฟฯ (สส.) ประเมินแบบ RESK - Signalling and Telecommunications Department Officers, RESK assessment - นักศึกษาระดับ ปวส. สาขาระบบราง ประเมินแบบปกติ - High Vocational Certificate students, railway system field, normal assessment	 101 24	 101 14	 - 10
รวม / Total	**145**	**135**	**10**

หมายเหตุ การประเมินสมรรถนะด้วยวิธีเทียบโอนประสบการณ์การทำงาน (RESK)
Remark: Recognition of Existing Skills and Knowledge (RESK)



รูปภาพ : การประเมินสมรรถนะวิชาชีพนักศึกษาระดับ ปวส. สาขาระบบราง
Photo : High Vocational Certificate students, railway system field, normal assessment



รูปภาพ : การประเมินสมรรถนะวิชาชีพนักศึกษาระดับ ปวส. สาขาระบบราง
Photo : High Vocational Certificate students, railway system field, normal assessment



รูปภาพ : การประเมินสมรรถนะพนักงานการรถไฟฯ ด้วยวิธีเทียบโอนประสบการณ์การทำงาน (RESK)
Photo : State Railway of Thailand Officers, RESK assessment

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อุปกรณ์การฝึกอบรม

โครงการปรับปรุงอาคาร 7 เพื่อรองรับ Driving Simulator ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟได้ดำเนินการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยในปี 2564 ได้ดำเนินงานโครงการดังกล่าว โดยได้รับการส่งมอบงานและตรวจรับเมื่อต้นเดือนกันยายน 2564 อาคารนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการติดตั้ง Simulator ทั้งแบบ CSR Cab ซึ่งเป็นระบบ CSR Motion Platform และ แบบ Desk Simulator Daewoo เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรในการฝึกหัดขับรถจักรจำลองในระบบรถจักรดีเซลไฟฟ้า ซึ่งอุปกรณ์ดังกล่าวจะติดตั้งแล้วเสร็จภายในปี งบประมาณ 2565 เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จพนักงานจะได้รับการฝึกประสบการณ์ฝึกขับรถไฟในเส้นทางจำลองจากเส้นทางจริงของการรถไฟฯ ในภูมิภาคต่าง ๆ อีกทั้งยังจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ที่มีระบบการเคลื่อนไหวในตู้ขับ (Driving Cab) เสมือนจริง (Motion Platform) เพื่อให้พนักงานได้ฝึกการขับรถไฟเสมือนจริง เกิดทักษะ ความพร้อมในการรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉิน อันนำไปสู่การบริการรถไฟด้วยความปลอดภัย อีกทั้งอาคารหลังนี้ยังสามารถใช้เป็นสถานที่ในการจัดทำคุณวุฒิวิชาชีพของพนักงานขับรถไฟได้ในอนาคต ต่อไป

Infrastructure Development and Training Equipment

Building 7 renovation project to support Driving Simulator, the SRT Training Center has developed the Building 7 in 2021. The Building 7 was handed over and inspected at the beginning of September 2021. The building aims to support the installation of Simulators both CSR Cab, which is CSR Motion Platform and Desk Simulator Daewoo. This is to develop staff skills in practicing to drive a simulated locomotive in a diesel-electric locomotive system. The said equipment will be installed within the fiscal year 2022. After the installation is completed, employees will be trained to practice driving a train on a simulated route from the real route of the railway in different regions. It also simulates various emergency situations with a motion system in a virtual driving cab (Motion Platform) to enable employees to practice driving a virtual train, gaining skills and readiness to deal with emergency situations. It will lead to a safe train service and, in addition, this building can also be used as a place for preparing professional qualifications for train drivers in the future.



รูปภาพ : อาคาร 7
Photo : Building 7



รูปภาพ : ด้านหน้าอาคาร 7
Photo : in front of Building 7



รูปภาพ : ห้องเรียนอาคาร 7
Photo : classroom in Building 7

การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก

- **บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ**

เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 กรมการขนส่งทางราง (ขร.) จัดให้มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ “การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านระบบรางเพื่อรองรับอุตสาหกรรมระบบราง” การรถไฟฯ โดยศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ และโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ “การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง การวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมด้านระบบราง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมระบบราง” ร่วมกับพันธมิตรทั้ง 7 ภาคีเครือข่าย 72 หน่วยงาน ที่มีบทบาทสำคัญในการพัฒนาระบบราง ในการสนับสนุน ส่งเสริมและใช้ทรัพยากรร่วมกันเพื่อประโยชน์ต่อการพัฒนาระบบรางในด้านต่าง ๆ จึงนับเป็น “ก้าวสำคัญ” สู่การพัฒนาด้านระบบรางของไทยอย่างยั่งยืน ในการผลิตและพัฒนาบุคลากร การสร้างสรรค์เทคโนโลยีและนวัตกรรม การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ ผ่านความร่วมมือกันของทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถือว่าเป็นครั้งแรกในประเทศไทยที่มีความร่วมมือทางวิชาการ โดยมีหน่วยงานที่ร่วมผนึกกำลังกันมากเช่นนี้ จึงเป็นเรื่องที่น่าชื่นชมยินดี และจะเป็น “ต้นแบบ” ของความร่วมมือทางด้านวิชาการที่สามารถนำไปต่อยอด กับการคมนาคมขนส่งในทุกมิติ อันจะช่วยให้งานวิชาการของไทยในด้านการคมนาคมขนส่งก้าวหน้าต่อไป สำหรับบันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีขอบเขตความร่วมมือ ได้แก่

1) พัฒนาเนื้อหาหลักสูตรการเรียนการสอนและการฝึกอบรมด้านระบบรางระหว่างผู้ประกอบกิจการด้านระบบรางและสถาบันการศึกษาทั้งในระดับอุดมศึกษา และอาชีวศึกษา
2) สนับสนุนการเรียน การฝึกอบรม การฝึกงาน โครงการสหกิจศึกษา
3) ส่งเสริมการฝึกงานของนักศึกษาในระดับอุดมศึกษา และอาชีวศึกษา ตลอดจนการเพิ่มพูนความรู้และพัฒนาทักษะให้แก่ผู้ที่สำเร็จการศึกษาแล้ว
4) วิจัยและพัฒนาเพื่อตอบโจทย์ความต้องการด้านระบบราง และการผลิตคิดค้นชิ้นส่วนหรือนวัตกรรมด้านระบบราง สนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางรางระหว่างหน่วยงาน
5) สนับสนุนผู้เชี่ยวชาญในการบรรยาย และถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่บุคลากรด้านระบบราง
6) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานห้องปฏิบัติการในประเทศให้มีขีดความสามารถด้านการวิเคราะห์ทดสอบคุณภาพวัสดุชิ้นส่วน และผลิตภัณฑ์ระบบรางให้ครอบคลุมการขนส่งทางรางของประเทศ
7) จัดทำมาตรฐานด้านการขนส่งทางรางและมาตรฐานที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางราง มาตรฐานชิ้นส่วนระบบรางและผลิตภัณฑ์ระบบราง เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ระบบรางในประเทศ สนับสนุน ส่งเสริมผู้ประกอบการในการผลิตชิ้นส่วนในประเทศ (Local Content) ทดแทนการนำเข้า
8) ใช้ทรัพยากร ชิ้นส่วน เครื่องมือ และอุปกรณ์ทดสอบและทดลองที่สามารถใช้ร่วมกันได้
9) สร้างเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และ
10) ร่วมสร้างระบบนิเวศและโมเดลธุรกิจระบบราง โดยมีระยะเวลาความร่วมมือทั้งสิ้น 5 ปี (พ.ศ. 2564 - 2569)

Cooperation Building with External Agencies

- **Memorandum of Understanding for Academic Cooperation**

On 23rd September 2021, the Department of Railway Transport organized a memorandum of understanding for academic cooperation signing ceremony. The “Build and development of railway personnel, research and development technology and innovations in rail systems to support the rail industry.” The State Railway of Thailand by the SRT Training Center and the Railway Technical School is part of the Memorandum of Understanding on academic cooperation “Build and development of railway personnel, research and development technology and innovations in rail systems to support the rail industry” with partners from 7 network partners 72 agencies playing an important role in the development of the rail system to support, promote and share resources for the benefit of rail system development in various fields. It is, therefore, an important step towards sustainable development of the Thai railway system in building and developing personnel, technology and innovation creation and exchange of knowledge and experience through the cooperation of all parties involved, which is considered the first time in Thailand with academic cooperation. There are many agencies that join forces together like this, therefore, it is admirable and will be a “model” of academic cooperation that can be further developed transportation in all dimensions, which will help Thailand’s academic work in the field of transportation to move forwards. For this memorandum, the scope of cooperation includes:

1) Develop curriculum content for teaching and training on rail systems between rail operators and educational institutions at both higher education and high vocational certificate levels.
2) Support for learning, training, internships, cooperative education projects.
3) Promote internships for students in higher education and high vocational certificate as well as increasing knowledge and develop skills for those who have graduated.
4) Research and develop to meet the needs of rail systems and production, invent parts or innovations in rail systems and support the transfer of technology in rail transport between agencies.
5) Support experts in lecturing and transferring knowledge to rail system personnel.

6) Develop the laboratory infrastructure in the country to be capable of analyzing and testing the quality of parts materials and rail products to cover the country's rail transport.
7) Prepare standards for rail transport and standards related to rail transport and rail system parts and rail products standards to raise the quality and standards of domestic rail products, support and promote entrepreneurs in the production of domestic parts (Local Content) instead of import.
8) Use a combination of resources, parts, tools, and testing and experimentation equipment.
9) Build a network of cooperation with other relevant agencies; and
10) Build a rail ecosystem and business model with a total cooperation period of 5 years (2521 - 2026).

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟมีความภาคภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการผนึกกำลังกับทุก ๆ เครือข่าย เพื่อพัฒนาบุคลากรระบบรางให้มีคุณภาพ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบรางของประเทศต่อไป

The SRT Training Center is proud to be a part of joining forces with all networks to develop quality rail personnel to support the development of the country's rail system further.



รูปภาพ : พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ
Photo : a memorandum of understanding for academic cooperation signing ceremony



รูปภาพ : พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ
Photo : a memorandum of understanding for academic cooperation signing ceremony

- **จัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ**

กองการฝึกอบรมด้านเทคนิคและปฏิบัติการ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้เป็นส่วนหนึ่งในการร่วมจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง ใน 2 อาชีพ คือ อาชีพผู้ขับรถจักร (พขร. & ช่างเครื่อง) (Locomotive Driver) และผู้ขับเคลื่อนรถบำรุงทางขนาดหนัก (ผู้ขับและควบคุมรถอัดหิน รถเกลี่ยหิน รถล้างหิน รถสั่นหิน) (Track Maintenance Vehicle Driver) เพื่อใช้ในการประเมินและรับรองสมรรถนะของบุคคลทั้ง 2 อาชีพ อย่างเป็นระบบ มีมาตรฐาน เพื่อยกระดับสมรรถนะอาชีพ รองรับการขยายตัวของระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศ สอดคล้องกับหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่อยู่ราง) ของกรมการขนส่งทางรางที่กำลังดำเนินการ และเพื่อสร้างความภาคภูมิใจในการประกอบอาชีพให้แก่พนักงานรถไฟ ตลอดระยะเวลา 10 เดือนของโครงการนี้ ทีมงานซึ่งประกอบด้วยที่ปรึกษา มจธ. และ รฟท. คณะทำงานจัดทำมาตรฐานอาชีพ จาก

- **Prepare Occupational Standards and Professional Qualifications**

The Technical Training and Operation Division, the SRT Training Center is part of the preparation of professional standards and professional qualifications in the field of rail transportation systems, there are two occupations: a locomotive driver and a heavy track maintenance vehicle driver (driver and operator of tamping machine, ballast regulator, ballast cleaner, track stabilize) to be used to assess and certify the competence of individuals in 2 occupations systematically. To enhance professional competence and support the expansion of the rail transportation system across the country in accordance with the rules for licensing personnel (Drivers of rail vehicles) of the Department of Rail Transport that is in progress of setting and to create pride in the careers of railway staff. The

รฟท. คณะรับรองมาตรฐานอาชีพจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ผู้เชี่ยวชาญประเมินคุณภาพเครื่องมือ และผู้แทนสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ จำนวนเกือบ 40 คน ขณะนี้ทางทีมงานได้ดำเนินงาน ซึ่งเป็นงานระยะสุดท้ายของโครงการคือ “การทดลองกระบวนการประเมินและรับรองสมรรถนะบุคคลในอาชีพทั้ง 2 อาชีพ” ซึ่งกำลังอยู่ในระหว่างการเตรียมงาน และจัดทดลองกระบวนการประเมินฯ ต่อไป

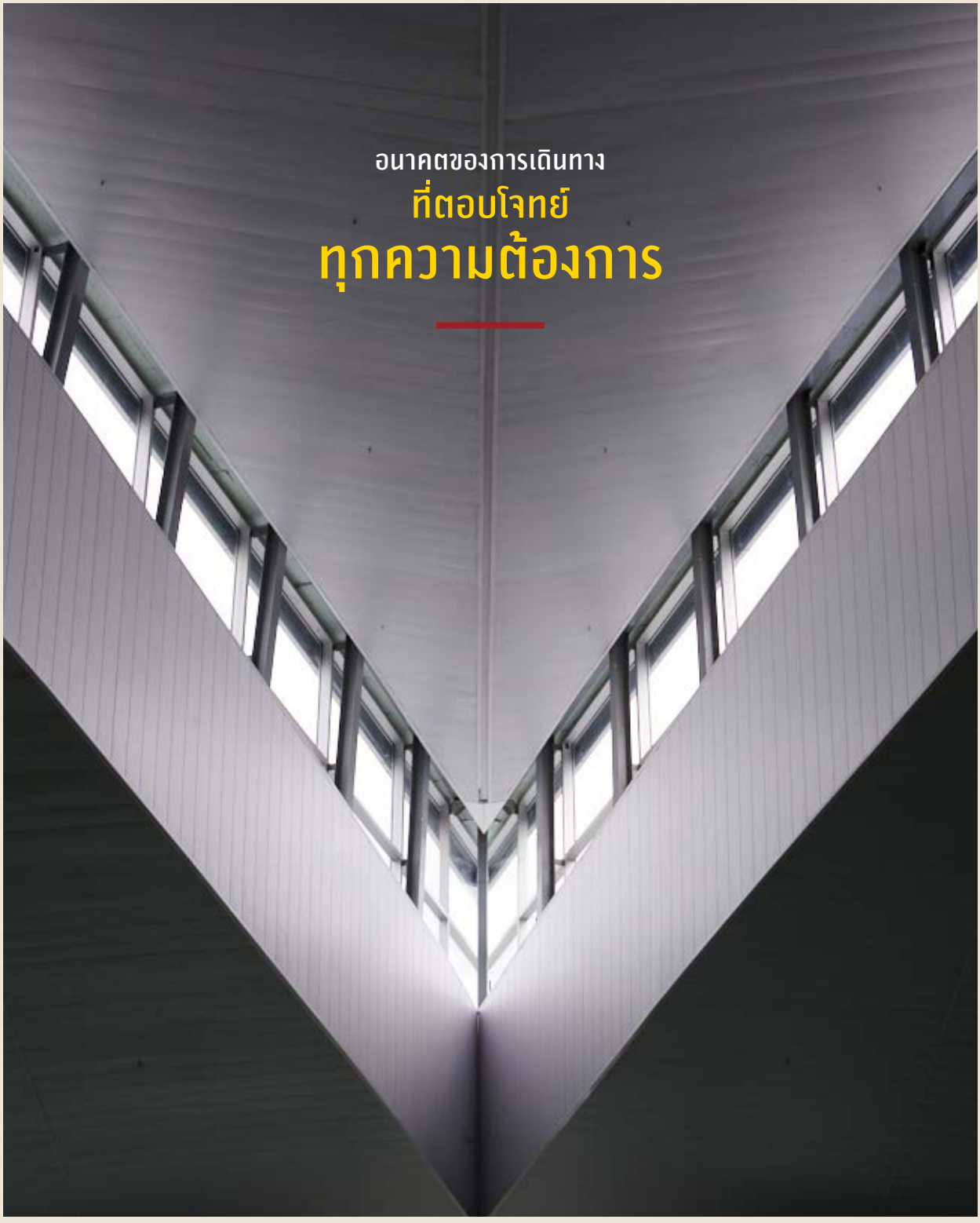
team consists of consultants from KMUTT and SRT, working group for making occupational standards from SRT, committee for certifying occupational standards from both government and private agencies involved, experts assess the quality of the tools and representatives of the Institute of Professional Qualifications of almost 40 people have been working together for 10 months. Now the team has operated and came to the last phase of the project, which is “experimental process of assessment and certification of personnel competency for 2 occupations”. It is in the process of preparation and conduction an experimental assessment process.



รูปภาพ : คณะทำงานและผู้วิจัย Photo : Working Group and Researchers



รูปภาพ : คู่มือ Photo : Manual


อนาคตของการเดินทาง
ที่ตอบโจทย์
ทุกความต้องการ

การดูแลรักษาความปลอดภัย

SECURITY

ภารกิจการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

Security Missions of the King, the Queen, Heir Apparent, Regent, Royal Family, Royal Representative and Royal Guest





วันที่ 24 กันยายน 2564 พ.ต.อ.สุรศักดิ์ สิทธิ์ใหญ่ ผกก.1 บก.รฟ. อบรมปล่อยแถวข้าราชการตำรวจ ส.รฟ.ธนบุรี กก.1 บก.รฟ. ถวายความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ภารกิจพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวและสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วยเจ้าคุณพระสินีนาฏ พิลาสกัลยาณี ไปทรงวางพวงมาลาถวายราชสักการะ พระราชานุสาวรีย์สมเด็จพระมหิตลาธิเบศร อดุลยเดชวิกรมพระบรมราชชนก เนื่องในวันมหิดล ณ โรงพยาบาลศิริราช เขตบางกอกน้อย กรุงเทพฯ

On 24th September 2021, Pol Col Surasak Sityai, Superintendent 1, Railway Police Division instructed police officers, Thonburi Police Station, Railway Police Division to provide security and facilitate traffic His Majesty the King and Her Majesty the Queen accompanied with Chao Khun Phra Sineenat Pilaskalayanee to lay wreaths to pay respects Somdej Phra Mahitalathibet Monument Adulyadej Vikrom Boromrajchanok on Mahidol Day at Siriraj Hospital, Bangkok Noi District, Bangkok.

วันที่ 25 กันยายน 2564 พ.ต.ท.เมธี เลาหะเมธี รอง ผกก.(สอบสวน) ส.รฟ.นพวงศ์ กก.1 บก.รฟ.ควบคุมการปฏิบัติถวายความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกการจราจร ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เสด็จไปพระราชทานรางวัลเยาวชนต้นแบบเก่งและดี TO BE NUMBER ONE และทรงร่วมแสดงคอนเสิร์ต TO BE

On 25th September 2021, Pol Lt Col Methee Laohamedhi, Deputy Superintendent (inquiry), Railway Police Division controlled the operation for providing security and facilitate traffic Princess Ubolratana Rajakanya Siriwattana Phannawadee proceeded to present TO BE NUMBER ONE youth

NUMBER ONE IDOL รุ่นที่ 11 ประจำปี 2564 ณ ศูนย์การค้าเจเจ มอลล์ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

model award and attended the TO BE NUMBER ONE IDOL concert, Class 11 of the 2021 at JJ Mall, Chatuchak District, Bangkok.





จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจรักษาความปลอดภัยเส้นทางเสด็จฯ บริเวณเส้นทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ ในพื้นที่รับผิดชอบ

Organized security police officers on the route of His Majesty the King proceeding along railway route, junctions, intersections, level crossing in the area of responsibility.




ดำเนินการตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า (โควิด - 19) อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่โดยสารรถไฟ

Implement measures to prevent the spread of the coronavirus disease (Covid-19) to facilitate the passengers who travel by train.

ดำเนินการตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรน่า (โควิด - 19) โดยร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ทหาร เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ปกครอง กำหนดจุดคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิ กำหนดเส้นทางเข้า - ออกทางเดียว กำหนดระยะห่าง จัดแอลกอฮอล์ให้แก่ประชาชน ประชาสัมพันธ์การสวมใส่หน้ากากป้องกัน

Implement measures to prevent the epidemic of corona virus (Covid-19) in collaboration with the State Railway of Thailand, soldiers, public health officials and administrative officer to set up the screening check point, check temperature, impose entry-exit path, set social distancing, provide alcohol

เชื้อโรค อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการโดยสารรถไฟตามสถานีรถไฟสำคัญ และ 15 สถานี 14 จุดบริการทั่วประเทศ

to the Public, publicize for wearing masks to prevent germs, and facilitate passengers who use train services at major railway stations, 15 stations and 14 service points across the country.








ดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการฉีดวัคซีน ณ ศูนย์ฉีดวัคซีนสถานีกลางบางซื่อ และสถานีรถไฟฟ้า Airport Rail Link มักกะสัน

Take care and facilitate the public who come to the vaccination center for a vaccination service at Bang Sue Grand Station, Red Line Suburban and Makkasan Station, Airport Rail Link.








รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชน และตรวจตราป้องกันปราบปรามอาชญากรรม

The Security of life and property for the people and patrol, prevent and suppress crime.








สถิติคดีอาญา 4 กลุ่ม
บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

4 Groups of Criminal Cases
Statistic on the train and responsibility area of the State Railway of Thailand

ตุลาคม 2563 - กันยายน 2564
กองบังคับการตำรวจรถไฟ

During October 2020 - September 2021
Railway Police Division

ประเภทความผิด Crime Type	ผลการปฏิบัติ Performance	
	รับแจ้ง Report	จับ Arrest
1. ฐานความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเพศ (ภาพรวม)* Offences against body and life		
พยายามฆ่า (ม.80 + 288, 289) Attempt Murder	-	1 ราย/case 1 คน/person
พรากผู้เยาว์ Child Deprivation	1 ราย/case	-

ประเภทความผิด Crime Type	ผลการปฏิบัติ Performance	
	รับแจ้ง Report	จับ Arrest
2. ฐานความผิดเกี่ยวกับทรัพย์ (ภาพรวม)* Offences of property		
ลักทรัพย์ Theft	3 ราย/cases	8 ราย/cases 8 คน/persons
ฉ้อโกง Defraud	2 ราย/cases	1 ราย/case 7 คน/persons
ทำให้เสียทรัพย์ Criminal Damage	-	1 ราย/case 1 คน/person
3. ฐานความผิดพิเศษ (รวมข้อมูลเฉพาะ 3.1 - 3.17) Offences of special case		
พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า Wildlife Preservation and Protection Act	-	1 ราย/case คน/person
พ.ร.บ. ศุลกากร Customs Act	-	2 ราย/cases คน/person
พ.ร.บ. ความสะอาด Cleanliness Act	-	1 ราย/case คน/person
4. คดีความผิดที่รัฐเป็นผู้เสียหาย Offences against the state		
จำหน่าย/ครอบครองเพื่อจำหน่าย Distribute	-	14 ราย/cases 16 คน/person
ครอบครอง Possess	-	13 ราย/cases 12 คน/persons
เสพยาเสพติด Take Drugs	-	7 ราย/cases 1 คน/person
อาวุธปืนธรรมดา Weapon	-	1 ราย/case 1 คน/person
การพนันอื่น ๆ Gambling	-	5 ราย/cases 21 คน/persons
ความผิดเกี่ยวกับวัสดุ สื่อ สิ่งพิมพ์ ลามกอนาจาร Indecent	-	-
ความผิดเกี่ยวกับ พ.ร.บ. คนเข้าเมือง Immigration Act	-	22 ราย/cases 52 คน/persons
ความผิดเกี่ยวกับ พ.ร.บ. คนต่างด้าวฯ Alien Act	-	1 ราย/case 1 คน/person
รวม / Total	**6 ราย/cases**	**78 ราย/cases 123 คน/persons**

กิจกรรมจิตอาสา

Volunteer activities

งานจิตอาสาทุก ส.รฟ. จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ ดำเนินการจัดทำจิตอาสาทุก ๆ เดือน และร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ ประกอบด้วย จิตอาสาภัยพิบัติ จิตอาสาพัฒนา และจิตอาสาเฉพาะกิจประจำปี 2564 ดำเนินการไปทั้งสิ้น 546 ครั้ง ใช้กำลังพล จำนวน 9,664 ราย

Police officers from every police station organized volunteer activities every month and cooperated with other agencies in the area, such activities are disaster volunteers, development volunteers, and special task volunteers for the year 2021, a total of 546 activities were carried out using 9,664 personnel.

รายงานภาพรวมผลการดำเนินกิจกรรมจิตอาสาประจำปี งบประมาณ 2564

The Performance Report of Overall Volunteer Activities for the Fiscal Year 2021

หน่วย / Unit บก.รฟ / RPD

ลำดับ Number	เดือน Month	จำนวนกิจกรรม (ครั้ง) The Activities (Units)				จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม (นาย/คน) The Participants (Persons)				หมายเหตุ Remarks
		จิตอาสาพัฒนา Volunteer for Development	จิตอาสาภัยพิบัติ Volunteer for Disaster	จิตอาสาเฉพาะกิจ Volunteer for Special Occasions	รวม Total	ข้าราชการตำรวจ Policemen	ข้าราชการอื่น Other Government Officials	ประชาชน People	รวม Total	
1	ต.ค. 63 Oct 20	0	5	18	**23**	504	1151	945	**2600**	
2	พ.ย. 63 Nov 20	1	1	2	**4**	33	48	26	**107**	
3	ธ.ค. 63 Dec 20	2	1	26	**29**	983	642	182	**915**	
4	ม.ค. 64 Jan 21	11	0	69	**80**	564	287	64	**915**	
5	ก.พ. 64 Feb 21	2	0	2	**4**	80	97	10	**187**	
6	มี.ค. 64 Mar 21	6	0	20	**26**	316	29	110	**455**	
7	เม.ย. 64 Apr 21	121	2	0	**123**	618	153	46	**817**	
8	พ.ค. 64 May 21	35	12	2	**49**	418	3	12	**433**	
9	มิ.ย. 64 Jun 21	22	7	3	**32**	278	46	203	**527**	
10	ก.ค. 64 Jul 21	19	25	7	**51**	568	35	10	**613**	
11	ส.ค. 64 Aug 21	31	35	3	**69**	678	165	84	**927**	
12	ก.ย. 64 Sep 21	33	22	1	**56**	226	50	0	**276**	
	รวม / Total	**283**	**110**	**153**	**546**	**5,266**	**2,706**	**1,692**	**9,664**	

งานหมายจับคดีค้างเก่า

Pending arrest warrant

ติดตามจับกุมบุคคลตามหมายจับค้างเก่าที่เดินทางโดยสารรถไฟ โดยผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีผลการปฏิบัติ ช่วงเดือน ตุลาคม 2563 - กันยายน 2564 จำนวน 870 หมาย ผู้ต้องหา 823 ราย

Followed and arrested offender under pending arrest warrants that traveled by trains through the information technology system of the Royal Thai Police, the results of operations during October 2020 - September 2021 were amounting to 870 marks, 823 accused.

สถิติผลการจับกุมผู้ต้องหมายจับคดีค้างเก่า บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Arrested of offender under pending arrest warrant statistic on the train and responsibility area of the State Railway of Thailand

ตุลาคม 2563 - กันยายน 2564
กองบังคับการตำรวจรถไฟ

During October 2020 - September 2021
Railway Police Division

หน่วยงาน Division	จำนวนหมายจับ The Warrant of Arrest	จำนวนผู้ต้องหา The Offenders	หมายใน Internal Warrant	หมายนอก External Warrant
กก.1 บก.รฟ. S1RPD	49	48	36	13
กก.2 บก.รฟ. S2RPD	223	212	-	223
กก.3 บก.รฟ. S3RPD	296	287	-	296
กก.4 บก.รฟ. S4RPD	75	56	-	75
กก.5 บก.รฟ. S5RPD	227	220	-	227
รวม / Total	**870**	**823**	**36**	**834**







ผลการปฏิบัติงานที่น่าสนใจในปีงบประมาณ 2564 ของกองบังคับการตำรวจรถไฟ

Interesting Performance in 2021 of Railway Police Division



วันที่ 27 พฤศจิกายน 2564 บก.รฟ. ร่วมกับ บช.ก., DSI, สำนักงาน ปปง. ร่วมกันปฏิบัติการภายใต้แผนปฏิบัติการยุทธการ “ด่วนนรกซอมบี้” ปิดล้อมตรวจค้นเครือข่ายทุจริตเงินสหกรณ์ออมทรัพย์สโมสรรถไฟ จำกัด จำนวน 26 เป้าหมาย ในพื้น 4 จังหวัด ผลการปฏิบัติยึดของกลางเป็นเงินสดและทรัพย์สินที่เกี่ยวกับการกระทำความผิดเป็นจำนวนมาก ได้แก่ โฉนดที่ดิน รถยนต์ กระเป๋าแบรนด์เนม เครื่องประดับ และจับผู้ต้องหาตามหมายจับได้ 9 ราย

On 27th November 2021, Railway Police Division together with Central Investigation Bureau, Department of Special Investigation and Anti Money Laundering Office jointly operated the mission under the strategic action plan “Zombies Hell Express” by surrounded and searched a network of money fraudulently who taken money from railway club savings cooperatives amounting to 26 targets in 4 provinces. The practice resulted in the seizure of a large number of assets in cash and assets related to the offense, such as land title deeds, cars, brandname bags, decorations and arrested 9 suspects under an arrest warrant.











วันที่ 27 กันยายน 2564 บก.รฟ.ร่วมปฏิบัติการทลายเครือข่ายขบวนการสวมสิทธิ์วัคซีน โดยเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของศูนย์ฉีดวัคซีนสถานีกลางบางซื่อ

คดีอาญา : ที่ 19/2564 ป.จ.ว.ข้อ 4 เวลา 18.10 น. ลงวันที่ 13 กันยายน 2564 เหตุเกิดในพื้นที่ ส.รฟ.นพวงศ์ กก. 1 บก.รฟ.

พฤติการณ์ : ด้วยคณะกรรมการฉีดวัคซีนที่บริเวณสถานีกลางบางซื่อ ตรวจพบว่าในวันที่ 17 กรกฎาคม 2564 เวลาประมาณ 17.10 น. ได้มีผู้ลงทะเบียนผ่านบริษัท ทรู คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด เข้าฉีดวัคซีนที่สถานีกลางบางซื่อมากผิดปกติและมีการเรียกรับเงินค่าจ้างซึ่งอาจเข้าข่ายผิดกฎหมาย ซึ่ง ส.รฟ.นพวงศ์ กก.1 บก.รฟ. สืบสวนขยายผลจับกุมผู้ต้องหาได้ 7 ราย

ข้อกล่าวหา : ร่วมกันเข้าถึงโดยมิชอบซึ่งระบบคอมพิวเตอร์ที่มีมาตรการป้องกันการเข้าถึงโดยเฉพาะและมาตรการนั้นมิได้มีไว้สำหรับตน, ร่วมกันเข้าถึงโดยมิชอบซึ่งข้อมูลคอมพิวเตอร์ที่มีมาตรการป้องกันการเข้าถึงโดยเฉพาะและมาตรการนั้นมิได้มีไว้สำหรับตน โดยร่วมกันกระทำต่อระบบคอมพิวเตอร์หรือข้อมูลคอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยของประเทศ ความปลอดภัยสาธารณะหรือความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ, ร่วมกันทำให้เสียหาย ทำลาย แก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน ซึ่งคอมพิวเตอร์ของผู้อื่นโดยมิชอบ โดยร่วมกันกระทำต่อข้อมูลคอมพิวเตอร์หรือระบบคอมพิวเตอร์และร่วมกันฉ้อโกง

ผู้เสียหาย : สถาบันโรคผิวหนัง กระทรวงสาธารณสุข

On 27th September 2021, Railway Police Division operated the mission to destroy the network of the vaccine claim process by entering the computer system of the Vaccination Center, Bang Sue Grand Station.

Criminal Case : Time: 18.10 hrs. dated 13th September 2021, the incident occurred in the Noppawong railway police station area, Railway Police Division.

Circumstances: the vaccination committee at Bang Sue Grand Station found that on 17th July 2021, around 17.10 hrs., there were unusually high numbers of people registered through True Corporation Co., Ltd. for taking a vaccination at Bang Sue Grand Station and there have been asked to collect money, which is illegal. The Nopphawong police station investigated and arrested 7 suspects.

Allegations: Jointly illegally accessed the computer system, which has specific access protection measures and measures that are not intended for them, jointly misuse of computer data that has specific access protection measures and that measures are not intended for them by jointly using on computer systems or computer data related to national security, public safety or national economic security. jointly damage, destroy, modify, change or add, whether in whole or in part which the other person's computer wrongly by jointly acting against computer data or computer systems and jointly defrauding.

Victim : Institute of Dermatology, Ministry of Public Health.

ผลการจับกุมคดียาเสพติดรายสำคัญ บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Important drug case arrested on the train and responsibility area of the State Railway of Thailand

ในปีงบประมาณ 2564 ของกองบังคับการตำรวจรถไฟ

วันที่ 21 กันยายน 2564 เวลาประมาณ 09.55 น. เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟหัวหินได้ร่วมกันจับกุม น.ส.ธนัชพร ตรีเดช ในความผิดฐาน “มียาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยผิดกฎหมาย ของกลางยาบ้า จำนวน 48,480 เม็ด มือถือ 2 เครื่อง

สถานที่จับกุม : บนขบวนรถเร็วที่ 171 (กรุงเทพฯ - ทุ่งสง) ขณะจอดเทียบชานชาลาสถานีรถไฟหัวหิน อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

นำตัวผู้ต้องหา : พงส.สภ.หัวหิน จว.ประจวบคีรีขันธ์
คดีอาญา : ที่ 531/2564 ยึดของกลางที่ 271/2564 ลง 21 ก.ย. 2564





in FY 2021 of Railway Police Division

On 21st September 2021 at 09.55 hrs., Hua Hin Railway Police officers have jointly arrested Ms. Thanachaphorn Treedej for “possession of a type 1 narcotic (Methamphetamine) for illegal distribution of 48,480 tablets of methamphetamine and 2 mobile phones

Location : On the rapid train No. 171 (Bangkok - Thung Song) while it was stopping at the platform of Hua Hin Station, Hua Hin District, Prachuap Khiri Khan Province.

Take the suspect : Hua Hin Police Station, Prachuap Khiri Khan Province.

Criminal case : No. 531/2564, confiscated item 271/2564 dated 21st September 2021.

สถิติการจับกุมคดียาเสพติด
บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ตุลาคม 2563 - กันยายน 2564
กองบังคับการตำรวจรถไฟ

Arrested of Drug Case
on the train and responsibility area of the State Railway of Thailand
During October 2020 - September 2021
Railway Police Division

ประเภทยาเสพติด Types of Drug	ผลการจับกุม Arrest results			ข้อหา Indictments					
				ครอบครองเพื่อจำหน่าย Possession for Sale		ครอบครอง Posses		เสพ Takes	
	ราย Case	คน Persons	จำนวนของกลาง Property in Dispute	ราย Case	คน Persons	ราย Case	คน Persons	ราย Case	คน Persons
กัญชา Cannabis	2	2	22.04 กรัม/gram	-	-	2	2	1	-
พืชกระท่อม Kratom Leaves	7	5	41 กก./kg 4 ลิตร/Litre	2	1	5	4	-	-
ยาบ้า Methamphetamine (Tablets)	15	18	109,640 เม็ด/tablets	10	13	5	5	4	-
ยาไอซ์ Methamphetamine (Powder)	4	4	5.28267 กก./kg 1 เข็ม/syringe	2	2	2	2	1	-
รวม / Total	**28**	**29**		**14**	**16**	**14**	**13**	**6**	**-**

การบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน นักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการโดยสารรถไฟ โดยการแนะนำเส้นทาง การประชาสัมพันธ์การป้องกันเหตุขณะเดินทางโดยสารรถไฟ แจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ การป้องกันจากมิจฉาชีพ และการอำนวยความสะดวกการจราจรแก่นักเรียน และประชาชน

Provided services and facilities to the public and tourists who use the train service by suggesting a railway route, publicizing information for prevention of accidents while traveling on trains, handing out brochures about protection from scammers and facilitating traffic for students and the public.









ทุกการเดินทางที่
ครอบคลุมทั่วไทย
เพื่อความสะดวกสบาย
ของทุกคน

เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2564

2021 SRT NEWS

1 ต.ค. Oct 2563 2020



นายประสิทธิ์ ถาวร รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการตลาด ฝ่ายบริการโดยสาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินสมทบทุน “กองทุนการกุศลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ” เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 44 ปี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมี นางพนิดา ทองสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร ให้การต้อนรับ ณ บริเวณหน้าสำนักงานใหญ่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

Mr. Prasit Thaworn, Deputy Director of Passenger Service Department (Marketing), Passenger Service Department as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to “Bangkok Mass Transit Authority Charity Fund” on the occasion of the 44th anniversary of the Bangkok Mass Transit Organization (BMTA), which was welcomed by Mrs. Panida Thongsuk, Deputy Director (Administration) at the front of the head office, Bangkok Mass Transit Authority, Cultural Road, Huai Khwang District, Bangkok.



2 ต.ค. Oct 2563 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินเพื่อกิจกรรมสาธารณกุศล ในโอกาส ครบรอบ 18 ปี สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(สคร.) โดยมี นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ให้การต้อนรับ ณ ห้องแก้วเวียร ชั้น 11 อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย เขตพญาไท กรุงเทพฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand congratulated and donated for charitable activities on the occasion of the 18th anniversary of the State Enterprise Policy Office (SEPO), which was welcomed by Mr. Prapas Kong-led, Director General of the State Enterprise Policy Office (SEPO) at Kaewwichian Room, 11th Floor, Small and Medium Enterprise Development Bank of Thailand Building, Phayathai District, Bangkok.



เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี สถานีวิทยุ สวพ.FM 91 ครบรอบ 27 ปี โดยมี นางสาววรรณา แก้วแกมทอง ผู้จัดการฝ่ายรายการ สวพ. FM 91 ให้การต้อนรับ ณ กองตำรวจสื่อสาร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

The Public Relations Center officers as representatives of the State Railway of Thailand congratulated the Radio Station FM 91 on the occasion of the 27th anniversary, which were welcomed by Ms. Wanna Kaewkamthong, Program Manager of FM 91, at the Communications Police Division, National Police Office, Phahon Yothin Road, Chatuchak District, Bangkok.

นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ พร้อมด้วยผู้บริหาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้ารับมอบโล่และตรารับรองมาตรฐาน การให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) ประจำปี 2563 จากสำนักนายกรัฐมนตรี โดยมี นายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ให้เกียรติเป็นประธานในพิธี เนื่องในโอกาสที่สถานีรถไฟเด่นชัย จังหวัดแพร่ เป็นสถานีรถไฟเพียงหนึ่งเดียวของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในปี พ.ศ. 2563 ที่ได้รับการคัดเลือกให้ได้รับการรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก โดยมีระยะในการรับรองเป็นเวลา 3 ปี

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster and the executives as representatives of the State Railway of Thailand received the Government Easy Contact Center (GECC) trophy and certification symbol for the year of 2020 from the Prime Minister's Office with Mr. Anucha Nakasai, Minister Attached to the Prime Minister's Office whom gave an honor to preside over the ceremony on the occasion that Den Chai Railway Station, Phrae Province is the only railway station of the State Railway of Thailand (SRT) in 2020 that has been selected to be certified for the Government Easy Contact Center. The certification will be last for 3 years (2018 - 2021), which is showing the intention to improve and maintain public service standards according to GECC standards for the excellent services which will conform to the Licensing Facilitation Act B.E. 2558.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย รองผู้ว่าการรถไฟฯ เข้าร่วมแสดงความยินดีกับนายชยธรรม์ พรหมศร เนื่องในโอกาสเข้าปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ นายชยธรรม์ พรหมศรได้กล่าวขอบคุณ พร้อมกับกล่าวเพิ่มเติมว่า "ขณะนี้มีโครงการก่อสร้างระบบรางเป็นจำนวนมาก ขอให้ผู้บริหารทุกคนช่วยกันพัฒนาและผลักดันโครงการต่าง ๆ ให้สำเร็จออกมาเป็นรูปธรรม และทางกระทรวงคมนาคมยินดีให้ความร่วมมือในทุกด้าน" ณ ห้องปลัดกระทรวงคมนาคม อาคารกระทรวงคมนาคม เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ



6 ต.ค. Oct 2563 2020

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with Deputy Governors of the State Railway of Thailand congratulated Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary, Ministry of Transport. In this regards, Mr. Chayatham Phromsorn said thank you and added that "Currently, there are many rail construction projects and we need all executives to help develop and push the projects to be successful. The Ministry of Transport is willing to cooperate in all aspects." at the Office of the Permanent Secretary, the Ministry of Transport, Ministry of Transport Building, Pom Prap Sattru Phai District, Bangkok.

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ในโอกาสครบรอบ 34 ปี โดยมี นายมารุต อรรถไกวัลวที ประธานกรรมการ บมจ. เนชั่น มัลติมีเดีย กรุ๊ป และ นายวีระศักดิ์ พงค์อักษร บรรณาธิการบริหาร หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ให้การต้อนรับ ณ ชั้น 1 อาคารเนชั่น ทาวเวอร์ ถนนบางนา - ตราด บางนา กรุงเทพฯ

The Public Relations Center officers as representatives of the State Railway of Thailand congratulated Bangkok Business Newspaper on the occasion of the 34th anniversary which were welcomed by Mr. Marut Attkaivalvati, Chairman of the Board of Directors of Nation Multimedia Group Plc. and Mr. Weerasak Pongaksorn, Executive Editor Bangkok Business Newspaper at the 1st Floor of the Nation Tower, Bangna - Trad Road, Bangna, Bangkok.



นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เป็นผู้แทน การรถไฟแห่งประเทศไทย รับมอบกล้องถ่ายภาพความร้อน เพื่อใช้วัดอุณหภูมิร่างกาย (Thermoscan) จำนวน 2 เครื่อง จากนายชาญศักดิ์ ชื่นชม ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบริหารโครงการ นายอุทัย มหิทธิมหาวงศ์ ผู้จัดการฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน และนางสาวสุวิมล ฉลวยดำรง ผู้อำนวยการโครงการพัฒนาธุรกิจอสังหาริมทรัพย์และโครงสร้างพื้นฐาน ผู้แทนจาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ให้ความสำคัญกับการพัฒนาชุมชน สังคม และคุณภาพชีวิต โดยร่วมแสดงเจตจำนงของการเป็นส่วนหนึ่งในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรน่า 2019 แก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนที่ต้องปรับตัวเพื่อเข้าสู่ “ความปกติวิถีใหม่ หรือ New Normal” ณ อาคารตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย





Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of the Administration as a representative of the State Railway of Thailand received 2 thermal imaging cameras for measuring body temperature from Mr. Chansak Chuenchom, Senior Executive Vice President, Engineering and Infrastructure, Mr. Uthai Mahittimahawong, Land Ownership Manager and Ms. Suwimon Chaluaydamrong, Project Director of Real Estate and Infrastructure Development as representatives from PTT Public Company Limited which is an agency that gives priority to community, society, and quality of life development. This is the intention for being part of the prevention and control the spread of the Coronavirus 2019 and adapting to the New Normal at the Headquarters Building, State Railway of Thailand.

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินเข้า “กองทุนสวัสดิการ กรมบัญชีกลาง” เพื่อกิจกรรมสาธารณกุศล ในโอกาสครบรอบ 130 ปี กรมบัญชีกลาง โดยมี นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข อธิบดีกรมบัญชีกลาง ให้การต้อนรับ ณ ห้องโถง ชั้น 1 อาคาร 3 กรมบัญชีกลาง ถนนพระรามที่ 6 เขตพญาไท กรุงเทพฯ

7 ต.ค. Oct 2563 2020



Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of the Administration as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to the Comptroller General’s Department Welfare Fund for charitable activities on the occasion of the 130th anniversary of the Comptroller General’s Department, which was welcomed by Mr. Poomsak Aranyakasemsuk Director-General of the Comptroller General’s Department at the Hall, 1st Floor, Building 3, the Comptroller General’s Department, Rama 6 Road, Phayathai District, Bangkok.

นายไชยเชษฐ แซ่จิว รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ด้านโครงการและพัฒนาระบบ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินเพื่อกิจกรรมสาธารณกุศล ในโอกาสครบรอบ 9 ปี คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) โดยมี พลเอก สุกิจ ขมะสุนทร กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ให้การต้อนรับ ณ หอประชุม สำนักงาน กสทช. ถนนพหลโยธิน ซอย 8 แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ



Mr. Chaichet Sae-Jew, Deputy Chief, Signalling & Telecommunications Engineer (Development), Signaling and Telecommunications Department as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated for charitable activities on the occasion of the 9th anniversary of the National Broadcasting and Telecommunication Commission (NBTC), which was welcomed by General Sukit Khamasundara, Commissioner, the National Broadcasting and Telecommunication Commission at the NBTC office, Phaholyothin Road, Soi 8, Samsen Nai, Phayathai, Bangkok.

การรถไฟฯ ประชาสัมพันธ์ผลการดำเนินงานของรัฐบาลตามนโยบายเร่งด่วน 12 เรื่อง

1. การแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิตของประชาชน
2. การปรับปรุงระบบสวัสดิการ และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
3. มาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก
4. การให้ความช่วยเหลือเกษตรกรและพัฒนานวัตกรรม
5. การยกระดับศักยภาพของแรงงาน
6. การวางรากฐานระบบเศรษฐกิจของประเทศอนาคต
7. การเตรียมคนไทยสู่ศตวรรษที่ 21
8. การแก้ไขปัญหาทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการทั้ง ฝ่ายการเมือง และฝ่ายราชการประจำ
9. การแก้ไขปัญหายาเสพติดและสร้างความสงบสุขในพื้นที่ชายแดนภาคใต้
10. การพัฒนาระบบการให้บริการประชาชน
11. การจัดเตรียมมาตรการรองรับภัยแล้งและอุทกภัย
12. การสนับสนุนให้มีการศึกษา การรับฟังความเห็นของประชาชน และการดำเนินการเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญ

The State Railway of Thailand publicized the government's performance under 12 urgent policies.

1. Addressing the basic problems of the people
2. Improving the welfare system and the quality of life of the people
3. Rolling out measures to cushion impacts from global economic volatility
4. Provision of help to farmers and development of innovations
5. Upgrading of skills
6. Setting the groundwork for the country's future economy
7. Preparing Thai people for the 21st century
8. Addressing corruption in political and bureaucratic circles
9. Tackling illegal narcotics and unrest in the Deep South
10. Development of public services
11. Addressing drought and flooding problems for the future
12. Educational support and public hearing for the Constitution amendment

นางสาวภัทรสุดา นมสาตร์ หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินเพื่อกิจกรรมสาธารณกุศลและสวัสดิการต่าง ๆ ของ สนข. ในโอกาสครบรอบ 18 ปี สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โดยมี นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ให้การต้อนรับ ณ ห้องโถง ชั้น 1 อาคาร สนข. เขตราชเทวี กรุงเทพฯ



9 ต.ค. Oct 2563 2020

Ms. Pattarasuda Namasatr, Chief, Strategic Traffic Bureau as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated for charitable activities on the occasion of the 18th anniversary of the Office of Transport and Traffic Policy and Planning, which was welcomed by Mr. Anon Luangboriboon Deputy Permanent Secretary (Administration), Ministry of Transport, and acting for Director of the Office of Transport and Traffic Policy and Planning at the Hall, 1st Floor, Office of Transport and Traffic Policy and Planning Building, Ratchathewi District, Bangkok.



นายธนา ใจกล้า วิศวกรกำกับการ กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ ฝ่ายการช่างโยธา เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบทุนมูลนิธิรามาธิบดี โครงการทุนสถาบันการแพทย์จักรีนฤบดินทร์ - ห้องไอซียูความดันลบ ในโอกาสครบรอบ 18 ปี กรมทางหลวงชนบท โดยมี นายประศักดิ์ บัณฑุนาค รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ให้การต้อนรับ ณ อาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท เขตบางเขน กรุงเทพฯ

Mr. Thana Jaikla, Divisional Engineer, Bangkok Permanent Way Maintenance Division, as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to the Chakri Naruebodindra Medical Institute Scholarship Project - Negative Pressure ICU Ramathibodi Foundation on the occasion of the 18th anniversary of the Department of Rural Roads, which was welcomed by Mr. Prasak Bunthunak, Deputy Director-General of the Department of Rural Roads at the Office of the Department of Rural Roads, Bang Khen District, Bangkok.

11 ต.ค. Oct 2563 2020









นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่เกิดเหตุเพื่อให้ความช่วยเหลือ และดูแลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ที่ 852 รถจักรดีเซลเลขที่ 5102 ต้นทางแหลมฉบัง ปลายทางลาดกระบัง (ไอซีดี) ในช่วงที่ขบวนรถไฟผ่านสถานีคลองบางพระถึง สทล.51/1 นอกจากนี้ ยังได้สั่งการตั้งศูนย์ประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบเหตุโดยมีนายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ เป็นหัวหน้าศูนย์ในการประสานงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุในครั้งนี้ และทำหน้าที่ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมการขนส่งทางบก จังหวัดฉะเชิงเทรา บริษัทประกันภัย และโรงพยาบาลต่าง ๆ พร้อมกับกำชับเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ทุกฝ่ายให้ดูแลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตอย่างเต็มที่



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, and the executives went to the scene of the train accident to assist and take care of the injured from the accident and also ordered to establish a coordination center to help the victims. Mr. Anan Phonimdaeng, Assistant Governor (Operations) is the head of the center who will coordinate with relevant agencies about this accident. The State Railway of Thailand will take full responsibility in taking care of the injured and the deceased.

การรถไฟฯ จัดตั้งศูนย์ One Stop Service (ศูนย์ประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบเหตุเฉพาะกิจ) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้บาดเจ็บ และญาติของผู้เสียชีวิต ตลอด 24 ชั่วโมง จากกรณีการเกิดอุบัติเหตุของขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ที่ 852 จากสถานีแหลมฉบัง - ไอซีดีลาดกระบัง ชนกับรถบัสหมายเลขทะเบียน 30 - 1476 พระนครศรีอยุธยา ที่บริเวณ สทล.51/1 ป้ายหยุดรถคลองแขวงกลั่น จ.ฉะเชิงเทรา

The State Railway of Thailand established a One Stop Service Center (Special Coordinating Center for Accident Assistance) to facilitate the injured and relatives of the deceased from the train accident for 24 hours a day.

การรถไฟแห่งประเทศไทย
จัดตั้งศูนย์ one stop service
ประสานงานช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ (เฉพาะกิจ)
ตลอด 24 ชั่วโมง

: นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ เป็นหัวหน้าศูนย์ฯ

: เจ้าหน้าที่ประสานงาน 24 ชั่วโมง
โทรศัพท์ 0-2272-5068

12 ต.ค. Oct 2563 2020







การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมน้อมรำลึกเนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดกรวยกระทงดอกไม้ธูปเทียนแพ ถวายราชสักการะเบื้องหน้าหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ พร้อมทั้งเป็นประธานในพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 19 รูป เพื่ออุทิศถวายแด่พระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อพสกนิกรและการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง และประชาชนเข้าร่วมพิธี ณ บริเวณตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย

The State Railway of Thailand organized the activity to commemorate the Memorial Day of the death of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the opening of cone of flowers, incense and candles ceremony to pay respect in front of the royal portrait as well as presiding over the merit-making ceremony to offer food to 19 monks to dedicate to the late King Bhumibol Adulyadej the Great, and in remembrance of His Majesty the King's kindness towards the people and the State Railway of Thailand. The executives, Railway Staff, and the public attended the ceremony at the Headquarters Building, State Railway of Thailand.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายพีระเดช หนูขวัญ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ และผู้บริหารการรถไฟฯ เดินทางร่วมพิธีสวดพระอภิธรรมศพ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์เฉี่ยวชนรถบัสโดยสาร ณ วัดด่านสำโรง วัดบางบ่อ และวัดบางโปรง จ.สมุทรปราการ พร้อมกันนี้ยังมอบหมายให้เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ในต่างจังหวัด เข้าร่วมพิธีสวดพระอภิธรรมศพ ผู้เสียชีวิตในวัดต่าง ๆ อีก 7 แห่ง เพื่อแสดงความเคารพและร่วมแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with Mr. Peeradech Nookwun, Deputy Governor of Strategy, Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock, Mr. Anan Phonimdaeng, Assistant Governor (Operations), and the executives attended the funeral ceremony of the deceased from a freight train crashed a passenger bus at Dan Samrong Temple, Bang Bo Temple, and Bang Prong Temple. Samut Prakan Province and, at the same time, the Governor also assigned Railway Staff in the provinces to attend the funeral ceremony of the deceased in seven different temples to pay their respects and to express the deepest condolences over the incident.






การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ พร้อมผู้บริหาร เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาและถวายบังคมหน้าพระบรมรูปทรงงาน เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทั้งนี้ได้มีการยืนสงบนิ่ง 89 วินาที และปลูกต้นไม้ถวาย เพื่อร่วมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ ที่ได้ทรงบำเพ็ญพระราชกรณียกิจอันใหญ่หลวงต่อประเทศชาติและประชาชน และทรงตั้งมั่นในพระราชปณิธานอันแน่วแน่ที่จะทรงอุทิศทุ่มเทกำลังพระวรกาย ในการบำเพ็ญพระราชกรณียกิจนานัปการ เพื่อความอยู่ดีกินดี คุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่อาณาประชาราษฎร์และความเจริญก้าวหน้าอย่างยั่งยืนของประเทศชาติ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of the Administration, Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, and the executives joined the wreath-laying ceremony and paid respect in front of the statue on the occasion of the Memorial Day of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great. Then stood still for 89 seconds and planted trees in remembrance of His Majesty the King who had performed great royal duties for the nation and the people. The King dedicated his life for the sake of well-being, good quality of life for the people, and the sustainable development of the nation.

13 ต.ค. Oct 2563 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยผู้บริหาร ร่วมทำบุญอุทิศส่วนกุศลให้กับผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบริเวณที่หยุดรถคลองแขวงกลั่น ณ วัดบางปลานัก ตำบลหนามแดง จังหวัดฉะเชิงเทรา ต่อจากนั้น ได้เข้าเยี่ยมผู้ป่วยจากอุบัติเหตุดังกล่าว ที่พักรักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาลพุทธโสธร และโรงพยาบาลบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา และผู้ว่าการรถไฟฯ ยังได้มอบเงินช่วยเหลือส่วนตัวให้กับญาติผู้ป่วยในเบื้องต้น และให้เจ้าหน้าที่จัดน้ำดื่มมอบให้กับโรงพยาบาล รวมทั้งเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นที่ทำงานอำนวยความสะดวกด้านอุบัติเหตุกับญาติผู้ที่เกิดเหตุตามจุดต่าง ๆ อีกด้วย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the executives have joined in the making merit event for the deceased from the train accident. After that they went to Phutthasothon Hospital and Ban Pho Hospital, Chachoengsao Province to visit the injured. The Governor of the State Railway of Thailand also gave his personal assistance to the relatives of the injured.










15 ต.ค. Oct 2563 2020

นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ นางลัดดา ละออกุล ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมแสดงความยินดีกับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ ในโอกาสเข้ารับหน้าที่ในตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ณ กระทรวงการคลัง ถนนพระราม 6 เขตพญาไท

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mrs. Ladda Laorkul, Director, Finance and Accounting Department, and the Public Relations Center officers as representatives of the State Railway of Thailand congratulated Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Finance at the Ministry of Finance, Rama 6 Road, Phayathai District.

17 ต.ค. Oct 2563 2020

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับเชิญเป็นวิทยากรพิเศษ ในงานเสวนาพิเศษหัวข้อ “Covid-19 จุดเปลี่ยนการพัฒนาประเทศไทย” เพื่อถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ในการบริหารงานในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ให้แก่ผู้เข้าร่วมโครงการอบรมหลักสูตรประกาศนียบัตรกฎหมายมหาชน รุ่นที่ 49 ซึ่งเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพูนความรู้ในทางทฤษฎีและในภาคปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายมหาชน การบริหารรัฐกิจและกระบวนการปฏิบัติราชการ ให้แก่นิติกร เจ้าหน้าที่บริหารของหน่วยงานราชการ และรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ณ ห้องจิ๊ด เศรษฐบุตร (LT.1) คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, was invited to be a special guest speaker in a special seminar on the topic “Covid-19, the turning point for Thailand’s development” to pass on his knowledge and experience in management during the COVID-19 pandemic for the participants of the Public Law Certificate Training Program, Class 49. This project aims to increase theoretical and practical knowledge related to public law, public administration, and the official procedure duties for legal officers and administrative officers of government agencies and state enterprises at Jid Setthabutr Room (LT.1), Faculty of Law, Thammasat University, Tha Prachan.













20 ต.ค. Oct 2563 2020

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบทุน “มูลนิธิธรรมรักษ์แห่งวัดพระบาทน้ำพุ” ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 59 ปี สถาบันการประชาสัมพันธ์ โดยมี นางเสาวรีย์ อัมภาสุวรรณ์ ผู้อำนวยการสถาบันการประชาสัมพันธ์ ให้การต้อนรับ ณ อาคารสถาบันการประชาสัมพันธ์ ซอยอารีย์ พญาไท กรุงเทพฯ

The Public Relations Center officers as representatives of the State Railway of Thailand congratulated and donated to “Thammarak Foundation of Phrabatnampu Temple” on the occasion of the 59th anniversary of the establishment of the Institute of Public Relations, which were welcomed by Ms. Saowaree Amphasuwan, Director of the Institute of Public Relations at the Institute of Public Relations Soi Aree, Phayathai, Bangkok.

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ ครบรอบ 25 ปี โดยมี นางบุญช่วย ค้ายาดี หัวหน้าข่าวเศรษฐกิจ ให้การต้อนรับ ณ หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ ถนนเกษมราษฎร์ คลองเตย กรุงเทพฯ

The Public Relations Center officers as representatives of the State Railway of Thailand congratulated Thai Post Newspaper on the occasion of 25th anniversary which were welcomed by Mrs. Boonchuay Khayadee, Head of Economic News at the Thai Post Newspaper, Kasemrad Road, Klongtoey, Bangkok.



21 ต.ค. Oct 2563 2020

22 ต.ค. Oct 2563 2020











นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2563 โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และประชาชนทั่วไป เข้าร่วมอนุโมทนาถวายผ้าพระกฐินพระราชทานจำนวนมาก มียอดจำนวนเงินผู้มีจิตศรัทธาและถวายอนุโมทนาในพิธีถวายผ้ากฐินครั้งนี้แก่ทางวัด จำนวน 1,681,576 บาท ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้มอบทุนการศึกษาให้กับมหาวิทยาลัยบ้านสมเด็จเจ้าพระยา และมหาวิทยาลัยราชภัฏธนบุรี เป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท ณ วัดบุปผาราม (ธ) แขวงวัดกัลยาณ์ เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the offering ceremony of the Royal Kathin Robe for the year 2020. The executives, Railway Staff, and the public participated in the offering ceremony. The Royal Kathin Robe this year totaled 1,681,576 baht in donation. In this regard, the State Railway of Thailand gave scholarships to Ban Somdet Chao Phraya University and Thonburi Rajabhat University in the amount of 20,000 baht at Buppharam Temple (Th), Wat Kanlaya Subdistrict, Thon Buri District, Bangkok.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ร่วมวางพวงมาลาเพื่อแสดงออกซึ่งความจงรักภักดีและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 บริเวณลานพระบรมรูปทรงม้า และเป็นประธานในพิธีสักการะอนุสรณ์ปฐมฤกษ์รถไฟหลวง ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)



23 ต.ค. Oct 2563 2020

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the executives joined in the wreath-laying ceremony to show loyalty and in remembrance of His Majesty on the occasion of the Memorial Day of the death of King Chulalongkorn, Rama V, at the Equestrian statue of Chulalongkorn the Great and presided over the memorial service for the first royal train at Bangkok Station (Hua Lamphong).



















เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษนำเที่ยว เส้นทางกรุงเทพ - อยุธยา - กรุงเทพ โดยใช้รถจักรไอน้ำแบบแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 มาทำขบวนลากจูงในครั้งนี้ ซึ่งเป็นรถจักรไอน้ำที่ผลิตโดยบริษัท นิปปอน ชาร์เรียว โดยปัจจุบันได้รับการเก็บรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ที่โรงรถจักรธนบุรี

On the occasion of Memorial Day of King Chulalongkorn, Rama V, the State Railway of Thailand organized a ceremony to release a special steam locomotive tour Bangkok - Ayutthaya - Bangkok route using Pacific steam locomotives No. 824 and 850 after World War 2 model to haul the train. The steam locomotives were produced by Nippon Charryo and are currently being kept and maintained at the Thonburi Locomotive Depot.

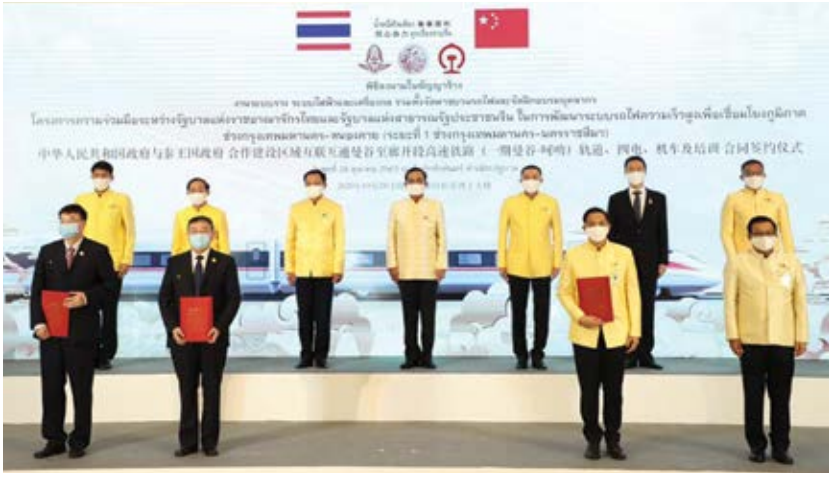




การรถไฟฯ ได้ร่วมกับกรมกิจการพลเรือนทหารบก กองทัพบก จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา ปรับภูมิทัศน์ทำความสะอาดบริเวณเส้นทางรถไฟ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม 2563 โดยคณะจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมทำความสะอาดเก็บขยะมูลฝอย รื้อถอนเศษวัชพืชบริเวณสองข้างทางรถไฟ ตั้งแต่สถานีสามเสนจนถึงแยกประดิพัทธ์ ให้มีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อยเพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ผู้ทรงพระราชทานกิจการรถไฟขึ้นในประเทศไทย อีกทั้งเป็นการสร้างจิตสำนึกในการหวงแหน ดูแลรักษาพื้นที่บริเวณเส้นทางรถไฟ ซึ่งเป็นสาธารณะสมบัติของชาติ

The State Railway of Thailand together with the Department of Civil Affairs and the Royal Thai Army, organized volunteer activities to improve the landscape by cleaning the railway line and surrounding area on the occasion of the Memorial Day of His Majesty King Chulalongkorn on 23rd October 2020. The 904 Volunteers, the State Railway of Thailand joined in to clean up the garbage collection and demolish weed debris on both sides of the railway line from Samsen Station to Pradipat Intersection to be clean and tidy to show loyalty and in remembrance of His Majesty King Chulalongkorn, Rama V who granted the railway organization in Thailand.

28 ต.ค.
Oct
2563
2020













พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีลงนามในสัญญาจ้างงานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร (สัญญา ๒.๓) ของโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล โดย Mr. Gao Feng (เกา เฟิง) ซึ่งเป็นกิจการค้าร่วมกับ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์เปอเรชั่น โดย Mr. Ma Shengshuang (หม่า เซิ่งซวง) (THE CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. AND CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION) โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกุล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ผู้แทนสาธารณรัฐประชาชนจีน ผู้บริหาร บริษัท ไชน่า เรลเวย์ อินเตอร์เนชั่นแนล (CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.) ผู้บริหาร บริษัท ไชน่า เรลเวย์ ดีไซน์ คอร์เปอเรชั่น (CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION) แขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชน ร่วมเป็นสักขีพยานในการลงนามสัญญาระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและรัฐวิสาหกิจของจีน ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister presided over the signing ceremony for the rail system electrical and mechanical systems contract including trains procurement and training course (Contract 2.3) of the cooperation project between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China to develop a high-speed rail system to connect the region between Bangkok - Nong Khai (Phase 1, Bangkok - Nakhon Ratchasima) between the State Railway of Thailand by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and China Railway International Company by Mr. Gao Feng (Gao Feng), which is a joint venture with China Railway Company, Design Corporation by Mr. Ma Shengshuang (THE CONSORTIUM OF CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. AND CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION). Mr. Anutin Charnvirakul, Deputy Prime Minister and Minister of Public Health, General Anupong Paochinda, Minister of Interior, Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport, Mr. Arkhom Termpittayapaisith, Minister of Finance, and Representatives of the People's Republic of China Executives of CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD, Executives of China Railway Design Corporation (CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION), Honored guests, and the media witnessed the signing of the contract between the State Railway of Thailand and China's state-owned enterprises at Phakdi Bordin Building, Government House.

1 พ.ย. Nov 2563 2020

รายการออนไลน์ GM Talk จาก GM Live หนึ่งในสื่อดิจิทัลของ GM Group ผู้ผลิตสื่อชั้นนำของประเทศไทย เผยแพร่บทสัมภาษณ์ของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในหัวข้อ GM Live : GM Talk ซีรี่ย์ #Next Chapter Thailand : รถไฟไทยในมิตินักบริหารมืออาชีพ เพื่อบอกเล่าทิศทางการขับเคลื่อนของการรถไฟแห่งประเทศไทย หนึ่งในองค์กรที่เก่าแก่ที่สุดของประเทศไทย กับการทำงานภายใต้การบริหารของคนหนุ่มรุ่นใหม่

GM Talk online program from GM Live, one of the digital media of GM Group, Thailand's leading media producer published an interview of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand on the topic of GM Live: GM Talk Series #Next Chapter Thailand: Thai Railways in the dimension of professional executives to deliver the driving direction of the State Railway of Thailand, one of the oldest organizations in Thailand, with the work under new generation management.





3 พ.ย. Nov 2563 2020

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยว พานั่งรถไฟลอยน้ำต้อนรับฤดูกาลท่องเที่ยว เส้นทาง กรุงเทพ - เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ - กรุงเทพ เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปสัมผัสเส้นทางท่องเที่ยวรถไฟลอยน้ำหนึ่งเดียวของเมืองไทย ท่ามกลางบรรยากาศที่โอบล้อมด้วยผืนน้ำและผืนป่าเขียวชอุ่มสองข้างทาง ในวันเสาร์ - อาทิตย์ โดยเปิดให้บริการในวันที่ 14, 15, 21, 22, 28, 29 พฤศจิกายน 2563 วันที่ 6, 12, 13, 19, 20 ธันวาคม 2563 และวันที่ 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30, 31 มกราคม 2564 รวมจำนวน 19 วัน พร้อมกันนี้ การรถไฟฯ ยังให้บริการตู้โดยสารพิเศษจัดเฉพาะเช่าเหมาคัน สำหรับนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางเป็นหมู่คณะ โดยสามารถเช่าพ่วงเพิ่มไปกับขบวนรถนำเที่ยวดังกล่าวได้เช่นกัน

The State Railway of Thailand provided a special one-day trip tour so call a floating train for the tourist season between Bangkok - Pa Sak Jolasid Dam - Bangkok. The tourists can experience the only floating train route in Thailand in the midst of an atmosphere surrounded by water and lush forests on both sides of the railway line on Saturday - Sunday, on 14, 15, 21, 22, 28, 29 November 2020, on 6, 12, 13, 19, 20 December 2020, and 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30, 31 January 2021 totaled 19 days. At the same time, the State Railway of Thailand also provided special carriages to rent for tourists who want to travel in groups.







12 พ.ย. Nov 2563 2020

การรถไฟฯ ร่วมกับองค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมท่องเที่ยวภายใต้โครงการ “ดื่มนม ชมฟาร์ม ตามรอยเท้าพ่อ” ณ ฟาร์มโคนมไทย - เดนมาร์ค อ.ส.ค. อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี แบบไปเช้า - เย็นกลับ จัดกิจกรรมเดือนละ 2 ครั้ง ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 - กันยายน 2564

The State Railway of Thailand and Dairy Farming Organization of Thailand jointly organized tourism activities under the project “Drinking Milk, Visiting Farms, Following Father’s Footsteps” at Thai-Denmark Dairy Farms, DPO, Muak Lek District, Saraburi. This is a one-day tour trip that provides twice a month from October 2020 - September 2021.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายพรพจน์ เพ็ญพาส อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ร่วมพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ด้านบูรณาการข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ ซึ่งถือเป็นก้าวสำคัญในการบูรณาการข้อมูลการปฏิบัติราชการของทั้ง 2 หน่วยงาน ทำให้เกิดประโยชน์และสามารถนำข้อมูลของแผนที่มาสนับสนุนภารกิจของแต่ละหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความถูกต้องสมบูรณ์ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น ซึ่งทางการรถไฟแห่งประเทศไทยจะสนับสนุนและบริการข้อมูลเขตที่ดินของการรถไฟฯ ข้อมูลอาคารและสิ่งปลูกสร้างในเขตที่ดินของการรถไฟฯ และข้อมูลแผนงาน โครงการพัฒนาระบบรางในอนาคตที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฯ ขณะที่กรมโยธาธิการและผังเมืองจะสนับสนุนข้อมูลผังเมืองรวมจังหวัด และข้อมูลผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน โดยการลงนามในครั้งนี้ มีคณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้เชี่ยวชาญด้านสำรวจและแผนที่ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมการผังเมือง ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Pornpoth Penpas, Director-General of the Department of Public Works and Town & Country Planning attended the signing ceremony of a Memorandum of Understanding (MOU) on the integration of geographic information. This is considered to be an important step in integrating the governmental performance of both agencies, resulting in benefits and being able to bring the map data and to support the mission of each agency effectively to be more accurate and completely. The State Railway of Thailand will support and provide information on the railway’s land area, buildings and structures in the railway’s land area data, and planning projects for the development of rail systems in the further. The Department of Public Works and Town & Country Planning will provide provincial city planning information and city/community planning information. In this regard, there are the executives from both organizations witnessed the ceremony at the Laboratory, 3rd Floor, Headquarters Building, State Railway of Thailand.







13 พ.ย. Nov 2563 2020





ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ เป็นผู้แทนเข้าร่วมงานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนแผนงานวิจัยเกี่ยวกับการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศตามโครงการวิจัย เรื่อง “บนเส้นทางล้านนาเรอแนสซอง : การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ บนเส้นทางประวัติศาสตร์รถไฟและย่านการค้าของกลุ่มจังหวัดล้านนาตอนบน” โดยมีนายวรยุทธ เนาวรัตน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง พร้อมด้วยภาคีเครือข่าย ซึ่งการลงนามดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนงานวิจัยเพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวรถไฟและย่านเมืองเก่าเชิงสร้างสรรค์ โดยมีสาระสำคัญ คือ

1. การอำนวยความสะดวกและสนับสนุนให้แผนงานวิจัยได้ใช้สรรพกำลังและทรัพยากรต่าง ๆ ของหน่วยงาน เพื่อดำเนินการวิจัยในพื้นที่
2. การให้ความช่วยเหลือในด้านกลไกการประชาสัมพันธ์ของหน่วยงาน เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของแผนงานวิจัยในพื้นที่
3. การถ่ายทอดเทคโนโลยีจากการวิจัย สู่สังคมและชุมชน

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, as a representative of the State Railway of Thailand attended the signing ceremony of a Memorandum of Understanding on driving research plans to increase the country’s competitiveness. According to the research project entitled “On the Lanna Renaissance Road: Development of Creative Tourism on the historical railway line and the commercial district of the upper Lanna provinces.”. Mr. Vorayut Nawarat, Governor of Lamphun Province, Director of Lampang Rajabhat University, along with network partners witnessed. The MOU aims to jointly drive research plans for the development of creative rail tourism and the old town. The important points are:

1. Facilitating and supporting research plans to use the forces and resources of various agencies to conduct research in the area.
2. Assistance the public relations mechanism of the agency to support the implementation of research plans in the area.
3. Technology transfer from research to society and community.

---

18 พ.ย. Nov 2563 2020

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดทดลองให้บริการจำหน่ายตั๋วโดยสาร และสำรองที่นั่งรูปแบบใหม่ ในระบบ D-Ticket ผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกและให้เกิดความรวดเร็ว รองรับผู้ใช้บริการในยุคดิจิทัล ซึ่งผู้โดยสารที่ประสงค์เดินทางสามารถติดต่อซื้อตั๋วและสำรองที่นั่งรูปแบบใหม่ด้วยระบบ D-Ticket ได้ด้วยตนเอง (ล่วงหน้าสูงสุด 30 วัน) โดยจะเปิดให้บริการจำหน่ายตั๋วโดยสาร ผ่านเว็บไซต์ www.railway.co.th ทั้งนี้ ผู้โดยสารจะต้องดำเนินการลงทะเบียนสมัครสมาชิกก่อนเข้าใช้ในงานระบบ

The State Railway of Thailand (SRT) launched a trial ticket sales service and new ticket reservation system so call D-Ticket system through online channels to help facilitate and be speedy for the users in the digital era. Passengers who want to travel by train can buy tickets and reserve via the D-Ticket system by themselves (up to 30 days in advance) at the website www.railway.co.th. However, passengers need to register for membership before using the system.









ผศ.ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นตัวแทนการรถไฟฯ เข้ารับโล่ประกาศเกียรติคุณรางวัลองค์กรขับเคลื่อนงานส้วมสาธารณะไทย โดยมี นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นผู้มอบ ในงานรณรงค์วันส้วมโลก ประจำปี 2563 “ส้วมสาธารณะวิถีใหม่ เพื่อทุกคน The New Normal Public for All” ณ ศูนย์การค้าไอคอนสยาม เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร

Asst. Prof. Dr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive Rolling Stock as a representative of the State Railway of Thailand received honor trophy for the organization that drives public toilets in Thailand, which was presented by Mr. Satit Pitutecha, Deputy Minister of Public Health, at the World Toilet Day Campaign for the year 2020 “The New Normal Public Toilets for All” at ICONSIAM shopping center, Khlong San District, Bangkok.



23 พ.ย. Nov 2563 2020

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดการประชุมระดมความคิดเห็นโครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมการจัดตั้งบริษัทเดินรถ บริษัทซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ทางและอาณัติสัญญาณโทรคมนาคม) และบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อนการรถไฟแห่งประเทศไทย ในหัวข้อปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินกิจการรถไฟ เพื่อรวบรวมข้อมูลความเห็นเกี่ยวกับปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ รวมทั้งแนวทางที่เกี่ยวข้อง นำมาใช้ประกอบการศึกษาจัดตั้งบริษัทลูกของการรถไฟฯ ในการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยมี นายพินิจ พัวพันธ์ คณะกรรมการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหาร พนักงานการรถไฟฯ บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน เข้าร่วมสัมมนากว่า 100 คน ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ



Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners, the State Railway of Thailand presided over the opening of a brainstorming meeting for the feasibility study on establishing an operating company, an infrastructure maintenance company (track and telecommunication and signaling), and a track and rolling stock maintenance company of the State Railway of Thailand on the topic of problems and obstacles in operating the railway. This is for collecting opinions on problems, obstacles, and suggestions. All the collecting information will be used in the study of the establishment of a subsidiary company of the State Railway of Thailand in solving the problems of the operation of the railway. Mr. Pinit Puaphan, Commissioner, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the executives totaled more than 100 people attended the seminar at Centara Grand, Central Plaza Ladprao, Bangkok.



24 พ.ย. Nov 2563 2020







นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้การต้อนรับนายโสภณ ซารัมย์ ประธานคณะกรรมาธิการการคมนาคม พร้อมเดินทางร่วมกับคณะกรรมาธิการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ลงพื้นที่ศึกษาดูงานการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา และช่วงนครราชสีมา - หนองคาย และโครงการรถไฟทางคู่ ที่สำนักงานสนามโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน จังหวัดนครราชสีมา รวมทั้งได้ร่วมรับฟังบรรยายการแก้ไขปัญหาการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง บริเวณจุดตัดทางรถไฟ บริเวณบ้านนาดี ที่ว่าการอำเภอสีคิ้ว พื้นที่การก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง อ.สูงเนิน พื้นที่การก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดเส้นทางรถไฟ ณ บริเวณแนวเส้นทางการก่อสร้าง อ.ปากช่อง และโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา และช่วงนครราชสีมา - หนองคาย (กลางดง-ปางอโศก) โดยมีผู้บริหารระดับสูงประจำจังหวัด สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนกรมชลประทาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมการขนส่งทางรางและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เข้าร่วม

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand welcomed Mr. Sophon Saram, Chairman of the Committee on Transportation and jointly travelled with the Transport Commission, House of Representatives for the technical visit of the high-speed rail project Bangkok - Nakhon Ratchasima Section and Nakhon Ratchasima - Nong Khai Section at the field office, Nakhon Ratchasima Province as well as attending a lecture on solving the problems of the high-speed rail project at the level crossing at Ban Nadi, Sikhio District. The senior executives in the province, member of the House of Representatives, the representatives from the Royal Irrigation Department, Department of Highways, Department of Rural Roads, Department of Rail Transport, and Local Administrative Organizations (Local Administration) participated.

---

25 พ.ย. Nov 2563 2020







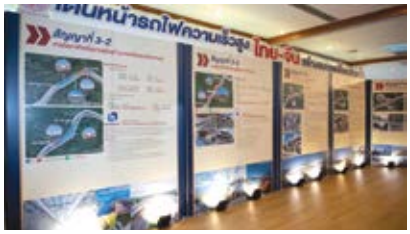
นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีเปิดงาน Rail Asia 2020 ซึ่งเป็นงานแสดงสินค้าและการประชุมสัมมนา รวมทั้ง การเจรจาธุรกิจในอุตสาหกรรมระบบราง โดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการเปิดงาน ณ สถานีรถไฟฟ้า แอร์พอร์ต เรล ลิงก์ มักกะสัน ซึ่งงานดังกล่าว เป็นการนำเทคโนโลยีมาจัดแสดง พร้อมแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางรางระหว่างผู้ประกอบการ หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน ทั้งจากในประเทศ ต่างประเทศ เพื่อรองรับการเติบโตที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock as a representative of the State Railway of Thailand attended the opening ceremony of Rail Asia 2020 which is a trade show and symposium, as well as business talks in the rail industry. Mr. Pisak Jitviriyavasin, Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport presided over the opening ceremony at the Airport Rail Link Makkasan Station. It's a showcase of technology and exchange knowledge and experience related to rail transport systems between operators, government agencies, and the private sector from the country and abroad, to support the growth in the future.



26 พ.ย. Nov 2563 2020





นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรมและลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จำนวน 5 สัญญา ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทคู่สัญญา ได้แก่ สัญญา 3-2 นายพลพัฒ กรรณสูต ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน), สัญญา 3-3 นายสุทธิพันธ์ โกศัยพลกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด, สัญญา 3-4 นายสุเมธ สุรบถโสภณ รองประธานบริหารอาวุโส บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน), สัญญา 3-5 นายอรรถสิทธิ์ ดำรงรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด และ สัญญา 4-7 นายปิยะดิษฐ์ อัศวศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวิลเอนจีเนียริง จำกัด (มหาชน) โดยมีแขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชนร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุมอาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม

Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary, Ministry of Transport presided over the signing ceremony of the Memorandum of Understanding and the signing of the construction contract for the cooperation project between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China to develop a high-speed rail system to connect the region between Bangkok - Nong Khai (Phase 1, Bangkok - Nakhon Ratchasima section) totaled 5 contracts between the State Railway of Thailand by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, and contract parties such as Contract 3-2 Mr. Polpat Karnasuta, Chief Executive Officer, Nawarat Patanakarn Public Company Limited, Contract 3-3 Mr. Suthipan Kosaiphonkul, Managing Director Thai Engineering and Industry Company Limited, Contract 3-4, Mr. Sumet Suratsophon, Senior Executive Vice President, Italian-Thai Development Public Company Limited, Contract 3-5, Mr. Atthasit Damrongrat, Chief Executive Officer, SPTK Joint Venture Company Limited, and Contract 4-7, Mr. Piyadit Asavasirisuk, Chief Executive Officer, Civil Engineering Public Company Limited with honored guests and the media to witness the ceremony at the meeting room, Ministry of Transport.

---

27 พ.ย. Nov 2563 2020



นายโอภาส ติรมาศเสถียร หัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และมอบเงินสนับสนุน "กองทุนสวัสดิการกรมท่าอากาศยาน" เนื่องในโอกาสครบรอบ 87 ปี กรมท่าอากาศยาน โดยมี นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมท่าอากาศยาน และคณะผู้บริหาร ให้การต้อนรับ ณ กรมท่าอากาศยาน ถนนพระราม 4 เขตสาทร กรุงเทพฯ

Mr. Aophat Tiramatsathiar, Chief, Inspector Governor, as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to "Department of Airport Welfare Fund" on the occasion of the 87th anniversary of the Department of Airports, which was welcomed by Mr. Somkiat Manesathit, Deputy Director-General and acting for the Director-General of the Department of Airports and Management at Department of Airports, Rama IV Road, Sathorn District, Bangkok.



นายธนา ใจกล้า วิศวกรกำกับการกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและมอบเงินสนับสนุน “กองทุนเพื่อการกุศล สังคม และสมาชิกสมาคมสโมสรพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย” เนื่องในโอกาส ครบรอบ 48 ปี การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีนายดำเกิง ปานขำ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ และคณะผู้บริหาร ให้การต้อนรับ ณ อาคาร 2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำนักงานใหญ่ ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ

Mr. Thana Jaikla, Divisional Engineer, Bangkok Permanent Way Maintenance Division, as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to Foundation for Charity, Society and Members of the Expressway Authority of Thailand Employees Club Association on the occasion of the 48th anniversary of the Expressway Authority of Thailand which was welcomed by Mr. Damkerng Pankham, Deputy Governor for Operations and management at Building 2, Expressway Authority of Thailand, Head Office, Phahonyothin Road, Bangkok.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีมอบประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงให้แก่นักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่นที่ 62 ที่สำเร็จการศึกษาประจำปีการศึกษา 2562 สาขาวิชาช่างเครื่องกล สาขาวิชาการช่างโยธา สาขาวิชาการจัดการเดินรถ จำนวนทั้งสิ้น 152 คน มอบนโยบายให้เตรียมความพร้อมที่จะเข้าปฏิบัติงานเป็นพนักงานของการรถไฟฯ โดยขอให้นำความรู้ความสามารถไปใช้ให้เกิดประโยชน์ในการปฏิบัติงาน รักษาความภาคภูมิใจ ตระหนักในคุณค่าความสำคัญของอาชีพ และองค์กร ขอให้ทุกคนทุ่มเทแรงกายแรงใจเพื่อปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนและประเทศชาติเป็นสำคัญ ณ อาคารสัมมนา สำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the Diploma Awarding Ceremony for railway technical students, class 62 who graduated for the academic year 2019 in the field of Mechanical Engineering, Civil Engineering, and Transportation Management totaled 152 students. He delivered policy to students to prepare themselves well for being employees of the State Railway of Thailand at the seminar building, Training Center (State Railway of Thailand).









นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 19 รูป เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2563 เพื่ออุทิศถวายและแสดงความจงรักภักดี และรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่มีต่อพสกนิกรชาวไทย โดยมีผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง และประชาชนเข้าร่วมในพิธี ณ บริเวณตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the merit-making ceremony for 19 monks on the occasion of Memorial Day of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great, National Day, and Father's Day on 5th December 2020 to dedicate and show loyalty and in remembrance of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great. The executives, Railway staff, and the public participated in the ceremony at the Headquarters Building, State Railway of Thailand.

4 ธ.ค. Dec 2563 2020











การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดขบวนรถอำนวยความสะดวกให้บริการฟรีใน 4 เส้นทาง ได้แก่ สายตะวันออก สายใต้ สายเหนือ และสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย รวมทั้งสิ้น 8 ขบวน สำหรับประชาชนที่จะเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมของรัฐบาลเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราชบรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2563 ณ บริเวณหน้ากระทรวงกลาโหม ถนนสนามไชย ทำเนียบองคมนตรี สวนสราญรมย์ ถึง มิวเซียมสยาม ระหว่างวันที่ 1 - 6 ธันวาคม 2563



The State Railway of Thailand provided trains for free in 4 routes, such as the eastern line, the southern line, the northern line, and the Wongwian Yai - Mahachai line, totaled 8 trains to serve people who want to participate government activity on the occasion of Memorial Day of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great, National Day, and Father's Day, on 5th December 2020, at the front of the Ministry of Defense, Sanam Chai Road, Privy Council's House, Suan Saranrom to Museum Siam, during 1st - 6th December 2020.

5 ธ.ค.
Dec
2563
2020

















นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดกิจกรรมทำความดี บิ๊กคลีนนิ่ง ทำความสะอาดและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานีรถไฟทั่วประเทศจำนวน 445 สถานีให้มีความสะอาด สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยเกิดจากความร่วมแรงร่วมใจของผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของการรถไฟฯ เพื่อเฉลิมพระเกียรติและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดช มหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2563

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand organized a big cleaning activity to clean and improve the landscape of 445 railway stations across the country to be clean, beautiful and tidy. This was caused by the cooperation of the Executives, Railway Staff to honor and in remembrance of His Majesty the King on the occasion of Memorial Day of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great, National Day, and Father's Day, on 5th December 2020.

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำเฉลิมพระเกียรติฯ เส้นทางสายประวัติศาสตร์ "กรุงเทพ - ฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ" เพื่อนำผู้โดยสารเยี่ยมชมเส้นทาง และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในจังหวัดฉะเชิงเทรา ช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในจังหวัดและกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

The State Railway of Thailand organized the release ceremony of the steam locomotive in honor of His Majesty the King in historical route "Bangkok - Chachoengsao - Bangkok to take passengers to visit the route and important tourist attractions in Chachoengsao Province. This will help promote tourism within the province and distribute income to local communities sustainably.







10 ธ.ค. Dec 2563 2020

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดพิธีเทคอนกรีตฐานเสาตอม่อสะพาน (Pylon) ของสะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองซึ่งเป็นสะพานที่สำคัญในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 โดยมี นายวิสาห์ พูลศิริรัตน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี นายสุรณเดช ธูปะวิโรจน์ วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมเป็นประธานเปิดงาน พร้อมด้วยหน่วยงานราชการ ทหาร และตำรวจในพื้นที่เข้าร่วมงาน ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างเสาตอม่อสะพานฝั่งค่ายภาณุรังสี

The State Railway of Thailand organized a concrete pouring for the base of the bridge pier ceremony (Pylon) of the Mae Klong Railway Bridge, which is an important bridge in the construction of the double-track project, Nakhon Pathom - Hua Hin, Contract 1. Mr. Wisa Poolsirirat, Deputy Governor of Ratchaburi Province and Mr. Suronadech Thupawirot, Chief, Special Projects and Construction Engineer Department as a representative of the Railway are co-chaired for the opening ceremony. The government agencies, soldiers, and police participated in the event at the construction site of the bridge pier, Phanurangsi camp.

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมคณะรัฐมนตรี และคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมพร้อมด้วยสื่อมวลชน เยี่ยมชมสถานีกลางบางซื่อ พร้อมรับฟังแผนการพัฒนาที่ดินบริเวณรอบสถานีกลางบางซื่อ และทดลองเดินขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ - สถานีรังสิต โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับและนำเยี่ยมชมโครงการฯ ณ สถานีกลางบางซื่อ ในโอกาสเดียวกันนายกรัฐมนตรีและคณะ ยังได้รับการต้อนรับจากนายชัยวัฒน์ ชื่นโกสุม ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี โดยร่วมรับฟังแผนต่อขยายสายสีแดง ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ในโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้มช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ซึ่งคาดว่าสามารถเริ่มก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. 2565

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister together with the Cabinet and the executive committee of the Ministry of Transport, along with the media visited Bang Sue Grand Station to listen to the land development plan around Bang Sue Grand Station and the trial run plan of the red line commuter train between Bang Sue Grand Station - Rangsit Station. Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand welcomed and led the group to visit Bang Sue Grand Station. On the same occasion, the Prime Minister and his delegation were also welcomed by Mr. Chaiwat Chuenkosoom, Governor of Pathum Thani Province and listened to the red line extension plan in Pathum Thani Province for the dark red line commuter rail project Rangsit - Thammasat University, Rangsit Campus, which is expected to begin construction in the year 2022.

15 ธ.ค. Dec 2563 2020







16 ธ.ค. Dec 2563 2020

การรถไฟแห่งประเทศไทย ประกาศเปิดใช้สถานีรังสิตแห่งใหม่ ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2563 เป็นต้นไป และยกเลิกสถานีรังสิตเดิมเป็นการถาวร หลังจากได้ทำการก่อสร้างทางรถไฟในโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ช่วงดังกล่าวแล้วเสร็จเรียบร้อย โดยสถานีแห่งใหม่จะอยู่ห่างออกไปทางด้านทิศเหนือจากสถานีเดิมประมาณ 300 เมตร

The State Railway of Thailand announced to open a new Rangsit station from 17th December 2020 onwards and the former Rangsit station will be permanently closed after the construction of the track in the Red Line commuter railway project, Bang Sue - Rangsit section, has been completed. The new station is approximately 300 meters north from the original station.







18 ธ.ค. Dec 2563 2020

การรถไฟฯ รับชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ศูนย์การค้าบริเวณสามเหลี่ยมย่านพหลโยธินประจำปี 2563 ระหว่างวันที่ 19 ธันวาคม 2563 - 18 ธันวาคม 2564 โดยนายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนการรถไฟฯ รับมอบการรับชำระค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ จากบริษัท เซ็นทรัลอินเตอร์พัฒนา จำกัด เป็นเงิน 1,165 ล้านบาท ส่งผลให้ปัจจุบันการรถไฟฯ ได้รับค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ระหว่างปี พ.ศ. 2551 - 2563 รวมแล้วทั้งสิ้น 10,932,765,000 บาท ณ ห้องปฏิบัติการชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand received the leasing free of shopping centers in the Phahon Yothin Triangle area for the year 2020 between 19th December 2020 - 18th December 2021. Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster as a representative of the State Railway of Thailand received the leasing fee from Central Inter Pattana Company Limited in the total amount of 1,165 million baht. As a result, the State Railway of Thailand received the leasing fee between the years 2008 - 2020, totally 10,932,765,000 baht at the meeting room, 3rd Floor, Headquartesr Building, Pathumwan District, Bangkok.



19 ธ.ค. Dec 2563 2020







นายประสิทธิ์ ถาวร ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมกิจกรรม “นั่งรถไฟไปเยือนป่าสักชลสิทธิ์ สร้างชีวิตหลังโควิดให้สดใส” ปีที่ 3 ของมูลนิธิไฟฟ์ ฟอร์ ออล โดยการรถไฟฯ ได้ให้ความอนุเคราะห์ตั๋วโดยสารนำน้อง ๆ ที่มีปัญหาทางสายตา ทางการได้ยิน ทางการเคลื่อนไหว สติปัญญา พร้อมทั้งผู้ดูแล ได้มีโอกาสนั่งรถไฟเส้นทางกรุงเทพ - เยือนป่าสักชลสิทธิ์ นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่จิตอาสาของการรถไฟฯ ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการดูแล ให้คำแนะนำข้อควรปฏิบัติในการเดินทาง การขึ้น-ลงขบวนรถไฟ เพื่อความสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งดูแลและประสานงานตลอดการเดินทางอีกด้วย

Mr. Prasit Thaworn, Director of Passenger Service Department as a representative of the State Railway of Thailand participated in the activity “The 3rd year of Take a train to Pa Sak Jolasid Dam for a Brighter Post-Covid Life”, by Five for All Foundation. The State Railway of Thailand provided free tickets for the youth who have problems with their eyesight, hearing, mobility, intelligence along with their caregivers for taking a train on the route Bangkok - Pa Sak Jolasid Dam. In addition, the volunteer staff of the State Railway of Thailand took part to facilitate and take care of them during the trip.







23 ธ.ค. Dec 2563 2020



การรถไฟฯ จัดแผนอำนวยความสะดวก พร้อมเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ขั้นสูงสุด เพื่อป้องกันและดูแลความปลอดภัย พร้อมอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่แก่ผู้โดยสารทั่วประเทศ โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดแผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนควบคู่กับการใช้มาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ขั้นสูงสุด ทั้งในขบวนรถโดยสาร สถานีรถไฟทั่วประเทศ เพื่อดูแลความปลอดภัย และป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางราง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand provided the facilitation plan and increased the surveillance measures and preventive plan to cope with the epidemic of Corona 2019 (Covid-19) at the highest level on the trains and at the stations nationwide for the passengers who travel during the New Year festival according to the policy of the Ministry of Transport and the Department of Rail Transport.

29 ธ.ค. Dec 2563 2020







นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงพื้นที่ ณ สถานีกรุงเทพ เพื่อตรวจความพร้อมของพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย และเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟ ในการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่โดยยึดหลักดำเนินการตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม กรมขนส่งทางราง และมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดในการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทาง การตรวจวัดแอลกอฮอล์ทั้งกับพนักงานและผู้โดยสาร ควบคู่กับมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ขั้นสูงสุด พร้อมกับมอบกระเป๋าส่งความสุข หน้ากากอนามัย เจลแอลกอฮอล์ล้างมือ ถุงมือยาง เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิ ให้นายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ และนายประสิทธิ์ ถาวร ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร เพื่อแจกจ่ายให้กับผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟ ในช่วงระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563 - 3 มกราคม 2564 ตามโครงการของขวัญปีใหม่ พ.ศ. 2564 สำหรับประชาชน ของกระทรวงคมนาคม

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand visited Bangkok Station to check the readiness of the Railway Staff and Railway Police Officers in facilitating and providing safety for passengers during the New Year festival, according to the policy of the Ministry of Transport, the Department of Rail Transport, and strictly public health measures along with giving a happiness bag, surgical mask, alcohol gel, and rubber gloves to Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic Operation Department and Mr. Prasit Thaworn, Director of Passenger Service Department to distribute them to passengers who travel by train during 29th December 2020 - 3rd January 2021. They are to the New Year's Gift 2021 for the people from the Ministry of Transport.

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ กองทัพบก กรุงเทพมหานคร และกองบังคับการตำรวจรถไฟ นำพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก และกองทัพภาคที่ 1 โดยกองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ และตำรวจรถไฟ ร่วมทำกิจกรรม Big Cleaning ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อภายในอาคารสถานี ชานชาลา ที่พักผู้โดยสาร ห้องสุขา และพื้นที่โดยรอบบริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ขั้นสูงสุดของกระทรวงคมนาคม เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่













The State Railway of Thailand together with the Royal Thai Army, Bangkok Metropolitan, and the Railway Police division brought Railway Staff, the Royal Thai Army Science Department Staff and the 1st Army Area, the 2nd Cavalry Brigade King's Guard, and Railway Police to join the Big Cleaning activity by spraying disinfectants inside the station building, platforms, passenger accommodation, and toilets and the area surrounding Bangkok Station (Hua Lamphong) in accordance with the Ministry of Transport's highest level of surveillance and prevention measures against the spread of the Coronavirus 2019 (Covid-19) to build confidence in traveling for passengers during the New Year festival.



30 ธ.ค. Dec 2563 2020

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจจราจร มูลนิธิเมาไม่ขับ และภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุ เมาไม่ขับ ภาครัฐ และภาคเอกชน จับมือรณรงค์เพิ่มความปลอดภัยส่งประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาอย่างปลอดภัย ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) “ปีใหม่ชีวิตวิถีใหม่สวมหน้ากากอนามัย - มีสติไม่ประมาท ปลอดโควิด-19 - ปลอดอุบัติเหตุทางถนน” และ “รถไฟส่งความสุข เดินทางกลับบ้านปลอดภัย ด้วยวิถีใหม่นิวนอร์มอล” ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรม พร้อมด้วย นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายแพทย์แท้จริง ศิริพาณิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พล.ต.ต. อำนาจ ไตรพจน์ ผู้บังคับการตำรวจจราจร และภาคีเครือข่ายรณรงค์ร่วมเปิดกิจกรรม ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

The State Railway of Thailand collaborated with the Railway Police Division, Don’t Drive Drunk Foundation, and network partners to reduce drunk driving accidents. Government and private sectors joined hands to increase a safety for sending people back to their hometowns safely at Bangkok Station (Hua Lamphong) “New Year, new life, wear a mask - be mindful, be careless, free from Covid-19 - free from road accidents” and “The train delivers happiness, have a safe trip home with a new normal” during the new year festival 2021 by Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the opening ceremony along with Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners of the State Railway of Thailand Board, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, Dr. Chaeng Siripanich, secretary-general of the Don’t Drive Drunk Foundation, Pol Maj Gen Amnat Traiphot, the Railway Police Commissioner. and network members jointed the campaign the event at Bangkok Station (Hua Lamphong).








1 ม.ค. Jan 2564 2021

การรถไฟฯ มีผู้โดยสารมาใช้บริการตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศต่ำกว่าเกณฑ์ตัวเลขที่คาดการณ์เอาไว้ โดยมีผู้โดยสารทยอยเดินทางกลับด้วยขบวนรถระยะใกล้ เช่น ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี บ้านภาชี ตะพานหิน ขณะที่เส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่นที่สุด คือ สายใต้ รองลงมาคือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายเหนือ และสายตะวันออก โดยมีการเพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารในวันที่ 2 มกราคม 2564 จำนวน 1 ขบวน ในเส้นทางสายเหนือ คือ กรุงเทพ - เชียงใหม่

The number of passengers used the train services at various stations across the country below than expectation. Passengers gradually returned back home by short distance trains such as Chachoengsao, Prachinburi, Ban Phachi, Taphan Hin while the busiest route was the southern route followed by the northeast, the north, and the east. There are an additional of a special passenger train on the northern route, which is Bangkok - Chiang Mai on 2nd January 2021.





4 ม.ค. Jan 2564 2021

การรถไฟฯ รายงานสรุปจำนวนผู้โดยสารที่เดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ มีจำนวนทั้งสิ้น 56,733 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารขาออก 19,578 คน ผู้โดยสารขาเข้า 34,953 คน โดยเส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่นที่สุด คือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ 17,667 คน รองลงมาคือ สายใต้ 15,781 คน สายเหนือ 15,333 คน และสายตะวันออก 7,952 คน ทั้งนี้ ได้มีการเพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร จำนวน 1 ขบวน ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ คือ ขบวนรถธรรมดาที่ 934 อุบลราชธานี - กรุงเทพ

The State Railway of Thailand reported a summary of the number of passengers traveling during the New Year festival. There are 56,733 passengers, divided into 19,578 outbound passengers and 34,953 inbound passengers. The route with the highest number of passengers traveling is the Northeastern Line with 17,667 passengers, followed by the Southern Line with 15,781 passengers, the Northern Line with 15,333 passengers and the Eastern Line with 7,952 passengers. In this regard, there was an addition of a special train on the northeastern route, train no. 934 Ubon Ratchathani - Bangkok.







5 ม.ค. Jan 2564 2021

การรถไฟฯ ได้กำหนดมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ต้องการงดเดินทาง โดยการรับคืนตั๋วโดยสารล่วงหน้าเต็มราคา เพื่อบรรเทาผลกระทบของประชาชนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) พร้อมกันนี้ การรถไฟฯ ได้เตรียมความพร้อมในด้านการให้บริการ และมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด โดยการจัดกิจกรรม Big Cleaning ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อภายในอาคารสถานี ชานชาลา ที่พักผู้โดยสาร ห้องสุขา และพื้นที่โดยรอบบริเวณสถานี เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้โดยสารที่มาใช้บริการ

The State Railway of Thailand has set measures to help people who want to cancel the ticket by getting the full price of the advance booking ticket to alleviate the impact from the epidemic situation of the Coronavirus Disease 2019 (COVID-19). At the same time, the State Railway of Thailand has prepared the service by strictly following public health measures and organized Big Cleaning activities, sprayed disinfectants inside the station building, platforms, passenger accommodation, toilets, and surrounding areas around the station to build confidence for passengers who use the service.








8 ม.ค. Jan 2564 2021





การรถไฟฯ ประกาศงดเดินขบวนรถท่องเที่ยวที่ให้บริการเป็นประจำทุกวันเสาร์ - อาทิตย์ จำนวน 12 ขบวน ตั้งแต่วันที่ 9 มกราคม 2564 และขบวนรถ เชิงพาณิชย์ จำนวน 30 ขบวน ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม - 28 กุมภาพันธ์ 2564 เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของ ศบค. ที่ต้องการให้หลีกเลี่ยงการเดินทางเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ผู้โดยสารสามารถนำตั๋วโดยสารมาติดต่อขอรับเงินคืนได้เต็มราคาเป็นกรณีพิเศษทุกสถานีทั่วประเทศ

The State Railway of Thailand announced the suspension of tourist trains that operate on a regular basis every Saturday - Sunday, totaling 12 trains from 9th January 2021 onwards and 30 commercial trains during 13th January - 28th February 2021. In order to comply with the policy of the Information Center for COVID-19 Response Measures (CCSA) that recommended to avoid traveling to prevent the spread of the coronavirus disease 2019 (COVID-19), so passengers can bring their tickets for cancellation at the stations nationwide for a full refund.

12 ม.ค. Jan 2564 2021





การรถไฟฯ แจ้งปรับเปลี่ยนระยะเวลาการจองตั๋วล่วงหน้าจาก 30 วันก่อนวันเดินทาง เป็น 3 วันก่อนวันเดินทาง และจำหน่ายตั๋วร้อยละ 50 ของที่นั่งในรถโดยสาร เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ และรองรับการเดินทางของผู้โดยสารภายใต้สถานการณ์การป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

The State Railway of Thailand announced the change of advance booking tickets period from 30 days in advance to 3 days in advane and tickets will be sold only 50 percent of the seats available to increase efficiency and safety in the service for passengers who travel under the situation of preventing the spread of the corona virus 2019 (Covid-19).





14 ม.ค. Jan 2564 2021

การรถไฟฯ กำหนดให้ประชาชน 5 จังหวัดที่อยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้แก่ สมุทรสาคร ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด ต้องมีเอกสารรับรองความจำเป็นในการเดินทาง ก่อนซื้อตั๋วโดยสารรถไฟ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามนโยบายของ ศบค. และกระทรวงคมนาคมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ หากผู้โดยสารไม่มีเอกสารดังกล่าว จะไม่สามารถซื้อตั๋วโดยสารรถไฟได้ พร้อมกันนี้ทางการรถไฟฯ ปฏิบัติตามมาตรการหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติในการตรวจคัดกรองการเดินทางข้ามจังหวัด หรือเดินทางออกนอกพื้นที่ของ ศบค. อย่างเข้มงวด กับการเดินขบวนรถโดยสารที่อยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดอีกด้วย

The State Railway of Thailand designated that people in 5 provinces which are in the highest and strictest control areas due to the epidemic situation of the coronavirus disease 2019 (Covid-19) namely Samut Sakhon, Chonburi, Rayong, Chanthaburi and Trad to prepare the certified document when buying a train ticket in order to effectively implement the surveillance measures and prevent the spread of the Coronavirus Disease 2019 in accordance with the policy of the Information Center for COVID-19 Response Measures (CCSA) and the Ministry of Transport. If the passengers do not have such documents, they will not be able to buy train tickets. At the same time, the State Railway of Thailand complied with measures, and guidelines for cross-provincial travel screening or travel outside the area of the CCSA.



15 ม.ค. Jan 2564 2021







นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย รองผู้ว่าการรถไฟฯ นำแจกันดอกไม้ถวายเบื้องหน้าพระฉายาลักษณ์ และร่วมลงนามถวายพระพรสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ให้ทรงหายจากพระอาการประชวร และทรงมีพระพลานามัยแข็งแรงโดยเร็ว ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with Deputy Governors brought a vase of flowers to offer in front of the royal image and signed the well wishes of Princess Maha Chakri Sirindhorn Her, Princess Debaratanarajasuda, the Princess Royal to recover from the sickness and soon has a strong health at the Sahathai Samakhom pavilion in the Grand Palace.

---

21 ม.ค. Jan 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มีนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดเร่งดำเนินการลดปริมาณค่าฝุ่นละออง PM 2.5 เกินมาตรฐาน พร้อมกับให้ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขตามข้อสั่งการที่ประชุมคณะรัฐมนตรีของพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี การรถไฟฯ จึงร่วมดำเนินการแก้ไขปัญหาการลดฝุ่นละอองโดยสั่งให้กวดขันโรงรถจักร โรงซ่อมรถจักร และโรงซ่อมรถโดยสาร ระมัดระวังการดำเนินกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการสร้างฝุ่นละออง รวมถึงควบคุมพื้นที่การซ่อมบำรุงให้อยู่ในเขตโรงงานหรือมีพื้นที่เฉพาะซึ่งเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงการใช้เครื่องมือ เทคโนโลยีที่มีความทันสมัยตามมาตรฐานสากลเข้ามาดำเนินการเพื่อป้องกันและลดการเกิดฝุ่นละอองในอากาศ พร้อมกับนำเชื้อเพลิงไบโอดีเซล B20 มาทดสอบในการเดินรถขบวนรถโดยสารเพื่อลดปัญหาการปล่อยมลพิษ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport had a policy to accelerate the reduction of PM 2.5 that beyond the standard and monitored the results of the remedial action according to the cabinet meeting order of General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister. The State Railway of Thailand participated to solve the dust problem at the locomotive depot including the use of modern technology tools along with bringing B20 biodiesel fuel to be tested in passenger trains to reduce emissions problems.



การรถไฟฯ เพิ่มความสะดวกในการให้บริการซื้อตั๋วโดยสาร อีกทั้งเป็นการลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ตามแนวทางชีวิตวิถีใหม่ หรือ New Normal ด้วยการซื้อหรือสำรองที่นั่งผ่านระบบออนไลน์ D-Ticket ล่วงหน้าได้ด้วยตนเองผ่านเว็บไซต์ www.railway.co.th โดยมีขั้นตอนง่าย ๆ เริ่มจากการสมัครสมาชิกซึ่งอยู่ด้านบนสุดของเว็บไซต์เพื่อกรอกข้อมูลส่วนตัวที่จำเป็น เช่น ชื่อ นามสกุล เลขบัตรประชาชน เป็นต้น และเลือกช่องยอมรับเงื่อนไขของเว็บไซต์ พร้อมกดปุ่มยืนยันการสมัคร จากนั้นให้เข้าสู่หน้าเว็บไซต์เพื่อดำเนินการจองตั๋วโดยสารรถไฟ เลือกช่วงเวลาที่ผู้โดยสารมีความประสงค์เดินทาง โดยสามารถเลือกจองล่วงหน้าได้สูงสุดไม่เกิน 3 วัน พร้อมกับกดเลือกจองตั๋ว และเลือกการชำระเงินค่าตั๋วได้ทั้งแบบ บัตรเครดิต หรือบัตรเดบิตได้

The State Railway of Thailand increased the convenience practice in ticket purchasing service and it also reduced the risk from the spread of COVID-19 according to the New Normal by purchasing or making a reservation through the online D-Ticket system in advance by yourself through the website www.railway.co.th. The process is simple, starting from the registration at the top of the website to fill in the necessary personal information such as name, surname, ID card number, etc., and select the box to accept the terms of the website and press the button to confirm the application then go to the website to process train tickets, select the time the passengers want to travel. You can reserve the ticket 3 days in advance and click to reserve tickets and can choose to pay for the ticket by either credit card or debit card.

---

24 ม.ค. Jan / 2564 2021

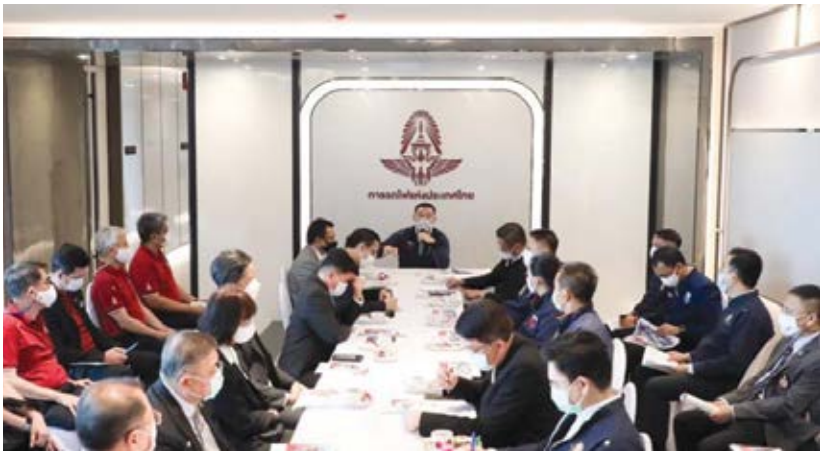




การรถไฟฯ ปรับการให้บริการเดินรถรูปแบบใหม่ให้สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) โดยมีการงดการให้บริการขบวนรถเชิงสังคม ได้แก่ ขบวนรถธรรมดา ขบวนรถท้องถิ่น และขบวนรถชานเมืองที่ไม่ได้วิ่งให้บริการในชั่วโมงเร่งด่วน จำนวน 57 ขบวน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564 เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand adjusted the new train service to be in line with the guidelines of the Information Center for COVID-19 Response Measures (CCSA). There is a suspension of service on social trains, such as ordinary trains, local trains, and 57 suburban trains that do not run during rush hour, starting from 26th January, 2021.

27 ม.ค. Jan 2564 2021





นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ติดตามการดำเนินงานตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีให้เกิดความต่อเนื่อง ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานีกลางบางซื่อ และโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการเชื่อมต่อกับเส้นทางช่วงบางซื่อ - รังสิต ซึ่งจะเปิดให้บริการพร้อมกันทั้ง 2 เส้นทาง โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารฯ ให้การต้อนรับ

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport monitored the implementation of the Prime Minister's policy to ensure the continuity and visited Bang Sue Grand Station and the suburban railway system project (Red Line), Bang Sue - Taling Chan section to prepare for the service connecting to the Bang Sue - Rangsit section which will open at the same time, which was welcomed by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and the executives.











28 ม.ค. Jan 2564 2021







ศาสตราจารย์ ดร. พลเอกหญิง พลเรือเอกหญิง พลอากาศเอกหญิง สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒนวรขัตติยราชนารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ รองศาสตราจารย์ ดร.ชูศักดิ์ ลิ่มสกุล รองประธานกรรมการบริหาร สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ และรองประธานสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ ฝ่ายบริหารและอาคารสถานที่ เป็นผู้เชิญ ส.ค.ส. พร้อมสมุดบันทึกไดอารี พระราชทาน ประจำปี 2564 มอบให้แก่ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องในโอกาสเถลิงศกปีใหม่ ประจำพุทธศักราช 2564 ณ ตึกบัญชาการรถไฟ ซึ่งนับเป็นพระมหากรุณาธิคุณและยังความปลาบปลื้มให้แก่ คณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เป็นล้นพ้น

Professor Admiral, Female Admiral Air Chief Marshal Goddess Chulaporn Walailak Her Royal Highness graciously assigned Associate Professor Dr. Chusak Limsakul, Vice Chairman of the Executive Committee Chulabhorn Research Institute and Vice President of Chulabhorn Research Institute Administration and Premises to bring new year cards with the diary book for the year 2021 presenting to Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand on the occasion of the new year Year 2021 at the Headquarters Building. This is considered to be a great grace and great joy to the Executives and Railway Staff.





29 ม.ค. Jan 2564 2021

นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ พร้อมคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ให้การต้อนรับนายโสภณ ซารัมย์ ประธานคณะอนุกรรมาธิการการพิจารณาศึกษาการแก้ปัญหาการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคณะกรรมาธิการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร ในโอกาสเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของการรถไฟฯ พร้อมร่วมประชุมนอกสถานที่บนรถประชุม SRT Prestige บริเวณชานชาลาที่ 5 สถานีกรุงเทพ เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นและรับฟังบรรยายสรุปการดำเนินโครงการในความรับผิดชอบของการรถไฟฯ รวมถึงรับทราบปัญหาและอุปสรรคที่มีต่อการดำเนินงาน

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster together with the Executives welcomed Mr. Sophon Saram, Chairperson of the Sub-Committee on the Study of Solving Problems for the State Railway of Thailand in the Transport Commission House of Representatives on the occasion of visiting the State Railway of Thailand along with attending an offsite meeting on the SRT Prestige coach at Platform 5, Bangkok Station to exchange ideas and listen to a briefing on the project implementation under the responsibility of the State Railway of Thailand as well as acknowledging the problems and obstacles affecting the operation.

4 ก.พ. Feb 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการรถไฟฯ พร้อมให้บริการแก่ผู้ได้รับสิทธิโครงการ “เราชนะ” โดยใช้แอพพลิเคชัน “เป๋าตัง” ซื้อตั๋วโดยสารรถไฟได้ทุกสถานีทั่วประเทศ เริ่มตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ และสำหรับผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ สามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐซื้อตั๋วได้เริ่มตั้งแต่วันที่ 5 กุมภาพันธ์ จนถึง 31 พฤษภาคม 2564 เพื่อเป็นการช่วยบรรเทาภาระค่าครองชีพการเดินทางแก่พี่น้องประชาชน พร้อมกับเป็นการส่งเสริมให้ผู้ใช้บริการเปลี่ยนวิธีการชำระค่าโดยสารเป็นแบบไร้เงินสด เพื่อลดการสัมผัสเหรียญกษาปณ์ และธนบัตร เป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand is ready to provide services for those who are entitled to the project “We Win” by using the application “Bao Tang” to buy train tickets at any station across the country. Tickets can be purchased from 5th February until 31st May 2021 to help alleviate the burden of living expenses for the people along with encouraging users to change their payment method to cashless and to reduce the exposure of coins and banknotes, thereby reducing the risk of the spread of the COVID-19 virus.

---

10 ก.พ. Feb 2564 2021



การรถไฟฯ แจ้งปรับเปลี่ยนระยะเวลาจองและจำหน่ายตั๋วโดยสารล่วงหน้าจาก 3 วัน เป็น 30 วัน ก่อนวันเดินทาง เพื่อให้สอดคล้องกับการผ่อนปรนตามนโยบายมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) และการเดินทางให้กับผู้โดยสารในช่วงวันหยุดราชการพิเศษ วันหยุดราชการประจำภูมิภาค และการเลื่อนวันหยุดชดเชยวันหยุดราชการประจำปี 2564 รวมถึงการให้บริการสำหรับโครงการเราชนะ มีผลตั้งแต่วันที่ 11 ก.พ. 2564 เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand announced the change of advance booking period from 3 days in advance to 30 days in advance. This is to be in line with the easing of the Coronavirus Disease 2019 (Covid-19) Surveillance Measures Policy of the Information Center for COVID-19 Response Measures (CCSA) for passengers who travel during public holidays for the year 2021, including services for the We Win project effective from 11th February 2021 onwards.



19 ก.พ. Feb 2564 2021





การรถไฟฯ นำรถดีเซลรางขึ้นทดสอบสถานีกลางบางซื่อ-รังสิต โดยโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดงเริ่มดำเนินการทดสอบระบบการเดินรถสำหรับรถไฟทางไกล (Long Distance Train) ช่วงสถานีกลางบางซื่อ - สถานีดอนเมือง และช่วงสถานีกลางบางซื่อ - สถานีตลิ่งชัน ระหว่างวันที่ 20 - 26 กุมภาพันธ์ 2564

The State Railway of Thailand took diesel engines on the line of Bang Sue Grand station - Rangsit Station for testing. The Red Line commuter railway project is testing for the long distance train system between Bang Sue Grand Station - Don Mueang Station, and between Bang Sue Grand Station - Taling Chan Station between 20th - 26th February 2021.



23 ก.พ. Feb 2564 2021

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินสมทบทุน “มูลนิธิสายใจไทยในพระบรมราชูปถัมภ์” ในโอกาสครบรอบ 10 ปี บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) โดยมี นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ให้การต้อนรับ ณ แอร์พอร์ตเรล ลิ้งค์ มักกะสัน ราชเทวี กรุงเทพฯ

Mr. Sujit Chaosirikul, Deputy Governor of Electrified Rail Management as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to Sai Jai Thai Foundation under the Royal Patronage on the occasion of the 10th anniversary of SRT Railway Company Limited (SRT), which was welcomed by Mr. Suthep Phanpheng, President at Airport Rail Link Makkasan, Ratchathewi, Bangkok.





25 ก.พ. Feb 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ มีหน่วยงานในสังกัดที่ได้รับมอบเกียรติบัตรประกาศยกย่ององค์กรคุณธรรม ระดับส่งเสริมคุณธรรม ปีงบประมาณ 2562 จำนวน 14 หน่วยงาน คือ 1. ฝ่ายการพัสดุ 2. ฝ่ายการช่างกล 3. ฝ่ายการช่างโยธา 4. ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง 5. ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ 6. ฝ่ายบริการสินค้า 7. ฝ่ายบริการโดยสาร 8. ฝ่ายการเงินและการบัญชี 9. ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ 10. สำนักงานนโยบาย แผน วิจัย และพัฒนา 11. สำนักงานอาณาบาล 12. สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ 13. กองควบคุมการปฏิบัติการ 14. ศูนย์ประชาสัมพันธ์ จากทั้งหมด 37 หน่วยงาน จากการคัดเลือกของคณะกรรมการส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ กรมการศาสนา ที่ประกาศยกย่ององค์กรชุมชน อำเภอ และจังหวัดคุณธรรม ปีงบประมาณ 2562 เพื่อยกย่องและเผยแพร่เกียรติคุณในการเป็นต้นแบบของชุมชน องค์กร อำเภอ และจังหวัดคุณธรรมของประเทศ ภายใต้แผนแม่บทส่งเสริมคุณธรรมแห่งชาติ ฉบับที่ 1 (พ.ศ. 2559 - 2564) โดยถือว่าการรถไฟฯ เป็นหน่วยงานที่ได้รับการประกาศยกย่องด้านองค์การคุณธรรมในระดับส่งเสริมคุณธรรมมากที่สุด

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that 14 departments under the State Railway of Thailand have been awarded certificates to honor the moral organization, Moral Promotion Level for Fiscal Year 2019 from a total of 37 departments from the selection of the National Moral Promotion Commission, the Department of Religious Affairs. It is considered that the State Railway of Thailand is an organization that has been declared the most commendable organization of morality at the level of moral promotion.

นายธนา ใจกล้า วิศวกรกองบำรุงทางเขตกรุงเทพ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินสมทบทุน "มูลนิธิการประปาส่วนภูมิภาค" ในโอกาสครบรอบ 42 ปี การประปาส่วนภูมิภาค โดยมี นายกฤษฎา คังขมณี ผู้ว่าการประปาส่วนภูมิภาค ให้การต้อนรับ ณ การประปาส่วนภูมิภาค (สำนักงานใหญ่) แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ

Mr. Thana Jaikla, Divisional Engineer, Bangkok Permanent Way Maintenance Division, as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated to Provincial Waterworks Authority Foundation on the occasion of the 42nd anniversary of the Provincial Waterworks Authority, which was welcomed by Mr. Kritsada Sangkamanee, Governor of the Provincial Waterworks Authority at the Provincial Waterworks Authority (Head Office), Chaengwattana, Bangkok.







27 ก.พ. Feb 2564 2021

การรถไฟฯ ปรับเพิ่มการให้บริการเดินรถตามแนวทางการผ่อนปรนมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) เพื่อรองรับความต้องการของการใช้บริการที่มีเพิ่มขึ้น โดยมีการเปิดให้บริการเดินขบวนรถชานเมืองเพิ่มอีก 14 ขบวน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand increased number of train services according to the guidelines for the easing of precautionary measures against the spread of the coronavirus disease 2019 (Covid-19) of the Information Center for COVID-19 Response Measures (CCSA) to support the increasing demand by adding additional 14 commuter trains which will be opened for service starting from 1st March 2021 onwards.







1 มี.ค. Mar 2564 2021

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน ณ ห้องราชดำเนิน อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟฯ นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและสื่อมวลชน เข้าร่วมงาน



Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the signing ceremony of the feasibility study, preliminary design, the environmental impact assessment, and model of investment development analyze in transportation infrastructure development projects to develop the Southern Economic Corridor to connect transportation route between the Gulf of Thailand and Andaman sea at Ratchadamnoen Room, Clubhouse and Auditorium, Ministry of Transport. Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners of the State Railway of Thailand, Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of Administration, the executives of the Ministry of Transport and the media attended the event.

11 มี.ค. Mar 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้ประกาศปรับเพิ่มการให้บริการเดินขบวนรถโดยสารทางไกล และขบวนรถนำเที่ยวเพิ่มเติม จำนวน 30 ขบวน โดยเริ่มเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป เพื่อเป็นการดำเนินการให้สอดรับกับแนวทางการผ่อนปรนมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ตลอดจนรองรับกับความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟที่คาดว่าจะมีปริมาณการเดินทาง ทั้งภายในเขตเมือง ระหว่างเมือง และทางไกลเพิ่มมากขึ้นหลังผ่อนคลายมาตรการฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has increased the number of long-distance trains and tourist trains totaled 30 trains. The service will start from 13th March 2021 onwards in order to be in line with the guidelines for easing the measures to watch out for the corona virus 2019 (Covid-19) epidemic of the Center for COVID-19 Situation Administration (CCSA) as well as meeting the needs of people who use train services. It is expected that the number of passengers will be increased both within urban areas, intercity, and long distance after the easing of the measures.



12 มี.ค. Mar 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายกาหลง ทรัพย์สะอาด ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายงานปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การใช้ทรัพยากรเครือข่ายที่มีอยู่ร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทไปรษณีย์ไทย จำกัด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการรับส่งสินค้า และเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับระบบขนส่งโลจิสติกส์ของประเทศ ณ อาคารภาณุรังสีไปรษณียาคาร ซึ่งนับได้ว่าเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญที่ทำให้การรถไฟฯ และบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ซึ่งเป็น 2 หน่วยงานที่มีบทบาทในการให้บริการรับส่งสินค้าของประเทศมาอย่างยาวนาน ได้สามารถนำทรัพยากรและเครือข่ายที่มีอยู่ทั้ง 2 ฝ่าย มาพัฒนาการให้บริการด้านการขนส่งและนำจ่ายสินค้าร่วมกันได้เกิดประโยชน์และมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของการรถไฟฯ ที่มุ่งเน้นเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการอยู่ตลอดเวลาเพื่อประโยชน์ของคนไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Kalong Supsaart, Chief Operating Officer, and acting for Chief Executive Officer of Thailand Post Co., Ltd. have signed a Memorandum of Understanding (MOU) on the synergy network resources between the State Railway of Thailand and the Thailand Post Co., Ltd. to increase the efficiency of the cargo transport service and strengthen the country's logistics system at the Panurangsri Post Office Building. This can be considered as an important starting point for the State Railway of Thailand and the Thai Post Co., Ltd., to share resources and networks of both organizations for developing the services beneficially and efficiently which conforms with the State Railway of Thailand's policy that focuses on increasing service efficiency for the benefit of Thai people.

17 มี.ค. Mar 2564 2021



การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเชิญชวนประชาชนร่วมเดินทางในขบวนรถพิเศษ รถจักรไอน้ำ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 124 ปี วันที่ 26 มีนาคม 2564 เพื่อสัมผัสเส้นทางประวัติศาสตร์ กรุงเทพ - พระนครศรีอยุธยา พร้อมร่วมถ่ายภาพกับหัวรถจักรไอน้ำ ตลอดจนรับชมนิทรรศการครบรอบ 124 ปีของการรถไฟฯ เพื่อเป็นการน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ สถาปนากิจการรถไฟ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

The State Railway of Thailand persuaded people to join the journey, a special steam locomotive train, on the occasion of the 124th anniversary of the establishment of the State Railway of Thailand on 26th March 2021 to experience the historical path between Bangkok - Phra Nakhon Si Ayutthaya, to take photos with the steam locomotive, and to watch the exhibition on the 124th anniversary of the State Railway of Thailand in order to pay tribute to His Majesty King Chulalongkorn's kindness in establishing the railway organization at Bangkok Station (Hua Lamphong).





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดเตรียมการพ่วงตู้โดยสารเพิ่มจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่วิ่งให้บริการปกติทุกสายทั่วประเทศ และมีการเพิ่มให้บริการขบวนรถพิเศษ ประเภทรถนอนปรับอากาศ และรถนั่งชั้น 3 ไป - กลับ อีก 16 ขบวน ในเส้นทางสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ ระหว่างวันที่ 9 - 14 เมษายน 2564 (เที่ยวไป 8 ขบวน) และวันที่ 10 และ 15 เมษายน 2564 (เที่ยวกลับ 8 ขบวน) ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการเดินทางได้สูงสุดถึง 100,000 คนต่อวัน เพื่อป้องกันปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร รวมไปถึงการจัดมาตรการดูแลความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มเติม โดยจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อทำหน้าที่ติดตามประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดูแลการเดินทางของผู้โดยสาร การสั่งการแก้ไขเหตุอันตราย และรวบรวมสถิติข้อมูลการเดินทาง ขณะเดียวกันยังได้มีการเฝ้าระวังและตรวจจัดระดับแอลกอฮอล์ สารเสพติดของพนักงานขับรถ เจ้าหน้าที่ประจำขบวนรถ และประจำสถานีก่อนปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด ตลอดจนการห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และสารเสพติดบนขบวนรถและบริเวณสถานีรถไฟ โดยมีการประสานขอความร่วมมือไปยังกองบังคับการตำรวจรถไฟ เพื่อเพิ่มความเข้มข้นในการตรวจตราอีกทางหนึ่งด้วย

20 มี.ค. Mar 2564 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has prepared to increase passenger coaches up to the capacity of the train for all trains across the country and provide special trains with air-conditioned sleeper coaches and 3rd class coaches totaled 16 trains (round trip) in the northern and northeastern routes between 9th - 14th April 2021 (8 trains (outbound)) and 10th and 15th April 2021 (8 trains (inbound)), which can accommodate up to 100,000 passengers per day to prevent passenger residual problems. With the provision of safety measures for traveling, a safety center is established during the Songkran festival to coordinate with relevant departments in taking care of passengers, to help remedy the danger, and to collect travel data statistics. At the same time, there are also the measures for staffs who are in duties to make sure they are ready for the services.





24 มี.ค. Mar 2564 2021

สถานีแก่งคอย จัดกิจกรรมจิตอาสาร่วมพัฒนาสถานีแก่งคอย เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ 26 มีนาคม 2564 ครบรอบ 124 ปี โดยมี นายกิตติทัธ รักศรี พนักงานเทคนิค 8 ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และ นายอลงกต พฤกษะศรี ผู้ช่วยสารวัตรเดินรถแขวงแก่งคอย ร่วมเป็นประธาน ในพิธีเปิดการทำกิจกรรม โดยมีพนักงานฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ฝ่ายการช่างโยธา และฝ่ายการช่างกล ร่วมกันพัฒนาปรับปรุงและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณโดยรอบพระรูป พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงพระราชทานกิจการรถไฟให้แก่ปวงชนชาวไทย

Kaeng Khoi Station organized volunteer activities to improve Kaeng Khoi Station on the occasion of the 124th anniversary of the establishment of the State Railway of Thailand on 26th March 2021. Mr. Kittitat Raksri, Senior Grade Technician, Northeastern Region Maintenance Way Maintenance Center and Mr. Alongkot Prueksasri, Assistant Chief, Kaeng Khoi Traffic Inspector are co-chair for the opening ceremony. The staffs from Traffic Operation Department, Civil Engineer Department, and Mechanical Engineering Department jointly developed, improved, and cleaned the area around His Majesty King Chulalongkorn statue to pay tribute to His Majesty the King who established the railway organization for the Thai people.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ พร้อมเปิดให้บริการเดินรถเต็มรูปแบบในเส้นทางสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย จำนวน 34 ขบวน และบ้านแหลม - แม่กลอง 8 ขบวน รวม 42 ขบวน หลังจากหยุดให้บริการไปชั่วคราวตามมาตรการเฝ้าระวังการแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) โดยจะเริ่มให้บริการได้ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2564 เป็นต้นไป เพื่ออำนวยความสะดวก และรองรับการเดินทางของประชาชนที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นหลังมีการผ่อนคลายมาตรการเฝ้าระวังฯ อีกทั้งได้จัดการทำความสะอาดครั้งใหญ่หรือ Big Cleaning สถานีรถไฟ และจุดพักรถทุกแห่งที่อยู่ในสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย และบ้านแหลม - แม่กลอง รวมถึงทำความสะอาดภายในขบวนรถโดยสารทุกคันทุกขบวน ควบคู่กับการใช้มาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางรางอย่างเคร่งครัด

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand is ready for full service on the Wongwian Yai - Mahachai route with 34 trains and Ban Laem - Mae Klong with 8 trains, totally 42 trains. After the temporary suspension





25 มี.ค. Mar 2564 2021

of services in accordance with the surveillance measures for the spread of the coronavirus disease 2019 (Covid-19), the service will start from 26th March 2021 onwards to facilitate and support the increasing number of people traveling after the easing of surveillance measures. In addition, it has organized a Big Cleaning at the stations and on the trains to go along with the implementation of surveillance and prevention measures against the spread of the COVID-19 virus according to the policy of the Ministry of Transport and the Department of Rail Transport.

26 มี.ค. Mar 2564 2021







นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดการทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริง โดยมีคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน กลุ่มตัวแทนนักเรียนนักศึกษา ผู้แทนภาคประชาชนเข้าร่วมการทดลองเพื่อเดินรถเสมือนจริง โดยทดลองนั่งขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ระหว่างสถานีกลางบางซื่อ - สถานีรังสิต พร้อมทั้งเยี่ยมชมจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ กับขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ณ สถานีรังสิต และจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายใต้กับขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ที่สถานีตลิ่งชัน โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับและนำชมโครงการฯ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปได้ทดลองนั่งฟรีในเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2564

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the opening ceremony of the Red Line train trial run together with the executives from the Ministry of Transport, private agencies, students and the public who participated in the ceremony of Red Line train trial run between Bang Sue Grand Station - Rangsit Station, as well as visiting the construction sites, which were welcomed by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the Executives and Railway Staff. The public will get a chance to take the train for free in July 2021.







การรถไฟฯ จัดกิจกรรมเนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ ครบรอบ 124 ปี ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อน้อมรำลึกพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ที่ทรงพระราชทานกิจการรถไฟให้แก่ปวงชนชาวไทย และเสด็จพระราชดำเนินประกอบพระราชพิธีเปิดการเดินรถขึ้นครั้งแรก เมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2439 ระหว่างสถานีกรุงเทพ - อยุธยา ระยะทาง 71 กิโลเมตร โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ร่วมถวายสักการะพระอนุสรณ์ปฐมฤกษ์รถไฟหลวง และสักการะพระอนุสาวรีย์ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพ็ชรอัครโยธิน เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี พร้อมทั้งเป็นประธานพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ กรุงเทพ - อยุธยา ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งเปิดให้ประชาชนได้ร่วมเดินทางสัมผัสขบวนรถไฟสายประวัติศาสตร์สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 และน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของสถาบันพระมหากษัตริย์ที่มีต่อปวงชนชาวไทย

The State Railway of Thailand organized an activity on the 124th anniversary of the establishment of the State Railway of Thailand at Bangkok Station (Hua Lamphong) in remembrance of His Majesty King Chulalongkorn, Rama V, who established the railway organization for Thai people and His Highness presided over the opening ceremony for launching the first train on 26th March 1896 between Bangkok - Ayutthaya Station, a distance of 71 kilometers. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the Executives and Railway Staff to pay homage to the Auspicious Royal Railway Memorial and the monument of Gen. Boromwongse Krom Phra Kamphaeng Phet Akkarayothin to show loyalty as well as presiding over the historic steam locomotive release ceremony Bangkok - Ayutthaya at Bangkok Station (Hua Lamphong), which opens to the public to experience the historic train during World War II and pay tribute to the royal graces of the monarchy to the Thai people.

29 มี.ค.
Mar
2564
2021









กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จำนวน 3 สัญญา ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทคู่สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร - บ้านโพ ผู้แทนจากบริษัท เอ.เอสแอสโซศซิเอท เอนยิเนียริ่ง (1964) จำกัด บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนยิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ผู้แทนจาก บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลือปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว - สระบุรี ผู้แทนจากบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยมีแขกผู้มีเกียรติ และสื่อมวลชน ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the signing ceremony for the construction of the cooperation project between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China in the development of a high-speed rail system to connect the region between Bangkok - Nong Khai (Phase 1, Bangkok - Nakhon Ratchasima) totaled 3 contracts between the State Railway of Thailand by Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and contracting companies such as Contract 4-3 Civil Works for the Navanakorn - Ban Pho section by the representatives from A.S Associates Engineering (1964) Co., Ltd., Nawarat Patanakarn Public Company Limited, and China State Construction Engineering Corporation Limited, Contract 4-4 Civil Works for the Chiang Rak Noi Maintenance Center by the representative from Italian-Thai Development Public Company Limited, Contract 4-6 Civil work for Phra Kaew - Saraburi, by the representative from Unique Engineering and Construction Public Company Limited, with honored guests and the media witnessing at the clubhouse and auditorium, Ministry of Transport.







1 เม.ย.
Apr
2564
2021



การรถไฟฯ เปิดจองตั๋วโดยสารขบวนรถพิเศษ สำหรับเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 9 - 15 เมษายน 2564 เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2564 เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ต้องการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวในเส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ได้เดินทางไป - กลับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้อย่างพอเพียง ไม่เกิดปัญหาผู้โดยสารตกค้างตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฯ ได้เพิ่มขบวนพิเศษเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนได้สูงสุดถึง 100,000 คนต่อวัน

The State Railway of Thailand informed that a ticket for a special train for traveling during Songkran Festival between 9th - 15th April 2021 will be available starting from 1st April 2021 at 8:30 a.m. onwards to facilitate passengers who want to travel back to their hometowns and travel on the Northern and the Northeastern routes during the Songkran festival sufficiently. There will be no residual passenger according to the policy of the Ministry of Transport because the State Railway of Thailand has added special trains to serve the number of passengers traveling up to 100,000 people per day.





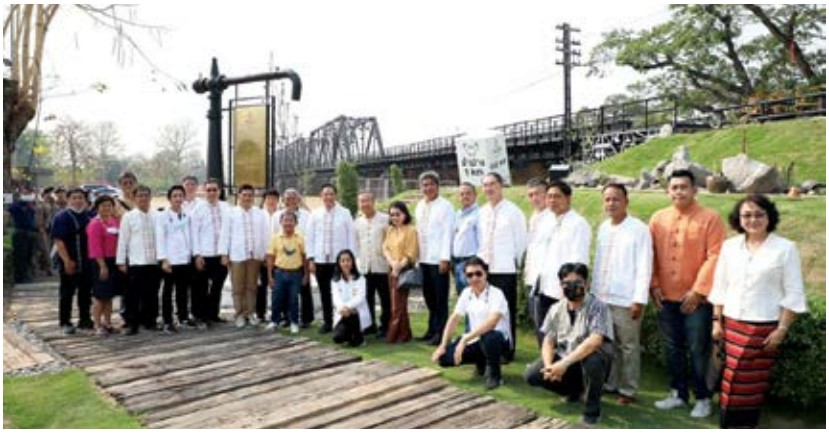
นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า เป็นผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมพิธีสงฆ์ในวันคล้ายวันสถาปนากระทรวงคมนาคม ครบรอบ 109 ปี โดยมี นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย นายวีระศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารกระทรวง และหน่วยงานในสังกัด เข้าร่วมในพิธี ณ อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม

Mr. Sujit Chaosirikul, Deputy Governor of Electrified Rail Management as a representative of the State Railway of Thailand attended the Buddhist ceremony on the occasion of the 109th anniversary of the establishment of the Ministry of Transport. Mr. Atirat Ratanasate, Deputy Minister of Transport presided over the ceremony along with Mr. Weerasak Wangsuphakijkosol, Deputy Minister of Transport, Ministry Executives and Staff participated in the ceremony at the club building and auditorium, Ministry of Transport.











นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมกิจกรรมรำลึกวันประวัติศาสตร์รถไฟ รถม้าลำปาง ประจำปี 2564 บริเวณสถานีรถไฟนครลำปาง ซึ่งเป็นกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดที่ช่วยสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจและช่วยสืบสานประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม วิถีชุมชนของชาวลำปาง โดยมีกิจการรถไฟฯ เป็นส่วนหนึ่งในการเชื่อมโยงประวัติศาสตร์ที่สำคัญ ที่กิจการรถไฟได้เปิดเส้นทางรถไฟสายเหนือมาสิ้นสุดที่จังหวัดลำปาง เป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2459 ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 ซึ่งสร้างความเจริญรุ่งเรือง ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ให้แก่ประชาชนชาวนครลำปางมาจนถึงปัจจุบัน พร้อมกับมีการจัดนิทรรศการที่มีชีวิตบอกเล่าเรื่องราวประวัติศาสตร์รถไฟ รถม้า ที่มีมายาวนานกว่า 105 ปี ตลอดจนแสดงการละเล่น ศิลปวัฒนธรรมของชาวล้านนา การจำหน่ายผลิตภัณฑ์ อาหารพื้นเมืองของชาวลำปาง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand attended the Lampang Historical Train and Horse Carriages Day 2021 at the Lampang Railway Station which is an important tourism promotion activity of the province that helps create economic value and help carry on the history, culture, and community way of Lampang people. The State Railway of Thailand took part of an important history since the train in the northern line ended in Lampang for the first time on 1st April 1916, in the reign of King Rama VI, which created prosperity both economically and socially for Lampang people up to the present. There are exhibitions telling the history of trains and horse carriages that have been around for more than 105 years, as well as the performance of Lanna arts and culture, product distribution, and Local food of Lampang people.







2 เม.ย. Apr 2564 2021

นายวีรศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และคณะผู้บริหารระดับสูงในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมพิธีลงนามถวายพระพรสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ 2 เมษายน 2564 โดยการรถไฟฯ มอบหมายให้นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีลงนามถวายพระพรฯ ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง

Mr. Weerasak Wangsuphakijkosol, Deputy Minister of Transport, Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary, Ministry of Transport, and the Executives of the Ministry of Transport attended the blessing ceremony on the occasion of Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn's birthday on 2nd April 2021. The State Railway of Thailand assigned Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock to attend the blissing ceremony at the Sahathai Association Hall in the Grand Palace.

การรถไฟฯ เข้าร่วมงานรำลึกสงครามโลก ครั้งที่ 2 ประจำปี พ.ศ. 2564 (งานย้อนรอยฯ แก่งคอย) ณ สถานีแก่งคอย โดยมี นายอลงกต พฤกษะศรี ผู้ช่วยสารวัตรเดินรถแขวงแก่งคอย นายกิตติภพ เพชรไกร นายสถานีแก่งคอย โดยได้รับเกียรติจาก นายสมชาย วรกิจเจริญผล นายกเทศมนตรีเมืองแก่งคอย เป็นประธานเปิดงาน สำหรับการจัดงานแก่งคอย ย้อนรอยสงครามโลก ประจำปี 2564 เพื่อเป็นการย้อนรำลึกประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญของโลกและความสูญเสียครั้งยิ่งใหญ่ของชาวแก่งคอย ภายในงานได้มีพิธีวางพวงมาลา เพื่อรำลึกถึงผู้ประสบภัยทางอากาศ ณ บริเวณอนุสาวรีย์ผู้ประสบภัยทางอากาศ (วัดแก่งคอย) การแสดงแสงสีเสียง "เมืองแก่งคอยย้อนรอยสงครามโลกครั้งที่ 2" รวมไปถึงการออกร้านจำหน่ายสินค้า OTOP สินค้าพื้นเมือง อาหารคาวหวานแบบโบราณ การประกวดธิดาย้อนยุคเมืองแก่งคอย การแสดงดนตรีและศิลปวัฒนธรรม และกิจกรรมถ่ายภาพบริเวณที่มีการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง การรื้อย้ายพื้นที่บริเวณสถานี เพื่อให้คนรุ่นหลังได้เรียนรู้ประวัติศาสตร์ความเป็นมาของเมือง





Mr. Alongkot Prueksasri, Assistant Kaeng Khoi Traffic Inspector and Mr. Kittipob Petchkrai, Station Master, Kaeng Khoi Station as representatives of the State Railway of Thailand attended the 2nd World War II Memorial Day 2021 at Kaeng Khoi Station. Mr. Somchai Worakitcharoenphon, Mayor of Kaeng Khoi presided over the opening ceremony of the World War II Day 2021 to commemorate the world's important history and the great loss of the Kaeng Khoi people. At the event, there is a wreath - laying ceremony to commemorate the air victims at the Air Disaster Victim Monument (Wat Kaeng Khoi), light and sound show "Muang Kaeng Khoi Retracing World War II", including the exhibition of OTOP products, local products, traditional sweet and savory food, Kaeng Khoi Beauty Contest, music and cultural performances, and photography activities in the area where high-speed trains are being built relocation of the station area, This event will help the next generations to learn the history of the city.

7 เม.ย.
Apr
2564
2021





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ส่งผ่านความห่วงใยถึงผู้โดยสารรถไฟ โดยมอบหน้ากากอนามัย และเจลแอลกอฮอล์ให้กับรองผู้ว่าการรถไฟฯ และประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) เพื่อนำไปแจกจ่ายให้แก่ผู้โดยสาร บุคลากร เจ้าหน้าที่ และลูกจ้างการรถไฟฯ ทุกคนในสังกัด ได้ใช้ในการดูแลความปลอดภัย ป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ระหว่างการเดินทาง และปฏิบัติหน้าที่

นอกจากนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ยังได้เป็นตัวแทนการรถไฟฯ รับมอบหน้ากากอนามัยซีพีเพื่อบุคลากรทางการแพทย์ โรงพยาบาล และประชาชนทั่วไป จำนวน 10,000 ชิ้น จากนายสฤษดิ์ จิณสิทธิ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เพื่อนำไปแจกจ่ายให้พนักงานรถไฟ ลูกจ้าง และผู้โดยสารที่จะเดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยระหว่างการเดินทาง ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has passed on his concern to passengers by giving masks and alcohol gel to them. Deputy Governors and Chairman of The State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT) as representatives of the Governor distributed the masks and alcohol gel to passengers, and Railway Staff. Moreover, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received 10,000 pieces of CP masks from Mr. Sarit Jinsit, President of the Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Company Limited to distribute to Railway Staff and passengers during Songkran Festival to increase safety during travelling at the Headquarters Building, State Railway of Thailand.



การรถไฟฯ รับคืนเงินตั๋วโดยสารเต็มราคา เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ต้องการงดการเดินทาง ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 9 - 18 เมษายน 2564 เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ยังคงมีการแพร่ระบาดอย่างรุนแรงในหลายพื้นที่ เพื่อเป็นการช่วยควบคุม ป้องกัน และลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

The State Railway of Thailand informed that passengers will receive a full refund of the ticket price. This is for passengers who want to cancel the ticket during the Songkran Festival between 9th - 18th April 2021 due to the epidemic situation of coronavirus disease 2019 or COVID-19, which still spread out in many areas to help control, prevent and reduce the risk of spreading the corona virus 2019 according to government policy and the Ministry of Transport.

9 เม.ย. Apr 2564 2021











นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟฯ เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจรถไฟ มูลนิธิเมาไม่ขับ ภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ ภาครัฐ และภาคเอกชน จับมือร่วมกันรณรงค์โครงการ “ชีวิตวิถีใหม่ สงกรานต์ปลอดภัย ปลอดโควิด” เพื่อสร้างจิตสำนึก และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟเดินทางกลับภูมิลำเนาอย่างปลอดภัย ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) โดยได้รับเกียรติจากนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) นายประสิทธิ์ ถาวร ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร นายแพทย์แท้จริง ศิริพาณิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ ตำรวจรถไฟ และภาคีเครือข่ายรณรงค์เข้าร่วมกิจกรรม

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand collaborated with the Railway Police Division, Don’t Drive Drunk Foundation, and network partners to reduce drunk driving accidents, government, and private sectors to promote a campaign “New way of life, Songkran is safe, free from COVID” to create awareness and facilitate the passengers who use the train to travel back to their hometowns safely at Bangkok Station (Hua Lamphong) with honored from Mr. Pisak Jitviriyavasin, Deputy Permanent Secretary (Head of Highway Infrastructure Development Mission Group), Mr. Prasit Thaworn, Director of Passenger Services Department, Dr. Chaeng Siripanich, secretary-general of the Don’t Drive Drunk Foundation, the Railway Police, and the campaign network members joined the activity.

---

10 เม.ย. Apr 2564 2021

การเดินทางของผู้โดยสารช่วงเทศกาลสงกรานต์ในวันสุดท้ายของการทำงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2564 ที่สถานีกรุงเทพฯ ยังคงมีผู้โดยสารทยอยเดินทางกลับภูมิลำเนาและใช้เวลาในวันหยุดยาวเดินทางท่องเที่ยวอีกจำนวนหนึ่ง ซึ่งส่วนใหญ่เป็นขบวนรถระยะใกล้ เช่น ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี บ้านภาชี ตะพานหิน สภาพการโดยสารไม่หนาแน่น โดยการรถไฟฯ ได้จัดขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนเพิ่มอีก 3 ขบวน คือ ขบวน 955 กรุงเทพ - ศิลาอาสน์, ขบวน 977 กรุงเทพ - อุบลราชธานี และ ขบวน 967 กรุงเทพ - อุดรธานี ทั้งนี้ เส้นทางที่มีผู้โดยสารเดินทางหนาแน่นที่สุด คือ สายใต้ รองลงมาคือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ สายเหนือ สายตะวันออก และสายแม่กลอง

Passengers traveling during Songkran Festival on the last day of work during Songkran Festival 2021 at Bangkok Station still gradually travel back to their hometowns and take a long vacation for travelling. Most of them took short distance trains such as Chachoengsao, Prachinburi, Ban Phachi, Taphan Hin and it is not crowded. The State Railway of Thailand provided 3 more special trains to facilitate passengers. There are train no. 955 Bangkok - Sila At, train no. 977 Bangkok - Ubon Ratchathani and train no. 967 Bangkok - Udon Thani. The busiest route is the Southern route followed by the Northeastern, the North, the Eastern, and the Mae Klong routes.



11 เม.ย. Apr 2564 2021







การรถไฟฯ เพิ่มมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ขั้นสูงสุด เพื่อดูแลความปลอดภัยและสร้างความมั่นใจแก่ผู้โดยสารที่ใช้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยให้มีการทำความสะอาดฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อบริเวณสถานีรถไฟและภายในขบวนรถโดยสารทุกครั้งที่ออกให้บริการ พร้อมประกาศปิดสำนักงานใหญ่การรถไฟฯ 9 วัน ตั้งแต่ 10 - 18 เมษายน พ.ศ. 2564 เพื่อทำความสะอาดครั้งใหญ่ตามแนวทางป้องกันการแพร่ระบาดของกระทรวงสาธารณสุข

The State Railway of Thailand increased its surveillance and prevention measures against the spread of the COVID-19 virus to the highest level in order to maintain safety and build confidence for passengers using the service during the Songkran Festival by cleaning and spraying disinfectant at the train station and inside the train every time before coming for service. Along with announcing the closure of the Railway Headquarters for 9 days from 10th - 18th April 2021 for a major cleaning in accordance with the Ministry of Public Health's anti-epidemic guidelines.

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้สรุปสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการโดยสารรถไฟช่วง 7 วันในเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 9 - 15 เมษายน 2564 มีสถิติลดลงเหลือศูนย์ โดยไม่มีการเกิดอุบัติเหตุขบวนรถตกราง ยานพาหนะชนรถไฟ ผู้โดยสารตกจากขบวนรถ ปัญหาจากอาชญากรรม หรือบริเวณจุดตัดทางลักผ่านแม้แต่ครั้งเดียว รวมถึงไม่มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตจากเดินทางโดยรถไฟตลอดเทศกาลในปีนี้

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has summarized the statistics of accidents from traveling by train during the 7 days of Songkran Festival Between 9th - 15th April 2021, the statistics have dropped to zero without an accident, the derailed vehicle crash, passengers fall from the train, crime, or accident at level crossing including no passengers were injured. or died from traveling by train throughout this year's festival.

16 เม.ย. Apr 2564 2021









19 เม.ย. Apr 2564 2021

การรถไฟฯ สรุปภาพรวมการเดินทางของผู้โดยสารในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 9 - 18 เมษายน 2564 มียอดผู้ใช้บริการทั้งสิ้น 332,790 คน คิดเป็น 33.28% ซึ่งมีผู้โดยสารลดลง 66.72% โดยมีการจัดแผนอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยดำเนินการพ่วงตู้โดยสารเพิ่มจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่วิ่งให้บริการปกติ พร้อมจัดเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่ม จำนวน 15 ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 100,000 คนต่อวัน เพื่อให้ผู้โดยสารเดินทางกลับบ้านได้ครบทุกคนและปลอดภัย โดยมีจำนวนผู้ใช้บริการทั้งสิ้น 332,790 คน แบ่งออกเป็น ขบวนรถเที่ยวไป 167,476 คน ขบวนรถเที่ยวกลับ 160,714 คน และขบวนรถเสริมอีก 4,600 คน ขณะที่แซมป์เดินทางสูงสุด คือ สายใต้ 116,594 คน รองลงมาเป็น สายตะวันออกเฉียงเหนือ 106,179 คน สายเหนือ 67,053 คน สายตะวันออก 31,016 คน และสายแม่กลอง 11,948 คน ซึ่งโดยภาพรวมมีผู้ใช้บริการน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้ ทั้งนี้เกิดจากความไม่มั่นใจในสถานการณ์จึงมีผู้โดยสารยกเลิกการเดินทางและคืนตั๋วโดยสาร จำนวน 30,201 ที่นั่ง คิดเป็น 18% ของขบวนรถที่มีการสำรองที่นั่งในช่วงระหว่างวันที่ 9 - 18 เมษายน 2564

The State Railway of Thailand summarized an overview of passengers' travel on the Songkran Festival during 9th - 18th April 2021, the total number of passengers are 332,790 people, representing 33.28%, with a decrease of 66.72%. There was a plan to facilitate people's travel during the Songkran Festival according to the policy of the Ministry of Transport and Mr. Nirut Maneephan, Governor of the State Railway of Thailand by adding more passenger coaches to the full capacity of the train and providing special trains to serve passengers totally 15 trains to accommodate approximately 100,000 passengers per day, so that all passengers can travel home safely. There are 332,790 passengers using the service, divided into 167,476 outbound trains, 160,714 inbound trains, and 4,600 special additional trains. While the highest passengers are in the southern line with 116,594 passengers followed by the Northeast line with 106,179 passengers, the northern line with 67,053 passengers, the eastern line with 31,016 passengers, and the Mae Klong line with 11,948 passengers, which are fewer than expectation. Due to uncertainty, 30,201 passengers canceled their tickets, representing 18% of the reservation seats during 9th - 18th April 2021.

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้กำหนดมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ต้องการงดการเดินทางระหว่างวันที่ 19-30 เมษายน 2564 ให้สามารถคืนเงินตั๋วโดยสารได้เต็มราคา เพื่อเป็นการช่วยควบคุม ป้องกัน และลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือ โควิด-19 ยังคงมีการแพร่ระบาดรุนแรง ทำให้รัฐบาลต้องมีการยกระดับมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในหลายพื้นที่

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has set measures to help people who want to cancel the tickets during 19th - 30th April 2021 by refunding the full price of the ticket to help control, prevent, and reduce the risk of spreading the corona virus 2019 according to government policy and the Ministry of Transport due to the epidemic situation of the Coronavirus Disease 2019 or COVID-19. The government has to elevate measures to control and prevent the spread of the epidemic in many areas.







12 พ.ค. May 2564 2021



การรถไฟฯ บันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์ ณ สถานีโทรทัศน์ช่อง 9 MCOT HD เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand together with the Executives recorded a television tape to deliver well wishes to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana, the Queen on the auspicious occasion of Her Majesty's birthday on 3rd June 2021 at Channel 9 MCOT HD TV Station, Huai Khwang District, Bangkok.

---

14 พ.ค. May 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้ตระหนักถึงผลกระทบเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ยังคงเกิดขึ้นในหลายพื้นที่จนส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต และมีความห่วงใยต่อทั้งพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนต่าง ๆ จึงดำเนินโครงการ "การรถไฟฯ ต้านภัยโควิด-19" ด้วยการส่งมอบหน้ากากอนามัย จำนวน 200,000 ชิ้น และสเปรย์แอลกอฮอล์ ขนาด 100 มิลลิลิตร จำนวน 24,000 ขวด ให้แก่จิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นตัวแทนนำไปแจกจ่ายแก่พี่น้องประชาชน ที่อาศัยอยู่ในชุมชนต่าง ๆ อาทิ เขตมักกะสัน จิตรลดา วัดดวงแข ธนบุรี บางซื่อ นิคมรถไฟ กม.11

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand awares of the impact from the epidemic situation of the coronavirus disease 2019 (Covid-19) that still spread out continuously in many areas. Therefore, the State Railway of Thailand implemented the Railways Against Covid-19 project by giving 200,000 masks and 24,000 bottles of 100 ml alcohol spray to 904 volunteers, State Railway of Thailand and the State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT) at the Headquarters Building, State Railway of Thailand to be representatives to distribute to the public who live in communities such as Makkasan District, Chitralada, Duangkhae Temple, Thonburi, Bang Sue, Railway Community km 11.





19 พ.ค. May 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ พลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมรับมอบเจลล้างมือแบบพกพา จากบริษัท สมูทอี (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1,000 หลอด ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำไปใช้ในโครงการ “การรถไฟฯ ต้านภัยโควิด-19” ด้วยการส่งมอบหน้ากากอนามัย เจลล้างมือ และสเปรย์แอลกอฮอล์ให้กับประชาชน ชุมชนต่าง ๆ และพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) อย่างต่อเนื่อง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and General Tawatchai Chuansomboon, advisor to the State Railway of Thailand participated in handing over 1,000 tubes of portable hand sanitizer from Smooth E (Thailand) Co., Ltd. at the State Railway of Thailand’s Headquarters Building to be used in the project “Railway against COVID-19” by giving masks, hand sanitizer, and alcohol spray to people, communities and Railway Staff who are affected by the epidemic.

---

21 พ.ค. May 2564 2021





นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำทีมลงพื้นที่ตรวจความพร้อมของสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งจะใช้เป็นศูนย์ฉีดวัคซีนโควิด - 19 นอกโรงพยาบาลที่จะเปิดให้บริการฉีดวัคซีนในเดือนมิถุนายนนี้ โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม นายแพทย์สุระ วิเศษศักดิ์ รองปลัดกระทรวงสาธารณสุข นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคม และกระทรวงสาธารณสุข ให้การต้อนรับ ทั้งนี้ กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงคมนาคมได้ร่วมกันบูรณาการให้เป็นสถานีฉีดวัคซีนที่เป็นรูปธรรม โดยจะสามารถให้บริการฉีดวัคซีนได้ประมาณ 10,000 คนต่อวัน โดยให้บริการผู้ที่ได้รับคิวจากการลงทะเบียนผ่านแอพลิเคชั่นหมอพร้อม และผู้ที่เดินทางมารับบัตรคิวที่สถานีกลางบางซื่อด้วยตนเอง

Mr. Anutin Charnvirakul, Deputy Prime Minister and Minister of Public Health together with Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport led the team to check the readiness of Bang Sue Grand Station which will be used as a COVID-19 vaccination center and the vaccination service will be available in June, which were welcomed by Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary, Ministry of Transport, Mr. Sorapong Paitoonpong, Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport, Dr. Sura Wisetsak, Deputy Permanent Secretary, Ministry of Public Health, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the Executives and staff of the Ministry of Transport and the Ministry of Health. It will be able to provide vaccination services to approximately 10,000 people per day by serving those who have been queued from registration through the doctor ready application and those who come to pick up queuing cards at Bang Sue Grand Station by themselves.









24 พ.ค. May 2564 2021

สถานีกลางบางซื่อเปิดให้บริการเป็นศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อเป็นวันแรก เริ่มให้บริการฉีดวัคซีนแก่ผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะที่ลงทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก และพนักงานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมนั้น โดยมี นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มาร่วมตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจ ซึ่งมีผู้ลงทะเบียนทยอยเดินทางเข้ามารับบริการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งวัน โดยสามารถฉีดวัคซีนได้ครบตามเป้าหมาย 5,000 คน

Bang Sue Grand Station opened as a vaccination center for the first day and started providing vaccination services to drivers of public buses who registered with the Department of Land Transport and staff of the Ministry of Transport. Mr. Anutin Charnvirakul, Deputy Prime Minister and the Minister of Public Health, Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport. and Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners of the State Railway of Thailand came to visit and support. The registered people gradually came to receive services continuously throughout the day which can be completed the vaccination target of 5,000 people.

---

25 พ.ค. May 2564 2021

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด และ นายภัคพงศ์ พัฒนมาศ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ และหัวหน้าฝ่ายการตลาด บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และผู้บริหารจากองค์กรต่าง ๆ และบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์ อาทิ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ รถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ซีพีแรม จำกัด บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอก-ชัย ดีสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด จัดกิจกรรม “รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบินและพันธมิตรรวมใจสู้ภัยโควิด-19” ร่วมมอบหน้ากากอนามัย สเปรย์แอลกอฮอล์ ถุงยังชีพ อาหาร ซิมทรูมูฟ เอช มูลค่ารวมกว่า 750,000 บาท เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนในพื้นที่เส้นทางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยมีนางทวีพร โชตินุชิต ผู้อำนวยการ สำนักงานเขตราชเทวี ผู้แทนจากสถานีตำรวจนครบาลพญาไท และสถานีตำรวจนครบาลดินแดง ร่วมรับมอบ ณ สวนราชเทวีภิรมย์ กรุงเทพมหานคร

Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of Administration, State Railway of Thailand together with Mr. Suthep Phanpeng, President of SRT Railway Company Limited, Mr. Phakphong Patanamas, Deputy Director of Operations and Head of Marketing Department, Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd., and the Executives from various organizations and companies in the Charoen Pokphand group, such as the Eastern Economic Corridor Policy Office, the State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT), CPRAM Company Limited, True Corporation Public Company Limited, and Ek-chai Distribution System Company Limited organized the activity “High-speed train easthern line connecting three airports and partners fighting the Covid-19” and jointly donated masks, alcohol spray, survival bags, food, SIM True Move H worth more than 750,000 baht to distribute to communities in the area of the Airport Rail Link. Mrs. Taweeporn Chotinuchit, Director of Ratchathewi District Office, the representatives from Phayathai Police Station, and Din Daeng Metropolitan Police Station joined the handover at Ratchathewi Phirom Park, Bangkok.









2 มิ.ย. Jun 2564 2021





การรถไฟฯ จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี 43 พรรษา 3 มิถุนายน 2564 เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงแบ่งเบาพระราชภาระพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงสร้างประโยชน์สุขแก่ประชาชนและประเทศชาติ ไม่ว่าจะเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และโครงการพระราชดำริต่าง ๆ อีกทั้งทรงเป็นแบบอย่างในด้านความเข้มแข็ง มีระเบียบวินัย และสง่างาม โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และรองผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมพิธีถวายพระพรชัยมงคล พร้อมลงนามถวายพระพร ณ โถงกลาง ตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย

The State Railway of Thailand held a ceremony to delivery well wishes to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty's 43rd birthday on 3rd June 2021 in order to express loyalty and gratitude to Her Majesty for alleviating the burden of His Majesty the King, creating benefits and happiness for people and the nation whether it is a project due to the royal initiative and various royal projects, as well as being a role model in terms of strength, disciplined, and graceful. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Deputy Governors participated in the blessing ceremony, signed the well whishes at the central hall of the Headquarters Building, State Railway of Thailand.

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี 43 พรรษา 3 มิถุนายน 2564 เพื่อแสดงความจงรักภักดี และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงแบ่งเบาพระราชภาระพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงสร้างประโยชน์สุขแก่ประชาชนและประเทศชาติ ไม่ว่าจะเป็นโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และโครงการพระราชดำริต่าง ๆ ที่มีต่อพสกนิกรชาวไทยและประเทศชาติเสมอมา โดยมี พลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ (ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ) ผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้บริหารสถาบันโรคผิวหนัง จิตอาสา 904 ร่วมพิธีถวายราชสดุดีเฉลิมพระเกียรติและจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคล ณ สถานีกลางบางซื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย

The State Railway of Thailand held a ceremony to delivery well wishes to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty's 43rd birthday on 3rd June 2021 in order to express loyalty and gratitude to Her Majesty for alleviating the burden of His Majesty the King, creating benefits and happiness for people and the nation whether it is a project due to the royal initiative and various royal projects. General Thawatchai Chuansomboon, Adviser to the Governor of the State Railway of Thailand, the executives of the State Railway of Thailand, the executives of the Dermatology Institute, 904 Volunteers joined the ceremony to pay respect to Her Majesty and light a candle to pay homage to Her Majesty at Bang Sue Grand Station, State Railway of Thailand.











3 มิ.ย. Jun 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย รับมอบข้าวสารจาก คุณจันทร์ทิพย์ ภาคย์วิศาล คุณชนินทร์ ไตรสุริยธรรมา และคุณนิภา ภาคย์วิศาล กรรมการผู้จัดการบริษัท ศาลา - ท่าน้ำ จำกัด จำนวน 1,000 ถุง น้ำหนักรวม 5,000 กิโลกรัม สำหรับเป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ "มีแล้วแบ่งปัน" เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 ทั้งนี้ การรถไฟฯ ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ "มีแล้วแบ่งปัน" โดยการรถไฟฯ เป็นสื่อกลางในการรวบรวมเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ สเปรย์แอลกอฮอล์ มอบให้กับจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย นำไปแจกจ่ายให้กับประชาชน ชุมชนต่าง ๆ และพนักงานที่ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด-19

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received rice from Ms. Chanthip Pakwisan, Mr. Chanin Trisuriyathamma and Ms. Nipa Pakwisan, Managing Director of Sala - Tha Nam Company Limited, amount of 1,000 bags, total weight 5,000 kg. for being a part of organizing volunteer activities for public benefits "Have and Share" in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty the Queen's Birthday on 3rd June 2021. The State Railway of Thailand joined the activity "Have and share" and be the center for collecting consumer goods, rice, masks, hand sanitizer, alcohol spray and give them to 904 Volunteers, State Railway of Thailand to distribute to people, communities and Railway Staff who have suffered from the impact of the Covid-19 epidemic.





7 มิ.ย. Jun 2564 2021



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย นายอนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการให้บริการฉีดวัคซีนที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ ณ สถานีกลางบางซื่อ โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้การต้อนรับ ณ สถานีกลางบางซื่อ

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister together with Mr. Anutin Charnvirakul, Minister of Public Health visited a COVID-19 vaccination center at Bang Sue Grand station, which were welcomed by Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport, Mr. Chayatham Phromsom, Permanent Secretary, Ministry of Transport, and Mr. Niruj. Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the Executives and Staff of the Ministry of Transport at Bang Sue Grand Station.

8 มิ.ย. Jun 2564 2021





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และพลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ รับมอบอาหารจาก คุณธีร์รัตต์ สุทธิสัมพันธ์ รองประธานกรรมการบริษัท ยูไนเต็ดฟู้ดส์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 100 ลัง และรับมอบน้ำดื่มจาก บริษัท เอ.เจ. พลาสท์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 500 โหล สำหรับเป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and General Tawatchai Chuansomboon, advisor to the State Railway of Thailand received food from Mr. Teerat Suthisamphat, Vice Chairman United Foods Public Company Limited amounting to 100 boxes and received 500 dozen drinking water from A.J. Plast Public Company Limited for being a part of organizing volunteer activities for public benefits “Have it and share” in honor to Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty’s Birthday 3rd June 2021 at Headquarters Building, State Railway of Thailand.

11 มิ.ย. Jun 2564 2021





พลเรือเอก ปวิตร รุจิเทศ ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน (ศอญ.จอส.พระราชทาน) ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและให้กำลังใจจิตอาสา 904 ที่ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกผู้เข้ารับการฉีดวัคซีน ณ ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ โดยมีพลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พญ.มิ่งขวัญ วิชัยดิษฐ ผู้อำนวยการสถาบันโรคผิวหนัง และ พญ.อรยา กว้างสุขสถิตย์ รองผู้อำนวยการด้านพัฒนาระบบสุขภาพ ให้การต้อนรับ และนำเยี่ยมชมการปฏิบัติงานของจิตอาสา 904 และบุคลากรทางการแพทย์

Admiral Pavit Rujites, Director of the Royal Volunteer Administration Center came to visit and encourage 904 volunteers who perform duties to facilitate vaccination recipients at the Bang Sue Grand Vaccination Center, which was welcomed by General Thawatchai Chuansomboon, Advisor to the Governor of the State Railway of Thailand, Dr. Mingkwan Wichaidit, Director of the Institute of Dermatology, and Dr. Oraya Kwangsuksathit. Deputy Director of Health System Development.









การรถไฟแห่งประเทศไทย ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสาพระราชทาน (ศอญ.จอส.พระราชทาน) โดยมีพลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้แทนจิตอาสา 904 มอบเจลพระราชทาน อาหาร และน้ำดื่มให้กับประชาชนที่เข้ารับบริการฉีดวัคซีนที่สถานีกลางบางซื่อ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2564 เป็นต้นมา สำหรับกิจกรรมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564

The State Railway of Thailand, Ministry of Transport joined hands with the Royal Volunteer Administration Center to give royal gels, food, and drinking water to people who receive vaccination services at Bang Sue Grand Station. General Thawatchai Chuansomboon, Advisor to the Governor of the State Railway of Thailand representing 904 Volunteers to distribute them to the public and the distribution will start from 7th June 2021. This activity is a part of organizing volunteer activities for public benefit “Have it and share” in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty’s Birthday 3rd June 2021.



12 มิ.ย. Jun 2564 2021

นายรอยีอมี มะรอเซะ หัวหน้ากองควบคุมการเดินรถ เขต 4 รักษาการผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค 4 พร้อมด้วยผู้แทนจากสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย สาขาหาดใหญ่ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าเยี่ยมและให้กำลังใจครอบครัวพนักงานรถไฟที่บ้านพักได้รับความเสียหายจากเหตุไฟไหม้บ้านพักพนักงานรถไฟพื้นที่สถานีรถไฟหาดใหญ่ เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2564 ที่ผ่านมา ส่งผลให้มีบ้านพักเสียหายทั้งหมด 6 หลัง พร้อมทั้งได้เป็นผู้แทนมอบเงินช่วยเหลือส่วนตัวจาก นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ และนายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ให้กับครอบครัวผู้ที่ประสบภัยเหตุอัคคีภัยที่ได้รับความเสียหาย จำนวน 6 หลังคาเรือน พร้อมกับคณะเจ้าหน้าที่กาชาดประจำจังหวัดสงขลา ที่ได้ทำการมอบเครื่องอุปโภคบริโภคที่จำเป็นเพิ่มเติมด้วย

Mr. Royemi Marose, Chief, Traffic Control Division 4, acting for Superintendent Traffic Operation Center 4, along with the representatives from the State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT), Hat Yai Branch, as representatives of the State Railway of Thailand visited and gave encouragement to the families of Railway Staff whom their houses were damaged by the fire on 10th June 2021. From that incident, there are 6 houses were damaged and the representatives gave away personal assistance from Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, and Mr. Thakun Inthachom, Director of Traffic Operation Department to the families who got affected by the fire along with the Red Cross staff in Songkhla Province which has also provided additional necessary consumables.







15 มิ.ย. Jun 2564 2021





พลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้แทน นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะบ้านสวนเกษตรอินทรีย์ และบริษัท สมูทอี จำกัด มอบหน้ากากอนามัย 2,500 ชิ้น และเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ 99% จำนวน 500 หลอด น้ำดื่ม จำนวน 20 โหล เพื่อมอบแทนความห่วงใยจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้กับสถานีนครลำปาง นำไปแจกจ่ายให้กับประชาชนที่มาใช้บริการเดินทางในสถานีนครลำปาง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งกิจกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ "มีแล้วแบ่งปัน" เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564

General Thawatchai Chuansomboon, advisor to the Governor of the State Railway of Thailand, representing Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the Faculty of Ban Suan Organic Agriculture and Smooth E Co., Ltd., to donate 2,500 masks, 500 tubes of hand sanitizer alcohol gel, and 20 dozens of drinking water to Lampang Station for distributing to passengers in Nakhon Lampang Station for their safety when using the service which is part of the organizing volunteer activities for public benefits "Have it and share" in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty's Birthday 3rd June 2021.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 การรถไฟฯ น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ที่ทรงแบ่งเบาพระราชภาระพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในการดำเนินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และโครงการพระราชดำริต่าง ๆ ที่มีต่อพสกนิกรชาวไทยและประเทศชาติเสมอมา โดยการมอบข้าวสาร จำนวน 1,400 กิโลกรัม น้ำดื่ม 140 โหล หน้ากากอนามัย 700 ชิ้น และสเปรย์แอลกอฮอล์ ขนาด 100 มิลลิลิตร จำนวน 280 ขวด มอบให้กับชุมชนซอยบ้านศาลเจ้า ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined hands with 904 Volunteers, State Railway of Thailand organized activities for public benefits “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty’s 43rd birthday on 3rd June 2021 in order to express loyalty and gratitude to Her Majesty for alleviating the burden of His Majesty the King, creating benefits and happiness for people and the nation whether it is a project due to the royal initiative and various royal projects by donating 1,400 kg of rice, 140 dozens drinking water, 700 masks and 280 bottles of 100 ml alcohol spray to Soi Ban San Chao community, Bang Krasor Subdistrict, Mueang District, Nonthaburi Province.



18 มิ.ย. Jun 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เดินทางลงพื้นที่ย่านสถานีรถไฟนาทา และย่านสถานีรถไฟหนองคาย เพื่อตรวจติดตามและประชุมหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรหนองคาย ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ผู้ปฏิบัติงานการรถไฟ และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าการเชื่อมโยงการขนส่งรองรับนโยบายไทย - ลาว - จีน ด้วยการเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านแดนโดยทางรถไฟ ผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว จังหวัดหนองคาย รวมทั้งหารือถึงแนวทางการกำหนดเวลาเดินรถผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว เพื่อให้สามารถเพิ่มปริมาณการขนส่ง (แคร่) ต่อขบวนให้เพียงพอต่อความต้องการ โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดบนสะพานฯ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand visited Natha Station and Nong Khai Station to monitor and discuss with Nong Khai Customs House staff, rail freight operators, Railway Staff, and relevant officials to monitor the progress of the transport project to support the Thai - Laos - China policy by increasing the amount of goods transporting through the border by rail passing the Thai - Laos Friendship Bridge, Nong Khai Province as well as discussing to determine the passing time of the train on the Thai - Laos Friendship Bridge to be able to increase the amount of transport (carriage) per train to meet the demand without causing traffic congestion on the bridge.













ดร. ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด นำโดย นายเหว่ยเหวย หวง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ และนายภัคพงศ์ พัฒนมาศ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ และหัวหน้าฝ่ายการตลาด และตัวแทนพนักงานบริษัท ร่วมจัดกิจกรรม "มื้อเที่ยงอิ่มใจ สู้ภัยโควิด-19 @โรงงานมักกะสัน" นำข้าวกล่องพร้อมรับประทานและน้ำดื่มจากซีพีแรม จำนวน 1,000 ชุด มอบให้กับบุคลากรและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โรงงานมักกะสัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 เพื่อเป็นกำลังใจในการปฏิบัติหน้าที่ อีกทั้งเป็นการแสดงถึงความห่วงใยและความปรารถนาดีที่มีให้กับพนักงานในโรงงานมักกะสันและครอบครัว

Dr. Siriphong Pretthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock and Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Company Limited, led by Mr. Wei Wei Huang, Operations Director, and Mr. Phakphong Pattanamas, Deputy Director of Operations, Head of Marketing, and the representatives of company participated in activities "Lunch, Satisfied, Fighting the of COVID-19 at Makkasan workshop" by bringing 1,000 sets of ready-to-eat lunch boxes and drinking water from CPRAM for Railway Staff who are working in the Makkasan workshop, State Railway of Thailand to help alleviate the suffering from the epidemic situation of the COVID-19 virus and to encourage them. It also shows the concern and goodwill of Makkasan workshop staff and their families.

---

19 มิ.ย. Jun 2564 2021

การรถไฟฯ เตรียมแผนลงพื้นที่สำรวจพื้นที่เวนคืน เพื่อเตรียมเจาะภูเขาสร้าง 4 อุโมงค์ พร้อมสะพานทอดรับรถไฟทางคู่ สายเหนือ "เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ" ที่ยาวสุดในไทย 13.4 กม. ในช่วง " ม.พะเยา - ดอยหลวง" พร้อมผลักดันเพื่อให้เป็นอีกหนึ่ งแลนด์มาร์คสำหรับการท่องเที่ยวใหม่ทางรางที่สามารถเทียบเท่าสิบสองปันนา ที่ตั้งอยู่ในทางตอนใต้ของประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีวิวทางธรรมชาติที่สวยงามอันเป็นเอกลักษณ์

The State Railway of Thailand planned to explore the expropriated land for penetrating the mountain to build 4 tunnels and bridges to connect with the northern railway line "Denchai - Chiang Rai - Chiang Khong", the longest tunnel in Thailand with 13.4 km Phayao University - Doi Luang section, which will become another landmark for tourism. A new railway can be equivalent to Xishuangbanna, located in the south of the People's Republic of China with a unique natural beauty.



20 มิ.ย. Jun / 2564 2021











นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ประสบความสำเร็จในการขุดเจาะอุโมงค์รถไฟทางคู่สายยาวที่สุดในประเทศไทย บริเวณบ้านหินลับ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ ซึ่งถือว่าเป็นรถไฟทางคู่สายสำคัญและเป็น 1 ใน 5 เส้นทางรถไฟที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 โดยมีความยาวภายในอุโมงค์ทั้งสิ้น 5.2 กิโลเมตร หรือคิดเป็นระยะทางในอุโมงค์ทั้งขาขึ้นและขาล่องรวมกว่า 10.4 กิโลเมตร เป็นการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟทั้งหมด 3 อุโมงค์ คือ 1. อุโมงค์หินลับ 5.20 กิโลเมตร 2. อุโมงค์มวกเหล็ก 0.26 กิโลเมตร และ 3. อุโมงค์คลองขนานจิตร 1.17 กิโลเมตร บนพื้นที่ จ.สระบุรี ถึง จ.นครราชสีมา ซึ่งอุโมงค์มวกเหล็กและอุโมงค์คลองขนานจิตรได้เจาะทะลุหากันเป็นที่เรียบร้อยไปก่อนหน้านี้ ทั้งนี้ เมื่อการก่อสร้างเสร็จจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่งในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟเพื่อการเดินทางและขนส่งสินค้ามากขึ้น รวมถึงยังช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that the State Railway of Thailand has successfully drilled the longest railway tunnel in Thailand at Ban Hin Lap, Muak Lek District, Saraburi Province, which is part of the Northeastern Double Track Construction Project Map Kabao - Chira Road Junction. This is considered an important double-track railway and it is one of the 5 railway routes in the strategic plan for the development of transportation infrastructure in Thailand 2015 - 2022. The total length of the tunnel is 5.2 kilometers, or the distance in the both tunnels up and down, totaling more than 10.4 kilometers. It is the construction of a total of 3 railway tunnels, namely 1. Grinder Tunnel 5.20 km, 2. Muak Lek Tunnel 0.26 km, and 3. Khlong Khanan Chit Tunnel 1.17 km. in Saraburi Province to Nakhon Ratchasima Province, where Muak Lek Tunnel and Khlong Khanan Chit Tunnel have already penetrated successfully. When the construction is completed, it will reduce travel time on the northeastern railway line and attract more people to use trains for traveling and transporting goods. It also helps to save fuel energy used in the country's transportation sector.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 โดยมอบข้าวสาร จำนวน 1,000 กิโลกรัม น้ำดื่ม 120 โหล สเปรย์แอลกอฮอล์ ขนาด 100 มิลลิลิตร จำนวน 1,200 ขวด และขนมขบเคี้ยว 10 ลัง มูลค่ารวม 100,000 บาท มอบให้กับชุมชนคลองล่าง บางกอกน้อย และชุมชนหมู่ 7 ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined hands with 904 Volunteers , State Railway of Thailand organized activities for public benefits “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty's 43rd birthday on 3rd June 2021 by donating 1,000 kilograms of rice, 120 dozens drinking water, 100 ml alcohol spray, 1,200 bottles and 10 boxes of snacks worth 100,000 baht to Khlong Lang Community, Bangkok Noi, and Moo 7 Rat Burana Community, Bangkok.

21 มิ.ย. Jun 2564 2021









นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และนายกีรพัฒน์ เจียมเศรษฐ์ ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ได้ร่วมกันทำพิธีเปิดสถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักร และสถานีต้นทางบางซื่อ เพื่อส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับสถานีกลางบางซื่อและโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยถือว่าเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศ เพื่อใช้เป็นแหล่งพลังงานสำหรับส่งจ่ายไฟฟ้าแก่สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางการคมนาคมระบบรางของไทยแห่งใหม่ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในอาเซียน อีกทั้งการสนับสนุนการใช้พลังงานไฟฟ้า ยังช่วยลดปัญหามลพิษ แก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ได้อีกด้วย

Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of Administration, State Railway of Thailand, Mr. Boonyanit Wongrukmit, Governor of the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) and Mr. Kirapat Jiamset, Governor of Metropolitan Electricity Authority (MEA), jointly held the opening ceremony of the high voltage power station at Chatuchak and Bang Sue station to supply electricity to Bang Sue Grand Station and the commuter railway project (Red Line). It is considered as an important step in the development of the country's transportation infrastructure and the power stations will be used as a power source for supplying electricity to Bang Sue Grand Station, the new Thailand's largest rail transportation hub in ASEAN as well as supporting the use of electricity that also helps reduce pollution problems and solve PM 2.5 dust problems as well.



22 มิ.ย. Jun 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ พร้อมเปิดให้บริการซื้อตั๋วโดยสารผ่านตู้จำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Ticket Vending Machine : TVM) สำหรับขบวนรถชานเมืองและรถธรรมดา ตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน 2564 เป็นต้นไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถซื้อตั๋วรถไฟได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และลดความเสี่ยงในการสัมผัสเพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 อีกทั้งยังสามารถชำระเงินได้ด้วยเงินสด ทั้งธนบัตร และเหรียญ ทั้งนี้ ในระยะแรกเปิดจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (TVM) ในเส้นทางกรุงเทพ-ลพบุรี / แก่งคอย / นครปฐม / สุพรรณบุรี และอรัญประเทศ โดยมีการติดตั้งตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ทั้งหมด 10 เครื่อง ใน 9 สถานี ซึ่งมีผู้ใช้บริการหนาแน่น ประกอบด้วย สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) 2 เครื่อง สถานีสามเสน บางซื่อ ดอนเมือง รังสิต ฉะเชิงเทรา มหาชัย วงเวียนใหญ่ ตลาดพลู สถานีละ 1 เครื่อง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that the State Railway of Thailand is ready to sell tickets through the Automatic Ticket Vending Machine (TVM) for commuter trains and ordinary trains from 25th June 2021 onwards to facilitate passengers to buy train tickets quickly, safely, and reduce the risk of exposure to reduce the spread of COVID-19. Passengers can pay by cash. In the first phase, the automatic ticket vending machines (TVM) are installed in densely populated areas on routes Bangkok - Lop Buri, Kaeng Khoi, Nakhon Pathom, Suphan Buri, and Aranyaprathet. 10 automatic ticket vending machines have been installed at 9 stations comprising of 2 machines at Bangkok Station (Hua Lamphong), Samsen Station, Bang Sue, Don Mueang, Rangsit, Chachoengsao, Mahachai, Wongwian Yai, Talat Phlu, 1 machine per station.



24 มิ.ย. Jun 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 โดยการมอบข้าวสาร จำนวน 600 กิโลกรัม สเปรย์แอลกอฮอล์ จำนวน 700 ขวด หน้ากากอนามัย 1,000 ชิ้น และขนมขบเคี้ยว 10 ลัง รวมมูลค่า 50,000 บาท มอบให้กับชุมชนเลียบคลองสองฝั่งใต้ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined hands with 904 Volunteers, State Railway of Thailand organized activities for public benefits “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty’s 43rd birthday on 3rd June 2021 by donating 600 kilograms of rice, 700 bottles of alcohol spray, 1,000 masks, and 10 boxes of snacks worth 50,000 baht to communities along the Song Fang Tai canal, Sai Mai District, Bangkok.





105 ปี สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) วันวาน ปัจจุบัน สู่อนาคต สถานีกรุงเทพ หรือที่เรียกกันว่าหัวลำโพง เป็นสถานีรถไฟที่อยู่คู่กับประเทศไทยมาถึง 105 ปี นับแต่มีการสร้างและเริ่มเปิดใช้งานตั้งแต่วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2459 นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ซึ่งนำความเจริญให้บังเกิดขึ้นกับกรุงเทพและสยามประเทศในสมัยนั้นเหลือคณานับ เพื่อให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมที่เชื่อมต่อหัวเมืองต่าง ๆ ทำให้การขนส่งสินค้าและการเดินทางของผู้คนสะดวกรวดเร็ว เปรียบเป็นสถานีชุมทางเศรษฐกิจที่สำคัญของกรุงเทพฯ มาอย่างยาวนาน และเป็นต้นทางในการนำความเจริญออกไปทั่วประเทศไทยในทุกทิศ ถือได้ว่าเป็นสถานีรถไฟที่สำคัญที่สุดของประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาสถานีรถไฟแห่งนี้ได้ถูกปรับปรุงและดูแลรักษาเป็นอย่างดี ก่อให้เกิดเรื่องราวและความทรงจำจากครั้งอดีตจนถึงปัจจุบันมากมาย

105 years of Bangkok Station (Hua Lamphong): the past, the present, into the future, Bangkok Station also known as Hua Lamphong, a railway station that has been with Thailand for 105 years since it was built and started operating in 25th June 1916. It is a royal kindness of King Rama V who established, the station is a transportation hub that connects various cities, helps transportation of goods and passengers convenient and fast. It is an important economic junction of Bangkok for a long time and is the source of prosperity throughout Thailand in all directions. It is regarded as the most important railway station of the country. Throughout the past, this train station has been renovated and well maintained causing many stories and memories from the past to the present.

25 มิ.ย. Jun 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมโครงการบริจาคพลาสมาให้กับสภากาชาดไทย เพื่อนำไปใช้รักษาผู้ติดเชื้อโควิด-19 ซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมากในการใช้รักษาผู้ป่วยที่มีอาการรุนแรง โดยภูมิต้านทานที่เกิดขึ้นเปรียบเสมือนเป็นเซรุ่มใช้รักษาโรคได้ “ในวงการแพทย์ให้การยอมรับว่า การใช้พลาสมาของผู้ที่หายป่วยจากโรคโควิด-19 มาใช้รักษาผู้ป่วยที่มีอาการจากการติดเชื้อเดียวกัน ถือเป็นการรักษาที่เคยทำมาแล้วในการระบาดของโรคเกิดใหม่ เช่น ซาร์ส มอร์ส อีโบลา ซึ่งให้ผลการรักษาที่มีประสิทธิภาพและปลอดภัย ขณะเดียวกันองค์การอนามัยโลก และองค์การอาหารและยาของประเทศสหรัฐอเมริกาได้อนุญาตให้ใช้พลาสมาของผู้ป่วยโควิด-19 ที่หายแล้วมาใช้ในการรักษาผู้ป่วยที่ติดเชื้อโควิด-19 รายใหม่ได้ด้วย





Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined the project to donate plasma to the Thai Red Cross Society to be used to treat people infected with COVID-19. This will be very useful in treating patients with severe symptoms. The immunity is a serum that can be used to treat disease. In the medical community admitted that Plasma of people who recovered from COVID-19 can use to treat patients with symptoms from the same infection. It is a treatment that has already been done in emerging epidemics such as SARS, Morse, Ebola, which provides effective and safe treatment results. At the same time, the World Health Organization and the US Food and Drug Administration has approved the use of plasma of recovered COVID-19 patients for the treatment of new patients infected with COVID-19.



28 มิ.ย. Jun / 2564 2021

การรถไฟฯ เป็นสื่อกลางอีกหนึ่งช่องทางให้ประชาชนสามารถนำสินค้ามาโพสต์ฝากร้านออนไลน์ขายของกันได้อย่างเต็มที่ เพื่อเป็นการช่วยเหลือประชาชนที่เดือนร้อนและได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสติดเชื้อโคโรนา 2019 (โควิด-19) และส่งกำลังใจให้ประชาชนชาวไทยก้าวฝ่าวิกฤตในครั้งนี้ไปด้วยกัน #ตลาดนัดรถไฟ #รถไฟรับฝากร้าน

The State Railway of Thailand is another channel for people to bring and post products for selling on the online shops to help people who are affected by the epidemic of Coronavirus Disease 2019 (Covid-19) and sent encouragement to Thai people to go through this crisis together #train market #train pick up store.





นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ และ พลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ รับมอบเครื่องอุปโภคบริโภค และเวชภัณฑ์ สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 โดยคุณวราภรณ์ วีระภุชงค์ รองกรรมการผู้จัดการบริษัท ไทยนครพัฒนา จำกัด มอบเวชภัณฑ์ยา จำนวน 300,000 แผง คุณธีร์รัตต์ สุทธิสัมพันธ์ รองประธานกรรมการบริษัท ยูไนเต็ดฟู้ดส์ จำกัด (มหาชน) และคุณกิตติภัต สุทธิสัมพันธ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอ.เจ.พลาสท์ จำกัด (มหาชน) มอบขนมขบเคี้ยว 50 ลัง น้ำดื่ม 200 แพค ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

30 มิ.ย. Jun 2564 2021

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster and General Tawatchai Chuansomboon, advisor to the State Railway of Thailand received consumer goods and medical supplies for public benefits activities “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty’s 43rd birthday on 3rd June 2021. Mr. Waraporn Weeraphuchong, Deputy Managing Director of Thai Nakorn Pattana Co., Ltd., donated 300,000 packs of medical supplies, Ms. Teerat Suthisamphat Vice Chairman United Foods Public Company Limited and Mr. Kittiphat Suthisamphat Managing Director of A.J.Plast Public Company Limited donated 50 boxes of snacks, 200 packs of drinking water at the Headquarters Building, State Railway of Thailand.







รถไฟทางคู่สายเหนือ “เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ” เป็นเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ ที่ใช้เวลาดำเนินการยาวนานมาก นับตั้งแต่เริ่มมีการศึกษาโครงการเมื่อปี 2503 ผ่านรัฐบาลหลายยุค มีการปรับนโยบายหลายต่อหลายครั้ง จากหลายปัจจัยทั้งด้านการเมือง ด้านงบประมาณที่จำกัด และยังถูกต่อต้านจากกลุ่มเอ็นจีโอ ด้วยเพราะเป็นเส้นทางสายใหม่ที่ต้องมีการเวนคืนตลอดโครงการ ในขณะที่โครงการนี้เป็นโครงการที่มีเสียงเรียกร้องจาก ประชาชน ภาคเอกชน หอการค้าจังหวัด ต้องการให้ก่อสร้างมากที่สุดสายหนึ่ง เพราะมีผลตอบแทนและความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ อีกทั้งยังเป็นเส้นทางรถไฟที่มีศักยภาพสูงทั้งด้านการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว

Northern Double Track Railway “Denchai - Chiang Rai - Chiang Khong” is a historical railway line that takes a very long time to complete since the beginning of the project in 1960 through various governments. The policy has been adjusted several times from many factors both political issue and limited budget and it was also opposed by NGOs because it is a new route that must be expropriated throughout the project while this project has been called for by the public, the private sector, the provincial chamber of commerce to be built because there is a return and economic value and this route has a high potential for both freight and tourism.





1 ก.ค. Jul 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ตลอดทั้งเดือนกรกฎาคม เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2564 และแสดงออกถึงความจงรักภักดี สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร ทั้งนี้การรถไฟฯ ทำหน้าที่เป็นสื่อกลางในการรวบรวมเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ สเปรย์แอลกอฮอล์ เวชภัณฑ์ยา และสิ่งของที่จำเป็นจากหน่วยงานภาครัฐภาคเอกชน เพื่อนำไปส่งมอบต่อแก่ประชาชน ชุมชน ตลอดจนพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) โดยบริษัท สยามเฮลท์ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้มอบผลิตภัณฑ์ดูแลช่องปาก Dentiste จำนวน 1,000 ชุด และ Smooth & Dentiste'Premium Travel Kit จำนวน 300 ชุด คุณอัครเรศ สุขตลอดชีพ ประธานกรรมการบริหารเครือสุภาภรณ์ มอบเครื่องอุปโภค 500 ชุด ให้แก่การรถไฟฯ บริเวณตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำไปส่งมอบต่อให้ประชาชน และชุมชนที่ได้รับความเดือดร้อนอีกด้วย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that the State Railway of Thailand has organized volunteer activities in July 2021 to join for blissing of His Majesty King Bhumibol Adulyadej on the occasion of His Majesty the King's Birthday 28th July 2021 and show loyalty appreciating His Majesty's kindness for performing various royal duties for the benefit and happiness of people. The State Railway of Thailand collected consumer goods, rice, masks, hand sanitizer, alcohol spray, medical supplies and essential items from government agencies, the private sector to deliver to people, communities, as well as railway staff who are affected by the epidemic of the Coronavirus Disease 2019 (Covid-19). In this regard, Siam Health Group (Thailand) Co., Ltd. has given Dentiste oral care products 1,000 sets and Smooth & Dentiste'Premium Travel Kit 300 sets and Mr. Akharat Sukchuepcheep, Chairman of the Executive Committee of Supaporn Group donated 500 sets of consumer goods to the State Railway of Thailand at the Headquarters Building, State Railway of Thailand to be distributed to the public and communities that have suffered as well.



นายนิรุฒ มณีพันธุ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงการส่งมอบและรับมอบงานถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ตั้งแต่ถนนประชาชื่นถึงถนนกาญจนาภิเษก และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง รวมทั้งทรัพย์สินที่ใช้ในการบริหารจัดการพื้นที่ ให้แก่กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดูแลงานบำรุงรักษา เพื่อให้ประชาชนผู้สัญจรได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการใช้บริการ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Pathom Chaloeywares, Director General of Department of Rural Roads signed a memorandum of agreement to hand over the road along the railway (Local Road) from Prachachuen Road to Kanchanaphisek Road and lighting systems, as well as assets used in the management of the area to the Department of Rural Roads to maintain so that people will get convenience and the safety from using it.



2 ก.ค. Jul 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย รับมอบข้าวกล่อง จำนวน 300 กล่อง จากคุณจิราภา เรืองกาญจนเศรษฐ์ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ที่การรถไฟฯ กำหนดจัดกิจกรรมตลอดทั้งเดือนกรกฎาคม เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2564 และแสดงออกถึงความจงรักภักดี สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received 300 boxes of rice boxes from Ms. Jirapha Ruangkanchanaset to support volunteer activities for public benefits as the State Railway of Thailand planned to organize activity in July 2021 to join in honoring on the occasion of His Majesty the King's Birthday 28th July 2021 and to show loyalty appreciating His Majesty's kindness for performing various royal duties for the benefit and happiness of people.











นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2564 ด้วยการนำเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร อาหารแห้ง และของใช้ที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน จำนวน 300 ชุด มอบให้กับชุมชนสลักหิน และชุมชนวัดดวงแข ซึ่งเป็นชุมชนที่ตั้งอยู่ติดกับบริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ พร้อมกับมอบข้าวกล่องให้กับบุคลากรทางการแพทย์ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานฉีดวัคซีนให้กับประชาชนที่สถานีกลางบางซื่อ จำนวน 300 กล่อง พนักงานรถไฟที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านการโดยสารที่สถานีกรุงเทพ และบนขบวนรถโดยสาร จำนวน 300 กล่อง เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้มีรายได้น้อยและได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand participated in volunteer activities for public benefits in honor of His Majesty the King on the occasion of His Majesty the King's birthday on 28th July 2021 by bringing 300 sets of consumer goods, rice, dry food and daily necessities and distributing to Salak Hin community and Wat Duangkhae community along with giving rice boxes to medical personnel officers who work at Bang Sue Grand Station, 300 boxes for railway staff who work for passenger services at Bangkok Station, and 300 boxes for railway staff who work on the train. This is to alleviate the suffering and help people that are affected by the coronavirus disease 2019 (Covid-19) epidemic.



4 ก.ค. Jul 2564 2021

สำนักพระราชวัง ขอเชิญชวนประชาชนร่วมลงนามถวายพระพร สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันประสูติ วันที่ 4 กรกฎาคม 2564 ผ่านระบบออนไลน์ ที่เว็บไซต์หน่วยราชการในพระองค์ www.royaloffice.th ระหว่างวันที่ 1 - 6 กรกฎาคม 2564

Bureau of the Royal Household persuaded people to join in signing well wishes message to Her Royal Highness Prince Chulabhorn Walailak empress Krom Phra Sri Sawangkhawat Worakatiya Rajanari on the occasion of the birthday on 4th July 2021 via online system at the website of the government agency in His Majesty www.royaloffice.th during 1st - 6th July 2021.





8 ก.ค. Jul 2564 2021

นายศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน รับมอบสเปรย์พ่นซ่องคอ สารสกัดลำไยและโพรโพลิส จำนวน 2,200 ขวด มูลค่า 627,000 บาท จากศาสตราจารย์พิเศษ ดร.ยุวัฒน์ วุฒิเมธี ประธานบริหารมูลนิธิร่มเกล้าเยาวชน ในพระบรมราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร พร้อมด้วยคุณอติภา ประภาสะวัต ประธานกรรมการบริหาร สถาบันพัฒนาวิสาหกิจร่วมเกล้า เพื่อสนับสนุนกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ที่การรถไฟฯ กำหนดจัดกิจกรรมตลอดทั้งเดือนกรกฎาคม เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2564 และแสดงออกถึงความจงรักภักดี สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร

Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock received throat spray 2,200 bottles valued 627,000 baht from Professor Dr. Yuwat Wuthimathi, President of the Romklao Youth Foundation under the Royal Patronage of His Majesty the King Crown Prince together with Mr. Atipha Prapasawat, Chairman of Executive Committee, Romklao Enterprise Development Institute to support volunteer activities for public benefits as the State Railway of Thailand planned to organize activity in July 2021 to join in honoring on the occasion of His Majesty the King's Birthday 28th July 2021 and to show loyalty appreciating His Majesty's kindness for performing various royal duties for the benefit and happiness of people.

11 ก.ค. Jul 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่บริเวณชุมชนนิคมรถไฟ กม. 11 นำเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร อาหารแห้ง หน้ากากอนามัย สเปรย์แอลกอฮอล์ เวชภัณฑ์ยา และของใช้ที่จำเป็น ช่วยเหลือพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ติดเชื้อ รวมถึงผู้ที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง และได้รับผลการกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยมีผู้แทนฝ่ายการช่างกล ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนรับมอบ พร้อมทั้งส่งเจ้าหน้าที่ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อบริเวณบ้านพักชุมชนนิคมรถไฟ กม.11 และสั่งการเร่งดูแลช่วยเหลือพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัวตามพื้นที่ต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand visited Railway Staff at railway community km. 11 to bring consumer goods, rice, dry food, and masks. Alcohol sprays, medical supplies and essential supplies to help railway staff who infected and those who in the risk and are affected by the epidemic of the Covid-19 virus. The representatives from the Mechanical Engineer Department, Civil Engineering Department, Signaling and Telecommunications Department, and the State Railway Workers' Union (SRUT) received as the representatives as well as sending officers to spray disinfectants around the Km 11 community.











สำนักพระราชวัง ขอเชิญชวนประชาชนร่วมลงนามถวายพระพร พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี กรมหมื่นสุทธนารีนาถ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันประสูติ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564 ผ่านระบบออนไลน์ที่เว็บไซต์หน่วยราชการในพระองค์ https://wellwishes.royaloffice.th/ ระหว่างวันที่ 10-15 กรกฎาคม 2564

Bureau of the Royal Household persuaded people to join in signing well wishes message to Her Royal Highness Soamsawali Krom Muen Suddhanarinatha on the occasion of the birthday on 13th July 2021 via online system at the website of the government agency in His Majesty www.royaloffice.th during 10th - 15th July 2021.

13 ก.ค. Jul 2564 2021

19 ก.ค. Jul 2564 2021

การรถไฟฯ และกองบังคับการตำรวจรถไฟ ให้ประชาชนผู้มาใช้บริการฉีดวัคซีนที่สถานีกลางบางซื่อใช้บริการลานจอดรถใต้ดิน (ชั่วคราว) เพื่อรองรับประชาชนผู้มาใช้บริการ รวมถึงเจ้าหน้าที่ที่มาปฏิบัติงานสามารถรองรับรถได้กว่า 1,600 คัน เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยของผู้มารับบริการ ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณภายในสถานีฯ และบริเวณโดยรอบ โดยสามารถเดินทางเข้าได้ 2 ช่องทาง คือ 1. ถนนกำแพงเพชร 2 (ข้างขนส่งหมอชิต) 2. ถนนกำแพงเพชร บริเวณแยกศาลเยาวชนและครอบครัวกลาง รวมทั้งรถขนส่งสาธารณะ

The State Railway of Thailand and Railway Police Division temporary permitted people who come to get the vaccine and the staff who come to work at Bang Sue Grand Station to use the underground parking lot, which can support more than 1,600 cars. This is for tidiness and safety and solve the problem of traffic congestion in the station and surrounding area. There are 2 roads to get to the station: 1. Kamphaeng Phet 2 Road (next to Mo Chit Transport) 2. Kamphaeng Phet Road.







20 ก.ค. Jul 2564 2021



นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายเหว่ยเหวยหวง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ และ นาย สุเทพ เตมานุวัตร์ ผู้อำนวยการฝ่ายรัฐกิจสัมพันธ์ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ร่วมมอบเงินสนับสนุนงบประมาณโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร เพื่อนำไปใช้ในการจัดซื้อชุดตรวจโควิด - 19 แบบ แรพิด แอนติเจน เทสต์ (ATK) จำนวนทั้งสิ้น 800 ชุด เพื่อใช้ในการตรวจคัดกรองผู้ติดเชื้อให้แก่พนักงานและลูกจ้างการรถไฟฯ โดยมีนายแพทย์องอาจ จริยาสถาพร หัวหน้าสำนักงานแพทย์ โรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร เป็นผู้รับมอบ ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster together with Mr. Wei Wei Huang, Director of Operations and Mr. Suthep Temanuwat, Director of Government Relations, Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Company Limited, jointly donated to support the budget of Burachat Chaiyakon Hospital to be used in purchasing of a total of 800 COVID-19 Rapid Antigen Test (ATK) kits to use in screening infected people for railway staff, which were received by Dr. Ong-art Jariyasathaporn, Chief, Medical Bureau, Burachat Chaiyakorn Hospital at the Headquarters Building, State Railway of Thailand.



26 ก.ค. Jul 2564 2021

กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเชิญชวนทุกท่านร่วมชมนิทรรศการและกิจกรรมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 69 พรรษา 28 กรกฎาคม 2564 “พระบารมีดุจร่มฟ้า ปกเกล้าแดนไทย” ในรูปแบบนิทรรศการออนไลน์ และร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล เพื่อแสดงความจงรักภักดี และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้ ผ่านทาง https://www.blesshismajesty.com/

His Majesty the King, on the auspicious occasion of His Majesty the King’s 69th birthday on 28th July 2021 “The prestige is like the sky, covering Thailand” organized an online exhibition and join in signing well wishes to show loyalty and bow in gratitude for His Majesty infinitely via https://www.blesshismajesty.com/.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบนโยบายให้การรถไฟฯ เปิดเดินรถขบวนพิเศษส่งผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19 ชุดแรก เดินทางกลับภูมิลำเนาในเส้นทางสายอีสาน โดยมีพนักงานการรถไฟฯ เจ้าหน้าที่สาธารณสุขจังหวัด และฝ่ายความมั่นคงให้การดูแลตลอดการเดินทาง โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นผู้มอบนโยบายให้การรถไฟฯ และทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ให้การสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข กรุงเทพมหานคร จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเต็มที่ เพื่อส่งต่อการดูแลประชาชนผู้ติดเชื้อหรือผู้ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ให้ได้รับความช่วยเหลือโดยเร็ว และมีความปลอดภัยสูงสุด

27 ก.ค. Jul 2564 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has given a policy to the State Railway of Thailand to provide a special train to send the first batch of Covid-19 infected patients traveling back to their hometowns on the northeastern route with railway staff, provincial public health officer and the security department looks after throughout the journey. Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport as a policy giver to the State Railway of Thailand and all departments under the Ministry of Transport to support the Ministry of Public Health, Bangkok Metropolitan, provinces, and related agencies to pass on the care for people infected or is affected by the corona virus epidemic 2019 to get help and have the highest safety.

28 ก.ค. Jul 2564 2021

นายอรรถพล เก่าประเสริฐ วิศวกรอำนวยการ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟฯ พร้อมด้วย ดร.สุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยนโยบายด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) นายสว่าง ศรีสม ประธานฝ่ายโครงการและแผนงานภาคีเครือข่ายขนส่งมวลชนทุกคนต้องขึ้นได้ และนายกฤษณะพงศ์ พงศ์แสนยากร สื่อมวลชนอาวุโส ประจำกระทรวงคมนาคม มาร่วมพูดคุยแลกเปลี่ยนความเห็นกับเรื่องรถไฟ ชานสูง ชานต่ำ เพื่อผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม โดยในรายการจะมีการพูดคุยถึงข้อมูล ปัญหา และประสบการณ์ของการใช้งานรถไฟชานสูง ชานต่ำ ดำเนินรายการโดย นางสาวชมพูนุช ภัทรขจี

Mr. Athaphon Kawprasert, Superintending Engineer, Construction Center, Special Projects and Construction Department, State Railway of Thailand together with Dr. Sumet Ongkittikul, Director of Transport and Logistics Policy Research, Thailand Development Research Institute (TDRI), Mr. Sawang Srisom, President of Projects and Partnership Programs the public transport network must be accessible to everyone, and Mr. Krisanapong Pongsanyakorn, senior media attached to the Ministry of Transport attended a discussion panel to talk and exchange opinions about the train, high platform, low platform for all groups of users. In the program, information, problems and experiences of using high and low-level platform be discussed and Ms. Chompoonut Phatakajee is a moderator.



2 ส.ค. Aug 2564 2021









พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง (Soft Opening) ผ่านระบบออนไลน์มายังสถานีกลางบางซื่อ พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม รับหน้าที่ส่งประชาชนเที่ยวปฐมฤกษ์ ณ สถานีกลางบางซื่อ

General Prayut Chan-o-cha, Prime Minister, presided over the opening ceremony for the public to take the Red Line Commuter train service for Soft Opening via online system together with the cabinet. Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the executives of the Ministry of Transport are in charge of the Prime Minister for sending people on an inaugural trip at Bang Sue Grand Station.

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ เป็นผู้แทนกลุ่มผู้เข้ารับการอบรมหลักสูตรวิศวกรรมระบบราง รุ่นที่ 3 มอบเงิน จำนวน 11,111 บาท สนับสนุนโครงการต้านภัยโควิด-19 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ที่การรถไฟฯ กำหนดจัดกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือประชาชน ชุมชน ตลอดจนครอบครัวพนักงานรถไฟที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และพร้อมส่งกำลังใจให้ประชาชนคนไทยก้าวผ่านวิกฤตในครั้งนี้ไปด้วยกัน



3 ส.ค. Aug 2564 2021

Mr. Anan Phonimdang, Assistant Governor for Operation as a representative of the group of trainees in the Railway Engineering Course, Class 3, donated the amount of 11,111 baht supporting the project against COVID-19 of the State Railway of Thailand to support volunteer activities for public benefits that organized to help people, communities, and railway staff and families who are affected by the epidemic of the Coronavirus Disease 2019 (Covid-19) and to send encouragement to Thai people to go through this crisis as well.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด-19 ระลอกใหม่ที่มีการตรวจพบผู้ติดเชื้อเพิ่มมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ประกอบกับการมีข้อกำหนดในมาตรา 9 แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 (ฉบับที่ 27) ขอความร่วมมือให้ประชาชนชะลอหรือหลีกเลี่ยงการเดินทางข้ามจังหวัดโดยไม่มีเหตุจำเป็น การรถไฟฯ จึงได้ออกแนวทางปฏิบัติเพื่อการป้องกันและควบคุมโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และช่วยเหลือประชาชนที่ต้องการยกเลิกการเดินทางตามนโยบายของภาครัฐ ตลอดทั้งเดือน สิงหาคม 2564 โดยผู้โดยสารที่ต้องการยกเลิกการเดินทาง สามารถขอคืนเงินค่าโดยสารได้เต็มราคา

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that due to the COVID-19 outbreak situation that made the infections rapidly increasing. In addition, there is a requirement in Article 9 of the Emergency Decree on Public Administration in Emergency Situations B.E. 2548 (No. 27) requesting cooperation for people to avoid traveling across provinces. Therefore, the State Railway of Thailand has issued guidelines for the prevention and control of coronavirus disease 2019 (Covid-19) to assist people who wish to cancel their tickets according to government policies in August 2021 by allowing passengers who want to cancel the trip with a full refund.

รถไฟชานเมืองสายสีแดง เปิดให้ประชาชนใช้บริการในเส้นทางโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยช่วงรังสิต - บางซื่อ ใช้เวลาเพียง 25 นาที และช่วงตลิ่งชัน - บางซื่อ ใช้เวลาเพียง 15 นาทีเท่านั้น ทำให้สามารถเดินทางจากย่านชานเมืองเข้าสู่ใจกลางเมืองเป็นไปได้อย่างสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

4 ส.ค. Aug 2564 2021

The red line commuter train opened to the public to use the service on the route free of charge. The Rangsit - Bang Sue section takes only 25 minutes and the Taling Chan - Bang Sue section takes only 15 minutes, making it easier and faster to travel from the suburbs to the city center.





5 ส.ค. Aug 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบนโยบายให้พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย พนักงานย่านสถานีกรุงเทพและย่านบางซื่อ ลงพื้นที่จัดเก็บขยะมูลฝอย และทำความสะอาดบริเวณโดยรอบอาคารสถานีกลางบางซื่อ ร่วมกับคณะจิตอาสา 904 และเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เข้ามารับบริการวัคซีนที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ รวมถึงผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ให้เกิดความสะอาด สะดวก ปลอดภัยตามมาตรฐานสาธารณสุข ณ บริเวณอาคารสถานีกลางบางซื่อ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered his policy to Railway Staff to do the garbage collection and clean Bang Sue Grand Station and surrounding area. 904 Volunteers and the staff of the Cleaning and Environment Department, Chatuchak District, Bangkok also joined in the activity for cleanliness and tidiness of Bang Sue Grand Station to support the travel of people who come to receive vaccination services including passengers who come to use the red line commuter train service and to create cleanliness, convenience, and safety according to public health standards at the Bang Sue Grand Station.

---

7 ส.ค. Aug 2564 2021







นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในกิจกรรม Big Cleaning ลงพื้นที่จัดเก็บขยะมูลฝอย ล้างทำความสะอาดพื้นผิวถนน ฟุตบาทด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณโดยรอบอาคารสถานีกลางบางซื่อ ร่วมกับคณะจิตอาสา 904 และเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เข้ามารับบริการวัคซีนที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ รวมถึงผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ให้เกิดความสะอาด สะดวก ปลอดภัยตามมาตรฐานสาธารณสุข ณ บริเวณอาคารสถานีกลางบางซื่อ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the Big Cleaning to do the solid waste collection, clean the road surface footpath with disinfectant, and clean the Bang Sue Grand Station and surrounding area. The 904 Volunteers and the staff of the Cleaning and Environment Department, Chatuchak District, Bangkok also joined in the activity for cleanliness and tidiness of Bang Sue Grand Station to support the travel of people who come to receive vaccination services including passengers who come to use the red line commuter train service and to create cleanliness, convenience, and safety according to public health standards at the Bang Sue Grand Station.



10 ส.ค. Aug 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานรับมอบเวชภัณฑ์ยา และเงินสมทบทุน จำนวน 50,000 บาท จากนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการหน่วยธุรกิจการเดินรถ นายเชาวลิต พิมพ์โพธิ์กลาง รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านเดินรถ และนายเจตนา วุฒิญาณ หัวหน้ากองพัฒนากิจการตลาด ในนามผู้แทนคณะนักเรียนเก่า East Japan Railway Culture Foundation สนับสนุนโครงการต้านภัยโควิด-19 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the delivery of pharmaceutical products and a contribution of 50,000 baht from Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mr. Chaovalit Pimphoklang Deputy Director of Traffic Operation Department and Mr. Chetana Wuthiyan, Chief, Marketing Development Division on behalf of the East Japan Railway Culture Foundation alumni representatives to support the project against COVID-19. of the State Railway of Thailand.





11 ส.ค. Aug 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานรับมอบน้ำดื่ม จำนวน 1,800 ขวด จากบริษัท สยามเฮลท์ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด บริเวณตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนโครงการต้านภัยโควิด-19 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received 1,800 bottles of drinking water from Siam Health Group (Thailand) Co., Ltd. at the railway Headquarters Building, State Railway of Thailand to support the project against COVID-19 of the State Railway of Thailand.



12 ส.ค. Aug 2564 2021

สำนักพระราชวัง ขอเชิญชวนประชาชนร่วมลงนามถวายพระพร สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา วันที่ 12 สิงหาคม 2564 ผ่านระบบออนไลน์ ที่เว็บไซต์หน่วยราชการในพระองค์ www.royaloffice.th

Bureau of the Royal Household persuaded people to join in signing the well wishes Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the occasion of the Her Royal Birthday on 12th August 2021 via online system at the website of the government agency at www.royaloffice.th.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานรับมอบผลผลิตพืชผัก ผลไม้ปลอดสารพิษ จากโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งปลูกโดยพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ในสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบประกอบอาหารกล่อง นำไปแจกจ่ายช่วยเหลือประชาชน ชุมชน ตลอดจนครอบครัวพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เริ่มตั้งแต่วันที่ 12 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป โดยการรถไฟฯ จะดำเนินกิจกรรมดังกล่าวต่อเนื่องตลอดทั้งเดือน เพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และร่วมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 89 พรรษา 12 สิงหาคม 2564 และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อความร่มเย็นเป็นสุข และความเจริญรุ่งเรืองของพสกนิกรและประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country. They will use these raw materials to make the cooking boxes to distribute to people, communities, railway staff, and their families who are affected by the coronavirus disease 2019 (COVID-19) epidemic. It started from 12th August 2021 until the end of August 2021 and joined in to honor Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the occasion of the 89th Birthday Anniversary on 12th August 2021 and gratefully acknowledged Her Majesty royal duties for peace and happiness and prosperity of people and Thailand.











16 ส.ค. Aug 2564 2021

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อทำหน้าที่เป็นสื่อกลางรวบรวมเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ สเปรย์แอลกอฮอล์ เวชภัณฑ์ยา และสิ่งของที่จำเป็น จากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน นำไปส่งมอบให้กับประชาชน ชุมชน ตลอดจนพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทั้งนี้ การรถไฟฯ ยังได้ร่วมกับมูลนิธิร่มเกล้าเยาวชนในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สถาบันพัฒนาวิสาหกิจร่มเกล้า บริษัท ธนบัตร กรุ๊ป จำกัด รับมอบเงาะ จำนวน 3,000 กิโลกรัม หรือ 3 ตัน ตามโครงการช่วยเหลือเกษตรกร นำไปส่งมอบต่อให้กับประชาชน ชุมชน ตลอดจนพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนแก่เกษตรกรชาวสวนผลไม้เช่นกัน

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand organized volunteer activities for public benefits according to the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport to collect consumer goods, rice, masks, hand sanitizer, alcohol spray, medical supplies and essential items from government and private agencies and delivered to people, communities, as well as railway staff who are affected by the epidemic of coronavirus disease 2019 (Covid-19). In addition, the State Railway of Thailand has also collaborated with the Romklao Youth Foundation under the Royal Patronage, Crown Prince Crown Prince Romklao Enterprise Development Institute, Banknote Group Co., Ltd. received 3,000 kilograms of rambutans or 3 tons according to the helping farmers project, to distribute to the people, the community, as well as railway staff who are affected by the epidemic of coronavirus disease 2019 and to alleviate suffering for fruit farmers as well.

---

17 ส.ค. Aug 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การรถไฟฯ โดยศูนย์ต้านภัยโควิด - 19 และจิตอาสา 904 การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมมือกับบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จิตอาสาโครงการต้องรอด โดยกลุ่ม อัพ ฟอร์ ไทย (Up for Thai) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ได้นำอาหารปรุงสุกพร้อมรับประทานแจกจ่ายให้แก่ประชาชนกว่า 42 ชุมชน ในเขตลาดพร้าว ภายใต้โครงการ “ครัวปันอิ่ม ร้อยเรียงใจ สู้ภัยโควิด” ซึ่งเป็นโครงการที่เครือเจริญโภคภัณฑ์ได้ร่วมผนึกกำลังร่วมกับองค์กรต่าง ๆ แจกอาหารทั้งหมด 2,000,000 กล่อง กระจายไปสู่ชุมชนใน 40 จุดทั่วกรุงเทพฯ อาทิ วัดลาดพร้าว หมู่บ้านเสนานิเวศน์ 1, 2 หมู่บ้านอมรพันธ์ 9 ชุมชนหมู่บ้านลาดพร้าววิลเลจ และหมู่บ้านเนียมกล่ำสามัคคี เพื่อช่วยเหลือและให้กำลังใจประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19 ซึ่งมีทั้งผู้ที่ขาดรายได้ ว่างงาน กลุ่มเปราะบาง กลุ่มที่ต้องแยกกักตัวดูอาการ และผู้ที่รักษาตัวที่บ้านหรือ Home Isolation ตลอดทั้งเดือนสิงหาคม 2564

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, said that the Covid-19 Disaster Prevention Center and 904 Volunteers, State Railway of Thailand, in cooperation with MCOT Public Company Limited, the survival project volunteers, Up for Thai group, and Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. provided ready-to-eat food and distributed to over 42 communities in Lat Phrao area under the project “Krua Pan Im, Roi Riang Jai, Fight the Covid”, which is the cooperation between Charoen Pokphand Group and various organizations to distribute 2,000,000 boxes of food to communities in 40 locations throughout Bangkok, such as Wat Ladprao, Senaniwet Village. 1, 2 Amornphan Village 9 Ladprao Village Community and Niam Klam Samakkhi Village, to help and encourage people who have suffered from the epidemic of the Covid-19 virus, including



those who lack income, unemployment, and vulnerable groups in August 2021.

20 ส.ค. Aug 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ รับมอบผลผลิต พืชผัก ผลไม้ปลอดสารพิษ จากโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งปลูกโดยพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ในสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบประกอบอาหารกล่องนำไปแจกจ่ายช่วยเหลือประชาชน ชุมชน ตลอดจนครอบครัวพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้นำผลผลิตของโครงการไปประกอบเมนูอาหารกลางวัน นำไปมอบให้กับประชาชน พนักงาน ลูกจ้างและครอบครัวที่ชุมชนรถไฟล้อเหล็ก ชุมชนร่วมพัฒนาเชื้อเพลิง 2 (ย่านสถานีแม่น้ำ) และโรงรถดีเซลรางกรุงเทพ พร้อมเจลแอลกอฮอล์ เพื่อส่งต่อกำลังใจให้ทุกคน ก้าวผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกัน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster received organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country. They will use these raw materials to make the cooking boxes to distribute to people, communities, railway staff, and their families who are affected by the coronavirus disease 2019 (COVID-19) epidemic.





---

23 ส.ค. Aug 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้มอบนโยบายให้พนักงานที่มีจิตอาสานำอาหารกล่องปรุงสุกพร้อมรับประทานที่นำวัตถุดิบพืชผักปลอดสารพิษจากโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งปลูกโดยพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ในสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ มาแปรรูปแจกจ่ายให้แก่ประชาชนในหมู่บ้านเสนานิเวศน์ฯ 2 และชุมชนบางซื่อ ในวันที่ 21 - 23 สิงหาคม 2564

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered a policy to 904 Volunteers to distribute cooking boxes which made of organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country to people at Sena Niwet Village 2 and Bang Sue Community during 21st - 23rd August 2021.











26 ส.ค. Aug 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้เปิดเดินรถขบวนพิเศษนำร่องขนส่งสินค้าประเภทหีบห่อเส้นทางภาคใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าให้แก่เกษตรกร และประชาชนในช่วงมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดไวรัสโคโรน่า (โควิด-19) รวมถึงรองรับผลผลิตทางเกษตรที่จะออกมาจำนวนมากให้สามารถขนส่งได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย โดยการรถไฟฯ จะเปิดให้บริการรถขบวนพิเศษ แบบวันเว้นวัน ในช่วงวันที่ 26 สิงหาคม - 1 ตุลาคม 2564

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has launched a special parcel train on the southern route to facilitate the transportation of goods for farmers and people during the corona virus (Covid-19) epidemic control measures including supporting agricultural products that will come out to be able to be transported conveniently, quickly, and safely on every other day basis during 26th August - 1st October 2021.

---

1 ก.ย. Sep 2564 2021









นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบนโยบายให้พนักงานการรถไฟฯ ที่มีจิตอาสานำอาหารกล่องปรุงสุกพร้อมรับประทานแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่ชุมชนหมู่บ้านพูนสิริ เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ ภายใต้โครงการ “ครัวปันอิ่ม ร้อยเรียงใจ สู้ภัยโควิด” ซึ่งเป็นโครงการที่การรถไฟฯ ร่วมผนึกกำลังกับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เพื่อทำหน้าที่จิตอาสาร่วมแจกอาหารทั้งหมด 2,000,000 กล่อง กระจายไปสู่ชุมชนใน 40 จุดทั่วกรุงเทพฯ อาทิชุมชนหมู่บ้านธานี 5 หมู่บ้านสุขทรัพย์ ชุมชนอาคารสงเคราะห์ และชุมชนพุทธสถานเสนาฯ นิเวศน์ 2 อย่างต่อเนื่องตลอดเดือนกันยายน 2564 เพื่อช่วยเหลือและให้กำลังใจประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งมีทั้งผู้ที่ขาดรายได้ ว่างงาน กลุ่มเปราะบาง กลุ่มที่ต้องแยกกักตัวดูอาการ และผู้ที่รักษาตัวที่บ้านหรือ Home Isolation เพื่อส่งต่อกำลังใจและแทนความห่วงใยในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered a policy to the railway staff with a volunteer spirit to distribute ready-to-eat food boxes to the people in the community of Poonsiri Village, Lat Phrao District, Bangkok under the project “Krua Pan Im, Roi Riang Jai, Fight the Covid” which is a project that the State Railway of Thailand joined hands with the company Eastern high-speed train connecting three airports Co., Ltd. to distribute 2,000,000 boxes of food, to communities in 40 areas throughout Bangkok such as the community of Thani Village 5, Suk Sub Village, housing community, and Buddhist community Sena Niwet 2 in September 2021 to help and encourage people who have suffered from the epidemic of the Covid-19 virus, which included those who lack income, unemployment, fragile groups to pass on encouragement and concern during the Covid-19 epidemic situation.







นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ มอบนโยบายให้พนักงานการรถไฟฯ ที่มีจิตอาสานำอาหารกล่องปรุงสุกพร้อมรับประทานแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่ชุมชนตรอกสลักหิน โดยวัตถุดิบที่นำมาประกอบอาหารเป็นพืชผักปลอดสารพิษจากโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ใช้เวลาว่างในการปลูก ดูแลรักษาจากสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ นำมาแปรรูปประกอบอาหารมอบให้กับประชาชน ชุมชน พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัวที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เพื่อส่งต่อกำลังใจและแทนความห่วงใยจากการรถไฟฯ เราจะก้าวผ่านวิกฤตินี้ไปด้วยกัน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered a policy to 904 Volunteers to distribute cooking boxes, which made of organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country to people at Salak Hin Community.

6 ก.ย. Sep 2564 2021





9 ก.ย. Sep 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ น.ส. ไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล กรรมการบริษัท และรักษาการกรรมการผู้จัดการบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ได้ทำพิธีลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงการบริหารจัดการทรัพย์สินระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด โดยมีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟฯ นายอำนวย ปรีมนวงศ์ ประธานกรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด และคณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 ตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Ms. Trithip Sivakritkul, the committee and acting for Managing Director of SRT Asset Co., has jointly signed a memorandum of understanding on asset management between the State Railway of Thailand and SRT Asset Co., Ltd. Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners of the Railway Committee, Mr. Amnuay Preemonwong, Chairman of SRT Asset Company Limited, the Executives of the State Railway of Thailand and SRT Asset Company Limited. Co., Ltd. witnessed at Headquarters Building, State Railway of Thailand.







นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงกรณีการออกประกาศจัดจ้างขนย้ายรถดีเซลรางจากประเทศญี่ปุ่น จำนวน 17 คัน เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2564 เพื่อนำตู้โดยสารดังกล่าวมาปรับปรุงและใช้งาน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ โดยระบุว่าเรื่องดังกล่าวเป็นความร่วมมือระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท JR Hokkaido ในการส่งมอบให้กับประเทศไทยโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย แต่การรถไฟฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนย้ายเท่านั้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบสภาพตู้รถโดยสารในเบื้องต้นอยู่ในสภาพดี สามารถนำมาใช้งานได้ แม้จะเป็นตู้โดยสารที่ถูกปลดระวางในปี 2559 แต่ก็ได้รับการดูแล บำรุงรักษาเป็นอย่างดี ซึ่งเมื่อการรถไฟฯ ได้รับตู้โดยสารดังกล่าวมา ก็จะเข้าไปตรวจสอบด้านความปลอดภัย และนำมาดัดแปลงเพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน และระบบของการรถไฟฯ เบื้องต้น คาดว่าจะนำตู้โดยสารดังกล่าวมาใช้ในการส่งเสริมการท่องเที่ยว เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศได้อีกด้วย

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand clarified about the announcement of 17 diesel rail cars transportation from Japan on 6th September 2021 in order to bring the said coaches to renovate and use, which is currently in the process of managing. It stated that this is a cooperation between the State Railway of Thailand and JR Hokkaido Company to give away the coaches to Thailand but the State Railway of Thailand will be responsible for the transportation costs. From the initial inspection, they are in a good condition and can be used despite they are retired in 2016 because it has been maintained well. When the State Railway of Thailand received such coaches, they will go into the security check and renovate for the use and the system of the railway. Initially, it is expected they will be used to promote tourism and stimulate the domestic economy as well.



10 ก.ย. Sep 2564 2021





นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าได้มีการนำรถโดยสารชนิดนั่งปรับอากาศที่ได้รับมอบจากบริษัท JR Hokkaido มาก่อนนี้ จำนวน 10 คัน ร่วมมือกับศูนย์สร้างสรรค์งานออกแบบหรือ TCDC เพื่อออกแบบและพัฒนาเป็นตู้รถไฟเพื่อการท่องเที่ยว สำหรับให้บริการแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยมีแนวคิดการออกแบบและสีสันของแต่ละขบวนที่เป็นเอกลักษณ์มีลักษณะที่แตกต่างตามเส้นทางที่ให้บริการของรถไฟท่องเที่ยว คาดว่าการปรับปรุงจะแล้วเสร็จ พร้อมสามารถนำมาให้บริการได้ช่วงปี 2565

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand collaborated with the Creative Design Center (TCDC) to design and develop 10 air-conditioned passenger coaches from JR Hokkaido Company for tourists. Each train will have a unique design concept and color scheme, which has different characteristics according to the service routes of tourist trains. The renovation is expected to be completed and will be available for service in the year 2022.



14 ก.ย. Sep 2564 2021











นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมวางพวงมาลาที่พระอนุสาวรีย์พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพ็ชรอัครโยธิน เนื่องใน “วันบุรฉัตร” เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณของพลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพ็ชรอัครโยธิน อดีตผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวง บิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ ตลอดจนพระกรณียกิจของพระองค์ที่มีต่อประชาชนและประเทศไทย ณ ตึกบัญชาการรถไฟการรถไฟแห่งประเทศไทย นอกจากนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้รับมอบเงินบริจาคจาก ม.ร.ว.ศุภดิศ ดิศกุล ประธานกรรมการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) และ ประธานกรรมการบริหาร (CEO) บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BAFS) จำนวน 100,000 บาท เข้าสมทบทุน “บุรฉัตรมูลนิธิ” เพื่อนำไปใช้ในกิจกรรมสาธารณกุศลต่อไป

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and the Deputy Governor jointly placed a wreath at the monument of Prince Kampaengpech Akarayothin on the occasion of “Purachatra Day”. to commemorate the kindness of General Her Royal Highness Krom Phra Kamphaeng Phet Akkarayothin, former commander of the Royal Railway Department, father of modern railroad business as well as His Majesty’s duties to people and Thailand at the Headquarters Building, State Railway of Thailand. In addition, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the Railway received donations from MR. Suphadis Diskul, Chairman of the Oil Pipeline Transport Company Limited (FPT) and Chairman of Executive Committee (CEO), Bangkok Aviation Fuel Services Public Company Limited (BAFS). 100,000 baht donated to the “Burachat Foundation” to be used for further charitable activities.









15 ก.ย. Sep 2564 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ ศาสตราจารย์ ดร.สุชัชวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ อธิการบดีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ได้ทำพิธีลงนามร่วมกันในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “การพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางรางด้านรถจักรล้อเลื่อนเพื่อพัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้า” เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบรางของการรถไฟฯ ไปสู่ระบบไฟฟ้าในด้านต่าง ๆ โดยพิธีลงนามนี้ได้จัดขึ้นผ่านวิธี Online ด้วยโปรแกรม Zoom Meeting

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Professor Dr. Suchatvee Suwansawat, President of King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang has singed the memorandum of cooperation on “ Rail Transport Technology Development, Rolling Stock to an Electric System” to develop rail transportation to the electrical system in various fields. The signing ceremony was held through an online method with the Zoom Meeting program.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ พร้อมสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศ และส่งเสริมการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่นตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม โดยเปิดให้บริการขบวนรถเร็ว และรถท้องถิ่น จำนวน 7 ขบวน มุ่งสู่สถานีบุรีรัมย์ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชนที่ต้องการเที่ยวชมเทศกาลลูกชิ้นยืนกินที่สถานีรถไฟบุรีรัมย์ ระหว่างวันที่ 17 - 23 กันยายน 2564 ซึ่งกำลังเป็นกระแสโด่งดังไปทั่วประเทศ จากการเป็นอาหารโปรดของ ลลิษา มโนบาล หรือ ลิซ่า วงแบล็คพิงค์ ศิลปินชาวไทยที่กำลังโด่งดังในเวทีโลก โดยมีขบวนรถให้บริการระหว่างวันที่ 18 - 24 กันยายน 2564

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand said that the State Railway of Thailand is ready to support domestic tourism and promote the distribution of income to the local area according to the government’s policy and the Ministry of Transport by providing rapid trains and 7 local trains heading to Buriram Station to facilitate people who want to attend the meatball festival at Buriram Railway Station between 17th - 23rd September 2021, which is becoming a popular trend throughout the country. It is a favorite food of Lalisa Manoban or Lisa of Black Pink, a Thai artist who is famous in the world class. There will be trains service during 18th - 24th September 2021.

18 ก.ย. Sep 2564 2021













20 ก.ย. Sep 2564 2021

การรถไฟฯ ยืนยันรถดีเซลรางที่ญี่ปุ่นมอบให้มีประสิทธิภาพ ใช้งานได้ดีและคุ้มค่า ซึ่งความกว้างของล้อมีขนาด 1.067 เมตร (Narrow Gauge) ที่ใช้กันในภูมิภาคเอเชีย โดยทางโรงงานมักกะสันสามารถนำมาปรับความกว้างล้อเป็น 1 เมตร ที่ (Metre Gauge) ที่สามารถเชื่อมต่อกับรถไฟของประเทศมาเลเซีย ลาว กัมพูชา เวียดนาม และพม่าได้ ทั้งนี้ เมื่อได้รับมอบตู้โดยสารเรียบร้อย จะมีการเข้าไปตรวจสอบด้านความปลอดภัย และนำมาดัดแปลงเป็นขบวนท่องเที่ยวและเฟิร์สคลาส ให้เหมาะสมกับการใช้งาน

The State Railway of Thailand confirmed that the diesel rail vehicles offered by Japan are efficient, works well, and worthy. The width of the wheels is 1.067 meters (Narrow Gauge) used in the Asian region. The Makkasan workshop can adjust the wheel width to 1.000 meter (Metre Gauge) that can connect to the railways of Malaysia, Laos, Cambodia, Vietnam and Myanmar. However, when the passenger coaches arrive, there will be a security check and renovation for the tourist and first class.





นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ “การผลิตและการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง การวิจัยและการพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรมด้านระบบราง เพื่อรองรับอุตสาหกรรมระบบราง” ระหว่าง กรมการขนส่งทางราง โดยมี นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และนายภคพงษ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ลงนามร่วมกับ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง หน่วยงานวิชาชีพ และหน่วยงานวิจัยและรับรองด้านระบบราง สถาบันการศึกษาภาครัฐและเอกชน ผู้ประกอบการด้านระบบรางภาครัฐและเอกชน

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the signing ceremony of a Memorandum of Understanding on academic cooperation “Manufacturing and Development of Railway personnel, Technology Research and Development, Rail Innovations to Support Rail Industry.” between the Department of Rail Transport. Mr. Kittiphan Panchan, Director-General of the Department of Rail Transport, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, Mr. Suthep Phanpheng, President of the SRT Railway Company Limited, and Mr. Pakapong Sirikantaramas, Governor of the Mass Rapid Transit Authority of Thailand jointly signed the MOU with the Railway Technology Research and Development Institute, Educational Institutions, and Private Railway Operators.

23 ก.ย. Sep 2564 2021



27 ก.ย. Sep 2564 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญชวนให้ผู้ที่มารับบริการวัคซีนเข็มกระตุ้นหรือบูสเตอร์โดส (Booster Dose) เข็มที่ 3 ที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ เดินทางด้วยระบบขนส่งรถไฟชานเมืองสายสีแดงหรือระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดภายในบริเวณสถานี

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand persuaded people to receive the 3rd dose of booster vaccine at Bang Sue Grand Vaccination Center. People can travel by the Red Line commuter train or other public transportation for quicker and easier access and help reduce traffic congestion in the station area.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า นายพีระเดช หนูขวัญ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีเคารพธงชาติ เนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย ณ ลานด้านหน้าพระอนุสาวรีย์ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพ็ชรอัครโยธิน ตีกบัญชาการรถไฟ เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 ที่ทรงพระราชทานธงไตรรงค์เป็นธงประจำชาติไทย เป็นสัญลักษณ์ความสมัครสมานสามัคคี และความภาคภูมิใจของคนในชาติ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, Mr. Sujit Chaosirikul, Deputy Governor of Electrified Rail Management, Mr. Peeradech Nookwun, Deputy Governor of Strategy, Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, and the executives attended the ceremony by standing and paying respect to the national flag to commemorate the day when His Majesty King Vajiravudh (Rama VI) issued the tricolor flag as the current national flag as a symbol of unity and pride of the people of the nation in front of the monument of General King Boromwongse Krom Phra Kamphaeng Phet Akkarayothin, Headquarters Building.



28 ก.ย. Sep 2564 2021



การพัฒนาระบบรางไทย

สร้างภาพสะท้อน ก้าวต่อไปที่ยิ่งใหญ่ ของระบบคมนาคม


วิสัยทัศน์ที่มุ่งมั่นและกว้างไกล
คือหัวใจสำคัญ
ของการพัฒนา ระบบ
คมนาคมทางราง

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY









23 ตุลาคม 2563

การรถไฟฯ ได้ร่วมกับกรมกิจการพลเรือนทหารบก กองทัพบก จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา ปรับภูมิทัศน์ทำความสะอาดบริเวณเส้นทางรถไฟ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม 2563 โดยคณะจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมทำความสะอาดเก็บขยะมูลฝอย รื้อถอนเศษวัชพืชบริเวณสองข้างทางรถไฟ ตั้งแต่สถานีสามเสน จนถึงแยกประดิพัทธ์ ให้มีความสะอาด เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ผู้ทรงพระราชทานกิจการรถไฟขึ้นในประเทศไทย อีกทั้งเป็นการสร้างจิตสำนึกในการหวงแหน ดูแลรักษาพื้นที่บริเวณเส้นทางรถไฟ ซึ่งเป็นสาธารณะสมบัติของชาติ

23 October 2020

The State Railway of Thailand together with the Department of Civil Affairs and the Royal Thai Army organized volunteer activities to improve the landscape by cleaning the railway line and surrounding area on the occasion of the Memorial Day of His Majesty King Chulalongkorn on 23rd October 2020. The 904 Volunteers from the State Railway of Thailand joined in to clean up the garbage and demolish weed debris on both sides of the railway line from Samsen Station to Pradipat Intersection. This was to ensure that it would be clean and tidy to show loyalty and in remembrance of His Majesty King Chulalongkorn, Rama V who established the railway organization in Thailand.









4 ธันวาคม 2563

การรถไฟแห่งประเทศ จัดขบวนรถอำนวยความสะดวกให้บริการฟรี ใน 4 เส้นทาง ได้แก่ สายตะวันออก สายใต้ สายเหนือ และสายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย รวมทั้งสิ้น 8 ขบวน สำหรับประชาชนที่จะเดินทางเข้าร่วมกิจกรรมของรัฐบาลเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2563 ณ บริเวณหน้ากระทรวงกลาโหม ถนนสนามไชย ทำเนียบองคมนตรี สวนสราญรมย์ ถึง มิวเซียมสยาม ระหว่างวันที่ 1 - 6 ธันวาคม 2563

4 December 2020

The State Railway of Thailand provided trains for free in 4 routes, such as the eastern line, the southern line, the northern line, and the Wongwian Yai - Mahachai line, totaled 8 trains to serve people who want to participate government activities on the occasion of Memorial Day of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great, National Day, and Father's Day, on 5th December 2020, at the front of the Ministry of Defense, Sanam Chai Road, Privy Council's House, Suan Saranrom to Museum Siam, during 1st - 6th December 2020.

5 ธันวาคม 2563

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดกิจกรรมทำความดี บิ๊กคลีนนิ่ง ทำความสะอาดและปรับปรุงภูมิทัศน์สถานีรถไฟทั่วประเทศจำนวน 445 สถานีให้มีความสะอาดสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย โดยเกิดจากความร่วมแรงร่วมใจของผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของการรถไฟฯ เพื่อเฉลิมพระเกียรติและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณเนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2563

5 December 2020

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand organized a big cleaning activities to clean and improve the landscape of 445 railway stations across the country to be clean, beautiful and tidy. This was caused by the cooperation of the Executives, Railway Staff to honor and in remembrance of His Majesty the King on the occasion of Memorial Day of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great, National Day, and Father's Day, on 5th December 2020.









19 ธันวาคม 2563

นายประสิทธิ์ ถาวร ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ มาร่วมกิจกรรม “นั่งรถไฟไปเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ สร้างชีวิตหลังโควิดให้สดใส” ปีที่ 3 ของมูลนิธิไฟฟ์ ฟอร์ ออล โดยการรถไฟฯ ได้ให้ความอนุเคราะห์ตั๋วโดยสารนำน้อง ๆ ที่มีปัญหาทางด้านสายตา ทางการได้ยิน ทางการเคลื่อนไหว สติปัญญา พร้อมทั้งผู้ดูแล ได้มีโอกาสนั่งรถไฟเส้นทางกรุงเทพ - เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ นอกจากนี้เจ้าหน้าที่จิตอาสาของการรถไฟฯ ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการดูแลให้คำแนะนำข้อควรปฏิบัติในการเดินทาง การขึ้น-ลงขบวนรถไฟ เพื่อความสะดวกและปลอดภัย พร้อมทั้งดูแลและประสานงานตลอดการเดินทางอีกด้วย

19 December 2020

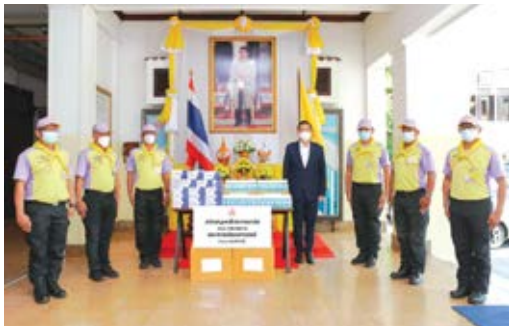
Mr. Prasit Thaworn, Director of Passenger Service Department as a representative of the State Railway of Thailand participated in the activity “The 3rd year of Taking a train to Pa Sak Jolasid Dam for a Brighter Post-Covid Life”, by Five for All Foundation. The State Railway of Thailand provided free tickets for the youth who have problems with their eyesight, hearing, mobility, intelligence along with their caregivers for taking a train on the route Bangkok - Pa Sak Jolasid Dam. In addition, the volunteer staff of the State Railway of Thailand took part to facilitate and take care of them during the trip.

29 ธันวาคม 2563

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ กองทัพบก กรุงเทพมหานคร ตำรวจรถไฟ นำพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่กรมวิทยาศาสตร์ทหารบก และกองทัพภาคที่ 1 โดยกองพลทหารม้าที่ 2 รักษาพระองค์ และตำรวจรถไฟ ร่วมทำกิจกรรมทำความสะอาดรอบใหญ่ หรือ Big Cleaning ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อภายในอาคารสถานีชานชาลา ที่พักผู้โดยสาร ห้องสุขา และพื้นที่โดยรอบบริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ตามมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ขั้นสูงสุดของกระทรวงคมนาคม เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสารในช่วงเทศกาลปีใหม่

29 December 2020

The State Railway of Thailand together with the Royal Thai Army, Bangkok Metropolitan and the Railway Police division brought Railway Staff, the Royal Thai Army Science Department Staff and the 1st Army Area, the 2nd Cavalry Brigade King’s Guard, and Railway Police to join in the Big Cleaning activities by spraying disinfectants inside the station building, platforms, passenger accommodation, toilets and the area surrounding Bangkok Station (Hua Lamphong) in accordance with the Ministry of Transport’s highest level of surveillance and prevention measures against the spread of the Coronavirus 2019 (Covid-19) to build confidence in traveling for passengers during the New Year festival.







14 พฤษภาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้ตระหนักถึงผลกระทบเนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ที่ยังคงเกิดขึ้นในหลายพื้นที่ จนส่งผลกระทบต่อการดำเนินชีวิต และมีความห่วงใยต่อทั้งพี่น้องประชาชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่อาศัยอยู่ในชุมชนต่าง ๆ จึงดำเนินโครงการ “การรถไฟฯ ต้านภัยโควิด-19” ด้วยการส่งมอบหน้ากากอนามัย จำนวน 200,000 ชิ้น และสเปรย์แอลกอฮอล์ ขนาด 100 มิลลิลิตร จำนวน 24,000 ขวด ให้แก่จิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นตัวแทนนำไปแจกจ่ายแก่พี่น้องประชาชน ที่อาศัยอยู่ในชุมชนต่าง ๆ อาทิ เขตมักกะสัน จิตรลดา วัดดวงแข ธนบุรี บางซื่อ นิคมรถไฟ กม.11

14 May 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand is aware of the impact from the epidemic situation of the coronavirus disease 2019 (Covid-19) that still spread out continuously in many areas. Therefore, the State Railway of Thailand implemented the Railways Against Covid-19 project by giving 200,000 masks and 24,000 bottles of 100 ml alcohol spray to 904 volunteers from the State Railway of Thailand and the State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT) at the Headquarters Building, State Railway of Thailand to be representatives to distribute them to the public who live in communities such as Makkasan District, Chitralada, Duangkhae Temple, Thonburi, Bang Sue, Railway Community km 11.

19 พฤษภาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ พลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมรับมอบเจลล้างมือแบบพกพา จากบริษัท สมูทอี (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 1,000 หลอด ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำไปใช้ในโครงการ “การรถไฟฯ ต้านภัยโควิด-19” ด้วยการส่งมอบหน้ากากอนามัย เจลล้างมือ และสเปรย์แอลกอฮอล์ให้กับประชาชน ชุมชนต่าง ๆ และพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) อย่างต่อเนื่อง

19 May 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and General Tawatchai Chuansomomboon, advisor to the State Railway of Thailand participated in handing over 1,000 tubes of portable hand sanitizer from Smooth E (Thailand) Co., Ltd. at the State Railway of Thailand's Headquarters Building. They will be used in the project “Railway against COVID-19” by giving masks, hand sanitizer, and alcohol spray to people, communities and Railway Staff who are affected by the epidemic.









25 พฤษภาคม 2564

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ การรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด และ นายภัคพงศ์ พัฒนมาศ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ และหัวหน้าฝ่ายการตลาด บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด และผู้บริหารจากองค์กรต่าง ๆ และบริษัทในเครือเจริญโภคภัณฑ์ อาทิ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท ซีพีแรม จำกัด บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท เอก-ชัย ดีสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด จัดกิจกรรม “รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบินและพันธมิตร รวมใจสู้ภัยโควิด-19” ร่วมมอบหน้ากากอนามัย สเปรย์แอลกอฮอล์ ถุงยังชีพ อาหาร ซิมทรูมูฟ เอช มูลค่ารวมกว่า 750,000 บาท เพื่อแจกจ่ายให้แก่ชุมชนในพื้นที่เส้นทางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยมีนางทวีพร โชตินุชิต ผู้อำนวยการสำนักงานเขตราชเทวี ผู้แทนจากสถานีตำรวจนครบาลพญาไท และสถานีตำรวจนครบาลดินแดง ร่วมรับมอบ ณ สวนราชเทวีภิรมย์ กรุงเทพมหานคร

25 May 2021

Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of Administration, State Railway of Thailand together with Mr. Suthep Phanpeng, President of SRT Railway Company Limited, Mr. Phakphong Patanamas, Deputy Director of Operations and Head of Marketing Department, Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd., and the Executives from various organizations and companies in the Charoen Pokphand group, such as the Eastern Economic Corridor Policy Office, the State Railway Workers' Union of Thailand (SRUT), CPRAM Company Limited, True Corporation Public Company Limited, and Ek-chai Distribution System Company Limited organized the activity “High-speed train eastern line connecting three airports and partners fighting the Covid-19” and jointly donated masks, alcohol spray, survival bags, food, SIM True Move H worth more than 750,000 baht to distribute them to communities in the area of the Airport Rail Link. Mrs. Taweeporn Chotinuchit, Director of Ratchathewi District Office, the representatives from Phayathai Police Station, and Din Daeng Metropolitan Police Station joined in the handover at Ratchathewi Phirom Park, Bangkok.





3 มิถุนายน 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย รับมอบข้าวสาร จาก คุณจันทร์ทิพย์ ภาคย์วิศาล คุณชนินทร์ ไตรสุริยธรรมา และ คุณนิภา ภาคย์วิศาล กรรมการผู้จัดการบริษัท ศาลา - ท่าน้ำ จำกัด จำนวน 1,000 ถุง น้ำหนักรวม 5,000 กิโลกรัม สำหรับเป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 ทั้งนี้ การรถไฟฯ ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” โดยการรถไฟฯ เป็นสื่อกลางในการรวบรวมเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ สเปรย์แอลกอฮอล์ มอบให้กับจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย นำไปแจกจ่ายให้กับประชาชน ชุมชนต่าง ๆ และพนักงานที่ได้รับความเดือดร้อนจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด-19

3 June 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received rice from Ms. Chanthip Pakwisan, Mr. Chanin Trisuriyathamma and Ms. Nipa Pakwisan, Managing Director of Sala - Tha Nam Company Limited, amount of 1,000 bags, total weight 5,000 kg. for being part of organizing volunteer activities for public benefits “Have and Share” in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty the Queen’s Birthday on 3rd June 2021. The State Railway of Thailand joined in the activity “Have and share” and was the center for collecting consumer goods, rice, masks, hand sanitizer, and alcohol spray and gave them to 904 Volunteers from State Railway of Thailand to distribute to people, communities and Railway Staff who have suffered from the impact of the Covid-19 epidemic.

11 มิถุนายน 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์อำนวยการใหญ่จิตอาสา พระราชทาน (ศอญ.จอส.พระราชทาน) โดยมีพลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้แทนจิตอาสา 904 มอบเจลพระราชทาน อาหาร และน้ำดื่มให้กับประชาชนที่เข้ารับบริการฉีดวัคซีนที่สถานีกลางบางซื่อ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2564 เป็นต้นมา สำหรับกิจกรรมในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564

11 June 2021

The State Railway of Thailand, Ministry of Transport joined hands with the Royal Volunteer Administration Center to give royal gels, food, and drinking water to people who receive vaccination services at Bang Sue Grand Station. General Thawatchai Chuansomboon, Advisor to the Governor of the State Railway of Thailand representing 904 Volunteers to distribute them to the public and the distribution will start from 7th June 2021 onwards. This activity is part of organizing volunteer activities for public benefit “Have it and share” in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty’s Birthday 3rd June 2021.





15 มิถุนายน 2564

พลเอก ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์ ที่ปรึกษาผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้แทนนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะบ้านสวนเกษตรอินทรีย์ และบริษัท สมูทอี จำกัด มอบหน้ากากอนามัย 2,500 ชิ้น และเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ 99% จำนวน 500 หลอด น้ำดื่ม จำนวน 20 โหล เพื่อมอบแทนความห่วงใยจากการรถไฟแห่งประเทศไทยให้กับสถานีนครลำปาง นำไปแจกจ่ายให้กับประชาชนที่มาใช้บริการเดินทางในสถานีนครลำปาง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่เข้ามาใช้บริการ ซึ่งกิจกรรมนี้เป็นส่วนหนึ่งในการจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564

15 June 2021

General Thawatchai Chuansomboon, advisor to the Governor of the State Railway of Thailand, representing Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the Faculty of Ban Suan Organic Agriculture and Smooth E Co., Ltd., to donate 2,500 masks, 500 tubes of hand sanitizer alcohol gel, and 20 dozens of drinking water to Lampang Station for distributing to passengers in Nakhon Lampang Station for their safety when using the service which is part of the organizing volunteer activities for public benefits “Have it and share” in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty’s Birthday 3rd June 2021.

15 มิถุนายน 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 การรถไฟฯ น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ที่ทรงแบ่งเบาพระราชภาระพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ในการดำเนินโครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ และโครงการพระราชดำริต่าง ๆ ที่มีต่อพสกนิกรชาวไทยและประเทศชาติเสมอมา โดยการมอบข้าวสาร จำนวน 1,400 กิโลกรัม น้ำดื่ม 140 โหล หน้ากากอนามัย 700 ชิ้น และสเปรย์แอลกอฮอล์ ขนาด 100 มิลลิลิตร จำนวน 280 ขวด มอบให้กับชุมชนซอยบ้านศาลเจ้า ต.บางกระสอ อ.เมือง จ.นนทบุรี

15 June 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined hands with 904 Volunteers from the State Railway of Thailand organized activities for public benefits “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty’s 43rd birthday on 3rd June 2021 in order to express loyalty and gratitude to Her Majesty for alleviating the burden of His Majesty the King, creating benefits and happiness for people and the nation whether it is a project due to the royal initiative and various royal projects by donating 1,400 kg of rice, 140 dozens drinking water, 700 masks and 280 bottles of 100 ml alcohol spray to Soi Ban San Chao community, Bang Krasor Subdistrict, Mueang District, Nonthaburi Province.









20 มิถุนายน 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 โดยมอบข้าวสาร จำนวน 1,000 กิโลกรัม น้ำดื่ม 120 โหล สเปรย์แอลกอฮอล์ ขนาด 100 มิลลิลิตร จำนวน 1,200 ขวด และขนมขบเคี้ยว 10 ลัง มูลค่ารวม 100,000 บาท มอบให้กับชุมชนคลองล่าง บางกอกน้อย และชุมชนหมู่ 7 ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร

20 June 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined hands with 904 Volunteers from the State Railway of Thailand organized activities for public benefits “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty’s 43rd birthday on 3rd June 2021 by donating 1,000 kilograms of rice, 120 dozens drinking water, 100 ml alcohol spray, 1,200 bottles and 10 boxes of snacks worth 100,000 baht to Khlong Lang Community, Bangkok Noi, and Moo 7 Rat Burana Community, Bangkok.

24 มิถุนายน 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และจิตอาสา 904 สังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “มีแล้วแบ่งปัน” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2564 โดยการมอบข้าวสาร จำนวน 600 กิโลกรัม สเปรย์แอลกอฮอล์ จำนวน 700 ขวด หน้ากากอนามัย 1,000 ชิ้น และขนมขบเคี้ยว 10 ลัง รวมมูลค่า 50,000 บาท มอบให้กับชุมชนเลียบคลองสองฝั่งใต้ เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร

24 June 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand joined hands with 904 Volunteers from the State Railway of Thailand organized activities for public benefits “Have it and share” for the blissing of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana on the occasion of Her Majesty’s 43rd birthday on 3rd June 2021 by donating 600 kilograms of rice, 700 bottles of alcohol spray, 1,000 masks, and 10 boxes of snacks worth 50,000 baht to communities along the Song Fang Tai canal, Sai Mai District, Bangkok.



28 มิถุนายน 2564

การรถไฟฯ เป็นสื่อกลางอีกหนึ่งช่องทางให้ประชาชนสามารถนำสินค้ามาโพสต์ฝากร้านออนไลน์ขายของกันได้อย่างเต็มที่ เพื่อเป็นการช่วยเหลือประชาชนที่เดือดร้อนและได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) และส่งกำลังใจให้ประชาชนชาวไทยก้าวฝ่าวิกฤตในครั้งนี้ไปด้วยกัน #ตลาดนัดรถไฟ #รถไฟรับฝากร้าน

28 June 2021

The State Railway of Thailand provided the channel for people to bring and post their products to sell on the online shops in order to help people who are affected by the epidemic of Coronavirus Disease 2019 (Covid-19) and sent encouragement to Thai people to go through this crisis together #train market #train pick up store.



2 กรกฎาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงพื้นที่ร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2564 ด้วยการนำเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร อาหารแห้ง และของใช้ที่จำเป็นในชีวิตประจำวัน จำนวน 300 ชุด มอบให้กับชุมชนสลักหิน และชุมชนวัดดวงแข ซึ่งเป็นชุมชนที่ตั้งอยู่ติดกับบริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ พร้อมกับมอบข้าวกล่องให้กับบุคลากรทางการแพทย์ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานฉีดวัคซีนให้กับประชาชนที่สถานีกลางบางซื่อ จำนวน 300 กล่อง พนักงานรถไฟที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านการโดยสารที่สถานีกรุงเทพ และบนขบวนรถโดยสาร จำนวน 300 กล่อง เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้มีรายได้น้อยและได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

2 July 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand participated in volunteer activities for public benefits in honor of His Majesty the King on the occasion of His Majesty the King's birthday on 28th July 2021 by bringing 300 sets of consumer goods, rice, dry food and daily necessities and distributing to Salak Hin community and Wat Duangkhae community along with giving food set boxes to medical personnel officers who work at Bang Sue Grand Station, 300 boxes for railway staff who work for passenger services at Bangkok Station, and 300 boxes for railway staff who work on the train. This is to alleviate the suffering and help people that are affected by the coronavirus disease 2019 (Covid-19) epidemic.







11 กรกฎาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่บริเวณชุมชนนิคมรถไฟ กม. 11 นำเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร อาหารแห้ง หน้ากากอนามัย สเปรย์แอลกอฮอล์ เวชภัณฑ์ยา และของใช้ที่จำเป็น ช่วยเหลือพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ติดเชื้อ รวมถึงผู้ที่อยู่ในกลุ่มเสี่ยง และได้รับผลการกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 โดยมีผู้แทนฝ่ายการช่างกล ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้แทนรับมอบ พร้อมทั้งส่งเจ้าหน้าที่ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อบริเวณบ้านพักชุมชนนิคมรถไฟ กม.11 และสั่งการเร่งดูแลช่วยเหลือพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัวตามพื้นที่ต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง

11 July 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand visited Railway Staff at railway community km. 11 to bring consumer goods, rice, dry food, masks, Alcohol sprays, medical supplies and essential supplies to help railway staff who infected and those who are in the risk and affected by the epidemic of the Covid-19 virus. The representatives from the Mechanical Engineer Department, Civil Engineering Department, Signaling and Telecommunications Department, and the State Railway Workers' Union (SRUT) received as the representatives as well as sending officers to spray disinfectants around the Km 11 community.



4 สิงหาคม 2564

รถไฟชานเมืองสายสีแดง เปิดให้ประชาชนใช้บริการในเส้นทางโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย โดยช่วงรังสิต - บางซื่อ ใช้เวลาเพียง 25 นาที และช่วงตลิ่งชัน - บางซื่อ ใช้เวลาเพียง 15 นาทีเท่านั้น ทำให้สามารถเดินทางจากย่านชานเมืองเข้าสู่ใจกลางเมืองเป็นไปได้อย่างสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น

4 August 2021

The red line suburban train opened to the public for using the service free of charge. The Rangsit - Bang Sue section takes only 25 minutes and the Taling Chan - Bang Sue section takes only 15 minutes driving, This will make it easier and faster to travel from the suburbs to the city center.








5 สิงหาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบนโยบายให้พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย พนักงานย่านสถานีกรุงเทพและย่านบางซื่อ ลงพื้นที่จัดเก็บขยะมูลฝอย และทำความสะอาดบริเวณโดยรอบอาคารสถานีกลางบางซื่อ ร่วมกับคณะจิตอาสา 904 และเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เข้ามารับบริการวัคซีนที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ รวมถึงผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ให้เกิดความสะอาด สะดวก ปลอดภัยตามมาตรฐานสาธารณสุข ณ บริเวณอาคารสถานีกลางบางซื่อ

5 August 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered his policy to Railway Staff to clean up the garbage and Bang Sue Grand Station and surrounding area. 904 Volunteers from the State Railway of Thailand and the staff of the Cleaning and Environment Department, Chatuchak District, Bangkok also joined in the activity for cleanliness and tidiness of Bang Sue Grand Station to support the travel of people who come to receive vaccination services including passengers who come to use the red line suburban train service and to create cleanliness, convenience, and safety according to public health standards at the Bang Sue Grand Station.

7 สิงหาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในกิจกรรม Big Cleaning ลงพื้นที่จัดเก็บขยะมูลฝอย ล้างทำความสะอาดพื้นผิวถนน ฟุตบาทด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ และทำความสะอาดพื้นที่บริเวณโดยรอบอาคารสถานีกลางบางซื่อ ร่วมกับคณะจิตอาสา 904 และเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อบำรุงรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เข้ามารับบริการวัคซีนที่ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ รวมถึงผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการขบวนรถไฟชานเมืองสายสีแดง ให้เกิดความสะอาด สะดวก ปลอดภัยตามมาตรฐานสาธารณสุข ณ บริเวณอาคารสถานีกลางบางซื่อ

7 August 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the Big Cleaning to clean up the solid waste, clean the road surface and footpath with disinfectant, and clean the Bang Sue Grand Station and surrounding area. The 904 Volunteers from the State Railway of Thailand and the staff of the Cleaning and Environment Department, Chatuchak District, Bangkok also joined in the activity for cleanliness and tidiness of Bang Sue Grand Station to support the travel of people who come to receive vaccination services including passengers who come to use the red line suburban train service and to create cleanliness, convenience, and safety according to public health standards at the Bang Sue Grand Station.



12 สิงหาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานรับมอบผลผลิต พืชผัก ผลไม้ปลอดสารพิษ จากโครงการต้นแบบสถานี/ชุ้มสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งปลูกโดยพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ในสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบประกอบอาหารกล่อง นำไปแจกจ่ายช่วยเหลือประชาชน ชุมชน ตลอดจนครอบครัวพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เริ่มตั้งแต่วันที่ 12 สิงหาคม 2564 เป็นต้นไป โดยการรถไฟฯ จะดำเนินกิจกรรมดังกล่าวต่อเนื่องตลอดทั้งเดือนเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล และร่วมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 89 พรรษา 12 สิงหาคม 2564 และน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อความร่มเย็นเป็นสุข และความเจริญรุ่งเรืองของพสกนิกรและประเทศไทย

12 August 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand received organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country. They will use these raw materials to make the cooking boxes to distribute to people, communities, railway staff, and their families who are affected by the coronavirus disease 2019 (COVID-19) epidemic. It started from 12th August 2021 until the end of August 2021 and joined in to honor Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the occasion of the 89th Birthday Anniversary on 12th August 2021 and gratefully acknowledged Her Majesty royal duties for peace and happiness and prosperity of people and Thailand.





16 สิงหาคม 2564

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อทำหน้าที่เป็นสื่อกลางรวบรวมเครื่องอุปโภคบริโภค ข้าวสาร หน้ากากอนามัย เจลล้างมือ สเปรย์แอลกอฮอล์ เวชภัณฑ์ยา และสิ่งของที่จำเป็นจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน นำไปส่งมอบให้กับประชาชน ชุมชน ตลอดจนพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ทั้งนี้ การรถไฟฯ ยังได้ร่วมกับมูลนิธิร่มเกล้าเยาวชนในพระราชูปถัมภ์ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร สถาบันพัฒนาวิสาหกิจร่มเกล้า บริษัท ธนบัตร กรุ๊ป จำกัด รับมอบเงาะ จำนวน 3,000 กิโลกรัม หรือ 3 ตัน ตามโครงการช่วยเหลือเกษตรกร นำไปส่งมอบต่อให้กับประชาชน ชุมชน ตลอดจนพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 และเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนแก่เกษตรกรชาวสวนผลไม้เช่นกัน

16 August 2021

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand organized volunteer activities for public benefits according to the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport to collect consumer goods, rice, masks, hand sanitizer, alcohol spray, medical supplies and essential items from government and private agencies and delivered to people, communities, as well as railway staff who are affected by the epidemic of coronavirus disease 2019 (Covid-19). In addition, the State Railway of Thailand has also collaborated with the Romklao Youth Foundation under the Royal Patronage, Crown Prince Romklao Enterprise Development Institute, Banknote Group Co., Ltd. received 3,000 kilograms of rambutans or 3 tons according to the helping farmers project, to distribute to the people, the community, as well as railway staff who are affected by the epidemic of coronavirus disease 2019 and to alleviate suffering for fruit farmers as well.



17 สิงหาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การรถไฟฯ โดยศูนย์ต้านภัยโควิด 19 และจิตอาสา 904 การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมมือกับ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) จิตอาสาโครงการต้องรอด โดยกลุ่ม อัพ ฟอร์ ไทย (Up for Thai) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด ได้นำอาหารปรุงสุกพร้อมรับประทานแจกจ่ายให้แก่ประชาชนกว่า 42 ชุมชน ในเขตลาดพร้าว ภายใต้โครงการ “ครัวปันอิ่ม ร้อยเรียงใจ สู้ภัยโควิด” ซึ่งเป็นโครงการที่เครือเจริญโภคภัณฑ์ได้ร่วมผนึกกำลังร่วมกับองค์กรต่าง ๆ แจกอาหารทั้งหมด 2,000,000 กล่อง กระจายไปสู่ชุมชนใน 40 จุดทั่วกรุงเทพฯ อาทิ วัดลาดพร้าว หมู่บ้านเสนานิเวศน์ 1, 2 หมู่บ้านอมรพัน 9 ชุมชนหมู่บ้านลาดพร้าววิลเลจ และหมู่บ้านเนียมกล่ำสามัคคี เพื่อช่วยเหลือและให้กำลังใจประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ซึ่งมีทั้งผู้ที่ขาดรายได้ว่างงาน กลุ่มเปราะบาง กลุ่มที่ต้องแยกกักตัวดูอาการ และผู้ที่รักษาตัวที่บ้านหรือ Home Isolation ตลอดทั้งเดือนสิงหาคม 2564

17 August 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, said that the Covid-19 Disaster Prevention Center and 904 Volunteers, State Railway of Thailand, in cooperation with MCOT Public Company Limited, the survival project volunteers, Up for Thai group, and Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co., Ltd. provided ready-to-eat food and distributed to over 42 communities in Lat Phrao area under the project “Krua Pan Im, Roi Riang Jai, Fight the Covid”, which is the cooperation between Charoen Pokphand Group and various organizations to distribute 2,000,000 boxes of food to communities in 40 locations throughout Bangkok, such as Wat Ladprao, Senaniwet Village. 1, 2 Amornphan Village 9 Ladprao Village Community and Niam Klam Samakkhi Village, to help and encourage people who have suffered from the epidemic of the Covid-19 virus, including those who lack income, unemployment, and vulnerable groups in August 2021.







20 สิงหาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ รับมอบผลผลิต พืชผัก ผลไม้ปลอดสารพิษ จากโครงการต้นแบบสถานี/ชุ้มสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งปลูกโดยพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ในสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อนำมาใช้เป็นวัตถุดิบประกอบอาหารกล่อง นำไปแจกจ่ายช่วยเหลือประชาชน ชุมชน ตลอดจนครอบครัวพนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้นำผลผลิตของโครงการไปประกอบเมนูอาหารกลางวันนำไปมอบให้กับประชาชน พนักงาน ลูกจ้างและครอบครัวที่ชุมชนรถไฟล้อเหล็ก ชุมชนร่วมพัฒนาเชื้อเพลิง 2 (ย่านสถานีแม่น้ำ) และโรงรถดีเซลราง กรุงเทพ พร้อมเจลแอลกอฮอล์ เพื่อส่งต่อกำลังใจให้ทุกคน ก้าวผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปด้วยกัน

20 August 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster received organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country. They will use these raw materials to make the cooking boxes to distribute to people, communities, railway staff, and their families who are affected by the coronavirus disease 2019 (COVID-19) epidemic.











23 สิงหาคม 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้มอบนโยบายให้พนักงานที่มีจิตอาสานำอาหารกล่องปรุงสุกพร้อมรับประทานที่นำวัตถุดิบพืชผักปลอดสารพิษจากโครงการต้นแบบสถานี/ซุ้มสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งปลูกโดยพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ในสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ มาแปรรูปแจกจ่ายให้แก่ประชาชน ในหมู่บ้านเสนานิเวศน์ฯ 2 และชุมชนบางซื่อ ในวันที่ 21 - 23 สิงหาคม 2564

23 August 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered a policy to 904 Volunteers to distribute cooking boxes which made of organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country to people at Sena Niwet Village 2 and Bang Sue Community during 21st - 23rd August 2021.

1 กันยายน 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มอบนโยบายให้พนักงานการรถไฟฯ ที่มีจิตอาสานำอาหารกล่องปรุงสุกพร้อมรับประทานแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่ชุมชนหมู่บ้านพูนสิริ เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ ภายใต้โครงการ “ครัวปันอิ่ม ร้อยเรียงใจสู้ภัยโควิด” ซึ่งเป็นโครงการที่การรถไฟฯ ร่วมผนึกกำลังกับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เพื่อทำหน้าที่จิตอาสาร่วมแจกอาหารทั้งหมด 2,000,000 กล่อง กระจายไปสู่ชุมชนใน 40 จุดทั่วกรุงเทพฯ อาทิ ชุมชนหมู่บ้านธานี 5 หมู่บ้านสุขทรัพย์ ชุมชนอาคารสงเคราะห์ และชุมชนพุทธสถานเสนาฯ นิเวศน์ 2 อย่างต่อเนื่องตลอดเดือนกันยายน 2564 เพื่อช่วยเหลือและให้กำลังใจประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งมีทั้งผู้ที่ขาดรายได้ ว่างงาน กลุ่มเปราะบาง กลุ่มที่ต้องแยกกักตัวดูอาการ และผู้ที่รักษาตัวที่บ้านหรือ Home Isolation เพื่อส่งต่อกำลังใจและแทนความห่วงใยในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19

1 September 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered a policy to the railway staff with a volunteer spirit to distribute ready-to-eat food boxes to the people in the community of Poonsiri Village, Lat Phrao District, Bangkok under the project “Krua Pan Im, Roi Riang Jai, Fight the Covid”, which is a project that the State Railway of Thailand joined hands with the company Eastern high-speed train connecting three airports Co., Ltd. to distribute 2,000,000 boxes of food, to communities in 40 areas throughout Bangkok such as the community of Thani Village 5, Suk Sub Village, housing community, and Buddhist community Sena Niwet 2 in September 2021 to help and encourage people who have suffered from the epidemic of the Covid-19 virus, which included those who lack income, unemployment, fragile groups to pass on encouragement and concern during the Covid-19 epidemic situation.





6 กันยายน 2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ มอบนโยบายให้พนักงานการรถไฟฯ ที่มีจิตอาสานำอาหารกล่องปรุงสุกพร้อมรับประทานแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่ชุมชนชุมชนตรอกสลักหิน โดยวัตถุดิบที่นำมาประกอบอาหารเป็นพืชผักปลอดสารพิษจากโครงการต้นแบบสถานี/ชุ้มสวยงาม พืชผักกินได้ ซึ่งพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ใช้เวลาว่างในการปลูก ดูแลรักษาจากสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ นำมาแปรรูปประกอบอาหารมอบให้กับประชาชน ชุมชน พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัวที่ได้รับความเดือดร้อนจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เพื่อส่งต่อกำลังใจและแทนความห่วงใยจากการรถไฟฯ เราจะก้าวผ่านวิกฤตินี้ไปด้วยกัน

6 September 2021

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand delivered a policy to 904 Volunteers to distribute cooking boxes, which made of organic vegetables and fruits from the beautiful station, edible vegetables prototype project, which were planted by railway staff in various stations across the country to people at Salak Hin Community.

6 กันยายน 2564

การรถไฟแห่งประเทศไทย มอบสื่อการเรียนรู้รณรงค์การใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์อย่างปลอดภัย ให้กับโรงเรียนที่อยู่ใกล้จุดตัดในส่วนภูมิภาค จำนวน 3 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนเทศบาลวัดท้ายตลาด (กวีธรรมสาร) จ.อุตรดิตถ์ โรงเรียนน้ำพอง จ.ขอนแก่น โรงเรียนเทศบาล วัดชัยชุมพล จ.นครศรีธรรมราช โดยสื่อการเรียนรู้ประกอบไปด้วย สติกเกอร์ไดคัท ปุ๊น ปุ๊น หมวกไดคัท ปุ๊น ปุ๊น 4 แบบ พัดอุ้งเท้าหมี บอร์ดนิทรรศการแบบหมุนได้ USB บรรจุไฟล์วิดีโอเรื่อง ปุ๊น ปุ๊น แอนด์เดอะแก๊งส์ ตอน จุดตัดทางรถไฟคืออะไร การข้ามจุดตัดทางรถไฟอย่างปลอดภัย เพื่อให้โรงเรียนนำไปใช้เป็นสื่อการเรียนรู้ในการร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการรณรงค์การใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์อย่างปลอดภัย

6 September 2021

The State Railway of Thailand donated learning materials under the campaign of safety using the railway-vehicle level crossing for 3 schools nearby the intersection namely, Tessaban Wat Thai Talat School (Kawee Thammasan), Uttaradit Province, Nam Phong School, Khon Kaen Province, Tessaban Wat Chai Chumphon School, Nakhon Si Thammarat Province. The learning materials consist of train die-cut stickers, train die-cut hats, bear paw fans, rotating exhibition board, and USB drive contains a video file titled Poon, Poon and the Gang: What is Level Crossing? Cross the level crossing safely. This is for the school to use as educational materials and to be part of the campaign of safety using the railway-vehicle level crossing.


ทุกเส้นทางระบบราง
สร้างแนวทาง
เพื่ออนาคต
ที่ก้าวไกล

คณะผู้จัดทำ

เจ้าของ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บรรณาธิการบริหาร	นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์
กองบรรณาธิการ	บริษัท แบคอัพ คอมมิวนิเคชั่นส์ แอนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด
ฝ่ายประสานงาน	นางศุภมาศ ปลื้มกุศล นางอาภาพันธุ์ สวัสดี
ช่างภาพพิเศษ	ใหญ่-อมาตย์ นิมิตภาคย์
ฝ่ายภาพ	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กองประชาสัมพันธ์ บริษัท แบคอัพ คอมมิวนิเคชั่นส์ แอนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด
ฝ่ายจัดส่ง	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว บริษัท แบคอัพ คอมมิวนิเคชั่นส์ แอนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด
ออกแบบและผลิต	บริษัท แบคอัพ คอมมิวนิเคชั่นส์ แอนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด 1022/20 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทรศัพท์ 0 2175 3211-12

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
จัดทำโดย ศูนย์ประชาสัมพันธ์

ตรวจสอบ
เวลาเดินรถ

ระบบติดตาม
ขบวนรถ (TTS)
Train Tracking
System

Fanpage
ทีมพีอาร์การรถไฟ
แห่งประเทศไทย

Youtube Channel
การรถไฟแห่งประเทศไทย
Official

SRT
Website

Facebook
Bang Sue Grand Station

Twitter
SRT OFFICIAL @PR_SRT

Instagram
SRT OFFICIAL

Tiktok
@PR_SRT

1690
Call Center