



รายงานประจำปี

การรถไฟแห่งประเทศไทย ปี 2557



สารบัญ

Contents

หน้า

วิสัยทัศน์ การกิจ และวัตถุประสงค์	๕
คณะกรรมการ	๖
การกำกับดูแลที่ดี	๘
แผนภูมิ	๑๗
คณะผู้บริหาร	๑๘
แนวโน้มของการรถไฟฟ้า	๒๑
การเดินทาง การขนส่งผู้โดยสารและสินค้า	๒๔
การดำเนินธุรกิจอื่นๆ	๓๑
โครงสร้างพื้นฐาน	๓๓
รถจักรและล้อเลื่อน	๔๒
การดำเนินงานตามโครงการที่สำคัญ	๔๓
โครงการและแผนงาน	๕๒
บุคลากร สวัสดิการและงานด้านการต่างประเทศ	๕๕
ฐานะการเงินและการบัญชี	๖๕

วิสัยทัศน์ ภารกิจ และ วัตถุประสงค์

วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบราง
ที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

ภารกิจหลัก

1. มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการเพื่อสร้างรายได้และผลกำไร ให้แก่องค์กรรวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
2. ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคมเพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ และตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของภาครัฐ
3. ตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

วัตถุประสงค์

1. เพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งธุรกิจหลักและธุรกิจรอง รวมทั้งมีการจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรและบุคลากรที่สอดคล้องกับแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบรางอันจะนำไปสู่ความสามารถในการแข่งขันที่ยั่งยืนของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะยาว
3. เพื่อให้เกิดบูรณาการ การทำงานร่วมกันของหน่วยงานต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ในการผลักดัน วิสัยทัศน์การรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

คณะกรรมการ

1. นายออมสิน ชีวะพุกษ์ ประธานกรรมการ
2. นายสรายุทธ เบลญกุล กรรมการ
ดำรงตำแหน่งรองเลขาธิการสำนักงานศาลยุติธรรม
สังกัดกระทรวงยุติธรรม
3. นางสาวชอุณหจิต สิงห์ใหม่ กรรมการ
4. พลโท ชาญชัย ภู่งอง กรรมการ
5. นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี กรรมการ
6. นายภาณุมาศ ศรีสุข กรรมการ
7. นายพีระพล ทาวรสุกเจริญ กรรมการ
8. นายประเสริฐ อดตะนันท์ กรรมการและเลขานุการ
9. นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร กรรมการและเลขานุการ

การกำกับดูแลที่ดี

คณะกรรมการรถไฟฯ

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 24 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การรถไฟฯ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2535 กำหนดให้การรถไฟฯ มีคณะกรรมการ คณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นไม่น้อยกว่าสี่คน แต่ไม่เกินหกคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการ ให้ผู้ว่าการเป็นเลขานุการคณะกรรมการ ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานและกรรมการอื่น

รายชื่อคณะกรรมการรถไฟฯ และจำนวนครั้งที่เข้าประชุม ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2556 – 19 กันยายน 2557

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุม
1. นายบุญสม เลิศหิรัญวงศ์ [1]	ประธานกรรมการ	13/13
2. นายออมสิน ชีวะพุกษ์	ประธานกรรมการ	8/8
3. นายสรราช เบญจกุล	กรรมการ	15/22
4. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ [2]	กรรมการ	7/10
5. นายชูศักดิ์ เกวี	กรรมการ	14/14
6. นายยุทธพงษ์ อภิรตันรังษี	กรรมการ	16/22
7. นายสุธรรม ศิริทิพย์สาคร	กรรมการ	14/14
8. นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ	15/22

9. นายภาณุมาศ ศรีสุข	กรรมการ	6/8
10. นางสาวชอุณหจิต สังข์ใหม่	กรรมการ	6/8
11. พลโท ชาญชัย ภูทอง	กรรมการ	4/8
12. นายประภัสร์ จงสงวน [3] (ผู้ว่าการรถไฟฯ)	กรรมการและเลขานุการ	13/14
13. นายประเสริฐ อัดตะนันท์ [4] (หัวหน้าหน่วยธุรกิจการ รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ)	กรรมการและเลขานุการ	6/8
14. นายภากรณ์ ตั้งเจตสกว [5] (รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 1 รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ)	กรรมการและเลขานุการ	1/1

หมายเหตุ

1. นายบุญสม เลิศหิรัญวงศ์ ลาออกจากประธานกรรมการคณะกรรมการรถไฟฯ ตามหนังสือเลขที่ ค.1/050/2557 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2556
2. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ ลาออกจากตำแหน่งกรรมการคณะกรรมการรถไฟฯ วันที่ 22 เมษายน 2557
3. นายประภัสร์ จงสงวน ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 14 พฤศจิกายน 2555 - 10 กรกฎาคม 2557
4. นายประเสริฐ อัดตะนันท์ ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง 16 กรกฎาคม 2557 - 31 มกราคม 2558
5. นายภากรณ์ ตั้งเจตสกว เข้าประชุม ครั้งที่ 18/2557 แทนนายประเสริฐ อัดตะนันท์ เนื่องจากติดราชการ

การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

จำนวนครั้งที่เข้าประชุม ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2556 – 19 กันยายน 2557

ลำดับที่	ประชุมครั้งที่.../ปี พ.ศ.	เมื่อวันที่	การเข้าร่วมประชุม ท่าน/จากทั้งหมด 8 ท่าน
1	11/2556	8 ตุลาคม 2556	6/8
2	12/2556	17 ตุลาคม 2556	7/8
3	13/2556	21 พฤศจิกายน 2556	7/8
4	14/2556	19 ธันวาคม 2556	7/8
5	1/2557	10 มกราคม 2557	6/8
6	2/2557	29 มกราคม 2557	6/8
7	3/2557	20 กุมภาพันธ์ 2557	6/8
8	4/2557	20 มีนาคม 2557	7/8
9	5/2557	3 เมษายน 2557	8/8
10	6/2557	9 เมษายน 2557	8/8
11	7/2557	6 พฤษภาคม 2557	7/7
12	8/2557	27 พฤษภาคม 2557	5/7
13	9/2557	17 มิถุนายน 2557	5/7
14	10/2557	4 กรกฎาคม 2557	5/6
15	11/2557	16 กรกฎาคม 2557	7/8

ลำดับที่	ประชุมครั้งที่.../ปี พ.ศ.	เมื่อวันที่	การเข้าร่วมประชุม ท่าน/จากทั้งหมด 8 ท่าน
16	12/2557	25 กรกฎาคม 2557	7/8
17	13/2557	1 สิงหาคม 2557	7/8
18	14/2557	8 สิงหาคม 2557	5/8
19	15/2557	19 สิงหาคม 2557	7/8
20	16/2557	27 สิงหาคม 2557	4/8
21	17/2557	16 กันยายน 2557	7/8
22	18/2557	19 กันยายน 2557	4/8

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๐๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน ๓ ท่าน คือ นายยุทธพงษ์ อภิรตนรังษี เป็นประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ และนายสรายุทธ เบญจกุล เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ โดยมีนางสิริมา หิรัญเจริญเวช ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการ ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการรถไฟฯ มีมติให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการรถไฟฯ ที่ ๐๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ และมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบฯ ชุดใหม่ตามคำสั่งที่ ๐๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งประกอบด้วย

- | | | |
|-----------------|-------------|----------------------------------|
| ๑. นายยุทธพงษ์ | อภิรตนรังษี | เป็นประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ |
| ๒. นายสรายุทธ | เบญจกุล | เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ |
| ๓. น.ส.ชอุณหจิต | สังข์ใหม่ | เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ |

โดยมีนางสิริมา หิรัญเจริญเวช ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบฯ ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๗ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟฯ และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

ในปี ๒๕๕๗ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยมีการประชุมรวมทั้งสิ้น ๙ ครั้ง มีผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

ด้านการสอบทาน และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

- ๑) พิจารณาสอบทานการประเมินผลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๖
- ๒) พิจารณาสอบทานรายงานผลการตรวจสอบประจำปีไตรมาสที่ ๑ - ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (เดือน ตุลาคม ๒๕๕๕ - มิถุนายน ๒๕๕๖) และรายงานผลการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๖
- ๓) พิจารณาสอบทานการรายงานผลการติดตามการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของหน่วยรับตรวจ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๕
- ๔) พิจารณาให้ความเห็นในการพิจารณาตรวจสอบเรื่องร้องเรียนที่เป็นบัตรสนเท่ห์ ควรนำระเบียบของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) หรือหน่วยงานอื่นมาพิจารณาเพิ่มเติมด้วย
- ๕) พิจารณาสอบทานการรายงานเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๗
- ๖) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการแต่งตั้ง และโยกย้ายผู้ตรวจสอบภายใน
- ๗) พิจารณาให้ความเห็นในการติดตามผลการดำเนินงานรายการชี้แจงการแก้ปัญหาตามข้อสังเกตต้องการเงินของการรถไฟฯ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยมีความเห็นให้การรถไฟฯ ดำเนินการดังนี้
 - สั่งการให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน, ฝ่ายการเดินรถ เร่งรัดติดตามกรณีการเรียกเงินค่าภาษีโรงเรือนคืนจากผู้เช่า และหากไม่สามารถเรียกเก็บได้ควรส่งเรื่องให้สำนักงานอาญาบาลดำเนินการตามกฎหมาย
 - พิจารณาคำนวณค่าภาษีโรงเรือนให้ครอบคลุมเพียงพอกับจำนวนที่ต้องชำระ
 - การบริหารสัญญาเช่าจะต้องบังคับให้เป็นไปตามสัญญา และคำนึงถึงอายุความในการบังคับตามสัญญา
 - การตัดบัญชีหนี้สูญ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี

๘) พิจารณาสอบทานแนวทางการแก้ปัญหาตามข้อสังเกตและจดหมายบันทึกของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยมีความเห็นให้ดำเนินการ ดังนี้

- ให้เลขาฯ แจ้งคณะทำงานตรวจสอบข้อเท็จจริงฯ ตามคำสั่งเฉพาะที่ ก.๓๖๑/๒๕๕๖ แยกเรื่องการติดตามผลการดำเนินงานตามข้อสังเกตและจดหมายบันทึกของ สตง. ออกให้ชัดเจน และแจ้งให้ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายในทราบเพื่อร่วมสังเกตการประชุมด้วย

- ให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี จัดส่งสำเนางบการเงินประจำปี และ งบรายไตรมาสที่ส่งให้ สตง. ให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ในโอกาสแรกเพื่อสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

๙) พิจารณาสอบทานการติดตามการดำเนินงานตามข้อสังเกตประกอบงบการเงินของ สตง. ในเรื่องลูกหนี้ดินขบวนการสินค้าพิเศษ (รถไฟมาเลเซีย) โดยมีความเห็นให้การรถไฟฯ ดำเนินการดังนี้

- จัดทำหนังสือยอมรับสภาพหนี้ค้างชำระ โดยเฉพาะหนี้ที่ค้างชำระก่อนปี ๒๕๕๕ ควรดำเนินการก่อน

- ควรเร่งรัดดำเนินการให้มีการชำระหนี้ที่ค้างชำระโดยเร็ว

- เห็นควรมีการเจรจาตกลงเงื่อนไขทางการค้า โดยให้ชำระเงินค้ำประกันโดยตรงให้การรถไฟฯ

๑๐) พิจารณาสอบทานรายงานผลการตรวจสอบประจำปีไตรมาสที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗

๑๑) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการเปิดสอบคัดเลือกพนักงานภายในการรถไฟฯ ระดับ ๔ ขึ้นไป เป็นพนักงานตรวจสอบภายใน ระดับ ๖

๑๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการอบรมภายในประเทศของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวนเงิน ๔๔๐,๐๐๐.- บาท

๑๓) พิจารณาสอบทานการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ ปี ๒๕๕๗

๑๔) พิจารณาสอบทานการติดตามผลการดำเนินงาน เรื่อง ระบบการจัดเก็บสำเนาโฉนดและการประเมินมูลค่าที่ดินของการรถไฟฯ

๑๕) พิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนการตรวจสอบ ๖ เดือนหลัง (ไตรมาส ๓ - ๔) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗

๑๖) พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการตรวจสอบการจัดหาและปรับปรุงเครื่องกั้นถนนเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ โดยให้ข้อสังเกตว่ากรณีที่ประธานคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้พ้นเกษียณอายุ เห็นควรให้มีการแต่งตั้งประธานคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ แทนในตำแหน่งที่ว่างโดยเร็ว

๑๗) พิจารณาสอบทานรายงานผลการตรวจสอบประจำปีไตรมาสที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗

๑๘) พิจารณาสอบทานรายงานผลการตรวจสอบประจำปีไตรมาสที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยให้ความเห็นในเรื่องระเบียบการให้เช่าที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๙ ว่าควรมีการปรับปรุง แก้ไขระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการเช่าที่ดินให้มีความเหมาะสม

๑๙) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๘

๒๐) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการจัดทำ Quality Assurance Review ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ในวงเงินงบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

๒๑) พิจารณาให้ความเห็นชอบการปูนบำเหน็จของพนักงานในสังกัดฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๘

๒๒) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๘

๒๓) พิจารณาสอบทานคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๗

ด้านระบบการควบคุมภายในขององค์กร

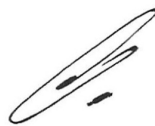
สอบทานรายงานการควบคุมภายในตามระเบียบ คตง. ข้อ ๖ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ซึ่งระบบการควบคุมภายในของการรถไฟฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ จากฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง รวม ๒๒ หน่วยงาน พบว่า มีจุดอ่อนที่ส่งผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน ดังนี้ จำนวนบุคลากรไม่ครบตามกรอบอัตรากำลัง ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้, ระบบสารสนเทศที่ใช้ในการบันทึกข้อมูลทางการเงินและการบัญชีมีความล้าสมัยขาดการเชื่อมโยงระหว่างกัน เอกสารประกอบการบันทึกบัญชีจัดส่งล่าช้าไม่เป็นไปตามระเบียบ และมีข้อมูลไม่ถูกต้อง, การดำเนินงานโครงการสารสนเทศที่ไม่เป็นไปตามแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ ทำให้ขาดระบบฐานข้อมูลและสารสนเทศที่จำเป็นในการปฏิบัติงานที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ, พนักงานขาดความเข้าใจหรือปฏิบัติไม่ถูกต้องหรือละเลยการปฏิบัติตามกฎระเบียบ ข้อบังคับ และแนวทางปฏิบัติที่กำหนด, การดำเนินกิจกรรม/งาน/โครงการซ่อมบำรุงรักษาและติดตั้งอาณัติสัญญาณโทรคมนาคม ซ่อมบำรุงทาง ปรับปรุงทาง และก่อสร้างทางรถไฟไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ และได้รับอนุมัติงบประมาณล่าช้า, แผนการตลาดไม่สอดคล้องกับสภาพการแข่งขันในสถานการณ์ปัจจุบัน ทำให้ผลการดำเนินงานด้านการขนส่งสินค้าและการขนส่งผู้โดยสารไม่เป็นไปตามเป้าหมาย, การจัดทำสื่อและกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ยังไม่เพียงพอ ขาดการบริหารจัดการและคู่มือแนวทางปฏิบัติด้านข้อร้องเรียนที่เป็นมาตรฐาน

ด้านการรายงานความเห็นเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อทราบและพิจารณา

- ๑) รายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๖
- ๒) รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ประจำปี ๒๕๕๖
- ๓) สอบทานกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปี ๒๕๕๖
- ๔) สอบทานกฎบัตรการตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๖
- ๕) รายงานผลการตรวจสอบตามหนังสือร้องเรียนผู้บริหารรถไฟฯ ร.พ.ท. จำกัด
- ๖) พิจารณาการแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะกรรมการตรวจสอบฯ

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าในปีที่ผ่านมาการรถไฟแห่งประเทศไทย มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีระบบการกำกับดูแลที่ดี รวมถึงการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ ที่สอดคล้องและเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

จากสรุปรายงานดังกล่าวข้างต้น แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นอันแน่วแน่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ในอันที่จะเสริมสร้างและพัฒนารถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดียิ่งขึ้นและมีมูลค่าเพิ่มต่อองค์กร



(นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี)

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

แผนผังองค์กรการรถไฟแห่งประเทศไทย



คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ

นายอมสิน ชีวะพฤกษ์	ประธานกรรมการ
นางสาวชุนหจิต สังข์จิต	กรรมการ
พลโทชาญชัย ภู่งอง	กรรมการ
นายภาณุมาศ ศรีสุข	กรรมการ
นายสรารุส เบนจกุล	กรรมการ
นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังสี	กรรมการ
นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ
นายประเสริฐ อัดตะนันท์	กรรมการและเลขานุการ

คณะผู้บริหาร

นายประเสริฐ อัดตะนันท์	รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการฯ
นายปานเทพ มาลากุล ณ อยุธยา	หัวหน้าหน่วยธุรกิจการเดินรถ
นายประเสริฐ อัดตะนันท์	หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
นายสิทธิพงษ์ พรมลลา	หัวหน้าหน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง
นายวิโรจน์ เจริญพงศ์พันธ์	รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์และอำนวยการ
นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 1
นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 2
นายเกิดชัย เฟ่งไพฑูรย์	รองผู้ว่าการหน่วยธุรกิจการเดินรถ
นายสุรัตน์ ดับใหม่	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 1

นายณรินทร์ จันทรเดชา	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 2
(รองการแต่งตั้ง)	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 3
นายอวิรุทธ์ ทองเนตร	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 4
นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ	ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ
นายณรงค์ฤทธิ์ ศิวะสาโรช	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
นายสุประภาส เสนีวงศ์ ณ อยุธยา	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
นายพีระเดช หงษ์วงษ์	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
นายวรวิฑูรี มาลา	ผู้อำนวยการฝ่ายพาณิชย์
นายคำนวณ ทองนาค	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล
นายสุจิตต์ ชาวศิริกุล	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

คณะผู้บริหาร

นายศิริพงษ์ พุทธิพันธุ์	ผู้อำนวยการฝ่ายระบบข้อมูล
นายทวิศักดิ์ สุทธิเสริม	ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุ
(รองการแต่งตั้ง)	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร
นายจรูญ รุ่งชูานีย์	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
นางสิริมา ศิริบุญเรือง	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
นายวิฑูรย์ สรรเสริญ	หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม
แพทย์หญิงลักขมี เจริญกิตติวัฒน์	หัวหน้าสำนักงานแพทย์
นายเอก สิกธิเวดิน	หัวหน้าสำนักงานนโยบายแผนวิจัยและพัฒนา
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย	หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
นางสาวอรุณ อินทรชม	หัวหน้าสำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์
นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข	หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
นางสาวโมฬีมาส ฉัตราคม	หัวหน้าสำนักงานจัดการทรัพยากร
พล.ต.ต.ธเนศ บุรานนท์	ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
นายธนพล คำมณี	ผู้ตรวจการรถไฟ 1
นายชาญณรงค์ ยมนา	ผู้ตรวจการรถไฟ 2
นายศักดิ์ชัย หาญอาษา	ผู้ตรวจการรถไฟ 3
นายวรพจน์ เทียบรัตน์	ผู้ตรวจการรถไฟ 4

สถิติการโดยสารเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2556 – 2555

รายการ	หน่วย	2556 (2013)	2555 (2012)		+ เพิ่ม – ลด		%
จำนวนผู้โดยสาร							
ชั้นที่ 1	คน	116,653	109,477	+	7,176	+	6.55
ชั้นที่ 2	“	3,506,503	3,290,457	+	216,046	+	6.57
ชั้นที่ 3	“	34,668,158	37,408,658	-	2,740,500	-	7.33
รวม	“	38,291,314	40,808,592	-	2,517,278	-	6.17
กิโลเมตรผู้โดยสาร							
ชั้นที่ 1	กม.	81,873,332	76,910,266	+	4,963,066	+	6.45
ชั้นที่ 2	“	2,133,972,986	2,021,345,861	+	112,627,125	+	5.57
ชั้นที่ 3	“	4,769,758,373	5,040,806,116	-	271,047,743	-	5.38
รวม	“	6,985,604,691	7,139,062,243	-	153,457,552	-	2.15
รายได้ค่าโดยสาร							
ชั้นที่ 1	บาท	58,618,617	54,402,641	+	4,215,976	+	7.75
ชั้นที่ 2	“	765,222,021	711,275,943	+	53,946,078	+	7.58
ชั้นที่ 3	“	886,498,469	911,905,378	-	25,406,909	-	2.79
รวม	“	1,710,339,107	1,677,583,962	+	32,755,145	+	1.95
ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อคน							
ชั้นที่ 1	บาท	502.50	496.93	+	5.57	+	1.12
ชั้นที่ 2	“	218.23	216.16	+	2.07	+	0.96
ชั้นที่ 3	“	25.57	24.38	+	1.19	+	4.88

รายการ	หน่วย	2556 (2013)	2555 (2012)		+ เพิ่ม - ลด		%
รวม	“	44.67	41.11	+	3.56	+	8.66
ระยะทางเฉลี่ยต่อคน							
ชั้นที่ 1		701.85	702.52	-	0.67	-	0.10
ชั้นที่ 2		608.58	614.31	-	5.73	-	0.93
ชั้นที่ 3		137.58	134.75	+	2.83	+	2.10
รวม		182.43	174.94	+	7.49	+	4.28
รายได้การโดยสาร							
ค่าโดยสาร	บาท	1,710,339,107	1,677,583,962	+	32,755,145	+	1.95
ค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษ	“	279,459,190	277,485,732	+	1,973,458	+	0.71
ค่าธรรมเนียมรถด่วน	“	298,155,920	284,666,870	+	13,489,050	+	4.74
ค่าธรรมเนียมรถเร็ว	“	555,156,520	595,041,388	-	39,884,868	-	6.70
ค่าธรรมเนียมรถนอน	“	356,388,390	349,975,430	+	6,412,960	+	1.83
ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ	“	393,930,270	382,549,620	+	11,380,650	+	2.97
รายได้อื่นๆ	“	541,361,040	581,169,726	-	39,808,686	-	6.85
รวม	“	4,134,790,437	4,148,472,728	-	13,682,291	-	0.33

การดำเนินงานธุรกิจอื่นๆ

รายได้จากการให้เช่าที่ดินและอาคาร ประจำปี 2556 (ต.ค.55 – ก.ย.56) ตามเกณฑ์เงินสดที่ได้รับที่ กองการเงินและสถานีต่างๆ นำส่ง ดังนี้

ประเภทรายได้	รายได้ (บาท)
1. ค่าเช่าที่ดินเพื่อติดตั้งป้ายโฆษณา	50,393,705.88
2. ค่าเช่าอาคาร	72,955,754.00
3. ค่าเช่าที่ดิน	1,001,569,326.09
4. ค่าเช่าสิทธิบริเวณสถานี (บส.)	312,000.00
5. ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์	603,421,832.00
6. โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ	146,069,475.20
7. ค่าเช่าโรงแรม	6,229,794.00
8. รายได้จากสนามซ้อมกอล์ฟ	13,545,217.00
9. รายได้อื่นๆ	100,775,787.14
10. รายได้จากการบริหารสวนจตุจักร	408,346,007.24
รวมทั้งสิ้น	2,403,618,898.55

โครงสร้างพื้นฐาน

ทาง, สะพาน และอาคาร

ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว

ถึงวันที่ 30 กันยายน 2557 การรถไฟแห่งประเทศไทย มีทางที่เปิดการเดินรถ รวมระยะทางเป็นความยาวทั้งสิ้น ดังนี้

ประเภท	ระยะทาง (กม.)	ความยาวทาง (กม.)	ชนิดของหมอนรองรางที่ใช้ในทาง (ระยะทางเป็นกิโลเมตร)	
			หมอนไม้	หมอนคอนกรีต
ทางเดี่ยว	3,610.177	3,618.784		
ทางคู่	251.830	503.660		
ทางสามทาง	106.719	320.157		
รวมทางสายประธาน	3,968.726	4,442.601	1,154.938	3,287.663
สายมหาชัย	31.242	31.242		
สายแม่กลอง	34.041	34.041		
รวมทางสายมหาชัยและแม่กลอง	65.283	65.283	34.325	30.958
รวมทั้งสิ้น	4,034.009	4,507.884		
ทางหลัก	766.334	766.334		

รางขนาดต่างๆ ที่มีอยู่ในทางเมื่อสิ้นเดือนกันยายน 2557 มีความยาวดังนี้

รางขนาด 50 ปอนด์ 35.835 กิโลเมตร

รางขนาด 60 ปอนด์	271.154	กิโลเมตร
รางขนาด 70 - 75 ปอนด์	393.278	กิโลเมตร
รางขนาด 80 - 85 ปอนด์	825.572	กิโลเมตร
รางขนาด 100 ปอนด์	2,916.762	กิโลเมตร

ทางสายมหาชัย และสายแม่กลอง

รางขนาด 50 ปอนด์	34.325	กิโลเมตร
รางขนาด 70 ปอนด์	30.958	กิโลเมตร

ในจำนวนนี้เป็นความยาวทางรางเชื่อม 3,814.034 กม. หรือประมาณ 85.85 % ของความยาวทางประธาน

หมายเหตุ จำนวนขนาดความยาวรางที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากการจัดสำรวจใหม่ตามโครงสร้างจริงปัจจุบัน

สภาพทางตรวจโดยรถ ตท.1 (EM.80)

สภาพทาง

ในปีงบประมาณ 2557 การรถไฟฯ ใช้รถตรวจสภาพทาง ตท.1 หรือ EM.80 ตรวจสอบสภาพทางทั่วประเทศ ในทางประธาน รวม 1 ครั้ง และในทางแยก รวม 1 ครั้ง เป็นระยะทาง 3,842 กิโลเมตร มีการประเมินผลสภาพทาง ดังต่อไปนี้

สภาพทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
ดีมาก	2,479
ดี	626
พอใช้	374
ต้องปรับปรุง	188
ปรับปรุงด่วน	175

- หมายเหตุ**
- ทางสายศิริรัฐนิคม ไม่ได้ทำการตรวจวัดเนื่องจากสภาพทางไม่สามารถตรวจวัดได้
 - ทางสายนครศรีธรรมราช ไม่ได้ทำการตรวจวัดเนื่องจากสภาพทางไม่สามารถตรวจวัดได้
 - ทางสายปาดังเบซาร์ ไม่ได้ทำการตรวจวัดเนื่องจากสภาพทางไม่สามารถตรวจวัดได้
 - แขวงบำรุงทางเทพา และ แขวงบำรุงทางตันหยงมัส จาก กม.934+000 – 1,144+380 ไม่ได้ทำการตรวจวัดเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

สถิติผลงานการบำรุงทาง

รายการ	ปี 2557	หน่วย
การบำรุงทาง		
ซ่อมทาง (แรงงานคน)	422,151	กม.
ล้างหินโรยทาง (แรงงานคน)	9,721	เมตร
ลงหินโรยทาง	10,299	ลบม.
บำรุงรักษาหัวต่อราง	41,853	คู่ต่อ
เปลี่ยนหมอนไม้	14,941	ท่อน
เปลี่ยนหมอนคอนกรีต	1,429,995	ท่อน
เปลี่ยนรางสีก	3,412.59	เมตร
บำรุงรักษาประแจทางประธานและทางหลัก	1,581	ชุด
บำรุงรักษาประแจ (รถอัดหินประแจ)	572	ชุด
การใช้รถอัดหินและรถเกลี่ยหิน	3,139.292 / 3,059.852	กม.
ล้างหินโรยทางด้วยรถ	7,685	เมตร
ซ่อมทางผ่าน	4,822.60	เมตร

ข้อมูล ตุลาคม 2556 – กันยายน 2557

การบำรุงทางด้วยรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก

การรถไฟฯ มีหน่วยงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก สังกัดศูนย์บำรุงทางสายต่างๆ รวม 7 หน่วย และมีหน่วยงานล้างหิน 1 หน่วย ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงทาง

ในปีงบประมาณ 2554 หน่วยงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก และหน่วยงานล้างหินได้ซ่อมบำรุงทาง มีผลงานเป็นระยะทาง ดังนี้

ศูนย์บำรุงทาง	หน่วยงานเครื่องกลบำรุงทาง	ผลงาน				
		ระยะทางที่ทำการ (เมตร)				อัดประแจ (ชุด)
		อัดหิน	เกลี่ยหิน	สับหิน	ล้างหิน	
ภาคกลาง	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก กรุงเทพฯ (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	841,596	860,776	-	-	17
	งานล้างหิน (รถล้างหิน 1 คัน, รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน)	36,885	39,885	-	7,685	-
ภาคเหนือ	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก ตะพานหิน (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	749,810	739,610	-	-	157
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก นครราชสีมา (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	495,654	495,954	-	-	133
	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก แก่งคอย (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถสับหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	418,447	412,107	-	-	-
ภาคใต้	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก ชุมพร (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถสับหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	352,650	267,570	-	-	265
	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก หาดใหญ่ (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน)	224,250	244,250	-	-	-

งานบำรุงรักษาอาคาร

ในปีงบประมาณ 2557 ได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี อาคารที่ทำการ สำนักงานต่างๆ อาคารโรงงาน และโรงรถจักร รวมทั้ง บ้านพักอาศัย และ แพลตที่พักอาศัย ของพนักงานของการรถไฟฯ ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรม ให้กลับมามีสภาพมั่นคงแข็งแรงสวยงามปลอดภัยและสะดวกสบาย แก่พนักงาน ผู้ปฏิบัติงานพร้อมครอบครัว รวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จ ดังนี้

1. ซ่อมอาคารสถานี ที่ทำการ และสำนักงานต่างๆ	จำนวน247	แห่ง
2. ซ่อมอาคารบ้านพัก และแพลตที่พักอาศัย	จำนวน80	แห่ง
3. ซ่อมอาคารโรงงานและโรงรถจักร	จำนวน12	แห่ง
4. ซ่อมท่าเรือที่สถานีอยุธยา	จำนวน1	แห่ง
5. ซ่อมบังกะโลดอยขุนตาล	จำนวน1	แห่ง
	รวม	341 แห่ง

ในส่วนที่มีความจำเป็นต้องซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี ที่ทำการและอื่นๆ โดยเร่งด่วน อันเนื่องมาจากสาเหตุภัยธรรมชาติหรืออุบัติเหตุต่างๆซึ่งไม่ได้อยู่ในแผนปฏิบัติงานประจำปีนั้นๆ แต่ต้องรีบดำเนินการซ่อมปรับปรุงโดยเร่งด่วน เพื่อความสะดวกสบายและปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟฯ ซึ่งในส่วนนี้ก็ได้มีการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จโดยการใช้งบสำรองฉุกเฉินประจำปีมาดำเนินการ รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 705 แห่ง

งานบำรุงรักษาสะพาน

ในปีงบประมาณ 2557 ได้ดำเนินการบำรุงรักษาสะพาน ช่องเปิดน้ำใหม่และอื่นๆ ประกอบด้วย

1. งานซ่อมสะพาน	91	แห่ง	
2. งานทาสีสะพาน	9	แห่ง	
3. งานตรวจชั้นเครื่องยึดเหนี่ยวสะพาน	14,646		ชุด
4. งานเปลี่ยนเครื่องยึดเหนี่ยวสะพาน	3,365		ชุด
5. งานเปลี่ยนแผ่นครอบฟลอร์บีม	686	แผ่น	
6. งานทำความสะอาดจานรองสะพานและแท่นตะม่อ	565	ช่วง	
7. งานกำจัดวัชพืชคอสสะพานและท้องคลอง	21,660		ตารางเมตร

ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง

เป็นหน่วยงานหลักมีบทบาทและภารกิจด้านการบริหารจัดการ เกี่ยวกับการผลิตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในงานบำรุงทาง เช่น การวางแผนการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ การวางแผนการผลิตประแจทางหลัก ผลิตรถตรวจทางขนาดเบา การเชื่อมรางประสาน อีกทั้งยังวางแผนการซ่อมรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก รถเครื่องกลบำรุงทาง รถยนต์ รถตรวจทางขนาดหนักขนาดเบา ตลอดจนการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์การจัดทำงบประมาณ การพิจารณาอัตราแรงงาน รวมทั้งการส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อให้ผลงานมีประสิทธิภาพประสิทธิผล บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว

(เมื่อสิ้นเดือน กันยายน 2557)

ทางสาย (กม.)	ทางเดี่ยว (กม.)	ทางคู่ (กม.)	ทางสามทาง (กม.)	ทางหลักกลางคืน (กม.)
กรุงเทพ - เชียงใหม่	619.031	72.147	60.899	307.914
ชุมทางบ้านดารา - สวรรค์โลก	29.007	-	-	0.891
ชุมทางบ้านภาชี - อุบลราชธานี	442.868	43.948	-	130.342
ชุมทางแก่งคอย - ชุมทางบัวใหญ่	252.412	-	-	54.907
ชุมทางถนนจิระ - หนองคาย	357.317	-	-	49.759
หนองคาย - สะพานมิตรภาพไทย - ลาว	2.657	-	-	4.603
จิตรลดา - มักกะสัน	2.700	-	-	-
ยมราช - อรัญประเทศ	211.881	0.658	45.820	45.416
มักกะสัน - แม่น้ำ	6.600	-	-	2.496
หัวตะเข้ - สถานีรับส่งตู้คอนเทนเนอร์	6.700	-	-	0.729
ชุมทางฉะเชิงเทรา - สัตหีบ	64.879	69.793	-	24.675
ชุมทางศรีราชา - แหลมฉบัง	4.326	9.131	-	11.582
ชุมทางเขาชีจรรย์ - มาบตาพุด	24.070	-	-	13.158
ชุมทางคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย	81.358	-	-	16.285
ชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน	0.707	12.550	-	4.417
ธนบุรี - สุโขทัย	1,100.557	43.603	-	200.410
ชุมทางหนองปลาตุก - สุพรรณบุรี	78.090	-	-	4.050
ชุมทางหนองปลาตุก - น้ำตก	130.989	-	-	8.419
ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ - ศิริรัฐนิคม	31.250	-	-	1.899
ชุมทางทุ่งสง - กันตัง	92.802	-	-	5.009
ชุมทางเขาชุมทอง - นครศรีธรรมราช	35.081	-	-	6.720
ชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	43.502	-	-	0.437
รวมระยะทางทุกสาย (สายใหญ่)	3,618.784	251.830	106.719	889.118

ทางสาย (กม.)	ทางเดี่ยว (กม.)	ทางคู่ (กม.)	ทางสามทาง (กม.)	ทางหลักกลางคืน (กม.)
สายแม่กลอง				
วงเวียนใหญ่ - มหาชัย	31.242	-	-	2.349
บ้านแหลม - แม่กลอง	34.041	-	-	1.798
รวมระยะทางสายแม่กลอง	65.283	-	-	4.147
หาดใหญ่ - สงขลา (ไม่มีการเดินรถ)	29.605	-	-	2.788

ทางคู่ กรุงเทพฯ - รังสิต, ชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี, ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา,
หัวหมาก, ฉะเชิงเทรา

 ชุมทางบางซื่อ - ตลิ่งชัน, ชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม

ทางสามทาง รังสิต - ชุมทางบ้านภาชี, หัวหมาก - ฉะเชิงเทรา

รถจักรและล้อเลื่อน

ผลงานด้านการบำรุงรักษาขบวนรถจักรและล้อเลื่อน

1. งานซ่อมส่วนบนรถจักร

- 1.1 ตัดแปลงติดตั้ง Vent Tank รถจักร GEA. มาใช้กับรถจักร Alsthom หมายเลข 4118, 4125 และ 4131 รวม 3 คัน
- 1.2 ตัดแปลงติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้องขับของรถจักร Alsthom หมายเลข 4118, 4125 และ 4131 รวม 3 คัน
- 1.3 ตัดแปลงกรอง Primary Filter น้ำมันเชื้อเพลิง รถจักร Alsthom หมายเลข 4205, 4208 และ 4415 รวม 3 คัน
- 1.4 ตัดแปลงสำนักยึดถังน้ำมันเชื้อเพลิง รถจักร HID. จำนวน 1 คัน หมายเลข 4501
- 1.5 ตัดแปลงท่อน้ำระหว่างรังผึ้ง – ป้อนน้ำ (ท่อ Gate) รถจักร HID. หมายเลข 4505 และ 4507 รวม 2 คัน
- 1.6 ตัดแปลงระบบห้ามล้อ Dual Brake เป็น Pure Air Brake รถจักร Alsthom จำนวน 1 คัน หมายเลข 4415
- 1.7 เจาะทำความสะอาดถังน้ำรังผึ้งและท่อน้ำรังผึ้ง รถจักร Alsthom หมายเลข 4103, 4105, 4118, 4120, 4125, 4128, 4129, 4130, 4143, 4304 และ 4415 รวม 11 คัน
- 1.8 เจาะช่องอากาศข้างตัวรถใส่บานเกล็ดรถจักร HID. จำนวน 1 คัน หมายเลข 4501
- 1.9 เจาะช่องปล่องไอดีบนหลังคารถจักร HID. หมายเลข 4501, 4503, 4504, 4507, 4510, 4518 และ 4520 รวม 7 คัน

2. งานซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้ารถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 2.1 จัดหาอะไหล่ Distribution Board, Jumper Receptacle, Master Controller, Driver Desk และ Driver Mate ของห้องพchr. และชค. ของรถ Daewoo
- 2.2 ซ่อมปรับปรุงระบบแสงสว่างภายในห้องโดยสารของรถ Sprinter เป็นระบบ LED
- 2.3 ซ่อมปรับปรุงระบบ Power Generator Dc set ใหม่ 4 sets เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ

3. งานซ่อมส่วนบนรถโดยสาร

- 3.1 แก้ไขตัดแปลง โดยเปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ทั้งคันให้กับรถ บขท. บขส. และ บสพ. รวม 12 คัน
- 3.2 แก้ไขตัดแปลงเปลี่ยนแปลงถังน้ำเพดานใหม่ เป็นถังน้ำ Stainless รถ บขส. บสส. บพท. บขท. และ บนท. รวม 12 คัน
- 3.3 เปลี่ยนยางบุพื้นใหม่ให้กับรถ บขท. บนท. บกข. บขส. บพท. บสส. บกข.ป. บนท.ป. และ บนอ.ป. รวม 27 คัน
- 3.4 เปลี่ยนกระจกใหม่ทั้งคันให้กับรถ บนท.ป. บนอ.ป. และ บกข.ป. รวม 38 คัน
- 3.5 เปลี่ยนสายเข็มขัดนิรภัยทั้งคันให้กับรถ บขท.ป. จำนวน 6 คัน
- 3.6 ตัดแปลงรถ บขส. หมายเลข 507 เป็นรถบรรทุกจักรยายน

4. งานซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้ารถโดยสาร

- 4.1 แก้ไขตัดแปลง Regular & Lamp Regulator ชนิดต่างๆ รวม 69 เครื่อง
- 4.2 แก้ไขตัดแปลงเครื่องกำเนิดไฟฟ้า XENIX ขนาด 2.1 kw. เป็นวงจรแบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า EVR ขนาด 2.1 kw จำนวน 8 เครื่อง
- 4.3 ตัดแปลง Axle Generator Regulator and Lamp Voltage Regulator With Box พร้อมสำนักแขวนและอุปกรณ์ครบชุด ให้กับรถ บกข. บขส. และ บพท. รวม 7 คัน

- 4.4 ตัดแปลงติดตั้ง Voltage Regulator ทดแทนของเดิมที่ชำรุดให้กับรถ บขส. บนท. บสพ. และ บขท. รวม 16 คัน
- 4.5 ตัดแปลงติดตั้ง E/G Set Control Box เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 10 KVA. ให้กับรถ บกข.1033
- 4.6 ตัดแปลงติดตั้งจัดทำแผงควบคุมให้กับเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า เครื่องยนต์ R-1 ให้กับรถ บนท.ป. จำนวน 4 คัน
- 4.7 จัดทำสายควบคุมเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน 22 ชุด
- 4.8 ปรับปรุงแก้ไขสายปลั๊กต่อขบวน 24 V.DC. ของรถ บนท.ป.1001-1036 ให้สามารถ Share Load กับรถ บนท.ป.1037-1084 จำนวน 6 คัน
- 4.9 ติดตั้งโคมไฟสัญญาณท้ายรถเป็น LED ให้กับรถ บนอ.ป. และบนท.ป. รวม 17 คัน
- 4.10 ติดตั้งโคมไฟหัวนอนเป็น LED ให้กับรถ บนอ.ป. และบนท.ป. รวม 9 คัน
- 4.11 ปรับปรุงโคมไฟแสงสว่าง 220 V., 20 W. ของรถ บนอ.ป. เป็นหลอด LED จำนวน 3 คัน

5. งานซ่อมส่วนล่างรถโดยสาร

- 5.1 ตัดแปลงติดตั้งระบบพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์ Cummins NTA 855 R1 ระบบ Hydraulic Torque เป็นระบบมอเตอร์ไฟฟ้า รถ JR-West Power Car จำนวน 3 คัน
- 5.2 ตัดแปลงรถ JR-West รุ่น 28 คัน เป็นรถ Wheel Chair รวม 8 คัน
- 5.3 ตัดแปลงเครื่องรถพวง JR-West จากชนิด Tight Lock Couple เป็นชนิดรถธรรมดาแบบ Natmal (Type E) รวม 3 คัน
- 5.4 ตัดแปลงเครื่องพวงและกุกบยางรถ Queensland จำนวน 21 คัน

6. งานล้อ

- 6.1 งานเปลี่ยนเพลลาใหม่รถจักร GE. จำนวน 6 เพลลา

6.2 งานเปลี่ยนเพลลาใหม่รถจักร ALS. จำนวน 19 เพลลา

6.3 งานกลึงล้อ Solid ทำเป็นแวนล้อสำเร็จรูป (RB-160, RB-175) จำนวน 84

เพลลา

ผลงานด้านการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในการซ่อม

1.งานซ่อมเครื่องยนตร์รถดีเซลรางและรถโดยสารปรับอากาศ

1.1 จัดหาเครื่องเจียรระไนไฟฟ้า จำนวน 1 เครื่อง

2.งานซ่อมส่วนล่างรถจักร

2.1 จัดหาเครื่องทำลมอัด

2.2 จัดหาเครื่องให้ความร้อนแบบกระแสเหนี่ยวนำ

2.3 จัดหาเครื่องฉีดย้ำน้ำร้อน

3. งานซ่อมเครื่องยนตร์รถจักร

3.1 จัดหาเครื่องวัด Calibrate ใหม่

4. แผนกแผนงานและประเมินผล

4.1 ทำเครื่องมือถอด Bearing ของ Turbor รถจักร Alsthom จำนวน 3 ชุด

4.2 ทำเครื่องมือถอด Valve Seat ไอดีไฟสูบลและไอเสียรถจักร GEA. จำนวน 6

ตัว

4.3 ทำเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับ Test Sump Compressor Westinghouse

จำนวน 1 ชุด

4.4 ทำเครื่องมือสำหรับ Test Cooling Fan จำนวน 12 อัน

4.5 ทำเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับ Test รอยรั่วไฟสูบลรถจักร Alsthom จำนวน 2

ชุด

4.6 ซ่อมบำรุงเครื่องกลึง Harrison จำนวน 1 เครื่อง

5. งานซ่อมส่วนบนดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 5.1 ซ่อมบำรุงเครื่องตัดโลหะ จำนวน 3 เครื่อง
- 5.2 ซ่อมบำรุงเครื่องพับโลหะ จำนวน 2 เครื่อง
- 5.3 ซ่อมบำรุงเครื่องมือโลหะ จำนวน 3 เครื่อง
- 5.4 เป็นหน่วยงานที่เป็นต้นแบบของระบบงานซ่อมบำรุงแบบทวิผล (TPM.)

6. งานซ่อมอุปกรณ์รถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 6.1 นำ Adapter Housing ที่ชำรุด ดำเนินการซ่อมให้ใช้งานได้ดังเดิม
- 6.2 ปรับปรุงซ่อมวาระหนัก Overhead Crane 5 Tons 3 Sets
- 6.3 ติดตั้ง Hoist Swing Arm 1 Ton เพื่อสะดวกในการซ่อม Block Brake Unit

7. งานซ่อมส่วนล่างรถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 7.1 ซ่อมบำรุง Lifting Jack และ Overhead Crane
- 7.2 ซ่อมบำรุงเครื่องเจียรระโน ทั้งชนิดตั้งโต๊ะและแบบมือถือ ให้มีสภาพใช้การ

ได้ดี

8. งานซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้ารถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 8.1 ซ่อมบำรุง Battery Charge
- 8.2 ซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบกำหนดไฟฟ้า (AC.Generator)
- 8.3 ซ่อมบำรุงเครื่องพิมพ์เบอร์หัวสาย (Wire Marker Printer)

9. งานผลิตอุปกรณ์เหล็ก

- 9.1 ซ่อมเครื่องปั๊มเหล็ก KM 120 จำนวน 1 เครื่อง
- 9.2 ซ่อมเครื่องเจาะรัศมี DR.1 ลก. จำนวน 1 เครื่อง
- 9.3 ซ่อมปั๊มใช้น้ำมันเตาเชื้อเพลิงของเตาอบ FO. ลก. จำนวน 1 เครื่อง

10. งานเชื่อม

- 10.1 ซ่อมเครื่องตัดแก๊สอัตโนมัติ จำนวน 21 ชุด
- 10.2 ซ่อมไฟฟ้าแสงสว่าง 21 จุด
- 10.3 ซ่อมอุปกรณ์ควบคุมไฟฟ้า จำนวน 3 ชุด
- 10.4 ซ่อมรถยก (Fork Lift) จำนวน 1 คัน

11. งานหล่อและกะสวน

- 11.1 ซ่อมเตาหลอม Cupola 4 และ 5
- 11.2 ซ่อมเครื่องทำลมแบบหล่ออัตโนมัติ (Automatics Moulding Machine)
- 11.3 ซ่อมเครื่องผสมทราย (Sand Mill)
- 11.4 ซ่อมเครื่องขัดแท่งห้ามล้อ (Shot Blast)
- 11.5 ซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ ที่เกี่ยวกับงานลำเลียงและขนย้าย

12. งานผลิตยางและพลาสติก

- 12.1 ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องฉีดพลาสติกแบบแกนตั้งที่ชำรุดให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิม
- 12.2 ออกแบบ ดัดแปลง ปรับปรุงแก้ไข Mould อัดยางและฉีดพลาสติก เพื่อเพิ่มผลผลิต
- 12.3 เปลี่ยนแผ่น Heater หุ้มด้วยแผ่นเหล็กไร้สนิมกับเครื่องฉีดพลาสติก

13. งานเครื่องมือกลผลิต

- 13.1 ซ่อมและปรับปรุงระบบ Overhead Crane ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

14. งานอุปกรณ์ห้ามล้อลมอัด

- 14.1 ซ่อมเครื่องทดสอบอุปกรณ์ห้ามล้อรถจักร ให้สามารถใช้งานได้ดังเดิม
- 14.2 จัดหาเครื่องยนต์ 6 สูบ จำนวน 20 set เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด
- 14.3 จัดหาเครื่องตัดปะเก็นและผลิตแหวนเหล็ก (Water Jet)

15. งานล้อ

- 15.1 ซ่อมบำรุงเครื่องจักรเครื่องมือกลให้มีประสิทธิภาพ จำนวน 8 เครื่อง
- 15.2 ตัดแปลง ปรับปรุงอุปกรณ์เสริมให้กับเครื่องกลึงล้อและเครื่องถอด-ประกอบ

ตลับลูกกลึง

- 15.3 ซ่อมหลังคาจำนวน 3 ครั้ง 7 จุด เพื่อป้องกันน้ำรั่วและท่วมขังบริเวณพื้นที่

ทำงาน

ผลงานด้านพัฒนาบุคลากรและระบบข้อมูล

นำเครื่องคอมพิวเตอร์มาใช้เก็บข้อมูลงานด้านเอกสาร เพื่อรองรับงานด้านจัดเก็บ และพิมพ์รายงานข้อมูลต่างๆ เสนอทางการและจัดส่งพนักงานเข้ารับการอบรมหลักสูตรต่างๆ ที่ทางการกำหนด เช่น หลักสูตรเลื่อนขั้นทุกระดับ หลักสูตรการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ หลักสูตรการใช้ Internet หลักสูตรความปลอดภัยในการทำงาน อบรมระบบงานฐานข้อมูลสำหรับการซ่อมบำรุง CMMS. และระบบบริหาร งานพัสดุ และระบบบริหารเพื่อเพิ่มผลผลิต TPM. เป็นต้น เพื่อเป็นการพัฒนาบุคลากรให้เกิดการเรียนรู้และมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น

ผลงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายเป็นกรณีพิเศษ

1. ดูแลการติดตั้งเครื่องยนต์ CAT
2. ทำการปรับปรุงสภาพแวดล้อมในสถานที่ทำงานและเครื่องมือเครื่องใช้ โดยนำเอาระบบ TPM. (Total Productive Maintenance) มาดำเนินการ
3. ทำการดัดแปลงชุดหัวฟันทรายของรถจักร GEA. จำนวน 71 ชุด
4. จัดทำอุปกรณ์ Load (ผ่าน Load Test) ของ สบช.บช. จำนวน 24 แผ่น
5. จัดทำอุปกรณ์ของหน่วยบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับ TM. ของรถจักร Alst-hom
6. ติดตั้งระบบปรับอากาศรถ Sprinter และรถ Daewoo
7. ปรับปรุงรถ Sprinter (Refurbishment) ด้านระบบไฟฟ้าควบคุมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
8. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าควบคุมระบบขับเคลื่อน Transmission ของรถ THN. และ NKF.
9. นำระบบการซ่อมบำรุงแบบทวิผล (TPM.) มาใช้ในการบริหารจัดการงานซ่อมบำรุง เพื่อให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น ตลอดจนเน้นการมีส่วนร่วมของผู้ปฏิบัติของแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุง
10. ปรับปรุงเทพื้น ปูกระเบื้อง ทาสี ที่ทำการและสถานที่ทำงานให้สะอาดและสะดวก
11. ปรับปรุงพื้นที่ไว้สำหรับจัดวางวัสดุสิ่งของให้เป็นระเบียบ

12. ปรับปรุงพื้นที่ไว้สำหรับจัดวางวัสดุสิ่งของให้เป็นระเบียบ
13. ซ่อมล้อพร้อมเพลลาให้บริษัท ที.พี.ไอ. จำนวน 92 เพลลา
14. ซ่อมล้อพร้อมเพลลาให้ ฝ่ายการช่างโยธา จำนวน 6 เพลลา
15. ซ่อมล้อพร้อมเพลลาของ Airport Rail Link จำนวน 12 เพลลา
16. ซ่อมอุปกรณ์ห้ามล้อให้บริษัท ที.พี.ไอ. คือ Distributor Valve KE2cSL/A จำนวน 88 ชุด รวมเป็นเงิน 1,085,648.35 บาท (ค่าของ 735,757.58 บาท และค่าแรง 346,890.77 บาท)
17. กลึงแก๊วแวนล้อที่ชำรุดและตัดแหวนบังคับปลอกล้อ 527 ปลอก
18. ซ่อมล้อพร้อมเพลลาของ Airport Rail Link จำนวน 8 เพลลา

สถิติแสดงจำนวนรถจักรและล้อเลื่อนต่างๆ ที่ใช้การ ในปีงบประมาณ 2554-2558

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รถจักร						
- รถจักรไอน้ำ						
รถจักรไอน้ำ (พื้น)	คัน	2	2	2	2	2
รถจักรไอน้ำ (น้ำมันเตา)	”	3	3	3	3	3
	รวม	5	5	5	5	5
- รถจักรดีเซล						
รถจักรดีเซลไฟฟ้า	คัน	229	227	227	227	236
รถจักรดีเซลไฮดรอลิค	”	31	31	31	31	29
	รวม	260	258	258	258	265
- รถดีเซลราง						
รถกำลังดีเซลรางมีห้องขับ (กชข.)	คัน	112+20'	112+20'	112+20'	112+20'	112+20'
รถดีเซลรางปรับอากาศมีห้องขับ (กชข.ป.)	”	44	44	44	44	44
รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศไม่มีห้องขับ (กชข.ป.)	”	26+1'	26+1'	26+1'	26+1'	26+1'
รถพ่วงดีเซลรางมีห้องขับ (พชข.)	”	33	33	33	33	33
รถพ่วงดีเซลรางไม่มีห้องขับ (พชข.ม.)	”	0	0	0	0	0
	รวม	215+21'	215+21'	215+21'	215+21'	215+21'
		236	236	236	236	236

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รถโดยสาร (จัดเป็น 7 ประเภท)						
1. รถโดยสารธรรมดา*	คัน	711	713	713	713	713
2. รถนั่ง - นอน (บนท.)	„	75	68	68	68	68
3. รถเสปียง	„	59	59	59	59	59
4. รถโดยสารปรับอากาศ (รวมรถพระที่นั่ง)	„	284	284	284	284	283
5. รถสัมภาระ	„	86	79	79	79	77
6. รถจัดเฉพาะ	„	3	3	3	3	3
7. รถอื่นๆ	„	51	54	54	54	54
	รวม	1,269	1,260	1,260	1,260	1,257
รถสินค้า						
1. รถตู้ใหญ่	คัน	1,693	1,585	1,585	1,585	1,164
2. รถโบกี้ตู้ใหญ่	„	311	304	304	304	297
3. รถสินค้าอื่นๆ 4 ล้อ	„	884	737	737	737	623
4. รถสินค้าอื่นๆ 8 ล้อ	„	3,123	3,006	3,016	3,016	3,011
5. รถสินค้าอื่นๆ 12 ล้อ	„	5	5	5	5	5
	รวม	6,016	5,637	5,647	5,647	5,100

หมายเหตุ: การจัดรถโดยสารทั้ง 7 ประเภท คือ
ประเภทที่ 1 ได้แก่รถ ขชท. ขชส. บสข. บสส.

ประเภทที่ 2 ได้แก่รถ บนท.

ประเภทที่ 3 ได้แก่รถ บกข. บกข.ป.

ประเภทที่ 4 ได้แก่รถ บจพ.ป. บปช.ป. บชท.ป. บชส.ป. บนอ.ป. บนท.ป. พกท. พนก. พนท.

ประเภทที่ 5 ได้แก่รถ บทพ. บปณ. บพท. บสพ.

ประเภทที่ 6 ได้แก่รถ บจพ. จพ.

ประเภทที่ 4 ได้แก่รถ บกข., บกข.ป.

ประเภทที่ 7 ได้แก่รถ บตท.ป. บจศ. บบท. บฟก. บรช. บรล. บชส.

การดำเนินงานตามโครงการที่สำคัญ

1. โครงการตามโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 6 โครงการ ได้แก่

1.1 โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าน้ำหนักดเพลลาสูงสุด 20 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่ จำนวน 20 คัน วงเงินประมาณ 3,300 ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาฉบับบริษัท CSR เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2555 ประมาณการรับรถ 3 งวด งวดแรก รถจักรจำนวน 2 คัน เดือนกันยายน 2557 งวดที่ 2 จำนวน 8 คัน เดือนเมษายน 2558 และงวดที่ 3 จำนวน 10 คัน เดือนมิถุนายน 2558

1.2 โครงการจัดการรถโดยสารรุ่นใหม่เชิงพาณิชย์ จำนวน 115 คัน วงเงินประมาณ 4,981.05 ล้านบาท ลงนามในสัญญา 17 ตุลาคม 2557 ประมาณการส่งรถงวดแรก จำนวน 1 ชุด เดือนเมษายน 2559 งวดที่ 2 จำนวน 2 ชุด เดือนพฤษภาคม 2559 งวดที่ 3 จำนวน 2 ชุด เดือนมิถุนายน 2559 งวดที่ 4 จำนวน 2 ชุด เดือนสิงหาคม 2559 งวดที่ 5 จำนวน 1 ชุด เดือนตุลาคม 2559

1.3 แผนงานก่อสร้างโรงรถจักรแห่งใหม่ที่แก่งคอย วงเงินประมาณ 1,826.5 ล้านบาท ว่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดฯ มีการตรวจรับรายงานของที่ปรึกษา 2 งวด (Progress 2 และ Draft Final) คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน มกราคม 2559 เวลาก่อสร้าง 24 เดือน

1.4 แผนงานก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงรถที่ศรีราชา และหน่วย 10 ICD ลาดกระบัง วงเงินงบประมาณ 359.87 ล้านบาท ฝ่ายการช่างโยธาเป็นผู้ดำเนินการในการออกแบบ และจัดทำราคากลาง มีการแต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง และคณะกรรมการร่าง TOR คาดว่าจะออกประกวดราคาได้เดือน ธันวาคม 2558 เวลาการก่อสร้าง 24 เดือน

1.5 โครงการจัดการดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 50 คัน วงเงินประมาณ 6,562.5 ล้านบาท คณะคร. ให้นำรายละเอียดทางเทคนิค และราคากลางมาพิจารณาใหม่ คาดว่าจะออกประกวดราคาได้ เดือนพฤษภาคม 2558 ลงนามในเดือนธันวาคม 2558

1.6 โครงการซ่อมบูรณะรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน 56 วงเงินประมาณ 3,360 ล้านบาท มีการพิจารณาทบทวนเพื่อเปรียบเทียบระหว่างการซ่อมบูรณะ กับการจัดหาใหม่ ตามสภาพการณ์ในปัจจุบันตามมติที่ประชุม คกร. เห็นชอบให้ดำเนินการจัดหาใหม่แทนการซ่อมบำรุง

2. โครงการอื่นๆ

2.1 โครงการจัดการรถ บตต. จำนวน 308 คัน วงเงินประมาณ 770 ล้านบาท ได้ คู่สัญญาแล้ว อัยการสูงสุดพิจารณาเอกสารสัญญา คาดว่าจะลงนามเดือน พฤษภาคม 2558

2.2 โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 7 คัน น้ำหนักกด เพลาสูงสุด 15 ตัน/เพลา วงเงินงบประมาณ 833.49 ล้านบาท ทบทวนโครงการปรับน้ำหนักกด เพลาเป็น 16 ตัน อยู่ระหว่างขออนุมัติเปลี่ยนแปลงเพิ่มงาน

2.3 จัดหารถโบกี้ปั่นจั่นกลน้ำหนักรถ 80 ตัน จำนวน 3 คัน วงเงินประมาณ 813 ล้านบาท คณะกรรมการกำลังดำเนินการจัดทำ TOR

บุคลากร สวัสดิการ และงานด้านการต่างประเทศ

อัตรากำลัง

ในปีงบประมาณ 2557 การรถไฟฯ มีผู้ปฏิบัติงาน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2557) รวม 13,930 คน ประกอบด้วย พนักงาน 10,655 คน และลูกจ้างเฉพาะงาน 3,275 คน ดังแสดงไว้ในตารางดังต่อไปนี้

ฝ่าย / สำนักงาน / ศูนย์ / กอง	พนักงาน (คน)	ลูกจ้างเฉพาะงาน (คน)	รวม (คน)
การรถไฟฯ	42	-	42
ฝ่ายบริหารงานบุคคล	138	11	149
ฝ่ายการเงินและการบัญชี	143	26	169
ฝ่ายการเดินรถ	3,601	980	4,581
ฝ่ายการพาณิชย์	57	2	59
ฝ่ายการช่างกล	4,141	764	4,905
ฝ่ายการช่างโยธา	1,430	1,210	2,640
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณฯ	469	94	563
ฝ่ายระบบข้อมูล	56	5	61

ฝ่ายการพัสดุ	81	22	103
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน	71	43	114
ฝ่ายตรวจสอบภายใน	27	2	29
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	87	3	90
สำนักงานอาณานิคม	47	8	55
สำนักงานแพทย์	92	27	119
สำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์	46	18	64
สำนักนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา	22	3	25
สำนักงานผู้ว่าการ	39	31	70
สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า	5	3	8
สำนักงานจัดการทรัพย์สิน	4	2	6
ศูนย์ประสานงานและเลขานุการ คกร.	11	3	14
ศูนย์บริหารความเสี่ยง	7	2	9
ศูนย์ประชาสัมพันธ์และบริการท่องเที่ยว	18	1	19
กองควบคุมการปฏิบัติการ	11	1	12
กองตรวจสอบควบคุมประเมินผล	8	2	10
กองบังคับการตำรวจรถไฟ	2	12	14
รวม	10,655	3,275	13,930

หลักสูตรที่เปิดอบรมของฝ่ายบริหารงานบุคคล ด้านฝึกอบรม

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
1.	พนักงานรักษารถ 6 (พนักงานขบวนรถ 6) Guard 6 Courses (Promotion)	30
2.	พนักงานรักษารถ 5 (พนักงานขบวนรถ 5) Guard 5 Courses (Promotion)	30
3.	นายสถานี 6 (พนักงานการเดินรถ 6) Station Master 6 Courses (Promotion)	32
4.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานสำหรับลูกจ้าง ด้านการโดยสาร / สินค้า Training Courses On Working Efficiency Passenger and freight Service	60
5.	เพิ่มประสิทธิภาพพนักงานควบคุมการเดินรถ Training Courses on Traffic Control Efficiency	54
6.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานพนักงานด้านการเดินรถ Training Courses on Traffic Efficiency Enhancement	53
7.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน นสน., พรร. Training Courses on Working Efficiency For Station Master and Guard	53
8.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สตร. สดช. Training Courses on Working Efficiency For Traffic Inspector	26
9.	นายสถานี 5 (พนักงานการเดินรถ 5) Station Master 5 Courses (Promotion)	28
10.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ Workshop Seminar	104
11.	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ New Employees Orientation Course	78
12.	TPM (Total Productive Management) Course	137
13.	AUTONOMOUS MAINTENANCE Step 1 Course	71
14.	AUTONOMOUS MAINTENANCE Step 2 Course	74
15.	AUTONOMOUS MAINTENANCE Step 3 Course	30

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
16.	Seminar of TPM symposium	202
17.	เทคนิคการกู้ภัยและการจัดทำบันทึกเหตุอันตราย ม.85 Technical of rescue and memo rescue	39
18.	Track Hazard Mapping	68
19.	กฎหมายที่เกี่ยวกับการขับเคลื่อนขบวนรถ(คดีอาญา คดีแพ่งและการละเมิด) (Laws of traffic operation and Transport Course)	87
20.	การเสริมสร้างทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน (Knowledge, Attitude, Relationship Course)	48
21.	ป้องกันเหตุอันตรายในการเดินขบวนรถ (สัญญา) Train Operation Prevention Course (Regional Training)	323
22.	การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศระบบงานซ่อมบำรุง (CMMS) Information technology systems maintenance (CMMS)	29
23.	พนักงานเทคนิค 4 (เพิ่มประสิทธิภาพ) Technical level4 Course (Efficiency)	146
24.	สัมมนาหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุง Workshop Seminar “Rolling stock Maintenance Management”	111
25.	Workshop Seminar “Image, discipline , service mind, and professional Ethics” for Locomotive operator”	99
26.	ช่างฝีมือ 6 (ชำนาญการ) Technical level 6 (Chief, technical) Course	34
27.	ลูกจ้างเฉพาะงานที่ปฏิบัติงานด้านธุรการ (เพิ่มประสิทธิภาพ) Only employees who perform administrative tasks (Performance Improment) course	126

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
28.	เลื่อนระดับพนักงานผู้ช่วยสารวัตร เป็นสารวัตร Permanent way Technician Promotion Course	17
29.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการแผนงานบำรุงทาง Track Maintenance Planning Workshop Course	98
30.	วิศวกร (เพิ่มประสิทธิภาพ) Training engineers (Performance Improvement) course	25
31.	ลูกจ้างเฉพาะงานที่ปฏิบัติงานด้านช่างฝีมือ (เพิ่มประสิทธิภาพ) Workers employed only Work Craftsmen (Performance Improvement) course	60
32.	สัมมนาคู่มือบำรุงทาง Track Maintenance Manual Seminar Course	125
33.	สัมมนานุชนสัมพันธ์และจิตวิทยาในการทำงาน Human relations and psychology in the workplace Seminar course	187
34.	วิศวกร (ปฐมนิเทศ) Training engineers (Orientation) course	19
35.	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม Maintenance of Signalling & Telecommunication Course Seminar	104
36.	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี CBI (LG,BT) CBI (LG,BT) Signalling System Course	30
37.	เครื่องกั้นถนน Lever Crossing System Course	15
38.	ประแจกลหมู่นิตสายลวด Mechanical Interlocking With Semaphore Signals Course	15
39.	เครื่องตราทางสะดวกและเครื่องทางสะดวกชนิดสัมพันธ์อาณัติสัญญาณ Block Instruments & Block Instruments Interlocking Signalling System Course	15

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
40.	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสีซีเมนส์ Siemens Signalling System Course	15
41.	ผู้ช่วยสารวัตร (พ.เทคนิค 7) เลื่อนระดับ Assistant Chief Inspector (Technical 7) Course Promotion	34
42.	สารวัตร (พ.เทคนิค 8) เลื่อนระดับ Chief Inspector (Technical 8) Course Pro- motion	32
43.	คุณธรรมจริยธรรมในการทำงาน ระดับ 1 – 9 Ethic Operations Level 1 to 9 Course	448
44.	คุณธรรมจริยธรรมในการบริหารงาน ระดับ 10 ขึ้นไป Ethic Management Course	187
45.	ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน Philosophy of Sufficiency Economy and Sustainable Development Organization Course	99
46.	การควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ (ส่วนภูมิภาค/ส่วน กลาง) Internal Control and Risk Management (Regional Area/ Headquarters) Course	438
47.	การเสริมสร้างและพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านการควบคุมภายใน To Strengthen and Develop their Knowledge and understanding of internal control Course	31
48.	ชีวิตสดใสหลังวัยทำงาน Vibrant Lift after working Course	53
49.	สัมมนาปรับปรุงกระบวนการทำงานในฝ่ายการพัสดุ Seminar on Improve Work processes of the Stockpile for Stores De- partment	74

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
50	การใช้ภาษาอังกฤษในการปฏิบัติงาน ระดับ 1 – 3 English for Works Level 1 to 3 Course	60
51.	ภาษาอังกฤษสำหรับงานบริการ English for Services Course	40
52.	การพัฒนาบุคลิกภาพพนักงานด้านบริการ Personal Development for the Service Staff Course	87
53.	การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการเคลื่อนย้ายกรณีเกิดเหตุอันตราย First Aid and Movement Event danger Course	146
54.	การจัดการเหตุอันตรายจากการเดินรถ Disposal the danger of traffic management	249
55.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ SMART Station Seminar on Workshop SMART Station	1,138
56.	สัมมนาเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมภายในของ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ Seminar on Improve the Internal control System for Public Relations and Tourism Services Center	21
57.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ การจัดทำรายงานการควบคุมภายในของฝ่าย บค. Workshop the Preparation of the Report Internal control for Personnel Department	28
58.	สัมมนาเพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ปี 2556 และแผนวิสาหกิจปี 2557 ของสำนักงานนโยบายและแผน Seminar on Overall Performance of Action Plan 2013 and Enterprises Plan 2014 for Policy Planning Service Research and Development Bureau	

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
59.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง การเตรียมความพร้อมรองรับการดำเนินโครงการภายใต้งบประมาณ 2 ล้านล้านบาท สำหรับผู้บริหารของการรถไฟฯ Workshop on Organizational Readiness of Two Trillion-Baht Investment for SRT Executive	49
60.	มาตรฐาน ISO 9001 International Organization for Standardization ISO 9001 Course	40
61.	การบริหารจัดการคุณภาพของรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Performance Appraisal : SEPA Course	147
62.	หลักสูตร“การพัฒนาความรู้ ทักษะด้านการตรวจสอบภายใน” Development of Knowledge and Skills for Internal Auditing Department	30
63.	หลักสูตรเลื่อนระดับ 5 เป็น 6 Promoting Level 5 to 6 Course	29
64.	หลักสูตรการบริหารงานเบื้องต้น (เลื่อนระดับ 6-7 เป็น 8) Introduction Management (Promoting Level 6 to 7) Course	104
65.	หลักสูตร การพัฒนาขีดสมรรถนะผู้บริหารระดับกลาง (เลื่อนระดับ 8-9 เป็น 10) Senior Manager Development (Promoting Level 8-9 to 10) Course	107
66.	หลักสูตร พัฒนาภาวะผู้นำนักบริหารระดับสูง (เลื่อนระดับ 10 ขึ้นไป) Executive Leadership Development (Promoting Level 10 up) Course	28
67.	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ในการทำงาน (สำนักงานอาณานิคม) Workshop Exchange of Knowledge,Skills,Work Experience for Legal Bureau	66

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
68.	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง กระบวนการทำงานและพัฒนาความรู้ด้านการเงินและการบัญชี (ฝ่ายการเงินและการบัญชี) Workshop on Processes and Knowledge Development for Finance and Accounting Department	129
69.	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ กระบวนการทำงานและพัฒนาความรู้ ความเข้าใจ ให้สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน (สำนักงานผู้ว่ากร) Workshop Processes and Development of Knowledge and Understanding According to the same Direction for Governor Bureau	42
70.	การใช้งาน Microsoft Office Microsoft Office Course	55
71.	การใช้งาน Microsoft PowerPoint Microsoft PowerPoint Course	51
72.	การใช้งาน Internet เพื่อการสืบค้นข้อมูล Internet for Information Searching Course	94
73.	การใช้งาน Microsoft Excel Microsoft Excel Course	70
74.	สัมมนาฝ่าย บค. เรื่อง การวางแผนระบบการบริหารและพัฒนาทรัพยากร Seminar on System Planning, Management and Development of Resources for Personnel Department	74
75.	สัมมนาฝ่าย พณ. เรื่อง การสร้างเสริมกลยุทธ์การตลาด Seminar on Promotion strategy Marketing for Marketing Department	58
76.	สัมมนาฝ่าย บข. เรื่อง องค์กรความรู้แก่พนักงานด้านเทคโนโลยี Seminar on Technological Knowledge to Employees for Information System Department	138
77.	อบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง การเรียนรู้ด้านการดูแลสุขภาพ Workshop Learning Healthcare	208
78.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน) Training on Safety at Work for Manager Level Course	90

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
79.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค (จป.เทคนิค) Training on Safety at Work for Technical level Course	35
80.	คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) Training for Occupational Safety Committee Course	111
81.	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน General Knowledge on OSH Course	92
82.	ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ Orientation for New Employees Course	80
83.	การอบรมดับเพลิงขั้นต้น / การฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ Basic Firefighting Training / Practices of Fire Firefighting/Fire Escape Course	3,290
84.	สัมมนา คปอ. และศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย Seminar on Safety Study Observe Activities for Occupational Safety Committee	44
85.	การจัดทำแผนรองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติ Preparation of the Plan Safety on the Scene of the Disaster Course	127
86.	การสร้างความตระหนักรู้ในการเข้าประชาคมอาเซียนฯ Creating Awareness in the ASEAN Community Course	79

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
87.	<p>ได้กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.2556 จำนวน 104 หลักสูตร และกำหนดหลักสูตรสำหรับการเรียนการสอนในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ 5 สาขาวิชา ได้แก่</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. สาขาการเดินรถ 2. สาขาช่างเครื่องกล 3. สาขาช่างเทคนิคไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 4. สาขาช่างโยธา 5. สาขาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม <p>Specify the total amount of 104 curriculums for SRT training course in the fiscal year 2013 and Specify the courses for the Railway Technical School : Courses for Vocational Certificate of the Railway Technical School in the year 2013 comprising 5 fields:-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Traffic 2. Mechanics 3. Electricity and Electronics 4. Civil Engineering 5. Signalling and Telecommunications 	
88.	<p>การจัดการความรู้จากทฤษฎีสู่การปฏิบัติ</p> <p>The Training Workshop Knowledge Management from theory to Practice</p>	122
89.	<p>การบริหารการเปลี่ยนแปลง Change Management</p>	110
90.	<p>การฝึกอบรมชุมชนนักปฏิบัติ Communities of Practics (CoP)</p>	676
91.	<p>การฝึกซ้อมการนำเสนอผลงานการจัดการความรู้</p> <p>Training Presentation on Knowledge Management</p>	78

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
92.	การนำเสนอผลงาน หลักสูตร การจัดการความรู้จากทฤษฎีสู่การปฏิบัติและการนำเสนอผลงานการบริหารการเปลี่ยนแปลง The Presentation of the results from group work in knowledge management from theory to practice (KM Day)	882
93.	ทัศนศึกษาหน่วยงานด้าน KM ภายนอก Field trip of Knowledge Management in External Organization	103
94.	การฝึกอบรมการใช้งาน KM Website ของการรถไฟฯ Training KM Website for State Railway of Thailand	50
95.	การจัดการองค์ความรู้ภายในหน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง (KM) Knowledge Management for Mechanical Engineering Department	56
96.	เทคนิคการซ่อมบำรุงล้อพร้อมเพลลา (KM) Technical Maintenance of Wheel & Axle (KM)	59
97.	ระบบห้ามล้อรถจักรและรถดีเซลราง (KM) Braking system for Rolling Stock (KM)	56
98.	การตรวจซ่อมมอเตอร์ลากจูงรถจักรดีเซลรางไฟฟ้า (KM) Maintenance system of Traction Motor (KM)	60
99.	ได้ทำการประเมินผลการฝึกอบรมในปีงบประมาณ 2556 จำนวน 77 หลักสูตร และติดตามผลการฝึกอบรม จำนวน 3 หลักสูตร In 2013 Completed the evaluation of 77 curriculums and follow-up 3 curriculums organized by SRT	

มาตรการด้านความปลอดภัย

สถิติผลการปราบปรามจับกุม (ปีงบประมาณ 2557) ของ บก.รฟ. (พื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด)

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
1. คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ	6	6	7		
ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	2	2	2		
ปล้นทรัพย์	-	-	-		
ชิงทรัพย์	4	4	5		
ลักพาเรียกค่าไถ่	-	-	-		
วางเพลิง	-	-	-		
2. คดีประทุษร้ายต่อชีวิต,ร่างกาย	26	19	19		
ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	2	2	2		
ฆ่าผู้อื่นโดยไม่เจตนา	-	-	-		
พยายามฆ่า	2	1	1		
ทำร้ายร่างกาย	15	11	11		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
ข่มขืนกระทำชำเรา	-	-	-		
กระทำอนาจาร	-	-	-		
พรากผู้เยาว์	1	-	-		
ทะเลาะวิวาท	1	1	1		
บุกรุก	1	-	-		
หมิ่นประมาท	-	-	-		
เมาสุรา	4	4	4		
3. คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์	99	43	45		
ลักทรัพย์	79	35	36		
วิ่งราวทรัพย์	15	3	3		
ปล้นทรัพย์	-	-	-		
กรรโชกทรัพย์	-	-	-		
ชิงทรัพย์	4	4	5		
- ได้รับบาดเจ็บ	2	2	3		
- ไม่ได้รับบาดเจ็บ	2	2	2		
ทำให้เสียทรัพย์	1	1	1		
4. คดีที่น่าสนใจ	12	4	4		
โจรกรรมรถจักรยานยนต์	4	1	1		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
โจรกรรมรถยนต์	-	-	-		
โจรกรรมรถไฟ-กระป๋อง	-	-	-		
โจรกรรมเครื่องมือการเกษตร	-	-	-		
ปล้น-ชิงรถแท็กซี่	-	-	-		
ข่มขืนและฆ่า	-	-	-		
ยกยอกทรัพย์	3	1	1		
ฉ้อโกงทรัพย์	5	2	2		
ปลอมแปลงเอกสาร	-	-	-		
5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย		3,885	25,214		
5.1 พ.ร.บ.อาวุธปืน		16	16		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
- อาวุธปืนธรรมดา		14	12	- ปืนลูกซองไทยประดิษฐ์ 5 กระบอก + ปืนปากกา 1 กระบอก - กระสุนลูกซอง เบอร์ 12 จำนวน 5 นัด - ปืนขนาด .38 มม. จำนวน 1 กระบอก - กระสุนขนาด .38 มม. จำนวน 14 นัด - ปืนสั้นไทยประดิษฐ์ จำนวน 3 กระบอก - กระสุน ลูกซองเบอร์ 12 จำนวน 7 นัด - กระสุน ขนาด .375 จำนวน 1 นัด - กระสุน ขนาด 7.625 จำนวน 1 นัด - กระสุน ขนาด .56 จำนวน 1 นัด - กระสุน ขนาด .45 จำนวน 42 นัด - ปืนยาว ขนาด .22 จำนวน 1 กระบอก	
- อาวุธปืนสงคราม		2	2	- กระสุนขนาด .225 มม. 5 นัด + ขนาด .60 มม. 1 นัด - แก๊สน้ำตา จำนวน 1 ลูก	
5.2 พ.ร.บ.การพนัน		26	40		
- สลากกินรวบ		-	-		
- ไพร์มมี		1	4	ของกลาง เงินสด จำนวน 1,150 บาท	
- ไพ่ผสมสีบ		-	-		
- ไพ่ 8-9		-	-		
- ไฮโลว์		9	28	ของกลาง เงินสด จำนวน 2,970 บาท	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
- ทายผลฟุตบอล		1	1	โพลีพรีน จำนวน 1 แผ่น มูลค่า โพลี 500 บาท	
- ปิ่นแปะ		1	3	ของกลาง เงินสด จำนวน 50 บาท	
- จับยี่กี		-	-		
- น้ำเต้า, ปู, ปลา		-	-		
- ประเทท้าว		3	4	ของกลาง ชิปปแลกเงินสด จำนวน 89 ชิ้น	
- ตู้เกมไฟฟ้า		1	-	ของกลาง ตู้เกมไฟฟ้า จำนวน 2 ตู้	
5.3 พ.ร.บ.ยาเสพติดให้โทษ		76	73		
- ยาบ้า		25	24	จำนวน 53,744 เม็ด	
- ยาไอซ์		8	8	น้ำหนัก 1.85 กรัม	
- เฮโรอีน		1	1	น้ำหนัก 2.5 กิโลกรัม	
- ผิ่น		-	-		
- ยาแก้ไอ		-	-		
- อัลปราโซแลม		2	2	จำนวน 943 เม็ด	
- พืชกระท่อม		26	24	น้ำหนัก 182.7 กิโลกรัม + อัลปราโซแลม จำนวน 800 เม็ด	
- ยามาโซแลม		1	1	จำนวน 5,000 เม็ด	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
- กัญชา		9	9	น้ำหนัก 156.32 กรัม + อัลปราโซแลม จำนวน 8 เม็ด	
- สารระเหย		4	4	กาว จำนวน 4 ถูง	
5.4 พ.ร.บ.ศุลกากร		12	1	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปั่นไฟฟ้า จำนวน 10 เครื่อง ราคา 10,000 บาท - น้ำมันเบนซิน จำนวน 220 ลิตร ราคา 5,940 บาท - บุหรี่ต่างประเทศ จำนวน 10,000 มวน - สุราต่างประเทศ จำนวน 48 ขวด - สุราต่างประเทศ จำนวน 192 ขวด - เครื่องปั๊มนมปัง 12 เครื่อง ราคา 16,000 บาท - กัดม้ไฟฟ้า 10 เครื่อง 5,000 บาท - เต้าแก๊ส จำนวน 12 เต้า ราคา 12,000 บาท - เครื่องทำน้ำแร่ธรรมชาติ 8 เครื่อง ราคา 8,000 บาท - หม้อหุงข้าวไฟฟ้า ยี่ห้อ I SONIC รุ่น IRC. 1802 จำนวน 12 เครื่อง ราคา 12,000 บาท - หม้อหุงข้าวไฟฟ้า ยี่ห้อ I SONIC รุ่น IRC. 1805 จำนวน 2 เครื่อง ราคา 2,000 บาท 	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
5.5 พ.ร.บ.คนเข้าเมือง		648	21,985	บูรณาการจับกุมกับหน่วยงานอื่นๆ 20,945 คน	
5.6 พ.ร.บ.จราจรทางบก		1,912	1,912	ปรับเป็นเงิน 250,100 บาท	
5.7 พ.ร.บ.รถยนต์		739	739	ปรับเป็นเงิน 128,500 บาท	
5.8 พ.ร.บ.จัดวางการรถไฟ		420	420	ปรับเป็นเงิน 42,000 บาท	
5.9 พ.ร.บ.สถานบริการ		-	-	เปิดโดยไม่ได้ใบอนุญาต	
5.10 พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์		-	-		
5.11 พ.ร.บ.สิ่งพิมพ์ลามก		-	-	หนังสือลามก จำนวน 7 เล่ม	
5.12 พ.ร.บ.ป่าไม้		2	2	สิ่งประดิษฐ์ทำด้วยไม้หวงห้าม - เตี้ยไม้สัก ยาว 200 ซม.กว้าง 159 ซม.จำนวน 4 หลัง - เตี้ยไม้สัก ยาว 200 ซม.กว้าง 113 ซม.จำนวน 2 หลัง - เตี้ยไม้สัก ยาว 200 ซม.กว้าง 112 ซม.จำนวน 2 หลัง รวม จำนวน 8 หลัง กล้วยไม้ป่าหวงห้าม - กล้วยไม้ป่าหวงห้ามชนิดต่างๆ จำนวน 343 ต้น	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
5.13 พ.ร.บ.คุ้มครองสัตว์ป่า		7	2	- นกปรอดหัวโขน หรือนกกรงหัวจุก จำนวน 21 ตัว - นกเขียวก้านตองปีกสีฟ้า จำนวน 4 ตัว - นกหัวว่า จำนวน 1 ตัว - นกขุนทอง จำนวน 5 ตัว - นกแก้วสีเทา จำนวน 3 ตัว - ซากค้างคาว จำนวน 1 ซาก - ซากตำกวด จำนวน 2 ซาก	
5.14 พ.ร.บ.ยาสูบ		-	-		
5.15 พ.ร.บ.สรรพสามิต		1	1	บุหรีต่างประเทศ จำนวน 30 ซอง	
5.16 พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง					
5.17 พ.ร.บ.แรงงาน		2	2	จัดหางานให้คนไปทำงานโดยผิดกฎหมาย	
5.18 พ.ร.บ.สุรา		2	2	- จำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต	
5.19 พ.ร.บ.อาหารและยา		20	19	ยาแก้ไอ จำนวน 3,155 ขวด	
5.20 พ.ร.บ.ห้าเรียกดอกเบี้ยเกินอัตรา		2	2	สมุดบัญชีรายชื่อผู้กู้ จำนวน 2 เล่ม	
จับตามหมายจับของ บก.รฟ.		13	13		
จับตามหมายจับของหน่วยงานอื่น		50	48		
จับตามหมาย		6	7		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	วอกลาง	
- ฉ้อโกงทรัพย์สิน		2	2	- หมายจับศาลแขวงพระนครเหนือ ที่ จ. 1635/57 ลง 13 ม.ค.57 - หมายจับศาลอาญากรุงเทพใต้ ที่ 701/56 ลง 9 ต.ค.56	
- ทำร้ายร่างกาย		3	3	- หมายจับศาลจังหวัดตลิ่งชัน ที่ 1482/52 ลง 14 ก.ย.52 - หมายจับศาลแขวงพระนครเหนือ ที่ จ.1702/56 ลง 10 ต.ค.56 - หมายจับศาลอาญาที่ 316/57 ลง 26 ก.พ.57	
- ทำร้ายร่างกาย และทำให้เสีย ทรัพย์สิน		1	1	- หมายจับศาลจังหวัดมีนบุรี ที่ 664/56 ลง 19 ก.ค.56	
- กระทำชำเรา		1	1	- หมายจับศาลอาญา ที่ 153/56 ลง 5 ก.ย.56	
- ลักทรัพย์นายจ้างฯ		1	1	- หมายจับศาลจังหวัดมีนบุรี ที่ 1018/2553 ลง 15 ต.ค.53	
- ร่วมกันชิงทรัพย์		1	1	- หมายจับศาลอาญากรุงเทพใต้ ที่ 642/57 ลง 21 เม.ย.57	
- ลักทรัพย์		1	1	- หมายจับศาลจังหวัดปทุมวัน ที่ 110/2556 ลง 9 ก.ค.56	
- พรากรผู้เยาว์		1	1	- หมายจับศาลจังหวัดตลิ่งชัน ที่ จ. 102/2556 ลง 27 ธ.ค.56	
- ยักยอกทรัพย์สิน		1	1	- หมายจับศาลอาญา ที่ 903/2557 ลง 14 ส.ค.57	
- พยายามฆ่า		1	1	- หมายจับศาลอาญาที่ 2314/2553 ลง 18 ต.ค.53	

งานด้านการต่างประเทศ

1. การประชุมประเพณี

1.1 การประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 35

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 35 ระหว่างวันที่ 28 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน 2556 ณ โรงแรมดุสิต ไฮส์แลนด์ รีสอร์ท จังหวัดเชียงราย การประชุมในครั้งนี้มีผู้แทนและผู้สังเกตการณ์จากการรถไฟประเทศต่างๆ ประกอบด้วย กระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา การรถไฟอินโดนีเซีย องค์การรถไฟลาว การรถไฟมาเลเซียการรถไฟพม่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟเวียดนาม เข้าร่วมการประชุมฯ โดยในส่วนของ การรถไฟฯ มีนายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการ เป็นหัวหน้าคณะ และมีผู้แทนและผู้สังเกตการณ์จากฝ่ายและสำนักงานต่างๆ เช่น ฝ่ายการเดินรถ ฝ่ายการพาณิชย์ ฝ่ายการช่างกล และฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างฝ่ายการช่างโยธา เป็นต้น เข้าร่วมการประชุมฯ

การประชุมฯ ประกอบด้วย การบรรยายพิเศษ และการประชุมกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม ดังนี้

(1) การบรรยายพิเศษหัวข้อการขนส่งทางรถไฟแบบทบาทการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

(2) การประชุมกลุ่มผู้ว่าการ ประเด็นการหารือประกอบด้วย

- แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ระหว่างปี 2556 - 2563) โดยการรถไฟฯ
- การปรับโครงสร้างการรถไฟเวียดนาม ในช่วงปี 2555 - 2558 โดยการรถไฟเวียดนาม
- โครงการพัฒนารถไฟพม่าโดยการสนับสนุนจากต่างประเทศ โดยการรถไฟพม่า
- การพัฒนาด้านรถไฟและการเชื่อมโยงเครือข่ายเส้นทางรถไฟ โดยกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา

- ความสำเร็จในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟระหว่างบ่อเต็น - เวียงจันทน์ โดยองค์การรถไฟฟลาว
- การนำระบบ ERP มาใช้ : โอกาสและความท้าทาย โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- การปรับปรุงเกี่ยวกับแบบแผนองค์กรและการจัดการเชิงปฏิบัติการของการตรวจสอบในบริษัทสมาชิกรายเดียวจำกัด โดยการรถไฟเวียดนาม
- การจัดการจักร 150 คัน ของการรถไฟอินโดนีเซีย โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- ความสำเร็จโครงการรถไฟฟ้ทางคู่ ช่วงระหว่างฮิโปย์ – ปาดังเบซาร์ และ เซเรมบัน – เกมีส โดยการรถไฟมาเลเซีย

(3) กลุ่มการตลาดและปฏิบัติการ

ประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย

- การเดินรถไฟแบบไร้รอยต่อเพื่อการเชื่อมโยงในอาเซียน โดยการรถไฟฯ
- การดำเนินงานด้านรถไฟในกัมพูชา โดยกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง กัมพูชา
- การบริหารจัดการและดำเนินงานของรถไฟลาว โดยองค์การรถไฟลาว
- เรื่องราวความสำเร็จ : การขจัดปัญหาผู้โดยสารขึ้นบนหลังคารถไฟ โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- ระบบการติดตามขบวนรถแบบเรียลไทม์ (Real Time) โดยการรถไฟฯ
- การพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของรถไฟโดยใช้กราฟรถไฟ (Train Graph) โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- ความสำเร็จของระบบตัวโดยสารชานเมืองอิเล็กทรอนิกส์ โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- การเดินรถเพื่อสนับสนุนโครงการความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ในการรักษาสิ่งแวดล้อม โดยการรถไฟฯ
- การประเมินผลการขนส่งสินค้าทางรถไฟในเมียนมาร์ โดยการรถไฟพม่า
- โครงการทางรถไฟที่ได้มาตรฐานช่วง ลาวไค – ฮานอย และฮานอย – ดองดั่ง โดยการรถไฟเวียดนาม

- ความตระหนักต่อระบบสารสนเทศเพื่อการบริหาร (ERP) โดยการรถไฟฯ
 - การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยการรถไฟ
- อินโดนีเซีย
- การพัฒนาที่ดินย่านพหลโยธิน โดยการรถไฟฯ
 - การรถไฟเวียดนามกับการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม โดยการรถไฟเวียดนาม
 - ความท้าทายและโอกาสทางธุรกิจการขนส่งสินค้าเมื่อโครงการทางคู่ ระหว่าง
แกมัส – เซเรมบัน และอีโปฮ์ – ปาดังเบซาร์ แล้วเสร็จในปี 2015 โดยการรถไฟมาเลเซีย
 - แผนงานเริ่มต้นเพื่อเสริมสร้างการพัฒนาทุนมนุษย์กับความท้าทายในอนาคต
ของการรถไฟมาเลเซีย โดยการรถไฟมาเลเซีย
 - การพัฒนาการให้บริการรถไฟฟาระยะไกลโครงการทางคู่ โดยการรถไฟมาเลเซีย
 - ประสบการณ์การใช้อุปกรณ์ออกตัวแบบพกพาบนขบวนรถไฟ โดยการรถไฟ
- มาเลเซีย

(4) กลุ่มเทคนิค

- แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ โดยการรถไฟฯ
- โครงการปรับปรุงทางรถไฟในกัมพูชา โดยกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง
กัมพูชา
- การอำนวยความสะดวกในการเดินทางและการจราจรบนสะพานมิตรภาพไทย -
ลาว โดยองค์การรถไฟลาว
- โครงการปรับปรุงทางช่วงระหว่างฮานอย – นอยไบ โดยการรถไฟเวียดนาม
- ความท้าทายและแนวทางแก้ไขปัญหาการจัดการคุณภาพโครงการรถไฟ โดย
การรถไฟเวียดนาม
- ห้องน้ำที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- แนวทางปรับปรุงห้องน้ำบนขบวนรถธรรมดา โดยการรถไฟฯ
- กระบวนการก่อนและหลังการขนถ่ายสินค้าสำหรับการบริการขนส่งสินค้า โดย
การรถไฟอินโดนีเซีย

- โครงการเพิ่มกำลังเครื่องยนต์รถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่น 2,000 แรงม้า โดยการใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ผลิตในประเทศ โดยการรถไฟพม่า
- โครงการระบบการจัดการงานบำรุงรักษาด้วยคอมพิวเตอร์ โดยการรถไฟฯ
- การบูรณาการการพัฒนากระบวนขนส่งมวลชนทางราง (UMRT Development) กับการพัฒนากรุงเทพมหานคร โดยการรถไฟเวียดนาม
- ความคืบหน้าโครงการทางคู่ ระหว่างฮิโปปี้ – ปาดังเบซาร์ และแกมัส – เซเรมบัน โดยการรถไฟมาเลเซีย
- การซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐานโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารชานเมืองกลาง แวลเลย์ โดยการรถไฟมาเลเซีย
- การบำรุงรักษา การซ่อมแซม และการซ่อมหนัก ตู้โดยสารจำนวน 6 ตู้ โดยการรถไฟมาเลเซีย

2. พิธีวางศิลาฤกษ์สะพานรถไฟระหว่างไทยและกัมพูชา

การรถไฟแห่งประเทศไทยร่วมกับกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชาได้จัดพิธีวางศิลาฤกษ์สะพานรถไฟระหว่างไทยและกัมพูชา เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2557 ณ บริเวณสะพานรถไฟข้ามคลองลึก อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว – ปอยเปต จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา โดยมี นางสาวอัยทิพย์ ไตรสุทธิ ปลัดกระทรวงคมนาคมของไทย และนายอุณ ส่อง (Mr. Uon Song)

ปลัดกระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกัมพูชา ร่วมเป็นประธานในพิธี

การรถไฟฯ ได้รับงบประมาณประจำปี 2556 สำหรับงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทางระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า – สุดสะพานคลองลึก วงเงินงบประมาณ 2,822.00 ล้านบาท โดยครอบคลุมค่าก่อสร้างเส้นทางรถไฟช่วงสถานีอรัญประเทศ – คลองลึก (รวมสะพานรถไฟข้ามคลองลึกไปยังฝั่งกัมพูชา) ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามแผนแม่บทว่าด้วยการเชื่อมต่อระหว่างกันในอาเซียน (Master Plan on ASEAN Connectivity : MPAC) ในส่วนของการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานยุทธศาสตร์การดำเนินโครงการเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง อีกทั้งเป็นการรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี 2558

2.1 การประชุมร่วม รฟท. – รฟม. ครั้งที่ 35

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมร่วม รฟท. – รฟม. ครั้งที่ 35 ระหว่างวันที่ 29 กันยายน – 3 ตุลาคม 2557 ณ โรงแรม รอยัล ออคิต เซอราตัน กรุงเทพมหานคร โดยมีนายวิโรจน์ เตரியมพงศ์พันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์และอำนวยการ เป็นหัวหน้าคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ Mr.Afzar Zakariya, General Manager, Corporate Services and Planning เป็นหัวหน้าคณะกรรมการรถไฟมาเลเซีย (รฟม.)

ในการประชุมครั้งนี้ ได้จัดให้มีการปาฐกถาพิเศษในหัวข้อ “ความเป็นไปได้ในการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟกับจีน” โดยผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ (นายวรวิทย์ มาลา) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และได้แบ่งกลุ่มการประชุมออกเป็น 3 กลุ่มย่อย ดังนี้

(1) การประชุมกลุ่มผู้ว่าการ ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 โดย รฟท.
- สถานะโครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่างอิโพลี – ปาดังเบซาร์ และเซเรมบัน – เกมัส โดย รฟม.

(2) การประชุมกลุ่มเทคนิค ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่าง เซเรมบัน – เกมัส และ อิโพลี – ปาดังเบซาร์ โดย รฟม.
- วิวัฒนาการด้านระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมของการรถไฟฯ โดย รฟท.
- ระบบป้องกันไฟฟ้าขั้นพื้นฐานของการขับเคลื่อนรถไฟ โดย รฟม.
- แนวปฏิบัติการใช้ประโยชน์ล้อเลื่อน : การดัดแปลงรถโบกี้บรรทุกน้ำมันชั้นเป็นรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า โดย รฟท.
- โปรแกรมการจับคู่ในการบำรุงรักษาล้อเลื่อนที่มีอายุการใช้งานนาน โดย รฟม.
- โครงการก่อสร้างทางรถไฟ โดย รฟท.
- การบำรุงรักษารถ EMU โดย รฟม.

- การเสริมความมั่นคงโครงสร้างทางรถไฟ : กรณีศึกษางานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทางช่วงระหว่างชุมทางคลองสิบเก้า – อรัญประเทศ – คลองลึก โดย รฟท.
 - การบูรณาการในการใช้สถานีร่วมระหว่าง รฟม. กับ รถไฟฟ้าในเมือง: ประสบการณ์ตรงจาก รฟม. โดย รฟม.
- (3) การประชุมกลุ่มการตลาดและปฏิบัติการ ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้
- ความคืบหน้าในการให้เช่ารถจักร โดย รฟท.
 - การปรับปรุงการขนถ่ายทรายโดยใช้รถขังต่ำเทข้างเป็นรถตู้บรรทุกสินค้าแบบดัดแปลง โดย รฟม.
 - การบูรณาการแบบไร้รอยต่อของระบบสารสนเทศระหว่าง บริษัท Penang Port Sdn Bhd – บริษัท Multimodal Freight และ รฟม. โดย รฟม.
 - ตู้ขบวนพิเศษสำหรับเด็กและสตรี โดย รฟท.
 - ความปลอดภัยในการเดินรถผ่านอุโมงค์ Berapit โดย รฟม.
 - โครงการจัดจ้างบริษัทภายนอกสำหรับระบบเครือข่ายส่วนกลางของการรถไฟฯ โดย รฟท.
 - ความเชื่อมโยงระหว่าง รถ – ราง สำหรับการให้บริการรถโดยสารระหว่างเมืองและขบวนรถ ETS โดย รฟม.
 - แนวทางใหม่ในการปฏิบัติงานด้านประชาสัมพันธ์ : ประสบการณ์ตรงจาก รฟท. โดย รฟท.
 - ระบบความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณทางรถไฟ (Personal Track Safety) ในเขตปาดังเบซาร์ โดย รฟม.

ฐานะการเงิน และการบัญชี

1. เงินทุนและฐานะการเงิน

เงินทุนยกมาจากปีงบประมาณ 2555 ของสายใหญ่ สายแม่กลอง เงินทุนตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ โครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า 9 คั่น โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสัตหีบ - มาบตาพุด โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสิบก้าว - แก่งคอย โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต โครงการปรับปรุงทาง ค่ารางและเครื่องประกอบรางได้รับจากประเทศญี่ปุ่นและจากประเทศออสเตรเลีย โครงการต่างๆ รวมเป็นเงิน 62,674,235,822.72 บาท และในรอบปีงบประมาณ 2556 ได้เบิกเงินจากกระทรวงการคลังมาใช้จ่าย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 86,229,181.20 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง 14,051,683.08 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสัตหีบ - มาบตาพุด 43,188,906.24 บาท โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ - รังสิต 2,381,333,667.94 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบก้าว - แก่งคอย 114,745,276.10 บาท โครงการต่างๆ 1,000,000,000.00 บาท โครงการปรับปรุงทาง 4,010,580,681.53 บาท รวมเป็นเงินโอนขึ้นเป็นทุนในระหว่างปี 7,650,129,396.09 บาท เมื่อรวมกับเงินทุนที่ยกมาจากปีงบประมาณ 2555 แล้ว เงินทุน ณ 30 กันยายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 73,375,590,556.15 บาท

สินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีมูลค่า 4,298,768,445.61 บาท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นเงิน 727,539,221.88 บาท หรือประมาณร้อยละ 16.92 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด ส่วนที่เหลือเป็นพัสดुकงคลัง ลูกหนี้ เงินยืมตรง และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ โดยมีอัตราส่วนสินทรัพย์หมุนเวียนต่อหนี้สินหมุนเวียนเท่ากับ 1: 5.07 (หนี้สินหมุนเวียน 21,773,810,625.54 บาท)

เงินกู้ยืมระยะยาว จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เงินกู้จากสถาบันเครดิตแห่งชาติของรัฐบาลสาธารณรัฐฝรั่งเศส เงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น เงินกู้ธนาคารออมสิน และสถาบันการเงินต่างๆ เงินกู้โดยการออกพันธบัตรการรถไฟฯ หักด้วยส่วนผ่อนชำระแล้วคงค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 130,885,024,802.30 บาท ซึ่งในจำนวนนี้ถึงกำหนดชำระในระยะ 1 ปี จำนวน 17,769,337,575.51 บาท จัดไว้ในหมวดหนี้สินหมุนเวียน ส่วนที่เหลือจำนวน 113,115,687,226.79 บาท แสดงในรายการเงินกู้ยืมระยะยาว

2. สินทรัพย์ถาวร

มูลค่าสินทรัพย์ที่เป็นทางถาวร เครื่องบริภัณฑ์รถไฟและรายจ่ายทั่วไปเกี่ยวกับการลงทุน ยกมาจากปี 2555 รวมเป็นเงิน 482,031,352,887.76 บาท เพิ่มขึ้นในระหว่างปีงบประมาณ 2556 เป็นเงิน 11,340,570,669.82 บาท รวมมูลค่าสินทรัพย์ถาวร ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 493,371,923,557.58 บาท โดยมีค่าเสื่อมราคาสะสมเป็นเงิน 14,932,122,283.75 บาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคาสะสมยกมาจากปีงบประมาณ 2555 (10,773,569,672.00 บาท) จะมีค่าเสื่อมราคาสะสมเพิ่มขึ้น จำนวน 4,158,552,611.75 บาท

3. ผลการดำเนินงาน

รายได้ในการดำเนินงานก่อนหักรายจ่ายสำหรับปีงบประมาณ 2556 ตั้งแต่ ตุลาคม 2555 ถึงกันยายน 2556 เป็นเงิน 8,839,046,332.27 บาท จำแนกเป็นรายได้การขนส่ง 5,858,938,819.11 บาท หรือ ร้อยละ 66.29 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ 419,544,479.00 บาท หรือร้อยละ 4.75 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ 1,894,444,172.91 บาท หรือร้อยละ 21.43 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทานไอซีดี 499,818,036.00 บาท หรือร้อยละ 5.66 และรายได้ดำเนินกิจการอื่นๆ 166,300,825.25 บาท หรือร้อยละ 1.88 รายได้ในการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 เมื่อเปรียบเทียบกับปีงบประมาณ 2555 แล้วปรากฏว่ารายได้เพิ่มขึ้น 246,234,801.60 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.79 รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นรายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ 26,467,229.50 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.92 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 164,324,191.58 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.67 รายได้จากการขนส่งเพิ่มขึ้น 153,330,996.39 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.62 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทานไอซีดีเพิ่มขึ้น 12,602,585.13 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.52 และรายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ลดลง 110,490,201.00 บาท หรือลดลงร้อยละ 26.34

รายจ่ายในการดำเนินงานปีงบประมาณ 2556 เป็นเงิน 15,251,944,633.51 บาท สูงกว่าปีงบประมาณ 2555 เป็นเงิน 1,805,712,439.34 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.43 จำแนกเป็นรายจ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ 450,371,636.82 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 97.33 รายจ่ายการบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง 924,416,401.01 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.78 รายจ่ายการบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อนเพิ่มขึ้น 322,386,673.60 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.52 รายจ่ายการเดินรถขนส่งเพิ่มขึ้น 181,455,362.53 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.65 รายจ่ายตำรวจรถไฟลดลง 2,105,227.48 บาท หรือลดลงร้อยละ 105.53 และรายจ่ายการบริหารลดลง 75,022,862.10 หรือลดลงร้อยละ 7.39

รายจ่ายในการดำเนินงานปีงบประมาณ 2556 จำแนกตามลักษณะค่าใช้จ่าย ได้ดังนี้ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล 7,266,136,583.33 บาท หรือร้อยละ 82.20 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 677,543,918.48 บาท หรือร้อยละ 10.28 ค่าวัสดุและอื่นๆ 6,696,887,459.67 บาท หรือร้อยละ 75.76 เพิ่มขึ้น 2,038,813,817.45 บาท หรือร้อยละ 43.77 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 2,540,505,786.97 บาท หรือร้อยละ 28.74 เพิ่มขึ้น 131,966,911.00 บาท หรือร้อยละ 5.48

อัตราส่วนรายจ่ายต่อรายได้ในการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ 2556 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 16.07 (ปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 172.55 และปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 156.48)

รายได้หักรายจ่ายในการดำเนินงานแล้ว ขาดทุนจากการดำเนินงาน 6,412,898,301.24 บาท เมื่อบวกเงินชดเชยรายได้ค่าโดยสารจากรัฐบาล 20,520,800.00 บาท การรถไฟฯ ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจากการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี 2556 ตาม พรบ. การรถไฟฯ พ.ศ.2494 มาตรา 43 ว่ารายได้ที่ การรถไฟฯ มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย และการรถไฟฯ ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ การรถไฟฯ เท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2554 อนุมัติให้การรถไฟฯ ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างรายได้ – รายจ่าย ของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายปีๆ ไป

ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ 2556

รายการ	ล้านบาท	%	องศา
รายได้ทั้งสิ้น	17,879		
1. รายได้การโดยสาร	4,135	23.10	83.18
ชั้นที่ 1	59	0.33	1.19
ชั้นที่ 2	765	4.27	15.39
ชั้นที่ 3	887	4.96	17.84
รายได้อื่นๆ การโดยสาร	2,424	13.54	48.76
2. รายได้การสินค้า	2,144	11.98	43.12
ก๊าซ แอล.พี.จี.	247	1.38	4.97
น้ำมันดิบ	452	2.53	9.09
น้ำมันทั่วไป	151	0.84	3.04
ปูนซีเมนต์ถุง	3	0.02	0.06
ปูนซีเมนต์ผง	142	0.79	2.85
คอนเทนเนอร์ - สายตะวันออก	535	2.99	10.76
- แลนด์บริดจ์	18	0.10	0.36
- อื่น ๆ	57	0.32	1.15
เครื่องใช้ในราชการทหารและตำรวจ	5	0.03	0.10
สินค้าอื่นๆ	104	0.58	2.09
รายได้อื่นๆ การสินค้า	332	1.85	6.68
ห่อวัตถุ	98	0.55	1.97
3. รายได้อื่นๆ	11,618	64.92	233.70

รายจ่ายในการดำเนินงาน ปี 2556

รายการ	ล้านบาท	%	องศา
รายจ่ายทั้งสิ้น	28,200		
1. รายจ่ายแยกตามลักษณะค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล	6,030	21.38	76.98
ค่าวัสดุ	6,554	23.24	83.67
ค่าเชื้อเพลิง	2,541	9.01	32.44
ค่าใช้จ่ายบำรุงและบำรุง	3,608	12.80	46.06
ค่าเสื่อมราคา	4,610	16.35	58.85
ต้นทุนทางการเงิน	3,007	10.66	38.39
รายจ่ายอื่นๆ	1,850	6.56	23.61
2. รายจ่ายแยกตามลักษณะการดำเนินงาน			
การบำรุงรักษาทางและสิ่งปลูกสร้าง	3,864	13.70	49.33
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,307	11.73	42.22
การเดินรถขนส่ง	7,023	24.90	89.66
การบริหาร	931	3.30	11.88
ค่าใช้จ่ายบำรุงและบำรุง	3,608	12.80	46.06
ค่าเสื่อมราคา	4,610	16.35	58.85
ต้นทุนทางการเงิน	3,007	10.66	38.39
รายจ่ายอื่น ๆ	1,850	6.56	23.61

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบดุล (เบื้องต้น)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,134,628,580.81	727,539,221.88
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ		370,888,183.99	454,954,789.06
ลูกหนี้อื่น		15,002,122.26	88,775,125.78
เงินยืมตรง		58,446,535.93	84,083,384.97
พัสดุดังเหลือ		3,738,679,054.50	3,716,752,685.18
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		214,957,226.45	236,165,281.65
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,532,601,703.94	5,308,270,488.52
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุน		140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ		484,050,165,385.32	473,509,859,622.48

เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัว พนักงาน	19,898,781.79	19,226,393.85
เงินจ่ายล่วงหน้า	43,772,882.89	281,084,590.08
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	2,000,000,000.00	2,776,540,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	92,303,578,414.35	93,960,634,177.52
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	578,557,415,464.35	570,687,344,783.93
รวมสินทรัพย์	584,090,017,168.29	575,995,615,272.45

หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบดุล (เบื้องต้น)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
หนี้สินและส่วนของทุน		
หนี้สินหมุนเวียน		
ตัวสัญญาใช้เงิน	500,000,000.00	
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,204,586,917.97	1,774,953,506.73
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	20,554,529,872.02	17,769,337,575.51
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	332,090,704.34	277,325,510.22
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	872,145,380.89	963,432,937.24
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	183,332,003.91	783,275,823.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน	24,646,684,879.13	21,568,325,353.37
หนี้สินไม่หมุนเวียน		
เงินกู้ยืมระยะยาว	119,167,767,644.23	115,115,687,226.79
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	19,921,381.79	19,230,893.85
เงินประกันและเงินมัดจำ	529,841,411.08	702,609,273.75
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	7,378,358,578.16	7,748,182,746.46

รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	118,963,600,387.42	108,415,209,085.23
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	15,942,674,611.89	15,837,851,605.60
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	3,543,212,026.14	3,554,262,547.40
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	265,545,376,040.71	251,393,033,379.08
รวมหนี้สิน	290,192,060,919.84	272,961,358,732.45
ส่วนของทุน		
เงินทุน	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	349,676,728,741.21	349,676,728,741.21
ขาดทุนสะสม	(100,059,037,874.78)	(90,922,737,583.23)
รวมส่วนของทุน	293,897,956,248.45	303,034,256,540.00
รวมหนี้สินและส่วนของทุน	584,090,017,168.29	575,995,615,272.45

หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบดุล (เบื้องต้น)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

	2557 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้		
รายได้จากการขนส่ง	5,218,832,581.10	5,858,938,819.11
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	587,601,759.50	419,544,479.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	2,481,054,117.05	1,888,686,946.47
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาค	731,625,767.38	720,400,662.73
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	499,821,994.00	499,818,036.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	95,126,204.75	160,675,835.25
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	10,763,080,545.73	6,449,721,313.50
รายได้อื่นๆ	311,927,099.20	247,914,105.70
กำไรจากการขายสินทรัพย์	37,165,569.24	-
รวมรายได้	20,726,235,637.95	16,245,700,197.76
ค่าใช้จ่าย		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,209,277,675.28	2,986,811,322.07
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,469,714,321.53	3,389,305,666.30
การเดินรถขนส่ง	6,744,974,907.40	7,032,157,342.93

ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	857,233,437.32	913,146,889.29
การบริหาร	917,248,419.47	939,883,073.88
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	2,841,984,660.02	3,158,177,474.45
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	1,371,523,908.36	1,696,188,095.67
ค่าใช้จ่ายตำรวจรรถไฟสูง(ต่ำ)กว้างประมาณที่รับ	1,339,553.45	110,230.64
ค่าเสื่อมราคา	6,517,289,060.30	4,158,552,611.75
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,124,204,159.73)	(346,179,942.69)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	1,638,465.24	-
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	524,675.29	396,320.13
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	2,954,830,913.40	1,519,486,013.46
รวมค่าใช้จ่าย	26,763,375,837.33	25,448,035,097.88
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(6,037,140,199.38)	(9,202,334,900.12)
ต้นทุนทางการเงิน	3,099,160,092.17	2,871,053,302.13
ขาดทุนสำหรับปี	(9,136,300,291.55)	(12,073,388,202.25)

หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

รายได้และรายจ่ายของสำนักงานตำรวจรถไฟ

	จัดสรร	เบิกจ่าย	คงเหลือ/ติดลบ
งบประมาณปี 2556	305,063,000	305,224,340,07	-161,340.07



การรถไฟแห่งประเทศไทย / State Railway of Thailand

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 / 1 Rongmuang Road, Rongmuang, Pathumwan, Bangkok 1033