



มรณพหุแห่งประเทศไทย  
State Railway of Thailand





ยอยศพระมิ่งเกล้า จกร  
พระเกียรติก้องธรณี เกริกฟ้า  
ทวยราษฎร์ประชาชี เป็นสุข  
ธ บัลลขวัญถ้วนหน้า ชนเหล่า ไทยผอง

ทรงครองแดนแห่งนี้ โดยนำ  
ทศพิธราชธรรม ผ่องแผ้ว  
สืบศักดิ์ตั้งผืนพำ พรมจิต  
พระสถิตในใจแล้ว ปันแก้ว ไฉศวรยศ

ทรงธรรมปกปักรักษาแคว้น พารา  
อบอุนพระเมตตา ก่อเกิด  
อีก ธ ภรรณา ทกสิ่ง  
เทิดยั้งพระหน่อเนื้อชาติเชื้อ กษัตริย์ไทย





ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย





ธรรณแล้งน้ำขึ้น  
รวงทองทั่วทุกหล้า  
ประชาราษฎร์ขึ้นหน้า  
ด้วยปรีมพระปกป้อง

จากฟ้า  
เกริกก้อง  
เอิบอ้อม  
สุขได้ บริบาล

ทรงประสานเมือครั้ง  
พระราชดำริเปี่ยม  
โองการผดรดเอี่ยม  
พลิกแผ่นดินทั้งด้าว

เสด็จเยี่ยม  
ปกเกล้า  
ดาชดิน  
ช่วยเอื้อ ชาวเขา

ราษฎรทะเลเดือดร้อน  
ทรงปลุกฝังให้เป็น  
ตั้งเทียนชัยเนิดเช่น  
ประณตเทิดทั้งหล้า

ร่มเย็น  
บ่มกล้า  
นำส่อง  
ด้วยเกล้า เดชะ





สถิตในดวงใจตราบนิจนิรันดร์  
น้อมศิระกราน กราบแทบพระยุคลบาทด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ  
เป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้  
ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย





## การเสด็จพระราชดำเนินทางรถไฟ และพระราชกรณียกิจที่เกี่ยวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ของ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร

ส่วนหนึ่งรวบรวมจากหนังสือ เสด็จฯ เยี่ยมราษฎร งานประชาสัมพันธ์และเผยแพร่สำนักพระราชวัง พิมพ์ครั้งที่ ๑ โรงพิมพ์บรรณสารการพิมพ์ ๒๕๓๒

เมื่อครั้งพระองค์เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมเยียนราษฎรตามภูมิภาคต่างๆ หรือปฏิบัติพระราชกรณียกิจอันสำคัญ ทุกครั้งได้สร้างความปลาบปลื้มให้แก่พสกนิกรโดยทั่วกันยิ่งนัก จึงขอพระราชทานพระราชนุญาตประมวลภาพของพระราชกรณียกิจของพระองค์ ที่เกี่ยวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นห่วงความทรงจำอันล้ำค่า และเป็นความประทับใจของการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่รู้ลืม



# ๑

วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๙๖

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงประกอบพิธีเปิดใช้สะพานพระรามหก



# ๒

วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร เพื่อทรงเยี่ยมพสกนิกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ๓ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ไปยังสถานีขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น เพื่อทรงเยี่ยมพสกนิกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ๔ วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ไปยังสถานีศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ เพื่อทรงเยี่ยมพสกนิกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ๕

### วันที่ ๑๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ ไปยังสถานีศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์ เพื่อทรงเยี่ยมพสกนิกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



### ๖

### วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีสุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ ไปยังสถานีบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อทรงเยี่ยมพสกนิกรในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และเสด็จพระราชดำเนินไปประทับ ณ ศาลากลางจังหวัดบุรีรัมย์ พระราชทานพระบรมราชวโรกาสให้ราษฎรเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท



# ๗

วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๔๙๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งจากสถานีบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ถึงสถานีลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ ในโอกาสนี้ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ทรงถ่ายภาพประชาชนที่มาเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาทส่งเสด็จจนเต็มชานชาลา



# ๘

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๐๑

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งจากสถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร เพื่อทรงเยี่ยมพสกนิกรในภาคเหนือ



# ๙

วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง ไปยังสถานีลำปาง จังหวัดลำปาง เพื่อเสด็จพระราชดำเนินไปยังสถานีแม่เมาะ จังหวัดลำปาง เพื่อทอดพระเนตรกิจการเหมืองลิกไนท์ อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง



## ๑๐

วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ ไปยังสถานีอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เพื่อทรงเยี่ยมราษฎรภาคเหนือ



## ๑๑

วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๑

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ เพื่อเสด็จพระราชดำเนินกลับกรุงเทพมหานคร



## ๑๒

วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๒

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร เพื่อทรงเยี่ยมราษฎร ๑๔ จังหวัดทางภาคใต้ ในขบวนรถไฟพระที่นั่งออกจากสถานีจิตรลดา ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี (ขณะทรงดำรงพระอิสริยยศ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี) เฝ้าทูลละอองพระบาทส่งเสด็จ



## ๑๓

วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๒

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร เพื่อทรงเยี่ยมราษฎร ๑๔ จังหวัดทางภาคใต้



# ๑๔

วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๐๒

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีต้นหมยมัส จังหวัดนครราชสีมา เพื่อเสด็จพระราชดำเนินไปยังจังหวัดสุราษฎร์ธานี เมื่อขบวนรถไฟแล่นผ่านสถานีต่างๆ ราษฎรได้มาคอยเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาทอย่างเนืองแน่น



# ๑๕

วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๐๔

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงรับประธานาธิบดีชูการ์โน แห่งประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งเดินทางมาเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการ โดยขบวนรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีดอนเมือง ไปยังสถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร

# ๑๖

วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๔

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงรับประธานาธิบดีอาร์เจนตินา และภริยา ณ สถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร



# ๑๗

วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๕

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงรับสมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริกที่ ๙ แห่งเดนมาร์ก และ สมเด็จพระราชินีอินกริด แห่งเดนมาร์ก จากสถานีดอนเมืองไปยังสถานีจิตรลดา กรุงเทพมหานคร



# ๑๘

วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๕

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง พร้อมด้วย สมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริกที่ ๙ แห่งเดนมาร์ก และสมเด็จพระราชินีอินกริด แห่งเดนมาร์ก ไปยังอำเภอมหากเหล็ก จังหวัดสระบุรี เพื่อทรงเปิดฟาร์มโคนมและศูนย์อบรม ไทย - เดนมาร์ก





## ๑๙

วันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๐๖

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วย สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร (ขณะทรงดำรงพระอิสริยยศ สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าวชิราลงกรณ) ทูลกระหม่อมหญิงอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี (ขณะทรงดำรงพระอิสริยยศ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าอุบลรัตนราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี) ไปทรงถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดเทวสังฆาราม ตำบลบ้านเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี



## ๒๐

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๗

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วย สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร (ขณะทรงดำรงพระอิสริยยศ สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ เจ้าฟ้าวชิราลงกรณ) และสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (เมื่อครั้งทรงดำรงพระอิสริยยศ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิรินธรเทพรัตนสุดา) ไปทรงถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดแก้วพิจิตร จังหวัดปราจีนบุรี



## ๒๑

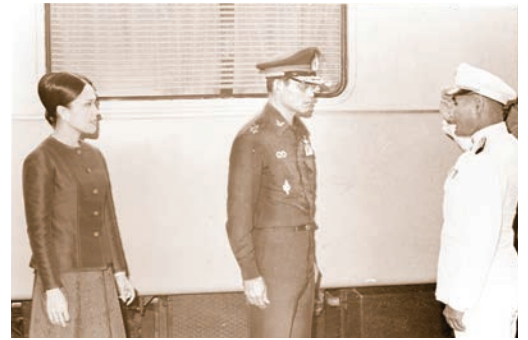
วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๐๘

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากวังไกลกังวล ไปทรงประกอบพิธีเททองหล่อพระพุทธรูป ณ วัดมหาธาตุ อำเภอเมือง จังหวัดเพชรบุรี เสร็จแล้วเสด็จพระราชดำเนินพร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ และ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ กลับพระนคร โดยขบวนรถไฟพระที่นั่ง

# ๒๒

วันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๐

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช  
บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรม  
ราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินกลับจากทรงบำเพ็ญ  
พระราชกุศลเนื่องในวันวิสาขบูชา ณ วัดพระบรมธาตุ  
ไชยาฯ จังหวัดสุราษฎร์ธานี กลับพระนคร



# ๒๓

วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๓

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรม  
นาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรม  
ราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมราษฎร และ  
พระราชทานสิ่งของช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ที่อำเภอ  
พรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก

# ๒๔

วันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๗

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช  
บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรม  
ราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงประกอบพิธี  
ทรงเททองหล่อพระพุทธรูป ณ วัดโคกเมรุ ตำบลนาเกาะชะ  
อำเภอดวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

# ๒๕

วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๑

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช  
บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรม  
ราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงประกอบพิธี  
บวงสรวงสังเวยสมเด็จพระมหากษัตริย์ในอดีต ณ พลับพลา  
ตรีมุข พระราชวังโบราณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา  
เนื่องในการพระราชพิธีรัชมังคลาภิเษก





## ๒๖

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช  
บรมนาถบพิตร และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรม  
ราชินีนาถ เสด็จพระราชดำเนินไปทรงวางพวงมาลา  
ในพิธีเปิดพระอนุสาวรีย์ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ  
กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ณ ตึกบัญชาการรถไฟ



## ๒๗

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร  
และ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เสด็จพระราช  
ดำเนินพร้อมด้วย สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี  
(เมื่อครั้งทรงดำรงพระอิสริยยศ สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิรินธร  
เทพรัตนสุดา) และสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์  
อัครราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากพระนคร  
ไปยังจังหวัดยะลา เพื่อทรงเยี่ยมราษฎรในจังหวัดภาคใต้

ด่วนที่สุด



2119

ที่ รล ๐๐๐๕.๑/๔๙๙๓

สำนักพระราชวัง

พระบรมมหาราชวัง กทม. ๑๐๒๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๐



เรื่อง ขอพระราชทานพระราชนุญาต

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๑๕๑๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้ทำความกราบบังคมทูลพระกรุณาทรงทราบฝ่าละออง  
ธุลีพระบาท ขอพระราชทานพระราชนุญาตเชิญพระฉายาลักษณ์และภาพพระราชกรณียกิจของสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และพระบรมฉายาลักษณ์และภาพพระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ตามสำเนาที่แนบมา ไปลงพิมพ์ในหนังสือรายงานประจำปี ๒๕๕๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๖๐๐ เล่ม สำหรับมอบแก่ส่วนงานราชการและผู้เกี่ยวข้อง ความแจ้ง  
อยู่แล้ว นั้น

กรมราชเลขาฯ ในพระองค์รับทราบในความจงรักภักดีของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นการเผยแพร่พระเกียรติคุณ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

เรียน นายกรัฐมนตรี (ว)  
ผู้บัญชาการ

(นางสาวมณฑกัญญา ศรีวิลาศ)  
ทว. พว.  
19 ม.๖๐

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษณ์ กาญจนกฤษ)

อธิบดีกรมราชเลขาฯ ในพระองค์

เรียน ทส.  
ที่ขอรวมแคตตาล็อก  
อิตัล สเค  
๒๐ ก.ย. ๖๐

กรมราชเลขาฯ ในพระองค์

กองข่าว

โทร. ๐๒ ๒๒๐๗๒๐๐ ต่อ ๓๔๐๕

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐๗๓๒๒

เรียน ผอ.  
เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒๐ ก.ย. ๒๕๖๐



ที่ รล ๐๐๑๐/ทพธ๑

สำนักพระราชวัง

สวนจิตรลดา กทม. ๑๐๓๐๓

๕ กันยายน ๒๕๖๐



เรื่อง พระราชทานพระราชานุญาต

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รพ ๑/๑๕๑๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐

ตามที่มีหนังสือขอให้นำความกราบบังคมทูล สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ขอพระราชทานพระราชานุญาตเชิญพระฉายาลักษณ์ และภาพพระราชกรณียกิจ ลงพิมพ์ในหนังสือรายงาน ประจำปี ๒๕๕๙ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๖๐๐ เล่ม สำหรับมอบแก่ส่วนงานราชการและผู้เกี่ยวข้อง ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

พระราชทานพระราชานุญาต

เรียน ผู้ว่าฯ รล. (๑) / ๑๕๑๔ / ๒๕๖๐

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๓ ก.ย. ๒๕๖๐

(คุณหญิงอารยา พิบูลนครินทร์)

ราชเลขานุการในพระองค์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

กรมกิจการในพระบรมวงศานุวงศ์

กองงานในพระองค์สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

โทร. ๐๒ ๒๘๐ ๑๖๔๐ - ๑ ต่อ ๑๑๔, ๑๒๖, ๑๓๐ โทรสาร. ๐๒ ๒๘๐ ๑๖๓๙

แจ้ง ทบท.

เรื่อง ทบท. และดำเนินการต่อไป

(นางนวลอนงค์ วงษ์จันทร์)

ศปส.

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐

เรียน ผ.ผอ.

เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์)

หัวหน้ากองโฆษจรรยาและรังเสริมการทอ้งเที่ยว

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐

๒๓ ก.

**STRIVE** for  
*EXCELLENCE*  
in Providing  
a *CONVENIENT RAIL*  
**PUNCTUALITY**  
and **SAFETY**



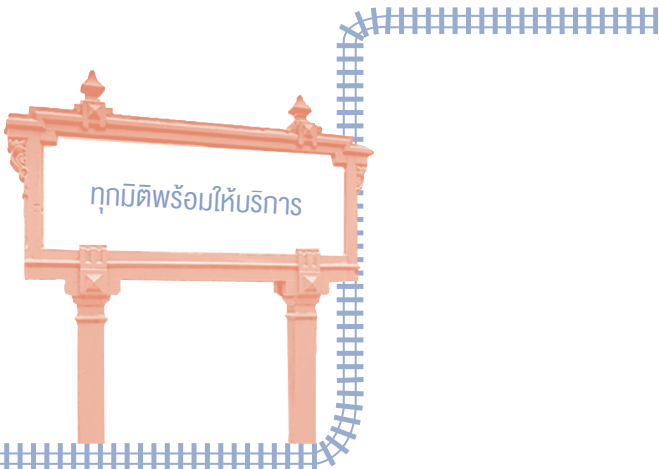


- สถานีที่ 1**  
 สารผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย 16
- สถานีที่ 2**  
 คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (1) 18  
 ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (1) 20  
 คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (2) 24  
 ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (2) 26  
 คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย 30
- สถานีที่ 3**  
 หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุม และค่าตอบแทน 34  
 ตารางสรุปการเข้าประชุมคณะกรรมการรถไฟ 40  
 แห่งประเทศไทย ประจำปีบัญชี 2559
- สถานีที่ 4**  
 วิทยาลัยฯ พันธกิจ ยุทธศาสตร์ 42  
 แผนภูมิโครงสร้างองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย 45  
 การควบคุมภายใน 46  
 โครงการตรวจสอบสำคัญ 48  
 การกำกับดูแลกิจการ 50
- สถานีที่ 5**  
 พระราชกฤษฎีกา สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ 54  
 สยามบรมราชกุมารี
- สถานีที่ 6**  
 จุดเด่นในรอบปี 64  
 การรถไฟฯ วันนี้ 106  
 กลุ่มยุทธศาสตร์ 108  
 กลุ่มอำนวยการ 118  
 กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 124  
 กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า 142  
 กลุ่มธุรกิจการเดินรถ 144  
 กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน 148  
 กลุ่มธุรกิจการบริหาร 154  
 กองบังคับการตำรวจรถไฟ 158  
 ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม 166
- สถานีที่ 7**  
 งบการเงิน 174



# สารผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในปี 2559 ที่ผ่านมา ถือเป็นช่วงเวลาที่สำคัญของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ให้ความสำคัญและดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศตามนโยบายของรัฐบาลภายใต้ การบริหารของ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา และกระทรวงคมนาคม



การพัฒนาของการรถไฟฯ ได้มุ่งเน้นในหลายมิติเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง ทั้งในด้านโดยสารและสินค้า ความตรงต่อเวลา ความสะอาดสวยงาม ความสะอาด และความปลอดภัยไปด้วยกัน เริ่มตั้งแต่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งถือเป็นภารกิจ สำคัญอันดับต้นๆที่จะทำให้การพัฒนาประสิทธิภาพในหลายๆ ด้านตามมาโดยลงทุน และเริ่มก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ไปแล้ว 2 เส้นทาง ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น และมีอีก 5 โครงการที่การรถไฟฯ สามารถผลักดันโครงการจนได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ได้แก่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร



ส่วนโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต การรถไฟฟ้า ได้ติดตามความก้าวหน้าอย่างต่อเนื่อง และสามารถลงนามในสัญญา 3 คือ งานด้านระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาตู้รถไฟฟ้าที่ค้างคามานานได้สำเร็จ จึงทำให้มั่นใจได้ว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจะสำเร็จและเปิดใช้ได้ทันตามแผนที่กำหนดไว้ในช่วงปี 2563

ขณะเดียวกันด้านการพัฒนาการให้บริการผู้โดยสาร การรถไฟฟ้า ได้นำรถโดยสาร รุ่นใหม่ 115 คัน มาเปิดให้บริการเป็นขบวนรถด่วนพิเศษใน 4 เส้นทางให้แก่ประชาชน เป็นครั้งแรก ซึ่งถือเป็นรถไฟฟ้าโดยสารรุ่นใหม่สุดในรอบหลายปีที่สามารถตอบโจทย์ การให้บริการที่มีความสะดวกสบาย ทันสมัยให้แก่ประชาชนที่ต้องการเดินทาง ในเส้นทางระยะไกลได้เป็นอย่างดี ขณะที่การให้บริการรถไฟฟ้า ชั้น 3 หรือรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้า ได้จัดให้มีการปรับปรุงตู้รถโดยสารครั้งใหญ่ให้มีความสะอาด สะดวก สบายเช่นกัน สำหรับเป็นของขวัญแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยเพื่อใช้ในการเดินทาง ได้อย่างปลอดภัย

นอกจากนี้การรถไฟฟ้า ยังได้พัฒนาด้านอื่นๆ อีกหลายด้าน อาทิ การพัฒนาจุดตัด เสมอร์ระดับทางรถไฟ-รถยนต์ เพื่อลดอุบัติเหตุจนทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุลดลง เมื่อเปรียบเทียบกับหลายๆ ปีที่ผ่านมา การสนับสนุนสร้างถนนตัดผ่านทางรถไฟ สายแม่น้ำเพื่อบรรเทาและแก้ปัญหาจราจรติดขัดในเมือง และกำหนดจัดกิจกรรม บิ๊กคลีนนิ่งเดย์ ทำความสะอาดสถานี ขบวนรถโดยสาร และปรับภูมิทัศน์ 2 ข้างทาง รถไฟฟ้าครั้งประวัติศาสตร์ เป็นระยะเวลา 1 ปี เพื่อรณรงค์ให้ผู้ใช้โดยสารรถไฟ และ 2 ข้างทาง รถไฟฟ้ามีความสะอาด สวยงาม เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชนได้อีก ทางหนึ่งด้วย

อย่างไรก็ตาม ผลงานการพัฒนาทั้งหมดนี้เกิดขึ้นไม่ได้เลย หากปราศจาก ความร่วมแรงร่วมใจของพนักงานและลูกจ้างการรถไฟฟ้า ทุกคน ซึ่งถือเป็น องค์ความพละสำคัญ ผลงานที่เกิดขึ้นก็ถือเป็นความสำเร็จร่วมกันของคนรถไฟ ทุกคน และของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

# คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย



**นายสรารัฐ เบญจกุล**  
ประธานกรรมการรถไฟฯ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
13 ตุลาคม 2558 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2558)

**นางสาวชอุณหจิต สังข์ใหม่**  
กรรมการรถไฟฯ  
ผู้แทนกระทรวงการคลัง  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
8 กรกฎาคม 2557 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามคำสั่งหัวหน้า  
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ  
เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557)

**พลโท ชาญชัย ภูทอง**  
กรรมการรถไฟฯ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
8 กรกฎาคม 2557 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามคำสั่งหัวหน้า  
คณะรักษาความสงบแห่งชาติ  
เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2557)

**นายยุทธพงษ์ อภิรตนรังษี**  
กรรมการรถไฟฯ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
9 สิงหาคม 2556 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2556)



**นายกรณินทร์ กาญจนไรมัย**  
กรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
14 มิถุนายน 2559 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2559)



**นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ**  
กรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
17 มีนาคม 2558 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2558)



**รศ.รัชชวรรณ กนิษฐ์พงศ์**  
กรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่งระหว่างวันที่  
12 กรกฎาคม 2559 -  
5 สิงหาคม 2559  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2559)



**นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร**  
ผู้ว่าการรถไฟ  
กรรมการและเลขานุการ  
ดำรงตำแหน่งระหว่างวันที่  
1 กุมภาพันธ์ 2558 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2558)

# ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

## นายสรายุทธ เบนญกุล ประธานกรรมการรถไฟฯ

### ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 13 ตุลาคม 2558 - 5 สิงหาคม 2559  
อายุ 51 ปี

### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาโทด้านกฎหมายเปรียบเทียบ (M.C.J.)  
Howard University สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโทด้านกฎหมายระหว่างประเทศ (LL.M.)  
American University สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโทด้านกฎหมายธุรกิจ (LL.M.)  
University of Bristol สหราชอาณาจักร
- เนติบัณฑิต  
สำนักอบรมศึกษากฎหมายแห่งเนติบัณฑิตยสภา
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยม)  
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองเลขาธิการ สำนักงานศาลยุติธรรม

### ประวัติการทำงาน

- ที่ปรึกษากฎหมาย และพนักงานอัยการ
- ผู้พิพากษา ศาลจังหวัดพัทลุง
- ผู้ช่วยผู้พิพากษา ศาลอุทธรณ์ภาค 3
- ผู้พิพากษา ศาลแพ่งกรุงเทพใต้
- รองเลขาธิการ ส่งเสริมงานตุลาการ
- ผู้พิพากษา หัวหน้าศาลประจำสำนัก ประธานศาลฎีกา
- ผู้พิพากษา หัวหน้าศาลจังหวัดสกลนคร  
แผนกคดีเยาวชนและครอบครัว
- เลขาธิการ สำนักอบรมศึกษากฎหมาย  
แห่งเนติบัณฑิตยสภา
- กรรมการ ข้าราชการศาลยุติธรรม
- กรรมการ เนติบัณฑิตยสภา

## นางสาวชุณหจิต สังข์ใหม่ กรรมการรถไฟฯ

### ผู้แทนกระทรวงการคลัง

### ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 - 5 สิงหาคม 2559  
อายุ 55 ปี

### ประวัติการศึกษา

- Postgraduate Diploma in Information Management  
(University of Strathclyde) ประเทศอังกฤษ
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต  
มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต (สาขาการเงิน)  
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองอธิบดี กรมบัญชีกลาง

### ประวัติการทำงาน

- ที่ปรึกษา ด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง
- ราชการ ตำแหน่งที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง
- รองอธิบดี กรมบัญชีกลาง
- ผู้อำนวยการ สำนักมาตรฐานการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ผู้อำนวยการ สำนักพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ

## พลโท ชาญชัย กู้ทอง

กรรมการรุดไฟฟ้า

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 8 กรกฎาคม 2557 - 5 สิงหาคม 2559

อายุ 62 ปี

### ประวัติการศึกษา

วิทยาศาสตร์บัณฑิต โรงเรียนนายร้อยพระจุลจอมเกล้า

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- ประธานคณะกรรมการ สถาบันบริหารจัดการธนาคารที่ดิน (องค์การมหาชน)

### ประวัติการทำงาน

- แม่ทัพภาคที่ 2
- รองแม่ทัพภาคที่ 2
- ผู้บัญชาการกองพลทหารราบที่ 3
- ผู้บังคับการกรมทหารราบที่ 3 จังหวัดสกลนคร

## นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี

กรรมการรุดไฟฟ้า

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 9 สิงหาคม 2556 - 5 สิงหาคม 2559

อายุ 57 ปี

### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาบัตร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (M.P.A.) สาขาบริหารงานยุติธรรม สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- เนติบัณฑิตไทย
- นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองอัยการพิเศษ ฝ่ายคณะกรรมการอัยการ 1 (ชั้น 6) (อัยการผู้เชี่ยวชาญพิเศษ)

### ประวัติการทำงาน

- รองอัยการพิเศษ ฝ่ายคณะกรรมการอัยการ 1 (ชั้น 6)
- อัยการพิเศษ ประจำกรม (ชั้น 5) สำนักงานอัยการเขต 2 (อัยการจังหวัดพัทธยา)
- อัยการพิเศษ ประจำกรม (ชั้น 5) สำนักงานอัยการเขต 2 (อัยการจังหวัดฉะเชิงเทรา)
- อัยการพิเศษ ประจำกรม (ชั้น 5) สำนักงานอัยการเขต 6 (อัยการจังหวัด สคช.จังหวัดสุโขทัย)

## นายพีระพล กาวรสุกเจริญ

กรรมการรถไฟฯ

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 17 มีนาคม 2558 - 5 สิงหาคม 2559

อายุ 57 ปี

### ประวัติการศึกษา

- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการบริหารจัดการสาธารณะ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- เศรษฐศาสตรบัณฑิต สาขาการเงินและการคลัง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

### ประวัติการทำงาน

- รองปลัด กระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง
- ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

## นายกรณินทร์ กาญจนไพบ

กรรมการรถไฟฯ

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 14 มิถุนายน 2559 - 5 สิงหาคม 2559

อายุ 45 ปี

### ประวัติการศึกษา

- Master of Business Administration (M.B.A.) CITY UNIVERSITY OD SEATTLE W.A. สหรัฐอเมริกา
- รัฐศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ผู้อำนวยการ กองจัดท่าंगประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

### ประวัติการทำงาน

- ผู้อำนวยการ กองจัดท่าंगประมาณด้านเศรษฐกิจ 4
- ผู้อำนวยการ สำนักจัดท่าंगประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 (รับผิดชอบงบประมาณกระทรวงคมนาคม)
- ผู้เชี่ยวชาญ ด้านยุทธศาสตร์การงบประมาณ (นักวิเคราะห์งบประมาณเชี่ยวชาญ)
- นักวิเคราะห์ งบประมาณชำนาญการพิเศษ (รับผิดชอบกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา/กระทรวงพาณิชย์)

## รศ.ธัชวรรณ กนิษฐ์พงศ์

กรรมการรถไฟฟ้าฯ

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 12 กรกฎาคม 2559 - 5 สิงหาคม 2559

อายุ 43 ปี

## นายวุฒิชชาติ กัลยานมิตร

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าฯ

กรรมการและเลขาธิการ

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2558 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

อายุ 53 ปี

### ประวัติการศึกษา

- Ph.D. (Economics)  
University of Wisconsin-Milwaukee สหรัฐอเมริกา
- Master of Arts (Economics) Eastern Michigan University  
สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองคณบดีฝ่ายบริหาร คณะบริหารธุรกิจ  
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

### ประวัติการทำงาน

- รองคณบดีฝ่ายบริหาร คณะบริหารธุรกิจ  
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

### ประวัติการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์  
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์  
มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

### ประวัติการทำงาน

- ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สมาชิกสภาข้าราชการธรรมนุญ ปี 2550

# คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2559



**นายพิชิต อัคราทิตย์**  
ประธานกรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
12 ธันวาคม 2559

**นายคณิต แสงสุพรรณ**  
กรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
13 กุมภาพันธ์ 2560

**นายบวร วงศ์สินอุดม**  
กรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560

**นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์**  
กรรมการรถไฟ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560



**รศ.รัชวรณ กนิษฐ์พงศ์**  
กรรมการรถไฟฯ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560



**นางอัญชลี เต็งประทีป**  
กรรมการรถไฟฯ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560



**นายอันวัย ปริมวงศ์**  
กรรมการรถไฟฯ  
ผู้แทนกระทรวงการคลัง  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
23 สิงหาคม 2559 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560



**นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร**  
ผู้ว่าการรถไฟฯ  
กรรมการและเลขานุการ  
ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่  
1 กุมภาพันธ์ 2558 -  
22 กุมภาพันธ์ 2560  
(แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี  
เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2558)

# ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

แต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2559

## นายพีชิต อัครากิตย์

### ประธานกรรมการรถไฟฯ

#### ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 12 ธันวาคม 2559

อายุ 60 ปี

#### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาเอก เศรษฐศาสตร์ University of Texas at Austin
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

#### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท หลักทรัพย์ เอเซีย เวลท์ จำกัด

#### ประวัติการทำงาน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท หลักทรัพย์ เอเซีย เวลท์ จำกัด
- ประธานกรรมการ คณะกรรมการการเคหะแห่งชาติ
- กรรมการ คณะกรรมการกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ
- อนุกรรมการปฏิรูปเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และประเด็นอื่นด้านเศรษฐกิจ สภาปฏิรูปแห่งชาติ
- กรรมการ คณะกรรมการเจรจาข้อตกลง และประเมินผลส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2557
- ประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ดับบลิวเอชเอคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอำนวยการ วิทยาลัยนวัตกรรมการศึกษา มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

## นายคณิต แสงสุพรรณ

### กรรมการรถไฟฯ

#### ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 13 กุมภาพันธ์ 2560

#### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาเอก Ph.D. (Economics) University of Toronto แคนาดา
- ปริญญาโท MA. (Economics) ภาควิชาภาษาอังกฤษ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

#### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ ด้านวิชาการ มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง
- ประธานกรรมการ บริษัทไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด
- ผู้ทรงคุณวุฒิ ด้านการเงินการคลัง คณะกรรมการหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ

#### ประวัติการทำงาน

- ประธานกรรมการ บริษัท ไทยสมายล์ แอร์เวย์ จำกัด
- ผู้อำนวยการสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง
- กรรมการคณะกรรมการ ธนาคารแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการบริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด

## นายบวร วงศ์สินอุดม

กรรมการรุดไฟฟ้า

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

อายุ 62 ปี

### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมเคมี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาบัตร หลักสูตรป้องกันราชอาณาจักร วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร
- สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย หลักสูตร DCP 209/2015

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ประธานกรรมการ บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด
- กรรมการ การประปานครหลวง
- รองประธาน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- กรรมการ และประธานกรรมการบริหาร สถาบันพลาสติก กระทรวงอุตสาหกรรม

### ประวัติการทำงาน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (ร่วม) บริษัท อัลลายแอนซ์ รีไฟนนิ่ง จำกัด
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. อะโรเมติกส์และการกลั่น จำกัด (มหาชน)
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ และกรรมการตรวจสอบ บริษัท สุราก็ัญจน์ จำกัด (มหาชน)

## นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์

กรรมการรุดไฟฟ้า

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

อายุ 55 ปี

### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ สาขาการจัดการ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์
- ปริญญาตรี สาธารณสุขศาสตร์บัณฑิตสาขา อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิตสาขา การบริหารงานก่อสร้าง มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาโยธา มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง

### ประวัติการทำงาน

- รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการ สำนักอำนวยความปลอดภัย
- ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ เฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านตรวจสอบและวิเคราะห์) วิศวกรวิชาชีพ 9 วช.
- สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ
- วิศวกรโยธา 8 วช. สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทาง
- วิศวกรโยธา 7 วช. สำนักวิเคราะห์วิจัยและพัฒนางานทาง

## รศ.ธีชวรรณ กนิษฐ์พงศ์ กรรมการรถไฟฯ

### ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

อายุ 43 ปี

### ประวัติการศึกษา

- Ph.D. (Economics) University of Wisconsin-Milwaukee สหรัฐอเมริกา
- Master of Arts (Economics) Eastern Michigan University สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองคณบดี ฝ่ายบริหาร คณะบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

### ประวัติการทำงาน

- รองคณบดี ฝ่ายบริหาร คณะบริหารธุรกิจ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

## นางอัญชลี เต็งประทีป กรรมการรถไฟฯ

### ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

### ประวัติการศึกษา

- Diploma in Development Management University of Birmingham สหราชอาณาจักร
- ปริญญาโท รัฐศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์บัณฑิต สาขาบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- กรรมการ กรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการอิสระ บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.)

### ประวัติการทำงาน

- ที่ปรึกษาด้านนโยบาย และยุทธศาสตร์ กระทรวงการคลัง
- หัวหน้าสำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงการคลัง
- หัวหน้ากองตรวจราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
- กรรมการ กรรมการตรวจสอบ และประธานกรรมการอิสระ บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรม ขนาดย่อม (บสย.)
- กรรมการ และประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ทีอีเอ เอ็นคอม อินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด
- กรรมการ กรรมการตรวจสอบ และกรรมการสรรหา บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด
- กรรมการ และประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท กรุงไทยธุรกิจบริการ จำกัด

## นายอำนวย ปรีมนวงศ์

กรรมการรถไฟฯ

ผู้แทนกระทรวงการคลัง

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 23 สิงหาคม 2559 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

อายุ 58 ปี

### ประวัติการศึกษา

- ปริญญาโท พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- รองปลัดกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลัง

### ประวัติการทำงาน

- รองปลัดกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลัง
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์
- รองอธิบดีกรมธนารักษ์

## นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร

ผู้ว่าการรถไฟฯ

กรรมการและเลขาธิการ

ดำรงตำแหน่ง

ระหว่างวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2558 - 22 กุมภาพันธ์ 2560

อายุ 53 ปี

### ประวัติการศึกษา

- ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

### ตำแหน่งงานปัจจุบัน

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

### ประวัติการทำงาน

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ปี พ.ศ. 2550



# คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย



1. นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. นายประเสริฐ อุตตะนันท์  
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้
3. นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย  
รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
4. นายปานเทพ มาลากุล ณ ออยุธยา  
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน
5. นายวรวุฒิ มาลา  
รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
6. นายณรงค์ฤทธิ์ ศิวะสาโรช  
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
7. นายค่านวน ทองนาค  
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
8. นายทองศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ  
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
9. นายพรสุริ ทองสาด  
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
10. นายทวีศักดิ์ สุทธิเสริม  
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ



11. นายนริศ ตั้งระดมสิน  
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

12. นายพีระเดช หนูขวัญ  
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล

13. นายจเร รุ่งฐานี  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา

14. (รอกการแต่งตั้ง)  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล

15. นางสาวสิริมา ทิรัญเจริญเวช  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า

16. นายสุจิตต์ เซาร์ศิริกุล  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

17. นายอวิรุทธ์ ทองเนตร  
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ

18. นายไพบูลย์ สุจิรังกุล  
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

19. นายศิริพงษ์ พลฤทธิพันธ์  
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน

20. นายเอก สิทธิเวดิน  
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



- |  |   |
|--|---|
| 21. นายฐาณกร อินทรชม<br>ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ                | 26. นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข<br>หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟ |
| 22. นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย<br>ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ  | 27. นายแพทย์เกรียงศักดิ์ เจริญสุขธรรมมาศ<br>หัวหน้าสำนักงานแพทย์    |
| 23. นายอารยะ ปิณฑะดิษ<br>ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร                   | 28. นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ<br>หัวหน้าสำนักงานผู้ว่ากร             |
| 24. นางสาวโมหิมาศ ฉัตรราคม<br>ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน           | 29. (รองการแต่งตั้ง)<br>หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ          |
| 25. นางนลินรัตน์ ปัตถนันทน์<br>หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา | 30. นายวานิช ธรรมเจริญ<br>หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด          |



31. นายวันชัย แผ่นผา  
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ

32. นายบุญเชิด เรืองศาสตร์  
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง

33. นายสมยม ฤทธิวิรุฬห์  
หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม

34. นายปิยบุตร ไตวิจารณ์  
หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

35. พล.ต.ต.จรัสสันต์ แก้วแสงเอก  
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ

36. นายธนพล ดำมณี  
ผู้ตรวจการ 1

37. นายชาญณรงค์ ยมนา  
ผู้ตรวจการ 2

38. นายมนัญ มณีจักร  
ผู้ตรวจการ 3

39. นายโอภาส ติрмаตเสถียร  
ผู้ตรวจการ 4





# หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทน

หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนให้กับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0803.2/ว.85 ลงวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2556 เรื่องอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ แจ้งว่าคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2556 เห็นชอบเรื่องอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ครั้งที่ 4/2556 ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการ กนร. เสนอ โดยให้ความเห็นชอบการจัดกลุ่มรัฐวิสาหกิจ อัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น

เพื่อให้การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจเป็นไปอย่างถูกต้องและมีมาตรฐานในการปฏิบัติ จึงกำหนดให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมให้แก่กรรมการในคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่นที่แต่งตั้งโดยทบบัญญัติแห่งกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามอัตราและหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

## 1. อัตราการจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ	ค่าตอบแทนรายเดือนไม่เกิน (บาท : คน : เดือน)	เบี้ยประชุมรายครั้งไม่เกิน (บาท : คน : เดือน)
กลุ่มที่ 1 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ (การรถไฟแห่งประเทศไทย)	10,000	10,000

## 2. หลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ

- 2.1 กรณีคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้กรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุม ดังนี้
- 2.1.1 ค่าตอบแทนรายเดือน ตามอัตราที่คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจได้รับค่าตอบแทนรายเดือนเป็น 2 เท่าของกรรมการรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ในกรณีที่กรรมการรัฐวิสาหกิจดำรงตำแหน่งไม่เต็มเดือนให้จ่ายค่าตอบแทนรายเดือนตามสัดส่วนระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง
- 2.1.2 เบี้ยประชุม ตามอัตราที่คณะรัฐมนตรีกำหนดโดยจ่ายเป็นรายครั้ง เฉพาะกรรมการที่มาประชุมไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน
- 2.2 กรณีคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น ที่แต่งตั้งโดยทบพญผู้ดีแห่งกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี มติคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้ได้รับค่าตอบแทน ดังนี้
- 2.2.1 กรณีเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งในอัตราเท่ากับเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ เฉพาะกรรมการที่มาประชุม ทั้งนี้ให้กรรมการรัฐวิสาหกิจได้รับเบี้ยประชุม คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน
- 2.2.2 กรณีเป็นบุคคลภายนอก ให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งในอัตราไม่เกิน 3,000 บาท เฉพาะกรรมการที่มาประชุม
- 2.2.3 กรณีเป็นบุคลากรภายในของรัฐวิสาหกิจ
- (1) กรณีคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่นที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ หรือฝ่ายบริหารของรัฐวิสาหกิจ ไม่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมเนื่องจากถือเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่
  - (2) กรณีคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่นที่มีใช้คณะกรรมการตามข้อ (1) ให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้ง

ในอัตราครั้งละไม่เกิน 3,000 บาท เฉพาะกรรมการที่มาประชุม

- 2.3 ในการจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานกรรมการและรองประธานกรรมการได้รับเบี้ยประชุมสูงกว่ากรรมการในอัตราร้อยละ 25 และ 12.5 ของเบี้ยประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ กรรมการรัฐวิสาหกิจเป็นผู้รับภาษีเงินได้เอง
- 2.4 สำหรับบริษัทลูกและบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจที่มีอยู่แล้ว ให้ถือปฏิบัติตามอัตราและหลักเกณฑ์ของแต่ละแห่งที่อยู่ตามเดิม แต่ทั้งนี้ หากยังไม่มีหลักเกณฑ์ถือปฏิบัติหรือจะจัดตั้งขึ้นใหม่ และมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจให้กำหนดอัตราไม่เกินรัฐวิสาหกิจแม่ โดยให้ความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง

## 3. อัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามข้อ 1 และ 2

เป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสม และภาระของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร

## 4. ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจกำกับการค้าเงินงานของรัฐวิสาหกิจ

เพื่อให้เกิดการพัฒนาการบริหารจัดการรัฐวิสาหกิจดียิ่งขึ้น และให้สามารถเทียบได้กับมาตรฐานสากล

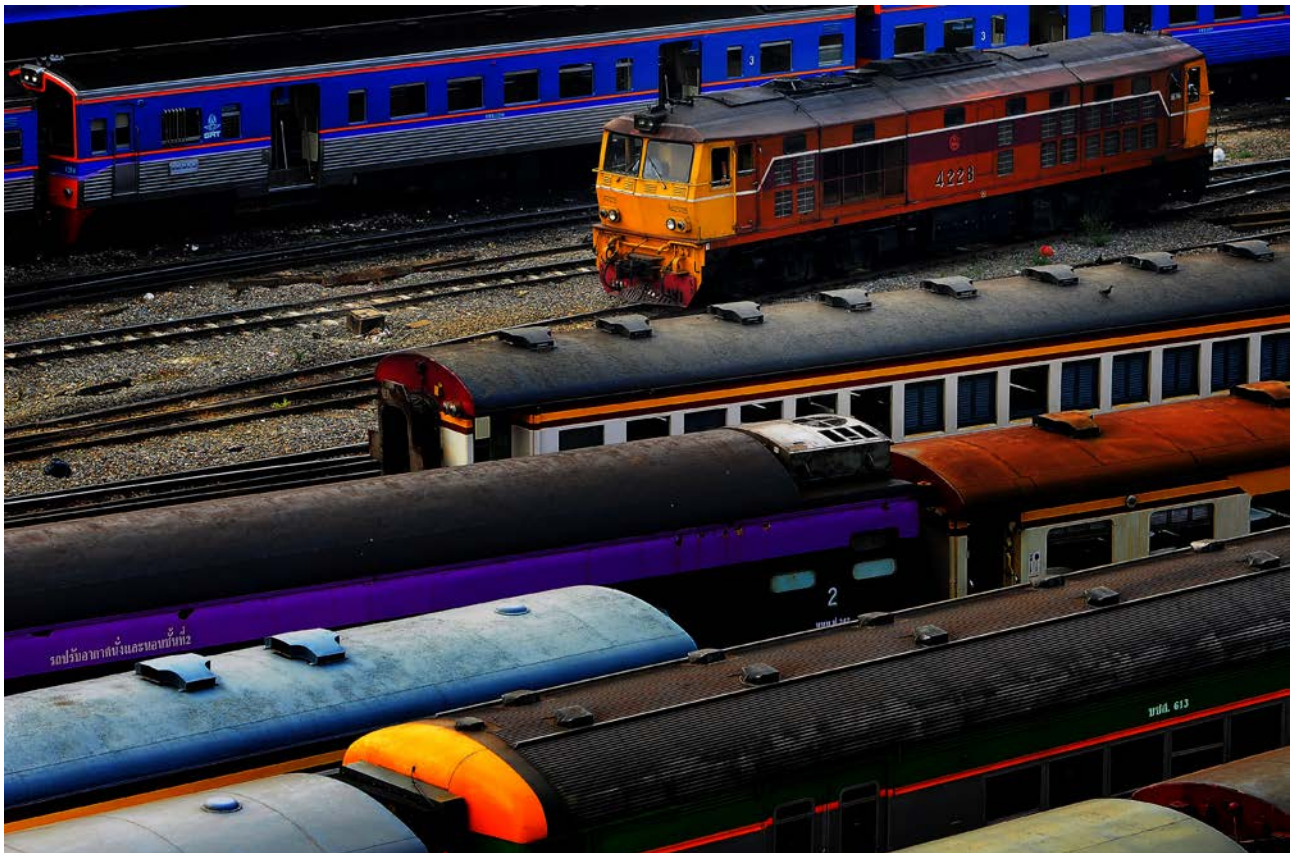
## 5. อัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ

ให้มีผลใช้บังคับถัดจากเดือนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2556 เป็นต้นไป) สำหรับกรณีรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชน จะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้



อัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ  
ตามหนังสือกระทรวงการคลัง เลขที่ กค.0803.2/ว.85 ลงวันที่ 6 สิงหาคม พ.ศ. 2556

คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ค่าตอบแทนรายเดือน			คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น (ที่มีสิทธิได้รับ) กรณีเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน)		
ประธานกรรมการ	เดือนละ	20,000 บาท	ประธานกรรมการ	ครั้งละ	12,500 บาท
กรรมการ	เดือนละ	10,000 บาท	กรรมการ	ครั้งละ	10,000 บาท
เบี้ยประชุมรายครั้ง (เดือนละไม่เกิน 1 ครั้ง)			กรรมการอื่น (บุคคลภายนอก) เป็นรายครั้ง	ครั้งละไม่เกิน	3,000 บาท
ประธานกรรมการ	ครั้งละ	12,500 บาท	กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ)	ครั้งละไม่เกิน	3,000 บาท
กรรมการ	ครั้งละ	10,000 บาท			





## ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1.1

การประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย  
(แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 4)

โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอขอแก้ไขข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1.1 การประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้เป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 25 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงออกข้อบังคับว่าด้วยการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 2 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1.1 ลงวันที่ 19 เมษายน 2528 (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2535) และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 2 ให้มีศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านเลขานุการ การประชุม สารสนเทศและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

โดยมีผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบขึ้นตรงต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และแบ่งส่วนงานออกเป็นดังนี้

1. กองเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

1.1 งานการประชุม

1.2 งานวิเคราะห์และติดตามผล

2. กองสารสนเทศและรับเรื่องราวร้องทุกข์

2.1 งานร้องทุกข์เหตุอันตรายและการบริการ

2.2 งานร้องทุกข์การจัดซื้อจัดจ้าง

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละงานมีหัวหน้างาน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ 2 ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2548

(นายปริญญา จินดาประเสริฐ)

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย



## ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1.1

การประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย  
(แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3)

โดยที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอขอแก้ไขข้อบังคับว่าด้วยการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้การประชุมของคณะกรรมการเป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานะการณ์ปัจจุบัน

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 25 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงออกข้อบังคับว่าด้วยการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย แก้ไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 3 แห่งข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ 1.1 ลงวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2528 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 3 ให้มีการประชุมคณะกรรมการสัปดาห์ละหนึ่งครั้ง เพื่อวางนโยบายและควบคุมดูแลกิจการของการรถไฟฯ ถ้ามีความจำเป็นจะต้องมีการประชุมมากหรือน้อยครั้งกว่านั้นก็ให้เรียกประชุมตามความจำเป็นและเหมาะสม”

ข้อ 2 ให้ใช้ข้อบังคับนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2546

(นายปริญญ์ จินดาประเสริฐ)

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย



## ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1.1

การประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นสมควรประมวลข้อบังคับเสียใหม่เพื่อให้เป็นหมวดหมู่และสะดวกแก่การปฏิบัติ ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 25 (2) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 จึงให้นำข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม พ.ศ. 2494

ฉบับที่ 82 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน พ.ศ. 2509

มาประมวลเป็นข้อบังคับฉบับที่ 1.1 ว่าด้วยการประชุมและการดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ประธานกรรมการ เป็นประธานในที่ประชุมคณะกรรมการทุกคราว ถ้าคราวใดประธานกรรมการไม่สามารถมาประชุมได้ โดยเหตุใดเหตุหนึ่งก็ตาม ให้คณะกรรมการเลือกกรรมการคนใดคนหนึ่งนอกจากผู้ว่าการรถไฟฯ ซึ่งเป็นกรรมการ โดยตำแหน่งอยู่แล้ว ให้เป็นประธานแทนในที่ประชุม



ข้อ 2 ให้มีกองเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านเลขานุการและการประชุมของ คณะกรรมการรถไฟฯ งานธุรการ งานบุคคล งานการเงิน และบัญชีของกอง ตลอดจนรับผิดชอบเกี่ยวกับงาน ด้านวิเคราะห์ ตรวจสอบ โต้ตอบ และติดตามผลรวมทั้งการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมี หัวหน้ากองเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ ขึ้นตรงต่อผู้ว่าการรถไฟฯ และ ให้แบ่งส่วนงานออกเป็น 2 งาน ดังนี้

2.1 งานการประชุม

2.2 งานวิเคราะห์และติดตามผล

(ข้อ 2 แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2535 มีผลใช้บังคับในวันเดียวกัน)

ข้อ 3 ตามปกติให้มีการประชุมคณะกรรมการสัปดาห์ละหนึ่งครั้งเป็นประจำ ถ้ามีความจำเป็นหรือมีเรื่องด่วนและสำคัญ จะมีการประชุมพิเศษเมื่อใดก็ได้

ข้อ 4 เมื่อผู้ว่าการรถไฟฯ ร้องขอขึ้นมา หรือด้วยความร้องขอของกรรมการเข้าลงชื่อกันตั้งแต่ 2 นายขึ้นไปขอให้มีการประชุมพิเศษ ก็ให้ประธานกรรมการนัดหมายเรียกประชุมได้เป็นพิเศษ และถ้าสามารถจะออกระเบียบวาระการประชุมพิเศษแจ้งให้กรรมการได้ ก็ให้แจ้งระเบียบวาระไปพร้อมกันกับการนัดหมาย

ข้อ 5 การประชุมคณะกรรมการ ถ้ามีความจำเป็นจะต้องเชิญพนักงานของการรถไฟฯ ไม่ว่าตำแหน่งหน้าที่ใดๆ มาชี้แจง หรือให้ความเห็นก็ให้ประธานกรรมการเชิญพนักงานนั้นๆ มาชี้แจงได้ หรือผู้ว่าการเห็นสมควรจะให้พนักงานคนใด มาชี้แจงข้อความในเรื่องใดที่เกี่ยวข้อง ก็ให้ผู้ว่าการเชิญมาชี้แจงได้

ข้อ 6 องค์ประชุมของคณะกรรมการต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการ

ข้อ 7 มติของที่ประชุม ให้ถือคะแนนเสียงของกรรมการฝ่ายข้างมากเป็นเกณฑ์ ถ้าหากคะแนนเสียงก้ำกึ่งกัน ก็ให้ประธาน กรรมการเป็นผู้ชี้ขาด

ข้อ 8 เรื่องใดที่เข้าประชุม ถ้าเป็นปัญหาในความหมายหรือเจตนารมณ์ของบทบัญญัติในมาตราใดของพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มติของที่ประชุมต้องเป็นเอกฉันท์

ข้อ 9 ในการควบคุมดูแลโดยทั่วถึงซึ่งกิจการงานของการรถไฟฯ เพื่อให้ผลเป็นไปตามที่คณะกรรมการวางนโยบายและ ข้อบังคับระเบียบการไว้ ให้ผู้ว่าการรถไฟฯ เสนอรายงานที่ได้ปฏิบัติใช้ประจำเดือนต่อคณะกรรมการ ตามที่ คณะกรรมการจะได้กำหนดให้

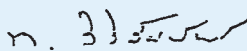
ข้อ 10 คณะกรรมการอาจแต่งตั้งกรรมการให้ไปศึกษา ติดตาม และสอดส่องเรื่องใดเรื่องหนึ่งเกี่ยวกับงานของฝ่ายหรือ ส่วนหนึ่งส่วนใดในองคาพยพของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยไปติดต่อโดยตรงกับเจ้าหน้าที่ผู้เป็นเจ้าของเรื่อง นั้นๆ และจะมอบหมายหน้าที่ให้กรรมการไปตรวจการปฏิบัติงานของพนักงานรถไฟ โดยใกล้ชิดทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ 11 ในกรณีที่มีการต้องสืบสวนหรือสอบสวนในเรื่องใดๆ ที่เกี่ยวกับกิจการรถไฟ คณะกรรมการอาจตั้งพนักงานของ การรถไฟฯ ให้ทำการสืบสวนสอบสวน และรายงานเพื่อหาข้อเท็จจริงในเรื่องนั้นๆ มาประกอบการพิจารณาได้

ข้อ 12 ข้อบังคับการประชุม และการดำเนินกิจการของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่ออกขึ้นไว้นี้ ย่อมจะ มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ยกเลิกหรือเพิ่มเติมได้โดยมติของคณะกรรมการ

ข้อ 13 ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2528

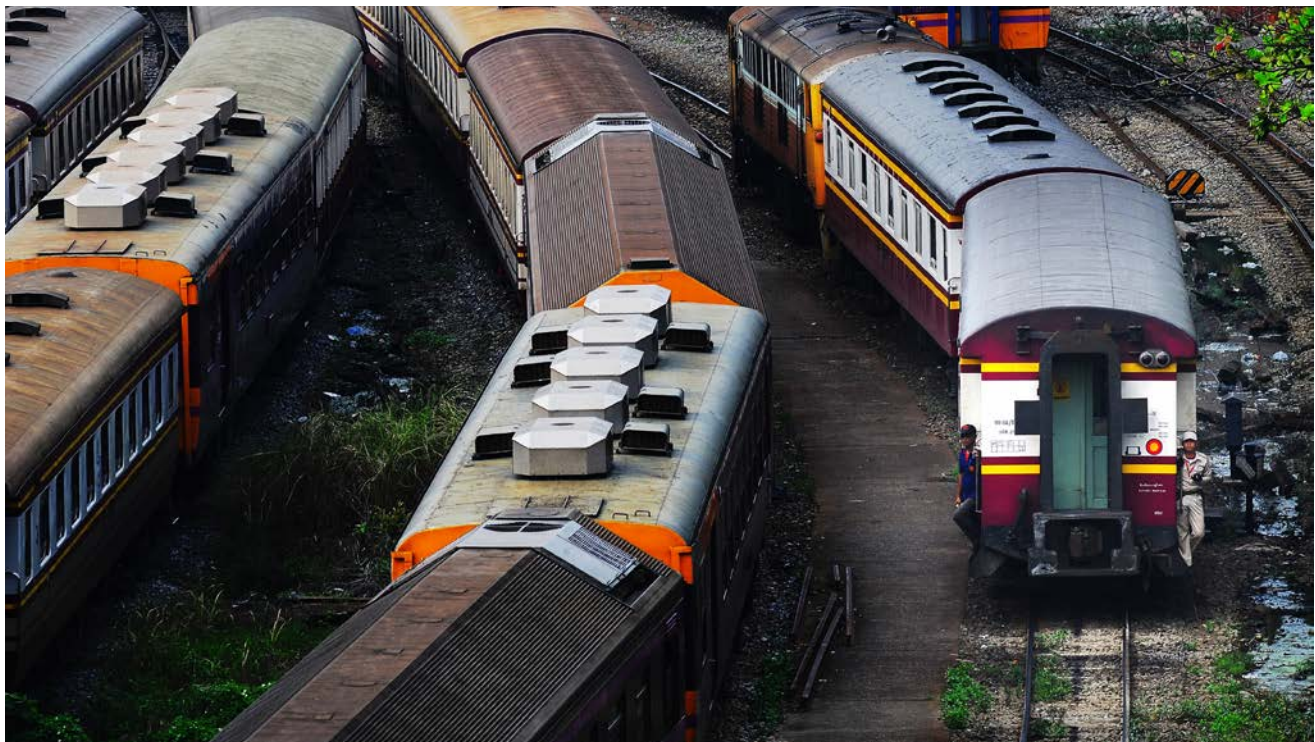
พลเอก 

(พลเอกเทียนชัย สิริสัมพันธ์)

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตารางสรุปการเข้าประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีบัญชี 2559

รายชื่อ	ตำแหน่ง	1	2	3	4	
		13/2559	14/2559	15/2559	16/2559	
1. นายพิชิต อัคราทิตย์	ประธานกรรมการ	✓	✓	✓	✓	4/4
2. นายคณิต แสงสุพรรณ	กรรมการ	✓	✓	✓	✗	3/4
3. นายบวร วงศ์สินอุดม	กรรมการ	✓	✓	✓	✗	3/4
4. นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์	กรรมการ	✓	✓	✗	✓	3/4
5. รศ. ธีววรรณ กนิษฐพงษ์	กรรมการ	✓	✓	✓	✓	4/4
6. นางอัญชลี เต็งประทีป	กรรมการ	✓	✓	✓	✓	4/4
7. นายอำนาจ ปริมวงค์	กรรมการ	✓	✓	✓	✓	4/4
8. นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร	กรรมการและเลขานุการ	✓	✓	✓	✓	4/4
		8/8	8/8	7/8	6/8	
สรุปการเข้าร่วมประชุมรายครั้งที่มีคณะกรรมการเข้าร่วมเกินร้อยละ 80		✓	✓	✓	✓	



ตารางสรุปการเข้าประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีบัญชี 2559

รายชื่อ	ตำแหน่ง	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	สรุป รายบุคคล
		17/2558	18/2558	19/2558	20/2558	1/2559	2/2559	3/2559	4/2559	5/2559	6/2559	7/2559	8/2559	9/2559	10/2559	11/2559	12/2559	
1. นายสรราช เบญจกุล	ประธานกรรมการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	16/16
2. นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่	กรรมการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗	14/16
3. พลโท ชาญชัย ภูทอง	กรรมการ	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	15/16
4. นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี	กรรมการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	15/16
5. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ	กรรมการ	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✗	13/16
6. นายกรณินทร์ กาญจนรัมย์ <sup>1</sup>	กรรมการ														✓	✓	✓	3/3
7. รศ. อัครธรณ กนิษฐ์พงศ์ <sup>2</sup>	กรรมการ																✗	0/1
8. นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร	กรรมการและ เลขาธิการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	16/16
สรุปการเข้าร่วมประชุมรายครั้งที่มิถุนายนกรรมการเข้าร่วมเกินร้อยละ 80		6/6	5/6	5/6	6/6	6/6	6/6	6/6	5/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/6	6/7	7/7	5/8	
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	

หมายเหตุ

<sup>1</sup> นายกรณินทร์ กาญจนรัมย์ ดำรงตำแหน่งระหว่าง วันที่ 14 มิถุนายน พ.ศ. 2559 - 5 สิงหาคม พ.ศ. 2559

<sup>2</sup> รศ.อัครธรณ กนิษฐ์พงศ์ ดำรงตำแหน่งระหว่าง วันที่ 12 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 - 5 สิงหาคม พ.ศ. 2559





# วิสัยทัศน์ พันธกิจ ยุทธศาสตร์

## แผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2559

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2555 - 2559 ประจำปีงบประมาณ 2559 บนพื้นฐานของยุทธศาสตร์ของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2565 และแผนฟื้นฟูกิจการการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 - 2565 เป็นสำคัญ ดังนี้



**STRIVE** for *EXCELLENCE*  
in Providing a *CONVENIENT RAIL*  
**PUNCTUALITY** and **SAFETY**



### วิสัยทัศน์ (Vision)

มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบรางที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย



### พันธกิจ (Missions)

การรถไฟฯ มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อสร้างรายได้และผลกำไรให้แก่องค์กร รวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ การรถไฟฯ ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ และตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของภาครัฐ ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนา ขยายเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า



## วัตถุประสงค์ (Objectives)

- เพื่อสร้างความเป็นเลิศในการให้บริการของการรถไฟฯ ภายใต้สภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง
- เพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ทั้งธุรกิจหลักและธุรกิจรอง รวมทั้งมีการจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
- เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรและบุคลากรที่สอดคล้องกับแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบรางอันจะนำไปสู่ความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืนของการรถไฟฯ ในระยะยาว
- เพื่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานต่างๆ ของการรถไฟฯ ในการผลักดันวิสัยทัศน์การรถไฟฯ อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล



## ยุทธศาสตร์ (Strategies)

สามารถแบ่งออกเป็น 7 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

- ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาระบบการบริหารจัดการที่ดี
- ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนาบุคลากรเพื่อการจัดการสมัยใหม่
- ยุทธศาสตร์ที่ 3 การปรับปรุงการให้บริการและเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้า
- ยุทธศาสตร์ที่ 4 การปรับปรุงการให้บริการและเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร
- ยุทธศาสตร์ที่ 5 การปรับปรุงระบบการบริหารทรัพย์สิน (Non - core) เพื่อแก้ไขภาระทางการเงินจากการดำเนินการในอดีต
- ยุทธศาสตร์ที่ 6 การลดอุบัติเหตุในการเดินรถและยกระดับการรักษาความปลอดภัยในขบวนรถและพื้นที่สถานี
- ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ที่มีศักยภาพในการเพิ่มรายได้ในระยะยาวและส่งเสริมระบบในปัจจุบัน





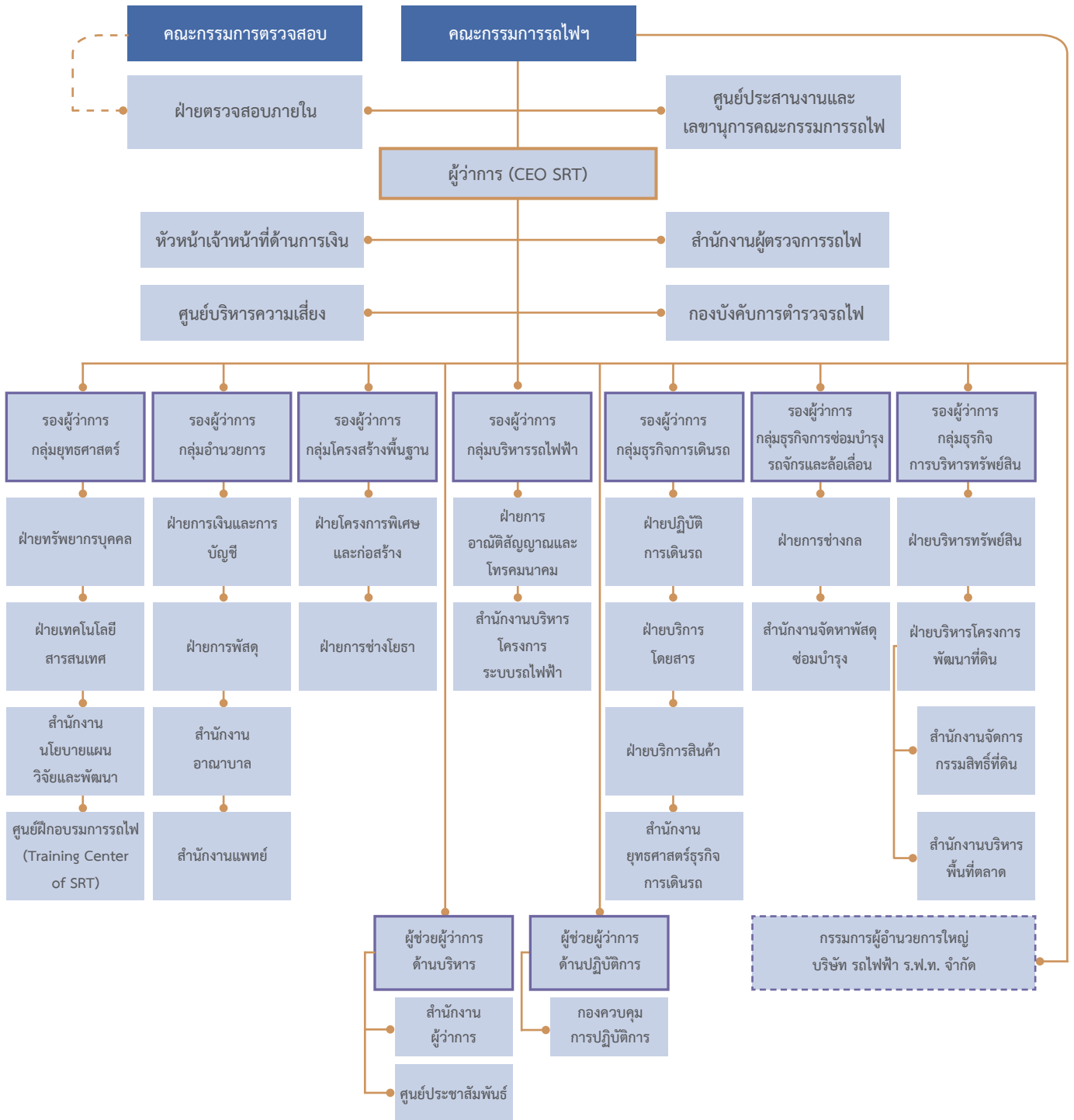
## ผลการดำเนินงานในภาพรวม

ภายหลังการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 - 2559 ประจำปีงบประมาณ 2559 แล้ว จะสามารถทำให้การดำเนินงานในภาพรวมได้ดังนี้

1. รายได้จากกรณขนส่งผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 3,253 ล้านบาท และรายได้จากการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากปี 2558
2. รายได้จากการบริหารทรัพย์สินเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 จากปี 2558
3. ปริมาณการขนส่งผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 35.75 ล้านคน และปริมาณการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากปี 2558
4. กิโลเมตรผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า 6,184 ล้านคน / กม. และกิโลเมตรสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 จากปี 2558
5. คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถใช้แผนวิสาหกิจ และแผนปฏิบัติการประจำปี เป็นเครื่องมือสำหรับติดตามและประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อนำมาวางแผนกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนโครงการ/แผนงานให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้
6. ผู้ใช้บริการมีระดับความพึงพอใจในการเดินทางและขนส่งสินค้าทางรถไฟเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ.2555 - 2559 ประจำปีงบประมาณ 2559 มิได้เพียงส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินงานของการรถไฟฯ แต่ ยังสร้างเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศได้อีกทางหนึ่งด้วย เช่น ลดความสูญเสียทางเศรษฐกิจและสังคมจากปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุ ลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งลดมลพิษที่เกิดจากภาคการขนส่ง บรรเทาสภาพการจราจรแออัดในเขตเมือง เพิ่มโอกาสในการประกอบธุรกิจ และเศรษฐกิจในภูมิภาคสามารถเติบโตได้อย่างรวดเร็วและยั่งยืน

# แผนภูมิโครงสร้างองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย



ที่มา : ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.1

การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ( ฉบับที่ 2 ) พ.ศ. 2558 ปรับปรุงใหม่ 2/11/2558 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล



# การควบคุมภายใน

## ฝ่ายตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย

### ส่วนที่ 1 คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555

ข้อ 6 ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการตรวจสอบ” ประกอบด้วยประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน และกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และให้หัวหน้าตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

### คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2559 (ชุดเดิม)

#### ประธานกรรมการ

นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังสี

รองอธิการพิเศษฝ่ายคณะกรรมการอัยการ

ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 - 29 พ.ศ. สิงหาคม 2559

#### กรรมการ

นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่

ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง

ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 - 29 พ.ศ. สิงหาคม 2559

#### กรรมการ

นายสรวิฑ์ เบญจกุล

รองเลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม

ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 - 12 ตุลาคม พ.ศ. 2558 และ

ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นประธานคณะกรรมการรถไฟฯ (ปร.)

#### เลขานุการ

นายอวิรุทธิ์ ทองเนตร

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2558 - 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2559

**คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ระหว่างปี พ.ศ. 2557 - พ.ศ. 2559  
(ชุดปัจจุบัน)**

**ประธานกรรมการ**

ดร.คณิต แสงสุพรรณ

ผู้อำนวยการ สถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง

มูลนิธิสถาบันวิจัยนโยบายเศรษฐกิจการคลัง (สวค.)

ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2559 - ปัจจุบัน

**กรรมการ**

นางอัญชลี เต็งประทีป

ที่ปรึกษาด้านนโยบายและยุทธศาสตร์

(นักวิเคราะห์นโยบายและแผนทรงคุณวุฒิ)

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง กระทรวงการคลัง

ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2559 - ปัจจุบัน

**กรรมการ**

รศ.ดร.ธัชวรรณ กนิษฐ์พงศ์

รองคณบดีฝ่ายบริหาร อาจารย์ประจำ คณะบริหารธุรกิจ

สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2559 - ปัจจุบัน

**เลขานุการ**

นายนริศ ตั้งระดมสิน

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2559 - ปัจจุบัน

**ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินงานตรวจสอบ**

ผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายในเปรียบเทียบกับแผนงานการตรวจสอบประจำปี 2559 ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย สรุปดังนี้

ภารกิจตรวจสอบ/รหัสโครงการ	ยกมาปี2558	แผนงานปี2559	ผลงาน	ยกเลิก	มากกว่า/น้อยกว่า
1. การบริหารและการปฏิบัติการ	8	19	19	2	(6)
2. ด้านปฏิบัติตามกฎระเบียบ	1	4	3	-	(2)
3. ด้านการเงินและการบัญชี	2	2	1	-	(3)
4. ตรวจสอบพิเศษ/ผู้บริหารสั่งการ	-	15	4	2	(9)
<b>รวม</b>	<b>11</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>(20)</b>



# โครงการตรวจสอบสำคัญ ที่ได้ดำเนินการในงบประมาณ ปี 2559

## ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1. งานซ่อมบำรุงและซ่อมสะพานของฝ่ายการช่างโยธา พบว่า มีการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างไม่สอดคล้องกับเปอร์เซ็นต์ของผลงานตามสัญญาแต่ละสัญญา และระยะห่างระหว่างหมอนเหล็กบนสะพานกับหมอนคอนกรีตบนทางมีความกว้างเกินพิภคที่กำหนดสาเหตุเกิดจากการติดตั้งหมอนเหล็กมีข้อจำกัดของโครงสร้างสะพานและความกว้างของผนังกวดหิน ซึ่งบางแห่งไม่ได้ออกแบบส่วนปลายให้สามารถติดตั้งหมอนได้ จึงได้เสนอแนะให้พิจารณาหาแนวทางในการกำหนดวิธีการเบิกจ่ายให้สอดคล้องกับการส่งงานของผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และให้กำหนดแผนผังมาตรฐานสำหรับใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหา หากพบว่าระยะห่างระหว่างหมอนเหล็กบนสะพานกับหมอนคอนกรีตบนทางมีความกว้างเกินพิภคที่กำหนด เพื่อใช้แนบท้ายรายการละเอียดหมายอักษร “ก” ประกอบในสัญญาจ้างสำหรับงานต่อไป

2. การจัดการเครื่องมือกลบำรุงทางหนักและรถตรวจสภาพทาง พบว่า มีกำหนดแผนการนำรถเข้าซ่อมบำรุงฯ ไม่ตรงกับแผนงานซ่อมบำรุงฯ ของกองเครื่องกลบำรุงทางหนัก ผลการซ่อมบำรุงวาระหนักประจำปี 2558 ของกองเครื่องกลบำรุง

ทางหนักดำเนินการซ่อมบำรุงฯ ได้ต่ำกว่าแผนงานฯ จำนวน 10 คัน งานเครื่องกลบำรุงทางหนักขาดใหญ่ปฏิบัติงานอัดหินได้ต่ำกว่าแผนงาน เนื่องจากต้องนำรถเข้าซ่อมบำรุงวาระหนักประจำปีเป็นเวลา 5 เดือน กองเครื่องกลบำรุงทางหนักไม่ได้จัดเตรียมพัสดุคงเหลือตามรายงานความต้องการให้เพียงพอก่อนนำรถเข้ารับการซ่อมบำรุงฯ จึงได้เสนอแนะให้นำแผนการซ่อมบำรุงรถเครื่องกลบำรุงทางหนักวาระประจำปีของกองเครื่องกลบำรุงทางหนักไปเป็นข้อมูลประกอบในการพิจารณาจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำปี และให้มีการกำหนดรายการมาตรฐานของอะไหล่และรายการจ้างซ่อมสำหรับงานบำรุงวาระประจำปีของรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก เพื่อนำไปเป็นข้อมูลในการบริหารงานจัดซื้อ/จัดจ้าง พร้อมทั้งควรจัดทำบัญชีอะไหล่คงเหลือ

3. การบริหารงานคลังพัสดุสำหรับงานซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและเครื่องกั้นถนน พบว่า การจ่ายพัสดุตามใบเบิกและใบส่งของจำนวน 148 ฉบับเบิกพัสดุ 583 รายการ สามารถจ่ายพัสดุให้ผู้เบิกได้ครบถ้วนตามจำนวนที่เบิก 308 รายการ จ่ายไม่ครบตามจำนวนที่เบิก 109 รายการ นอกจากนี้ยังพบว่า ไม่มีการกำหนดพิภคปริมาณพัสดุที่จัดเก็บให้ชัดเจน และในการจ่ายพัสดุผู้เบิกต้องมารับพัสดุด้วยตนเองไม่มีการกำหนด วิธีการปฏิบัติในกรณีที่ผู้เบิกไม่มารับพัสดุภายใน 30 วัน จึงได้เสนอแนะให้ออกคำสั่งทั่วไปเพื่อกำหนดให้หน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องในการจัดเก็บข้อมูลปริมาณการเบิกพัสดุและกรอบระยะเวลาของขั้นตอนการจัดหาเพื่อกำหนดปริมาณการจัดเก็บพัสดุและจุดสั่งซื้อที่เหมาะสมของพัสดุแต่ละรายการ และให้ออกคำสั่งทั่วไปเพื่อกำหนดวิธีการรับส่งและกรอบเวลาในการจ่ายพัสดุตามใบเบิกและใบส่งของให้ชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมทั้งกำหนดวิธีการติดตามสถานะของการเบิกตามใบเบิก โดยให้นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการจัดการบริหารคลังพัสดุ

## ด้านเดินรถขนส่ง

1. การบริหารงานจัดเก็บรายได้ค่าเช่าอาคารและที่ดิน (จดช. เป็นคู่สัญญาเช่า) พบว่า ทะเบียนรายการเช่าที่ใช้ในการบริหารสัญญาของกองจัดการเดินรถเขตและของนายสถานีมีข้อมูลที่ไม่เป็นมาตรฐานเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายให้ส่งมอบสัญญาเช่าของกองจัดเดินรถเขตให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สินรับไปบริหารในปี 2560 แต่ปัจจุบันยังไม่ดำเนินการอย่างเป็นทางการ จึงได้เสนอแนะให้ปรับปรุงทะเบียนรายการเช่าให้มีข้อมูลครบถ้วนตามข้อกำหนดมีรูปแบบเป็นมาตรฐานและเป็นปัจจุบันแล้วส่งให้นายสถานีและสารวัตรงานเดินรถตรวจสอบความถูกต้อง พร้อมตรวจสอบการใช้ประโยชน์พื้นที่เช่าว่าตรงสัญญาให้ครบถ้วน และสั่งการให้สารวัตรงานเดินรถควบคุมและตรวจสอบการปฏิบัติงานของนายสถานีเกี่ยวกับการรับเงินและนำส่งเงินรายได้ค่าเช่าการจัดทำรายงานการรับชำระค่าเช่า โดยให้กองจัดการเดินรถเขตเร่งรัดต่อสัญญา หรือขออนุมัติต่อสัญญา หรือบอกเลิกสัญญาสุดแต่กรณี พร้อมเรียกเก็บเงินต่างๆ ให้ครบถ้วนก่อนต่อสัญญาด้วย

2. การจัดการผู้บุกรุกในบริเวณเขตสถานี พบว่า การดำเนินงานของคณะทำงานเฉพาะกิจ เพื่อลดจำนวนผู้บุกรุกให้เป็นไปตามนโยบายของคณะกรรมการรถไฟฯ ยังไม่บรรลุเป้าหมาย รวมทั้งยังไม่พบว่ามีกรณีนำไปปฏิบัติและติดตามให้เกิดผลงานที่ชัดเจน นายสถานีเจ้าของพื้นที่ส่วนใหญ่ยังไม่สามารถเข้าทำการแจ้งความร้องทุกข์กับผู้บุกรุกเดิมทุกรายให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินการกับผู้บุกรุกฯ กำหนดไว้ได้ทั้งหมด แนวเขตที่ดินของการรถไฟฯ ยังไม่สามารถระบุขอบเขตที่ชัดเจนและยังไม่มีชัดเจนในเรื่องของแนวเขตที่ทำการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ทำให้การปฏิบัติของนายสถานีไม่สามารถดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้ จึงได้เสนอแนะให้การรถไฟฯ พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟฯ บริเวณชุมชนต่างๆ เป็นการเฉพาะแต่ละพื้นที่ตามความเหมาะสม และให้นายสถานีรวบรวมข้อมูลลักษณะรายละเอียดข้อเท็จจริงของผู้บุกรุกแล้วรายงานปัญหาอุปสรรคต่อคณะทำงานเฉพาะกิจ เพื่อหามาตรการดำเนินการกับผู้บุกรุก อีกทั้งให้ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถร่วมหารือกับคณะทำงานเฉพาะกิจ และฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างเกี่ยวกับแนวเขตการใช้พื้นที่ที่จะก่อสร้างรถไฟทางคู่ เพื่อให้สามารถกำหนดพื้นที่ที่ต้องรื้อถอนหรือให้เข้าได้ และแจ้งให้นายสถานีเจ้าของพื้นที่ที่จะต้องดำเนินการกับผู้บุกรุกเพื่อเตรียมความพร้อมในการส่งมอบพื้นที่

3. การซ่อมบำรุงรถสินค้าของฝ่ายการช่างกล พบว่า มีรายการตรวจสอบหลายรายการที่ไม่ได้กำหนดให้บันทึกค่าไว้ในแบบรายการทำวาระรถสินค้า ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยการจัดหาพัสดุอะไหล่ประเภท Unit Replacement ไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้งานการแจ้งความต้องการรถสินค้าประจำปี ทั้งจำนวน ชนิดของรถ และช่วงระยะเวลายังไม่ชัดเจน

เพียงพอให้ฝ่ายการช่างกลใช้สำหรับเป็นข้อมูลวางแผนซ่อมบำรุงรถสินค้า จึงได้เสนอแนะให้มีการเพิ่มเติมรายละเอียดค่าที่กักตุนมาตรฐานของอุปกรณ์ลงในรายการทำวาระสินค้าด้วย และควรมีการประชุมติดตามเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนพัสดุอะไหล่ประเภท Unit replacement ที่ต้องใช้ในงานซ่อมบำรุงของรถสินค้าร่วมกับหน่วยงานจัดหางานพัสดุเป็นรายไตรมาสใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดเป็นแผนการจัดหาพัสดุล่วงหน้า และพิจารณาสั่งการจัดซื้อ-จัดหาให้เพียงพอกับให้มีการรายงานความต้องการใช้รถสินค้า ทั้งจำนวนชนิดของรถและช่วงระยะเวลาที่ต้องการใช้รถ เพื่อให้สามารถปรับแผนงานการซ่อมบำรุงให้เหมาะสมและเพียงพอต่อความต้องการใช้งาน อีกทั้งให้เร่งดำเนินการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจกับผู้เกี่ยวข้องในงานระบบการจัดการงานบำรุงรักษาด้วยคอมพิวเตอร์ (CMMS)

## ด้านงานสนับสนุนและสารสนเทศ

1. การกำกับดูแลกิจการที่ดี ฝ่ายตรวจสอบภายในได้ทำการสอบทานการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ประจำปีงบประมาณ 2559 ของทุกหน่วยงาน และสุ่มสอบทานการรายงานของผู้บริหารหรือพนักงาน พบว่า

- 1.1 ระเบียบการรถไฟฯ ว่าด้วยการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ยังระบุวิธีปฏิบัติในการจัดทำ การรวบรวม การนำเสนอรายงานให้ ผู้ว่าการรถไฟฯ และการจัดเก็บรายงานของพนักงานในแต่ละระดับไม่ครบถ้วน
- 1.2 พนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานยังไม่เข้าใจถึงความจำเป็น เจตนาธรรม และหน้าที่ที่จะต้องมีการรายงานความขัดแย้ง ผู้บังคับบัญชาไม่ได้มีการสื่อสารทำความเข้าใจกับพนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานให้เข้าใจและทราบถึงการนำเสนอรายงานตามลำดับขั้น
- 1.3 ขาดกระบวนการติดตาม/การแจ้งเตือนจากหน่วยงานผู้รวบรวม จึงได้เสนอแนะให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคล จัดทำคู่มือการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยแสดงลำดับขั้นตอนของการเขียนรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ (WORK FLOW) และจัดให้มีโครงการสัมมนาความรู้ความเข้าใจ พนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงาน และให้การรถไฟฯ กำหนดเป็นบันทึกข้อตกลงการประเมินผล การดำเนินงานของผู้บริหารระดับสูงของทุกหน่วยงานเพื่อผลักดัน/กระตุ้นให้เกิดการดำเนินงานตามระเบียบการรถไฟฯ

2. ระบบ Network / Internet พบว่ามีการให้ผู้ใช้งานกำหนดรหัสผ่านแต่ไม่มีข้อเสนอแนะในการกำหนดรหัสผ่านเข้าถึงระบบที่ดี ข้อกำหนดในการใช้งาน รวมถึงการเปลี่ยนรหัสและการดำเนินการกรณีที่ผู้ใช้งานไม่ได้ดำเนินการตามที่กำหนด มีพนักงานที่ออกจากการรถไฟฯ แล้วยังอยู่ในทะเบียนผู้ใช้งานที่ไม่มีกำหนดการเพิกถอน และไม่มีการทบทวนสิทธิการเข้าถึงของผู้ใช้งาน การจัดทำระบบสำรองไม่มีแผนเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉินไว้เป็นลายลักษณ์อักษร จึงได้แนะนำให้เร่งรัดจัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยด้านสารสนเทศของการรถไฟฯ โดยดำเนินการจัดทำข้อกำหนดและหลักเกณฑ์ในการบริหารจัดการในการเข้าถึงของผู้ใช้งานระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์เป็นลายลักษณ์อักษร รวมทั้งจัดทำแผนเตรียมความพร้อมกรณีฉุกเฉินในส่วนของการดำเนินการระบบเครือข่าย



## การกำกับดูแลกิจการ

### รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบฯ ประจำปีงบประมาณ 2559

คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ 06/2557 ลงวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2557 แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย

1. นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังสี  
เป็นประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
2. นายสรราช เบญจกุล  
เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
3. นางสาวชุลมณี สักขใหม่  
เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

โดยมีนายอวิรุทธ์ ทองเนตร ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม พ.ศ. 2558 อนุมัติให้นายสรราช เบญจกุล (บุคคลในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจ) พ้นจากตำแหน่งกรรมการอื่นในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย และแต่งตั้ง นายสรราช เบญจกุล ให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย แทนประธานกรรมการเดิมที่ลาออก จึงได้มีคำสั่งคณะกรรมการรถไฟฯ คำสั่งที่ 7/2559 (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2559 แต่งตั้งให้นายกรณินทร์ กาญจนโณมัย ดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ และคำสั่ง การรถไฟฯ เลขที่ บคบ.284/2559 ลงวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 แต่งตั้งให้นายนริศ ตั้งระดมสิน ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน ไปดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในและแต่งตั้งให้นายอวิรุทธ์ ทองเนตร ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในไปดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม พ.ศ. 2559 อนุมัติให้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ 11/2559 ลงวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2559 แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบฯ ซึ่งประกอบด้วย

**1. นายคณิต แสงสุพรรณ**

เป็นประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

**2. นางอัญชลี เต็งประทีป**

เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

**3. รศ. รัชวรรณ กนิษฐพงศ์**

เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

โดยมีนายริศ ตั้งระดมสิน ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน ปี พ.ศ. 2558 ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการรถไฟฯ และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

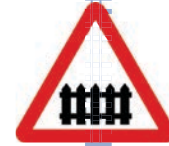
ในปี พ.ศ. 2559 คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยมีการประชุมรวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง มีผลการดำเนินงานสรุปได้ดังนี้

### ด้านการสอบทาน และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

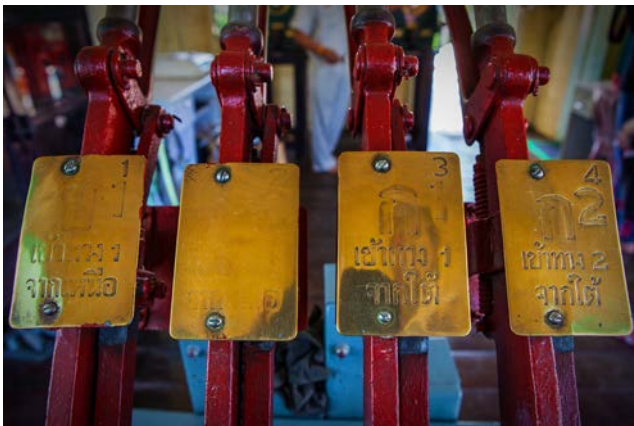
1. พิจารณาสอบทานรายงานผลการตรวจสอบประจำไตรมาสที่ 1-3 ประจำปีงบประมาณ 2559 (เดือน ตุลาคม 2558 - มิถุนายน 2559) และรายงานผลการตรวจสอบประจำปี 2559
2. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้งเลื่อนระดับพนักงานในฝ่ายตรวจสอบภายใน
3. พิจารณาให้ความเห็นชอบในโครงการโยกย้ายหมุนเวียนพนักงานในฝ่ายตรวจสอบภายใน และการโยกย้ายไปปฏิบัติงานที่ฝ่ายบริการโดยสาร
4. พิจารณาสอบทานหลักเกณฑ์การรับหนังสือร้องเรียนและบัตรสนเท่ห์
5. พิจารณาให้ความเห็นชอบ/อนุมัติ และยุติเรื่องงานตรวจสอบพิเศษ
6. พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือกรณีศึกษาและแนวทางแก้ไขเพื่อป้องกันการกระทำผิดระเบียบการรถไฟฯ ปี 2559
7. พิจารณาสอบทานรายงานเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของฝ่ายตรวจสอบภายในประจำปี 2559
8. พิจารณารายการติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินการตามมติคณะกรรมการรถไฟฯ
9. พิจารณารายการชี้แจงเรื่องการแต่งตั้งโยกย้ายพนักงานที่ฝ่ายตรวจสอบภายใน
10. พิจารณาการขอเอกสารรายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
11. พิจารณารายงานความคืบหน้าหรือสถานะของการส่งมอบหรือการตรวจรับพัสดุที่ครบกำหนดตามสัญญาในเบื้องต้น
12. พิจารณารายงานความคืบหน้าแผนการดำเนินการจัดทำแผนการตรวจสอบประจำปี 2560
13. พิจารณาโยกย้ายพนักงานไปปฏิบัติงานในฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
14. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปูนบำเหน็จของพนักงานในสังกัดฝ่ายตรวจสอบภายในประจำปี 2560

## ด้านระบบการควบคุมภายในองค์กรของการรถไฟฯ

สอบทานรายงานการควบคุมภายในตามระเบียบว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ข้อ 6 ของการรถไฟฯ ประจำปี 2558 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 จากฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง จำนวน 25 หน่วยงาน จากทั้งหมด 25 หน่วยงาน พบว่า



1. การจัดทำรายงานการประเมินผลและปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปย.2) ยังมีหลายหน่วยงานที่นำภารกิจหลักมาจัดวางระบบการควบคุมภายในซึ่งยังไม่ครอบคลุมทุกกิจกรรม และยังไม่ได้มีการระบุขั้นตอนการปฏิบัติงาน วัตถุประสงค์ของแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงาน การควบคุมที่มีอยู่ การประเมินผล การควบคุม ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่ และการปรับปรุงการควบคุมของแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญไว้ ซึ่งอาจทำให้การระบุความเสี่ยงและการวางแผนการปรับปรุงไม่สามารถลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และยังไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนการที่วางไว้แล้วครบถ้วนทุกแผนเมื่อหน่วยงานนำกิจกรรมปฏิบัติงานที่สำคัญมาประเมินและจัดวางระบบควบคุมภายในแล้ว พบว่า ระบบการควบคุมภายในที่มีอยู่มีความเพียงพอและสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการควบคุมภายในแล้ว แต่ในปีต่อไปหน่วยงานยังคงจำเป็นต้องนำกิจกรรมดังกล่าวมาประเมินระบบการควบคุมภายในอีก เพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงาน การควบคุมที่มีอยู่ การประเมินผลการควบคุม ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่ การปรับปรุงการควบคุมของแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมการควบคุมและความเสี่ยงที่เปลี่ยนแปลงไป (ถ้ามี) รวมทั้งต้องนำกิจกรรมการปฏิบัติงานที่สำคัญมาจัดวางระบบควบคุมภายในเพื่อให้ครอบคลุมกิจกรรม
2. ยังมีจุดอ่อนที่ส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมภายใน ดังนี้
  - 2.1 มีการปรับโครงสร้างองค์กรใหม่ ซึ่งแต่ละหน่วยงานที่ได้รับอนุมัติปรับโครงสร้างปัจจุบันอยู่ระหว่างการแบ่งส่วนงาน อำนาจหน้าที่ พนักงาน ลูกจ้าง อัตราค่าจ้าง และค่าบรรยายลักษณะงานเมื่อแล้วเสร็จจะต้องมีการทบทวนและจัดวางระบบการควบคุมภายในให้เหมาะสมเพียงพอ
  - 2.2 จำนวนพนักงานยังไม่ครบตามกรอบอัตราค่าจ้าง และมีพนักงานบางส่วนและพนักงานใหม่ยังขาดประสบการณ์ ทักษะ และความรู้เฉพาะงาน
  - 2.3 การจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด
  - 2.4 การดำเนินงานในแต่ละกิจกรรม/โครงการไม่เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้
  - 2.5 การดำเนินโครงการสารสนเทศที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการเชื่อมโยงข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ



## ด้านการรายงานความเห็นเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อทราบและพิจารณา

1. มอบหมายให้การรถไฟฯ ดำเนินการจัดทำรายงานงบการเงินของการรถไฟฯ ที่ยังไม่ได้รับรองจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ให้เป็นปัจจุบันและให้ได้รับ การรับรองจากสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ภายใน ปี 2560
2. รายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี 2558
3. รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ประจำปี 2558
4. สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี 2559
5. สอบทานและอนุมัติกฎบัตรการตรวจสอบภายใน ประจำปี 2559
6. รายงานผลการตรวจสอบตามหนังสือร้องเรียน

คณะกรรมการตรวจสอบฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าในปีที่ผ่านมาการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระบบการควบคุมภายใน ในระดับที่ใช้ได้และเพื่อให้ระบบการกำกับดูแลที่ดี รวมถึงการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ ที่สอดคล้องและเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ควรต้องแก้ไขจุดอ่อนต่างๆ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จากสรุปรายงานดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และความรับผิดชอบที่ได้ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ และความระมัดระวัง รอบคอบ มีอิสระอย่างเพียงพอกับได้แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นอันแน่วแน่ที่จะเสริมสร้างและพัฒนาการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดียิ่งขึ้นและมีมูลค่าเพิ่มต่อองค์กร

(นายคณิต แสงสุพรรณ)

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ



พระราชกรณียกิจ

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีโอกาสถวายการรับใช้

ในปีพุทธศักราช ๒๕๕๘ – ๒๕๕๙



การรถไฟแห่งประเทศไทย

STATE RAILWAY OF THAILAND



ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย





## สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง



นำคณะกรรมการรางวัลนานาชาติ มูลนิธิรางวัลสมเด็จพระเจ้าฟ้ามหิดล ในพระบรมราชูปถัมภ์ ไปทัศนศึกษา จังหวัดกาญจนบุรีระหว่างวันที่ 16 - 18 ตุลาคม 2558 โอกาสนี้ได้ทอดพระเนตรนิทรรศการเกี่ยวกับการเสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ และพระบรมวงศานุวงศ์ รวมถึงนิทรรศการการก่อสร้างทางรถไฟทหาร ติดต่อระหว่างประเทศไทย - เมียนมา และนิทรรศการประวัติสถานีจิตรลดา จากนั้น นายอมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ทูลเกล้าฯ ถวายของที่ระลึกเป็นระฆังทองคำขนาดเล็ก เหริยอุทองคำใบเบิกทางที่ใช้เดินทางแทนตัวรถไฟ และตัวรถไฟที่จัดทำขึ้นเป็นพิเศษด้วยกระดาษหนาแบบโบราณ หมายเลข 0905 หลังจากนั้นทรงประทับรถไฟพระที่นั่งขบวนพิเศษ 945 จิตรลดา - สะพานแก้วใหญ่ โดยมีคณะกรรมการรางวัลนานาชาติฯ ตามเสด็จ ซึ่งประกอบด้วยตู้รถไฟพระที่นั่ง 2 ตู้ ได้แก่ ตู้รถไฟพระที่นั่งประทับกลางวันและบรรทม ตู้รถไฟพระที่นั่งบรรทม รวมกับตู้รถไฟพระที่นั่งอื่นอีก 13 ตู้ รวมทั้งสิ้น 15 ตู้





## สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเป็นประธาน ในพิธีเททองหล่อพระพุทธรูป “พระนวราชรถพิตร”

สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเป็นประธานในพิธีเททองหล่อพระพุทธรูป “พระนวราชรถพิตร” ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดสร้างขึ้นเนื่องในโอกาสครบรอบ 100 ปี สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) และเพื่อเป็นศูนย์รวมจิตใจของผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การรถไฟฯ

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2559 สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเป็นประธานในพิธีเททองหล่อพระพุทธรูป “พระนวราชรถพิตร” ณ บริเวณหน้าพระอนุสาวรีย์ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน

ณ อาคารตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีนายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ พนักงาน การรถไฟฯ เฝ้ารับเสด็จ

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวคำกราบบังคมทูลว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดสร้างพระพุทธรูป “พระนวราชรถพิตร” ซึ่งเป็นพระพุทธรูปประจำการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องในโอกาสครบรอบ 100 ปี สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ในวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2559



อีกทั้งเพื่อเป็นการสืบสานพระพุทธศาสนา และเป็นศูนย์รวมจิตใจของผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการประกอบคุณงามความดี อันจะก่อให้เกิดประโยชน์แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนเพื่อเป็นการ น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ได้พระราชทานกิจการรถไฟให้เกิดขึ้นในประเทศไทย



## พระนวราชรถบพิตร

พระนวราชรถบพิตร	บุญสถิตยังสถานพืมานสร่าง
เดชะคุณปกเกิดได้บ่าบวง	ประลวงสุขสำเร็จทุกเหตุการณ์
เดชะบุญปกเกล้าได้กราบก้ม	ประสมเจตจำนงทุกสถาน
เดชะฤกษ์ประลัยทุกภัยพาล	น้อมสักการ 'สาธุสะ' สวัสดิ์

(อนุสรณ์ กะดามัน : ร้อยกรอง)



# ความหมายแห่งมงคลนาม “พระนวราชรถบพิตร”

ความหมายแห่งมงคลนาม “พระนวราชรถบพิตร” พาหนะที่พระมหากษัตริย์พระราชทานไว้และทรงสร้างขึ้นใหม่เพื่อให้ราษฎรได้ใช้ประโยชน์

นว[นะ-วะ] ว.ใหม่ (ใช้เป็นคำหน้าสมาส) (ป.ส.) [นะ-วะ] ว.เก้า จำนวนเก้า (ใช้เป็นคำหน้าสมาส)

ราชรถ [ราด-ชะ-รด] น. ยานพาหนะชนิดล้อเลื่อน มีบุษบกเป็นเครื่องประกอบพระราชอิสริยยศของพระมหากษัตริย์

บพิตร [บอ-พิต] (สก.ปวิตร) น. พระสงฆ์ใช้เรียกเจ้านายหรือขุนนางผู้ใหญ่ ว.บริสุทธิ์, สะอาด ควรนับ ถือไม่มีบาป บพิตรพระราชสมภาร ส.ท่าน, เป็นคำที่พระสงฆ์เรียกพระเจ้าแผ่นดินอย่างเดียวกับที่กุลหัตถ์ใช้ว่าใต้ฝ่าละอองธุลีพระบาท

พุทธลักษณะ พระนลาฏกว้าง (หน้าผากกว้าง) พระหนุเสียม (คางแหลม) พระขนงโก่ง (คิ้วโก่ง) พระเนตรเหลือบลงต่ำ พระนาสิกโด่ง (จมูกโด่ง) พระโอษฐ์ยิ้ม ชายสังฆาฏิยาวลงมาจรดพระนาภี (สะดือ) ขมวดพระเกศาเล็ก พระรัศมีเป็นเปลวสูงอยู่ในพระอิริยาบถนั่งขัดสมาธิ พระหัตถ์ซ้ายวางบนพระเพลา (หน้าตัก) พระหัตถ์ขวาวางคว่ำลงที่พระขาน (เข่า) นิ้วพระหัตถ์ชี้ลงที่พื้นธรณี ประทับนั่งขัดสมาธิราบเหนือฐานหน้ากระดานเกลี้ยง ผ้าทิพย์ด้านหลังพระพุทธรูป ประดิษฐานตราสัญลักษณ์และพระนาม “บูรณัตริ” ของ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบูรณัตริไชยภกร กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ภายใต้พระนามจารึกข้อความ “100 ปี สถานีกรุงเทพ”

อันมงคลนาม “พระนวราชรถบพิตร” เป็นพุทธปฏิมากรที่จัดสร้างขึ้นในโอกาสครบรอบ 100 ปี สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินกิจการมาครบ 119 ปี ในปี พ.ศ. 2559 ด้วยนายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นว่าในโอกาสอันเป็นมงคลยิ่ง จึงควรจัดสร้างพระพุทธรูปประจำการรถไฟแห่งประเทศไทยขึ้นเพื่อสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณในพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ผู้ทรงมีพระบรมราชานุมัติให้กระทรวงโยธาธิการ สร้างทางรถไฟหลวง

จากสถานีกรุงเทพ ถึงนครราชสีมาเป็นสายแรก และรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณของพลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน พระบิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ ผู้ทรงดำรงตำแหน่งผู้บัญชาการกรมการรถไฟหลวงพระองค์แรกไว้เป็นศูนย์รวมจิตใจ และเป็นสิริมงคลแก่พนักงานและบุคลากรการรถไฟแห่งประเทศไทยทุกคน โดยประติมากร คือ นายพิทักษ์ เฉลิมเล่า ตำแหน่งประติมากรชำนาญการ สำนักช่างสิบหมู่ กลุ่มงานประติมากรรม กรมศิลปากรในการจำลองแบบมาจากพระพุทธรูปสมัยสุโขทัย หมวดกำแพงเพชร เป็นพระพุทธรูปที่พบมากแถบเมืองกำแพงเพชร เพื่อให้พ้องกับพระนามอันเป็นสิริมงคลของ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน พระบิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ งานพุทธศิลป์แบบเถรวาทนี้ได้รับอิทธิพลมาจากลังกาและพม่า นิยมสร้างปางมารวิชัยหรือปางสะดุ้งมาร หมายถึงการมีชัยชนะเหนือพระยาสัตว์ตีมารผู้คอยรังควานการบำเพ็ญเพียรของสมเด็จพระสัมมาสัมพุทธเจ้า

ในการจัดสร้างครั้งนี้ช่างได้ออกแบบเพิ่มฐานองค์พระพุทธรูปศิลปะแบบรัตนโกสินทร์ ด้วยฐานปัทม์ (ดอกบัวรอบ) มีผ้าทิพย์ห้อยด้านหน้า ซึ่งได้รับพระราชานุญาตในสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ให้ประดิษฐานพระนามาภิไธยย่อ ส.ธ. ภายใต้มงกุฎชัตติยราชกุมารี เพื่อความเป็นสิริมงคลยิ่งแก่ผู้น้อมสักการบูชาฐานด้านหน้าใต้ผ้าทิพย์นั้นจารึกนามอันเป็นมงคลว่า “พระนวราชรถบพิตร”





สำหรับการจัดสร้าง “พระนวราชรถบพิตร” ประกอบด้วย

**1. พระพุทธรูปเนื้อโลหะทองแดงติดทองคำเปลวแท้**

ขนาดหน้าตักสาม 39 นิ้ว จำนวน 16 องค์ โดยจะอัญเชิญไปประดิษฐาน ณ อาคารที่ทำการรถไฟฯ สถานีต้นทางและปลายทางในภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ

**2. พระพุทธรูปเนื้อโลหะทองเหลืองรมมันปู**

(สีน้ำตาลเข้มเม็ดมะขาม) ขนาดหน้าตัก 9 นิ้ว จำนวน 999 องค์ โดยจะอัญเชิญไปประดิษฐาน ณ ที่ทำการเขต/แขวง โรงรถจักร และสถานีต่างๆ ทั่วประเทศ

**3. เหรียญเนื้อทองแดงรมดำพิเศษ**

จำนวน 84,000 เหรียญ โดยจะนำแจกจ่ายให้กับพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ทุกคน เป็นที่ระลึกและเก็บไว้บูชาเพื่อเป็นสิริมงคล

หลังจากพิธีเททองหล่อ “พระนวราชรถบพิตร” เสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้อัญเชิญไปประกอบพิธีพุทธาภิเษกที่

- วัดสุนทรประดิษฐ์ (หลวงพ่อแขก) อำเภอบางระกำ จังหวัดพิษณุโลก
- วัดพระธาตุบังพวน อำเภอเมืองหนองคาย จังหวัดหนองคาย
- วัดธาตุน้อย (พ่อท่านคล้าย วาจาสิทธิ์) อำเภอช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช

จากนั้นอัญเชิญไปประกอบพิธีมหาพุทธาภิเษกครั้งใหญ่ ในวันพฤหัสบดี ที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ณ วัดบวรนิเวศวิหาร กรุงเทพมหานคร





# จุดเด่นในรอบปี

## 1 เมษายน 2558

3ส. สะดวก สะอาด สวยงาม นายวุฒิชัย วัลย์ยามิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ตั้งใจให้มีการเปลี่ยนแปลงสภาพลักษณ์ และบริการของรถไฟอย่างเป็นรูปธรรม โดยเน้นให้เกิดการยกระดับบริการรถไฟให้มีมาตรฐาน สะดวก สะอาด สวยงาม ทัดเทียมกับระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่น เริ่มจากการปรับปรุงห้องน้ำภายในสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ให้เป็นห้องน้ำระบบอัตโนมัติ ทันสมัยเทียบเท่าสนามบินสุวรรณภูมิ เช่น อ่างล้างหน้าเซ็นเซอร์ โถสุขภัณฑ์แบบฟลิชวาล์วอัตโนมัติ และมีมาตรฐานตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด โดยเริ่มเปิดใช้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2558

## 19 ธันวาคม 2558

ความร่วมมือ ไทย - จีน 2 ขาดิฉันก็กำลังพัฒนารถไฟทางคู่ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2558 เป็นวันที่แห่งประวัติศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย หลังจากรัฐบาลไทยและจีนได้มีการร่วมทำสัญลักษณ์การเริ่มต้นโครงการความร่วมมือรถไฟไทย - จีนอย่างเป็นทางการ โดยมีพลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยนายอากวม เดิมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายหวัง หย่ง มนตรีแห่งรัฐ สาธารณรัฐประชาชนจีน นายหวัง เสี่ยวเทา รองผู้อำนวยการคณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน นายวุฒิชัย วัลย์ยามิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมทั้งผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมเป็นเกียรติในพิธี ณ สถานีรถไฟเชียงรากน้อย อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ในโครงการความร่วมมือรถไฟไทย - จีน แบ่งการก่อสร้างเป็นทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร สายแรกของประเทศไทย ความเร็ว 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มีเส้นทางหนองคาย - นครราชสีมา - แก่งคอย - กรุงเทพฯและแก่งคอย - มาบตาพุด รวมทั้งอนาคตมีแผนการเชื่อมต่อเส้นทางไปประเทศเพื่อนบ้านกับ สปป.ลาว ไปถึงประเทศจีนตอนใต้ ตลอดจนเชื่อมต่อท่าอากาศยานได้กับประเทศมาเลเซีย สิ้นสุดถึงประเทศสิงคโปร์ แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 ช่วง คือ

1. ช่วงกรุงเทพฯ (บางซื่อ) - แก่งคอย ระยะทาง 118.142 กิโลเมตร
2. ช่วงแก่งคอย - นครราชสีมา ระยะทาง 134.213 กิโลเมตร
3. ช่วงแก่งคอย - มาบตาพุด ระยะทาง 238.829 กิโลเมตร
4. ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ระยะทาง 354.090 กิโลเมตร

รวมระยะทาง 845.274 กิโลเมตร และใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย ซึ่งเป็นพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นศูนย์ควบคุมและบริหารการเดินรถกลาง (OCC : Operation Control Center) คอยควบคุมการจราจรของรถไฟทั้งหมด ทั้งรถไฟทางมาตรฐานขนาด 1.435 เมตร และรองรับการใช้งานทางขนาด 1 เมตรในอนาคตอีกด้วย





## 21 ธันวาคม 2558

การรถไฟฯ รองรับเออีซี เปิดเดินขบวนรถดีเซลราง หาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ นับตั้งแต่ปี 2559 เป็นต้นไป ประเทศไทยได้ร่วมกับ 9 ชาติสมาชิกอาเซียน ในการก้าวสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี) ซึ่งก่อให้เกิดการเคลื่อนย้ายแรงงาน การค้าการลงทุน และการเดินทางขนส่งระหว่างชาติสมาชิกอย่างเสรี การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เป็นอีกหน่วยงานที่มีการปรับตัวรองรับการเปิดเศรษฐกิจเสรีอาเซียนตามนโยบายของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อมุ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างผู้โดยสารชาวไทย และชาวต่างชาติให้ไปมาหาสู่กันได้อย่างรวดเร็วขึ้น โดยเมื่อเดือนธันวาคม 2558 ที่ผ่านมา ก่อนที่จะมีการเปิดเออีซีอย่างเป็นทางการ นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เดินทางไปเป็นประธานพิธีเปิดขบวนรถดีเซลรางระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ - ชุมทางหาดใหญ่ และเปิดให้บริการสถานีปาดังเบซาร์ฝั่งประเทศไทย เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ต้องการเดินทางข้ามเขตชายแดนไทย - มาเลเซีย และผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางข้ามเขตชายแดนไทย - มาเลเซีย และผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางเชื่อมต่อไปใช้บริการรถไฟฟ้ามหานคร ETS ของมาเลเซีย



## 24 ธันวาคม 2558

การรถไฟฯ ลงนาม 2 สัญญารถไฟทางคู่สู่การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์โครงสร้างประเทศ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2558 ณ อาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยตัวแทนผู้ลงนามจากภาคเอกชน และสื่อมวลชนได้ร่วมกันเป็นสักขีพยานในการลงนามสัญญา โดยมีรายละเอียดของสัญญาประกอบด้วย การลงนามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ระหว่างการรถไฟฯ และบริษัท ซีโน - ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด วงเงิน 10,524 ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ระหว่างการรถไฟฯ และกิจการร่วมค้า ซีเคซีเอช วงเงิน 23,444 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 177 ล้านบาท





## 30 ธันวาคม 2558

การรถไฟฯ เปิดเดินขบวนรถไฟคอนเทนเนอร์ผ่านระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์เป็นชาติแรกของอาเซียน เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการเดินหน้าสนองนโยบายกระทรวงคมนาคมในการยกระดับมาตรฐานการให้บริการการขนส่งสินค้า โดยนายสุรราช เบญจกุล ประธานกรรมการรถไฟฯ นายวุฒิชัย ภัคยานมิตร ผู้อำนวยการรถไฟฯ และนายกุลิศ สมบัติศิริ อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมเป็นประธานในการเปิดเดินขบวนรถไฟบรรทุกสินค้าคอนเทนเนอร์ผ่านระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์ ณ บริเวณอุโมงค์เอกซเรย์ขบวนรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เป็นประเทศแรกในกลุ่มอาเซียน พร้อมด้วยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ สถาบันเทคโนโลยีนิวเคลียร์แห่งชาติ ภาควิชาวิศวกรรมนิวเคลียร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ผู้ประกอบการท่าและหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นสักขีพยานในความสำเร็จครั้งนี้ ระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์ (Railway X-ray Container) ถือเป็นระบบตรวจสอบที่มีความทันสมัย มีประสิทธิภาพในการตรวจสอบสูงสุดเป็นที่ยอมรับของสากล และเป็นระบบที่องค์กรศุลกากรโลก (WCO) สนับสนุนให้หน่วยงานศุลกากรทั่วโลกนำไปปฏิบัติ ซึ่งมีประโยชน์ต่อการช่วยลดปัญหา

การแออัด ทำให้บริการศุลกากรสอดคล้องกับปริมาณตู้คอนเทนเนอร์สินค้าสำหรับการนำเข้า - ส่งออกที่เพิ่มขึ้นได้ ที่สำคัญยังเป็นการสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงานด้วย และประเทศไทยเป็นประเทศแรกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่นำระบบตรวจสอบตู้สินค้าทางรถไฟด้วยเครื่องเอกซเรย์มาใช้งานอีกด้วย

## 5 กุมภาพันธ์ 2559

ความร่วมมือรถไฟไทย - ญี่ปุ่น พัฒนาระบบรางแนวเศรษฐกิจด้านใต้ที่ชุมทางหนองปลาตุก เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2559 ได้มีการทดลองขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ขนาดเล็กในเส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้ที่สถานีรถไฟชุมทางหนองปลาตุก โดยได้รับเกียรติจากนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ รองอธิบดีกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น ร่วมกันเป็นประธานปล่อยขบวนรถสินค้าเพื่อแสดงสัญลักษณ์ในพิธีเปิดการทดลองขนส่งคอนเทนเนอร์ขนาดเล็ก เส้นทางแนวเศรษฐกิจด้านใต้เริ่มจาก กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - อรัญประเทศ กรุงเทพฯ - ฉะเชิงเทรา - แหลมฉบัง พร้อมด้วยนายฮอมสิน ชีวะพลฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายวุฒิชัย ภัคยานมิตร ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้บริหารระดับสูงร่วมเป็นสักขีพยาน ซึ่งเป็นการทดลองขนส่งสินค้าทางรางด้วยตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ขนาด 12 ฟุต ครั้งแรกของประเทศไทยโดยได้รับตู้สินค้าจาก บริษัท Japan Freight Railway จำกัด ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 12 ตู้ และขนาด 20 ฟุต จำนวน 3 ตู้ โดยระยะเริ่มแรกจะเริ่มต้นจากการบริการรับขนส่งสินค้าแก่ผู้ประกอบการในประเทศก่อนซึ่งจะช่วยตอบโจทย์ความต้องการของเอสเอ็มอีที่ผลิตและขนส่งสินค้าที่ละไม่มากได้อย่างดี และยังช่วยให้เข้าถึงการขนส่งสินค้าด้วยรถไฟซึ่งเป็นระบบที่มีต้นทุนต่ำได้เพิ่มขึ้น เนื่องจากตู้สินค้าขนาด 12 ฟุต ช่วยให้การขนส่งและขนถ่ายสินค้าคล่องตัว เพราะมีขนาดเล็กรถบรรทุกสามารถเข้าถึงได้ดี แม้ในพื้นที่ที่คับแคบ ประหยัดพื้นที่ที่จัดเก็บ และลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ต่างจากเดิมที่ตู้สินค้าจะมีขนาดใหญ่ทำให้ผู้ประกอบการรายเล็กไม่กล้ามาใช้เพราะรู้สึกว่ามีต้นทุนค่า นอกจากนี้ยังเกิด

ความร่วมมือกันในการพัฒนาบุคลากรซึ่งการรถไฟฯ จะคัดเลือกบุคลากรจากทุกฝ่ายเพื่อไปร่วมอบรมกับทางการญี่ปุ่น ให้ความรู้ความชำนาญด้านการขนส่งระบบรางกลับมาประเทศไทย ซึ่งจะจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางรางได้ดีขึ้นในอนาคตอย่างแน่นอน



## การรถไฟฯ และกิจการร่วมค้าซีเคซีเอช เริ่มงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น ณ สถานีท่าพระ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น 10 กุมภาพันธ์ 2559

นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีเริ่มงานโครงการก่อสร้างทางคู่และพิธีบวงสรวงสักการะสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น

การก่อสร้างทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งของประเทศว่าด้วยการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง หรือ การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้าซีเคซีเอช ประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ช.ทวิก่อสร้าง จำกัด เพื่อดำเนินงานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงจากสถานีชุมทางถนนจิระ - สถานีขอนแก่น ประกอบด้วย การก่อสร้างทางคู่ระยะทางประมาณ 187 กิโลเมตร โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่มอีก 1 ทาง ขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม มีสถานีรับ - ส่งผู้โดยสาร รวม 19 แห่ง สถานีย่านเก็บกองและขนถ่ายสินค้าตู้สินค้า รวม 3 แห่ง โดยทางรถไฟส่วนใหญ่เป็นทางรถไฟระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีขอนแก่น เป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับ ระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร พร้อมงานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตลอดแนวเส้นทางรถไฟระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 36 เดือน และเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถพลิกโฉมหน้าการขนส่งทางรถไฟได้อย่างชัดเจน เพราะจะทำให้มีความจุของทางรถไฟเพิ่ม สามารถรองรับขบวนรถเพิ่มขึ้นได้ไม่น้อยกว่า 2 เท่าตัว มีความปลอดภัยในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าเพิ่มขึ้น สามารถเพิ่มความรวดเร็วและความตรงต่อเวลาในการเดินขบวนรถไฟได้อีกด้วย



# การรถไฟฯ เปิดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางคู่ ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ที่สถานีรถไฟ องครักษ์

## 17 กุมภาพันธ์ 2559

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดพิธีเปิดการดำเนินงานในโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย และพิธีทำบุญเพื่อเป็นสิริมงคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน ณ สถานีรถไฟองครักษ์ อำเภองครักษ์ จังหวัดนครนายก โดยได้รับเกียรติจากนายออมสิน ชิวะพลักษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเป็นประธานในพิธี

โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย เป็นการก่อสร้างทางรถไฟใหม่จำนวน 1 ทางคู่ขนานไปกับทางเดิม เริ่มจากสถานีฉะเชิงเทราไปตามทางรถไฟสายตะวันออกเดิม(สายอรัญประเทศ) ผ่านสถานีบ้านน้ำเปรี้ยวถึงสถานีคลองสิบเก้า แยกขนานไปกับทางรถไฟสาย คลองสิบเก้า - แก่งคอย ผ่านสถานีองครักษ์ วิหารแดง บูใหญ่ สูดปลายทาง ที่สถานีแก่งคอย ซึ่งผ่านพื้นที่อำเภอเมือง และอำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัด ฉะเชิงเทรา พื้นที่อำเภองครักษ์ จังหวัดสระบุรี ใช้ระยะเวลาการดำเนินงาน 36 เดือน (เดือนกุมภาพันธ์ 2559 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2562)



## การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) นำร่องโครงการให้เอกชนลงทุนซื้อหัวรถจักรมาใช้ในการขนส่งสินค้าเป็นรายแรกในประเทศไทย

### 25 พฤษภาคม 2559

การรถไฟฯ พลิกวิกฤตให้เป็นโอกาสเปิดช่องทางให้เอกชนเป็นผู้ซื้อหัวรถจักรสำหรับลากตู้ขนส่งสินค้าเองได้ บริษัท ทีพีโอ โพลีนฯ นำร่องเจ้าแรก เสนอแผนจัดซื้อหัวรถจักร จำนวน 12 คัน สำหรับขนปูนซีเมนต์ กระจายไปยังคลัง ไฮโล และศูนย์จ่ายปูนซีเมนต์ที่กระจายอยู่ตามภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศ

วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2559 นายวุฒิชัย ภัคยามมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดเดินขบวนรถปฐมฤกษ์ ภายใต้โครงการความร่วมมือกับเอกชนจัดการรถจักรของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) โดยมีนายประชัย เลี้ยวไพรัตน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ร่วมพิธีเปิดฯ พร้อมกับผู้บริหารของทั้งสองหน่วยงาน

การรถไฟฯ ได้ดำเนินโครงการความร่วมมือกับเอกชนในการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางรถไฟ โดยอนุญาตให้นำรถจักรและรถพ่วงพร้อมการซ่อมบำรุงรักษาเองมาใช้ในการขนส่งสินค้าของเอกชนเอง บนเส้นทางของการรถไฟฯ

โดยอนุมัติให้บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการจัดการรถจักรจำนวน 12 คัน เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าปูนซีเมนต์และผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ของบริษัทฯ ทางรถไฟร่วมกับการรถไฟฯ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษารถจักรดังกล่าวเอง โดยการรถไฟฯ ให้ส่วนลดค่าระวางเพื่อชดเชยเงินลงทุนและการซ่อมบำรุงรักษาในอัตราร้อยละ 27 จากอัตราค่าระวางที่ใช้อยู่ในขณะนั้น เป็นระยะเวลา 25 ปี (คำนวณจากค่าเฉลี่ยของอายุการใช้หัวรถจักร หรือจนกว่าบริษัทจะคุ้มทุน ซึ่งอาจจะเร็วหรือช้ากว่า 25 ปี ขึ้นอยู่กับอย่างไร้หนึ่ง) นับเป็นครั้งแรกที่การรถไฟฯ ให้เอกชนเข้ามาลงทุนซื้อหัวรถจักร เพื่อเป็นการชดเชยการเสียโอกาสทางธุรกิจ

การขาดแคลนหัวรถจักร ขณะเดียวกันเอกชนที่เป็นคู่ค้ากับการรถไฟฯ มายาวนาน หากต้องการขยายธุรกิจเพิ่มก็สามารถเลือกที่จะเป็นผู้ลงทุนหัวรถจักรเองได้



## Flashmob แพนด้า สถานี 8 สถานีรถไฟหัวลำโพง 16 มีนาคม 2559

เจ้าแพนด้าเปเปอร์มาเช่ 1600 ตัว ถูกวางจัดเรียงบริเวณชานชาลารถไฟในสถานีรถไฟหัวลำโพงมีโยกักรีดไฟเป็นฉากด้านข้าง Flashmob แพนด้า 1600 ตัว ได้รับความสนใจจากประชาชนทั่วไป นักท่องเที่ยวและผู้โดยสารรถไฟทุกเพศทุกวัยเป็นอย่างมาก

กองทัพแพนด้าเปเปอร์มาเช่ 1600 ตัว ในโครงการ “1600 Pandas+ World Tour in Thailand” (1600 แพนด้าพลัส เวิลด์ ทัวร์ อิน ไทยแลนด์) ภายใต้แนวคิด “For the world we live in and the ones we love” ปักป้ายทักทาย “สวัสดีชาวไทย!” กับ บทบาททูตแห่งการอนุรักษ์สัตว์ป่าและสิ่งแวดล้อม การทัวร์รอบโลกของแพนด้า 1,600 ตัว เกิดขึ้นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ. 2551 โดยความร่วมมือระหว่างกองทุนสัตว์ป่าโลก (WWF) และศิลปินชาวฝรั่งเศส เปาโล กรองจ็อง (Paulo Grangeon) ผู้สร้างสรรค์ผลงานศิลปะแพนด้าน้อยที่ประดิษฐ์ขึ้นจากศิลปะเปเปอร์มาเช่ด้วยกระดาษรีไซเคิล โดยเริ่มแรกเขาได้สร้างสรรค์แพนด้าขึ้นมทั้งหมด 1,600 ตัว ซึ่งเท่ากับจำนวนแพนด้าที่ยังหลงเหลืออยู่ทั่วโลก ในขณะนั้นและตั้งแต่นั้นมา ก็ได้มีการพาแพนด้าน้อยเหล่านี้ เดินทางจัดแสดงและสร้างสีสันตามเมืองท่องเที่ยวฮอตฮิตและสถานที่สำคัญต่างๆ กว่า 100 แห่ง ในหลายประเทศทั่วโลก ได้แก่ ฝรั่งเศส, เนเธอร์แลนด์, อิตาลี, สวิตเซอร์แลนด์, เยอรมนี, ใต้หวัน, ฮองกง, เกาหลี, มาเลเซีย และประเทศไทย เพื่อตอกย้ำความสำคัญของการอนุรักษ์สัตว์ป่าและสิ่งแวดล้อม สู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน





## การรถไฟฯ จัดกิจกรรม 119 ปี จากอดีต...ถึงปัจจุบัน ก้าวสู่นาคต เปิดตัวชุดพนักงานใหม่ (ยูนิฟอร์ม) เพิ่มความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

26 มีนาคม 2559

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ เบญจกุล ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดงาน 119 ปี การรถไฟฯ จากอดีต...ถึงปัจจุบัน ก้าวสู่นาคต เนื่องในวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ เข้าสู่ปี 119

กิจกรรมในงานประกอบด้วย นิทรรศการบอกเล่าเรื่องราวจากอดีต ปัจจุบัน และโครงการในอนาคต อาทิ โครงการก่อสร้างทางคู่ ระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง การจัดซื้อรถโดยสาร 115 คัน โดยได้นำโมเดลรถมาจัดแสดงให้ประชาชนได้ชม และยังเปิดให้ประชาชนสามารถขึ้นไปสัมผัสกับความสวยงามของ SRT PRESTIGE ซึ่งฝ่ายการช่างกล การรถไฟฯ ได้ออกแบบเทียบเท่ามาตรฐานสากล และการเปิดตัวชุดพนักงานใหม่ (ยูนิฟอร์ม) ที่ออกแบบมาเพื่อแสดงความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน และสะท้อนความเปลี่ยนแปลงที่การรถไฟฯ ที่มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ การพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่อง









## การรถไฟฯ ให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 8-18 เมษายน 2559

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวถึง การจัดขบวนรถโดยสารเพื่อให้บริการประชาชนที่เดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเดินทางโดยรถไฟช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2559 ระหว่างวันที่ 8-18 เมษายน 2559

ด้านการรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสารในสถานีและบนขบวนรถ ได้มีการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารประจำสถานีและบนขบวนรถในการดูแลรักษาความปลอดภัยให้กับประชาชน และประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการโดยสาร ห้ามใช้หลังคารถ บันได และบริเวณข้อต่อรถไฟเป็นที่โดยสาร ส่วนด้านมาตรการปลอดแอลกอฮอล์มีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ การตรวจหาสารเสพติดให้กับพนักงานขับรถ เจ้าหน้าที่ประจำขบวนรถ และประจำสถานีก่อนปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งได้สั่งการให้เพิ่มความเข้มงวดเรื่องห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และสารเสพติดบนขบวนรถและบริเวณสถานีรถไฟ โดยได้ประสานงานขอความร่วมมือไปยังกองบังคับการตำรวจรถไฟ เพื่อเพิ่มความเข้มงวด นอกจากนี้ได้มีการประสานความร่วมมือกับกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นต่างๆ จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเฝ้าระวังป้องกันการเกิดอุบัติเหตุระหว่างจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟรถยนต์ ให้กับประชาชนที่เดินทางสัญจรไปมาได้รับความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

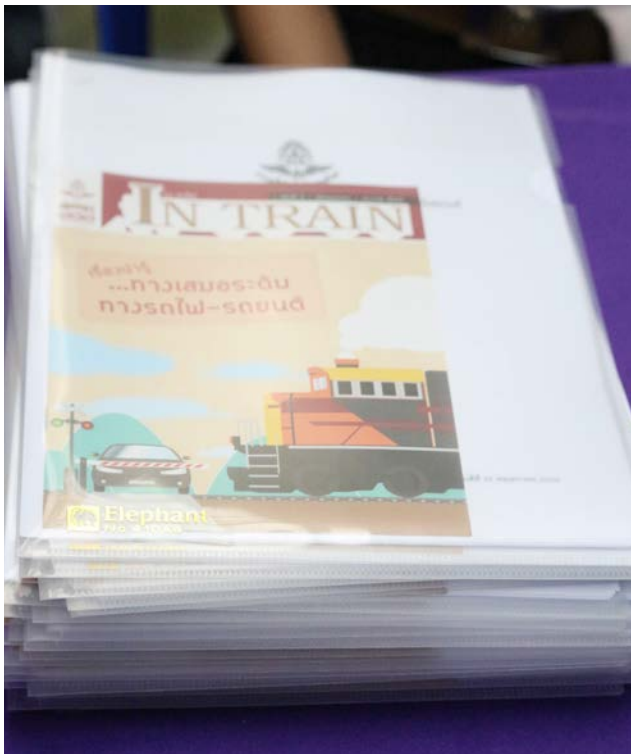




# การรถไฟฯ รับนโยบายกระทรวงคมนาคม ปรับแผนแก้ไข จุดตัดรถไฟเพื่อเสนอนายกรัฐมนตรี 25 พฤษภาคม 2559

สืบเนื่องจากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนกับรถไฟเกิดขึ้นบ่อยครั้งในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะบริเวณทางลัดผ่าน จุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ – รถยนต์ จนเป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของพี่น้องประชาชน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะหน่วยงานหลักที่ดูแลจุดตัดทางเสมอระดับทางรถไฟ – รถยนต์ นั้น ได้มีการดำเนินงานหลากหลายมิติมาโดยตลอดเพื่อแก้ไขลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุให้ลดลงเหลือน้อยที่สุด

โดยนายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ตระหนักต่อความสูญเสียที่เกิดขึ้นและไม่ได้นิ่งนอนใจในการแก้ไขปัญหา โดยได้นำนโยบายจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม มหาธีรหรือปรับแนวทางดำเนินการแก้ไขปัญหาจุดตัดรถไฟอย่างเป็นทางการ และเร่งสรุปแผนการแก้ปัญหานำรายงานกระทรวงคมนาคมต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้เห็นบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางที่มีความเสี่ยงสูงจึงได้นำคณะสื่อมวลชนร่วมลงพื้นที่เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและร่วมกันประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะเพิ่มความระมัดระวังในการสัญจรผ่านบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางต่างๆ ของการรถไฟฯ





## การรถไฟฯ ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการส่งเสริมความรู้และสิทธิประโยชน์ ด้านการประกันภัยเพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ใช้บริการ

13 มิถุนายน 2559

การรถไฟแห่งประเทศไทย ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการส่งเสริมความรู้และสิทธิประโยชน์ด้านการประกันภัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) เสนอแผนจัดตั้งกองทุนประกันภัยรถโดยสารสาธารณะ คัดกรองผู้ใช้บริการ หวังลดการจ่ายเบี้ยประกันสูญเปล่า ขณะเดียวกันรณรงค์ร่วมมือการลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และขยายแบบการทำประกันภัยเพิ่มเติม คัดกรองรอยโดยสารและประกันภัยสินค้า

เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2559 นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุทธิพล ทวีชัยการ เลขาธิการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมความรู้และสิทธิประโยชน์ด้านการประกันภัยร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวว่า การลงนามครั้งนี้ นอกจากจะเป็นการขยายความร่วมมือด้านการประกันภัยของทั้งสองฝ่ายแล้ว การรถไฟฯ ยังได้หารือกับ คปภ. ถึงการเสนอแนวคิดการจัดตั้งกองทุนประกันภัยรถโดยสารสาธารณะ เพื่อให้ความคุ้มครองแก่ผู้โดยสาร ที่ใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ทั้งรถไฟ รถทัวร์ และรถเมย์ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจนเกิดความสูญเสียและบาดเจ็บร่วมกัน

เนื่องจากที่ผ่านมาพบว่าในแต่ละปี ผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะมีภาระค่าใช้จ่ายเบี้ยประกันภัย ในการทำประกันอุบัติเหตุ และประกันภัยในวงเงินที่สูง ซึ่งเมื่อไม่มีอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น ทำให้เบี้ยประกันที่จ่ายไปสูญเปล่า จึงเสนอให้ คปภ. คิดรูปแบบ และจัดตั้งกองทุนขึ้นเพื่อให้เอาเบี้ยประกันที่ผู้ประกอบการรถสาธารณะจ่าย เปลี่ยนรูปแบบมาเป็นเงินสมทบกองทุน เพื่อเป็นเงินสะสมในแต่ละปีเพิ่มขึ้น และเมื่อหากเกิดอุบัติเหตุ สามารถนำเงินกองทุนมาใช้ชดเชยค่าเสียหาย ก็จะเกิดผลดีกับทุกฝ่าย

“หลังจากนี้ คปภ. จะมีการนำแนวคิดการจัดตั้งกองทุนไปหารือกับฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนรัฐวิสาหกิจ รวมถึงสมาคมประกันวินาศภัย เพื่อหารูปแบบที่เหมาะสมหรือความเป็นไปได้ในการจัดตั้งขึ้นมา ซึ่งทาง คปภ. ยินดี เพราะมีนโยบายในการส่งเสริมการนำระบบกันภัยทุกรูปแบบ ไปช่วยบริหารความเสี่ยงให้กับประชาชน รวมถึงหน่วยงานรัฐวิสาหกิจได้รับความคุ้มครองจากอุบัติเหตุให้มากที่สุด”

นายวุฒิชัย เพิ่มเติมว่า สำหรับการลงนามความร่วมมือระหว่างการรถไฟฯ กับ คปภ. ได้ตกลงให้มีการเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเรื่องประกันภัยให้ประชาชน ผู้ใช้บริการรถไฟ รวมถึงเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ขณะเดียวกัน คปภ. เองจะให้ความสำคัญ และแนะนำข้อมูลข้อมูลกฎหมายที่เป็นประโยชน์ด้านการประกันภัยกับเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการด้วย นอกจากนี้จะร่วมกันจัดกิจกรรมเพื่อให้ประชาชน ผู้ใช้บริการได้เห็นความสำคัญ และสามารถใช้บริการกันภัยอย่างถูกต้อง เหมาะสม และป้องกันความเสี่ยงจากการใช้บริการระบบขนส่งต่างๆ โดยเฉพาะการแก้ไขปัญหาดูตัดทางรถไฟ ได้ร่วมมือกับ คปภ. และบริษัทประกันภัยให้ความรู้แก่ประชาชน ที่ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรไปมาข้ามจุดตัดทางรถไฟให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การหยุดรถก่อนถึงจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์อย่างน้อย 5 เมตร เป็นต้น

นอกจากนี้ การรถไฟฯ มีแผนขยายความร่วมมือด้านการประกันภัยเพิ่มขึ้นในอนาคต ที่ผ่านมาการรถไฟฯ ได้ทำประกันภัยอุบัติเหตุผู้โดยสารรถไฟไปแล้ววงเงินเบี้ยประกัน 48.9 ล้านบาท และหลังจากนี้กำลังศึกษาการเข้าไปทำรูปแบบการประกันภัยใหม่เพิ่มอีก เช่น การประกันภัยผู้โดยสารรถไฟ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างเคร่งครัด เช่น การหยุดรถก่อนถึงจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์อย่างน้อย 5 เมตร เป็นต้น



## 20 มิถุนายน 2559

### ปรับปรุงภูมิทัศน์ เตรียมเฉลิมฉลองครบ 100 ปี สถานีกรุงเทพ

ได้มีการดำเนินโครงการปรับปรุงอาคารและภูมิทัศน์สถานีกรุงเทพ เพื่อร่วมเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 100 ปี โดยความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ และเอกชนในการจัดงาน Big Cleaning Day ทำความสะอาดปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบสถานี ขณะเดียวกันการรถไฟฯ ยังมีการปรับปรุงอีกหลายด้านทั้งด้านใน ด้านนอก และบริเวณรอบตัวอาคารทั้งหมด

1. ปรับปรุงและซ่อมแซมใหม่ พร้อมทั้งต่อเติมหลังคาคลุมบริเวณชานชาลารถไฟ ด้านนอก
2. ปรับปรุงผนังทั้งด้านใน ด้านนอกและดาดฟ้า พร้อมทั้งทาสีตัวอาคารใหม่เพื่อความสวยงาม
3. ปรับปรุงเครื่องปรับอากาศในโถงกลางสถานี ซึ่งเป็นที่พักผู้โดยสาร ร้านค้า และห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารใหม่ทั้งหมด
4. ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณอนุสรณ์สถานช้างสามเศียร (ด้านหน้าสถานีรถไฟ) และอนุสรณ์สถานปฐมฤกษ์รถไฟหลวง (ท้ายชานชาลาสถานีรถไฟ) และบริเวณโดยรอบ
5. ปรับปรุงและซ่อมระบบไฟฟ้าด้วยการเปลี่ยนระบบการเดินสายไฟใหม่ พร้อมทั้งประดับไฟตัวอาคารสถานี
6. ปรับปรุงพื้นผิวถนนบริเวณสถานีเพื่อให้ประชาชนที่ใช้บริการได้รับความสะดวกในการเดินทาง
7. ติดตั้งจอ LED บอกรถเวลาขบวนรถสถานีต้นทางปลายทางในบริเวณชานชาลาต่างๆ เพื่อความสะดวกสบายในการใช้บริการของผู้โดยสาร
8. ติดตั้ง CCTV ทั้งภายในและภายนอกสถานี เพื่อป้องกันอาชญากรรม
9. ปรับปรุงห้องน้ำภายในสถานีกรุงเทพใหม่ทั้งหมด เช่น อ่างล้างหน้าเซ็นเซอร์ โถสุขภัณฑ์ฟลัชวาล์วอัตโนมัติ รวมทั้งเพิ่มจำนวนห้องน้ำ และมีห้องน้ำสำหรับคนพิการ
10. เปิดให้บริการห้องจำหน่ายตั๋วโดยสารสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ โดยเฉพาะ เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้บริการของนักท่องเที่ยว









## 22 มิถุนายน 2559

สร้างสวัสดิภาพต่อผู้โดยสาร สืบเนื่องจากการที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้มอบหมายให้หน่วยงานด้านความมั่นคง และกระทรวงคมนาคม เข้มงวดมาตรการดูแลความปลอดภัยและป้องกันเหตุร้ายนั้น ผู้ว่าการรถไฟฯ นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ได้มีการดำเนินการแบบมาตรการเชิงรุกเพื่อพัฒนา แนวทางการป้องกันเหตุอาชญากรรมและสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง โดยรถไฟ โดยแบ่งเป็น 4 มิติ ได้แก่

1. การเพิ่มความเข้มงวดกับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่ ให้ฝ่ายการเดินรถ ปรับปรุงยกระดับมาตรฐานการสร้างความปลอดภัยและความเชื่อมั่นแก่ผู้โดยสารให้มีการเข้มงวดเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบนขบวนรถ ตั้งแต่การตรวจ สอบประวัติอาชญากรรม สารเสพติด พร้อมกับการสุ่มตรวจสารเสพติดและ แอลกอฮอล์ให้มีค่าเท่ากับศูนย์ทุกครั้ง
2. การปรับปรุงพัฒนาคุณภาพตัวรถด้วยการจัดโครงการเลดีส์ แอนด์ ซิลเดรน คาร์ (Ladies and Children Car) เพื่อเพิ่มทางเลือกการใช้บริการสำหรับเด็ก และสภาพสตรีให้สามารถเลือกตู้โดยสารนอนปรับอากาศที่มีเฉพาะสภาพสตรี และเด็ก จำนวน 8 ขบวน ขบวนละ 1 คัน พร้อมมีการติดตั้งกล้องที่วีจอร์ปิด (CCTV) ภายในรถโดยสาร ระบบปุ่มเตือนภัยฉุกเฉินเพื่อเป็นการสร้างความ อุ่นใจในการเดินทาง
3. การปรับปรุงและเสริมสร้างความมั่นคงระบบราง การรถไฟฯ ยังได้มีการ เข้าไปปรับปรุงและเสริมสร้างความมั่นคงระบบรางที่เสื่อมสภาพ ทชุดโทรม ด้วยการเปลี่ยนหมอนคอนกรีตแทนหมอนไม้ เปลี่ยนรางขนาด 100 ปอนด์ เพิ่มระดับหินโรยทาง ปรับพื้นที่ทางใหม่เพื่อเพิ่มระดับความสูงของทาง รวมถึงปรับปรุงสะพานคอนกรีต ทางหลัก และระบบอาณัติสัญญาณ
4. การป้องกันเหตุอันตรายผ่านทางเสมอระดับทางรถไฟ - รถยนต์ โดยมีการ เร่งรัดแผนการปรับปรุงจุดตัดผ่านรถไฟ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟ ชนกับรถยนต์ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม โดยได้มีการจัดทำแผน ระยะ 3 ปี ตั้งแต่ปี 2558 - 2560 ปรับปรุงจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ - รถยนต์ที่ได้รับอนุญาต และไม่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ ซึ่งสามารถจัดหา ผู้รับเหมาเข้าไปแก้ปัญหาจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ - รถยนต์ ที่ไม่ได้รับ อนุญาตหรือทางลักผ่านได้แล้ว 584 แห่ง โดยได้มีการติดตั้งป้ายหยุด ป้ายรูปรถไฟ จัดทำสัญญาณเตือนไฟกะพริบตลอดเวลา รวมถึงสร้างเนิน

ชะลอความเร็ว เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้สัญจรรับทราบว่าจะข้ามหน้ามีทางรถไฟ และ การติดตั้งเครื่องกั้นถนนอัตโนมัติบริเวณจุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาตอีก จำนวน 130 แห่ง

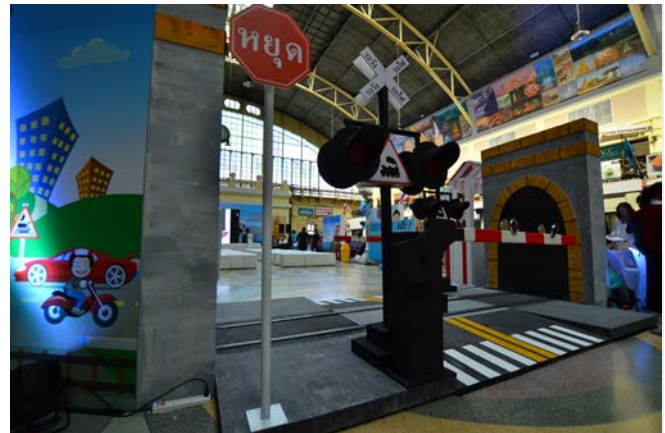
โดยเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2559 นายออมสิน ชิวะพลุข รัฐมนตรีช่วย ว่าการกระทรวงคมนาคมและ พลเอก สุทัศน์ กาญจนานนท์กุล ที่ปรึกษารัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการร่วมเป็นประธานในงานเปิดตัวสื่อประชาสัมพันธ์ รมรงค์ความปลอดภัย เพื่อนำไปเผยแพร่ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ และช่องทางต่างๆ สู่ประชาชนในโครงการ “รมรงค์จุดตัดปลอดภัย” ซึ่งมีการจัดทำมิวสิกวิดีโอ “ทำไปทำไม” ภาพยนตร์การ์ตูนแอนิเมชัน หนังสือการ์ตูนเรื่อง “ป้ายสัญญาณ และเครื่องกั้น” ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้ทางข้ามจุดตัดเสมอ ระดับทางรถไฟ - รถยนต์ โดยมีนายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ และ ผู้บริหารให้การต้อนรับพร้อมคัดโต๊ะ ศิลปินมีชื่อเสียง มาร่วมพูดคุยภายในงาน เพื่อช่วยรณรงค์ประชาสัมพันธ์อีกด้วย

นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังได้บูรณาการความร่วมมือกับกระทรวงศึกษาธิการ เพื่อรณรงค์สื่อประชาสัมพันธ์ดังกล่าวไปเผยแพร่ให้นักเรียนตามโรงเรียนต่างๆ ทั่วประเทศ เป็นการช่วยปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้รถใช้ถนน และการใช้ทาง สัญจรผ่านจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ - รถยนต์อย่างถูกต้องแก่เด็ก และเยาวชน มุ่งเพิ่มความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุอย่างเป็นรูปธรรม

การรถไฟฯ ได้ตระหนักถึงการสร้างความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุของประชาชน มาโดยตลอด โดยได้ร่วมมือกับกระทรวงมหาดไทย กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น ในการแก้ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟและ รถยนต์ทั่วประเทศร่วมกัน ด้วยการจัดกำลังเจ้าหน้าที่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่าย พลเรือน (อปพร.) ปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย ณ บริเวณจุดตัดทาง รถไฟ ร่วมกับนายสถานีรถไฟที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ตามเวลาของรถไฟที่ผ่านในพื้นที่ตลอดจน มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินทางรถไฟ เช่น เวลาผ่าน จำนวนเที่ยว ฯลฯ ผ่านหอกระจายข่าวและช่องทางอื่นๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและ เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเดินทางอีกด้วย







## การรถไฟฯ จัดรายการนำเที่ยวราคาถูก ชวนคนไทย นั่งรถไฟ เที่ยวเมืองไทย

### 24 มิถุนายน 2559

พลาดไม่ได้ การรถไฟฯ ผนึกการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมเชิญชวนท่องเที่ยวทางรถไฟ กับทริปท่องเที่ยวสุดคุ้มเพื่อคนไทย 11 เส้นทาง 11 สไตล์ ในช่วงเดือนมิถุนายน - กันยายน 59 ขณะนี้เหลืออีก 3 เส้นทางให้เลือก เพื่อเป็นการเปิดประสบการณ์ใหม่ในการท่องเที่ยว นั่งรถไฟสุดหรู OTO TRAIN และสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของรัฐบาล ให้สามารถขับเคลื่อนเศรษฐกิจ กระจายรายได้สู่ท้องถิ่น

สืบเนื่องจากนโยบายรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่ให้ความสำคัญต่อการผลักดันอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของประเทศไทยให้มีการขยายตัว เพื่อช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยให้ก้าวหน้าได้อย่างมั่นคงการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีส่วนร่วมในการสนับสนุนนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐ โดยการเปิดให้บริการการท่องเที่ยวทางรถไฟ แก่นักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางให้มีความหลากหลายขึ้น

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ จับมือร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจัดโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวทางรถไฟขึ้นเป็นทริปท่องเที่ยวสุดคุ้มเพื่อคนไทย 11 เส้นทาง 11 สไตล์ ภายใต้ชื่อโครงการ “นั่งรถไฟเที่ยวเมืองไทย ไปได้ทุกเดือน” โดยเริ่มเปิดให้บริการแก่นักท่องเที่ยวมาแล้ว ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2558 ต่อเนื่องจนถึงเดือนกันยายน พ.ศ. 2559

สำหรับผลจากการร่วมมือกับ ททท.และพันธมิตรภาคเอกชน ในการจัดทริปท่องเที่ยวโดยรถไฟที่ผ่านมา ได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวเป็นอย่างดี เนื่องจากการรถไฟฯ ได้นำตู้พิเศษ OTO TRAIN ที่ถูกตกแต่งให้มีความสวยงามทันสมัย สะดวกสบาย ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ สำหรับการเดินทางท่องเที่ยวที่มีรูปแบบการท่องเที่ยวให้เลือกหลากหลายเส้นทางไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวตามรอยวิถีไทย การทัวร์ทำบุญไหว้พระ หรือทริปดื่มด่ำกับธรรมชาติ ในราคาสุดพิเศษสำหรับคนไทย และล่าสุดในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน พ.ศ. 2559 การรถไฟฯ ยังได้เปิดให้จองการท่องเที่ยวอีก 3 เส้นทางสุดท้ายของโครงการ ได้แก่

วันที่ 19 - 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 (2 วัน 1 คืน กรุงเทพฯ - ปราจีนบุรี) กิจกรรมนั่งรถไฟเพลินใจ ท่องเที่ยววิถีไทย

วันที่ 11 - 14 สิงหาคม พ.ศ. 2559 (4 วัน 3 คืน กรุงเทพฯ - บ้านปิน) กิจกรรมนั่งรถไฟ เที่ยวเมือง “ลอง” ไม่เป็นสองรองใคร

วันที่ 3 - 4 กันยายน พ.ศ. 2559 (2 วัน 1 คืน กรุงเทพฯ - กบินทร์บุรี) กิจกรรมนั่งรถไฟ ผจญภัย หัวใจเกินร้อย “การรถไฟฯ ขอเชิญชวนให้ประชาชนที่สนใจหรือชื่นชอบเสน่ห์การเดินทางโดยรถไฟ เข้ามาร่วมจองทริปท่องเที่ยวหรือสอบถามข้อมูลการเดินทางท่องเที่ยวทางรถไฟได้เพิ่มเติม ที่ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ Call Center 1690 โดยนักท่องเที่ยวยังเข้าร่วมโครงการนอกจากได้รับประสบการณ์การท่องเที่ยวแบบใหม่ที่ไม่ว่าใครแล้ว ยังถือเป็นส่วนสำคัญในการช่วยสนับสนุนนโยบายภาครัฐ กระตุ้นให้เกิดการกระจายรายได้ นำเงินหมุนเวียนไปสู่ระดับชุมชนอีกด้วย”



## 25 มิถุนายน 2559



### เฉลิมฉลอง 100 ปี ในความทรงจำ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

- ทำบุญตักบาตร บวงสรวง อนุสรณ์ปฐมฤกษ์รถไฟหลวงสร้างสิริมงคล ในเวลา 07.00 น. วันที่ 25 มิถุนายน 2559 นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ และประชาชน ร่วมกันตักบาตรพระสงฆ์ 19 รูป บริเวณด้านหน้า สถานีกรุงเทพเพื่อสร้างความเป็นสิริมงคล หลังจากนั้นจึงเดินทางไปยังอนุสรณ์สถานปฐมฤกษ์รถไฟหลวงบริเวณปลายขานชาลาที่ 12 เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวที่ได้พระราชทานกิจการรถไฟให้แก่ประชาชนคนไทย
- รองนายกรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ประธานในพิธี ตีระฆัง เป็นสัญญาณเปิดกิจกรรมในเวลา 10.15 น. นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ประธานในพิธีเปิดกิจกรรมเฉลิมฉลอง 100 ปี สถานีกรุงเทพ ด้วยการตีระฆังรถไฟเป็นสัญญาณการเปิดงาน โดยมี นายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยข้าราชการระดับสูงจากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมงาน
- นิทรรศการ 100 ปี สถานีกรุงเทพ ร้อยเรื่องราวจากอดีต ปัจจุบัน สู่อนาคต ซึ่งจัดอยู่บริเวณโถงกลางภายในสถานีกรุงเทพ นำเสนอ ประวัติศาสตร์ของสถานีกรุงเทพ เรื่องราวอันน่าภาคภูมิใจตลอด 119 ปีที่ผ่านมาของการรถไฟฯ จากอดีต ปัจจุบัน สู่อนาคต การเสด็จพระราชดำเนินทางรถไฟของพระมหากษัตริย์ไทยและพระบรมวงศานุวงศ์ ตลอดจนแนวทางการพัฒนาครั้งสำคัญของการรถไฟฯ ในการก้าวสู่อนาคต ภายใต้การบริหารของ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
- ตระการตารถจักรไอน้ำขบวนประวัติศาสตร์ และรถไฟโดยสารฝีมือคน รถไฟ การจัดแสดงรถจักรไอน้ำขบวนประวัติศาสตร์ที่เคยผ่านการใช้งานจริงในกิจการรถไฟในอดีตมาจัดแสดง จำนวน 4 ขบวน ได้แก่ รุ่น 850 รุ่น 821 รุ่น 713 และรุ่น 715 ซึ่งปัจจุบันการรถไฟฯ ยังได้มีการอนุรักษ์รักษาเป็นอย่างดีจนสามารถใช้งานได้เรื่อยมาจนถึงปัจจุบัน เพื่อเป็นการรักษาคุณค่าทางประวัติศาสตร์ของการรถไฟฯ และของชาติให้คงอยู่ต่อไป นอกจากนี้ ยังมีมีการนำตุ๊กตโดยสารที่มีมีการปรับปรุงขึ้นใหม่โดยฝีมือของคนรถไฟ เพื่อให้บริการในภารกิจต่างๆ มาจัดแสดงและให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมภายในหลายรูปแบบ เช่น รถโดยสารสำหรับผู้พิการ รถโดยสารสำหรับบรรทุกจักรยาน รถโดยสารชุดวีไอพี รถโดยสารชุดเกียรติยศรถไฟไทย รวมถึงรถโดยสารชุดห้องประชุมของคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีประชาชนเข้าไปสัมผัสทดลองนั่งและถ่ายรูปเป็นจำนวนมาก



100 ปี สถานีกรุงเทพ  
พ.ศ. ๒๔๕๙-๒๕๕๙



### ขอเชิญร่วมงาน ๑๐๐ ปี สถานีกรุงเทพ

วันเสาร์ที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๗.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.  
ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) การรถไฟแห่งประเทศไทย

ขอเชิญชวนที่หลวง ครฟ. แดงชุดไทยร่วมกิจกรรมเฉลิมฉลอง ๑๐๐ ปี สถานีกรุงเทพ ร่วมทำบุญตักบาตรข้าวสารอาหารแห้ง แดงพระสงฆ์ จำนวน ๑๙ รูป เพื่อความเป็นสิริมงคล บริเวณข้างสามเตียร เวลา ๐๗.๐๐ น.

พบกับกิจกรรมต่างๆ มากมาย อาทิ การแสดง **“โหมโรง”** (ประชันระนาดเอกโดย ชุมนิม) มหกรรมตลกสถานีกรุงเทพ ร่วมถ่ายภาพเพื่อจัดทำแสลงปีที่ระลึกฯ

เลือกชิมเลือกซื้ออาหารนานาชาติใน **ตลาดโบราณหัวลำโพง ๑๐๐ ปี** ชมการจัดการแสดงรถจักรไอน้ำ รุ่น ๘๕๐ รุ่น ๘๒๑ รุ่น ๗๑๓ รุ่น ๗๑๕

ชมรถดีดแปลงปรับปรุงใหม่ฝีมือคนรถไฟ **โลโลแน่นอน**







# สิ้นสุดการรอคอย การรถไฟฯ เผยรถโดยสารรุ่นใหม่รอบแรก 39 คัน ส่งตรงถึงไทยแล้วที่แหลมฉบังเตรียมรับมือมอบทางการช่วงต้นเดือนกรกฎาคมนี้ ก่อนทยอยรับมอบครบ 115 คันในสิ้นปี

## 27 มิถุนายน 2559

สิ้นสุดการรอคอย การรถไฟฯ เผยรถโดยสารรุ่นใหม่รอบแรก 39 คัน ส่งตรงถึงไทยแล้วที่แหลมฉบังเตรียมรับมือมอบภายในเดือนกรกฎาคม ก่อนทยอยรับมอบครบ 115 คันในสิ้นปีนี้ พร้อมนำไปเปิดให้บริการขบวนรถด่วนพิเศษ 4 เส้นทาง เชียงใหม่ อุบลราชธานีหนองคาย และหาดใหญ่ ไป-กลับ วันละ 2 ขบวน

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า สืบเนื่องจากได้รับมอบนโยบายจากพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอรรถวิชัย ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ให้การรถไฟฯ ดำเนินการปรับปรุงการให้บริการเดินรถ พร้อมจัดหารถโดยสารใหม่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชน

ทั้งนี้ความคืบหน้าล่าสุดในการดำเนินโครงการจัดหาโดยรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์จำนวน 115 คัน การรถไฟฯ ได้รับรายงานจากบริษัท CRRC Corporation Limited (China Railway Rolling Stock Corporation) หรือ (China CNR Corporation Limited) เดิม ซึ่งเป็นบริษัทคู่สัญญาในการจัดหาโดยสารถว่าได้ส่งรถโดยสารรุ่นใหม่รอบแรกมาถึงประเทศไทย บริเวณท่าเรือแหลมฉบังแล้วเมื่อคืนวันที่ 26 มิถุนายน 2559 ที่ผ่านมา โดยรถโดยสารรอบแรกที่มีมาถึงทั้งสิ้น 39 คัน ประกอบด้วยรถโดยสารได้ 3 ขบวนๆ ละ 13 คัน โดยแต่ละขบวนแบ่งเป็นรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (บน.อ.ป.) 1 คัน รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บน.ท.ป.) 10 คัน (รวมรถสำหรับผู้พิการ 1 คัน) รถโบกี้ขายอาหารปรับอากาศ (บน.อ.ป.) 1 คัน และรถกอล์ฟไฟฟ้า (Power Car) 1 คัน รวมเป็น 13 คัน

สำหรับขั้นตอนหลังจากนี้ระหว่างวันที่ 27 - 29 มิถุนายน 2559 เจ้าหน้าที่จะมีการทยอยยกรถโดยสารขบวนแรกลงจากเรือควบคู่ไปกับการทำพิธีทางศุลกากร จากนั้นในวันที่ 30 มิถุนายน - 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 จะเคลื่อนย้ายขบวนรถไปที่รางรถไฟ บริเวณท่าซี (C) ในท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อประกอบเป็นขบวนๆ ละ 13 คัน คาดว่าในวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 จะนำรถโดยสารขบวนแรกที่ประกอบแล้วเสร็จไปที่สถานีศรีราชา เพื่อให้บริษัทคู่สัญญาทำการทดสอบระบบก่อนทำพิธีส่งมอบให้การรถไฟฯ อย่างเป็นทางการ พร้อมกับจัดพิธีรับมอบต่อไป ซึ่งหลังจากมีการรับมอบรถโดยสารชุดแรกแล้ว การรถไฟฯ จะทยอยได้รับมอบรถโดยสารชุดต่อไปอย่างต่อเนื่อง จนครบ 115 คัน ภายในเดือนกันยายน พ.ศ. 2559

นายวุฒิชัยกล่าวอีกว่า สำหรับรถโดยสารชุดใหม่ทั้งหมด การรถไฟฯ จะนำไปเปิดให้บริการจัดเป็นขบวนรถด่วนพิเศษในเส้นทางที่มีศักยภาพ 4 เส้นทาง ระหว่าง สถานีกรุงเทพ - เชียงใหม่, สถานีกรุงเทพ - อุบลราชธานี, สถานีกรุงเทพ - หนองคาย และสถานีกรุงเทพ - หาดใหญ่ ไป - กลับ วันละ 2 ขบวนต่อเส้นทาง รวม 8 ขบวน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ครบทั้ง 4 เส้นทาง ได้ในงบประมาณ 2560

อนึ่งการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ทั้งหมด 115 คัน มีรถที่ใหม่ประกอบด้วย รถพ่วงเป็นรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (บน.อ.ป.) 8 คัน รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บน.ท.ป.) 80 คัน ในจำนวนนี้มีรถสำหรับผู้พิการ 8 คัน รถโบกี้ขายอาหารปรับอากาศ (บน.อ.ป.) 8 คัน และรถกอล์ฟไฟฟ้า (Power Car) 8 คัน และในจำนวนทั้งหมดแบ่งเป็นรถสำหรับใช้งาน 104 คัน ส่วนอีก 11 คัน ใช้เป็นรถสำรองรวมทั้งสิ้น 115 คัน



# ผู้ว่าการรถไฟฯ แถลงกรณีลงพื้นที่ตรวจเหตุระเบิดระหว่างสถานีบาลอ - รือเสาะ

## 4 กรกฎาคม 2559

เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา ผู้ว่าการรถไฟฯ และเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ลงพื้นที่สำรวจความเสียหายอย่างทั่วถึงจากเหตุระเบิดทางรถไฟระหว่างสถานีบาลอ (จังหวัดยะลา) – รือเสาะ (จังหวัดนราธิวาส) พบวางรถไฟเสียหายหนัก คาดใช้เวลาซ่อมแซมหลายวันเพื่อเปิดทางให้รถโดยสารผ่านได้ พร้อมเพิ่ม 5 มาตรการความปลอดภัยป้องกันเหตุร้าย

จากกรณีเกิดเหตุที่มีกลุ่มคนร้ายวางระเบิดบริเวณทางรถไฟระหว่างสถานีบาลอ (จังหวัดยะลา) – รือเสาะ (จังหวัดนราธิวาส) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา จนส่งผลให้วางรถไฟเกิดความเสียหาย และทำให้ต้องมีการเปลี่ยนแปลงการเดินทางในเส้นทางสายใต้ ในวันเดียวกันนั้น นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ฝ่ายการช่างโยธา ได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจความเสียหายจากเหตุการณ์ระเบิด พร้อมติดตามการเร่งซ่อมแซมทาง เพื่อให้กลับมาเปิดให้บริการแก่พี่น้องประชาชนได้โดยเร็วที่สุด

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การรถไฟฯ ได้เข้าไปตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุแล้วเมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา พบวางรถไฟเสียหายประมาณ 20 เมตร และได้เร่งดำเนินการซ่อมแซมทางที่ชำรุด เพื่อเปิดทางให้ขบวนรถโดยสารผ่านได้ก่อน โดยการรถไฟฯ คาดว่าจะเปิดการเดินรถได้ภายใน 3 วัน

นอกจากนี้จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นการรถไฟฯ ได้เน้นย้ำมาตรการรักษาความปลอดภัยใน 5 ด้านเพื่อป้องกันเหตุร้าย ดังนี้

1. มีการตรวจสอบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในสถานีและบนขบวนรถให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้งานได้
2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราบริเวณโดยรอบสถานี ตลอด 24 ชั่วโมง
3. ในพื้นที่ 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส) จำนวน 27 สถานี มีการตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพรางและเส้นทาง การเดินรถ เป็นประจำทุกวัน การติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-ray ช่องอูโมงค์สัมภาระ เครื่องตรวจจับวัตถุโลหะแบบเดินผ่าน (Walk-Through Metal Detector) และเครื่องตรวจจับวัตถุโลหะแบบมือถือพกพา (Handheld Metal Detector) สำหรับใช้งานที่สถานี
4. เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟและพนักงานประจำสถานีและบนขบวนรถ
5. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบสัมภาระของผู้โดยสาร



ส่วนผลกระทบทำให้มีการเปลี่ยนแปลงการเดินทางในเส้นทางสายใต้ เมื่อวันที่ 4-5 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 มีดังต่อไปนี้ วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 มีจำนวน 6 ขบวน ได้แก่

1. ขบวนรถเร็วที่ 171 (กรุงเทพ - สุโขทัย) เดินรถถึงสถานียะลา แล้วรอทำขบวนเป็นรถเร็วที่ 172 (ยะลา-กรุงเทพ) ขบวนรถเร็วที่ 171/172 จดเดินช่วง ยะลา - สุโขทัย-ยะลา
2. ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 37 (กรุงเทพ - สุโขทัย) เดินรถถึงสถานีหาดใหญ่ แล้วรอทำขบวนเป็นรถด่วนพิเศษที่ 38 (หาดใหญ่-กรุงเทพ) ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 37/38 จดเดินขบวนช่วง หาดใหญ่- สุโขทัย - หาดใหญ่
3. ขบวนรถท้องถิ่นที่ 451 (นครศรีธรรมราช - สุโขทัย) เดินรถถึงสถานียะลา แล้วรอทำขบวนเป็นรถท้องถิ่นที่ 452 (ยะลา-นครศรีธรรมราช) ขบวนรถท้องถิ่นที่ 451/452 จดเดินรถช่วงสถานียะลา - สุโขทัย-ยะลา
4. ขบวนรถท้องถิ่นที่ 447 (สุราษฎร์ธานี - ยะลา) เดินขบวนถึงสถานียะลา แล้วรอทำขบวนรถท้องถิ่นที่ 448 (ยะลา - สุราษฎร์ธานี) ขบวนรถท้องถิ่นที่ 447 จดเดินรถช่วง ยะลา - สุโขทัย
5. ขบวนรถท้องถิ่นที่ 464 (สุโขทัย - พัทลุง) จดเดินขบวนรถ
6. ขบวนรถเร็วที่ 176 (สุโขทัย - หาดใหญ่) จดเดินขบวนรถ

ส่วนวันที่ 5 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 มี 4 ขบวน

1. ขบวนรถท้องถิ่นที่ 453/452 จดเดินขบวนรถระหว่างสถานี ยะลา - สุโขทัย - ยะลา
2. ขบวนรถท้องถิ่นที่ 448 จดเดินขบวนรถระหว่างสถานีสุโขทัย - ยะลา
3. ขบวนรถเร็วที่ 175 จดเดินขบวนรถระหว่างสถานีหาดใหญ่ - สุโขทัย
4. ขบวนรถท้องถิ่นที่ 463 จดเดินขบวนระหว่างสถานีพัทลุง - สุโขทัย

นายวุฒิชาติ กล่าวเพิ่มเติมว่า การรถไฟฯ ขอความร่วมมือผู้โดยสารและผู้ให้บริการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ หากพบเห็นสิ่งผิดปกติหรือบุคคลที่มีพฤติกรรมน่าสงสัยขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยหรือเจ้าหน้าที่ประจำสถานีหรือบนขบวนรถทันทีและการรถไฟฯ ต้องขอภัยผู้โดยสารมา ณ โอกาสนี้ สำหรับผู้โดยสารที่จะเดินทางไปยังเส้นทางดังกล่าวสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง



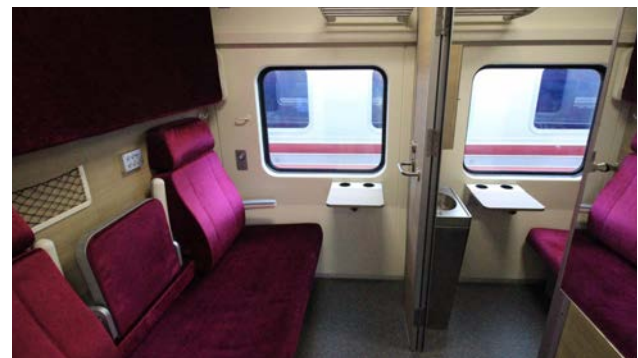


## 14 กรกฎาคม 2559

รถโดยสารรุ่นใหม่เชิงพาณิชย์ 115 คัน ปฏิวัติโฉมใหม่รถไฟไทย โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน เป็นการยกระดับภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ เน้นความสะดวกสบายและความปลอดภัยเป็นหลัก มีรูปแบบใหม่ๆ ด้วยความทันสมัย แนวคิดการเชื่อมต่อเครือข่ายแบบไร้สาย การแสดงผลข้อมูล การเดินทางผ่านจอ LED สอดรับกับไลฟ์สไตล์ของคนรุ่นใหม่ โดยเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 ตามมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ วงเงิน 4,981.05 ล้านบาท เนื่องจากรถโดยสารมีจำนวนไม่เพียงพอต่อการใช้งานและเพิ่มเติมจากของเดิมที่สภาพเก่าและชำรุด การรถไฟฯ จึงได้จัดหารถโดยสารใหม่ จำนวน 115 คัน จัดซื้อจากกิจการร่วมค้า BBC โดยมีบริษัทผู้ผลิต คือ บริษัท CRRC (CHINA RAILWAY ROLLING STOCK CORPORATION CO., LTD.) หรือ CRC (CHANGCHUN RAILWAY VEHICLES CO., LTD.) เป็นผู้ผลิตรถไฟฟ้ายานที่ไฮสปีดที่ใช้อยู่ในประเทศไทย ทั้งนี้ ได้มีการรับมอบรถอย่างเป็นทางการเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2559 ณ สถานีรถไฟชุมทางศรีราชา จังหวัดชลบุรี จำนวน 39 คัน จาก 115 คันโดยได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พระราชทานชื่อขบวนรถจำนวน 4 เส้นทาง ดังนี้

1. เส้นทางสายเหนือ (กรุงเทพฯ - เชียงใหม่)  
พระราชทานชื่อว่า อุดรวิถิ หมายถึง เส้นทางสู่ภาคเหนือ (กรุงเทพฯ - เชียงใหม่)
2. เส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี)  
พระราชทานชื่อว่า อีสานวัฒนา หมายถึง เส้นทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี)

3. (เส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย)  
พระราชทานชื่อว่า อีสานมรรคา หมายถึง เส้นทางสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพฯ - หนองคาย)
4. เส้นทางสายใต้ (กรุงเทพฯ - หาดใหญ่)  
พระราชทานชื่อว่า ทักษิณารัถย์ หมายถึง เส้นทางสู่ภาคใต้ (กรุงเทพฯ - หาดใหญ่)



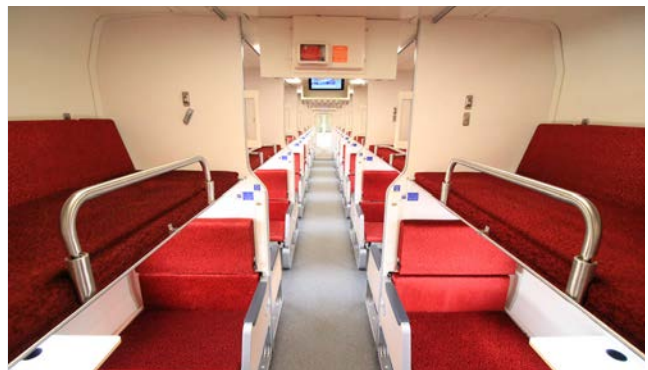


ขบวนรถโดยสารรุ่นใหม่ทั้งใน 1 ขบวนมีทั้งหมด 13 คัน (ไม่รวมหัวรถจักรที่ใช้ลาก) รองรับผู้โดยสารได้ 420 ที่นั่งต่อขบวน ประกอบด้วย

1. รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (บน.ป.) 1 คัน มี 24 ที่นั่ง 12 ห้อง
2. รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.ป.) 10 คัน มี 396 ที่นั่ง
3. รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 (บนท.ป.) มีพื้นที่สำหรับผู้โดยสารที่ใช้รถ Wheelchair 1 คัน
4. รถขายอาหารปรับอากาศ 1 คัน
5. รถไฟฟ้ากำลังปรับอากาศ (Power Car) 1 คัน

เพื่อตอบสนองความต้องการของตลาด เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพในการให้บริการขนส่งผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ โดยเฉพาะผู้โดยสารระดับกลางและระดับบน ที่มีกำลังซื้อและต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง จึงทำให้รถโดยสารรุ่นใหม่พร้อมไปด้วยสิ่งอำนวยความสะดวก มีระบบการรักษาความปลอดภัยเช่นเดียวกับมาตรฐานสากลและรองรับการเดินทางของผู้พิการและผู้สูงอายุอีกด้วย

โดยภาพลักษณ์ภายนอกยังคงความเป็นเอกลักษณ์ของการรถไฟฯ ด้วยแถบสีแดงเลือดหมูซึ่งเป็นสีประจำของการรถไฟฯ สามารถเดินรถด้วยความเร็ว 90 - 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทั้งนี้ หากนำมาวิ่งรวมเข้ากับแผนการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคมแล้วจะสามารถวิ่งด้วยความเร็วสูงสุดประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทำให้ถึงจุดหมายปลายทางได้เร็วขึ้นเฉลี่ย 3 ชั่วโมง สามารถตอบโจทย์ความต้องการเป้าหมายที่ใช้บริการได้เป็นอย่างดี





## การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดพิธีเปิดตัวตู้รถโดยสารใหม่ สำหรับใช้ในเชิงพาณิชย์ 39 คัน

### 14 กรกฎาคม 2559

นายออมสิน ชิวะพลฤกษ์ รมช.คมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดตัวตู้รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ 39 คัน และเครื่องแบบพนักงานใหม่ประจำขบวนรถ เป็นก้าวของการเปลี่ยนแปลงบริการครั้งสำคัญของการรถไฟ ยืนยันรัฐบาลพร้อมสนับสนุนพัฒนาระบบรางเต็มที่ ด้านผู้ว่าการรถไฟฯ เตรียมเชิญ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดเดินรถใหม่เส้นทางแรก กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เดือน ส.ค.นี้ ก่อนทยอยเปิดครบ 4 เส้นทางภายในปี พ.ศ. 2560

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 นายออมสิน ชิวะพลฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดตัวตู้รถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์รอบแรก 39 คัน จากทั้งหมด 115 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่สั่งซื้อจากบริษัท CRRC (China Railway Rolling Stock Corporation) หรือ CNR (China CNR Corporation Limited) พร้อมทั้งมีการเปิดตัวเครื่องแบบใหม่ของพนักงานประจำรถ ที่สถานีรถไฟชุมทางศรีราชา จังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยนายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้บริหารการรถไฟฯ และสื่อมวลชน

นายออมสิน ชิวะพลฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่าการจัดหาตู้รถโดยสารใหม่ชุดนี้ ถือเป็นย่างก้าวสำคัญของการรถไฟฯ ในการเปลี่ยนแปลงการให้บริการรถโดยสารให้ทันสมัย เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกสบาย ตามนโยบายของรัฐบาลพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นเครื่องยืนยันว่ารัฐบาลชุดปัจจุบัน มีความมุ่งมั่นและตั้งใจที่จะพัฒนาระบบรางของประเทศให้มีความสมบูรณ์

นายวุฒิชาติ กล่าวว่าการรับมอบขบวนรถไฟชุดแรกทั้ง 39 คัน ได้ผ่านขั้นตอนการตรวจสอบเสร็จสมบูรณ์แล้ว และภายในเดือนกรกฎาคม การรถไฟฯ จะมีการนำขบวนรถมาทดสอบการเดินรถทั้งในระยะสั้นและระยะไกล ก่อนจะนำมาเปิดให้บริการเป็นขบวนรถด่วนพิเศษ เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ได้เป็นเส้นทางแรก ในเดือนสิงหาคมนี้

โดยการรถไฟฯ จะเรียนเชิญพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดการเดินทางอย่างเป็นทางการ “หลังจากนั้นการรถไฟฯ จะมีการทยอยรับมอบรถโดยสารรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่อง จนครบทั้งหมด 115 คัน ภายในสิ้นเดือนกันยายนี้ และการรถไฟฯ มีแผนนำรถโดยสารชุดใหม่ทั้งหมด ไปเปิดเดินให้บริการเป็นขบวนรถด่วนพิเศษ 4 เส้นทาง ระหว่างสถานีกรุงเทพฯ - เชียงใหม่, อุบลราชธานี, หนองคาย และหาดใหญ่ ไป - กลับ วันละ 2 ขบวนต่อเส้นทาง รวม 8 ขบวน ซึ่งจะเปิดให้บริการได้ครบทั้ง 4 เส้นทาง ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2560”

ผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวต่อว่า รถโดยสารรุ่นใหม่ทั้งหมดจะมีระบบการทำงาน และสิ่งอำนวยความสะดวกที่ทันสมัย โดยในส่วนรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 1 (เพิร์สคลาส) ซึ่งมี 24 ที่นั่ง 12 ห้อง ได้มีการติดตั้งจอแอลอีดีสำหรับผู้โดยสารทุกที่นั่ง และช่องเสียบ USB สำหรับชาร์ตแบตเตอรี่ เพื่อใช้เป็นช่องทางแจ้งข้อมูลข่าวสารของการรถไฟฯ ถึงผู้โดยสาร รวมถึงรวบรวมรายการบันเทิงชั้นนำ เช่น ภาพยนตร์ เพลง เพื่อให้ความบันเทิงตลอดการเดินทาง ขณะเดียวกันผู้โดยสารยังใช้ช่องทางนี้ติดต่อกับเจ้าหน้าที่บนรถไฟ เช่น สั่งอาหารได้จากที่นั่งทันที

ขณะที่รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 มีการติดตั้งจอแอลอีดีขนาดใหญ่ 4 จอ ใช้แจ้งข้อมูลข่าวสารให้ผู้โดยสาร เช่น การแจ้งเตือนระยะเวลาถึงสถานีปลายทาง ข้อมูลข่าวสารอื่นๆ เช่นเดียวกับป้ายบอกข้างตัวรถได้ทำเป็นระบบดิจิทัลสำหรับบอกชื่อสถานี และที่สำคัญในส่วนของการบริการห้องน้ำ การรถไฟฯ ได้นำห้องน้ำระบบปิดสุญญากาศ ซึ่งมีความทันสมัยเท่ากับห้องน้ำบนเครื่องบินมาให้บริการ มีความสะอาด สะดวก ลดปัญหากลิ่นเหม็น และประหยัดน้ำกว่าเดิมนอกจากนี้ เพื่อเป็นการป้องกันเสียงรบกวนระหว่างการเดินทาง การรถไฟฯ ได้มีการนำระบบรถ Power Car มาใช้จ่ายไฟให้กับรถโดยสารทั้งขบวน ทดแทนระบบเดิมที่จะใช้เครื่องยนต์ในรถโดยสารทุกคัน ซึ่งนอกจากจะช่วยลดเสียงรบกวนจากเครื่องยนต์ ยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยประหยัดพลังงานได้ถึง 13% อีกด้วย

ส่วนด้านความปลอดภัย ภายในรถโดยสารใหม่มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดโดยรอบตลอดทั้งคันเพื่อสร้างความอุ่นใจในการเดินทาง รวมถึงมีการติดตั้งระบบห้ามล้อแบบดีสเบรกเอบีเอส ระบบอัตโนมัติแจ้งเตือนการปิดประตูรถไม่สนิทก่อนขบวนรถออกจากสถานี รวมถึงการทำทางเชื่อมระหว่างตู้โดยสารบนขบวนรถ ทำให้ไม่มีช่องว่างระหว่างข้อต่อขบวน ช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางนอกจากนี้ ในรถรุ่นใหม่ยังมีบริการตู้โดยสารสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ เพื่อใช้เดินทางโดยมีลิฟท์สำหรับยกวีลแชร์ รวมถึงบริการวีลแชร์สำรอง

อนึ่ง การจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ทั้ง 115 คัน แบ่งเป็นการจัดการดพ่วงเป็นรถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่1 (บนอ.ป.) 9 คัน, รถปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่2 (บนท.ป.) 88 คัน ในจำนวนนี้มีรถสำหรับผู้พิการ 9 คัน, รถโบกี้ขายอาหารปรับอากาศ (บกข.ป.) 9 คัน และรถกำลังไฟฟ้า (Power Car) 9 คัน และในจำนวนทั้งหมดแบ่งเป็นรถสำหรับใช้งาน 104 คัน ส่วนอีก 11 คัน ใช้เป็นรถสำรองรวมทั้งสิ้น 115 คัน



## ผู้ว่าการรถไฟฯ ลงพื้นที่ตรวจงานการให้บริการแก่ประชาชนที่สถานีกรุงเทพ หลังจากวันหยุดยาวช่วงเทศกาลวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา

20 กรกฎาคม 2559

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจงานการให้บริการแก่ประชาชนที่สถานีกรุงเทพ รองรับการเดินทางหลังจากวันหยุดยาวช่วงเทศกาลวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ประชาชนเริ่มทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ พร้อมตรวจระบบทางรถไฟในย่านสถานีกรุงเทพ สั่งกำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจดูความพร้อมและแก้ไขเพิ่มเติมกำลัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ล่วงหน้าสร้างความปลอดภัยแก่ผู้โดยสารตามนโยบายรัฐบาล

เมื่อเวลา 14.00 น. วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจงานการให้บริการแก่ประชาชนที่กำลังเดินทางกลับกรุงเทพฯ หลังช่วงวันหยุดยาวเทศกาลวันอาสาฬหบูชาและวันเข้าพรรษา ซึ่งมีประชาชนเดินทางกลับจากต่างจังหวัดเข้าสู่กรุงเทพมหานครเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ บรรยากาศการเดินทางกลับของประชาชนที่โดยสารทางรถไฟ ในสถานีกรุงเทพ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เนื่องจากระหว่างเทศกาลวันหยุดยาวตั้งแต่วันที่ 16 - 20 กรกฎาคมนี้ รวม 5 วัน การรถไฟฯ ได้ดำเนินแผนอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางกลับสู่ภูมิภาค โดยได้พ่วงตู้รถโดยสารเพิ่มในขบวนรถเส้นทางระยะยาวทั้งขาไปและขากลับจากเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออก สายใต้เหนือ และสายใต้ทุกขบวน ทั้งแบบรถด่วน และขบวนรถไฟชั้นสาม รวมตลอดทั้งเทศกาลกว่า 70 ขบวน หรือเพิ่มเฉลี่ยขบวนละ 2 ตู้ หรือจนกว่าเต็มกำลังรถจูง ซึ่งสามารถรองรับการเดินทางของประชาชนได้เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 10,000 คนต่อวัน เพียงพอต่อการเดินทางของประชาชน และไม่เกิดปัญหาผู้โดยสารตกค้างแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ในวันเดียวกัน นายวุฒิชชาติ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังได้เดินทางลงพื้นที่ร่วมกับฝ่ายสำนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสำรวจระบบทางรถไฟในย่านสถานีกรุงเทพ ซึ่งเป็นจุดที่มีรถไฟจากทั่วประเทศเดินทางเข้าออก รวมถึงเป็นจุดจอดพักรถไฟจำนวนมาก เพื่อตรวจสอบความพร้อมของระบบทาง ให้มีความพร้อมรองรับการเดินทาง รวมถึงหากมีปัญหาที่ก่อให้เกิดการเร่งปรับปรุงเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางแก่ผู้โดยสาร และประชาชนผู้ใช้บริการการรถไฟฯ ได้มุ่งสนองตอบนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ในการดำเนินการสร้างความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชนให้เกิดขึ้นทั่วประเทศ โดยผู้ว่าการรถไฟฯ ได้มอบนโยบายกำชับผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ให้เพิ่มความใส่ใจและจริงจังกับการให้บริการทุกระดับ รวมถึงในส่วนระบบทางในย่านสถานีกรุงเทพ ที่จะต้องรองรับการเดินทางจำนวนมาก

“แม้ที่ผ่านมายังไม่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนมีผู้ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต แต่เพื่อเป็นป้องกันการเกิดเหตุล่อวงหน้าจอนำมาซึ่งความเสียหายร้ายแรง จึงได้ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข รวมถึงการเตรียมพร้อมไว้ล่วงหน้า เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจในการเดินทางแก่ประชาชน ตลอดจนสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อการให้บริการของการรถไฟฯ”



## ข่าวดี !!! การรถไฟฯ เวย์รถโบกี้บรรทุกสินค้ารุ่นใหม่ เดินทางถึงไทยรอบแรก 150 คัน เตรียมลุยเปิดให้บริการ ขนส่งสินค้า ไอซีดี ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง

### 27 กรกฎาคม 2559

ข่าวดีมาอีกแล้ว!!! รถโบกี้บรรทุกสินค้ารุ่นใหม่ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยสั่งซื้อ  
มาใหม่ 308 คัน เดินทางถึงไทยเร็วกว่ากำหนด รอบแรก 150 คัน ด้านผู้ว่าการรถไฟฯ  
สั่งเดินทางเปิดให้บริการรับขนส่งสินค้า ไอซีดี ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง และ  
CY ในภูมิภาค - ท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อส่งเสริมยุทธศาสตร์โลจิสติกส์ และการขนส่ง  
สินค้าทางรางของประเทศ ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

นายวุฒิชัย ภัคยามมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า สืบเนื่องจาก  
นโยบายของรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และกระทรวง  
คมนาคม ที่มีนโยบายส่งเสริมการยกระดับขีดความสามารถในการขนส่งระบบ  
รางของประเทศ ให้มีประสิทธิภาพและมีต้นทุนค่าขนส่งที่ลดลง ล่าสุด โครงการ  
จัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้ารุ่นใหม่ ซึ่งการรถไฟฯ ได้ลงนามทำสัญญาซื้อขายรถโบกี้  
บรรทุกสินค้าจำนวน 308 คัน พร้อมเครื่องอะไหล่ กับบริษัท สยามโบกี้ จำกัด  
ได้มีการขนส่งทางเรือมาถึงประเทศไทย รอบแรกแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม  
พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ทั้งนี้ ในการส่งมอบในรอบแรกมีรถโบกี้บรรทุกสินค้ามาถึงก่อน 150 คัน และหลัง  
จากนี้จะมีการประกอบและทดสอบการใช้งานอย่างเต็มระบบก่อนเปิดให้บริการ  
ขนส่งสินค้าโดยเร็วที่สุด ขณะที่โบกี้บรรทุกสินค้าที่เหลือ ทางบริษัทคู่สัญญาจะ  
ทยอยส่งมอบอีกครั้งในเดือนกันยายน พ.ศ. 2559 อีก 158 คัน รวมเป็น 308 คัน  
ซึ่งเร็วกว่ากำหนดเดิมที่คาดว่าจะมีส่งมอบรถโบกี้บรรทุกสินค้าทั้งหมดได้ภายใน  
เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

“การจัดซื้อรถโบกี้บรรทุกสินค้า และเครื่องอะไหล่จำนวน 308 คัน จะช่วยเพิ่ม  
ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าจาก ICD ลาดกระบัง และ CY (Container Yard)  
ต่างๆ ให้สามารถลากจูงต่อขบวนและรับน้ำหนักบรรทุกได้เพิ่มขึ้น เพราะเป็น  
แบบล้อเลื่อนขนาดน้ำหนัก 20 ตัน/เพลลา สามารถเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า  
ทางรางและรายได้การรถไฟฯ เพิ่มขึ้น จากปัจจุบันที่การขนส่งสินค้าทางรางมี  
สัดส่วนแค่ 3% ของมูลค่าการขนส่งทั่วประเทศ”



นายวุฒิชัย ภัคยามมิตร กล่าวเพิ่มเติมว่า แผนการให้บริการรถโบกี้บรรทุกสินค้ารุ่นใหม่  
ทั้ง 308 คัน การรถไฟฯ จะเปิดให้บริการขนส่งคอนเทนเนอร์ระหว่างไอซีดี  
ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง โดยนำโบกี้รถขนส่งสินค้าทั้งหมด ใช้ร่วมกับ  
รถจักรดีเซลไฟฟ้า (ใหม่) จำนวน 7 คันที่เพิ่งจัดเข้ามา ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ  
ในการขนส่งและการขนส่งคอนเทนเนอร์ภายในประเทศสูงอีกเท่าตัว จากปัจจุบัน  
ขนส่งได้ 7 ล้านตันต่อปี เพิ่มปริมาณการขนส่งได้เป็น 15 ล้านตันต่อปี

ส่วนรถโบกี้บรรทุกสินค้าเดิม ที่ใช้ในไอซีดี ลาดกระบัง จำนวน 284 คัน จะมี  
การโอนเพื่อนำไปใช้งานร่วมกับรถจักรดีเซลไฟฟ้า (ใหม่) จำนวน 13 คันที่ เพิ่ง  
สั่งซื้อเข้ามา เพื่อเปิดให้บริการเดินขบวนรถสินค้าคอนเทนเนอร์ภายในประเทศ  
CY ในภูมิภาค - ท่าเรือแหลมฉบัง ในลักษณะเหมาขบวน โดยเน้นการขนส่งสินค้า  
กลุ่มพลังงาน และปูนซีเมนต์เป็นหลัก และใช้เส้นทางขนส่งส่วนใหญ่จาก CY ต่างๆ  
ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

สำหรับโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกสินค้า 308 คัน ได้มีการประกวดราคาแบบ  
สากล เมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2555 โดยมีบริษัท สยามโบกี้ จำกัด เป็นผู้ชนะ  
การเสนอราคาด้วยวิธีการยื่นซองแบบสากลในราคารวม 131,446,920.00 หยวน  
(ประมาณ 722,950,000 บาท) และมีการลงนามการซื้อขายทางการ เมื่อวันที่ 4  
สิงหาคม พ.ศ. 2558 สำหรับรถโบกี้บรรทุกสินค้าที่ส่งมอบให้การรถไฟฯ ทั้งหมด  
เป็นแบบล้อเลื่อน ขนาดน้ำหนัก 20 ตัน/เพลลา ผลิตโดยบริษัท China National  
Machinery Import & Export Corporation (CMC) จากประเทศจีน





## รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้ว่าการ รถไฟฟ้า ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้า สายใต้ กรุงเทพ - ชุมพร

### 18 สิงหาคม 2559

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายใต้ กรุงเทพ-ชุมพร เพื่อสร้างความปลอดภัยในการสัญจรบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ บริเวณสถานีห้วยทรายเหนือ จังหวัดเพชรบุรี พร้อมด้วยตรวจเยี่ยมสถานีรถไฟในแนวเส้นทาง และเร่งรัดโครงการพัฒนารถไฟฟ้าช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร ให้เกิดขึ้นโดยเร็ว

เมื่อวันที่ 18-20 สิงหาคม พ.ศ. 2559 นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้นำคณะเจ้าหน้าที่การรถไฟฟ้า และสื่อมวลชน เดินทางไปตรวจราชการในเส้นทางรถไฟสายใต้ เส้นทางกรุงเทพ - ชุมพร เพื่อติดตามการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่ง ทั้งทางราง และทางน้ำ ตลอดจนการเสริมสร้างความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชน บริเวณจุดตัดเสมอระดับ ทางรถไฟ-รถยนต์ ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม

ทั้งนี้ นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ ได้นำคณะฯ ติดตามความก้าวหน้าการแก้ปัญหาพื้นที่บริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ บริเวณสถานีห้วยทรายเหนือ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี เป็นอันดับแรก โดยมีกรรับฟังข้อมูล ปัญหาและอุปสรรคในการทำงาน และแนวทางการแก้ปัญหาในพื้นที่ เพื่อผลักดันการลดอุบัติเหตุจากการสัญจรผ่านจุดตัดรถไฟให้เหลือน้อยลง หลังจากเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา ผู้ว่าการรถไฟฟ้า ได้มีการลงพื้นที่ร่วมประชุมกับ นายสนธิ ขาวสะอาด ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี นายอนุกุล พรสมบุญศิริ นายกเทศมนตรีเมืองชะอำ ตลอดจนผู้นำชุมชนในท้องถิ่น เพื่อหาแนวทางในการป้องกันอุบัติเหตุ และแก้ปัญหาจุดตัดรถไฟไปแล้ว ซึ่งได้รับผลสรุปในการแก้ปัญหาร่วมกันอย่างน่าพอใจ

จากนั้น คณะฯ ยังได้มีการตรวจเยี่ยมโครงการทำเรือเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสาร บริเวณสะพานปลาหัวหิน และโครงการทำเรือเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสาร และรถยนต์ บริเวณปากน้ำปราณ ซึ่งเป็นโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงการเดินทางทางน้ำ ที่รัฐบาลต้องการอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชน และกระตุ้นอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในพื้นที่ให้มีการเติบโตอย่างยั่งยืน

ขณะเดียวกัน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ยังได้นำคณะฯ ลงพื้นที่ติดตามแนวเส้นทางโครงการพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร พร้อมทั้งให้นโยบายเร่งรัดการลงทุนก่อสร้างให้เกิดขึ้น เพื่อสนับสนุนการพัฒนาการขนส่งในพื้นที่ของจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร ซึ่งเป็นประตูการเดินทางสู่ภาคใต้ให้มีความสะดวกรวดเร็วสอดคล้องกับมิติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2559 ที่อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร วงเงินลงทุน 17,249.90 ล้านบาท ไปเรียบร้อยแล้ว และมีแผนเปิดให้ประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) รวมถึงเริ่มลงมือก่อสร้างได้ภายในปีนี้ โดยใช้เวลาก่อสร้าง 4 ปี แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2562 นอกจากนี้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และผู้ว่าการรถไฟฟ้า ยังได้ลงพื้นที่พบปะเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่ในสถานีรถไฟตลอดเส้นทาง ตั้งแต่สถานีรถไฟห้วยทรายเหนือ สถานีหัวหิน สถานีปราณบุรี สถานีประจวบคีรีขันธ์ สถานีบางสะพานใหญ่ สถานีมาบอำมฤต และสถานีชุมพร เพื่อตรวจเยี่ยมให้กำลังใจ พร้อมรับฟังอุปสรรคปัญหาของผู้ปฏิบัติงาน อันจะนำมาสู่การปรับปรุงคุณภาพชีวิตของคนรถไฟ รวมถึงการให้บริการเดินรถแก่ประชาชนที่มีคุณภาพเพิ่มขึ้น



# การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) มอบสินไหมทดแทนกรมธรรม์อุบัติเหตุ (แบบพิเศษ) แก่ผู้โดยสารรถไฟ

## 1 สิงหาคม 2559

วันนี้ (1 สิงหาคม 2559) ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) นางทะนงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย นางสาวซูพรรณ โกวานิชย์ รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส และประธานเจ้าหน้าที่บริหารบริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ร่วมมอบสินไหมทดแทนกรมธรรม์อุบัติเหตุกลุ่ม (แบบพิเศษ) ให้แก่ผู้ได้รับประโยชน์ซึ่งเป็นทายาททางกฎหมายของ นายธนวัฒน์ วีระคำ คือนางสุนันท์ ปัญญา และนายประสิทธิ์ วีระคำ โดยมี นายอารยะ บิดพะตึช ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร และนายบินทร์ เจียไพบูลย์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการอาวุโส ร่วมเป็นสักขีพยานในการมอบสินไหมทดแทนครั้งนี้ โดยกรมธรรม์ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (กลุ่ม) ให้ความคุ้มครองผู้โดยสารกรณีเสียชีวิต 300,000 บาท รวมถึงค่ารักษาพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ครั้งละ 300,000 บาทด้วย

นายทะนงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟฯ กล่าวว่า การรถไฟฯ ขอแสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับครอบครัวผู้เสียชีวิต โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยตระหนักถึงการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟ รวมถึงเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ในเรื่องการดูแลลดขั้นความปลอดภัยผู้โดยสารขณะอยู่บนขบวนรถไฟ โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ เช่นการนั่งหรือยืนตรงบริเวณประตูหรือข้อต่อขบวนรถ โดยมุ่งหวังที่ต้องยกระดับการให้บริการรถไฟ มีความสะดวก สะอาด ปลอดภัย ห่างไกลอุบัติเหตุ ทั้งนี้จากสถิติการเกิดอันตรายตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2559 ซึ่งเป็นวันที่การรถไฟฯ ประกาศใช้กรมธรรม์อุบัติเหตุส่วนบุคคล (กลุ่ม) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกกับบริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) พบว่า ตั้งแต่เมษายนถึงกรกฎาคม 2559 มีเหตุอันตรายเกิดขึ้น ๗๗ ครั้ง มีผู้บาดเจ็บ จำนวน 64 ราย



เสียชีวิต 27 ราย ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินงานบริหารจัดการสัญญาจัดทำประกันภัยอุบัติเหตุ (กลุ่ม) ให้กับผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่บนขบวนรถโดยสาร และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกประกอบไปด้วยเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ จากฝ่ายเกี่ยวข้อง และเจ้าหน้าที่บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) โดยมีสาระสำคัญคือ เพื่อให้การดำเนินงานบริหารจัดการสัญญาจัดทำประกันภัยเป็นไปตามเงื่อนไขและข้อตกลงทั้ง ๒ กรมธรรม์ดังกล่าวข้างต้น บรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายและประสบผลสำเร็จตามนโยบายการรถไฟฯ ที่กำหนดไว้ ตลอดจนเป็นการสร้างภาพลักษณ์ใหม่ด้านการให้ความคุ้มครองและสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัย ตลอดจนความรวดเร็วในการจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้โดยสารที่เดินทางโดยรถไฟ และเพื่อให้การประสานงานระหว่างเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบของการรถไฟฯ กับเจ้าหน้าที่บริษัทฯ ผู้รับประกันภัยเป็นไปด้วยความถูกต้องเรียบร้อย ร่วมกันบริหารจัดการสัญญาจัดทำประกันภัยให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาและกรมธรรม์ประกันภัยเกิดความรวดเร็วในการจ่ายค่าสินไหมต่างๆ เมื่อมีอุบัติเหตุหรือเหตุอันตรายเกิดขึ้นต่อผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่บนขบวนรถ รวมถึงบุคคลภายนอกที่ได้รับเสียหายจากการเดินขบวนรถไฟโดยสาร

ทั้งนี้ การรถไฟฯ ขอความร่วมมือจากผู้โดยสารแจ้งข้อมูลของผู้เดินทางให้ตรงในตั๋ว (ถ้าไม่ได้นำบัตรประชาชนไปให้สอบถามเลขที่ประชาชน+ชื่อ+สกุล ของผู้โดยสาร) ไม่ควรใช้ชื่อผู้ซื้อระบุในตั๋วเก็บตั๋วไว้ตลอดการเดินทางปฏิบัติตามข้อแนะนำการป้องกันอุบัติเหตุบนขบวนรถไฟ ใช้ความระมัดระวังขณะขึ้นหรือลงขบวนรถ ห้ามโดยสารบริเวณข้อต่อรถโดยสาร และระมัดระวังเมื่อจำเป็นต้องเดินข้ามข้อต่อขบวนรถห้ามใช้หลังคา หรือราวบันไดเป็นที่โดยสารเพราะเป็นสถานที่เสี่ยงที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ



สพท. ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือ  
ด้านการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งผู้  
สินค้าทางรถไฟ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และ  
การท่าเรือแห่งประเทศไทย

## 1 สิงหาคม 2559

วันนี้ (1 สิงหาคม 2559) เวลา 08.30 น. ณ อาคารสโมสรและหอประชุม  
กระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนิน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU)  
ว่าด้วยความร่วมมือด้านการพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งผู้  
สินค้าทางรถไฟระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย  
โดยมี นายออมสิน ชิวะพฤกษ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
และนายชาติชาย ทัพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นสักขีพยาน

ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือด้านการพัฒนาและเพิ่ม  
ขีดความสามารถในการขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ มีนายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร  
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงนามร่วมกับนายสุทธินันท์ หัตถวงษ์ ผู้อำนวยการ  
การทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นความร่วมมือในการส่งเสริม สนับสนุนการดำเนิน  
งานในการให้บริการศูนย์การขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟ และสถานีบรรจุและแยกสินค้า  
กล่อง ลาดกระบัง เพื่ออำนวยความสะดวก และยกระดับมาตรฐานบริการร่วมกัน

การขนส่งผู้สินค้าจากสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี (INLAND  
CONTAINER DEPOT) ลาดกระบังมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกให้  
แก่ผู้ประกอบการนำเข้า ส่งออก และบุคคลทั่วไป ในกิจกรรมทุกอย่างเกี่ยวกับ  
สินค้าประเภทตู้คอนเทนเนอร์ ทั้งการนำเข้า ส่งออก โดยสามารถรองรับปริมาณ  
ตู้สินค้าได้ถึงปีละประมาณ 400,000 ถึง 600,000 ทีอียู แต่ก็ยังไม่เพียงพอต่อ  
การรองรับการเติบโตสำหรับการขนส่งผู้สินค้าทางรถไฟของท่าเรือแหลมฉบัง  
ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนสู่การ  
ขนส่งระบบรางเชื่อมต่อไปยังท่าเรือแหลมฉบัง เอลดต้นทุนด้านการขนส่งของ  
ประเทศ ลดปัญหาการจราจรในเส้นทางระหว่างกรุงเทพมหานคร ถึงท่าเรือ  
แหลมฉบัง และลดปัญหามลภาวะทางอากาศ



อย่างไรก็ตาม การดำเนินการขนส่งโดยทางรถไฟไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ยังมี  
ศักยภาพ และสามารถเติบโตได้อีก ดังนั้น เพื่อยกระดับมาตรฐานบริการร่วม  
กัน จึงมีความเห็นร่วมกันว่าจะดำเนินการ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่ง  
ผู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบังของการท่าเรือแห่งประเทศไทยให้สามารถ  
ขนส่งผู้สินค้าได้มากถึง 2,000,000 ทีอียู ต่อปี 5 ปี ประกอบกับการรถไฟฯ ได้จัด  
ซื้อรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า และเครื่องอะไหล่จำนวน 308 คัน ในวงเงิน 7,229 ล้าน  
บาท เป็นล้อเลื่อนขนาดน้ำหนัก 20 ตัน/เพลลา มีประสิทธิภาพในการลากจูงต่อ  
ขบวนและรับน้ำหนักบรรทุกได้เพิ่มขึ้น สอดคล้องกับการขนส่งแบบเหมาขบวน  
ที่ประหยัดพลังงาน และลดต้นทุนการขนส่ง และบริษัทผู้ผลิตได้จัดส่งสินค้ามา  
ถึงประเทศไทยรอบแรก เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 จำนวน 150 คัน และจะ  
จัดส่งอีกครั้งในเดือนกันยายน 2559 ให้ครบจำนวน (158 คัน) โดยมีแผนการให้  
บริการขนส่งคอนเทนเนอร์ระหว่าง ไอซีดี ลาดกระบัง - ท่าเรือแหลมฉบัง โดย  
ใช้รถจักรดีเซลไฟฟ้า (ใหม่) จำนวน 7 คันและรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน  
308 คัน ที่จัดหาใหม่ สามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งและเสริมสร้าง  
สมรรถภาพการขนส่งคอนเทนเนอร์ภายในประเทศสูงอีกเท่าตัว จากปัจจุบัน  
ขนส่งได้ 7 ล้านตันต่อปี คาดว่าจะเพิ่มปริมาณการขนส่งได้เป็น 15 ล้านตันต่อปี  
สามารถเพิ่มรายได้ให้แก่การรถไฟฯ ซึ่งจะทำให้ผลการดำเนินงานโดยรวมดีขึ้น





## ผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมผู้บริหารระดับสูง ลงพื้นที่สร้างขวัญและกำลังใจให้กับผู้ปฏิบัติงานพร้อมเยี่ยมเยียนผู้ประสบเหตุและครอบครัวจากเหตุการณ์ระเบิดทางรถไฟ

### 5 กันยายน 2559

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมผู้บริหารระดับสูง ลงพื้นที่ตรวจสอบที่เกิดเหตุระเบิดทางรถไฟ พร้อมเยี่ยมดูอาการพนักงานที่ได้รับบาดเจ็บและให้กำลังใจครอบครัวผู้เสียชีวิต เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจพร้อมเยี่ยมเยียนครอบครัวพนักงานผู้เสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ จากเหตุระเบิดขบวนรถไฟ ขบวนที่ 176 สุโขทัย-หาดใหญ่ เมื่อวันที่ 3 กันยายนที่ผ่านมา

นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวว่า จากกรณีเหตุที่มีคนร้ายลอบวางระเบิดทางรถไฟ ช่วงระหว่างสถานีปัตตานี-ตาแปด ที่ตำบลโคกโพธิ์ อำเภอกอโพธิ์ จังหวัดปัตตานี ที่ผ่านมา เป็นเหตุให้ทางรถไฟและขบวนรถไฟ ขบวนที่ 176 (สุโขทัย-หาดใหญ่) ช่วงระหว่าง กม. 1003 ได้รับความเสียหาย และมีพนักงานการรถไฟฯ ได้รับบาดเจ็บ 3 ราย และเสียชีวิต 1 ราย ซึ่งขณะนี้การรถไฟฯ ได้ประกาศงดการให้บริการเดินรถไฟทั้งขบวนระยะไกล และขบวนท้องถิ่นไปยัง 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ทั้งปัตตานี นราธิวาส และ ยะลาเป็นการชั่วคราว โดยขบวนรถสายใต้สามารถเดินรถไฟได้ถึงสถานีหาดใหญ่เท่านั้น

สำหรับความเสียหายล่าสุด ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟฯ ได้เริ่มเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการซ่อมแซมทางที่ได้รับผลกระทบจากเหตุระเบิด โดยได้ประสานกับฝ่ายความมั่นคงให้ดูแลพื้นที่ที่เกิดเหตุและการซ่อมแซมทางรถไฟอย่างใกล้ชิด โดยเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ สามารถเข้าพื้นที่ซ่อมแซมได้เฉพาะช่วงพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกดินเท่านั้น เพื่อเฝ้าระวังในเรื่องของความ

ปลอดภัย ทั้งนี้ จากการประเมินการซ่อมแซมในเบื้องต้นคาดว่าจะเสร็จและกลับมาเปิดให้บริการตามปกติได้ในอีก 5-10 วัน และขอย้ำว่า การรถไฟฯ และหน่วยงานความมั่นคงในพื้นที่ได้ให้ความสำคัญต่อการซ่อมแซมเพื่อให้รถไฟสามารถกลับมาให้บริการได้ตามปกติ โดยเร็วที่สุด นอกจากนี้ การรถไฟฯ ได้เน้นย้ำมาตรการรักษาความปลอดภัยใน 5 ด้าน กับผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันเหตุร้ายที่อาจจะเกิดขึ้น ดังนี้

1. มีการตรวจสอบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ภายในสถานีและบนขบวนรถที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์สามารถใช้การได้
2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตราบริเวณโดยรอบสถานี ตลอด 24 ชั่วโมง
3. ให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยของสภาพรางและเส้นทางการเดินรถไฟในพื้นที่ 4 จังหวัดชายแดนภาคใต้ (สงขลา ยะลา ปัตตานี นราธิวาส) จำนวน 27 สถานี เป็นประจำทุกวัน ตลอดจนการติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-ray ช่องอุโมงค์สัมภาระ เครื่องตรวจจับวัตถุโลหะแบบเดินผ่าน(Walk-Through Metal Detector) และเครื่องตรวจจับวัตถุโลหะแบบมือถือพกพา (Handheld Metal Detector) สำหรับใช้งานที่สถานี
4. เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟและพนักงานประจำสถานีและบนขบวนรถ
5. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบสัมภาระของผู้โดยสาร

ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้กล่าวว่า จากเหตุการณ์ดังกล่าว การรถไฟฯ ขอแสดงความเสียใจและให้กำลังใจแก่พนักงานและผู้ปฏิบัติงานใน 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ และการรถไฟฯ พร้อมเยี่ยมเยียนผู้ประสบเหตุทุกรายตามระเบียบการรถไฟฯ พร้อมเน้นย้ำว่า ผู้บังคับบัญชาจะต้องดูแลขวัญกำลังใจของผู้ปฏิบัติงานทุกคน และช่วยเหลือในทุก ๆ ด้านอย่างสุดความสามารถ

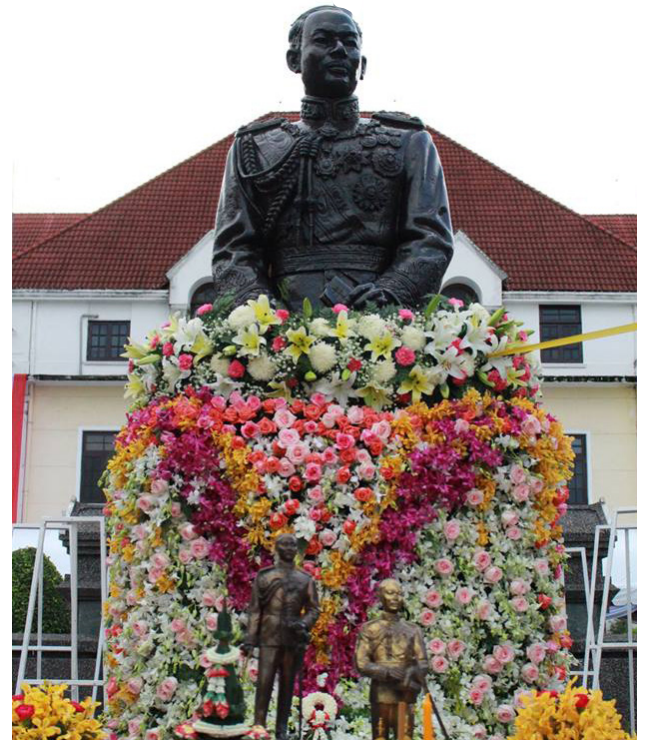
นอกจากนี้ การรถไฟฯ ต้องขอความร่วมมือจากท่านผู้โดยสารและผู้ใช้บริการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ หากพบเห็นสิ่งผิดปกติ หรือบุคคลที่มีพฤติกรรมน่าสงสัยขอให้แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หรือเจ้าหน้าที่ประจำสถานีหรือบนขบวนรถทันที และจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น การรถไฟฯ ต้องขอภัยท่านผู้โดยสาร ณ โอกาสนี้



# วันบูรณัติ

## 14 กันยายน 2559

ในวันที่ 14 กันยายนของทุกปี การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรมวางพวงดอกไม้ ณ บริเวณอนุสาวรีย์พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน หน้าตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณ ที่มีต่อกิจการรถไฟนำมาซึ่งความเจริญก้าวหน้าของประเทศ





## 29 กันยายน 2559

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานและมอบนโยบายให้คณะกรรมการการรถไฟฯ ผู้บริหารระดับสูง และเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ที่ห้องปฏิบัติการชั้น 3 ตึกบัญชาการ การรถไฟฯ พร้อมด้วยคณะผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กรมธนารักษ์ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และการรถไฟฯขนส่งมวลชน (รฟม.) เข้าร่วมการประชุมเพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกับ การรถไฟฯ ในการพัฒนาองค์กรและการบริหารจัดการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีนายวุฒิชัย ภัคยามมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นตัวแทนกล่าวรายงานผลการดำเนินงานด้านต่างๆ ให้รับทราบ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รู้สึกพอใจผลการดำเนินงานการรถไฟฯ พร้อมสั่งการให้จัดทำแผนแม่บทระยะยาว 10 - 15 ปี พัฒนาประสิทธิภาพการเดินรถเพื่อสร้างรายได้ งบประมาณ การบริหารสินทรัพย์ของรถไฟ พร้อมเร่งรัดการลงทุนโครงการสำคัญให้ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ ตั้งเป้าหมายให้การรถไฟฯ เป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพภายในระยะเวลา 10 ปี







## การรถไฟฯ วันนี้

เมื่อขบวนรถไฟเคลื่อนเข้าสู่ยุคดิจิทัลวิวัฒนาการอันล้ำสมัยก็เริ่มเข้ามาแทนที่สิ่งจำเจเดิมๆ ที่เคยสัมผัส หลายสิ่งอย่างได้เปลี่ยนแปลงไปเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน เต็มเต็มสิ่งดีๆ ให้สอดคล้องกับยุคสมัยที่ไม่หยุดนิ่ง เล็กเช่นการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ไม่เคยหยุดยั้งการพัฒนาเพื่อประชาชน มาดูกันว่ามิติใหม่รถไฟวันนี้มีอะไรกันบ้าง



# SRT TODAY

### (E- Ticket SRT) เป็นการจองและซื้อตั๋วโดยสารออนไลน์ผ่านอินเทอร์เน็ต

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดตัวบริการจองตั๋ว - ซื้อตั๋วรถไฟผ่านทางอินเทอร์เน็ต ด้วยระบบ E - Ticket (e - TSRT) ซึ่งสามารถซื้อตั๋วได้ตลอด 24 ชั่วโมง ชำระผ่านบัตรเครดิตทุกธนาคาร และบัตรเดบิตของธนาคารกรุงเทพ ซึ่งเริ่มให้บริการในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560 ซึ่งการเปิดจองตั๋วรถไฟทางอินเทอร์เน็ต หวังยกระดับมาตรฐานบริการรถไฟไทย หนุนนโยบาย Thailand 4.0

### S:BU Call Center 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

สามารถสอบถามข้อมูลเวลาเดินทาง รับแจ้งเหตุด่วนเหตุร้ายทางรถไฟ ท่องเที่ยวทางรถไฟ ให้เป็นบริการเพียงจุดเดียว ทั้งยังเพิ่มคุณภาพการบริการ และยังสามารถพัฒนาระบบเพื่อรองรับการขยายบริการในอนาคต ตลอดจนแนะนำติชม ที่สายด่วน 1690 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

## ขยายเวลาขบวนรถไฟฟรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการรถไฟฟรีตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปอีก 6 เดือน จากเดิมจะสิ้นสุดในวันที่ 30 เมษายน เริ่มขยายระยะเวลาใหม่ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม - 31 ตุลาคม เพื่อเป็นการลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อย ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้จัดขบวนรถที่ให้บริการรถไฟฟรีจำนวน 160 ขบวนต่อวัน แบ่งออกเป็นขบวนรถให้บริการเชิงสังคมจำนวน 152 ขบวน ประกอบด้วย ขบวนรถธรรมดาขานเมือง ท้องถิ่น ทุกสายทุกขบวน ขบวนรถขานเมืองสายมหาชัย และสายแม่กลอง ขบวนรถไฟเชิงพาณิชย์ ขบวนรถเร็ว จำนวน 8 ขบวน ฟรีเฉพาะชั้น 3 ซึ่งมีการระบุที่นั่งให้กับผู้โดยสาร ในกรณีที่ตั๋วโดยสารเต็ม ผู้โดยสารจะได้ตั๋วไม่มีที่นั่งหรือตัวยืน โดยตั๋วจะไม่ระบุที่นั่ง ประกอบด้วย ขบวนรถเร็วที่ 109/102 กรุงเทพ - เชียงใหม่ - กรุงเทพ ขบวนรถเร็วที่ 133/134 กรุงเทพ - หนองคาย - กรุงเทพ ขบวนรถเร็วที่ 145/146 กรุงเทพ - อุบลราชธานี - กรุงเทพ ขบวนรถเร็วที่ 171/172 กรุงเทพ - สุโขทัย - กรุงเทพ

สำหรับประชาชนที่จะเดินทางกับขบวนรถไฟฟรี ต้องแสดงบัตรประชาชน หรือบัตรที่ราชการออกให้ ในการขอรับตั๋วฟรีต่อพนักงานจำหน่ายตั๋ว ณ วันเดินทาง บัตรประชาชน 1 ใบต่อ 1 คน ผู้ที่ไม่มีบัตรประชาชน ต้องชำระเงินตามระเบียบโดยสามารถรับตั๋วได้ เฉพาะวันเดินทาง ตั้งแต่ 05.30 น. เป็นต้นไป หรือสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง หรือสถานีรถไฟทุกแห่งทั่วประเทศ



## ระบบติดตามขบวนรถ (Train Tracking System)

สำหรับ Train Tracking System นอกจากจะสามารถช่วยตรวจสอบวันเวลาการเดินทางรถไฟต่างๆ ภายในประเทศไทยได้แล้วนั้น ยังสามารถตรวจสอบราคาโดยสารได้อีกด้วย ซึ่งแอปฯ รถไฟดังกล่าวได้แบ่งหมวดหมู่ไว้อย่างชัดเจนเพื่อให้ผู้ใช้งานเข้าใจมากยิ่งขึ้น เช่น สามารถเลือกขบวนรถไฟในรูปแบบเส้นทางสายต่างๆ หรือดูตามประเภทของขบวนรถไฟได้ สามารถเลือกขบวนรถได้ (กรณีจำเลขขบวนรถได้) มีตารางแสดงเวลาเดินทาง และเวลาถึงปลายทาง รวมถึงขณะนี้ขบวนรถถึงสถานีไหนแล้ว



## จัดทริปท่องเที่ยวโดยรถไฟ

ปัจจุบันจะเดินทางท่องเที่ยวที่ใด มีตัวเลือกสำหรับการเดินทางมากขึ้น สำหรับคนไม่มีรถหรือไม่อยากเหนื่อยกับการขับรถเที่ยวเอง การรถไฟเป็นอีกหนึ่งทางเลือกสำหรับการเดินทางท่องเที่ยว มีให้เลือกมากมายหลากหลายทริปทั้งแบบไปเช้า - เย็นกลับหรือเที่ยวแบบค้างคืน



# กลุ่มยุทธศาสตร์

## ฝ่ายทรัพยากรบุคคล



จำนวนพนักงาน

อัตราอนุมัติ 18,015 คน

มีจำนวนจริง 11,042 คน

การดำเนินงานตามแผนวิสัยทัศน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการตามแผนวิสัยทัศน์ของการรถไฟฯ พ.ศ. 2555 - 2559 และได้ใช้เป็นแผนงานหลักในการนำพางค์กรไปสู่ทิศทางและเป้าหมายที่วางไว้ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยฝ่ายทรัพยากรบุคคล ในฐานะฝ่ายงานหลักที่รับผิดชอบในการขับเคลื่อน 2 ยุทธศาสตร์ คือ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและบริหารองค์กร
2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและบริหารบุคลากร และร่วมรับผิดชอบยุทธศาสตร์ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กับฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ในการเพิ่มสมรรถนะบุคลากร ส่งเสริมสนับสนุน ในการนำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาพัฒนาบุคลากรและองค์กร โดยมีแผนงาน/โครงการ ทั้งสิ้นจำนวน 15 แผนงาน/โครงการ คือ

- |             |  |
|-------------|--|
| แผนงานที่ 1 | โครงการปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและกำหนดกรอบอัตรากำลัง             |
| แผนงานที่ 2 | โครงการพัฒนาเครือข่ายต่อต้านการทุจริต                            |
| แผนงานที่ 3 | โครงการเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม                                |
| แผนงานที่ 4 | โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบสรรหา บรรจุ และแต่งตั้ง               |
| แผนงานที่ 5 | โครงการวิเคราะห์และวางแผนอัตรากำลังระยะ 5 ปี                     |
| แผนงานที่ 6 | โครงการปรับปรุงกระบวนการทำงานแบบบูรณาการหลายหน่วยงาน             |
| แผนงานที่ 7 | โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบการบริหารผลการปฏิบัติงาน              |
| แผนงานที่ 8 | โครงการปรับปรุงและพัฒนาระบบความก้าวหน้าของสายอาชีพ (Career Path) |

- แผนงานที่ 9 โครงการการสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan)
- แผนงานที่ 10 โครงการบริหารทรัพยากรบุคคลที่มีศักยภาพสูง (Talent Management)
- แผนงานที่ 11 โครงการเพิ่มความสามารถบุคลากร (Competency)
- แผนงานที่ 12 โครงการยกระดับโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟเป็นสถาบันวิจัยและพัฒนาบุคลากรระบบรางอาเซียน
- แผนงานที่ 13 โครงการพัฒนาองค์ความรู้บุคลากรระบบรางและให้ทุนการศึกษาพนักงานและนักศึกษาระดับปริญญาตรีและปริญญาโท
- แผนงานที่ 14 โครงการการสร้างองค์ความรู้และการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้
- แผนงานที่ 15 โครงการลดภาวะบ้านญาติในขนาดของ รฟท.

ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 สามารถดำเนินการได้ร้อยละ 87.13

แต่เนื่องจากสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยที่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว เช่น การขยายตัวของเศรษฐกิจในรูปแบบของการตลาด การค้าเสรีทั้งในประเทศและต่างประเทศ และมีการลงทุนภายในประเทศที่ส่งผลต่อนโยบายที่มุ่งเน้นการพัฒนากระบวนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ในภูมิภาค เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง พร้อมกับการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในปี พ.ศ. 2558 ตลอดจนนโยบายรัฐบาลส่งเสริมและเพิ่มสัดส่วนการใช้ระบบรางให้เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งผู้โดยสารสินค้า และลดต้นทุนในการขนส่งพร้อมทั้งมีการดำเนินการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ส่งผลให้การรถไฟฯ ต้องปรับทิศทางการพัฒนาประสิทธิภาพการขนส่งด้วยระบบรางให้สอดคล้องกับนโยบายที่เปลี่ยนแปลงไป และต้องจัดทำแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2560 - 2564 โดยประเมินผลแผนวิสาหกิจฯ พ.ศ. 2555 - 2559 ก่อนประกอบการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของนโยบายในด้านต่างๆ รวมถึงการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อการทำงานตามแผนนโยบายและการบริหารจัดการองค์กร เพื่อนำผลที่ได้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนวิสาหกิจฯ ฉบับใหม่ต่อไป

## ผลการดำเนินงานฝ่ายทรัพยากรบุคคล

มีการจัดอบรมและสัมมนา แบ่งเป็น 3 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ตามประมวลจริยธรรมพนักงานและลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ให้แก่พนักงานในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจในเจตนารมณ์ของประมวลจริยธรรมอันเป็นการปลูก และปลูกจิตสำนึกของพนักงาน และลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟฯ ให้มีความตระหนักรู้ตามประมวลจริยธรรมพนักงาน และลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2552 ในเส้นทางสายเหนือ จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดลำปางในระหว่างวันที่ 25 เมษายน ถึง 28 เมษายน พ.ศ. 2559 ในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จังหวัดขอนแก่น และจังหวัดนครราชสีมาในระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม ถึง 28 พฤษภาคม พ.ศ. 2559 ในเส้นทางสายใต้ ที่จังหวัดชุมพร และอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ในระหว่างวันที่ 6 - 10 มิถุนายน พ.ศ. 2559 และในส่วนกลางจัด ณ สโมสรรถไฟ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2559 มีพนักงานเข้าร่วมโครงการทั้งสิ้น 420 คน
  2. โครงการอบรม “พัฒนาเครือข่ายต่อต้านการทุจริต” มีแผนดำเนินการจัดอบรมสัมมนาพัฒนาและเพิ่มเครือข่ายทั้งในส่วนกลางและนอกสถานที่ วัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายต่อต้านการทุจริตในการเพิ่มจำนวนและคุณภาพของเครือข่าย สำหรับเป็นแนวร่วมในการแจ้งเบาะแสและตรวจสอบการดำเนินงานของบุคลากรของการรถไฟฯ โดยรูปแบบการดำเนินการอบรมให้ความรู้พัฒนาเครือข่ายเดิมให้มีความเข้มแข็งเพิ่มมากขึ้น และสร้างเครือข่ายใหม่สำหรับเป็นแนวร่วมในการแจ้งเบาะแสและตรวจสอบการดำเนินงานของบุคลากรการรถไฟฯ
- ครั้งที่ 1 ได้จัดอบรมสัมมนาให้กับเครือข่ายเดิมของการรถไฟฯ จำนวน 60 คน เมื่อวันที่ 19 เมษายน พ.ศ. 2559 ณ สโมสรรถไฟฯ ชั้น 2 โดยได้รับเกียรติจาก อาจารย์ภาส ภาสสีธา อธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช. ผู้เชี่ยวชาญด้านการพัฒนาระบบบริหารงานของสำนักงาน ป.ป.ช. มาเป็นวิทยากร
- ครั้งที่ 2 ได้ดำเนินการจัดอบรมสัมมนาเชิงปฏิบัติการให้ความรู้กับเครือข่ายเดิมและเครือข่ายใหม่นอกสถานที่ ในวันที่ 22 - 23 กันยายน พ.ศ. 2559
3. การรถไฟฯ ได้ให้การต้อนรับ พล.ต.อ.สถาพร เหลาทอง คณะกรรมการ ป.ป.ช. พร้อมคณะ ที่ได้เดินทางมาตรวจเยี่ยมการรถไฟฯ ในกิจกรรมติดตามความร่วมมือในการต่อต้านการทุจริตในหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2559 ณ ห้องปฏิบัติการชั้น 3 โดยให้ข้อเสนอแนะเห็นควรให้การรถไฟฯ ตั้งศูนย์ป้องกันและปราบปรามการทุจริตขึ้นในหน่วยงาน เพื่อเป็นการบูรณาการในการป้องกันและปราบปรามการทุจริตของการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

จำนวนพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทย กันยายน 2559

ฝ่าย/สำนักงาน	พนักงาน		ลูกจ้างเฉพาะงาน / คนขับรถยนต์			รวมอัตราอนุมัติ	รวมจำนวน
	อัตราอนุมัติ	จำนวนจริง	กรอบอนุมัติ	จำนวนจริง		พนักงาน / ลูกจ้างเฉพาะงาน	พนักงาน / ลูกจ้างเฉพาะงาน
				ลูกจ้าง	คนขับรถยนต์ประจำตำแหน่ง		
การรถไฟฯ	222	23	24	0	0	246	23
รองผู้ว่าการ	7	7	0	0	0	7	7
ผู้ช่วยผู้ว่าการ	2	2	0	0	0	2	2
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	127	106	13	6	1	140	113
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	88	72	5	0	1	93	73
ฝ่ายการเงินและการบัญชี	263	134	33	29	2	296	165
ฝ่ายการพัสดุ	196	69	17	9	2	213	80
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	145	88	6	3	0	151	91
ฝ่ายการช่างโยธา	3,109	1,360	1,240	1,212	0	4,349	2,572
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	644	462	90	84	2	734	548
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	4,340	2,917	1,261	1,082	1	5,601	4,000
ฝ่ายบริการโดยสาร	1,330	776	386	372	0	1,716	1,148
ฝ่ายบริการสินค้า	596	461	25	22	1	621	484
ฝ่ายการช่างกล	6,114	4,132	767	726	0	6,881	4,858
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน	95	49	31	26	1	126	76
ฝ่ายตรวจสอบภายใน	54	27	3	1	1	57	29
ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน	1	1	1	0	1	2	2

ฝ่าย/สำนักงาน	พนักงาน		ลูกจ้างเฉพาะงาน / คนขับรถยนต์			รวมอัตราอนุมัติ	รวมจำนวน
	อัตราอนุมัติ	จำนวนจริง	กรอบอนุมัติ	จำนวนจริง		พนักงาน / ลูกจ้างเฉพาะงาน	พนักงาน / ลูกจ้างเฉพาะงาน
				ลูกจ้าง	คนขับรถยนต์ประจำตำแหน่ง		
สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	41	16	9	3	0	50	19
สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด	7	2	8	8	0	15	10
สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ	21	11	3	2	0	24	13
สำนักงานจัดหาวัสดุซ่อมบำรุง	72	38	17	0	0	89	38
สำนักงานผู้ว่าการ	60	40	32	18	3	92	61
สำนักงานนโยบายแผนวิจัยและพัฒนา	29	16	4	2	1	33	19
สำนักงานอาณานิคม	66	48	10	6	0	76	54
สำนักงานแพทย์	235	79	37	34	1	272	114
สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟ	13	9	4	1	0	17	10
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ	15	13	6	2	3	21	18
ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ	50	38	3	2	0	53	40
ศูนย์เลขานุการ คณะกรรมการรถไฟ	14	10	3	1	0	17	11
ศูนย์ประชาสัมพันธ์	25	17	3	3	0	28	20
ศูนย์บริหารความเสี่ยง	8	8	2	2	0	10	10
กองควบคุมการปฏิบัติการ	13	10	1	1	0	14	11
กองบังคับการตำรวจรถไฟ	13	1	12	12	0	25	13
<b>รวม</b>	<b>18,015</b>	<b>11,042</b>	<b>4,056</b>	<b>3,669</b>	<b>21</b>	<b>22,071</b>	<b>14,732</b>



# กลุ่มยุทธศาสตร์

## ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ



### แผนภูมิโครงสร้างของหน่วยงาน

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (ทส.)

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)

แผนกบริหารงานทั่วไป (ผบ.ทส.)

รองผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อรท.)

กองยุทธศาสตร์สารสนเทศ (กยส.)

- งานวางแผนสารสนเทศและงบประมาณ (ผทป.)
- งานสารสนเทศด้านมาตรฐาน วิชาการ และความปลอดภัย (ผมว.)
- งานควบคุมโครงการ (ผคค.)

กองระบบงานสารสนเทศ (กสศ.)

- งานสารสนเทศ 1 (ผสศ. 1)
- งานสารสนเทศ 2 (ผสศ. 2)
- งานสารสนเทศเพื่อการบริหารและคลังข้อมูล (ผศค.)

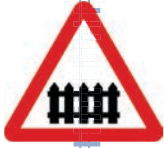
กองเทคนิคสารสนเทศ (กทท.)

- งานบริหารจัดการเว็บไซต์ (ผบว.)
- งานบริหารจัดการระบบอินเทอร์เน็ต (ผบอ.)
- งานสนับสนุนด้านเทคนิค (ผทค.)

กองโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศ (กพส.)

- งานบริหารศูนย์คอมพิวเตอร์ (ผศค.)
- งานบริการระบบเครือข่าย (ผสข.)
- งานบริการเครื่องคอมพิวเตอร์ (ผคต.)
- งานประมวลผลข้อมูล (ผปข.)





## วิสัยทัศน์

ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเป็นกลไกสำคัญ เพื่อปรับเปลี่ยนการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าสู่การให้บริการยุคดิจิทัล

## พันธกิจ

1. ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลอย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย เพื่อปรับปรุงการให้บริการประชาชน
2. ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อการยกระดับขีดความสามารถของพนักงานการรถไฟโดยรวม
3. ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานต่างๆ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการวางแผนและนำเทคโนโลยีมาใช้งาน

## เป้าหมาย

1. มีโครงสร้างองค์กร นโยบาย และแนวปฏิบัติที่เอื้อต่อการใช้เทคโนโลยี
2. พนักงานการรถไฟมีความสามารถและเชี่ยวชาญในการใช้เทคโนโลยี
3. ระบบงานและขั้นตอนการทำงานหลักมีการเชื่อมโยงและมีประสิทธิภาพสูง
4. มีการนำข้อมูลมาใช้ประกอบการตัดสินใจอย่างถูกต้อง รวดเร็ว ทันกาล

## ยุทธศาสตร์

1. ส่งเสริมการใช้งานเทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับพนักงานการรถไฟฯ (Digital tech for everyone)
2. ปรับเปลี่ยนฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศสู่การสร้างคุณค่าผ่านข้อมูลดิจิทัล (IT Function Transformation)
3. ปรับเปลี่ยนกระบวนการทำงานหลักให้เป็นรูปแบบดิจิทัล (Digitize Core Process)
4. สร้างพื้นฐานข้อมูลที่เข้มแข็งเพื่อการต่อยอดพัฒนา (Creating Strong Data Foundations)

# ข้อมูลโครงการ และแผนงานเด่นๆ ในรอบปีงบประมาณ 2559

## 1. โครงการจ้างงานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2560 - 2564

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ มีหน้าที่รับผิดชอบในการวางแผน งานโครงการระบบสารสนเทศ พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูล พิจารณาค่าใช้จ่ายและสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านเทคโนโลยีให้สามารถให้บริการได้ตลอดเวลาอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องดำเนินการจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำหรับปี พ.ศ. 2560 - 2564 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดกรอบทิศทางและเป้าหมาย เพื่อให้สอดคล้องกับแนวนโยบายต่างๆ ของรัฐบาล อีกทั้งยกระดับการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารให้มีมาตรฐานเดียวกันทั้งหน่วยงาน

## 2. การจัดทำแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ และการจัดทำแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ได้มีประกาศคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ซึ่งการรถไฟฯ เป็นหน่วยงานที่ต้องกระทำตามวิธีแบบปลอดภัยในระดับเครื่องคิด โดยต้องดำเนินการภายใน 360 วัน นับแต่ประกาศนี้ให้ใช้บังคับในราชกิจจานุเบกษา

การรถไฟฯ ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อดำเนินการตามประกาศดังกล่าว และได้มีหนังสือเลขที่ รฟ๑/๒๔๙๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2559 ถึงปลัดกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม (สำนักงานคณะกรรมการธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์) เพื่อพิจารณาร่างนโยบายฯ ดังนี้

- 2.1 ร่างประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคง ปลอดภัย ด้านสารสนเทศ
- 2.2 ร่างแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคง ปลอดภัย ด้านสารสนเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1 และแบบประเมินประกอบการพิจารณาการดำเนินงานตามแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของหน่วยงานของรัฐ
- 2.3 ร่างแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย และแบบประเมินประกอบการพิจารณาการดำเนินงานตามแนวนโยบายและแนวปฏิบัติในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของหน่วยงานภาครัฐ

## 3. โครงการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับฝ่าย/สำนักงานต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2559

การรถไฟแห่งประเทศไทย จำเป็นต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีที่ทันสมัย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ทดแทนเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่ใช้จนมาเป็นเวลานาน เพียงพอต่อการใช้งาน และเป็นไปตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2554 - 2558 ที่ได้กำหนดอัตราส่วนของเครื่องคอมพิวเตอร์ต่อพนักงานที่เหมาะสม โดยให้พนักงานที่ส่วนกลางในอัตราส่วนคอมพิวเตอร์ต่อพนักงานเป็น 1:2 และพนักงานส่วนภูมิภาคในอัตราส่วน 1:5 จึงได้จัดทำงบประมาณในการจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์จำนวน 962 ชุด เครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊กจำนวน 122 ชุด

## 4. โครงการจัดทำเครือข่ายส่วนกลางการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศได้ทำการปรับปรุงพัฒนาเทคโนโลยีของระบบเครือข่ายหลัก (Backbone SRT Net) ให้มีความทันสมัย (Up to date technology) โดยมีความเร็วของระบบเครือข่ายหลักไม่น้อยกว่า 10 Gigabit เพื่อรองรับการขยายตัวของปริมาณการใช้งาน แบบ Multimedia ที่เพิ่มขึ้น เช่น VoIP, Video Conference, Mail, GIS Server ตลอดจนรองรับเครื่องแม่ข่ายบริการอื่นๆ ของการรถไฟฯ และ WAN Link Speed ที่เพิ่มขึ้น (Scalability) ทั้งการสื่อสารภายในและภายนอกองค์กร โดยปัจจุบันมีการใช้งานอยู่ที่ 120/40 MB มีจุดติดตั้งอินเทอร์เน็ตภายในที่ทำการส่วนกลางทั้งสิ้น รวม 1,700 จุด และมีการพัฒนาการให้บริการระบบเครือข่ายไร้สาย Wi-Fi Zone โดยมีตัว Access point ติดตั้งที่ทำการส่วนกลางจำนวน 62 ตัว และศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ อีกจำนวน 15 ตัว เพื่อรองรับการให้บริการของการรถไฟฯ ให้มีความสะดวกในการให้บริการยิ่งขึ้น

## 5. โครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับผู้บริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศได้ดำเนินการโครงการพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับผู้บริหารของการรถไฟฯ ระยะที่ 1 ซึ่งลักษณะการพัฒนายังเป็นรูปแบบ Web Application โดยเน้นการติดตามการดำเนินงานโครงการต่างๆ ของการรถไฟฯ เพื่อให้ผู้บริหารสามารถตรวจสอบติดตาม เฝ้าระวังโครงการ ตลอดจนให้สามารถติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณ ซึ่งการพัฒนาจะเป็นการให้ฝ่าย/สำนักงานต่างๆ เป็นผู้รับผิดชอบในการนำข้อมูลของโครงการและความคืบหน้าเข้าสู่ระบบทุกเดือน โดยสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา จะเป็นผู้ติดตามและตรวจสอบให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

## งบประมาณที่ได้รับ และผลการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี 2559

ลำดับ	แผนงาน/โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	เบิกจ่าย ปี 59	หมายเหตุ
1.	โครงการจ้างงานบริการที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2560 - 2564	7.000	3.215	อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ 3
2.	จัดหากล้องดิจิทัลขนาดความละเอียด 20 ล้านพิกเซล จำนวน 1 ตัว พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ชุด ใช้งานที่กองยุทธศาสตร์สารสนเทศ	0.065	0.059	ปิดเพิ่มงานเรียบร้อยแล้ว
3.	จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมอุปกรณ์ส่วนควบของฝ่าย/สำนักงานต่างๆ ประจำปี พ.ศ. 2559	49.445	-	อยู่ระหว่างการจัดหาของฝ่ายการพัสดุ
4.	ปรับปรุงฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อรองรับการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลสารสนเทศ	30.000	-	อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำข้อกำหนดทางเทคนิค และราคากลาง
5.	จัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทดแทนของกองโครงสร้างพื้นฐาน	4.550	-	อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำข้อกำหนดทางเทคนิค และราคากลาง
6.	งานปรับปรุงพร้อมติดตั้งอุปกรณ์สำหรับการรักษาความปลอดภัยที่ห้องเครื่องคอมพิวเตอร์เครือข่าย	2.6000	-	อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดทำข้อกำหนดทางเทคนิค และราคากลาง
7.	จ้างบริการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบสารสนเทศสำนักงาน และระบบจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์	1.200	1.200	
8.	ปรับปรุงระบบปฏิบัติการเครื่องคอมพิวเตอร์ (Microsoft Windows Server 2012 R2 จำนวน 5 ชุด)	0.200	0.200	





## กลุ่มยุทธศาสตร์

หลักสูตรที่เปิดอบรมของศูนย์ฝึกอบรม การรถไฟ

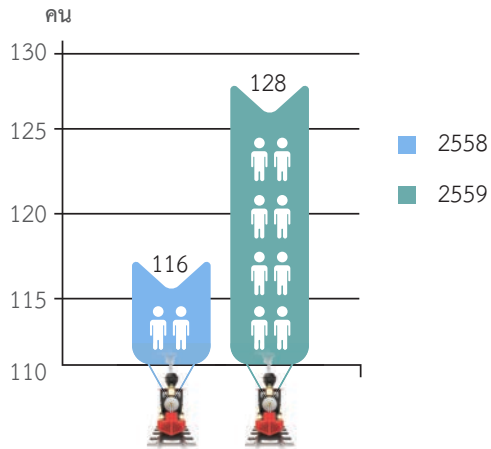


ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้มีการเปิดอบรมหลายหลักสูตรในตลอดระยะเวลาหนึ่งปีที่ผ่านมา โดยเป็นหลักสูตรที่อยู่ในความรับผิดชอบของทั้งสามหน่วยงาน โดยมีทั้งสิ้น 128 หลักสูตร รายละเอียดดังนี้

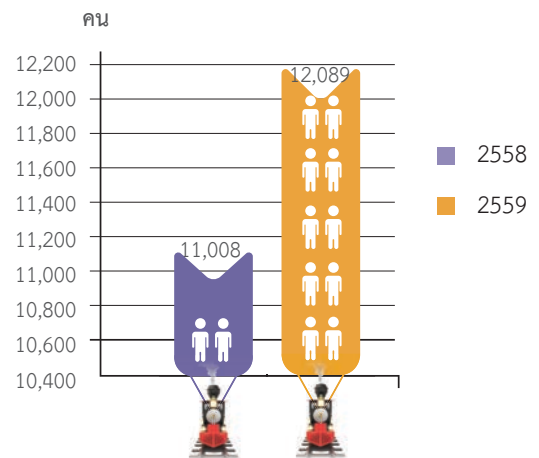
หลักสูตรที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กอท. ผู้ร่วมอบรมทั้งสิ้น	6,307 คน
หลักสูตรที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กอบ. ร่วมอบรมทั้งสิ้น	5,705 คน
หลักสูตรที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กปอ. ผู้ร่วมอบรมทั้งสิ้น	77 คน
รวมจำนวน	12,089 คน

ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลในปี พ.ศ. 2558 แล้ว เป็นดังนี้

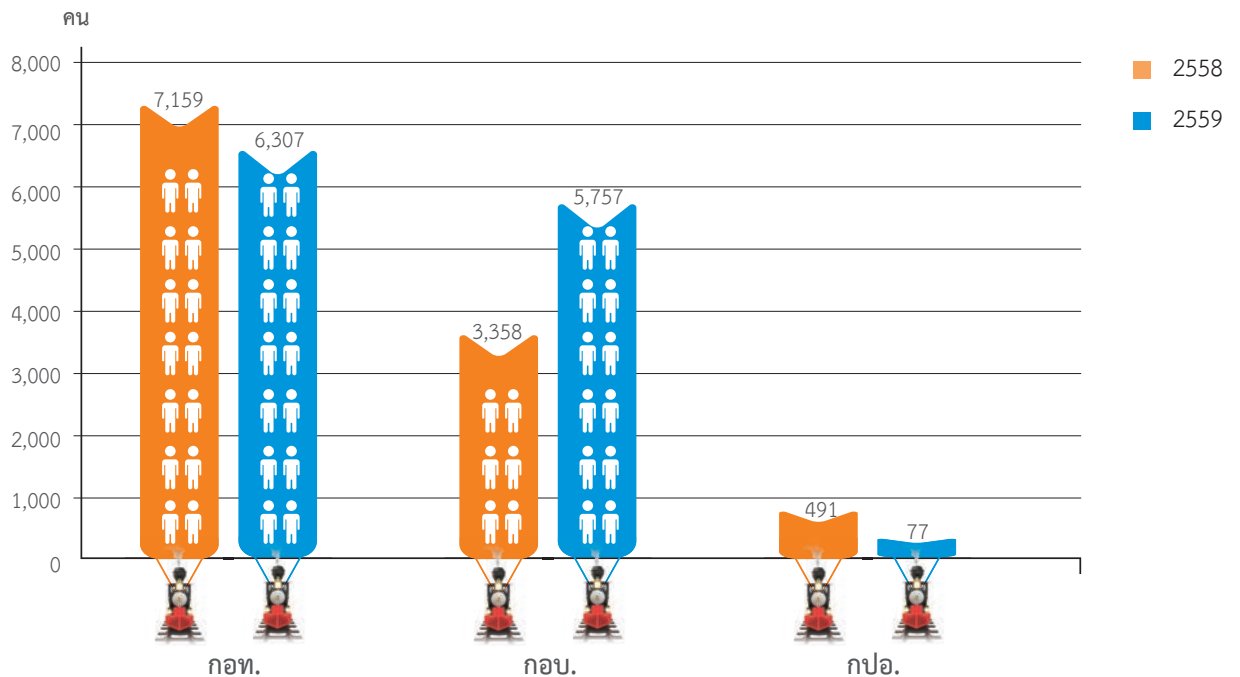
### เปรียบเทียบจำนวนหลักสูตรที่เปิดอบรม



### เปรียบเทียบจำนวนผู้เข้าร่วมอบรม



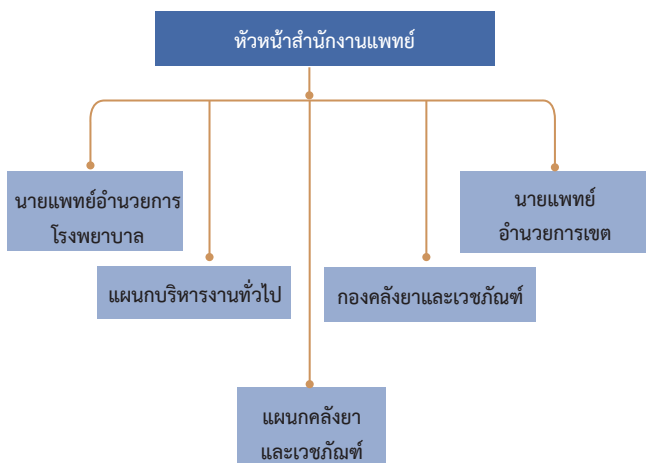
### เปรียบเทียบจำนวนผู้เข้าร่วมอบรมทั้ง 3 หน่วยงาน





## กลุ่มอำนวยการ สำนักงานแพทย์

### แผนภูมิโครงสร้างของหน่วยงาน



สำนักงานแพทย์ ซึ่งได้ทำหน้าที่ให้บริการด้านสุขภาพอนามัยของพนักงาน การรถไฟฯ ครอบครัว และอดีตพนักงาน ตลอดจนประชาชนโดยทั่วไป โดยมีหน่วยงานหลักคือ โรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยกร ที่ทำการแพทย์ในส่วนภูมิภาค และกองคลังยาและเวชภัณฑ์ โดยในรอบปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 สำนักงานแพทย์ มีผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

#### ด้านการเงิน

1. ได้รับงบประมาณเฉพาะในส่วนของค่ายาและเวชภัณฑ์ของโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยกรและส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนเงิน 25,800,000.00 บาท
2. สำนักงานแพทย์มีรายได้จากการบริการตรวจรักษาแก่ผู้ปฏิบัติงาน/ครอบครัว/อดีตผู้ปฏิบัติงาน/ครอบครัว และบุคคลภายนอก ในส่วนของโรงพยาบาลบุรีฉัตรไชยกร และแพทย์เขตส่วนภูมิภาค เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 57,845,666.00 บาท โดยเป็นยอดเงินสดที่ได้รับจากการให้บริการแก่บุคคลภายนอกเป็นจำนวน 2,889,548.00 บาท

## ด้านลูกค้า

1. โรงพยาบาลบุนนาค ซึ่ง เป็นโรงพยาบาลทั่วไป ขนาด 120 เตียง ให้การบำบัดรักษาพยาบาลและป้องกันโรคแก่ผู้ปฏิบัติงาน/ครอบครัว/อดีตผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลภายนอกด้วยเครื่องมือที่ทันสมัย โดยแพทย์ผู้ชำนาญการซึ่งประจำอยู่ที่โรงพยาบาลฯ และเชิญมาจากมหาวิทยาลัย หรือโรงพยาบาลของรัฐในปีงบประมาณ 2559 มีผู้มาขอรับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลฯ จำนวน 466 ราย
2. ส่วนภูมิภาค มีที่ทำการแพทย์เขต รวม 11 เขต มีที่ทำการพยาบาลรายนางรวม 17 แห่ง จัดแพทย์และพยาบาลออกตรวจเยี่ยมแนะนำให้การรักษาร่วมมอบจ่ายยาและเวชภัณฑ์ให้กับสถานี ขบวนรถ และหน่วยงานต่างๆ ของการรถไฟฯ มีผู้มาขอรับการตรวจแนะนำรักษาและตรวจร่างกายจากสำนักงานแพทย์ จำนวน 118,090 ราย
3. รวมในรอบปีงบประมาณ 2559 มีผู้ปฏิบัติงาน/ครอบครัว/อดีตผู้ปฏิบัติงาน/ครอบครัว/อดีตผู้ปฏิบัติงาน/ครอบครัวอดีตผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลภายนอกมาขอรับการตรวจแนะนำรักษาและตรวจร่างกายจากสำนักงานแพทย์ จำนวน 118,090 ราย
4. ด้านเวชศาสตร์ป้องกัน ได้ให้คำแนะนำและตรวจผู้ปฏิบัติงานตามโรงงาน ตลอดจนได้มีการตรวจทางเอ็กซเรย์ปอดและหัวใจ นอกจากนี้ได้ให้บริการตรวจคลื่นหัวใจด้วยเครื่องไฟฟ้า ตรวจเลือดทางชีวเคมี ตรวจสุขภาพร่างกายและจิตใจผู้ปฏิบัติงานด้านเดินรถและขนส่งเป็นระยะ ตรวจหาแอลกอฮอล์ในเลือด ตรวจหาสารเสพติดผู้ต้องสงสัยในหน่วยงาน ซึ่งถือเป็นนโยบายสำคัญเพราะมีผลให้อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากบุคคลลดลง ให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารหรือบุคคลภายนอกที่ได้รับอันตรายหรือบาดเจ็บในกิจการรถไฟฯ และอันตรายนั้นเป็นหน้าที่ที่การรถไฟฯ ต้องรับผิดชอบ









## ด้านการบริหารจัดการภายใน

ได้จัดทำสมุดบันทึกตรวจสอบสุขภาพประจำปีแจกให้แก่ผู้ปฏิบัติงานที่ไม่ได้รับการตรวจสอบสุขภาพประจำปีไว้ประจำตัว เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานรู้ว่ามีสุขภาพอย่างไร และจะต้องปฏิบัติตัวอย่างไร ซึ่งเป็นนโยบายของสำนักงานแพทย์และการรถไฟฯ

## ด้านบุคลากร

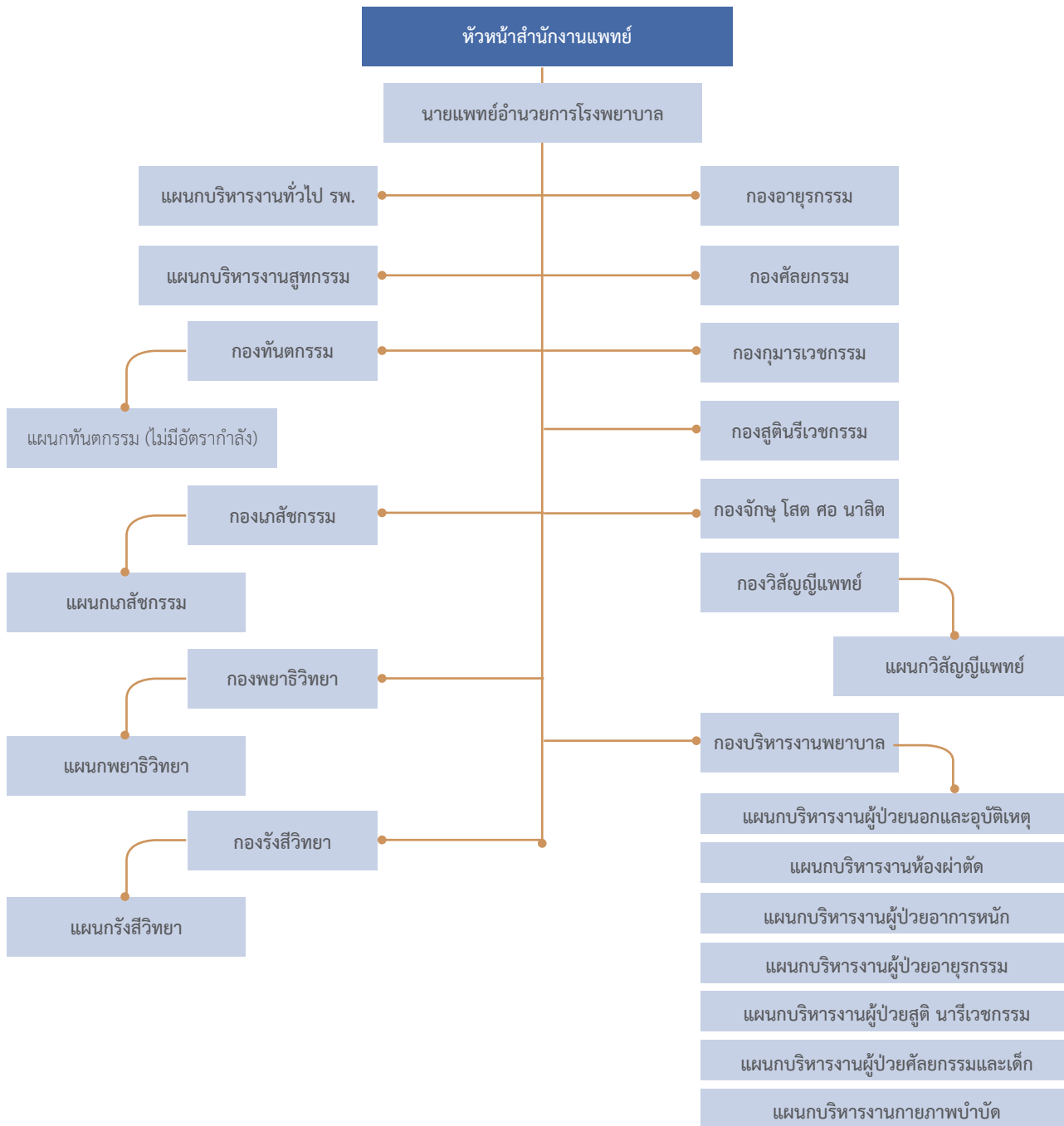
1. จัดประชุมประจำปีที่โรงพยาบาลบุนนาค
2. เพิ่มพูนความรู้โดยส่งบุคลากรเข้ารับการอบรมและประชุมวิชาการ โดยผู้เข้ารับการอบรมและประชุมวิชาการฯ บางส่วนได้รับเงินสนับสนุนจากการรถไฟฯ บางส่วนใช้เงินจากมูลนิธิโรงพยาบาลรถไฟฯ บางส่วนต้องเสียค่าใช้จ่ายเอง
3. ให้การสนับสนุนด้านการศึกษาภายในและกีฬารัฐวิสาหกิจ โดยจัดส่งนักกีฬาเปตอง วอลเลย์บอล และแบดมินตัน เข้าร่วมการแข่งขัน และจัดแพทย์พยาบาลพร้อมรถพยาบาลไว้คอยอำนวยความสะดวก
4. จัดแพทย์และพยาบาลเข้าร่วมในการประชุมร่วม รพท. - รพม.
5. ให้ความช่วยเหลือกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ โดยออกตรวจเยี่ยมผู้ประสบอุบัติเหตุตามโรงพยาบาลต่างๆ รวมถึงการรองรับผู้ป่วยที่ส่งมารับการรักษาที่โรงพยาบาลบุนนาค
6. ได้ออกแพทย์สงเคราะห์ เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจโดยนำเครื่องอุปโภคและบริโภค น้ำดื่ม มอบให้กับผู้ปฏิบัติงานที่ประสบอุทกภัยตามสถานีรายนางและตรวจแนะนำรักษา จ่ายยารักษาโรคพร้อมเวชภัณฑ์ให้กับผู้ปฏิบัติงานและครอบครัวที่ประสบอุทกภัยที่สถานีปากน้ำโพ
7. สำนักงานแพทย์ร่วมมือกับฝ่ายบริหารงานบุคคลด้านฝึกอบรม จัดอบรมพนักงานของการรถไฟฯ เรื่องการดูแลสุขภาพเบื้องต้น และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อดูแลสุขภาพตนเองและช่วยเหลือผู้โดยสารให้ปลอดภัยในเบื้องต้น

จำนวนผู้ปฏิบัติงานในตำแหน่งต่างๆ ในวันสัปดาห์ก่อน กันยายน พ.ศ. 2559 มีดังนี้

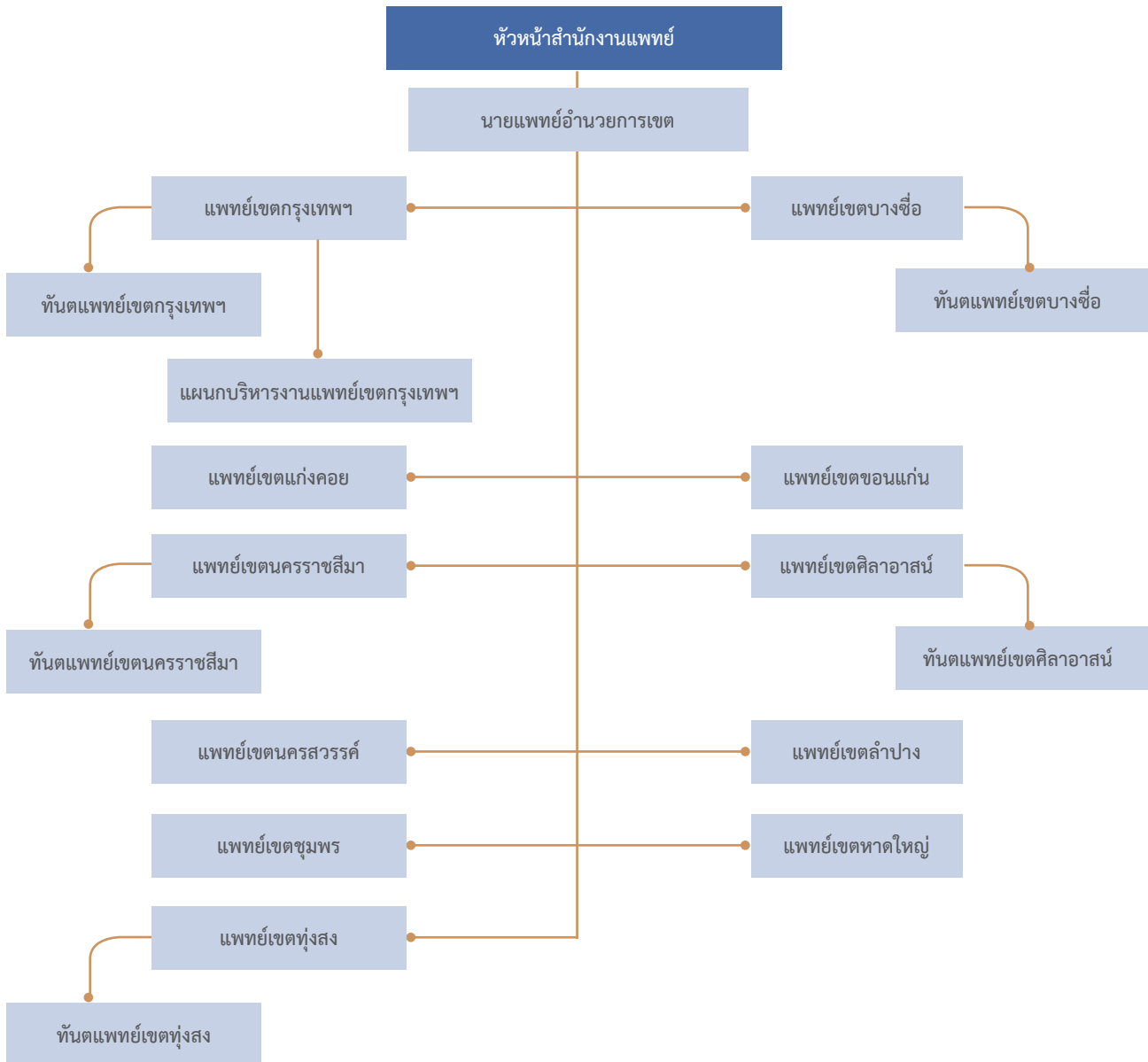
	นายแพทย์	จำนวน	6 คน
	ทันตแพทย์	จำนวน	1 คน
	หัวหน้ากอง	จำนวน	4 คน
	หัวหน้าแผนก	จำนวน	15 คน
	พนักงานวิทยาศาสตร์การแพทย์ 8	จำนวน	1 คน
	พนักงานวิทยาศาสตร์การแพทย์ 6	จำนวน	2 คน
	พยาบาล 8 ช.	จำนวน	2 คน
	พยาบาล 7	จำนวน	6 คน
	พยาบาล 6	จำนวน	18 คน
	พนักงานบริหารงานทั่วไป 6	จำนวน	5 คน
	พนักงานการบัญชี 6	จำนวน	1 คน
	<b>รวมพนักงาน</b>	<b>จำนวน</b>	<b>61 คน</b>
	พนักงานที่ครองตำแหน่งช่างฝีมือและอื่นๆ	จำนวน	17 คน
	<b>รวมผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด</b>	<b>จำนวน</b>	<b>78 คน</b>



# ผังโครงสร้างโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร



# ผังโครงสร้างส่วนภูมิภาค





เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่มีเด็กหรือผู้สูงอายุขึ้นรถ  
**การขอลงในตู้โดยสารหญิง**  
ให้บริการเฉพาะรถด่วนพิเศษ Ladies & Children Car  
ขบวนพิเศษขบวนเดียว

ขบวนที่ 1 กรุงเทพฯ - เชียงใหม่	ขบวนที่ 6 เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ
ขบวนที่ 2 กรุงเทพฯ - เชียงใหม่	ขบวนที่ 7 เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ
ขบวนที่ 3 เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ	ขบวนที่ 8 กรุงเทพฯ - เชียงใหม่
ขบวนที่ 4 กรุงเทพฯ - เชียงใหม่	ขบวนที่ 9 เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ

ตั้งแต่ วันที่ 1 สิงหาคม 2557 เป็นต้นไป



## กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการพิเศษและก่อสร้าง



ปัจจุบัน ฝ่ายโครงการพิเศษมีโครงการสำคัญที่กำลังดำเนินการแบ่งเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่

1. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงและโครงการ Airport Rail Link
2. โครงการทางคู่

รายละเอียด ดังนี้



## โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมืองสายสีแดง และโครงการ Airport Rail Link

ลำดับ	โครงการ	ที่มาของโครงการ	สถานะปัจจุบัน
1	โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต วงเงิน : 88,003.43 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัญญาที่ 1 งานโยธา : แผนงาน 99.92% ผลงาน 55.91% ซ้ำกว่าแผน 44.01% (ณ วันที่ 25 มกราคม 2560)</li> <li>- สัญญาที่ 2 งานโยธา : แผนงาน 100.00% ผลงาน 81.48% ซ้ำกว่าแผน 18.52% (ณ วันที่ 25 มกราคม 2560)</li> <li>- สัญญาที่ 3 งานระบบฯ : แผนงาน 12.61% ผลงาน 7.94% ซ้ำกว่าแผน 4.67% (ณ วันที่ 25 มกราคม 2560)</li> </ul>
2	โครงการระบบรถไฟฟ้าในเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน วงเงิน : 15,034.55 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- งานก่อสร้างงานโยธา : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ</li> <li>- งานระบบฯ สัญญาที่ 3 แผนงาน 12.61% ผลงาน 7.94% ซ้ำกว่าแผน 4.67% (ณ วันที่ 25 มกราคม 2560)</li> </ul>
3	โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 1 ช่วงบางซื่อ - พญาไท วงเงิน : 17,245.62 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ (โดย สนข.)</li> <li>- EIA ผ่านแล้วเมื่อ 31 ตุลาคม 2555</li> <li>- รพท. ขออนุมัติโครงการ 27 ตุลาคม 2558</li> <li>- พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดินประกาศใช้เมื่อ 23 ธันวาคม 2558 และลงนามจ้างที่ปรึกษาช่วยเวนคืนฯ เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 เริ่มงานวันที่ 26 พฤษภาคม 2559</li> <li>- อยู่ระหว่างพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)</li> </ul>
4	โครงการระบบรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ระยะที่ 2 ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง วงเงิน : 13,903.73 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รพท. ได้นำส่งรายงาน EIA ฉบับเพิ่มเติมไปยัง สม. เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2559 อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA (ฉบับเพิ่มเติม)</li> <li>- อยู่ระหว่างพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)</li> </ul>

ลำดับ	โครงการ	ที่มาของโครงการ	สถานะปัจจุบัน
5	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - อนุสาวรีย์ - มกษ - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง วงเงิน : 44,157.76 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- รฟท. ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 และเริ่มงานเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2559 อยู่ระหว่างดำเนินการ</li> <li>- ครม.อนุมัติดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ แล้วเมื่อ 26 กรกฎาคม 2559 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง รฟท. พิจารณา TOR และราคากลาง เพื่อจัดการประกวดราคา</li> <li>- ครม.อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 อยู่ระหว่าง สำนักกฤษฎีกาพิจารณาเพื่อออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ต่อไป</li> </ul>
6	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต วงเงิน : 6,570.40 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ฉบับเพิ่มเติม</li> <li>- ครร. เห็นชอบเรื่องขออนุมัติโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560 อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป</li> </ul>
7	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา (เพิ่มเติมสถานีบางกรวย - กฟผ. และสะพานพระราม 6) วงเงิน : 10,202.18 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คชก. เห็นชอบรายงาน EIA แล้วเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 อยู่ระหว่างเสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณา</li> <li>- ครร. เห็นชอบเรื่องขออนุมัติโครงการฯ แล้วเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560 อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป</li> </ul>
8	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช วงเงิน : 7,469.43 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คชก. เห็นชอบรายงาน EIA แล้วเมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 อยู่ระหว่างเสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณา</li> <li>- ครร. เห็นชอบเรื่องขออนุมัติโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2560 อยู่ระหว่าง รฟท. เสนอเรื่องขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. พิจารณาเพื่อขออนุมัติ ครม. ต่อไป</li> </ul>
9	โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย วงเงิน : 56,856.99 ล้านบาท	โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงการรถไฟฟ้า 10 สายทาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการพิจารณา EIA จากคชก. โดย รฟท. ของประมาณเพื่อทบทวนแบบรายละเอียด</li> </ul>

# โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

ลำดับ	โครงการ	ที่มาของโครงการ	สถานะปัจจุบัน
1	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย	เป็นเส้นทางหนึ่งที่ใช้ในการส่งสินค้าไปยังท่าเรือแหลมฉบังซึ่งเป็นประตูการค้าที่สำคัญของประเทศ	การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างแล้ว ดังนี้ 1. สัญญาที่ 1 เลขที่ กส.๑๘/ทค./๒๕๕๘ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2558 บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า วิหารแดง และช่วงบึงใหญ่ - แก่งคอย พร้อมทางคู่เสียงเมือง (Chord Lines) 3 แห่ง ในวงเงิน 9,825,810,000 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน 2. สัญญาที่ 2 เลขที่ กส.๑๙/ทค./๒๕๕๘ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2558 บริษัท ไร่ท์ ทันเน็ลลิง จำกัด ดำเนินการก่อสร้างทางคู่ ช่วงวิหารแดง - บึงใหญ่ พร้อมอุโมงค์รถไฟ ในวงเงิน 407,049,596 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 25 เดือน
2	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1	การรถไฟฟ้า ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีเคซีเอส ตามสัญญาเลขที่ กส.๒๑/ทค./๒๕๕๘ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2558 ในวงเงิน 23,430 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน ผลงาน 14.19% (ณ 31 ธันวาคม 2559)
3	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2559 อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา
4	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2559 อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา

ลำดับ	โครงการ	ที่มาของโครงการ	สถานะปัจจุบัน
5	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา
6	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา
7	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	กรม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคา
8	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	การรถไฟฯ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อที่ประชุม คชก. เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2559
9	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	การรถไฟฯ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อที่ประชุม คชก. เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2559
10	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หอนงคาย	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	การรถไฟฯ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อที่ประชุม คชก. เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2559

ลำดับ	โครงการ	ที่มาของโครงการ	สถานะปัจจุบัน
11	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนา โครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	การรถไฟฯ เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อที่ประชุม คชก. เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2559
12	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนา โครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	การรถไฟฯ นำส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ สผ. เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2559
13	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของไทย ในแผนงาน 1 การพัฒนา โครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนา ระบบรถไฟทางคู่) ระยะที่ 2	อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโดย สนข.
14	โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 เพื่อพัฒนา โครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงประตูการค้าและ เมืองหลักในภูมิภาค	อยู่ระหว่างประมวลเรื่องเสนอคณะกรรมการ รถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบโครงการ
15	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ	เป็นการพัฒนาโครงข่ายและระบบการขนส่ง ทางรถไฟที่ช่วยลดต้นทุนทางด้านโลจิสติกส์ ของประเทศ สนับสนุนการเชื่อมโยงระบบ คมนาคมขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน สปป.ลาว และประเทศจีนตอนใต้	คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบโครงการ เมื่อ วันที่ 17 ธันวาคม 2559
16	โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม	เป็นส่วนหนึ่งของโครงการพัฒนาการ คมนาคมขนส่ง ตามแผนพัฒนาแนวจังหวัด เศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor)	คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบโครงการ เมื่อ วันที่ 17 ธันวาคม 2559

# ความก้าวหน้าโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง

## สัญญาที่ 1



รูปที่ 1 งานติดตั้งเสาสำเร็จรูปของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟยกระดับ



รูปที่ 2 งานติดตั้งชิ้นส่วนสำเร็จรูปของโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ



รูปที่ 3 งานติดตั้งแผ่นกันตกรสำเร็จของโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ



รูปที่ 4 ความก้าวหน้าโดยรวมบริเวณสถานีกลางบางซื่อ



รูปที่ 5 ความก้าวหน้าโดยรวมบริเวณสถานีกลางบางซื่อ



รูปที่ 6 งานเทพื้นคอนกรีตบริเวณสถานีกลางบางซื่อ



รูปที่ 7 งานติดตั้งแผ่นกันตกรสำเร็จบริเวณสถานีกลางบางซื่อ



รูปที่ 8 ความก้าวหน้าโดยรวมบริเวณสถานีจตุจักร



รูปที่ 9 ความก้าวหน้าโดยรวมบริเวณทางเชื่อมต่อ MRT



รูปที่ 10 ความก้าวหน้าโดยรวมบริเวณอาคาร LD-Passenger Coach



รูปที่ 11 งานติดตั้งประตูหน้าต่าง บริเวณอาคาร LD-Passenger Coach



รูปที่ 12 ความก้าวหน้าโดยรวมบริเวณอาคาร LD - Daily Maintenance

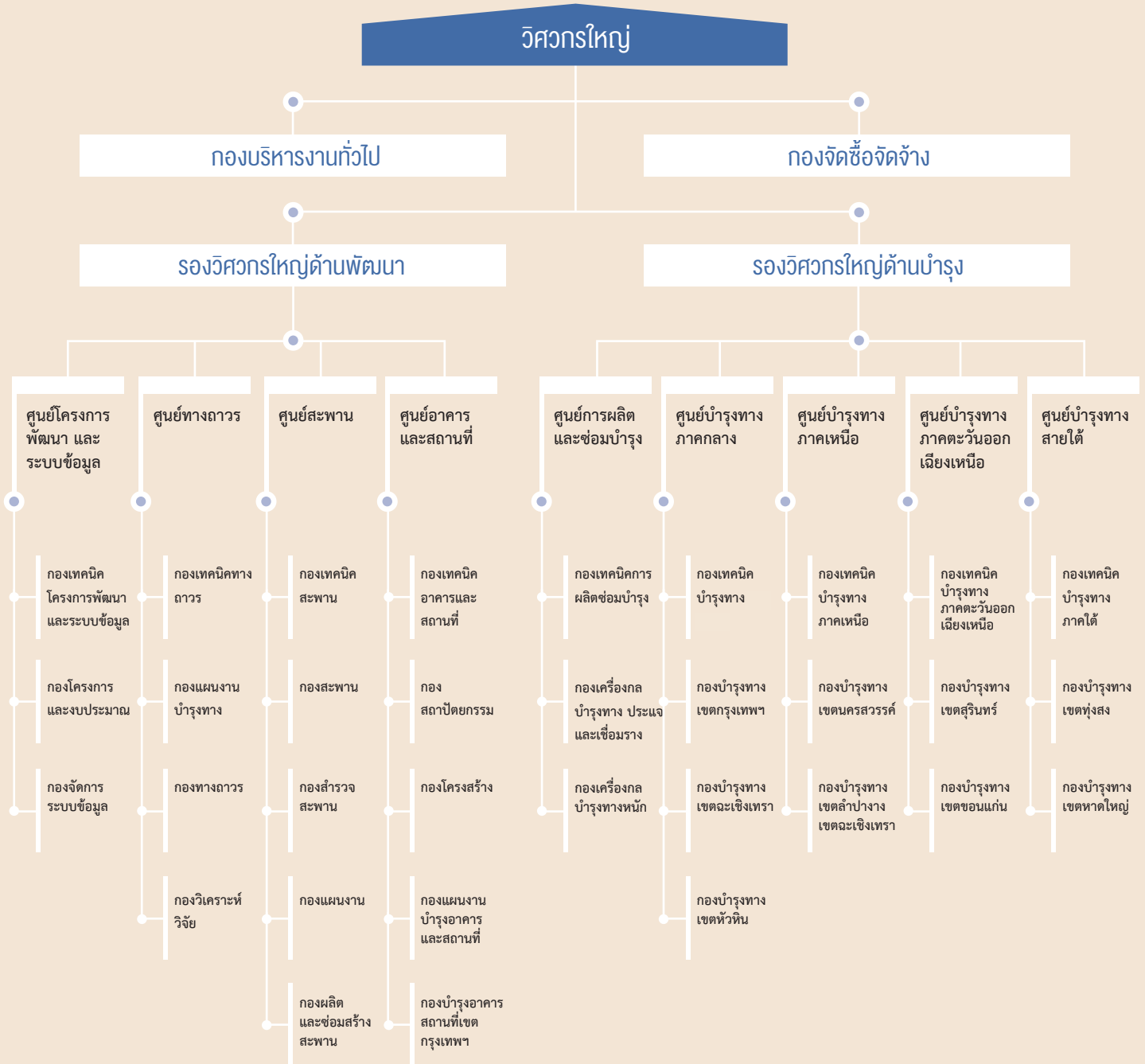


# กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน

ฝ่ายการช่างโยธา



# แผนภูมิการบังคับบัญชาของฝ่ายการช่างโยธาในปัจจุบัน (3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2558)



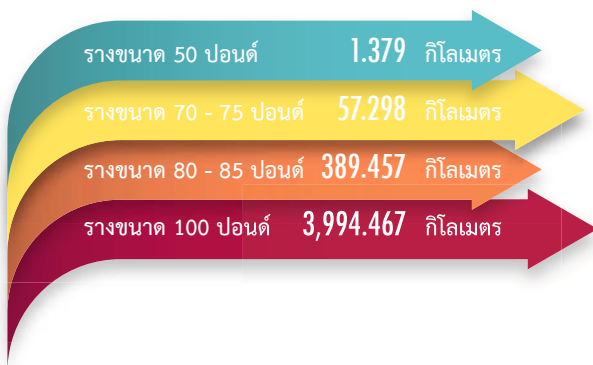
## ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว



ถึงวันที่ 30 กันยายน 2559 การรถไฟแห่งประเทศไทย มีทางที่เปิดการเดินรถรวมระยะทางเป็นความยาวทั้งสิ้น ดังนี้

	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ความยาวทาง (กิโลเมตร)
ทางสายประธาน	3,968.726	4,442.601
ทางสายมหาชัย, แม่กลอง	65.283	65.283
รวมทั้งสิ้น	4,034.009	4,507.884
ทางหลัก	725.376	725.376

รางขนาดต่างๆ ที่มีอยู่ในทางเมื่อสิ้นเดือนกันยายน 2558 มีความยาวดังนี้



ทางสายมหาชัย และสายแม่กลอง

รางขนาด 50 ปอนด์	0.284	กิโลเมตร
รางขนาด 70 ปอนด์	30.958	กิโลเมตร
รางขนาด 100 ปอนด์	34.041	กิโลเมตร

ในจำนวนนี้เป็นความยาวทางรางเชื่อม 4 เมตร 50.532 กิโลเมตร หรือประมาณ 90.41 % ของความยาวทางประธาน



### ชนิดของหมอนรองราง

ทางประธาน เป็นหมอนไม้ 20.475 กิโลเมตร หมอนคอนกรีต 4,422.126 กิโลเมตร

ทางสายมหาชัยและสายแม่กลอง เป็นหมอนไม้ 0.284 กิโลเมตร หมอนคอนกรีต 64.999 กิโลเมตร

**หมายเหตุ** จำนวนขนาดความยาวรางที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากการจัดสำรวจใหม่ตามโครงสร้างจริงปัจจุบัน

## สภาพทางตรงโดยรถ ตท.2 (EM.120)

## สถิติผลงานการบำรุงทาง

### สภาพทาง

ในปีงบประมาณ 2559 การรถไฟฯ ใช้รถตรวจสภาพทาง ตท.2 หรือ EM.120 ตรวจสภาพทางทั่วประเทศ ในทางประธาน รวม 2 ครั้ง และในทางแยก รวม 2 ครั้ง รวมเป็นระยะทาง 8,310.720 กิโลเมตร มีการประเมินผลสภาพทางดังต่อไปนี้

สภาพทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)	
	ครั้งที่ 1/2559	ครั้งที่ 2/2559
ดีมาก (0 - 10)	1,829.756	1,861.405
ดี (11 - 20)	1,179.461	1,305.740
พอใช้ (21 - 30)	699.892	666.484
ต้องปรับปรุง (31 - 40)	282.763	250.686
ปรับปรุงด่วน (41 ขึ้นไป)	157.891	76.642
<b>รวมความยาวทุกสาย</b>	<b>4,149.763</b>	<b>4,160.957</b>

รายการ	ปี 2559	หน่วย
ซ่อมทาง (แรงงานคน)	571.164	กิโลเมตร
ล้างหินโรยทาง (แรงงานคน)	23,358	เมตร
ลงหินโรยทาง	16,745	ลูกบาศก์เมตร
บำรุงรักษาหัวต่อราง	24,314	คู่ต่อ
เปลี่ยนหมอนไม้	1,094	ท่อน
เปลี่ยนหมอนคอนกรีต	834,469	ท่อน
เปลี่ยนราง	582,104	เมตร
บำรุงรักษาประแจทางประธานและทางหลัก	1,304	ชุด
บำรุงรักษาประแจ (รถอัดหินประแจ)	1,026	ชุด
การใช้รถอัดหินและรถเกลี่ยหิน	3,492.059 / 3,471.852	กิโลเมตร
ล้างหินโรยทางด้วยรถ	3,975	เมตร
ซ่อมทางผ่าน	6,279.10	เมตร

ข้อมูล ตุลาคม 2558 - กันยายน 2559

### การบำรุงรักษาทางด้วยรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก

การรถไฟฯ ดำเนินการบำรุงทางด้วยเครื่องกลบำรุงทางหนักรวม 7 หน่วย ประกอบด้วยรถอัดหิน 14 คัน รถเกลี่ยหิน 14 คัน รถสั่นหิน 3 คัน รถอัดหินประแจ 6 คัน รถล้างหิน 1 คัน และรถลากจูง 7 คัน โดยในปีงบประมาณ 2559 มีผลงานซ่อมบำรุงทาง ดังนี้

งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก	ระยะทางที่ทำการ (เมตร)				
	อัดหิน	เกลี่ยหิน	สั่นหิน	ล้างหิน	อัดหินประแจ (ชุด)
กรุงเทพฯ	953,308	952,484	-	-	243
ตะพานหิน	612,894	610,862	-	-	321
แก่งคอย	597,336	595,753	-	-	14
นครราชสีมา	301,515	298,756	-	-	371
ชุมพร	510,090	507,560	-	-	71
หาดใหญ่	495,261	484,873	-	-	6
งานล้างหิน	21,655	21,564	-	3,975	-
<b>รวม</b>	<b>3,492,059</b>	<b>3,471,852</b>	<b>-</b>	<b>3,975</b>	<b>1,026</b>

ข้อมูล ตุลาคม 2558 - กันยายน 2559

## งานบำรุงรักษาอาคาร

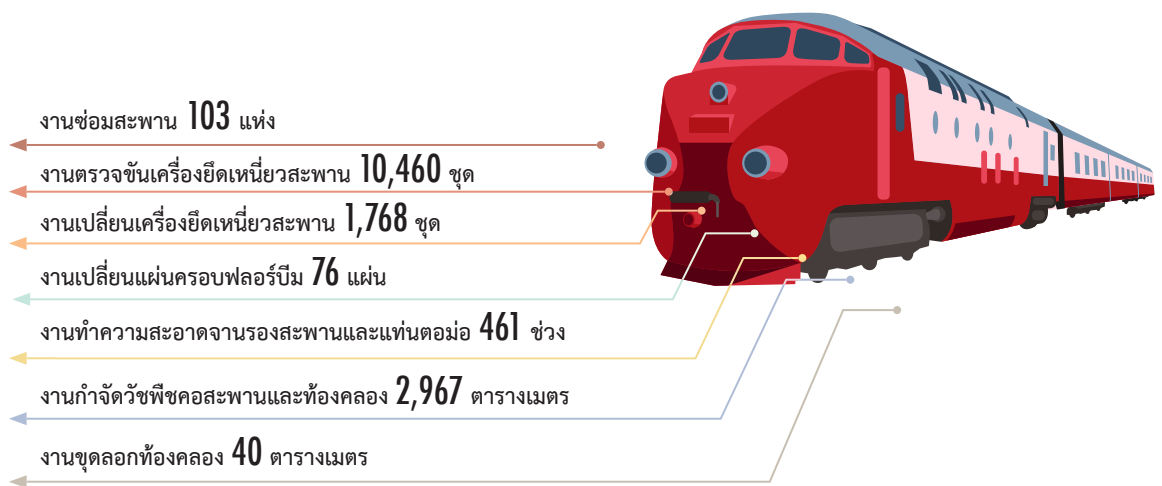
ในปีงบประมาณ 2559 ได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี อาคารที่ทำการ สำนักงานต่างๆ อาคารโรงงาน และโรงรถจักร รวมทั้งบ้านพักอาศัยและแฟลตที่พักอาศัยของพนักงานการรถไฟฯ ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรม ให้กลับมามีสภาพมั่นคงแข็งแรง สวยงาม ปลอดภัยและสะดวกสบายแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานพร้อมครอบครัว รวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จ ดังนี้



ในส่วนที่มีความจำเป็นต้องซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี ที่ทำการและอื่นๆ โดยเร่งด่วน อันเนื่องมาจากสาเหตุภัยธรรมชาติหรืออุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งไม่ได้อยู่ในแผนปฏิบัติงานประจำปีนั้นๆ แต่ต้องรีบดำเนินการซ่อมปรับปรุงโดยเร่งด่วน เพื่อความสะดวกสบายและปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟฯ ซึ่งในส่วนนี้ก็ได้มีการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จโดยการใช้งบสำรองฉุกเฉินประจำปีมาดำเนินการ รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 734 แห่ง

## งานบำรุงรักษาสะพาน

ในปีงบประมาณ 2559 ได้ดำเนินการบำรุงรักษาสะพาน ซ่อมเปิดน้ำใหม่และอื่นๆ ประกอบด้วย ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง





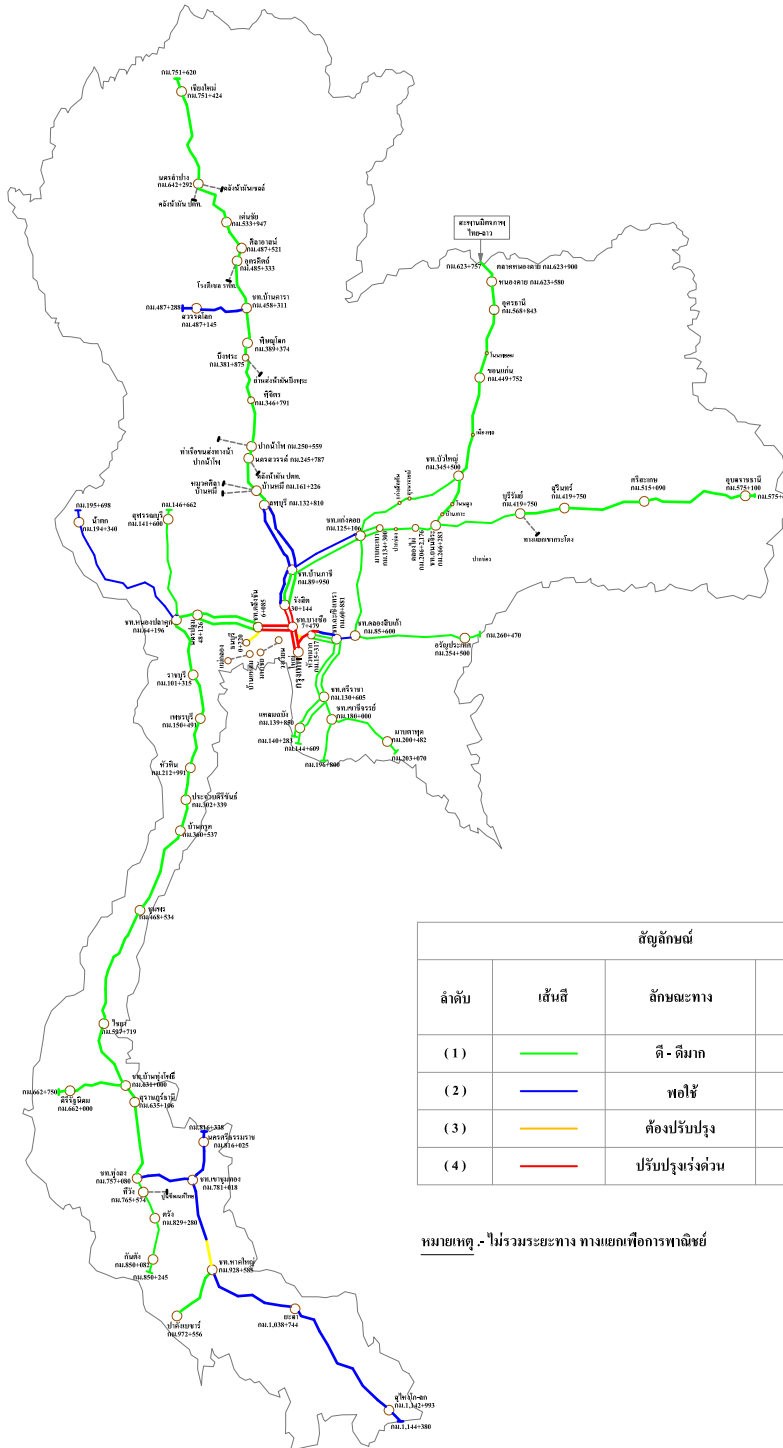
## ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง

เป็นหน่วยงานหลักมีบทบาทและภารกิจด้านการบริหารจัดการเกี่ยวกับการผลิตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในงานบำรุงทาง เช่น การวางแผนการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ การวางแผนการผลิตประแจทางหลัก ผลิตรถตรวจทางขนาดเบา การเชื่อมรางประสาน อีกทั้งยังวางแผนการซ่อมรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก รถเครื่องกลบำรุงทาง รถยนต์ รถตรวจทางขนาดหนักขนาดเบา ตลอดจนการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์การจัดทางประมาณ การพิจารณาอัตราแรงงาน รวมทั้งการส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เพื่อให้ผลงานมีประสิทธิภาพประสิทธิผลบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยในปี พ.ศ. 2558 มีการซ่อมทั้งสิ้น 47 รายการ

สรุปผลงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553 - 2557 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 เมษายน พ.ศ. 2553

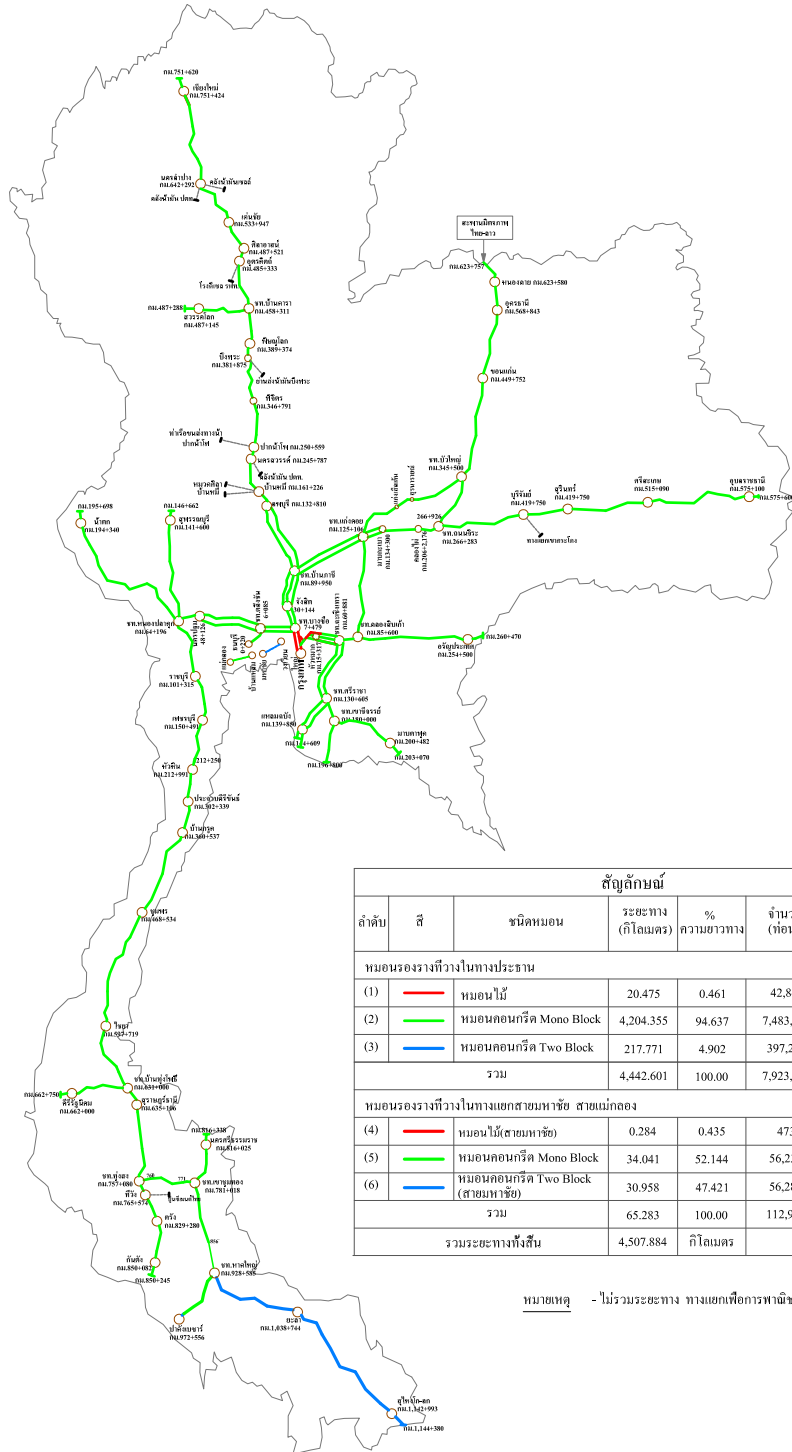
1. กลุ่มใช้เงินกู้ DPL. เริ่มดำเนินการในปีพ.ศ. 2555 มีทั้งสิ้น 4 โครงการ สำเร็จแล้ว ทั้ง 4 โครงการ
2. กลุ่มใช้เงินกู้ DPL. เริ่มดำเนินการในปีพ.ศ. 2556 เปลี่ยนเป็นใช้เงินกู้ในประเทศ มีทั้งสิ้น 4 โครงการ สำเร็จแล้ว ทั้ง 4 โครงการ
3. กลุ่มใช้เงินกู้ภายในประเทศ ดำเนินการปี พ.ศ. 2556 มีทั้งสิ้น 11 โครงการ สำเร็จแล้ว 8 โครงการ กำลังดำเนินการก่อสร้าง 2 โครงการ และอยู่ในระหว่างจัดหางบประมาณ 1 โครงการ
4. กลุ่มใช้เงินงบประมาณแผ่นดิน ดำเนินการปี พ.ศ. 2555 และ พ.ศ. 2556 มีทั้งสิ้น 2 โครงการ สำเร็จแล้ว ทั้ง 2 โครงการ

# แผนที่แสดงสภาพทางรถไฟ Quality Index (QI.2559)



saksit.Map 19/12/2016

# แผนที่วางหมอนคอนกรีตและหมอนไม้ในทางรถไฟ



สัญลักษณ์						
ลำดับ	สี	ชนิดหมอน	ระยะทาง (กิโลเมตร)	% ความยาวทาง	จำนวน (ท่อน)	% จำนวนหมอน
<b>หมอนรองรางวิ่งในทางประธาน</b>						
(1)	■	หมอนไม้	20.475	0.461	42,841	0.540
(2)	■	หมอนคอนกรีต Mono Block	4,204.355	94.637	7,483,853	94.446
(3)	■	หมอนคอนกรีต Two Block	217.771	4.902	397,285	5.014
รวม			4,442.601	100.00	7,923,979	100.00
<b>หมอนรองรางวิ่งในทางแยกสายมหาชัย สายแบ่งกอง</b>						
(4)	■	หมอนไม้(สายมหาชัย)	0.284	0.435	473	0.419
(5)	■	หมอนคอนกรีต Mono Block	34.041	52.144	56,236	49.770
(6)	■	หมอนคอนกรีต Two Block (สายมหาชัย)	30.958	47.421	56,282	49.811
รวม			65.283	100.00	112,991	100.00
รวมระยะทางทั้งสิ้น			4,507.884	กิโลเมตร		

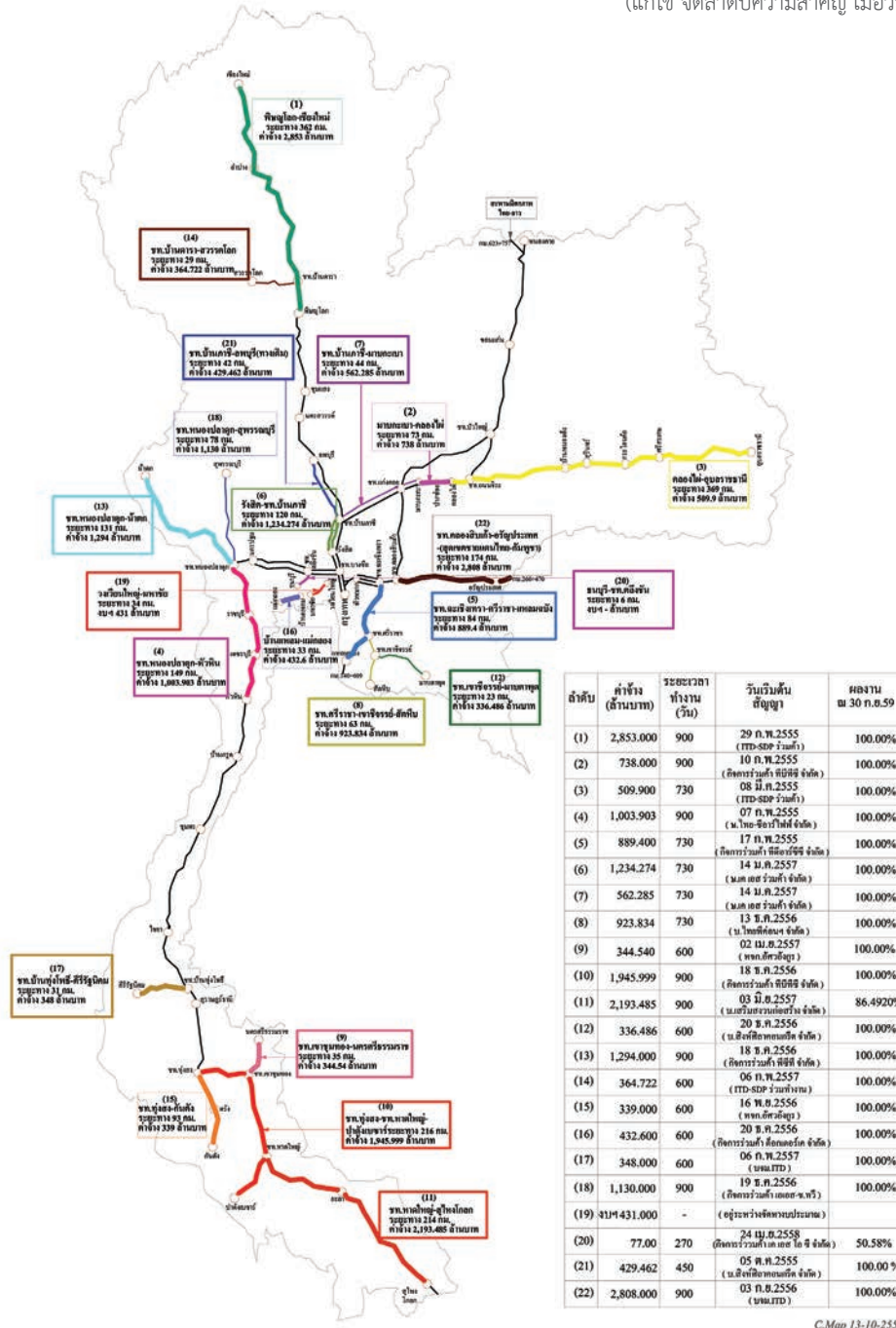
หมายเหตุ - ไม่รวมระยะทาง ทางแยกเพื่อการพาณิชย์

saksit.Map 19/12/2016

# แผนที่ปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยฯ ตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ของทางรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2554

(ตามมติ ครม. 27 เมษายน 2553)

(แก้ไข จัดลำดับความสำคัญ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2553)



C.Map 13-10-2559

## ระยะทางที่เปิดการเดินทางแล้ว (เมื่อสิ้นเดือนกันยายน 2559)

งานสาย	งานเดี่ยว (กม.)	งานคู่ (กม.)	งานสามงาน (กม.)	งานหลักแถมกัน (กม.)
กรุภาพ - เชียงใหม่	618.434	72.147	60.899	220.789
ขุมานบ้านถา - สวรรคโลก	29.007	-	-	2.850
ขุมานบ้านกาศี - จุนลาธารา	441.040	43.948	-	115.885
ขุมานบ้านคอง - ขุมานบัวใหญ่	249.887	-	-	18.754
ขุมานบ้านศรี - หมอนทราย	357.317	-	-	41.044
จุดตลาด - บ้านละสัน	1.700	-	-	0.614
ยธราช - อรัญประเทศ	211.881	0.658	45.820	33.474
บ้านละสัน - หน้ำ	6.600	-	-	14.580
หัวตะขี้ - สถานีรับผู้โดยสาร	6.700	-	-	9.692
ขุมานชะเอมกาศี - สัตหีบ	64.879	69.793	-	34.247
ขุมานศรีราชา - แหลมอ่าว	4.326	9.131	-	6.323
ขุมานชะอี - บ้านตาพูด	24.070	-	-	10.342
ขุมานคลองสินท - ขุมานบ้านคอง	81.358	-	-	5.716
ขุมานบ้านชื้อ - ขุมานเหล็กชัย	0.707	-	-	3.236
สนบุรี - สี่หมึก	1,100.557	12.550	-	185.283
ขุมานหนองลาด - สรรคนบุรี	78.090	43.603	-	2.510
ขุมานหนองลาด - บ้านตา	130.989	-	-	7.653
ขุมานบ้านโพธิ์ - ศรีรัฐนิคม	31.250	-	-	0.371
ขุมานบ้าน - กันต	92.802	-	-	5.675
ขุมานชะเอม - นครศรีธรรมราช	35.081	-	-	2.769
ขุมานหาดใหญ่ - บ้านเขาร	43.502	-	-	0.522
<b>รวมระยะทางทุกสาย (สายใหญ่)</b>	<b>3,610.177</b>	<b>251.830</b>	<b>106.719</b>	<b>722.329</b>
<b>สายแม่ลอย</b>				
วงเวียนใหญ่-มหาชัย	31.242	-	-	2.987
บ้านแหลม-แม่ลอย	34.041	-	-	0.060
<b>รวมระยะทางสายแม่ลอย</b>	<b>65.283</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.047</b>
<b>合計ใหญ่ - รวม (ไม่มีการเดินรถ)</b>	<b>29.605</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.788</b>

กาตู้ กรุภาพ-รัฐคีต, ขุมานบ้านกาศี - สมนบุรี, ขุมานบ้านกาศี - บ้านถา, กาศี, ขุมาน, ฉะเอมกาศี,  
 ขุมานบ้านชื้อ - ฉะเอม, ขุมานเหล็กชัย - นครปฐม  
 งานสามงาน รัฐคีต - ขุมานบ้านกาศี, กาศี, ขุมาน - ฉะเอมกาศี  
 กาตู้ สยต-บ้านคอง ถึงขุมานชะเอมกาศี - แหลมอ่าว เปิดเดินรถเมื่อ 12 มกราคม 2555 ระยะทาง 78.924 กม.



## กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า

ฝ่ายอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

### ปรับปรุงคุณภาพ ของจุดตัดทางรถไฟ

ฝ่ายอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมได้ดำเนินการปรับปรุงระดับคุณภาพของจุดตัดทางรถไฟ โดยสามารถสรุปรายงานได้ดังนี้  
ระดับคุณภาพจุดตัดทางรถไฟจำนวน 2,619 แห่ง  
(ไม่นับรวมส่วนของจุดตัดที่เอกชนควบคุมเอง)

1. Grade A เป็นทางต่างระดับของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จำนวน 266 แห่ง ร้อยละ 10.15
2. Grade B มีที่กั้นทาง/คานอัตโนมัติ/พนักงานควบคุมปรับปรุงให้เป็นทางต่างระดับ 114 แห่ง แยกเป็น 2 ประเภท จำนวน 995 แห่ง ร้อยละ 38.01
  - 2.1 กรมทางหลวง
  - 2.2 กรมทางหลวงชนบท

### 3. Grade C ไม่มีเครื่องกัน ต้องปรับปรุงและแก้ไขทันที แบ่งเป็น 2 ประเภท จำนวน 669 แห่ง ร้อยละ 25.54

- 3.1 แก้ไขจากป้ายจราจรเป็นเครื่องกันอัตโนมัติ (ยังไม่รวมในส่วนของพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าทุกจุดที่พิจารณาแล้วยังไม่มีความเหมาะสมในการก่อสร้าง)
- 3.2 แก้ไขทางลัดผ่าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

### 4. Grade D ทางลัดผ่าน จำนวน 689 แห่ง ร้อยละ 26.30

- 4.1 ป้ายเตือนไฟกะพริบ และเนินชะลอความเร็ว จำนวน 561 แห่ง
- 4.2 สัญญาณไฟกะพริบสีแดงและเสียง ทำงานด้วย Sensor จำนวน 257 แห่ง เป็นข้อมูลหมายเหตุปรับปรุงข้อมูลเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2560

รายละเอียดการปรับจุดตัดทางรถไฟกับทางถนนอ้างอิงตามหนังสือเลขที่ คค (ปคร) 0807.3/156 ลงวันที่ 11 พฤษภาคม 2558 เรื่องแนวทางแก้ไข ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ โดยมีสาระสำคัญและข้อเท็จจริงโดยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องแนวทางการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟให้คณะรัฐมนตรีทราบและพิจารณา โดยมีสาระสำคัญเรื่องแนวทางการแก้ไข ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ดังนี้

## จุดตัดทางรถไฟ

1. จุดตัดทางรถไฟที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลัดผ่าน) (ระยะที่ 1)  
การรถไฟได้ดำเนินการติดตั้งป้ายหยุด ป้ายอุปรถไฟ พร้อมจัดทำสัญญาณเตือนไฟกะพริบตลอดเวลา เนินชะลอความเร็ว และป้ายเตือนบริเวณจุดตัด ทั้ง 2 ด้าน ซึ่งได้ดำเนินการไปแล้วเสร็จทั่วประเทศ เป็นจำนวนทั้งสิ้น 516 แห่ง
  2. จุดตัดทางรถไฟที่ไม่ได้รับอนุญาต (ทางลัดผ่าน) (ระยะที่ 2)  
การรถไฟได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพิ่มสัญญาณจราจรสัญญาณไฟวับพร้อมเสียงเตือน บริเวณป้ายหยุดทั้ง 2 ด้าน ซึ่งทำงานด้วยระบบตรวจสอบขบวนรถไฟที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงจุดตัด ซึ่งฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ได้ดำเนินงานก่อสร้างอย่างต่อเนื่องจนแล้วเสร็จ ปัจจุบันมีทางลัดผ่านที่ติดตั้งอุปกรณ์เสริมฯ แล้วเป็นจำนวนทั้งสิ้น 257 แห่ง
  3. จุดตัดทางรถไฟที่ได้รับอนุญาต จำนวน 775 แห่ง  
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณได้ดำเนินการปรับปรุงจุดตัดที่เป็นทางผ่านที่ได้รับอนุญาต โดยได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องโดยมีจำนวนทางผ่านทั้งสิ้น 775 แห่ง โดยได้ดำเนินการเรียงลำดับโครงการดังนี้
1. โครงการก่อสร้างปรับปรุงเครื่องกันถนน 120 แห่ง (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)
  2. โครงการปรับปรุงสภาพเครื่องกันถนน 79 และ 35 แห่ง (ปรับปรุงแล้วเสร็จ)
  3. โครงการก่อสร้างปรับปรุงเครื่องกันถนน 130 แห่ง (ก่อสร้างแล้วเสร็จ)
  4. โครงการก่อสร้างปรับปรุงเครื่องกันถนน 200 แห่ง (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)
  5. โครงการก่อสร้างปรับปรุงเครื่องกันถนน 160 แห่ง (อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

ทั้งนี้ จำนวนดังกล่าวมิได้รวมจำนวนการก่อสร้างเครื่องกันถนนขององค์กรท้องถิ่นที่เป็นผู้ก่อสร้างและส่วนของเครื่องกันถนนที่เหลือจากแผนงานนั้น จะมีสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ทางคู่และบางส่วนเป็นพื้นที่ที่จะต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมในการก่อสร้างเครื่องกันถนนจำนวน 165 แห่ง ซึ่งทางฝ่ายการอาณัติสัญญาณได้ดำเนินการจัดเตรียมแผนงานการก่อสร้างและขอตั้งงบประมาณไว้เพื่อในกรณีที่โครงการก่อสร้างทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยถูกยกเลิก โดยแบ่งระยะเวลาดำเนินงานออกเป็น 2 ปีคือ ปีงบประมาณ 2561 ก่อสร้างจำนวน 80 แห่ง และปีงบประมาณ 2562 ก่อสร้างอีกจำนวน 85 แห่ง

## ผลการดำเนินการติดตั้งระบบต่างๆ งานซ่อมบำรุงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ปี 2560

1. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่สถานีรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ 16 สถานี
2. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่สถานีรถไฟสายใต้ 20 สถานีและหน่วยบริการรถไฟ 1 แห่ง
3. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่สถานีรถไฟ 6 สถานี
4. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่สถานีรถไฟสายใต้ 22 สถานี
5. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่ทำการของรถไฟแห่งประเทศไทย (ยศเส)
6. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่ตลาดนัดจตุจักรเฟส 2
7. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่คลังน้ำมันเชื้อเพลิง 7 แห่ง
8. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV ที่โรงงานซ่อมรถจักรและดีเซลราง จำนวน 14 แห่ง
9. จัดหาและติดตั้งระบบ PA ที่สถานีรถไฟสายเหนือ 43 สถานี
10. จัดหาและติดตั้งระบบ PA ที่สถานีรถไฟสายตะวันออก 35 สถานี
11. จัดหาและติดตั้งระบบ PA ที่สถานีรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ 35 สถานี
12. จัดหาและติดตั้งระบบ PA ที่สถานีรถไฟสายตะวันออก 85 สถานี
13. จัดหาและติดตั้งระบบ CCTV เพื่อความปลอดภัยบนขบวนรถ จำนวน 222 คัน
14. จัดหาและติดตั้งระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference) จำนวน 7 แห่ง
15. งานจัดซื้อครุภัณฑ์กล้อง CCTV ที่ผ่านถนนเสมอระดับทางรถไฟสายใต้ พร้อมการติดตั้ง จำนวน 59 แห่ง

# จำหน่ายตั๋ว



## กลุ่มธุรกิจการเดินรถ ฝ่ายบริการโดยสาร



## การปรับปรุงการให้บริการและเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร

### 1. การจัดขบวนรถตัวอย่างประกันเวลาและคุณภาพการให้บริการ

โครงการจัดขบวนรถตัวอย่างประกันเวลาและคุณภาพการให้บริการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจ้างมหาวิทยาลัยทักษิณดำเนินการสำรวจความพึงพอใจผู้ให้บริการ

### 2. การปรับปรุงห้องน้ำและเครื่องสุขภัณฑ์ในรถโดยสารชั้น 3

โครงการปรับปรุงห้องน้ำและเครื่องสุขภัณฑ์ในรถโดยสารชั้น 3 จำนวน 148 คัน ปัจจุบันฝ่ายช่างกลส่งมอบเสร็จแล้ว 132 คัน

### 3. การสร้างความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยในระหว่างการเดินทางของกลุ่มผู้โดยสารสตรีและเด็ก

3.1 โครงการจัดทำแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาอาชญากรรม ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดส่งแผนฯ ให้ผู้เกี่ยวข้องแล้ว

3.2 โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ปัจจุบันฝ่ายอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ร่าง TOR เพื่อประกาศหาผู้รับเหมามาติดตั้ง

### 4. ยกระดับการให้บริการในรถโดยสาร

โครงการเพิ่มจำนวนขบวนรถโดยสารในเส้นทางหลัก ปัจจุบันขบวนรถโดยสารชุด 115 คัน ได้เพิ่ม 8 ขบวนใน 4 เส้นทาง ภายในปี พ.ศ. 2559

### 5. การร่วมดำเนินการกับเอกชนในการทำการตลาดเพื่อเพิ่มปริมาณผู้โดยสารกลุ่มท่องเที่ยวแบบหมู่คณะ

โครงการร่วมดำเนินการกับภาคธุรกิจท่องเที่ยวในการทำการตลาดเพื่อเพิ่มปริมาณผู้โดยสารกลุ่มท่องเที่ยว ปัจจุบันได้ดำเนินการตามแผนแล้ว มีการจัดกิจกรรมนั่งรถไฟเพลินใจ/ท่องเที่ยววิถีไทย ในเส้นทางสายกรุงเทพ - ปราจีนบุรี เมื่อ 19 - 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2559

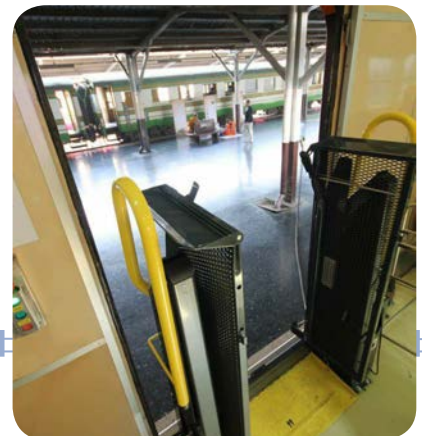
## โครงการที่เป็นผลสำเร็จของฝ่ายบริการโดยสาร

โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์จำนวน 115 คัน

1. แผนการเดินทางขบวนรถ มีทั้งสิ้น 8 ขบวนต่อวัน
2. รายได้เฉลี่ยปีละ 3,227 ล้านบาท
3. จำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยปีละ 35.48 ล้านคน

### ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1. รายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 500 - 700 ล้านบาท
2. จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ยปีละ 1 ล้านคน ที่ Load Factor ร้อยละ 75 - 80 ตามลำดับ





## เส้นทางท่องเที่ยวเกี่ยวกับรถไฟไทย 6 ตู้พิเศษ



### 1. ตู้พิเศษ Prestige สีน้ำเงิน

รถโดยสารชุดใหม่ สีน้ำเงินคาดทองจำนวน 4 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีชื่อว่า “SRT Prestige” (เกียรติยศรถไฟไทย) เป็นขบวนรถชุด “รถโบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ” เป็นตู้ที่เอาไว้ให้ผู้บริหารนั่งไปตรวจงาน มีลักษณะต่างจากรถไฟทั่วไป คือมีห้องประชุม ห้องอาหาร และห้องนอน สำหรับผู้บริหาร ขบวนรถชุดนี้ดัดแปลงมาจากรถโดยสารปรับอากาศ JR-West Blue Train ที่ทางญี่ปุ่นบริจาคให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฝ่ายการช่างกลได้นำมาดัดแปลงทำเป็นขบวนรถหรูเพื่อใช้ในกิจการรถไฟ โดยเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2558 “SRT Prestige” ได้มีโอกาสส่งไปกับขบวนรถพระที่นั่งของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ในการเสด็จพระราชดำเนินทางรถไฟไปจังหวัดกาญจนบุรีด้วย



### 2. ตู้พิเศษ ประชุม VIP

ตู้รถไฟสีม่วง 3 คัน ซึ่งเป็นรถประชุมเคลื่อนที่นั้นสามารถรองรับคนได้ถึง 30 - 40 คน และสำหรับการเดินทางแบบค้างคืน ได้แก่ เชียงใหม่ หนองคาย และสถานที่ท่องเที่ยวที่นิยมไปแบบเช้าไปเย็นกลับก็คือ หัวหิน คนส่วนมากที่นิยมจองรถชุด VIP นั้นเป็นระดับผู้บริหาร เพราะจะได้รับความสะดวกสบาย ควบคู่ไปกับการทำงาน มีความเป็นส่วนตัวสูง ในระหว่างการเดินทางสามารถประชุมร่วมกับพนักงานในบริษัทฯ จนถึงจุดหมายปลายทางได้ หลังจากนั้นยังสามารถใช้เวลาไปกับการติ๊กอล์ฟหรือเที่ยวชายทะเลได้อีกด้วย คล้ายกับการเดินทางสำหรับนักธุรกิจ และสามารถที่จะพักผ่อนได้อย่างเต็มที่



### 3. ตู้พิเศษ OTOPTO TRAIN

ด้วยการสนับสนุนของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ในการนำร่องจัดทำผู้โดยสารพิเศษเพื่อการท่องเที่ยวโฉมใหม่จำนวน 2 คัน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เดินทางด้วยความสะดวก สบาย หรรษา พรั่งพร้อมด้วยการบริการที่แสนอบอุ่นประทับใจ ภายนอก WRAP ด้วยลวดลายสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ สีสดใส ภายในมีห้องคาราโอเกะส่วนตัว และมีมินิบาร์ไว้คอยให้บริการเครื่องดื่มต่างๆ





#### 4. ตู้พิเศษ สำหรับคนพิการ

โครงการปรับปรุงรถ JR-WEST สำหรับผู้โดยสารที่ใช้รถ Wheelchair เป็นอีกหนึ่งโครงการที่การรถไฟฯ เห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อการเข้าถึงผู้ใช้บริการที่เป็นผู้พิการและผู้สูงอายุ เป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง เนื่องจากการรถไฟฯ ยังไม่มีรถโดยสารที่ออกแบบมาเพื่อบริการผู้พิการโดยตรงตามหลักสากล ฝ่ายการช่างกล การรถไฟฯ จึงได้มีการนำรถ JR-WEST : WEST JAPAN RAILWAY COMPANY รุ่น 28 คัน ที่ได้รับมอบจากประเทศญี่ปุ่นเมื่อปี 2540 มาดัดแปลงเป็นรถนั่งชั้น 2 ปรับอากาศ เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้โดยสารที่ใช้รถ Wheelchair และผู้สูงอายุจำนวน 10 คัน โดยดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ เช่น ที่สำหรับเก็บรถ Wheelchair ห้องน้ำ - ห้องสุขา ลิฟท์สำหรับยกรถผู้พิการ



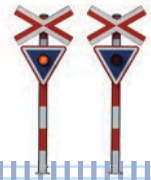
#### 5. ตู้พิเศษ Ladies & Children Car

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดรถโดยสารปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 ให้เฉพาะสุภาพสตรีและเด็ก รวมถึงเด็กชายที่มีอายุไม่เกิน 10 ปีบริบูรณ์ และมีส่วนสูงไม่เกิน 150 เซนติเมตร เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการที่เป็นสุภาพสตรีและเด็ก โดยพ่วงไปกับขบวนรถต่างๆ



#### 6. ตู้พิเศษ บรรทุกจักรยาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดัดแปลงรถนั่งชั้น 3 ชนิดโถงเป็นรถสำหรับบรรทุกจักรยาน เพื่อรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวที่สนใจการขี่จักรยานในรูปแบบผสมผสานระหว่างรถจักรยานและรถไฟ





# กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน

## ฝ่ายการช่างกล



มุ่งเน้นความเป็นเลิศใน  
การซ่อมบำรุงเพื่อสร้าง  
ความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ

### วิสัยทัศน์

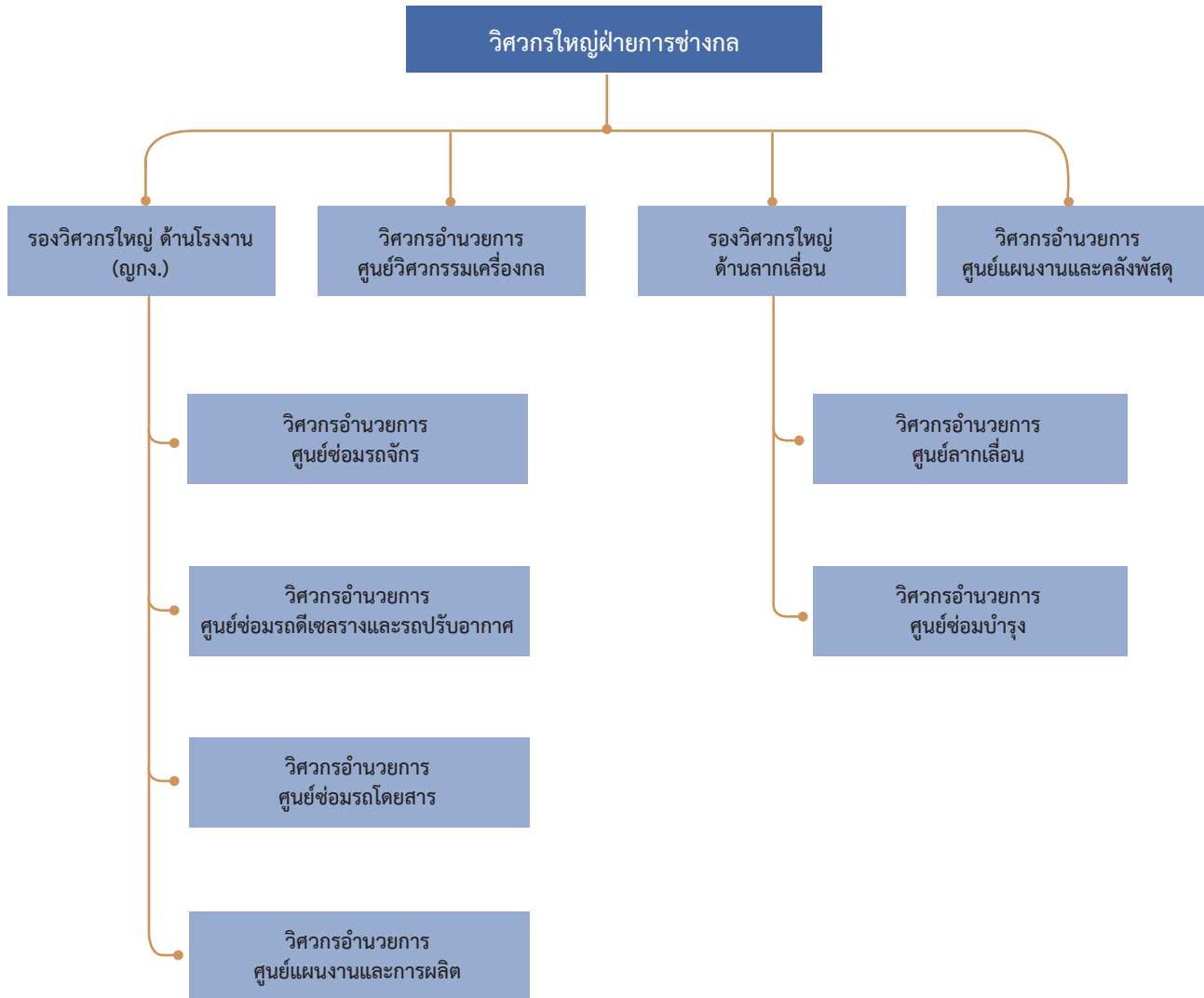
“มุ่งเน้นความเป็นเลิศในการซ่อมบำรุงและส่งมอบรถจักร ล้อเลื่อน ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล และทำให้บริการขับเคลื่อนขบวนรถ เพื่อสร้างความพึงพอใจให้กับผู้ใช้บริการ”

### ภารกิจฝ่ายการช่างกล

1. มีหน้าที่รับผิดชอบและบริหารงานในด้านการควบคุมการซ่อมบำรุงรักษา รถจักร ล้อเลื่อน ออกแบบ สร้าง ตลอดจนการจัดการรถจักร รถโดยสาร รถสินค้า และล้อเลื่อนอื่นๆ
2. จัดพนักงานรถจักรขับเคลื่อนลากจูงขบวนรถให้เป็นไปตามความต้องการสอดคล้องประสานกันกับการเดินรถ
3. บริหารจัดการคลังพัสดุในความรับผิดชอบฝ่ายการช่างกล
4. บริหารจัดการงานด้านวิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมไฟฟ้า และวิศวกรรมอุตสาหกรรมโดยทั่วไป

ทั้งนี้ ฝ่ายการช่างกลมีสำนักงานอยู่ที่ตึกบัญชาการชั้น 2 และมีโรงงานซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อนกระจายอยู่ทั่วประเทศ โดยมีโรงงานซ่อมหนัก 1 แห่ง คือที่โรงงานมักกะสัน มีโรงซ่อมบำรุงรถจักรและรถพ่วงของด้านลากเลื่อนกระจายอยู่ในพื้นที่ต่างๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 18 แห่ง ได้แก่ โรงรถจักรบางซื่อ โรงรถสินค้าและโรงซ่อมบำรุงรถสินค้าบางซื่อ โรงซ่อมรถดีเซลรางกรุงเทพ โรงซ่อมรถดีเซลรางแม่กลอง โรงรถจักรและรถพ่วงธนบุรี โรงรถจักรลำปาง โรงรถจักรและโรงงานอุตสาหกรรมโรงรถพ่วงปากน้ำโพ โรงรถจักรและโรงงานนครราชสีมา โรงรถจักรแก่งคอย โรงรถพ่วงชุมพร โรงรถจักรและโรงงานทุ่งสง และโรงรถจักรหาดใหญ่ และยังมีหน่วย 10 สำหรับตรวจซ่อมรถที่ปลายทางอีก 4 แห่ง ได้แก่ หน่วย 10 เชียงใหม่ หน่วย 10 อุบลราชธานี หน่วย 10 สุราษฎร์ธานี หน่วย 10 ฉะเชิงเทรา

# โครงสร้างของฝ่ายการช่างกล



## กิจกรรม/ผลงานที่สำคัญ

### ผลงานด้านรถจักรและรถดีเซลราง

1. ทดสอบเครื่องยนต์ Caterpillar รุ่น 3516B HD ที่ติดตั้งกับรถจักร Alsthom
2. ทดสอบเครื่องยนต์ MTU รุ่น 16V4000R41R ที่ติดตั้งกับรถจักร Alsthom จำนวน 4 เครื่อง ตามสัญญาว่าจ้างซ่อมหนักเครื่องยนต์ วาระ 30,000 ชม. จำนวน 4 เครื่อง
3. ทดสอบสมรรถนะรถจักรดีเซลไฟฟ้าของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) จำนวน 8 คัน ตามอนุมัติ ผวก. พร้อมจัดทำรายงานเพื่อประกอบการตรวจรับฯ
4. กำหนดหมายเลขประจำรถจักรดีเซลไฟฟ้า (AC-AC) CSR Ziyang ของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) จำนวน 8 คัน
5. กำหนดอัตราหน่วยลากจูงและจำนวนเครื่องห้ามล้อสำหรับขบวนรถของรถจักรดีเซลไฟฟ้า CSR Ziyang หมายเลข 70101-70108 ของบริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน)
6. ติดตามการใช้งานของรถจักร CSR Qishuyan รุ่นเลขที่ 5101 - 5120
7. รวบรวมข้อมูลความพร้อมใช้งานของรถจักร CSR Qishuyan เลขที่ 5101 - 5120
8. ประกาศใช้แผนผังเหล็กห้ามล้อรางสำหรับใช้กับรางขนาด 100 ปอนด์ เลขที่ MR19 - 2370
9. จัดทำแผนผังปรับปรุงสีกายนอกรถจักร Hitachi รุ่น 22 คัน
10. ตรวจสอบสภาพรถเกี่ยยหิน KSP 2001 และรถอัดหิน 08 -16 U ของบริษัท กิจการร่วมค้า ทีบีทีซี จำกัด พร้อมจัดทำรายงานเพื่ออนุญาตให้ใช้งานได้บนทางรถไฟของทางการ
11. งานเดินท่อร้อยสายไฟและสายไฟใหม่ให้กับรถดีเซลรางแควทูหมายเลข 2533 ซึ่งมีอายุการใช้งานมานานถึง 20 ปีแล้ว
12. งานเปลี่ยนหลอดไฟฟ้าแสงสว่างห้องโดยสารจากหลอดฟลูออเรสเซนต์ เป็นหลอด LED สำหรับรถดีเซลรางแควทูหมายเลข 2126 เพื่อประหยัดพลังงานไฟฟ้าและมีอายุการใช้งานเพิ่มขึ้น 3 เท่า
13. สร้างแท่นอัด Air Spring สำหรับรถดีเซลราง THN, NKF และ ATR เพื่อง่ายในการประกอบเข้ากับแคร่
14. งานเปลี่ยนแป้นรองรับ Air Spring ที่ติดตั้งกับตัวรถดีเซลราง THN, NKF และ ATR เนื่องจากชำรุดจากการใช้งานถึง 30 ปี

### ผลงานด้านรถพ่วง

1. กำหนดหมายเลขและทดสอบสมรรถนะรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (รถ บทด. รุ่นเลขที่ 462001 - 462120 ) ที่บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) ได้จัดหาจากสาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวน 120 คัน ทดสอบเสร็จและสามารถประกาศให้ใช้งานได้เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2559
2. กำหนดหมายเลขและทดสอบสมรรถนะรถโบกี้สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ (บพห.) พลังงานแสงอาทิตย์ รุ่นเลขที่ 51001 - 51008 ที่บริษัท เอ็กเซลเลนซ์ (1992) จำกัด ดำเนินการตัดแปลงจากรถ บทด. และ พท. ประกาศใช้งานเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559
3. ดำเนินการตรวจสภาพทั่วไปและการวิ่งทดลองสมรรถนะรถโดยสารสำหรับบริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) รถโดยสาร 115 คัน ตามมาตรฐานที่ทางการกำหนด และเงื่อนไขที่ได้ระบุไว้ใน Contract SRT Specification No. CSP-28/2556 CSF-26/2552 เพื่อประกอบผลการพิจารณาตรวจรับของคณะกรรมการ
4. ดำเนินการตรวจสภาพทั่วไปและการวิ่งทดลองสมรรถนะรถโบกี้บรรทุกสินค้า (บทด.) น้ำหนักกวดเพลลา 20 ตัน/เพลลา รถสินค้า บทด. 308 คัน
5. ดำเนินการออกแบบตัดแปลงโครงสร้างรถ บขท. เป็นรถ บทด. สำหรับขนส่งตู้อุปกรณ์ก่อสร้างและชิ้นส่วนคอนกรีตสำเร็จรูป ขนาดน้ำหนักไม่เกิน 45 ตันรถ
6. ดำเนินการตรวจสอบและจัดทำแผนผัง Vertical oil damper Dwg. No. 320T/1 สำหรับใช้ในการจัดหา Vertical oil damper มีมาตรฐานและเหมาะสมกับสภาพของล้อเลื่อนและการใช้งานในปัจจุบัน อีกทั้งเป็นการเปิดกว้างให้เกิดความแข่งขันโดยมีการปรับแก้ไขรายละเอียดหลายส่วน
7. ปรับปรุงห้องน้ำและเครื่องสุขภัณฑ์ในรถโดยสารชั้น 3 (จำนวน 148 คัน)
8. ปรับปรุงรถ บขส.ป. เป็น บจพ.ป. 4 คัน
9. แก้ไขตัดแปลง Regulator & Lamp Regulator
10. ตัดแปลง Axle Generator Regulator and Lamp Voltage Regulator With Box พร้อมสำนักแขวนและอุปกรณ์ครบชุด จำนวน 1 คัน
11. ตัดแปลงติดตั้ง Voltage Regulator ทดแทนของเดิมที่ชำรุด จำนวน 5 คัน
12. ตัดแปลงติดตั้ง E/G Control Box เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 10 KVA. ใหม่ให้กับรถ บกข. ที่ใช้ E/G Control Box ของเดิมเป็นแบบใหม่ จำนวน 3 คัน
13. ตัดแปลงติดตั้งจัดทำแผงควบคุมให้กับเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าเครื่องยนต์ R1 ให้กับรถ บหน.ป. จำนวน 2 คัน
14. จัดทำสายควบคุมเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน 25 ชุด
15. ตัดแปลงโคมไฟสัญญาณท้ายรถ ของรถปรับอากาศเป็น LED จำนวน 40 คัน
16. ปรับปรุงโคมไฟหัวนอนเป็น LED จำนวน 7 คัน
17. ปรับปรุงโคมไฟแสงสว่าง 220V, 20w เป็นหลอด LED จำนวน 5 คัน
18. ตัดแปลงติดตั้งชุดควบคุมระบบส้วมสุญญากาศ จำนวน 4 คัน
19. จัดทำตู้ควบคุมเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าให้กับรถ บพก. 1 จำนวน 2 ตู้
20. ตัดแปลงติดตั้งระบบพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์ Cummins



NTA 855 R1 จากระบบ Hydraulic Torque เป็นระบบมอเตอร์ไฟฟ้า รถ JR-WEST Power Car จำนวน 3 คัน

21. ดัดแปลงเครื่องยนต์ NTA855R1 จำนวน 3 เครื่อง
22. ดัดแปลงรถ JR-West เป็นรถ บจพ.ป. VIP จำนวน 4 คัน
23. ดัดแปลงเครื่องฟุ้งและกบวยางรถ Queensland จำนวน 21 คัน

## ผลการดำเนินงานโครงการที่สำคัญ

### 1. แผนงานสร้างโรงรถจักรแก่งคอย

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟฯ อนุมัติที่ปรึกษามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทำสัญญาว่าจ้าง วงเงิน 16.355 ล้านบาท วันที่ 4 ตุลาคม 2555 เพื่อออกแบบรายละเอียดโรงรถจักรและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา ซึ่งที่ปรึกษา ส่งมอบ Final Report เรียบร้อยแล้วปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนพิจารณา TOR และราคากลางของคณะกรรมการ

### 2. แผนงานสร้างโรงซ่อมบำรุงรถศรียา และหน่วย 10 ICD ลาดกระบัง

ผลการดำเนินงาน : ฝ่ายการช่างโยธาเป็นผู้ดำเนินการ การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2558 กับกิจการร่วมค้าพีทีเอ ระยะเวลาการก่อสร้าง 24 เดือน ปัจจุบันความคืบหน้า 15% (ล่าช้ากว่าแผน)

### 3. โครงการจัดหารถจักรใหม่พร้อมอะไหล่เพื่อทดแทนรถจักร GE จำนวน 50 คัน

ผลการดำเนินงาน : ในปัจจุบันได้รับการอนุมัติจากการรถไฟฯ ให้เปลี่ยนชื่อโครงการใหม่ เป็น “โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) น้ำหนักกดเพลา 16 ตัน/เพลา จำนวน 50 คัน” ได้ดำเนินการออกประกวดราคาเมื่อ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2558 ปัจจุบันได้ยกเลิกการออกประกวดราคา เมื่อเดือนมีนาคม 2559 เนื่องจากผู้ยื่นซองไม่ผ่านเกณฑ์การคัดเลือกเบื้องต้น

### 4. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟฯ ได้ลงนามสัญญาจัดซื้อรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับให้บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน กับกิจกรรมร่วมค้าบีซีซี ซึ่งประกอบด้วย บริษัท เขาลักแบมบู ออร์คิด จำกัด บริษัท ร่วมมิตรเหมืองแร่ จำกัด และ บริษัท ไชน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2557 โดยรถโดยสารใหม่จำนวน 115 คันนี้ ผลิตโดยบริษัท CNR Changchun Railway Vehicle Co.Ltd. โดยมีกำหนดส่งภายใน 24 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ซึ่งบริษัทฯ ได้ส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

### 5. โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน 308 คัน

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟฯ ลงนามทำสัญญาซื้อขายรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าจำนวน 308 คัน พร้อมเครื่องอะไหล่กับบริษัท สยามโบกี้ จำกัด ในวันที่ 4 สิงหาคม 2558 ทั้งนี้รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าจำนวน 308 คัน ผลิตโดย CSR Erqi Co., Ltd. และจัดจำหน่ายโดย China National Machinery Import & Export Corporation (CMC) จากประเทศจีน โดยใช้ระยะเวลาในการผลิตประมาณ 14 เดือน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย ซึ่งบริษัทฯ ได้ส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

### 6. งานว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบความเหมาะสมการเดินทางรถไฟด้วยระบบไฟฟ้า 4 เส้นทาง

จากนโยบายการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ต้องการให้การพัฒนารถไฟไปในทิศทางเดียวกันกับการก่อสร้างทางคู่ในระยะเวลา 8 ปี ซึ่งในที่ประชุมคณะผู้บริหารเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2557 ได้มอบให้ฝ่ายการช่างกลศึกษาการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้าทดแทนการเดินทางด้วยเครื่องยนต์ดีเซล โดยให้สอดคล้องกับการก่อสร้างทางคู่ดังกล่าว

การรถไฟฯ โดยฝ่ายการช่างกลจึงได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับกลุ่มบริษัทวิสิทธิ์ จำกัด เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2558 เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมการเดินทางไฟด้วยระบบไฟฟ้าในช่วงทางคู่ 4 เส้นทาง ได้แก่ ชุมทางบางซื่อ - ชุมทางบ้านภาชี - ปากน้ำโพ ชุมทางบ้านภาชี - ชุมทางแก่งคอย - ชุมทางถนนจิระ - ชุมทางบางซื่อ - ชุมทางหนองปลาตุ๊ก - หัวหิน และชุมทางบางซื่อ - มวกะสัน - ฉะเชิงเทรา - พัทยา

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ส่งมอบรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงานงวดสุดท้าย Final Report ของคณะกรรมการ



## 7. โครงการศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบเบื้องต้นโรงซ่อมหนัก รถโดยสารประเภทชุด

เนื่องจากโรงซ่อมบำรุงรถโดยสารที่มีในปัจจุบันรวมถึงโรงซ่อมที่กำลังก่อสร้างในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ไม่สามารถรองรับการซ่อมหนักโดยสารประเภทชุด 115 คัน และรถโดยสารประเภทชุดที่จะมีในอนาคตได้ จึงจำเป็นต้องจัดสร้างโรงซ่อมใหม่สำหรับรองรับภารกิจดังกล่าวในอนาคต

การรถไฟฯ โดยฝ่ายการช่างกลจึงได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับกลุ่มบริษัท แอปซีลอน จำกัด เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2559 เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม สํารวจ ออกแบบเบื้องต้น และนำเสนอโรงซ่อมหนักรถโดยสารแห่งใหม่ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมกับการกิจการซ่อมหนักรถโดยสารประเภทชุดทั้งในปัจจุบันและในอนาคตของการรถไฟฯ

ปัจจุบันบริษัทฯ ได้ส่งมอบรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาตรวจรับงานงวดสุดท้าย Final Report ของคณะกรรมการ

## 8. โครงการศึกษาความเหมาะสม สํารวจและออกแบบรายละเอียด โรงซ่อมหนักรถสินค้าแห่งใหม่

การซ่อมบำรุงรถสินค้าในปัจจุบัน ยังคงใช้พื้นที่ย่านพลโยธิน ในการจอดขบวนรถสินค้ารอซ่อมในแต่ละวาระอยู่ ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ รวมถึงโรงซ่อมรถโดยสาร โรงซ่อมรถดีเซลราง และโรงซ่อมรถไฟฟ้า ส่งผลให้ในอนาคตพื้นที่ย่านพลโยธิน จะไม่สามารถรองรับการซ่อมบำรุงรถสินค้าได้ การรถไฟฯ จึงต้องสร้างโรงซ่อมรถสินค้าแห่งใหม่ในพื้นที่ที่เหมาะสมกับการกิจและตอบสนองต่อแผนดำเนินการในอนาคตของการรถไฟฯ

ฝ่ายการช่างกลจึงมีความประสงค์จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีการคัดเลือกเพื่อศึกษาความเหมาะสม สํารวจและออกแบบรายละเอียดโรงซ่อมหนักรถสินค้าแห่งใหม่ ซึ่งทางการได้อนุมัติ ทบ.เลขที่ ๒๔๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2558 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาของคณะกรรมการ

## การอบรมพัฒนาบุคลากรและระบบงาน

ฝ่ายการช่างกลได้มีการอบรมให้ความรู้เพื่อการพัฒนาทรัพยากรบุคลากรของฝ่ายการช่างกลทั้ง 3 กลุ่มได้แก่ พนักงานด้านปฏิบัติการ พนักงานด้านซ่อมบำรุง และพนักงานด้านสนับสนุน โดยจัดเข้ารับการอบรมทั้งประเภทหลักสูตรภายในของการรถไฟฯ (INHOUSE) และส่งไปศึกษาอบรมดูงานภายนอกในหลักสูตร Public โดยตลอด ดังต่อไปนี้

**ยุทธศาสตร์ที่ 1** การยกระดับมาตรฐานการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน  
4 หลักสูตร

**ยุทธศาสตร์ที่ 2** การยกระดับมาตรฐานการขับเคลื่อนขบวนรถ  
6 หลักสูตร

**ยุทธศาสตร์ที่ 3** การพัฒนาและยกระดับมาตรฐานการกู้ภัย  
4 หลักสูตร

**ยุทธศาสตร์ที่ 4** การพัฒนาเทคโนโลยีและการวิเคราะห์ระบบงาน  
5 หลักสูตร



## สถิติแสดงจำนวนรถจักรและล้อเลื่อนต่างๆ ที่ใช้การ ในปีงบประมาณ 2555 - 2559

รายการ	หน่วย	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
<b>รถจักร</b>						
<b>-รถจักรไอน้ำ</b>						
รถจักรไอน้ำ (พีน)	คัน	2	2	2	2	2
รถจักรไอน้ำ (น้ำมันเตา)	คัน	3	3	3	3	3
	รวม	5	5	5	5	5
<b>-รถจักรดีเซล</b>						
รถจักรดีเซลไฟฟ้า	คัน	227	227	227	236	246
รถจักรดีเซลไฮดรอลิก	คัน	31	31	31	29	22
	รวม	258	258	258	265	268
<b>รถดีเซลราง</b>						
รถกำลังดีเซลรางมีห้องขับ(กชข.)	คัน	112 + 20'	112 + 20'	112 + 20'	112 + 20'	112 + 20'
รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศมีห้องขับ (กชข.ป.)	คัน	44	44	44	44	44
รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศไม่มีห้องขับ (กชข.ป.)	คัน	26 + 1'	26 + 1'	26 + 1'	26 + 1'	26 + 1'
รถพ่วงดีเซลรางมีห้องขับ (พชข.)	คัน	33	33	33	33	33
รถพ่วงดีเซลรางไม่มีห้องขับ (พชข.ม.)	คัน	0	0	0	0	0
	รวม	215 + 21'	215 + 21'	215 + 21'	215 + 21'	215 + 21'
		236	236	236	236	236
<b>รถโดยสาร(จัดเป็น 7 ประเภท)</b>						
1.รถโดยสารธรรมดา *	คัน	713	713	713	713	691
2.รถนั่ง - นอน (บนท.)	คัน	68	68	68	68	65
3.รถเสบียง	คัน	59	59	59	59	59
4.รถโดยสารปรับอากาศ (รวมรถพระที่นั่ง)	คัน	284	284	284	283	259
5.รถสัมภาระ	คัน	79	79	79	77	73
6.รถจัดเฉพาะ	คัน	3	3	3	3	3
7.รถอื่นๆ	คัน	54	54	54	54	54
	รวม	1,260	1,260	1,260	1,257	1,204
<b>รถสินค้า</b>						
รถตู้ใหญ่	คัน	1,585	1,585	1,585	1,164	937
รถโบกี้ตู้ใหญ่	คัน	304	304	304	297	294
รถสินค้าอื่นๆ 4 ล้อ	คัน	737	737	737	623	520
รถสินค้าอื่นๆ 8 ล้อ	คัน	3,006	3,016	3,016	3,011	3,144
รถสินค้าอื่นๆ 12 ล้อ	คัน	5	5	5	5	5
	รวม	5,637	5,647	5,647	5,100	4,900

หมายเหตุ : การจัดรถโดยสารทั้ง 7 ประเภทคือ

- ประเภทที่ 1 ได้แก่รถ บขท. บขส. บสข. บสส.
- ประเภทที่ 2 ได้แก่รถ บนท.
- ประเภทที่ 3 ได้แก่รถ บกข., บกข.ป.
- ประเภทที่ 4 ได้แก่รถ บจพ.ป., บปข.ป., บขท.ป., บขส.ป., บนอ.ป., บนท.ป., พกท., พนภ., พนท.

- ประเภทที่ 5 ได้แก่รถ บทพ. บปณ. บพท. บสพ.
- ประเภทที่ 6 ได้แก่รถ บจพ. จพ.
- ประเภทที่ 7 ได้แก่รถ บตท.ป. บจต. บบท. บฟภ. บรช. บรล. บวส.

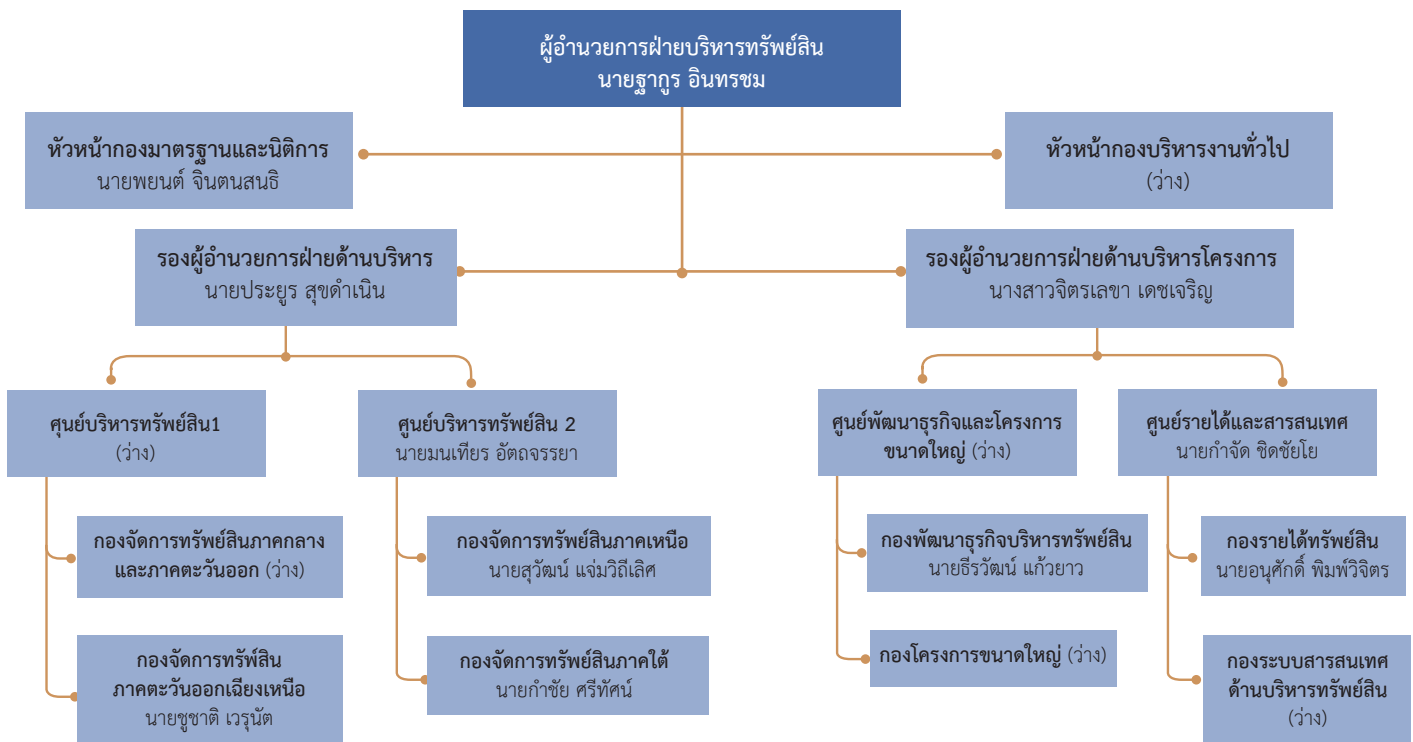




# กลุ่มธุรกิจการบริการ

## ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

### โครงสร้างฝ่ายบริหารทรัพย์สิน



## สรุปรายได้จริงประจำปี 2559

ระหว่างเดือนตุลาคม 2558 ถึง กันยายน 2559

1. ค่าเช่าที่ดินเพื่อ ติดตั้งป้ายโฆษณา	19,106,977.00	0.00	3,887,010.00	1,021,279.00	0.00	1,232,176.00	0.00	65,424.00	2,689,554.00	302,400.00	0.00	28,304,820.00
2. ค่าเช่าอาคาร	6,675,998.50	5,333,392.50	8,209,673.50	9,174,505.50	7,020,789.50	14,310,922.50	7,582,759.50	6,651,339.50	6,153,980.50	4,288,222.50	6,629,291.50	88,938,699.00
3. ค่าเช่าที่ดิน	83,920,634.20	127,381,173.32	957,095,215.08	815,133,403.79	42,252,689.05	62,270,131.63	74,642,905.36	49,907,855.63	22,626,344.00	86,550,916.00	41,026,462.00	1,731,158,688.09
4. ค่าเช่าสิทธิบิเวณ สถานี (บส.)	811,871.32	1,398,649.12	2,345,243.59	605,487.97	292,373.76	463,873.76	382,499.74	1,108,814.46	448,224.42	495,149.10	795,649.10	9,596,060.80
5. ค่าธรรมเนียม จัดประชุม	0.00	148,140.00	0.00	0.00	25,980,000.00	0.00	8,631,210.00	0.00	1,358,924.00	0.00	3,151,271.00	39,497,085.00
6. โครงการขนส่ง น้ำมันทางท่อ	2,749,074.00	0.00	83,887,746.69	2,749,074.00	2,749,074.00	2,749,074.00	2,749,074.00	2,749,074.00	2,749,074.00	2,749,074.00	2,749,074.00	111,378,486.69
7. ค่าเช่าโรงแรม	575,251.00	575,251.00	575,251.00	575,251.00	575,251.00	575,251.00	575,251.00	587,869.00	598,261.00	598,261.00	598,261.00	7,007,670.00
8. รายได้สนาม ซ้อมกอล์ฟ	1,411,206.00	1,453,955.00	1,463,594.00	1,673,901.00	1,434,504.00	1,512,138.00	1,475,945.00	1,512,138.00	1,548,032.00	1,657,859.00	1,535,517.00	18,048,574.00
9. รายได้สวนสนุก	30,924,529.96	31,787,032.06	30,607,397.12	32,123,426.81	33,263,567.29	30,624,503.62	28,945,951.90	30,548,786.56	36,781,685.17	28,801,741.68	32,828,633.33	381,776,552.64
10. รายได้อื่นๆ	2,068,046.20	359,077,464.16	461,610,327.77	101,379,191.00	2,705,550.70	1,146,877.50	1,629,149.88	212,239.59	962,844.90	2,683,990.40	214,363.00	934,042,820.70
	148,243,868.18	527,155,057.16	1,549,681,458.75	230,815,520.07	116,273,799.32	114,884,948.03	126,614,746.38	93,278,116.74	77,916,923.99	128,107,613.66	89,528,521.93	3,355,749,456.92

รายได้จากการให้เช่าที่ดินและอาคาร ประจำปี พ.ศ. 2559 (ตุลาคม 58 - กันยายน 59)  
ตามเกณฑ์เงินสดที่ได้รับที่ กองการเงินและสถานีต่างๆ นำส่ง ดังนี้

		ประเภทรายได้	
1.	ค่าเช่าที่ดินเพื่อติดตั้งป้ายโฆษณา		28,304,820.00 บาท
2.	ค่าเช่าอาคาร		88,938,699.00 บาท
3.	ค่าเช่าที่ดิน		1,737,158,688.09 บาท
4.	ค่าเช่าสิทธิบริเวณสถานี (บส.)		9,596,060.80 บาท
5.	ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์		39,497,085.00 บาท
6.	โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ		111,378,486.69 บาท
7.	ค่าเช่าโรงแรม		7,007,670.00 บาท
8.	รายได้จากสนามซ้อมกอล์ฟ		18,048,574.00 บาท
9.	รายได้สวนจตุจักร		381,776,552.64 บาท
10.	รายได้อื่นๆ		934,042,820.70 บาท
	<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>3,355,749,456.92 บาท</b>







## กองบังคับการตำรวจรถไฟ

ช่วยเหลือประชาชน  
ด้วยความประทับใจ

### วิสัยทัศน์ (Vision)

กองบังคับการตำรวจรถไฟ รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินผู้โดยสารทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ อำนวยความยุติธรรมอย่างเสมอภาค โปร่งใส มีมาตรฐาน ให้บริการและช่วยเหลือประชาชนด้วยความประทับใจ สกัดกั้นการกระทำความผิดและการลักลอบลำเลียงสิ่งผิดกฎหมายทางรถไฟ และเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

### พันธกิจ (Missions)

1. ปกป้อง เติบโตทุนและพิทักษ์รักษาไว้ซึ่งสถาบันชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์ รักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ
2. ให้บริการที่ดีโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง
3. ป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่เกิดขึ้นบนขบวนรถไฟและสถานีรถไฟในพื้นที่รับผิดชอบ
4. อำนวยความยุติธรรมโดยยึดหลักนิติธรรม โปร่งใส รวดเร็ว มีมาตรฐาน
5. ส่งเสริมให้ประชาชน ชุมชน และท้องถิ่น มีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอาชญากรรม
6. พัฒนาศักยภาพและเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

## เป้าหมาย

1. ประชาชนที่ใช้บริการบริเวณสถานีรถไฟและโดยสารในขบวนรถไฟ ได้รับการบริการ การอำนวยความสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีความมั่นใจต่อการปฏิบัติงานของตำรวจ มีการอำนวยความสะดวกให้ประชาชนให้ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายอย่างเสมอภาค เป็นธรรม โปร่งใส รวดเร็ว มีมาตรฐานจนเป็นที่พึงพอใจ
2. เพื่อพัฒนาโครงสร้าง ระบบงาน และบุคลากรให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพ มีความซื่อสัตย์ สุจริต ยึดมั่นในศีลธรรม
3. เพื่อให้ภารกิจงานด้านความมั่นคงของชาติในหน้าที่ตำรวจทุกด้านสำเร็จ ลุล่วงไปด้วยดี และมีประสิทธิภาพสูงสุด
4. ประเมินผลการปฏิบัติราชการให้เป็นแบบมุ่งผลสัมฤทธิ์ในทุกด้าน
5. กองบังคับการตำรวจรถไฟ ได้รับการปรับปรุงทั้งในด้านโครงสร้างและเครื่องมือในการปฏิบัติงาน

## ยุทธศาสตร์ (Strategies)

ยุทธศาสตร์ที่ 1 ปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายให้เกิดผลสัมฤทธิ์

### เป้าประสงค์ 1.1 ปกป้อง เกิดคุณ และพิทักษ์รักษาไว้ ซึ่งสถาบันพระมหากษัตริย์

#### กลยุทธ์

1. ถวายความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์และ พระราชอาคันตุกะ ให้ถือว่าเป็นภารกิจสำคัญสูงสุด ไม่มีผู้ใดล่วงละเมิดได้
2. เสริมสร้างจิตสำนึกและการมีส่วนร่วมของประชาชนให้ตระหนักถึงพระมหากษัตริย์คุณของพระมหากษัตริย์ รวมทั้งปกป้องการล่วงละเมิดพระบรมเดชานุภาพ
3. ประสานการปฏิบัติกับสำนักงานตำรวจราชสำนักประจำ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางอย่างใกล้ชิด พัฒนาและปรับปรุงแผนการปฏิบัติในการถวายความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เตรียมความพร้อมด้านยานพาหนะ เครื่องมือ อุปกรณ์ในการถวายความปลอดภัย
4. ฝึกอบรม ชักซ้อมการปฏิบัติในเรื่องการถวายความปลอดภัย

### เป้าประสงค์ 1.2 ขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาล กระทรวง กรม และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

#### กลยุทธ์

1. ขับเคลื่อนปฏิบัติตามนโยบายของรัฐบาลและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
2. เพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมที่สร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน ชุมชน และที่มีผลกระทบต่อสังคมในทุกระดับชั้น
3. ปรับปรุงพัฒนาระบบงานและกระบวนการของหน่วยให้มีประสิทธิภาพ จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัยให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน
4. พัฒนาศักยภาพบุคลากรให้มีความพร้อมในการตอบสนองนโยบาย

### เป้าประสงค์ 1.3 เน้นงานเฉพาะทางอาชญากรรมที่เป็น องค์กร เครือข่าย ชับซ้อน สร้างความเสียหาย รุนแรง มีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ

#### กลยุทธ์

1. ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมเฉพาะทางของหน่วย และอาชญากรรมข้ามชาติ
  - 1.1 ป้องกันปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายภัยคุกคาม เพื่อรักษาผลประโยชน์ของชาติ
  - 1.2 การบังคับใช้กฎหมายอย่างเสมอภาคและเป็นธรรม
  - 1.3 เตรียมพร้อมการปกป้องและความมั่นคงภายในราชอาณาจักร
2. มีแผนการปฏิบัติงาน การรายงานและการประเมินผลศึกษาและระบุงานที่เป็น ความเชี่ยวชาญเฉพาะทางของหน่วย ศึกษาและระบุงานในอำนาจหน้าที่ที่ซับซ้อน เป็นเครือข่าย สร้างความเสียหายรุนแรง มีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ
3. สร้างเทคนิคและจัดหาเครื่องมือเพื่อใช้ในการทำงานเฉพาะทาง ทำงานในลักษณะรายเรื่อง (Story-Based Approach) รวบรวมและใช้แผนปฏิบัติการ (Modus Operandi) ในการป้องกันปราบปรามอาชญากรรม
4. สร้างบุคลากรให้มีความชำนาญ (Skill) ในงานเฉพาะทาง ทำงานเป็นทีมและบูรณาการ (Teamwork)

ยุทธศาสตร์ที่ 2 ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและประชาชน มีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง

### เป้าประสงค์ 2.1 ประเมินผลการปฏิบัติงานทั้งในด้านผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome)

#### กลยุทธ์

1. มีการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านผลผลิต (Output) ในรูปแบบหน่วยงาน ประเมินตนเอง และประเมินโดยหน่วยงานภายนอก
2. ประเมินผลการปฏิบัติงานผลลัพธ์ (Outcome)
3. มีการเก็บข้อมูลในรูปแบบการติดตามความก้าวหน้าในการปฏิบัติ และผลลัพธ์ของการปฏิบัติ
4. มีการประเมินผลงานบุคลากร (Assessment Oriented)

### เป้าประสงค์ 2.2 สร้างภาพลักษณ์ความเชื่อถือและความศรัทธาให้เกิดขึ้นต่อหน่วยงาน (Trust)

#### กลยุทธ์

1. ศึกษาปัญหาความไม่เชื่อมั่นของประชาชน และมุ่งมั่นทำงานเพื่อแก้ปัญหาความไม่เชื่อมั่นของประชาชน นำมาตรการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบมาบังคับใช้กับข้าราชการตำรวจที่ประพฤติมิชอบอย่างจริงจัง
2. ผู้รับบริการมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงาน มีความน่าเชื่อถือ ศรัทธา
3. ทำงานบริการประชาชนควบคู่กับงานป้องกันปราบปรามอาชญากรรม และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เน้นคุณภาพการทำงานมากกว่าปริมาณทำงานอย่างมีมาตรฐานสากล

ยุทธศาสตร์ที่ 3 กระบวนการทำงานที่มีประสิทธิภาพ

### เป้าประสงค์ 3.1 เป็นแบบอย่างการทำงานและเผยแพร่องค์ความรู้ในงานตำรวจสมัยใหม่ (Model)

#### กลยุทธ์

1. จัดทำระบบฐานข้อมูล มีการจัดเก็บอย่างเป็นระบบและให้หน่วยงานต่างๆ เข้าถึงได้ โดยมีระบบการจัดการชั้นความลับ รวบรวมความรู้ องค์ความรู้ เฉพาะทางและความรู้สมัยใหม่ในด้านต่างๆ สร้างแผนยุทธศาสตร์ในแต่ละคดี และเป็นผู้นำด้านการบังคับใช้กฎหมายเฉพาะทาง
2. ศึกษาความสำเร็จและความล้มเหลวในการปฏิบัติงาน วิเคราะห์ถอดเป็นบทเรียนเพื่อการพัฒนา โดยคำนึงถึงผลลัพธ์เป็นสำคัญ
3. ใช้เทคโนโลยีและการวิจัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน ปรับปรุงพัฒนาฐานข้อมูลและแผนยุทธศาสตร์ให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ

4. นำความรู้ ทักษะ และประสบการณ์ มาสร้างเป็นแนวทางการปฏิบัติที่ดี ที่สุดและมีการอบรมให้ความรู้แก่บุคลากรให้มีความชำนาญ โดยเน้นทั้งด้านวิชาการ และยุทธวิธี

### เป้าประสงค์ 3.2 เน้นการทำงานเชิงรุก และบูรณาการร่วมทุกภาคส่วน (Teamwork and Active Policing)

#### กลยุทธ์

1. บูรณาการการทำงานทั้งภายในหน่วยงานและภายนอกหน่วยงาน การทำงานเป็นทีม
2. ส่งเสริม ยกย่อง เชิดชูเกียรติและ/หรือให้รางวัลตอบแทนคุณความดีแก่ผู้ที่เข้ามามีส่วนร่วม
3. สร้างทีมงานและผู้นำทีมงาน

### เป้าประสงค์ 3.3 ทำงานอยู่บนพื้นฐานของหลักการที่ถูกต้องและพัฒนาการงานให้ดีขึ้น

#### กลยุทธ์

1. มีกระบวนการที่โปร่งใส มีมาตรฐาน มีกรอบเวลาชัดเจน มีความเป็นไปได้
2. วัดผลได้บนฐานข้อมูลและข่าวกรอง
3. มีการควบคุมการปฏิบัติและการตรวจสอบการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพ
4. พัฒนาศักยภาพในระดับขั้นให้มีทักษะและความพร้อมในการทำงาน

ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาศักยภาพทุกระดับชั้น

### เป้าประสงค์ 4.1 มีความสามัคคีสามัคคี ยึดมั่นในคุณธรรม จริยธรรม และซื่อสัตย์ สุจริต

#### กลยุทธ์

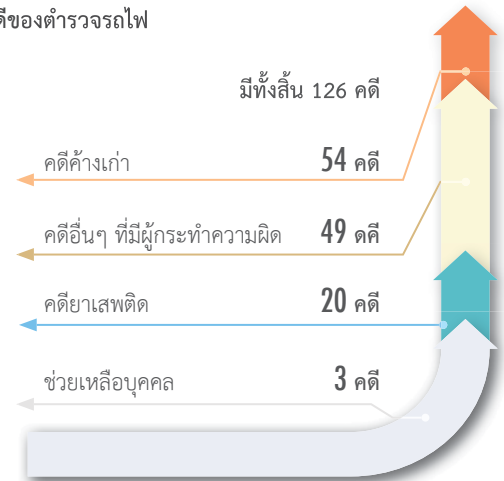
1. ผู้บังคับบัญชาติดตาม เอาใจใส่ผู้บังคับบัญชาให้มีทุจริตและประพฤติมิชอบ สร้างความสามัคคี ความร่วมมือในการปฏิบัติงาน
2. ภาพลักษณ์ของตำรวจเป็นที่ยอมรับของสังคมและประชาชน
3. เสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพให้มีวินัย และเคร่งครัดต่อ คุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณของตำรวจ ส่งเสริมความคิดสร้างสรรค์ และการยอมรับฟังความคิดของผู้อื่นในการทำงาน
4. ปลูกฝังค่านิยมความมีเกียรติยศและศักดิ์ศรี และการดำเนินชีวิตตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง

**เป้าประสงค์ 4.2 มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศและประชาชนเป็นศูนย์กลาง**

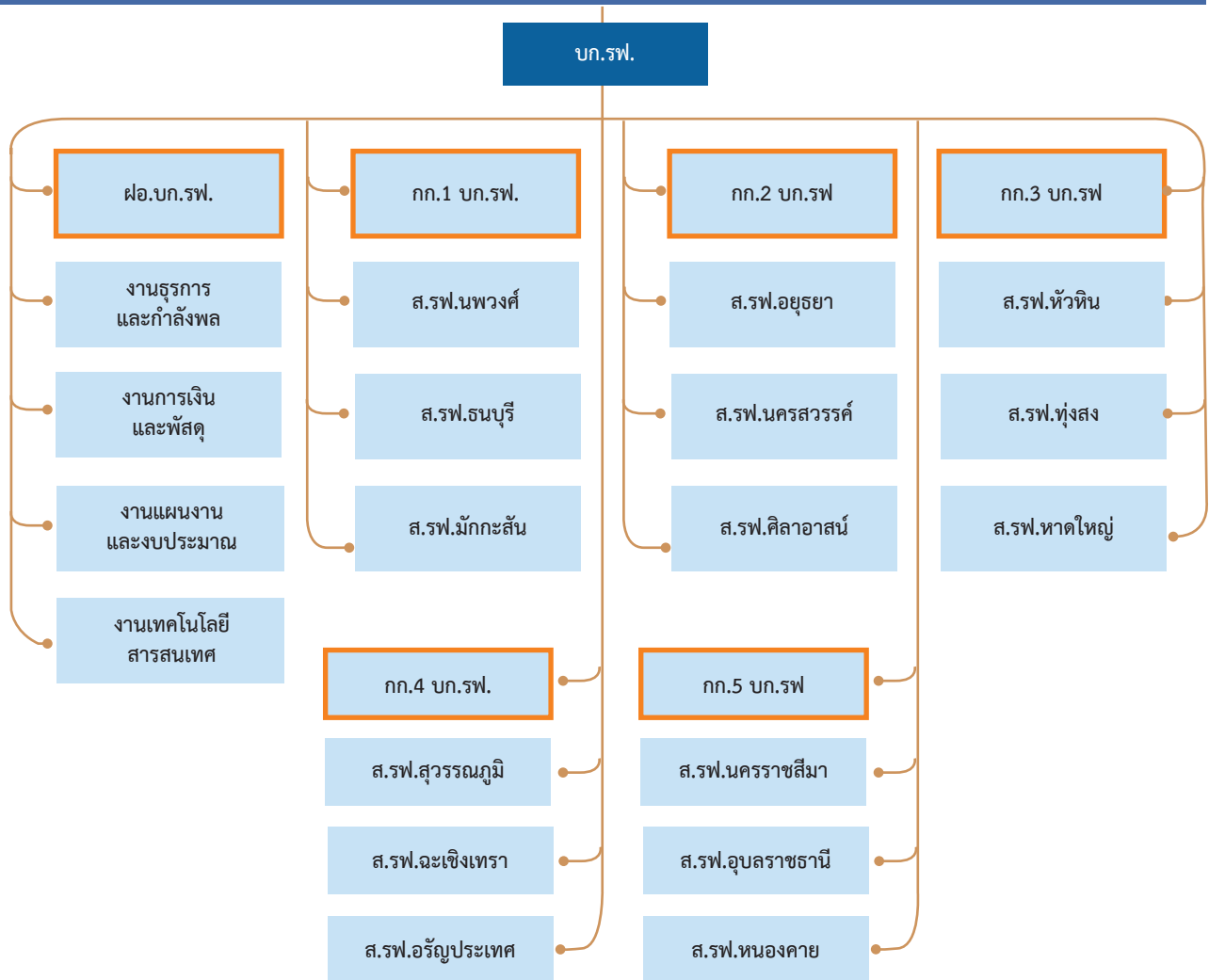
**กลยุทธ์**

1. ข้าราชการตำรวจทุ่มเทเวลาในการปฏิบัติราชการ แก้ไขปัญหาตามความต้องการของประชาชน
2. ส่งเสริมสนับสนุนให้ประชาชน เครือข่ายพันธมิตรในภาคส่วนต่างๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชน เข้ามามีส่วนร่วมในการทำงาน
3. การบริหารที่มุ่งเน้นผลงานตามแผนยุทธศาสตร์
4. สร้างวัฒนธรรมขององค์กร โดยให้มีจิตสำนึกต่อการให้บริการประชาชน

**สรุปสำนวนคดีของตำรวจรถไฟ**



**แผนผังโครงสร้างการตำรวจรถไฟ**





# ประมวลผลงานเด่นในการปฏิบัติงาน

## 23 สิงหาคม 2559

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบก.รฟ. พร้อมด้วย พ.ต.ท.อดิศักดิ์ สุภัทโรภาสพงศ์ สว.ส.รฟ.มัทกะสัน กก.1 บก.รฟ. เข้าร่วมประชุมด้านการจราจร ภายในสถานีบรรจุมและแยกสินค้าถ่วงลาดกระบัง ณ ห้องประชุมอาคารสำนักงานกลางไอซีทีลาดกระบัง โดยมี นายทนงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ นางสิริมา หิรัญเจริญเวช ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ นายณัฐระภพรงค์เดชประทีป หัวหน้ากองบริการสินค้าคอนเทนเนอร์ และผู้ประกอบการในพื้นที่เข้าร่วมประชุมหารือในครั้งนี้

## 16 สิงหาคม 2559

เจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟศลาอาสน์ กก.2 บก.รฟ. ได้ร่วมกันจับกุมตัวนายบัญชาเพิ่มพูน อายุ 26 ปี บนขบวนรถด่วนที่ 52 กระทำความผิดฐาน “มีอาวุธปืนไว้ในครอบครองโดยไม่ได้รับอนุญาต และพกพาอาวุธปืนติดตัวไปในเมือง หมู่บ้าน หรือทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตให้มีอาวุธปืนติดตัว” พร้อมด้วยของกลาง นำตัวส่งพนักงานสอบสวน สภ.ทิพย์ช้าง จ.ลำปาง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

## 15 สิงหาคม 2559

หน่วยบริการตำรวจรถไฟเชียงใหม่ ส.รฟ.ศลาอาสน์ กก.2 บก.รฟ. ร่วมกันจับกุม บุคคลตามหมายจับ คือนางสาวสรวิญลี สินธุ์ชาระ อายุ 32 ปี ซึ่งต้องหาว่ากระทำความผิดฐาน มียาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาไอซ์)ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาตและมียาเสพติดให้โทษประเภท 5 (กัญชา)ไว้ในครอบครองโดยผิดกฎหมาย” ตามหมายจับศาลจังหวัดเชียงใหม่ จับกุมได้บริเวณที่พักรถโดยสารสถานีรถไฟเชียงใหม่ นำตัวส่ง พนักงานสอบสวน สภ.ช้างเผือก จ.เชียงใหม่ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

## 7 กรกฎาคม 2559

ส.รฟ.หนองคาย กก.5 บก.รฟ. ดูแลความปลอดภัย อำนวยความสะดวก ให้แก่ นายออมสิน ชีวะพฤกษ์ รมช.คมนาคม นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบก.รฟ. พร้อมคณะที่เดินทางโดยขบวนรถพิเศษขบวนที่ 9001 เพื่อพินิจงานในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ (กรุงเทพ-หนองคาย-กรุงเทพฯ) พร้อมนี้ สว.ส.รฟ.หนองคาย ได้นำ ผบก.รฟ. ตรวจเยี่ยมหน่วยฯ ขอนแก่น เพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา

## 7 กรกฎาคม 2559

หน่วยบริการตำรวจรถไฟยะลา ร่วมกับหน่วยพัฒนาสังคมยะลา ดำเนินการส่งคนชราไร้ที่พึ่งกลับภูมิลำเนา สืบเนื่องจากหน่วยพัฒนาสังคมยะลาได้ประสานร้องขอให้หน่วยบริการตำรวจรถไฟยะลา ตามหา นายซารีย์ ซาอียู อายุประมาณ 70 ภูมิลำเนาอยู่ อ.เรือเสาะ จ.นราธิวาส เพื่อส่งกลับบ้านตามที่ญาติร้องขอ จึงแจ้งตำรวจรถไฟหาดใหญ่ทุกขบวนตรวจสอบ โดย ร.ต.ท.ประสิทธิ์ คงเสนและ ด.ต.เต็มเต็ม กิตา ตำรวจรถไฟหาดใหญ่ขบวน 451 ได้ตรวจสอบและพบนายซารีย์ โดยสารมาบนขบวนรถไฟ 451 (นครศรีฯ) ลงที่ สน.ยะลา จึงแจ้ง นางสาวรุสมานี แซเราะน หน.ขป.พัฒนาสังคม มารับตัว และสอบถามความต้องการนายซารีย์แจ้งว่าอยากกลับบ้านที่ อ.เรือเสาะ แต่ขึ้นรถผิดขบวน หน่วยพัฒนาสังคมยะลา จึงนำตัวขึ้นรถยนต์ของหน่วยส่งตัวกลับภูมิลำเนาเป็นที่เรียบร้อย

## 6 กรกฎาคม 2559

ส.รฟ.นพวงศ์ กก.1 บก.รฟ. ร่วมกันทำการจับกุมตัว นายจිරันท์ สังข์ประเสริฐ อายุ 26 ปี พร้อมด้วยของกลาง ยาเสพติดประเภท 1 (ยาบ้า) ชนิดเม็ดสีส้ม ประมาณ 1,900 เม็ด และ ชนิดเม็ดสีเขียว 20 เม็ด โดยมีผู้ต้องหาหนึ่งราย อีกด้านหนึ่งมีอักษร WY บรรจุอยู่ในถุงพลาสติกสีฟ้า แบบมีซิปรูด ปิด - เปิด แบบซองยา 8 ถุง และสีด้า 2 ถุง โดยมีรวมกันเป็น 1 มัด ห่อหุ้มด้วยกระดาษฟลอยด์ พันทับด้วยกระดาษเขียนสีเหลืองมีสัญลักษณ์เลข 999 เรียงกันสามตัว โดยกล่าวหาว่า มียาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยผิดกฎหมาย จับกุมได้บนขบวนที่ 39 (กรุงเทพ - ยะลา) ขานขาลาที่ 5 สถานีรถไฟกรุงเทพ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ นำตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่ง พงส.ส.รฟ.นพวงศ์ฯ ดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

## 6 กรกฎาคม 2559

ส.รฟ.ศิลาอาสน์ กก.2 บก.รฟ. ร่วมกันจับกุม นายอิทธิชัย คำบุ อายุ 42 ปี ซึ่งต้องหาว่ากระทำความผิดฐาน เสพยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) โดยผิดกฎหมาย ตามหมายศาลแขวงราชบุรี บนขบวนรถที่ 102 (เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ) ขณะจอดที่สถานีรถไฟศิลาอาสน์ ต.ท่าอิฐ อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ประสานฝ่ายสืบสวน สก.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี รับตัวไปดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

## 4 กรกฎาคม 2559

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบก.รฟ. และบริหารการรถไฟ ตำรวจรถไฟ และทหาร ร่วมประชุมรับฟังบรรยายสรุปเกี่ยวกับเส้นทางรถไฟ พร้อมเหตุการณ์ สถานการณ์ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ณ ห้องประชุมชุมทางหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา จากนั้นเดินทางไปตรวจสอบเส้นทางรถไฟระหว่าง สน.บาลอ กับ สน.เรือเสาะ ซึ่งเกิดเหตุวางระเบิดเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 ที่ผ่านมา

## 1 กรกฎาคม 2559

ส.รฟ.หัวหิน กก.3 บก.รฟ. ส.รฟ.หัวหิน กก.3 บก.รฟ. ร่วมกันจับกุม นายดวงจันทร์ หรือจันทร์ บำเพ็ญจิตกุล อายุ 25 ปี สัญชาติไทย พร้อมของกลางยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) จำนวน 19,800 เม็ด ในฐานะความผิด “มียาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยผิดกฎหมาย จับกุมได้บนขบวนรถเร็วที่ 171 กรุงเทพฯ - สุโขทัย - ลก ได้นำส่ง พงส.สภ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

## 1 กรกฎาคม 2559

ส.รฟ.หาดใหญ่ จับกุม นายอัมรา สาเมะหลง พร้อมของกลาง โทรศัพท์มือถือจำนวน 2 เครื่อง โดยกล่าวหาว่า ลักทรัพย์ บริเวณขานขาลาที่ 1 สถานีรถไฟยะลา นำส่ง พงส.สภ.เทพา จ.สงขลา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

## 29 มิถุนายน 2559

พล.ต.ต.ธวัช บุรานนท์ รอง ผบ.ช.ก. พร้อมคณะ ได้เดินทางมาตรวจราชการประจำปี พ.ศ. 2559 ของ บก.รฟ. โดยมี พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบก.รฟ. รอง ผบ.ก.รฟ. พร้อมด้วยข้าราชการตำรวจรถไฟให้การต้อนรับ ณ ห้องประชุม บก.รฟ.

## 27 มิถุนายน 2559

ส.รฟ.หาดใหญ่ ตรวจยึดตาม พ.ร.บ.ศุลกากรฯ ดังนี้  
1. บุหรี่ต่างประเทศ ยี่ห้อ john black จำนวน 480 ซอง (รวม 9,600 มวน)  
2. บุหรี่ต่างประเทศ ยี่ห้อ RAVE เขียว จำนวน 20 ซอง (รวม 400 มวน)  
บนขบวนรถท้องถิ่นที่ 452 (สุโขทัย-นครศรีธรรมราช) ขณะทำขบวนรถออกจากสถานีรถไฟหาดใหญ่ จ.สงขลา นำส่ง พงส.สภ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

## 20 มิถุนายน 2559

ส.รฟ.อยุธยา บูรณาการร่วมกับ ตร.ส.รฟ.นครสวรรค์ ร่วมกันจับกุม นายสมชาติ รัตน์วิจิตร อายุ 35 ปี ชื่อหา เป็นผู้ขับขี่รถเสพติดให้โทษประเภท 1 (เมทแอมเฟตามีน) โดยผิดกฎหมาย ตามหมายจับของศาลจังหวัดพิจิตร ที่ 12/55 ลงวันที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2555 บนขบวนรถไฟขบวนที่ 202 (พล - กท) ขณะหยุดรับ - ส่งผู้โดยสารที่ชานชาลาสถานีรถไฟอยุธยา ต.กะมัง อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรีอยุธยา ประสาน ตร.สืบสวน สภ.วชิรบุรีมี จ.พิจิตร มารับตัวเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

## 20 มิถุนายน 2559

ส.รฟ.นครสวรรค์ กก.2 บก.รฟ. ได้จับกุม นายโกวิทย์ สายควรเกย อายุ 37 ปี ในข้อหา มียาเสพติดประเภท 5 (ใบกระท่อม) ไว้ในครอบครอง โดยผิดกฎหมาย ของกลางยาเสพติดประเภท 5 (ใบกระท่อม) จำนวน 330 ใบ น้ำหนัก 64,834 กรัม สถานที่จับกุม บนขบวนรถไฟที่ 111 (กรุงเทพ - เดนชัย) ขณะวิ่งระหว่างสถานีรถไฟเขาทอง - นครสวรรค์ หมู่ 2 ต.หนองปลิง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ ได้ทำการจับกุมตัวผู้ต้องหาพร้อมของกลาง นำส่ง พงส. สภ.หนองปลิง อ.เมือง จ.นครสวรรค์ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

## 5 มิถุนายน 2559

ส.รฟ.หาดใหญ่ กก.3 บก.รฟ.จับกุม นายฮาพิซี สะอี่ อายุ 20 ปี พร้อมของกลาง ยาแก้ปวดชนิดรุนแรง ชนิดแคปซูล (สีเขียว-เหลือง) อยู่ในถุงพลาสติกใสบรรจุไว้ในกระปุกพลาสติกสีขาว ข้างกระปุกมีตัวอักษร T.50 1,000 แคปซูล 50 กรัม จำนวน 990 แคปซูล อันเป็นฐานความผิด มียาแผนปัจจุบัน (ยาแก้ปวดชนิดรุนแรง) ไว้ในครอบครองเพื่อขาย โดยไม่ได้รับอนุญาต สถานที่จับกุมบนขบวนรถไฟที่ 171 (กรุงเทพ - สุโขทัย) ขณะทำขบวน สถานีรถไฟหาดใหญ่ จ.สงขลา นำตัวส่ง พงส.สภ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

## 27 มิถุนายน 2559

ส.รฟ.หาดใหญ่ ตรวจยึดตาม พ.ร.บ.ศุลกากรฯ ดังนี้

1. บุหรี่ต่างประเทศ ยี่ห้อ john black จำนวน 480 ซอง (รวม 9,600 มวน)
  2. บุหรี่ต่างประเทศ ยี่ห้อ RAVE เขียว จำนวน 20 ซอง (รวม 400 มวน)
- บนขบวนรถไฟที่ 452 ( สุโขทัย-นครศรีธรรมราช) ขณะทำขบวนรถออกจากสถานีรถไฟหาดใหญ่ จ.สงขลา นำส่ง พงส. สภ.หาดใหญ่ จ.สงขลา เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป





# ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม



การรถไฟฯ จัดกิจกรรม “คนรถไฟรวมใจใส่เสื้อเหลือง เพื่อบ้านเราสวยงาม สะอาดตา” Big Cleaning Day ปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางรถไฟ ตั้งแต่ สถานีกรุงเทพ ถึงที่หยุดรถยมราช

การรถไฟแห่งประเทศไทย บูรณาการความร่วมมือกับกองทัพภาคที่ 1 กรมราชทัณฑ์ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร และภาคประชาชน จัดกิจกรรม “คนรถไฟรวมใจใส่เสื้อเหลือง เพื่อบ้านเราสวยงาม สะอาดตา” Big Cleaning ปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางรถไฟ ตั้งแต่สถานีรถไฟกรุงเทพ ถึงที่หยุดรถยมราช เพื่อร่วมเฉลิมฉลองในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฉลองสิริราชสมบัติครบ 70 ปี และสถานีรถไฟกรุงเทพ หัวลำโพง ครบรอบ 100 ปี

เมื่อเวลา 8.30 น. วันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2559 นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เป็นประธานพิธีเปิดกิจกรรม “คนรถไฟรวมใจใส่เสื้อเหลือง เพื่อบ้านเราสวยงาม สะอาดตา” Big Cleaning Day ปรับปรุงภูมิทัศน์สภาพแวดล้อมโดยรอบสถานีรถไฟกรุงเทพ และบริเวณสองข้างทางรถไฟให้สะอาด เป็นระเบียบ สวยงาม

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การจัดกิจกรรม “คนรถไฟรวมใจใส่เสื้อเหลือง เพื่อบ้านเราสวยงาม สะอาดตา” Big Cleaning Day ในครั้งนี้ การรถไฟฯ ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากกำลังพลกองทัพภาคที่ 1 กรมราชทัณฑ์ สำนักงานเขตกรุงเทพมหานครที่อยู่ในพื้นที่ รวมถึงภาคประชาชน และชุมชนที่อาศัยบริเวณริมทางรถไฟ ในการเข้ามามีส่วนร่วมทำความสะอาดจัดเก็บขยะมูลฝอย จัดระเบียบ ลอกท่อน้ำอัดตัน และปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางรถไฟ ตั้งแต่พื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟกรุงเทพ - ที่หยุดรถยมราช



ให้มีความสะอาดสวยงาม และช่วยส่งเสริมการพัฒนาภูมิทัศน์ และสิ่งแวดล้อมภายในสถานีกรุงเทพให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

การจัดกิจกรรม “คนรถไฟรวมใจใส่เสื้อเหลือง เพื่อบ้านเราสวยงามสะอาดตา” Big Cleaning Day ถือเป็นหนึ่งในหลายกิจกรรมที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการจัดอย่างต่อเนื่องในตลอด 1 ปีที่ผ่านมา เพื่อร่วมเฉลิมฉลองโอกาสสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ครบรอบ 100 ปี ในวันที่ 25 มิถุนายน 2559 และเป็นการร่วมเฉลิมฉลองในปี่มหามงคล เนื่องในโอกาสที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฉลองสิริราชสมบัติครบ 70 ปี

นอกจากนี้ ยังเป็นการจัดกิจกรรมที่กระตุ้นให้เกิดการสร้างจิตสำนึกแก่บุคลากรในองค์กร ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ให้เห็นคุณค่าในการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษา อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และวางแผนบริการรถไฟซึ่งถือเป็นสมบัติของชาติร่วมกัน ตลอดจนเป็นการสร้างความสมัครสมานสามัคคีและความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของการรถไฟฯ กับประชาชน และผู้ใช้บริการรถไฟอีกด้วย

นายวุฒิชัยกล่าวด้วยว่า ในวันที่ 11 กรกฎาคม 2559 การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังมีกำหนดจัดกิจกรรม Big Cleaning Day อีกครั้งที่ตลาดนัดจตุจักร โดยมีการร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ประชาชน และผู้ค้าในตลาดนัดจตุจักรจัดกิจกรรมทำความสะอาดครั้งใหญ่เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้านค้า สิ่งแวดล้อมภายในตลาดนัดจตุจักรให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม

กิจกรรมพาน้องนั่งรถไฟ อีกหนึ่งกิจกรรมดีๆ ที่การรถไฟฯ ร่วมกับกรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี (ปีละ 1 ครั้ง) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเปิดโอกาสให้น้องๆ ที่มีความประพฤติดีไม่มีโอกาสเข้าร่วมกิจกรรมที่การรถไฟฯ จัดขึ้น เปรียบเสมือนกับรางวัลในการทำความดีตลอด 1 ปี ของน้องๆ





## กิจกรรมเพื่อสังคม ร่วมกับ บริษัท GE Transportation

วันที่ 9 มีนาคม 2559 นายศิริพงษ์ พุทธิพันธ์ ผู้ช่วยผู้จัดการบริหาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับคณะ GE Transportation จัดกิจกรรมเพื่อสังคมด้วยการมอบอุปกรณ์เครื่องออกกำลังกายสำหรับเด็ก พร้อมทั้งเลี้ยงอาหารกลางวัน ให้กับเด็กที่ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กก่อนวัยเรียน กม. 11 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพฯ

การจัดกิจกรรมในครั้งนี้ เป็นการจัดกิจกรรมเพื่อสังคม ซึ่งเป็นหนึ่งในนโยบายของการรถไฟฯ ในด้านการช่วยเหลือส่งเสริมและสนับสนุนพัฒนาคุณภาพชีวิตของเด็กและเยาวชนในสังคมให้ดียิ่งขึ้นต่อไป



## วันเด็ก ปี พ.ศ. 2559





พี่ปั่นปั่นน้อง



## พี่ปั่นปั่นน้อง ครั้งที่ 2



## รฟท. จับมือผู้ประกอบการค้าตลาดนัดจตุจักร จัดกิจกรรม “จตุจักรสืบสานสงกรานต์ไทย” เนื่องใน เทศกาลสงกรานต์ปีใหม่ไทย

8 เมษายน 2559

ตลาดนัดจตุจักร ภายใต้การบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) คณะผู้บริหารพนักงานเจ้าหน้าที่ และกลุ่มผู้ประกอบการค้าภายในตลาดนัดจตุจักร ร่วมกันจัดกิจกรรม “จตุจักรสืบสานสงกรานต์ไทย” เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ เพื่อเป็นการส่งเสริมขนบธรรมเนียมประเพณีไทย นายวุฒิชัย ภัลลยามิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า วันนี้ (วันที่ 8 เมษายน พ.ศ. 2559) ตลาดนัดจตุจักร โดยการรถไฟฯ ได้มีการจัดกิจกรรม “จตุจักรสืบสานสงกรานต์ไทย” เนื่องในเทศกาลสงกรานต์ปีใหม่ไทย เพื่อเป็นการนำร่องโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ของตลาดนัดจตุจักร ให้มีความสวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อให้ตลาดนัดจตุจักรน่าเที่ยว น่าจับจ่ายใช้สอย เพราะการรถไฟฯ ได้เล็งเห็นความสำคัญของภาพลักษณ์ และชื่อเสียงของตลาดนัดจตุจักรที่รู้จักกันทั่วโลก จึงได้ขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ที่เป็นกลไกสำคัญในการทำงานร่วมกัน ประกอบด้วย ผู้ประกอบการค้า บริษัท ห้างร้าน ผู้เกี่ยวข้องภายในตลาดนัดจตุจักร รวมถึง กำลังพลจากกองพันทหารราบที่ 1 และกรมราชทัณฑ์ ที่เป็นภาคีเครือข่ายที่สำคัญ ร่วมพลังความสามัคคี ร่วมกันทำความสะอาดบริเวณร้านค้า จัดแยกสิ่งของที่ไม่ต้องการออกจากร้านค้าโครงการ จัดเก็บสิ่งของให้เป็นระเบียบ เก็บกวาดขยะ เศษใบไม้ สิ่งของต่าง ๆ รวมทั้ง สิ่งของต่าง ๆ ที่สะสมมานาน เพื่อเป็นการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมของตลาดนัดจตุจักร ให้กลับคืนสู่สภาวะปกติ เพื่อให้ตลาดนัดจตุจักร “น่าเที่ยว น่าจับจ่ายใช้สอย” และมีภาพลักษณ์และชื่อเสียงที่ดี และเป็นที่ยู่งักของนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ

ตลาดนัดจตุจักรถือเป็นแลนด์มาร์กที่มีชื่อเสียงของประเทศไทย และเคยได้รับการจัดอันดับให้เป็นตลาดนัดกลางแจ้งที่ใหญ่ที่สุดในโลก เป็นที่ยู่งักของนักท่องเที่ยวทั่วโลก และมีนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติเป็นจำนวนมากที่เดินทางมาเยือนสวนจตุจักร ตลาดนัดจตุจักรแบ่งออกเป็นโซน ตามประเภทของสินค้าและบริการ เพื่อการจับจ่ายใช้สอยที่สะดวกง่ายดาย และมีการคมนาคมหรือการเดินทางที่สะดวกสบายอีกด้วย มีร้านค้ากว่า 10,000 ร้านค้า เป็นแหล่งรวมสินค้ามากมายหลากหลายประเภท อาทิ สินค้าหัตถกรรม เครื่องปั้นดินเผาและเซรามิก เสื้อผ้าและเครื่องประดับเฟอร์นิเจอร์และของตกแต่งบ้าน ของเก่าและของสะสม หนังสือ สัตว์เลี้ยงและอุปกรณ์สำหรับสัตว์เลี้ยง เสื้อผ้ามือสองและสินค้าเบ็ดเตล็ด รวมถึงเป็นตลาดต้นไม้และอุปกรณ์จัดสวนที่มีขนาดใหญ่อีกด้วย การรถไฟฯ ได้เข้ามาบริหารงาน ตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม พ.ศ. 2555 เป็นต้นมา โดยก่อนหน้านั้น กรุงเทพมหานคร ได้เช่าที่ดินของการรถไฟฯ ขนาด 68 ไร่ 95 ตารางวา ซึ่งเป็นพื้นที่ตลาดนัดจตุจักรในปัจจุบัน กำหนดระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2525 - 1 มกราคม พ.ศ. 2530 และให้เช่าต่ออีก 25 ปี ตั้งแต่วันที่

2 มกราคม พ.ศ. 2530 - 1 มกราคม พ.ศ. 2555 และเมื่อครบกำหนดอายุสัญญาเช่าดังกล่าว การรถไฟฯ ได้เข้ามาบริหารจัดการตลาดนัดจตุจักร ต่อเนื่องจากกรุงเทพมหานคร เปิดให้บริการวันอังคาร-วันอาทิตย์ โดยมีประเภทแผงค้า กิ่งถาวรในโครงการ 1-30 จำหน่ายสินค้านานาประเภท เช่น เสื้อผ้า เครื่องประดับ แผงหนังสือ อุปกรณ์การเกษตร

ผลิตภัณฑ์สำหรับสัตว์เลี้ยง ให้บริการนวดแผนไทย-สปา ฯลฯ จำนวน 9,495 แผงค้า แผงค้าต้นไม้ (เฉพาะวันอังคาร - พุธ - พฤหัสบดี) จำนวน 839 แผงค้า และร้านอาหาร รถเข็นขายอาหาร - เครื่องดื่ม ผลไม้ ไอศกรีม เบ็ดเตล็ด ฯลฯ จำนวน 2,340 แผงค้า ซึ่งการรถไฟฯ มีกำไรจากการดำเนินธุรกิจ เฉลี่ยเดือนละ 20 ล้านบาท การจัดกิจกรรม “จตุจักร Big Cleaning Day” ถือเป็นหนึ่งกิจกรรมที่การรถไฟฯ ดำเนินเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ ร้านค้า สิ่งแวดล้อมภายในตลาดนัดจตุจักร ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม อีกทั้ง ยังเป็นการกิจกรรมที่กระตุ้นให้เกิดการสร้างจิตสำนึกแก่บุคลากรในองค์กร ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ให้เห็นคุณค่าในการมีส่วนร่วมต่อการบำรุงรักษา ตลอดจนเป็นการสร้างความสามัคคีและความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรของการรถไฟฯ และผู้ประกอบการค้าภายในตลาดนัดจตุจักรอีกด้วย

ผู้ว่าการรถไฟฯ เพิ่มเติมว่า การรถไฟฯ ยังมีนโยบายที่จะผลักดันให้ตลาดนัดจตุจักรเป็นศูนย์กลางการจับจ่ายใช้สอยของคนไทยและชาวต่างชาติ โดยจะจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อส่งเสริมการขายบริเวณรอบหอนาฬิกา ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ของตลาด และยังคงเอกลักษณ์ความเป็นตลาดนัดกลางแจ้งที่ไม่ใช่อาคารสรรพสินค้า อันดับ 1 ของโลก โดยจะปรับปรุงพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถูกสุขลักษณะ มีความสะอาด ทันสมัย ตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการค้าและผู้มาใช้บริการ เช่น จัดสร้างหลังคาคลุมแผงสี่เหลี่ยม บริเวณรอบหอนาฬิกา ปรับปรุงระบบระบายน้ำ และร่องระบายน้ำภายในโครงการต่าง ๆ ปรับปรุงเส้นทางเดินภายในตลาด ปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่างชนิด LED เพื่อความประหยัดลดการใช้พลังงาน ปรับปรุงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด







นอกจากนี้ ยังเป็นกิจกรรมที่กระตุ้นให้เกิดการสร้างจิตสำนึกแก่บุคลากร ในองค์กร ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ให้เห็นคุณค่าในการมีส่วนร่วม ต่อการบำรุงรักษา อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และวางแผนบริการรถไฟซึ่งถือเป็นสมบัติของชาติร่วมกัน ตลอดจนเป็นการสร้างความสมัครสมานสามัคคี และความสัมพันธ์อันดีระหว่างบุคลากรการของรถไฟฯ กับประชาชน และผู้ใช้บริการรถไฟอีกด้วย

นายวุฒิชัยกล่าวต่อด้วยว่า ในวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2559 นี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังมีกำหนดจัดกิจกรรม Big Cleaning Day อีกครั้ง ที่ตลาดนัดจตุจักร โดยมีการร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ประชาชน และผู้ค้าในตลาดนัดจตุจักรจัดกิจกรรมทำความสะอาดครั้งใหญ่ เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ร้านค้า สิ่งแวดล้อมภายในตลาดนัดจตุจักร ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย



## รฟท. รับมอบพื้นที่โครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมภูมิทัศน์โดยรอบอาคารเอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ พื้นที่บ้านพักรถไฟ กม.11 จากกลุ่ม ปตท.

5 สิงหาคม 2559

วันที่ (5 สิงหาคม 2559) เวลา 10.30 น. ณ บริเวณพื้นที่ค้าขาย Zone 1 อาคารเอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับมอบโครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบบริเวณอาคารศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ และพื้นที่บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 จากนายเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีผู้แทนสหภาพรัฐวิสาหกิจ การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมเป็นสักขีพยาน

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ กล่าวว่า การรับมอบดังกล่าวเป็นการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาสภาพแวดล้อมและภูมิทัศน์พื้นที่โดยรอบบริเวณอาคารศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์และพื้นที่บ้านพักนิคมรถไฟ กม.11 เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 มีสาระสำคัญในการดำเนินงาน 3 เรื่องหลัก คือ



1. กลุ่มอาคารที่พักอาศัย แพลต 1-8

- ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบและก่อสร้างลานจอดรถ
- ปรับปรุงระบบระบายน้ำ
- ระบายน้ำเดิมปรับปรุงเป็นท่อระบายน้ำปิด เพื่อรองรับร้านค้าริมถนน



2. ปรับปรุงพื้นผิวถนนสาย 2 จากปากทางเข้าศูนย์ฝึกอบรมมา - ถนนกำแพงเพชร 2

3. ปรับปรุงพื้นที่ลานและอาคารเอนกประสงค์

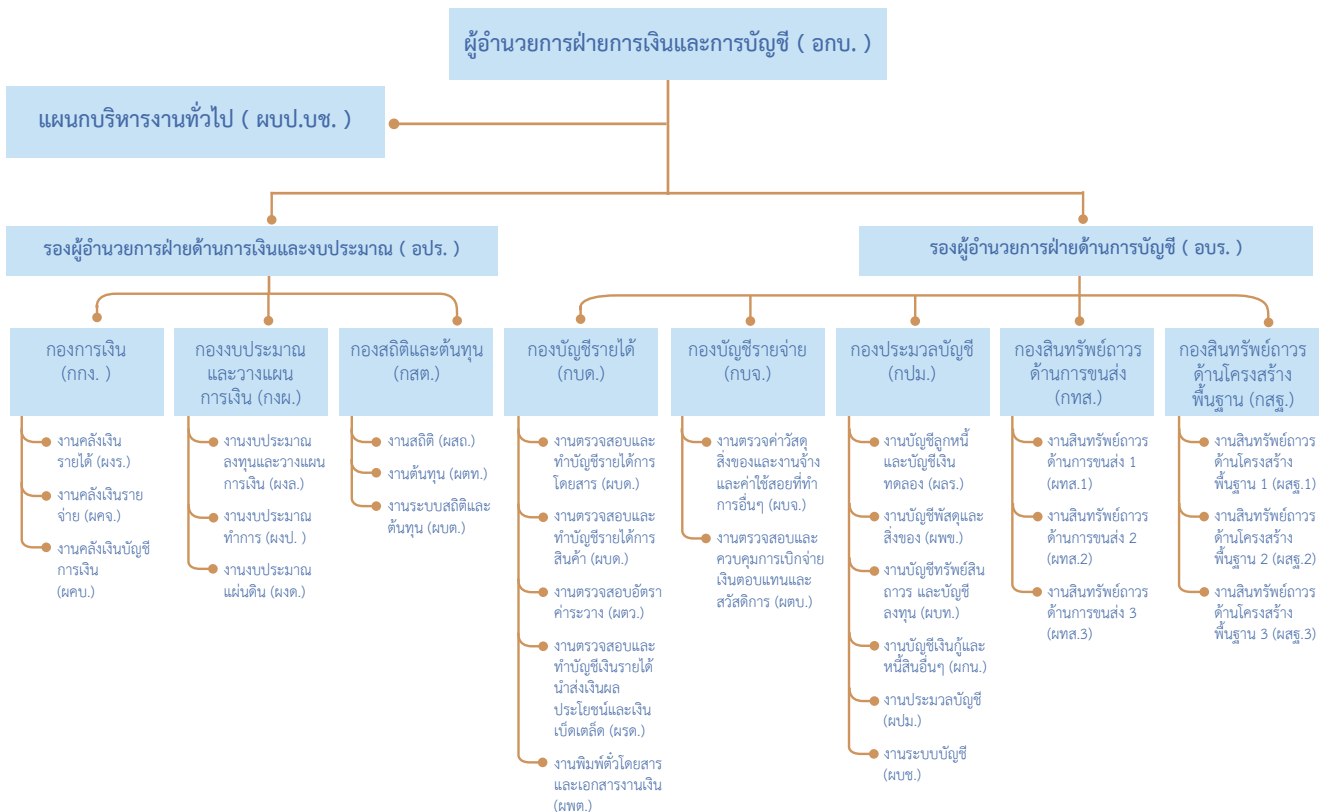
โดยทั้งสองหน่วยงานได้แต่งตั้งคณะทำงานร่วม รพท. - ปตท. ดำเนินการ ศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบในการพัฒนาพื้นที่ โดยมุ่งเน้นการดำเนิน กระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้เกิดการพัฒนา คุณภาพชีวิต และสุขภาวะที่ดีทั้งต่อพนักงานของสองหน่วยงาน และประชาชน ที่อาศัยอยู่พื้นที่โดยรอบ ซึ่งใช้งบประมาณ 150 ล้านบาท

ทั้งนี้ พื้นที่บริเวณนิคมรถไฟ กม.11 มีพื้นที่ 359 ไร่ ตั้งอยู่ในทำเลที่มีศักยภาพ ทั้งในด้านเศรษฐกิจการค้า และคมนาคม เป็นหนึ่งในนโยบายเร่งด่วนของกระทรวง คมนาคมที่มอบหมายให้การรถไฟฯ เร่งดำเนินการโครงสร้างรายได้ในพื้นที่ เชียงพาณิชย์ ปัจจุบันการรถไฟฯ ได้เสนอโครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ในรูปแบบคอนโดมิเนียม ศูนย์การค้า โรงพยาบาล และศูนย์ประชุม ภายใต้ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 เพื่อให้ศักยภาพ ที่ดินของการรถไฟฯ เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้การพัฒนาที่ดินของการรถไฟฯ สามารถ ใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่



# งบการเงิน

## แผนภูมิโครงสร้างของฝ่ายการเงินและการบัญชี



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

	2554
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์</b>	
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	961,952,843.63
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	258,756,837.36
ลูกหนี้อื่น	16,412,346.24
เงินยืมโดยตรง	84,482,425.87
พัสดุดคงเหลือ	2,729,165,889.69
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	303,467,891.56
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	<u>4,354,238,234.35</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>	
เงินลงทุน	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	103,139,354,706.62
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	18,333,815.98
เงินจ่ายล่วงหน้า	1,713,541,220.76
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	3,117,715,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	47,790,905,922.24
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>155,919,850,665.60</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<u><u>160,274,088,899.95</u></u>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

2554  
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

หนี้สินและส่วนของทุน

หนี้สินหมุนเวียน

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,558,173,262.54
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17,302,976,231.75
เจ้าหนังกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	295,755,882.54
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	795,090,302.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	377,409,212.33
รวมหนี้สินหมุนเวียน	20,329,404,891.97

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาว	89,957,133,496.87
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	18,333,815.98
เงินประกันและเงินมัดจำ	503,732,504.91
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	8,536,144,345.77
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	47,987,685,799.99
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	14,559,251,952.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,548,626,892.20
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	164,110,908,808.35
รวมหนี้สิน	184,440,313,700.32

ส่วนของทุน

เงินทุน	44,280,265,382.02
ขาดทุนสะสม	(68,446,490,182.39)
รวมส่วนของทุน	(24,166,224,800.37)

รวมหนี้สินและส่วนของทุน 160,274,088,899.95

หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554

	2554
<b>รายได้</b>	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้จากการขนส่ง	5,970,245,941.48
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	396,379,597.78
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	1,617,608,770.09
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาค	396,286,621.97
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	498,567,849.24
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	125,369,231.16
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	9,934,276,525.98
รายได้อื่นๆ	586,914,030.02
กำไรจากการขายสินทรัพย์	8,421,409.45
<b>รวมรายได้</b>	<b>19,534,069,977.17</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>	
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	1,974,716,252.45
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,866,771,463.08
การเดินรถขนส่ง	6,752,909,967.66
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	653,126,830.88
การบริหาร	790,510,248.88
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,160,455,474.45
ค่าใช้จ่ายการะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	766,863,804.78
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว้างบประมาณที่รับ	(3,632,344.97)
ค่าเสื่อมราคา	6,768,209,556.04
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	438,114,074.19
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	343,680.09
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,667,416,401.55
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>25,835,805,409.08</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(6,301,735,431.91)
ต้นทุนทางการเงิน	2,365,100,805.84
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(8,666,836,237.75)</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 - 2554

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,241,182,011.42	961,952,843.63
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	325,233,300.85	258,756,837.36
ลูกหนี้อื่น	99,668,946.64	16,412,346.24
เงินยืมโดยตรง	77,371,148.66	84,482,425.87
พัสดुकงเหลือ	3,473,155,691.44	2,729,165,889.69
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	435,145,238.04	303,467,891.56
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	5,651,756,337.05	4,354,238,234.35
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	458,321,758,533.58	103,139,354,706.62
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	18,804,804.01	18,333,815.98
เงินจ่ายล่วงหน้า	936,663,840.76	1,713,541,220.76
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	3,000,000,000.00	3,117,715,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	99,348,064,646.85	47,790,905,922.24
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	561,765,291,825.20	155,919,850,665.60
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>567,417,048,162.25</b>	<b>160,274,088,899.95</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
วันที่ 30 กันยายน 2555 - 2554

	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2554 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,101,966,950.74	1,558,173,262.54
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	23,843,111,882.13	17,302,976,231.75
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า	355,901,170.13	295,755,882.54
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	947,778,819.19	795,090,302.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	247,772,635.86	377,409,212.33
รวมหนี้สินหมุนเวียน	27,496,531,458.05	20,329,404,891.97
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินกู้ยืมระยะยาว	94,657,574,693.17	89,957,133,496.87
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	18,826,804.01	18,333,815.98
เงินประกันและเงินมัดจำ	659,938,828.35	503,732,504.91
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	8,141,624,584.69	8,536,144,345.77
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	102,317,601,935.52	47,987,685,799.99
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	15,924,476,755.60	14,559,251,952.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,092,828,360.61	2,548,626,892.20
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	224,812,871,961.95	164,110,908,808.35
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>252,309,403,420.00</b>	<b>184,440,313,700.32</b>
<b>ส่วนของทุน</b>		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	-
ขาดทุนสะสม	(78,849,349,380.98)	(68,446,490,182.39)
<b>รวมส่วนของทุน</b>	<b>315,107,644,742.25</b>	<b>(24,166,224,800.37)</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>	<b>567,417,048,162.25</b>	<b>160,274,088,899.95</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน (เบื้องต้น)  
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2555 - 2554

	2555	2554
<b>รายได้</b>	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้จากการขนส่ง	5,705,344,776.72	5,970,245,941.48
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	507,483,637.91	396,379,597.78
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	1,821,984,684.00	1,617,608,770.09
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคร	394,519,761.08	396,286,621.97
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	487,215,450.87	498,567,849.24
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	139,955,603.79	125,369,231.16
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	9,426,735,859.11	9,934,276,525.98
รายได้อื่นๆ	281,210,943.25	586,914,030.02
กำไรจากการขายสินทรัพย์	15,805,151.87	8,421,409.45
<b>รวมรายได้</b>	<b>18,780,255,868.60</b>	<b>19,534,069,977.17</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,066,477,987.11	1,974,716,252.45
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,079,665,370.52	2,866,771,463.08
การเดินรถขนส่ง	6,840,755,285.97	6,752,909,967.66
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	463,013,508.47	653,126,830.88
การบริหาร	939,213,158.92	790,510,248.88
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,483,409,541.04	3,160,455,474.45
ค่าใช้จ่ายการระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	1,365,224,802.97	766,863,804.78
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว้างประมาณที่รับ	(2,046,381.60)	(3,632,344.97)
ค่าเสื่อมราคา	6,747,134,850.08	6,768,209,556.04
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(127,667,038.46)	438,114,074.19
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	(324,420.92)	343,680.09
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,620,147,813.32	1,667,416,401.55
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>26,475,004,477.42</b>	<b>25,835,805,409.08</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(7,694,748,608.82)	(6,301,735,431.91)
ต้นทุนทางการเงิน	2,708,110,589.77	2,365,100,805.84
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(10,402,859,198.59)</b>	<b>(8,666,836,237.75)</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 - 2555

	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	727,539,221.88	1,241,182,011.42
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	454,954,789.06	325,233,300.85
ลูกหนี้อื่น	88,775,125.78	99,668,946.64
เงินยืมทรอง	84,083,384.97	77,371,148.66
พัสดุดังเหลือ	3,716,752,685.18	3,473,155,691.44
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	236,165,281.65	435,145,238.04
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	5,308,270,488.52	5,651,756,337.05
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	473,509,859,622.48	458,321,758,533.58
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	19,226,393.85	18,804,804.01
เงินจ่ายล่วงหน้า	281,084,590.08	936,663,840.76
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	2,776,540,000.00	3,000,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	93,960,634,177.52	99,348,064,646.85
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	570,687,344,783.93	561,765,291,825.20
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>575,995,615,272.45</b>	<b>567,417,048,162.25</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 - 2555

	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,774,953,506.73	2,101,966,950.74
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17,769,337,575.51	23,843,111,882.13
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	277,325,510.22	355,901,170.13
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	963,432,937.24	947,778,819.19
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	783,275,823.67	247,772,635.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>21,568,325,353.37</u>	<u>27,496,531,458.05</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินกู้ยืมระยะยาว	115,115,687,226.79	94,657,574,693.17
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	19,230,893.85	18,826,804.01
เงินประกันและเงินมัดจำ	702,609,273.75	659,938,828.35
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	7,748,182,746.46	8,141,624,584.69
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	108,415,209,085.23	102,317,601,935.52
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	15,717,088,052.89	15,924,476,755.60
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,554,262,547.40	3,092,828,360.61
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>251,272,269,826.37</u>	<u>224,812,871,961.95</u>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<u><b>272,840,595,179.74</b></u>	<u><b>252,309,403,420.00</b></u>
<b>ส่วนของทุน</b>		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	349,676,728,741.21
ขาดทุนสะสม	(90,801,974,030.52)	(78,849,349,380.98)
รวมส่วนของทุน	<u>303,155,020,092.71</u>	<u>315,107,644,742.25</u>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>	<u><b>575,995,615,272.45</b></u>	<u><b>567,417,048,162.25</b></u>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน (เบื้องต้น)  
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2556 - 2555

	2556	2555
<b>รายได้</b>	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้จากการขนส่ง	5,858,938,819.11	5,705,344,776.72
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ*	419,544,479.00	507,483,637.91
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	1,888,686,946.47	1,821,984,684.00
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม	720,400,662.73	394,519,761.08
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	499,818,036.00	487,215,450.87
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	160,675,835.25	139,955,603.79
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6,449,721,313.50	9,426,735,859.11
รายได้อื่นๆ	247,914,105.70	281,210,943.25
กำไรจากการขายสินทรัพย์	-	15,805,151.87
<b>รวมรายได้</b>	<b>16,245,700,197.76</b>	<b>18,780,255,868.60</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,986,811,322.07	2,066,477,987.11
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,389,305,666.30	3,079,665,370.52
การเดินรถขนส่ง	7,032,157,342.93	6,840,755,285.97
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ*	913,146,889.29	463,013,508.47
การบริหาร	939,883,073.88	939,213,158.92
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,158,177,474.45	3,483,409,541.04
ค่าใช้จ่ายภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	(207,388,702.71)	1,365,224,802.97
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว่างบประมาณที่รับ	110,230.64	(2,046,381.60)
ค่าเสื่อมราคา	4,158,552,611.75	6,747,134,850.08
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(346,179,942.69)	(127,667,038.46)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	396,320.13	(324,420.92)
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,519,486,013.46	1,620,147,813.32
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>23,544,458,299.50</b>	<b>26,475,004,477.42</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(7,298,758,101.74)	(7,694,748,608.82)
ต้นทุนทางการเงิน	2,871,053,302.13	2,708,110,589.77
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(10,169,811,403.87)</b>	<b>(10,402,859,198.59)</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 - 2556

	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,134,628,580.81	727,539,221.88
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	370,888,183.99	454,954,789.06
ลูกหนี้อื่น	15,002,122.26	88,775,125.78
เงินยืมโดยตรง	58,446,535.93	84,083,384.97
พัสดุดังเหลือ	3,738,679,054.50	3,716,752,685.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	214,957,226.45	236,165,281.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	5,532,601,703.94	5,308,270,488.52
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	484,050,165,385.32	473,509,859,622.48
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	19,898,781.79	19,226,393.85
เงินจ่ายล่วงหน้า	43,772,882.89	281,084,590.08
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	2,000,000,000.00	2,776,540,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	92,303,578,414.35	93,960,634,177.52
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	578,557,415,464.35	570,687,344,783.93
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>584,090,017,168.29</b>	<b>575,995,615,272.45</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 - 2556

	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ตัวสัญญาใช้เงิน	500,000,000.00	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,204,586,917.97	1,774,953,506.73
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20,554,529,872.02	17,769,337,575.51
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า	332,090,704.34	277,325,510.22
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	872,145,380.89	963,432,937.24
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	183,332,003.91	783,275,823.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>24,646,684,879.13</u>	<u>21,568,325,353.37</u>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินกู้ยืมระยะยาว	119,167,767,644.23	115,115,687,226.79
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	19,921,381.79	19,230,893.85
เงินประกันและเงินมัดจำ	529,841,411.08	702,609,273.75
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	7,378,358,578.16	7,748,182,746.46
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	118,963,600,387.42	108,415,209,085.23
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	16,120,372,573.73	15,717,088,052.89
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,543,212,026.14	3,554,262,547.40
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	<u>265,723,074,002.55</u>	<u>251,272,269,826.37</u>
รวมหนี้สิน	<u>290,369,758,881.68</u>	<u>272,840,595,179.74</u>
<b>ส่วนของทุน</b>		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	349,676,728,741.21
ขาดทุนสะสม	(100,236,735,836.62)	(90,801,974,030.52)
รวมส่วนของทุน	<u>293,720,258,286.61</u>	<u>303,155,020,092.71</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน	<u>584,090,017,168.29</u>	<u>575,995,615,272.45</u>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน (เบื้องต้น)  
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2557 - 2556

	2557	2556
<b>รายได้</b>	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้จากการขนส่ง	5,218,832,581.10	5,858,938,819.11
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	587,601,759.50	419,544,479.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	2,481,054,117.05	1,888,686,946.47
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาด	731,625,767.38	720,400,662.73
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	499,821,994.00	499,818,036.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	95,126,204.75	160,675,835.25
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	10,763,080,545.73	6,449,721,313.50
รายได้อื่นๆ	311,927,099.20	247,914,105.70
กำไรจากการขายสินทรัพย์	37,165,569.24	-
<b>รวมรายได้</b>	<b>20,726,235,637.95</b>	<b>16,245,700,197.76</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,209,277,675.28	2,986,811,322.07
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,469,714,321.53	3,389,305,666.30
การเดินรถขนส่ง	6,744,974,907.40	7,032,157,342.93
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	857,233,437.32	913,146,889.29
การบริหาร	917,248,419.47	939,883,073.88
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,322,882,960.48	3,158,177,474.45
ค่าใช้จ่ายภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	403,284,520.84	(207,388,702.71)
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว่างบประมาณที่รับ	1,339,553.45	110,230.64
ค่าเสื่อมราคา	6,517,289,060.30	4,158,552,611.75
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,124,204,159.73)	(346,179,942.69)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	1,638,465.24	-
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	524,675.29	396,320.13
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	2,954,830,913.40	1,519,486,013.46
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>26,276,034,750.27</b>	<b>23,544,458,299.50</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(5,549,799,112.32)	(7,298,758,101.74)
ต้นทุนทางการเงิน	3,099,160,092.17	2,871,053,302.13
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(8,648,959,204.49)</b>	<b>(10,169,811,403.87)</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 - 2557

	2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1,547,895,407.97	1,134,628,580.81
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	914,547,202.62	370,888,183.99
ลูกหนี้อื่น	21,187,971.03	15,002,122.26
เงินยืมโดยตรง	56,475,671.76	58,446,535.93
พัสดุดังเหลือ	3,573,077,196.87	3,738,679,054.50
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	569,641,577.45	214,957,226.45
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	6,682,825,027.70	5,532,601,703.94
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	495,754,184,327.34	484,050,165,385.32
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	20,615,223.46	19,898,781.79
เงินจ่ายล่วงหน้า	3,133,022.71	43,772,882.89
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	5,000,000,000.00	2,000,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	92,011,409,793.13	92,303,578,414.35
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	592,929,342,366.64	578,557,415,464.35
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>599,612,167,394.34</b>	<b>584,090,017,168.29</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 - 2557

	2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ตัวสัญญาใช้เงิน	-	500,000,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3,643,212,799.60	2,204,586,917.97
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,126,166,732.67	20,554,529,872.02
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	338,530,581.54	332,090,704.34
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	1,036,857,266.32	872,145,380.89
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	820,273,731.63	183,332,003.91
รวมหนี้สินหมุนเวียน	16,965,041,111.76	24,646,684,879.13
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินกู้ยืมระยะยาว	138,682,947,562.16	119,167,767,644.23
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	20,605,723.46	19,921,381.79
เงินประกันและเงินมัดจำ	253,200,237.08	529,841,411.08
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	7,620,042,804.56	7,378,358,578.16
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	130,608,312,031.30	118,963,600,387.42
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	16,737,638,373.52	16,120,372,573.73
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,899,323,452.25	3,543,212,026.14
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	297,822,070,184.33	265,723,074,002.55
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>314,787,111,296.09</b>	<b>290,369,758,881.68</b>
<b>ส่วนของทุน</b>		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	349,676,728,741.21
ขาดทุนสะสม	(109,131,938,024.98)	(100,236,735,836.62)
รวมส่วนของทุน	284,825,056,098.25	293,720,258,286.61
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>	<b>599,612,167,394.34</b>	<b>584,090,017,168.29</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน (เบื้องต้น)  
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2558 - 2557

	2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการขนส่ง	5,491,477,733.88	5,218,832,581.10
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	669,370,946.00	587,601,759.50
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	2,502,839,660.22	2,481,054,117.05
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาด	731,625,767.38	731,625,767.38
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	499,816,836.00	499,821,994.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	108,255,527.77	95,126,204.75
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	15,427,230,766.07	10,763,080,545.73
รายได้อื่นๆ	301,682,874.17	311,927,099.20
กำไรจากการขายสินทรัพย์	57,475,612.07	37,165,569.24
<b>รวมรายได้</b>	<b>25,789,775,723.56</b>	<b>20,726,235,637.95</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,007,770,709.86	2,209,277,675.28
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,910,562,174.08	3,469,714,321.53
การเดินรถขนส่ง	7,127,880,464.93	6,744,974,907.40
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	950,162,087.42	857,233,437.32
การบริหาร	929,589,972.83	917,248,419.47
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,319,763,123.93	3,322,882,960.48
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	617,265,799.79	403,284,520.84
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว่างบประมาณที่ได้รับ	18,526,082.77	1,339,553.45
ค่าเสื่อมราคา	6,676,251,512.02	6,517,289,060.30
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	924,147,946.96	(1,124,204,159.73)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	-	1,638,465.24
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	2,399,801.68	524,675.29
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	4,330,402,333.74	2,954,830,913.40
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>30,814,722,010.01</b>	<b>26,276,034,750.27</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(5,024,946,286.45)	(5,549,799,112.32)
ต้นทุนทางการเงิน	3,303,368,095.82	3,099,160,092.17
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(8,328,314,382.27)</b>	<b>(8,648,959,204.49)</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - 2558

	หน่วย : บาท	
	2559	2558
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	709,299,330.16	1,547,895,407.97
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	410,618,614.07	914,547,202.62
ลูกหนี้อื่น	23,212,970.44	21,187,971.03
เงินยืมทตรง	58,147,905.61	56,475,671.76
พัสดुकงเหลือ	2,438,465,769.36	3,573,077,196.87
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	582,990,588.43	569,641,577.45
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	4,222,735,178.07	6,682,825,027.70
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	507,145,174,989.34	495,754,184,327.34
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	21,731,239.61	20,615,223.46
เงินจ่ายล่วงหน้า	4,713,835,566.69	3,133,022.71
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	2,000,000,000.00	5,000,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	83,581,446,050.36	92,011,409,793.13
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	597,602,187,846.00	592,929,342,366.64
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>601,824,923,024.07</b>	<b>599,612,167,394.34</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 - 2558

	หน่วย : บาท	
	2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>		
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,976,913,106.76	3,643,212,799.60
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	10,164,236,286.99	11,126,166,732.67
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า	89,229,547.61	338,530,581.54
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	707,484,081.6	1,036,857,266.32
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	679,240,321.62	820,273,731.63
รวมหนี้สินหมุนเวียน	13,617,103,344.57	16,965,041,111.76
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		
เงินกู้ยืมระยะยาว	153,191,008,739.01	138,682,947,562.16
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	21,690,362.61	20,605,723.46
เงินประกันและเงินมัดจำ	550,588,620.87	253,200,237.08
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม	6,758,588,794.36	7,620,042,804.56
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	137,532,042,865.21	130,608,312,031.30
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	15,817,851,605.60	16,737,638,373.52
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,567,785,094.17	3,899,323,452.25
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	317,439,556,081.83	297,822,070,184.33
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>331,056,659,426.40</b>	<b>314,787,111,296.09</b>
<b>ส่วนของทุน</b>		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	349,676,728,741.21
ขาดทุนสะสม	(123,188,730,525.56)	(109,131,938,024.98)
รวมส่วนของทุน	270,768,263,597.67	284,825,056,098.25
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>	<b>601,824,923,024.07</b>	<b>599,612,167,394.34</b>

**หมายเหตุ**

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน (เบื้องต้น)  
สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2559 - 2558

	หน่วย : บาท	
	2559 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2558 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการขนส่ง	5,144,014,178.67	5,491,477,733.88
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	639,367,407.00	669,370,946.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	2,630,545,463.70	2,502,839,660.22
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาค	804,776,008.50	731,625,767.38
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	499,816,836.00	499,816,836.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	101,784,510.31	108,255,527.77
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	9,292,569,840.65	15,427,230,766.07
รายได้อื่นๆ	304,329,318.91	301,682,874.17
กำไรจากการขายสินทรัพย์	15,933,491.52	57,475,612.07
<b>รวมรายได้</b>	<b>19,433,137,055.26</b>	<b>25,789,775,723.56</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,381,127,867.89	2,007,770,709.86
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,471,666,609.30	3,910,562,174.08
การเดินรถขนส่ง	6,954,206,564.71	7,127,880,464.93
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	727,137,124.34	950,162,087.42
การบริหาร	965,099,304.16	929,589,972.83
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	3,142,176,874.45	3,319,763,123.93
ค่าใช้จ่ายการระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	674,183,181.78	617,265,799.79
ค่าใช้จ่ายค่าตรวจรถไฟสูง(ต่ำ)กว่างบประมาณที่รับ	18,836,016.00	18,526,082.77
ค่าเสื่อมราคา	6,445,715,170.57	6,676,251,512.02
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	748,585,979.91	924,147,946.96
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	4,768,670.59	
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	1,478,806.26	2,399,801.68
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	4,533,078,623.99	4,330,402,333.74
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>30,068,060,793.95</b>	<b>30,814,722,010.01</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(10,634,923,738.69)	(5,024,946,286.45)
ต้นทุนทางการเงิน	3,321,655,529.84	3,303,368,095.82
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(13,956,579,268.53)</b>	<b>(8,328,314,382.27)</b>
<b>หมายเหตุ</b>		
งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี		



**การรถไฟแห่งประเทศไทย**  
**State Railway of Thailand**



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
State Railway of Thailand

จัดทำโดย

กองโฆษณาและส่งเสริมการขาย

ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

[www.railway.co.th](http://www.railway.co.th) [www.facebook.com/pr.railway](https://www.facebook.com/pr.railway)

Call Center : 1690

