



รายงานประจำปี

# การรถไฟแห่งประเทศไทย ปี 2556





---

# สารบัญ

## Contents

หน้า

วิสัยทัศน์ การกิจ และวัตถุประสงค์	๕
คณะกรรมการ	๖
การกำกับดูแลที่ดี	๘
แผนภูมิ	๑๗
คณะผู้บริหาร	๑๘
แนวโน้มของการรถไฟฟ้า	๒๑
การเดินทาง การขนส่งผู้โดยสารและสินค้า	๒๔
การดำเนินธุรกิจอื่นๆ	๓๑
โครงสร้างพื้นฐาน	๓๓
รถจักรและล้อเลื่อน	๔๒
การดำเนินงานตามโครงการที่สำคัญ	๔๓
โครงการและแผนงาน	๕๒
บุคลากร สวัสดิการและงานด้านการต่างประเทศ	๕๕
ฐานะการเงินและการบัญชี	๖๕



# วิสัยทัศน์ ภารกิจ และ วัตถุประสงค์

## วิสัยทัศน์

มุ่งสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการระบบราง  
ที่สะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

## ภารกิจหลัก

1. มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อ  
ความต้องการของผู้ใช้บริการเพื่อสร้างรายได้  
และผลกำไร ให้แก่องค์กรรวมถึงการพัฒนา  
ประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่องเพื่อ  
เป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
2. ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคม  
เพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ  
และตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่ง  
ราคาต่ำและมีประสิทธิภาพของภาครัฐ
3. ตอบสนองนโยบายของรัฐบาลในการ  
พัฒนาขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้  
โดยสารและสินค้า

## วัตถุประสงค์

1. เพื่อปรับปรุงผลการดำเนินงานของการ  
รถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งธุรกิจหลักและธุรกิจรอง  
รวมทั้งมีการจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้เกิดการพัฒนาองค์กรและบุคลากร  
ที่สอดคล้องกับแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้น  
ฐานระบบรางอันจะนำไปสู่ความสามารถในการ  
แข่งขันที่ยั่งยืนของการรถไฟแห่งประเทศไทยใน  
ระยะยาว
3. เพื่อให้เกิดบูรณาการ การทำงานร่วมกัน  
ของหน่วยงานต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ในการผลัก  
ดัน วิสัยทัศน์การรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างมี  
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล

# คณะกรรมการ

1. นายสุพจน์ ทรัพย์ล้อม ประธานกรรมการ
2. นายสรายุทธ เบญจกุล กรรมการ
3. นายชัยรัตน์ สงวนชื่อ กรรมการ
4. นายสมชาย ชาญณรงค์กุล กรรมการ
5. พลตำรวจโทบริหาร เสี่ยงอารมณ์ กรรมการ
6. พลตำรวจตรี วิชัย สังข์ประไพ กรรมการ
7. นายนิพิฐ อริยวงศ์ กรรมการ
7. นายยุทธนา กัฬเจริญ กรรมการและเลขาธิการ

## การกำกับดูแลที่ดี

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 24 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ การรถไฟฯ (ฉบับที่ 6) พ.ศ.2535 กำหนดให้การรถไฟฯ มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นไม่น้อยกว่าสี่คน แต่ไม่เกินหกคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการ ให้ผู้ว่าการเป็นเลขานุการคณะกรรมการ ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานและกรรมการอื่น

รายชื่อคณะกรรมการรถไฟฯ และจำนวนครั้งที่เข้าประชุม  
ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2555 – 19 กันยายน 2556

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุม
1. นางสาวร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ	ประธานกรรมการ	14/14
2. นายสรราชูธ เบญจกุล	กรรมการ	15/16
3. นายอำนาจ ปริมนวงศ์	กรรมการ	11/11
4. นายวัฒนา เตียงกุล	กรรมการ	14/14
5. นายวิชาญ ธรรมสุจริต	กรรมการ	14/14
6. นายประเทือง ช่างสลัก	กรรมการ	2/2
7. นายสุธรรม ศิริทิพย์สาคร	กรรมการ	12/12
8. พลตำรวจตรี สันติ วิจักขณา	กรรมการ	2/2

9. นายบุญสม เลิศศิริวงค์	กรรมการ	12/12
10. นายวิโรจน์ เตรียมพงษ์พันธ์ (รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์และอำนาจการ รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ)	กรรมการ	2/2
11. นายประภัสร์ จงสงวน (ผู้ว่าการ)	กรรมการ	14/14

รายชื่อ	ตำแหน่ง	การเข้าประชุม
1. นายบุญสม เลิศศิริวงค์	ประธานกรรมการ	2/2
3. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์	กรรมการ	2/2
4. นายชูศักดิ์ เกวี	กรรมการ	2/2
5. นายยุทธพงษ์ อภิรต์นรังษี	กรรมการ	2/2
7. นายจุฬา สุขมานพ	กรรมการ	2/2

### หมายเหตุ

1. ในปีงบประมาณ 2556 มีการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ทั้งหมด 16 ครั้ง
2. นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2556
3. นายสรายุทธ เบญจกุล ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2556 และได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประธานกรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2556
4. นายอำนาจ ปริมนวงศ์ (ผู้แทนกระทรวงการคลัง) ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ 21 พฤษภาคม 2556
5. นายวัฒนา เตียงกุล ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2556
6. นายวิชาญ ธรรมสุจริต ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ 26 กรกฎาคม 2556

7. นายประเทือง ช่างสลัก ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ -

8. นายสุธรรม ศิริทิพย์สาคร ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่ 20 พฤศจิกายน

2555

โดยแต่งตั้งมาแทนนายประเทือง ช่างสลัก

9. พลตำรวจตรี สันติ วิจักขณา ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ จนถึงวันที่ -

10. นายบุญสม เลิศหิรัญวงศ์ ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 12 พฤศจิกายน 2555 – 26 กรกฎาคม 2556 โดยแต่งตั้งมาแทน พลตำรวจตรี สันติ วิจักขณา และได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง ประธานกรรมการ ตั้งแต่ 6 สิงหาคม 2556

11. นายวิโรจน์ เตรียมพงษ์พันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์และอำนวยการ รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ปฏิบัติหน้าที่กรรมการและเลขานุการ ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคม 2555 – 13 พฤศจิกายน 2555

12. นายประภัสร์ จงสงวน เริ่มปฏิบัติหน้าที่ ผู้ว่าการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายน 2555

13. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2556

14. นายชูศักดิ์ เกวี ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2556

15. นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม

2556

16. นายจุฬา สุขมานพ ดำรงตำแหน่ง กรรมการรถไฟฯ ตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2556

## การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

จำนวนครั้งที่เข้าประชุม ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2555 – 19 กันยายน 2556

ลำดับที่	ประชุมครั้งที่.../ปี พ.ศ.	เมื่อวันที่	การเข้าร่วมประชุม ท่าน/จากทั้งหมด 8 ท่าน
1	19/2555	8 ตุลาคม 2555	8/8
2	20/2555	19 ตุลาคม 2555	8/8
3	21/2555	27 พฤศจิกายน 2555	8/8
4	22/2555	14 ธันวาคม 2555	8/8
5	23/2555	22 ธันวาคม 2555	8/8
6	1/2556	22 มกราคม 2556	8/8
7	พิเศษ 1/2556	18 กุมภาพันธ์ 2556	7/8
8	2/2556	27 กุมภาพันธ์ 2556	8/8
9	3/2556	4 มีนาคม 2556	8/8
10	4/2556	24 มีนาคม 2556	8/8
11	5/2556	26 เมษายน 2556	8/8
12	6/2556	31 พฤษภาคม 2556	7/7
13	7/2556	12 มิถุนายน 2556	7/7
14	8/2556	12 กรกฎาคม 2556	5/7
15	9/2556	19 สิงหาคม 2556	8/8
16	10/2556	19 กันยายน 2556	7/8

## รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๐๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ จำนวน ๓ ท่าน คือ นายอำนวย ปริมนวงศ์ เป็นประธานกรรมการตรวจสอบ การรถไฟฯ นายวัฒนา เตียงกุล และนายประเทือง ช่างสลัก เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ โดยมีนาย เกรียงไกร นุชถ้ายอง ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการ ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๖ คณะกรรมการรถไฟฯ มีมติให้ยกเลิกคำสั่งคณะกรรมการรถไฟฯ ที่ ๐๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบฯ ชุดใหม่ตามคำสั่งที่ ๐๙/๒๕๕๖ ซึ่งประกอบด้วย

๑. นายยุทธพงษ์ อภิรต์นรังษี เป็นประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
๒. นายรังสรรค์ ศรีวรศาสตร์ เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ
๓. นายสรวิศ เบญจกุล เป็นกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ

โดยมีนางสิริมา หิรัญเจริญเวช ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นเลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบฯ ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎ บัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ เลขที่ ๐๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ที่ได้รับอนุมัติ จากคณะกรรมการรถไฟฯ และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

ในปี ๒๕๕๖ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้อง ตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยมีการประชุมรวมทั้งสิ้น ๔ ครั้ง มีผลการดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้

### ด้านการสอบทาน และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

- ๑) สอบทานการติดตามรายงานผลการตรวจสอบ
- ๒) ให้ความเห็นชอบการแต่งตั้ง และโยกย้ายผู้ตรวจสอบภายใน
- ๓) ให้ความเห็นในการหารือเกี่ยวกับการเข้าตรวจสอบในบริษัท Airport Rail Link โดยให้ ความเห็นว่าควรจะรอภายหลังจากที่ได้รับการอนุมัติกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว

๔) พิจารณาสอบทานรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๕ สรุปได้ดังนี้ ผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน เปรียบเทียบกับแผนงานการตรวจสอบประจำปี ๒๕๕๕ ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าการรถไฟฯ และอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ผลการดำเนินงาน ต่ำกว่าแผนงานประจำปี ๒๕๕๕ จำนวน ๙ เรื่อง (งานตามแผน ๒๕ เรื่อง ดำเนินการ ๑๖ เรื่อง) มีงานโครงการ พิเศษที่ผู้บริหารสั่งการและตรวจสอบแล้วเสร็จจำนวน ๒๑ เรื่อง

๕) พิจารณารายงานสอบทานการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ถาวร โดยให้ความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงราคาประเมินที่สุ่มตรวจพบและได้มีการปรับปรุงแก้ไขแล้ว ควรเร่งนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาและมอบการรถไฟฯ ดำเนินการต่อไป

๖) พิจารณารายงานการสอบทานระบบสารสนเทศของฝ่ายบริหารทรัพย์สินกับระบบสารสนเทศ ของฝ่ายการเงินและการบัญชี โดยให้ความเห็นว่า การดำเนินงานจัดทำจากระบบสารสนเทศของฝ่ายการเงินและ การบัญชี ให้ดำเนินการจนครบถ้วนได้ประเมินราคาและแจ้งราคาแล้วเสร็จ จากนั้นให้ยุติการดำเนินงานและ ให้ส่งมอบข้อมูลของระบบเพื่อไปบูรณาการเข้ากับระบบของฝ่ายบริหารทรัพย์สิน และให้คณะกรรมการ Steering ของระบบสารสนเทศของฝ่ายการเงินและการบัญชีเข้าร่วมดำเนินการเพื่อให้ข้อมูลที่ตรงความต้องการใช้งาน ของฝ่ายการเงินและการบัญชี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ซึ่งจะต้องเพิ่มรายละเอียดข้อมูลที่ฝ่ายการเงิน และการบัญชี, สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องการสำหรับการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

๗) พิจารณารายงานการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๖

๘) ให้ความเห็นชอบแผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน โดยมีมติที่ประชุมเห็นชอบและอนุมัติแผนการตรวจสอบในโครงการที่จะตรวจสอบ จำนวน ๑๘ โครงการ และให้มีการปรับปรุงอีกครั้งในการทบทวนแผนการตรวจสอบงวด ๖ เดือน โดยให้นำเรื่องที่มีความเสี่ยงสูงมากมาบรรจุไว้ในแผนการตรวจสอบ

๙) ให้ความเห็นชอบการพิจารณาปูนบำเหน็จประจำปี ๒๕๕๗

#### ด้านระบบการควบคุมภายในขององค์กร

สอบทานรายงานการควบคุมภายในตามระเบียบ คตง. ข้อ ๖ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ซึ่งระบบการควบคุมภายในของการรถไฟฟ้า สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ จากฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง รวม ๒๕ หน่วยงาน และได้สอบทานรายงานตามแนวทาง : การจัดวางระบบการควบคุมภายในและประเมินผลการควบคุมภายในของคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน และจัดทำรายงานผลการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปส.) พบว่า ระบบการควบคุมภายในมีความพอเพียง และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการควบคุมภายใน มีข้อสังเกตที่มีนัยสำคัญ คือ การจัดทำรายงานการประเมินผลและปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปย.๒) ยังมีหน่วยงานที่ไม่ได้ระบุขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญ, วัตถุประสงค์ของแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญ, การควบคุมที่มีอยู่, การประเมินผลการควบคุม, ความเสี่ยงที่ยังมีอยู่และการปรับปรุงการควบคุมของแต่ละขั้นตอนการปฏิบัติงานที่สำคัญ ซึ่งอาจทำให้การระบุความเสี่ยงและการวางแผนการปรับปรุงไม่สามารถลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ทั้งมีปัญหาในเรื่องของบุคลากรที่ยังไม่ครบตามกรอบอัตรากำลัง พนักงานไม่เพียงพอกับปริมาณงาน และมีการอาศัยอัตราซึ่งไม่ตรงกับวุฒิการศึกษา, บุคลากรขาดทักษะและประสบการณ์ด้านสารสนเทศ, ระบบสารสนเทศที่นำมาใช้ยังไม่บูรณาการเชื่อมโยงทั่วทั้งองค์กร, ไม่มีหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินของการรถไฟฟ้า ครอบคลุมทุกพื้นที่, ขาดการบริหารจัดการซื้อเครื่องเรียนทำให้การตอบสนองต่อซื้อเครื่องเรียนล่าช้า และไม่มีคู่มือในการปฏิบัติงานด้านการบริหารจัดการซื้อเครื่องเรียนที่ชัดเจน

#### ด้านการรายงานความเห็นเสนอคณะกรรมการรถไฟฟ้า เพื่อทราบและพิจารณา

๑) รายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๕๕

๒) เสนอรายงานการสอบทานการประเมินมูลค่าสินทรัพย์ถาวรต่อคณะกรรมการรถไฟฟ้า

นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ประเมินตนเองเกี่ยวกับ องค์ประกอบ การแต่งตั้งและหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ การประชุม กิจกรรมของคณะกรรมการตรวจสอบ ความสัมพันธ์กับฝ่ายบริหาร ผู้สอบบัญชี และผู้ตรวจสอบภายใน ได้สรุปผลการประเมินตนเองอยู่ในเกณฑ์ดี

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าในปีที่ผ่านมาการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย มีระบบการควบคุมภายในที่เพียงพอและมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีระบบการกำกับดูแลที่ดี รวมถึงการปฏิบัติงานในด้านต่าง ๆ ที่สอดคล้องและเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

จากสรุปรายงานดังกล่าวข้างต้น แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นอันแน่วแน่ของคณะกรรมการตรวจสอบ ในอันที่จะเสริมสร้างและพัฒนาการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดียิ่งขึ้น และมีมูลค่าเพิ่มต่อองค์กรในที่สุด

(นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี)

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้า

# แผนผังองค์กรการรถไฟแห่งประเทศไทย



# ผู้บริหารของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ 2556

(1 ต.ค. 2555 – 30 ก.ย. 2556)

ลำดับที่	ตำแหน่งผู้บริหาร	ชื่อ – สกุล ผู้ดำรงตำแหน่ง	ช่วงระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง
1	ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	นายประภัสร์ จงสงวน	14 พ.ย. 2555 – ปัจจุบัน
2	รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์และอำนวยการ	นายวิโรจน์ เตรียมพงศ์พันธ์	1 ต.ค. 2553 – ปัจจุบัน
3	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 1	นายภากรณ์ ตั้งเจตสกา	1 ต.ค. 2553 – ปัจจุบัน
4	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 2	นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย	1 ต.ค. 2553 – ปัจจุบัน
5	หัวหน้าหน่วยธุรกิจการเดินรถ	นายประจักษ์ มโนธัม	19 ต.ค. 2555 – 30 ก.ย. 2556
6	หัวหน้าหน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน	นายประเสริฐ อดตนิมน์	19 ต.ค. 2555 – ปัจจุบัน
7	หัวหน้าหน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง	นายสิทธิพงษ์ พรมลา	19 ต.ค. 2555 – ปัจจุบัน
8	รองผู้ว่าการหน่วยธุรกิจการเดินรถ	นายเทอดชัย เฟ่งไพฑูรย์	28 มี.ค. 2555 – ปัจจุบัน
9	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 1	นายนรินทร์ จันทรเดชา	1 พ.ค. 2555 – 29 เม.ย. 2556
		นายทวีศักดิ์ สุทธิเสริม	30 เม.ย. 2556 – 22 ส.ค. 2556
10	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 2	นายปานทพ มาลากุล ณ อยุธยา	13 ส.ค. 2551 – 29 เม.ย. 2556
		นายนรินทร์ จันทรเดชา	30 เม.ย. 2556 – ปัจจุบัน
11	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 3	น.ส.กัลยาณี ครองบุญยิ่ง	27 เม.ย. 2550 – 30 ก.ย. 2556
12	ผู้ช่วยผู้ว่าการ 4	นายศิริพงษ์ พฤทธิพันธ์	13 ส.ค. 2551 – 29 เม.ย. 2556
		นายอวิรุทธ์ ทองบุตร	30 เม.ย. 2556 – ปัจจุบัน
13	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล	นายณรงค์ฤทธิ์ ศิวะสาโรช	28 มีนาคม 2555 – ปัจจุบัน
14	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา	นายสุประภาส เสนีวงศ์ ณ อยุธยา	2 ก.ค. 2555 – ปัจจุบัน
15	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	นายสุนทร บาลยอ	31 พ.ค. 2549 – 30 ก.ย. 2556
16	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและการก่อสร้าง	นายจร รุ่งฐานีย์	1 ต.ค. 2553 – ปัจจุบัน
17	ผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ	นายจรัสพันธ์ วัชโรทัย	1 พ.ค. 2555 – 30 ก.ย. 2556
18	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี	นายพีระเดช หงู่วัญ	1 ต.ค. 2552 – ปัจจุบัน
19	ผู้อำนวยการฝ่ายพาณิชย์	นายวรวิทย์ มาลา	1 ต.ค. 2552 – ปัจจุบัน

ลำดับที่	ตำแหน่งผู้บริหาร	ชื่อ – สกุล ผู้ดำรงตำแหน่ง	ช่วงระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง
20	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานบุคคล	นายพีรพันธุ์ แป้นตระกูล	1 ต.ค. 2555 – 9 มี.ค. 2556
		นายปานเทพ มาลากุล ณ อยุธยา	30 เม.ย. 2556 – 8 ต.ค. 2556
21	ผู้อำนวยการฝ่ายระบบข้อมูล	นายอวิรุทธ์ ทองเนตร	2 ก.ค. 2552 – 29 เม.ย. 2556
		นายศิริพงษ์ พงศ์พิพันธุ์	30 เม.ย. 2556 – ปัจจุบัน
22	ผู้อำนวยการฝ่ายการพิสดุ	นายทวิศักดิ์ สุทธิเสริม	28 มี.ค. 2555 – 29 เม.ย. 2556
		นายฉัตรเพชร ฉายางาม	30 เม.ย. 2556 – 30 พ.ค. 2556
23	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน	นายไพศาล ทรัพย์รุ่งโรจน์	28 มี.ค. 2555 – ปัจจุบัน
24	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน	นายเกรียงไกร บุขลำยอง	16 ก.ค. 2552 – 30 ก.ย. 2556
25	หัวหน้าสำนักงานอาณานิบาล	นายวิฑูรย์ สรรเสริญ	10 มี.ย. 2552 – ปัจจุบัน
26	หัวหน้าสำนักงานแพทย์	พญ.ลักขมี เจริญกิตติวัฒน์	1 ต.ค. 2555 – ปัจจุบัน
27	หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและ พัฒนา	นายเอก สิกธิวคิน	31 ต.ค. 2551 – ปัจจุบัน
28	หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ	นายสุรัตน์ ดับใหม่	4 ม.ค. 2554 – 22 ธ.ค. 2556
29	หัวหน้าสำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์	นายคำนวณ ทองนาค	1 ต.ค. 2555 – 16 ต.ค. 2556
30	หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบ รถไฟฟ้า	นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข	21 ก.ค. 2552 – ปัจจุบัน
31	หัวหน้าสำนักงานจัดการทรัพย์สิน	น.ส.โมฬิมาศ ฉัตราคม	1 ต.ค. 2555 – ปัจจุบัน
32	ผู้ตรวจการรถไฟ 1	นายต้องจิตร บุญฤทธิ์	12 พ.ค. 2554 – 30 ก.ย. 2556
33	ผู้ตรวจการรถไฟ 2	นายนรากร ปั้นเก่า	14 ส.ค. 2551 – 30 ก.ย. 2556
34	ผู้ตรวจการรถไฟ 3	นายศักดิ์ชัย หาญอาษา	1 ต.ค. 2555 – ปัจจุบัน
35	ผู้ตรวจการรถไฟ 4	นางสิริมา ศิริบุญเจริญเวช	14 ส.ค. 2551 – 11 มี.ค. 2556
		นายชาญ ต้นศิริ	12 มี.ค. 2556 – 31 ธ.ค. 2556

## สถิติการโดยสารเปรียบเทียบระหว่างปีงบประมาณ 2556 กับ 2555

รายการ	หน่วย	2556 (2013)	2555 (2012)		+ เพิ่ม - ลด		%
<b>จำนวนผู้โดยสาร</b>							
ชั้นที่ 1	คน	116,653	109,477	+	7,176	+	6.55
ชั้นที่ 2	“	3,506,503	3,290,457	+	216,046	+	6.57
ชั้นที่ 3	“	34,668,158	37,408,658	-	2,740,500	-	7.33
<b>รวม</b>	“	<b>38,291,314</b>	<b>40,808,592</b>	-	<b>2,517,278</b>	-	<b>6.17</b>
<b>กิโลเมตรผู้โดยสาร</b>							
ชั้นที่ 1	กม.	81,873,332	76,910,266	+	4,963,066	+	6.45
ชั้นที่ 2	“	2,133,972,986	2,021,345,861	+	112,627,125	+	5.57
ชั้นที่ 3	“	4,769,758,373	5,040,806,116	-	271,047,743	-	5.38
<b>รวม</b>	“	<b>6,985,604,691</b>	<b>7,139,062,243</b>	-	<b>153,457,552</b>	-	<b>2.15</b>
<b>รายได้ค่าโดยสาร</b>							
ชั้นที่ 1	บาท	58,618,617	54,402,641	+	4,215,976	+	7.75
ชั้นที่ 2	“	765,222,021	711,275,943	+	53,946,078	+	7.58
ชั้นที่ 3	“	886,498,469	911,905,378	-	25,406,909	-	2.79
<b>รวม</b>	“	<b>1,710,339,107</b>	<b>1,677,583,962</b>	+	<b>32,755,145</b>	+	<b>1.95</b>
<b>ค่าโดยสารเฉลี่ยต่อคน</b>							
ชั้นที่ 1	บาท	502.50	496.93	+	5.57	+	1.12
ชั้นที่ 2	“	218.23	216.16	+	2.07	+	0.96
ชั้นที่ 3	“	25.57	24.38	+	1.19	+	4.88
<b>รวม</b>	“	<b>44.67</b>	<b>41.11</b>	+	<b>3.56</b>	+	<b>8.66</b>
<b>ระยะทางเฉลี่ยต่อคน</b>							
ชั้นที่ 1		701.85	702.52	-	0.67	-	0.10
ชั้นที่ 2		608.58	614.31	-	5.73	-	0.93
ชั้นที่ 3		137.58	134.75	+	2.83	+	2.10

รายการ	หน่วย	2556 (2013)	2555 (2012)		+ เพิ่ม - ลด		%
รวม		182.43	174.94	+	7.49	+	4.28
รายได้การโดยสาร							
ค่าโดยสาร	บาท	1,710,339,107	1,677,583,962	+	32,755,145	+	1.95
ค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษ	“	279,459,190	277,485,732	+	1,973,458	+	0.71
ค่าธรรมเนียมรถด่วน	“	298,155,920	284,666,870	+	13,489,050	+	4.74
ค่าธรรมเนียมรถเร็ว	“	555,156,520	595,041,388	-	39,884,868	-	6.70
ค่าธรรมเนียมรถนอน	“	356,388,390	349,975,430	+	6,412,960	+	1.83
ค่าธรรมเนียมรถปรับอากาศ	“	393,930,270	382,549,620	+	11,380,650	+	2.97
รายได้อื่น ๆ	“	541,361,040	581,169,726	-	39,808,686	-	6.85
รวม	“	4,134,790,437	4,148,472,728	-	13,682,291	-	0.33

## การดำเนินงานธุรกิจอื่นๆ

รายได้จากการให้เช่าที่ดินและอาคาร ประจำปี 2556 (ต.ค.55 – ก.ย.56) ตามเกณฑ์เงินสดที่ได้รับที่กองการเงินและสถานีต่างๆ นำส่ง ดังนี้

ประเภทรายได้	รายได้ (บาท)
1. ค่าเช่าที่ดินเพื่อติดตั้งป้ายโฆษณา	50,393,705.88
2. ค่าเช่าอาคาร	72,955,754.00
3. ค่าเช่าที่ดิน	1,001,569,326.09
4. ค่าเช่าสิทธิบริเวณสถานี (บส.)	312,000.00
5. ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์	603,421,832.00
6. โครงการขนส่งน้ำมันทางท่อ	146,069,475.20
7. ค่าเช่าโรงแรม	6,229,794.00
8. รายได้จากสนามซ้อมกอล์ฟ	13,545,217.00
9. รายได้อื่นๆ	100,775,787.14
10. รายได้จากการบริหารสวนจตุจักร	408,346,007.24
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>2,403,618,898.55</b>

## โครงสร้างพื้นฐาน

### ทาง, สะพาน และอาคาร

#### ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว

ถึงวันที่ 30 กันยายน 2556 การรถไฟแห่งประเทศไทย มีทางที่เปิดการเดินรถ รวมระยะทางเป็นความยาวทั้งสิ้น ดังนี้

ประเภท	ระยะทาง (กม.)	ความยาวทาง (กม.)	ชนิดของหมอนรองรางที่ใช้ในทาง (ระยะทางเป็นกิโลเมตร)	
			หมอนไม้	หมอนคอนกรีต
ทางเดี่ยว	3,610.177	3,697.537		
ทางคู่	251.830	503.660		
ทางสามทาง	106.719	320.157		
<b>รวมทางสายประธาน</b>	<b>3,968.726</b>	<b>4,442.601</b>	<b>1,154.938</b>	<b>3,287.663</b>
สายมหาชัย	31.242	31.242		
สายแม่กลอง	34.041	34.041		
<b>รวมทางสายมหาชัยและแม่กลอง</b>	<b>65.283</b>	<b>65.283</b>	<b>34.325</b>	<b>30.958</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>4,034.009</b>	<b>4,507.884</b>		
ทางหลัก	889.515	889.515		

รางขนาดต่างๆ ที่มีอยู่ในทางเมื่อสิ้นเดือนกันยายน 2554 มีความยาวดังนี้

รางขนาด 50 ปอนด์	35.955	กิโลเมตร
รางขนาด 60 ปอนด์	271.154	กิโลเมตร
รางขนาด 70 - 75 ปอนด์	1,341.284	กิโลเมตร
รางขนาด 80 - 85 ปอนด์	955.636	กิโลเมตร
รางขนาด 100 ปอนด์	1,838.572	กิโลเมตร
ทางสายมหาชัย และสายแม่กลอง		
รางขนาด 50 ปอนด์	34.325	กิโลเมตร
รางขนาด 70 ปอนด์	30.958	กิโลเมตร

ในจำนวนนี้เป็นความยาวทางรางเชื่อม 3,403.014 กม. หรือประมาณ 76.60 % ของความยาวทางประธาน

**หมายเหตุ** จำนวนขนาดความยาวรางที่เปลี่ยนแปลงเนื่องจากการจัดสำรวจใหม่ตามโครงสร้างจริงปัจจุบัน'

## สภาพทางตรวจโดยรถ ตก.1 (EM.80)

### สภาพทาง

ในปีงบประมาณ 2556 การรถไฟฯ ใช้รถตรวจสภาพทาง ตท.1 หรือ EM.80 ตรวจสภาพทางทั่วประเทศในทางประธาน รวม 1 ครั้ง และในทางแยก รวม 1 ครั้ง เป็นระยะทาง 3,965 กิโลเมตร มีการประเมินผลสภาพทาง ดังต่อไปนี้

สภาพทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
ดีมาก	2,013
ดี	806
พอใช้	601
ต้องปรับปรุง	306
ปรับปรุงด่วน	239

**หมายเหตุ** - ทางสายหนองคาย ระหว่างสถานีชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีชุมทางบัวใหญ่ ไม่ได้ทำการตรวจวัดเนื่องจากปิดทางดำเนินการงานปรับปรุงทางระยะที่ 5

- ทางสายคีรีรัฐนิคม ไม่ได้ทำตรวจวัดเนื่องจากสภาพทางไม่สามารถตรวจวัดได้
- ทางสายนครศรีธรรมราช ไม่ได้ทำตรวจวัดเนื่องจากสภาพทางไม่สามารถตรวจวัดได้
- แขวงบำรุงทางเทพา และแขวงบำรุงทางตันหยงมัส จาก กม.934+000 – 1,144+380 ไม่ได้ทำการตรวจวัดเนื่องจากเหตุการณ์ความไม่สงบในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้

### สถิติผลงานการบำรุงทาง

รายการ	ปี 2556	หน่วย
การบำรุงทาง		
ซ่อมทาง (แรงงานคน)	557,723	กม.
ล้างหินโรยทาง (แรงงานคน)	12,668	เมตร
ลงหินโรยทาง	27,057	ลบม.
บำรุงรักษาหัวต่อราง	43,671	คู่ต่อ
เปลี่ยนหมอนไม้	14,597	ท่อน
เปลี่ยนหมอนคอนกรีต	175,173	ท่อน
เปลี่ยนรางสีก	6,503.82	เมตร
บำรุงรักษาประแจทางประธานและทางหลัก	2,275	ชุด
บำรุงรักษาประแจ (รถอัดหินประแจ)	484	ชุด
การใช้รถอัดหินและรถเกลี่ยหิน	3,442.886	กม.
ล้างหินโรยทางด้วยรถ	1,200	เมตร
ซ่อมทางผ่าน	5,084.40	เมตร

**หมายเหตุ** งานเปลี่ยนหมอนคอนกรีตเพิ่มระหว่างสถานี ชุมทางทุ่งสง – กั้นตั้ง จำนวน 122,308 ท่อน

งานเปลี่ยนหมอนคอนกรีตเพิ่มระหว่างสถานี กรุงเทพฯ – ชุมทางบางซื่อ จำนวน 14,577  
 ท่อน

งานเปลี่ยนหมอนคอนกรีตเพิ่มระหว่างสถานี กรุงเทพฯ – หัวหมาก จำนวน 15,463  
 ท่อน

งานเปลี่ยนหมอนคอนกรีตเพิ่มระหว่างสถานี หัวหมาก – หัวตะเข้ จำนวน 19,795  
 ท่อน

ข้อมูล ตุลาคม 2555 – กันยายน 2556

### การบำรุงทางด้วยรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก

การรถไฟฯ มีหน่วยงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก สังกัดศูนย์บำรุงทางสายต่างๆ รวม 7 หน่วย และมีหน่วยงานล้างหิน 1 หน่วย ทำหน้าที่ซ่อมบำรุงทาง

ในปีงบประมาณ 2554 หน่วยงานเครื่องกลบำรุงทางหนัก และหน่วยงานล้างหินได้ซ่อมบำรุงทาง มีผลงานเป็นระยะทาง ดังนี้

ศูนย์บำรุงทาง	หน่วยงานเครื่องกลบำรุงทาง	ผลงาน					อัดประแจ (ชุด)
		ระยะทางที่ทำการ (เมตร)					
		อัดหิน	เกลี่ยหิน	สั่นหิน	ล้างหิน		
ภาคกลาง	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก กรุงเทพฯ (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	768,085	768,085	-	-	120	
	งานล้างหิน (รถล้างหิน 1 คัน, รถอัด หิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถอัด หินประแจ 1 คัน )	112,640	148,640	-	1,200	-	
ภาคเหนือ	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก ตะพานหิน (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	639,200	754,206	-	-	164	

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก นครราชสีมา (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน)	483,557	483,557	-	-	-
	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก แก่งคอย (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถสันหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	261,210	343,830	-	-	65
ภาคใต้	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก ชุมพร (รถอัดหิน 1 คัน, รถเกลี่ยหิน 1 คัน, รถสันหิน 1 คัน, รถอัดหินประแจ 1 คัน)	399,759	388,409	-	-	135
	งานเครื่องกลบำรุงทางหนัก หาดใหญ่ (รถอัดหิน 2 คัน, รถเกลี่ยหิน 2 คัน)	556,085	556,085	-	-	-

## งานบำรุงรักษาอาคาร

ในปีงบประมาณ 2556 ได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี อาคารที่ทำการ สำนักงานต่างๆ อาคารโรงงาน และโรงรถจักร รวมทั้งบ้านพักอาศัย และแฟลตที่พักอาศัยของพนักงานของการรถไฟฯ ที่มีสภาพชำรุดทรุดโทรม ให้กลับมามีสภาพมั่นคงแข็งแรงสวยงามปลอดภัยและสะดวกสบาย แก่พนักงาน ผู้ปฏิบัติงานพร้อมครอบครัว รวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ดำเนินการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จ ดังนี้

แห่ง	1. ซ่อมอาคารสถานี ที่ทำการ และสำนักงานต่างๆ	จำนวน	228	
	2. ซ่อมอาคารบ้านพัก และแฟลตที่พักอาศัย	จำนวน	58	แห่ง
แห่ง	3. ซ่อมอาคารโรงงานและโรงรถจักร	จำนวน	11	
	4. ซ่อมท่าเรือที่สถานีเพชรบุรี	จำนวน	1	แห่ง
	5. ซ่อมสิ่งปลูกสร้างเบ็ดเตล็ด (ดอยขุนตาล)	จำนวน	1	แห่ง
	รวม		299	แห่ง

ในส่วนที่มีความจำเป็นต้องซ่อมปรับปรุงตัวอาคารสถานี ที่ทำการและอื่นๆ โดยเร่งด่วน อันเนื่องมาจากสาเหตุภัยธรรมชาติหรืออุบัติเหตุต่างๆ ซึ่งไม่ได้อยู่ในแผนปฏิบัติงานประจำปีนั้นๆ แต่ต้องรีบดำเนินการซ่อมปรับปรุงโดยเร่งด่วน เพื่อความสะดวกสบายและปลอดภัยแก่ผู้

ปฏิบัติงานรวมทั้งผู้ที่มาใช้บริการของการรถไฟฯ ซึ่งในส่วนนี้ก็ได้มีการซ่อมปรับปรุงแล้วเสร็จโดยการใช้งบสำรองฉุกเฉินประจำปีมาดำเนินการ รวมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 904 แห่ง

### งานบำรุงรักษาสะพาน

ในปีงบประมาณ 2556 การรถไฟฯ ได้ดำเนินการบำรุงรักษาสะพาน ช่องเปิดน้ำใหม่ และอื่นๆ ประกอบด้วย

1. งานซ่อมสะพานเหล็ก	68	แห่ง	
2. งานทาสีสะพานเหล็ก	1	แห่ง	
3. งานตรวจชั้นเครื่องยึดเหนี่ยวสะพาน	10,776	ชุด	
4. งานเปลี่ยนเครื่องยึดเหนี่ยวสะพาน	2,181	ชุด	
5. งานเปลี่ยนแผ่นครอบพลอร์บีม	162	แผ่น	
6. งานทำความสะอาด Shoe Bearing ของสะพานทั้งด้าน Fixed และ Moveable End พร้อมทำความสะอาดแท่นตะม่อ	57		ช่วง
7. งานทำความสะอาดจานรองสะพานและแท่นตะม่อ	513		ช่วง
8. งานกำจัดวัชพืชขวางทางน้ำ	2,116	ตารางเมตร	
9. งานก่อสร้างสะพานใหม่	5	แห่ง	
10. งานก่อสร้างเปิดช่องน้ำแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	32		แห่ง
11. งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกตพลามาตรฐาน U.20 ไม่ได้	113		แห่ง

### ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง

เป็นหน่วยงานหลัก มีบทบาทและภารกิจด้านการบริหารจัดการ เกี่ยวกับการผลิตและซ่อมบำรุงอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ในงานบำรุงทาง เช่น การวางแผนการผลิตเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ การวางแผนการผลิตประแจทางหลัก ผลิตรถตรวจทานขนาดเบา การเชื่อมรางประสาน อีกทั้งยังวางแผนการซ่อมรถเครื่องกลบำรุงทางหนัก รถเครื่องกลบำรุงทาง รถยนต์ รถตรวจทางขนาดหนักขนาดเบา ตลอดจนการจัดหาวัสดุและอุปกรณ์การดำเนินงาน การพิจารณาอัตราแรงงาน รวมทั้งการส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ทั้งนี้เพื่อให้ผลงานมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล บรรลุตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

## ระยะทางที่เปิดการเดินรถแล้ว

(เมื่อสิ้นเดือน กันยายน 2556)

ทางสาย (กม.)	ทางเดี่ยว (กม.)	ทางคู่ (กม.)	ทางสามทาง (กม.)	ทางหลักกลางดับ (กม.)
กรุงเทพ - เชียงใหม่	618.434	72.147	60.899	307.914
ชุมทางบ้านดารา - สวรรคโลก	29.007	-	-	0.891
ชุมทางบ้านภาชี - อุบลราชธานี	441.040	43.948	-	130.342
ชุมทางแก่งคอย - ชุมทางบัวใหญ่	249.887	-	-	54.907
ชุมทางถนนจิระ - หนองคาย	357.317	-	-	49.759
หนองคาย - สะพานมิตรภาพไทย - ลาว	2.657	-	-	4.603
จิตรลดา - มวกะสัน	2.700	-	-	-
ยมราช - อรัญประเทศ	211.881	0.658	45.820	45.416
มวกะสัน - แม่เฒ่า	6.600	-	-	2.496
หัวตะเข้ - สถานีรับส่งตู้คอนเทนเนอร์	6.700	-	-	0.729
ชุมทางฉะเชิงเทรา - สัตหีบ	64.879	69.793	-	24.675
ชุมทางศรีราชา - แหลมฉบัง	4.326	9.131	-	11.582
ชุมทางเขาชีจรรย์ - มาบตาพุด	24.070	-	-	13.158
ชุมทางคลองสิบเก้า - ชุมทางแก่งคอย	81.358	-	-	16.285
ชุมทางบางซื่อ - ชุมทางตลิ่งชัน	0.707	12.550	-	4.417
ธนบุรี - สุโขทัย	1,100.557	43.603	-	200.410
ชุมทางหนองปลาตอก - สุพรรณบุรี	78.090	-	-	4.050
ชุมทางหนองปลาตอก - น้ำตก	130.989	-	-	8.419
ชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์ - ศิริรัฐนคม	31.250	-	-	1.899
ชุมทางทุ่งสง - กันตัง	92.802	-	-	5.009
ชุมทางเขาชุมทอง - นครศรีธรรมราช	35.081	-	-	6.720
ชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	43.502	-	-	0.437

รวมระยะทางทุกสาย (สายใหญ่)	3,610.177	251.830	106.719	889.515
สายแม่กลอง				
วงเวียนใหญ่ - มหาชัย	31.242	-	-	2.349
บ้านแหลม - แม่กลอง	34.041	-	-	1.798
รวมระยะทางสายแม่กลอง	65.283	-	-	4.147
หาดใหญ่ - สงขลา (ไม่มีการเดินรถ)	29.605	-	-	2.788

ทางคู่ กรุงเทพฯ - รังสิต, ชุมทางบ้านภาชี - ลพบุรี, ชุมทางบ้านภาชี - มาบกะเบา, หัวหมาก, ฉะเชิงเทรา

ชุมทางบางซื่อ - ตลิ่งชัน, ชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม

ทางสามทาง รังสิต - ชุมทางบ้านภาชี, หัวหมาก - นครปฐม

## รถจักรและล้อเลื่อน

### 1. งานซ่อมส่วนบนรถจักร

- 1.1 ดัดแปลงติดตั้ง Vent Tank รถจักร GEA. มาใช้กับรถจักร Alsthom หมายเลข 4212 และ 4222 รวม 2 คัน
- 1.2 ดัดแปลงฐาน Air Compressor “Knorr” ของรถจักรดัดแปลงเครื่องยนต์ CAT. รถจักร Alsthom หมายเลข 4151 จำนวน 1 คัน
- 1.3 ดัดแปลงระบบห้ามล้อ Dual Brake เป็น Pure Air Brake รถจักร Alsthom หมายเลข 4151 จำนวน 1 คัน
- 1.4 ดัดแปลงระบบห้ามล้อ Vacuum Brake เป็น Dual Brake รถจักร GE. หมายเลข 4004, 4005, 4006, 4008, 4017 และ 4023 รวม 6 คัน
- 1.5 เจาะทำความสะอาดถังน้ำรังผึ้งและท่อน้ำรังผึ้ง รถจักร Alsthom หมายเลข 4212, 4225, 4305, รวม 3 คัน
- 1.6 เจาะช่องอากาศข้างตัวรถใส่บานเกล็ดรถจักร HID. หมายเลข 4511, 4512 และ 4522 รวม 3 คัน
- 1.7 เจาะช่องปล่อยไอน้ำบนหลังคารถจักร HID. หมายเลข 4521 และ 4522 รวม 2 คัน
- 1.8 เจาะช่องปล่อยไอน้ำบนหลังคารถ HID. หมายเลข 4522 จำนวน 1 คัน

### 2. งานซ่อมเครื่องยนต์รถจักร

- 2.1 จัดซื้อ Indicator สำหรับเครื่องยนต์ Cummins เพื่อตรวจสอบสภาพกรองอากาศ
- 2.2 ดัดแปลงทางดูดอากาศเข้ากรองกับรถจักร HID หมายเลข 4522 จำนวน 1 คัน

### 3. งานซ่อมอุปกรณ์รถดีเซลรางและปรับอากาศ

- 3.1 นำอุปกรณ์แคร่และเครื่องฟางของรถสินค้าที่ตัดบัญชี มาปรับปรุงประยุกต์ใช้งาน
- 3.2 นำ Case Selector Mechanism และ Cover Flange ของ Voith T211r ที่ชำรุดแก้ไขให้ใช้งานได้
- 3.3 ซ่อม Transmission Gear Casing ที่ชำรุดแก้ไขให้ใช้งานได้

### 4. งานซ่อมส่วนบนรถโดยสาร

- 4.1 แก้ไขดัดแปลง โดยเปลี่ยนเก้าอี้ใหม่ทั้งคันให้กับรถ บขท. 12 คัน, รถ บสส. 9 คัน และรถ บทพ. 3 คัน รวม 22 คัน
- 4.2 แก้ไขดัดแปลงเปลี่ยนถังน้ำพวดานใหม่ เป็นถังน้ำแอสตันเลส รถ บขส. 17 คัน, รถ บสส. 3 คัน, รถ บทพ. 2 คัน, รถ บสพ. 1 คัน, รถ บขท. 1 คัน และรถ บนท. 1 คัน รวม 25 คัน
- 4.3 แก้ไขดัดแปลงรถ บขส.ป. เป็นรถ Wheel Chair บขท.ป. รวม 7 คัน ดังนี้  
 บขส.ป. 102 เป็นรถ บขท.ป. 202  
 บขส.ป. 103 เป็นรถ บขท.ป. 203  
 บขส.ป. 104 เป็นรถ บขท.ป. 204  
 บขส.ป. 106 เป็นรถ บขท.ป. 206  
 บขส.ป. 107 เป็นรถ บขท.ป. 207  
 บขส.ป. 109 เป็นรถ บขท.ป. 209  
 บขส.ป. 207 เป็นรถ บขท.ป. 210
- 4.4 เปลี่ยนยางปูพื้นใหม่ให้กับรถ บขท. 14 คัน, รถ บนท. 4 คัน, รถ บกข. 2 คัน, รถ บขส. 1 คัน, รถ บขท.ป. 6 คัน และรถ บนท.ป. 1 คัน รวม 28 คัน

### 5. งานซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้ารถโดยสาร

- 5.1 ดัดแปลงตู้ควบคุมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าให้กับรถ บนท.ป.1210 – 1222 รวม 21 คัน
- 5.2 แก้ไขดัดแปลง Voltage Regulator & Lamp จำนวน 48 เครื่อง

- 5.3 ดัดแปลงเครื่องยนต์ R-1 พร้อม Control ใหม่ ให้กับรถ บนท.ป. รวม 3 คัน
- 5.4 ปรับปรุงแก้ไขสายปลั๊กต่อขบวน 24 V.DC. ของรถ บนท.ป. 1001 – 1036 ให้สามารถ Share Load กับรถ บนท.ป. 1037 – 1084 คือ รถ บนท.ป. 1004, 1007, 1013, 1020, 1025, 1030 และรถ บนท.ป. 1030 รวม 7 คัน
- 5.5 ดัดแปลงติดตั้ง E/G set Control Box เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 10 KVA. ใหม่ ให้กับรถ บกข. รวม 8 คัน
- 5.6 จัดทำสายควบคุมเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า จำนวน 27 ชุด
- 5.7 ดัดแปลง Lamp Voltage Regulator ของรถ บนท.1006, 1024 และ 1043 รวม 3 คัน เป็นแบบ Electronic
- 5.8 ซ่อมวาระหนักกระแสไฟฟ้า / แสงสว่าง และการทำ Rewiring สายไฟใหม่ ทั้งคัน ให้กับรถโดยสารที่ถูกตัดสายไฟก่อนนำเข้าสู่ซ่อม ของรถ บขส. รวม 4 คัน
- 5.9 ติดตั้งโคมไฟสัญญาณท้ายรถเป็น LED ให้กับรถ บนอ.ป. , บนท.ป. และ บขส.ป. รวม 21 คัน
- 5.10 ติดตั้งโคมไฟหัวนอนเป็น LED ให้กับรถ บนอ.ป. 1002 และ 1013 รวม 2 คัน
- 5.11 ดัดแปลง จัดทำตู้ควบคุมระบบแสงสว่างให้กับรถ บขส.ป. เป็นรถ บขท.ป. รวม 5 คัน

## 6. งานซ่อมส่วนล่างรถโดยสาร

- 6.1 ดัดแปลงติดตั้งระบบพัดลมระบายความร้อนเครื่องยนต์ Cummins NTA 855 R1 จากระบบ Hydraulic Torque เป็นระบบมอเตอร์ไฟฟ้า รถ JR-West Power car จำนวน 1 คัน
- 6.2 ดัดแปลงรถ JR-West รุ่น 28 คัน เป็นรถ Wheel Chair รวม 2 คัน
- 6.3 ดัดแปลงเครื่องฟ่วงรถ JR-West จากชนิด Tight Lock Couples เป็นชนิดธรรมดาแบบ Natmal (Type E) รวม 3 คัน

## 7. งานล้อ

- 7.1 งานเปลี่ยนเพลลาใหม่รถจักร GE. จำนวน 12 เพลลา

- 7.2 งานเปลี่ยนเพลลาใหม่รถจักร ALS. จำนวน 11 เพลลา
- 7.3 งานกลึงล้อ Solid ทำเป็นแวนล้อสำเร็จรูป (RB – 160, RB - 175) จำนวน 33 เพลลา
- 7.4 งานเปลี่ยนเพลลาใหม่ PC – 24 จำนวน 4 เพลลา
- 7.5 งานเปลี่ยนเพลลาใหม่ PC – 25 จำนวน 8 เพลลา

## ผลงานด้านการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ที่ใช้ในการซ่อม

1. งานซ่อมเครื่องยนต์รถดีเซลรางและรถโดยสารปรับอากาศ
  - 1.1 จัดหา Cutter 100 mm.Motor 800 W., 11,000 rpm. จำนวน 1 ชุด
  - 1.2 จัดหา Gauge, Diesel Compression 0-800 PSI จำนวน 1 ชุด
  - 1.3 จัดหาแท่งอัดไฮดรอลิก ขนาด 30 ตัน จำนวน 1 ชุด
2. แผนกแผนงานและประเมินผล
  - 2.1 ทำเครื่องมือใส่ตลับลูกปืน Radiator Fan Motor รถจักร GEA. จำนวน 1 ชิ้น
  - 2.2 ทำเครื่องมือถอด Valve Seat ไอดีหัวสูบและไอเสียรถจักร GEA. จำนวน 6 ตัว
  - 2.3 ทำเครื่องมือถอดแหวนร็อคเพลลาของอุปกรณ์ที่ต่อเชื่อมปั้มน้ำรถจักร GE. จำนวน 1 ชุด
  - 2.4 ทำเครื่องมือถอด Valve Seat หัวสูปรถจักร ALS. จำนวน 4 อัน
  - 2.5 ทำเครื่องมือถอด Valve Guide ไอดีหัวสูบ รถจักร GE. จำนวน 10 อัน
  - 2.6 ทำเครื่องมือถอด Bearing turbo รถจักร ALS. จำนวน 3 ชุด
  - 2.7 ทำเครื่องมือถอด อัด Bearing อุปกรณ์ปั้มน้ำรถจักร GEA. จำนวน 2 ชิ้น
  - 2.8 ทำเครื่องมือถอด Valve Guide รถจักร ALS. จำนวน 6 อัน
  - 2.9 จัดทำเครื่องมือดูดใบพัดปั้มน้ำ รถดีเซลราง R2. จำนวน 2 ชุด
3. งานซ่อมส่วนบนรถดีเซลรางและรถปรับอากาศ
  - 3.1 ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องพับ (PRESS BRAKE 300T และ 500T) รวม 2 เครื่อง

- 3.2 ซ่อมบำรุงเครื่อง SHEARING MACHINE จำนวน 1 เครื่อง
- 3.3 จัดทำชั้นวางโลหะแผ่นเป็นขนาด เพื่อสะดวกในการใช้งาน
- 3.4 จัดทำนั่งร้านชนิดเคลื่อนย้ายได้ เพื่อใช้ทำงานในที่สูง

#### 4. งานซ่อมอุปกรณ์รถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 4.1 ซ่อมเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงที่ชำรุดให้ใช้งานได้ดี

#### 5. งานซ่อมส่วนล่างรถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 5.1 ซ่อมบำรุง LIFTING JACK
- 5.2 ซ่อมบำรุง OVER HEAD CRANE
- 5.3 ซ่อมบำรุงเครื่องเจียรระโน ทั้งชนิดตั้งโต๊ะและแบบมือถือ ให้มีสภาพใช้งานได้
- 5.4 จัดหารเครื่องตัด PLASMA พร้อมอุปกรณ์ 1 เครื่อง
- 5.5 จัดหาแม่แรงยกของและอุปกรณ์ต่างๆ (ตะเข้) (Quick Trolley Jack) ขนาด

3 ตัน รวม 2 เครื่อง

#### 6. งานซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้ารถดีเซลรางและรถปรับอากาศ

- 6.1 ซ่อมบำรุงเครื่องชาร์ตแบตเตอรี่ (Battery Charger)
- 6.2 ซ่อมบำรุงเครื่องทดสอบ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า (AC.Generator)
- 6.3 ซ่อมบำรุงเครื่องวัดทางไฟฟ้า (Multimeter) ต่างๆ ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 6.4 จัดหา Multime, Insulation Test, Electrical Soldering และ AC.DC.

Converter

#### 7. งานด้านการบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการซ่อมศูนย์ซ่อมรถโดยสาร

- 7.1 ตรวจสอบเช็คสายไฟและเครื่องเชื่อมไฟฟ้าให้มีสภาพใช้งานได้ดี จำนวน 2 เครื่อง
- 7.2 ตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาเครื่องเจียรระโนตั้งโต๊ะ จำนวน 2 เครื่อง
- 7.3 ตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาเครื่องตัดใบหิน จำนวน 2 เครื่อง
- 7.4 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง Fork Lift Truck

7.5 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและยางทั้ง 4 ล้อของรถบรรทุก TOYOTA

7.6 เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตัวปเกเลียว

## 8. งานผลิตอุปกรณ์เหล็ก

8.1 ซ่อมค้อนลม HPN 3 ลก. จำนวน 1 เครื่อง

8.2 ซ่อมเครื่องเจาะรัศมี DR. 1 ลก. จำนวน 1 เครื่อง

8.3 ซ่อมปั๊มใช้น้ำมันเตาเชื้อเพลิงของเตาอบ FO. ลก. จำนวน 1 เครื่อง

## 9. งานเชื่อม

9.1 ซ่อมเครื่องตัดแก๊สอัตโนมัติ จำนวน 1 เครื่อง

9.2 ซ่อมอุปกรณ์เครื่องเชื่อม TIG จำนวน 1 ชุด

## 10. งานหล่อและกะสวน

10.1 ซ่อมเตาหลอม Cupola 4 และ 5 รวม 5 รายการ

10.2 เครื่องทำลมแบบหล่ออัตโนมัติ (Automatics Moulding Machine) รวม

16 รายการ

10.3 เครื่องผสมทราย (Sand Mill) รวม 10 รายการ

10.4 เครื่องขัดแท่งห้ามล้อ (Shot Blast) รวม 6 รายการ

10.5 ซ่อมเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าและอื่นๆ ที่เกี่ยวกับงานลำเลียงและขนย้าย รวม

5 รายการ

## 11. งานผลิตยางและพลาสติก

11.1 ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องฉีดพลาสติกแบบแกนตั้งที่ชำรุดให้ใช้งานได้ติดตั้ง

เดิม

11.2 ออกแบบ ดัดแปลง ปรับปรุงแก้ไข Mould อัดยางและฉีดพลาสติก เพื่อให้

ผลิตชิ้นงานมากขึ้น

11.3 เปลี่ยนแผ่นฮีตเตอร์ หุ้มด้วยแผ่นเหล็กไร้สนิมกับเครื่องฉีดพลาสติก

## 12. งานเครื่องมือกลผลิต

12.1 ซ่อมแซมและปรับปรุงเตาอบชุบผิวแข็ง ให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

## 13. งานอุปกรณ์ห้ามล้อลมอัด

13.1 จัดหาเครื่องทดสอบอุปกรณ์ห้ามล้อ (Distributor Valve) ชนิด KE,C3W ทดแทนของเดิม

13.2 จัดหาเครื่องปั๊มลม 10 บาร์ เพื่อใช้ทดแทนของเดิม

## 14. งานล้อ

14.1 ซ่อมบำรุงเครื่องจักรเครื่องมือกล ให้มีประสิทธิภาพ จำนวน 8 เครื่อง

14.2 ดัดแปลง ปรับปรุงเครื่องทำความสะอาดแวนล้อ (ขัดแวนล้อ)

14.3 ดัดแปลง ปรับปรุง เพิ่มเติมอุปกรณ์เสริมให้กับเตาเผาปลอกล้อให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

14.4 ดัดแปลง ปรับปรุง เพิ่มเติมอุปกรณ์เสริมให้กับเครื่องดันเพลลาให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซ่อมหลังคาจำนวน 2 ครั้ง 6 จุด เพื่อป้องกันน้ำรั่วและท่วมขังบริเวณพื้นที่ทำงาน

## ผลงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายเป็นกรณีพิเศษ

1. งานซ่อมเครื่องยนต์ได้ทำการติดตั้งกรอง Primary ให้กับรถจักร ALSTHOM
2. ซ่อมรถอุบัติเหตุ รถโดยสารปรับอากาศ บนอ.ป. และ บนท.ป.
3. สร้างฐานและโครงพัฒลระบายความร้อนรังผึ้งรถจักร GEA.
4. ปรับปรุงรถดีเซลรางปรับอากาศ สปรีนเตอร์ (Refurbishment) ด้านระบบไฟฟ้าควบคุมให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
5. ปรับปรุงระบบไฟฟ้าควบคุมระบบขับเคลื่อน Transmission ของรถดีเซลราง THN. และ NKF.
6. นำระบบการซ่อมบำรุง TPM มาใช้ในการบริหารจัดการงานซ่อมบำรุง ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

7. ตรวจสอบและปรับปรุงรถพระที่นั่งทั้ง 3 คัน โดยทำสีใหม่ทั้งคันและรถแม็กกรอง
8. ติดตั้งแผงสวิทช์ไฟฟ้า ภายในโรงซ่อมส่วนบน 10 จุด ภายนอก 2 จุด
9. ปรับปรุงเทพื้น ปูกระเบื้อง ทาสี ที่ทำการและสถานที่ทำงานให้สะอาดและสะดวก
10. เปลี่ยนพื้นไม้ของรถพระที่นั่งเล็ก 2 คัน และพื้นไม้ชานพร้อมดูแลรักษาความสะอาด
11. ติดตั้งระบบประตูและทางขึ้นลง ของรถ Wheel Chair
12. ซ่อมล้อพร้อมเพลลาให้ บริษัท ที.พี.ไอ. จำนวน 172 เเพลลา
13. ซ่อมล้อพร้อมเพลลาให้ ฝ่ายการช่างโยธา จำนวน 10 เเพลลา
14. งานคว้านล้อรถคูมรีดทึบ (Solid Wheel) จำนวน 38 เเพลลา
15. ซ่อมอุปกรณ์ห้ามล้อให้กับ บริษัท ที.พี.ไอ. ดังนี้
- Distributor Valve KE2CSL/A จำนวน 74 ชุด รวมเป็นเงิน 165,095.46 บาท
  - Brake Cylinder BG.12 จำนวน 24 ชุด รวมเป็นเงิน 165,310.07 บาท
16. ซ่อมอุปกรณ์ห้ามล้อให้กับ บริษัท ซีโน – ไทย Distributor Valve KE2CSL/A จำนวน 1 ชุด เป็นเงิน 16,320.50

### สถิติแสดงจำนวนรถจักรและล้อเลื่อนต่างๆ ที่ใช้การ ในปีงบประมาณ 2554-2558

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รถจักร						
- รถจักรไอน้ำ						
รถจักรไอน้ำ (ฟิน)	คัน	2	2	2	2	2
รถจักรไอน้ำ (น้ำมันเตา)	”	3	3	3	3	3
	รวม	5	5	5	5	5

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
- รถจักรดีเซล						
รถจักรดีเซลไฟฟ้า	คัน	229	227	227	227	236
รถจักรดีเซลไฮดรอลิก	”	31	31	31	31	29
	<b>รวม</b>	<b>260</b>	<b>258</b>	<b>258</b>	<b>258</b>	<b>265</b>
- รถดีเซลราง						
รถกำลังดีเซลรางมีห้องขับ (กชข.)	คัน	112+20'	112+20'	112+20'	112+20'	112+20'
รถดีเซลรางปรับอากาศมีห้องขับ (กชข.ป.)	”	44	44	44	44	44
รถกำลังดีเซลรางปรับอากาศไม่มีห้องขับ (กชข.ป.)	”	26+1'	26+1'	26+1'	26+1'	26+1'
รถพ่วงดีเซลรางมีห้องขับ (พชข.)	”	33	33	33	33	33
รถพ่วงดีเซลรางไม่มีห้องขับ (พชข.ม.)	”	0	0	0	0	0
	<b>รวม</b>	<b>215+21'</b>	<b>215+21'</b>	<b>215+21'</b>	<b>215+21'</b>	<b>215+21'</b>
		236	236	236	236	236

รายการ	หน่วย	ปี 2554	ปี 2555	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558
รถโดยสาร (จัดเป็น 7 ประเภท)						
1.รถโดยสารธรรมดา*	คัน	711	713	713	713	713
2.รถนั่ง – นอน (บนท.)	„	75	68	68	68	68
3.รถเสปียง	„	59	59	59	59	59
4.รถโดยสารปรับอากาศ (รวมรถพระที่นั่ง)	„	284	284	284	284	283
5.รถสัมภาระ	„	86	79	79	79	77
6.รถจัดเฉพาะ	„	3	3	3	3	3
7.รถอื่นๆ	„	51	54	54	54	54
	รวม	1,269	1,260	1,260	1,260	1,257
รถสินค้า						
1.รถตู้ใหญ่	คัน	1,693	1,585	1,585	1,585	1,164
2.รถโบกี้ตู้ใหญ่	„	311	304	304	304	297
3.รถสินค้าอื่นๆ 4 ล้อ	„	884	737	737	737	623
4.รถสินค้าอื่นๆ 8 ล้อ	„	3,123	3,006	3,016	3,016	3,011
5.รถสินค้าอื่นๆ 12 ล้อ	„	5	5	5	5	5
	รวม	6,016	5,637	5,647	5,647	5,100

หมายเหตุ : การจัดรถโดยสารทั้ง 7 ประเภท คือ

ประเภทที่ 1 ได้แก่รถ บขท. บขส. บสข. บสส.

ประเภทที่ 2 ได้แก่รถ บนท.

ประเภทที่ 3 ได้แก่รถ บกข. บกข.ป.

ประเภทที่ 4 ได้แก่รถ บจพ.ป. บปช.ป. บชท.ป. บชส.ป. บนอ.ป. บนท.ป. พกท.  
พนก. พนท.

ประเภทที่ 5 ได้แก่รถ บทพ. บปณ. บพท. บสพ.

ประเภทที่ 6 ได้แก่รถ บจพ. จพ.

ประเภทที่ 7 ได้แก่รถ บตท.ป. บจศ. บบท. บฟก. บรช. บรล. บชส.

## บุคลากร สวัสดิการ และงานด้านการต่างประเทศ

### อัตรากำลัง

ในปีงบประมาณ 2556 การรถไฟฟ้า มีผู้ปฏิบัติงาน (ณ วันที่ 30 กันยายน 2556) รวม 14,228 คน ประกอบด้วย พนักงาน 10,375 คน และลูกจ้างเฉพาะงาน 3,853 คน ดังแสดงไว้ในตารางดังต่อไปนี้

ฝ่าย / สำนักงาน / ศูนย์ / กอง	พนักงาน (คน)	ลูกจ้างเฉพาะงาน (คน)	รวม (คน)
การรถไฟฟ้า	57	-	57
ฝ่ายบริหารงานบุคคล	148	8	156
ฝ่ายการเงินและการบัญชี	148	25	173
ฝ่ายการเดินรถ	3,473	1,584	5,057
ฝ่ายการพาณิชย์	59	2	61
ฝ่ายการช่างกล	4,045	763	4,808
ฝ่ายการช่างโยธา	1,425	1,172	2,597
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณฯ	366	133	499
ฝ่ายระบบข้อมูล	55	4	59

ฝ่าย / สำนักงาน / ศูนย์ / กอง	พนักงาน (คน)	ลูกจ้างเฉพาะงาน (คน)	รวม (คน )
ฝ่ายการพัสดุ	87	17	104
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน	70	42	112
ฝ่ายตรวจสอบภายใน	30	1	31
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	92	3	95
สำนักงานอาณานิคม	49	8	57
สำนักงานแพทย์	102	24	126
สำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์	45	21	66
สำนักนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา	20	2	22
สำนักงานผู้ว่าราชการ	37	20	57
สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า	5	3	8
สำนักงานจัดการทรัพย์สิน	4	1	5
ศูนย์ประสานงานและเลขานุการ คกร.	12	1	13
ศูนย์บริหารความเสี่ยง	7	1	8
ศูนย์ประชาสัมพันธ์และบริการท่องเที่ยว	21	2	23
กองควบคุมการปฏิบัติการ	10	1	11
กองตรวจสอบควบคุมประเมินผล	8	2	10
กองบังคับการตำรวจรถไฟ	2	13	15
<b>รวม</b>	<b>10,375</b>	<b>3,853</b>	<b>14,228</b>

## หลักสูตรที่เปิดอบรมของฝ่ายบริหารงานบุคคล ด้านฝึกอบรม

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
1.	พนักงานรักษารถ 6 (พนักงานขบวนรถ 6) Guard 6 Courses (Promotion)	30
2.	พนักงานรักษารถ 5 (พนักงานขบวนรถ 5) Guard 5 Courses (Promotion)	30
3.	นายสถานี 6 (พนักงานการเดินรถ 6) Station Master 6 Courses (Promotion)	32
4.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานสำหรับลูกจ้าง ด้านการโดยสาร / สินค้า Training Courses On Working Efficiency Passenger and freight Service	60
5.	เพิ่มประสิทธิภาพพนักงานควบคุมการเดินรถ Training Courses on Traffic Control Efficiency	54
6.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานพนักงานด้านการเดินรถ Training Courses on Traffic Efficiency Enhancement	53
7.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน นสน., พรร. Training Courses on Working Efficiency For Station Master and Guard	53
8.	เพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน สตร. สดช. Training Courses on Working Efficiency For Traffic Inspector	26
9.	นายสถานี 5 (พนักงานการเดินรถ 5) Station Master 5 Courses (Promotion)	28
10.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ Workshop Seminar	104
11.	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ New Employees Orientation Course	78
12.	TPM (Total Productive Management) Course	137
13.	AUTONOMOUS MAINTENANCE Step 1 Course	71
14.	AUTONOMOUS MAINTENANCE Step 2 Course	74

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
15.	AUTONOMOUS MAINTENANCE Step 3 Course	30
16.	Seminar of TPM symposium	202
17.	เทคนิคการกู้ภัยและการจัดทำบันทึกเหตุอันตราย ม.85 Technical of rescue and memo rescue	39
18.	Track Hazard Mapping	68
19.	กฎหมายที่เกี่ยวกับการขับเคลื่อนขบวนรถ(คดีอาญา คดีแพ่งและการละเมิด) (Laws of traffic operation and Transport Course)	87
20.	การเสริมสร้างทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติงาน (Knowledge, Attitude, Relationship Course)	48
21.	ป้องกันเหตุอันตรายในการเดินขบวนรถ (สัญจร) Train Operation Prevention Course (Regional Training)	323
22.	การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศระบบงานซ่อมบำรุง (CMMS) Information technology systems maintenance (CMMS)	29
23.	พนักงานเทคนิค 4 (เพิ่มประสิทธิภาพ) Technical level4 Course (Efficiency)	146
24.	สัมมนาหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุง Workshop Seminar “Rolling stock Maintenance Management”	111
25.	Workshop Seminar “Image, discipline, service mind, and professional Ethics” for Locomotive operator”	99
26.	ช่างฝีมือ 6 (ชำนาญการ) Technical level 6 (Chief, technical) Course	34
27.	ลูกจ้างเฉพาะงานที่ปฏิบัติงานด้านธุรการ (เพิ่มประสิทธิภาพ) Only employees who perform administrative tasks (Performance Improvement) course	126

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
28.	เลื่อนระดับพนักงานผู้ช่วยสารวัตร เป็นสารวัตร Permanent way Technician Promotion Course	17
29.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการแผนงานบำรุงทาง Track Maintenance Planning Workshop Course	98
30.	วิศวกร (เพิ่มประสิทธิภาพ) Training engineers (Performance Improment) course	25
31.	ลูกจ้างเฉพาะงานที่ปฏิบัติงานด้านช่างฝีมือ (เพิ่มประสิทธิภาพ) Workers employed only Work Craftsmen (Performance Improment) course	60
32.	สัมมนาคู่มือบำรุงทาง Track Maintenance Manual Seminar Course	125
33.	สัมมนามนุษย์สัมพันธ์และจิตวิทยาในการทำงาน Human relations and psychology in the workplace Seminar course	187
34.	วิศวกร (ปฐมนิเทศ) Training engineers (Orientation) course	19
35.	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการซ่อมบำรุงรักษาระบบเครื่องอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม Maintenance of Signalling & Telecommunication Course Seminar	104
36.	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี CBI (LG,BT) CBI (LG,BT) Signalling System Course	30
37.	เครื่องกั้นถนน Lever Crossing System Course	15
38.	ประแจกลหมู่ชนิดสายลวด Mechanical Interlocking With Semaphore Signals Course	15
39.	เครื่องตราทางสะดวกและเครื่องทางสะดวกชนิดสัมพันธ์อาณัติสัญญาณ Block Instruments & Block Instruments Interlocking Signalling System Course	15
40.	ระบบอาณัติสัญญาณไฟสีซีเมนส์ Siemens Signalling System Course	15

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
41.	ผู้ช่วยสารวัตร (พ.เทคนิค 7) เลื่อนระดับ Assistant Chief Inspector (Technical 7) Course Promotion	34
42.	สารวัตร (พ.เทคนิค 8) เลื่อนระดับ Chief Inspector (Technical 8) Course Pro- motion	32
43.	คุณธรรมจริยธรรมในการทำงาน ระดับ 1 – 9 Ethic Operations Level 1 to 9 Course	448
44.	คุณธรรมจริยธรรมในการบริหารงาน ระดับ 10 ขึ้นไป Ethic Management Course	187
45.	ปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน Philosophy of Sufficiency Economy and Sustainable Development Organization Course	99
46.	การควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ (ส่วนภูมิภาค /ส่วน กลาง) Internal Control and Risk Management (Regional Area/ Headquarters) Course	438
47.	การเสริมสร้างและพัฒนาความรู้ความเข้าใจด้านการควบคุมภายใน To Strengthen and Develop their Knowledge and understanding of internal control Course	31
48.	ชีวิตสดใสหลังวัยทำงาน Vibrant Lift after working Course	53
49.	สัมมนาปรับปรุงกระบวนการทำงานในฝ่ายการพัสดุ Seminar on Improve Work processes of the Stockpile for Stores De- partment	74
50.	การใช้ภาษาอังกฤษในการปฏิบัติงาน ระดับ 1 – 3 English for Works Level 1 to 3 Course	60
51.	ภาษาอังกฤษสำหรับงานบริการ English for Services Course	40
52.	การพัฒนาบุคลิกภาพพนักงานด้านบริการ Personal Development for the Service Staff Course	87

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
53.	การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการเคลื่อนย้ายกรณีเกิดเหตุอันตราย First Aid and Movement Event danger Course	146
54.	การจัดการเหตุอันตรายจากการเดินรถ Disposal the danger of traffic management	249
55.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ SMART Station Seminar on Workshop SMART Station	1,138
56.	สัมมนาเพื่อปรับปรุงระบบควบคุมภายในของ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ Seminar on Improve the Internal control System for Public Relations and Tourism Services Center	21
57.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ การจัดทำรายงานการควบคุมภายในของฝ่าย บค. Workshop the Preparation of the Report Internal control for Personnel Department	28
58.	สัมมนาเพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ปี 2556 และแผน วิสาหกิจปี 2557 ของสำนักงานนโยบายและแผน Seminar on Overall Performance of Action Plan 2013 and Enterprises Plan 2014 for Policy Planning Service Research and Development Bureau	79
59.	สัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่อง การเตรียมความพร้อมรองรับการดำเนินโครงการ ภายใต้งบประมาณ 2 ล้านล้านบาท สำหรับผู้บริหารของการรถไฟฯ Workshop on Organizational Readiness of Two Trillion-Baht Investment for SRT Executive	49
60.	มาตรฐาน ISO 9001 International Organization for Standardization ISO 9001 Course	40
61.	การบริหารจัดการคุณภาพของรัฐวิสาหกิจ State Enterprise Performance Appraisal : SEPA Course	147

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
62.	หลักสูตร“การพัฒนาความรู้ ทักษะด้านการตรวจสอบภายใน” Development of Knowledge and Skills for Internal Auditing Department	30
63.	หลักสูตรเลื่อนระดับ 5 เป็น 6 Promoting Level 5 to 6 Course	29
64.	หลักสูตรการบริหารงานเบื้องต้น (เลื่อนระดับ 6-7 เป็น 8) Introduction Management (Promoting Level 6 to 7) Course	104
65.	หลักสูตร การพัฒนาขีดสมรรถนะผู้บริหารระดับกลาง (เลื่อนระดับ 8-9 เป็น 10) Senior Manager Development (Promoting Level 8-9 to 10) Course	107
66.	หลักสูตร พัฒนาภาวะผู้นำนักบริหารระดับสูง (เลื่อนระดับ 10 ขึ้นไป) Executive Leadership Development (Promoting Level 10 up) Course	28
67.	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ในการทำงาน (สำนักงานอำนวยการ) Workshop Exchange of Knowledge,Skills,Work Experience for Legal Bureau	66
68.	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ เรื่อง กระบวนการทำงานและพัฒนาความรู้ด้านการเงินและการบัญชี (ฝ่ายการเงินและการบัญชี) Workshop on Processes and Knowledge Development for Finance and Accounting Department	129
69.	การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ กระบวนการทำงานและพัฒนาความรู้ ความเข้าใจให้สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน (สำนักงานผู้ว่าราชการ) Workshop Processes and Development of Knowledge and Understanding According to the same Direction for Governor Bureau	42
70.	การใช้งาน Microsoft Office Microsoft Office Course	55
71.	การใช้งาน Microsoft PowerPoint Microsoft PowerPoint Course	51

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
72.	การใช้งาน Internet เพื่อการสืบค้นข้อมูล Internet for Information Searching Course	94
73.	การใช้งาน Microsoft Excel Microsoft Excel Course	70
74.	สัมมนาฝ่าย บค. เรื่อง การวางแผนระบบการบริหารและพัฒนาทรัพยากร Seminar on System Planning, Management and Development of Resources for Personnel Department	74
75.	สัมมนาฝ่าย พณ. เรื่อง การสร้างเสริมกลยุทธ์การตลาด Seminar on Promotion strategy Marketing for Marketing Department	58
76.	สัมมนาฝ่าย บข. เรื่อง องค์กรความรู้แก่พนักงานด้านเทคโนโลยี Seminar on Technological Knowledge to Employees for Information System Department	138
77.	อบรมเชิงปฏิบัติการเรื่อง การเรียนรู้ด้านการดูแลสุขภาพ Workshop Learning Healthcare	208
78.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน) Training on Safety at Work for Manager Level Course	90
79.	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค (จป.เทคนิค) Training on Safety at Work for Technical level Course	35
80.	คณะกรรมการความปลอดภัยในการทำงาน (คปอ.) Training for Occupational Safety Committee Course	111
81.	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน General Knowledge on OSH Course	92
82.	ความปลอดภัยในการทำงานสำหรับพนักงานใหม่ Orientation for New Employees Course	80

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
83.	การอบรมดับเพลิงขั้นต้น / การฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ Basic Firefighting Training / Practices of Fire Firefighting/Fire Escape Course	3,290
84.	สัมมนา คปอ. และศึกษาดูงานด้านความปลอดภัย Seminar on Safety Study Observe Activities for Occupational Safety Committee	44
85.	การจัดทำแผนรองรับเพื่อความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุภัยพิบัติ Preparation of the Plan Safety on the Scene of the Disaster Course	127
86.	การสร้างความตระหนักรู้ในการเข้าประชาคมอาเซียนฯ Creating Awareness in the ASEAN Community Course	79
87.	ได้กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับปีงบประมาณ พ.ศ.2556 จำนวน 104 หลักสูตร และกำหนดหลักสูตรสำหรับการเรียนการสอนในโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ 5 สาขาวิชา ได้แก่ 1. สาขาการเดินรถ 2. สาขาช่างเครื่องกล 3. สาขาช่างเทคนิคไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 4. สาขาช่างโยธา 5. สาขาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม Specify the total amount of 104 curriculum for SRT training course in the fiscal year 2013 and Specify the courses for the Railway Technical School : Courses for Vocational Certificate of the Railway Technical School in the year 2013 comprising 5 fields:- 1. Traffic 2. Mechanics 3. Electricity and Electronics 4. Civil Engineering 5. Signalling and Telecommunications	
88.	การจัดการความรู้จากทฤษฎีสู่การปฏิบัติ The Training Workshop Knowledge Management from theory to Practice	122

ลำดับ	หลักสูตร	จำนวนผู้เข้ารับการอบรม
89.	การบริหารการเปลี่ยนแปลง Change Management	110
90.	การฝึกอบรมชุมชนนักปฏิบัติ Communities of Practics (CoP)	676
91.	การฝึกซ้อมการนำเสนอผลงานการจัดการความรู้ Training Presentation on Knowledge Management	78
92.	การนำเสนอผลงาน หลักสูตร การจัดการความรู้จากทฤษฎีสู่การปฏิบัติและ การนำเสนอผลงานการบริหารการเปลี่ยนแปลง The Presentation of the results from group work in knowledge management from theyo to practice (KM Day)	882
93.	ทัศนศึกษาหน่วยงานด้าน KM ภายนอก Field trip of Knowledge Management in Extenal Organization	103
94.	การฝึกอบรมการใช้งาน KM Website ของการรถไฟฯ Training KM Website for State Railway of Thailand	50
95.	การจัดการองค์ความรู้ภายในหน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง (KM) Knowlede Management for Mechanical Engineering Department	56
96.	เทคนิคการซ่อมบำรุงล้อพร้อมเพลลา (KM) Technical Maintenace of Wheel & Axle (KM)	59
97.	ระบบห้ามล้อรถจักรและรถดีเซลราง (KM) Braking system for Rolling Stock (KM)	56
98.	การตรวจซ่อมมอเตอร์ลากจูงรถจักรดีเซลรางไฟฟ้า (KM) Maintenace system of Traction Motor (KM)	60
99.	ได้ทำการประเมินผลการฝึกอบรมในปีงบประมาณ 2556 จำนวน 77 หลักสูตร และติดตามผลการฝึกอบรม จำนวน 3 หลักสูตร In 2013 Completed the evaluation of 77 curriclurms and follow-up 3 curriclurms organized by SRT	

## มาตรการด้านความปลอดภัย

สถิติผลการปราบปรามจับกุมของ บก.รฟ. (พื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด)  
ประจำปีงบประมาณ 2556

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
<b>1. คดีอุกฉกรรจ์และสะเทือนขวัญ</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>5</b>		
ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	1	-	-		
ปล้นทรัพย์	3	1	2		
ชิงทรัพย์	7	3	3		
ลักพาเรียกค่าไถ่	-	-	-		
วางเพลิง	-	-	-		
<b>2. คดีประทุษร้ายต่อชีวิต,ร่างกาย</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>26</b>		
ฆ่าผู้อื่นโดยเจตนา	-	-	-		
ฆ่าผู้อื่นโดยไม่เจตนา	-	-	-		
พยายามฆ่า	3	3	3		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
ทำร้ายร่างกาย	11	4	4		
ข่มขืนกระทำชำเรา	1	-	-		
กระทำอนาจาร	2	2	2		
พรากผู้เยาว์	-	-	-		
ทะเลาะวิวาท	-	-	-		
บุกรุก	9	9	9		
หมิ่นประมาท	-	-	-		
เมาสุรา	8	8	8		
<b>3. คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์</b>	<b>144</b>	<b>58</b>	<b>65</b>		
ลักทรัพย์	122	48	54		
วิ่งราวทรัพย์	10	3	3		
ปล้นทรัพย์	2	1	2		
กรรโชกทรัพย์	-	-	-		
ชิงทรัพย์	7	3	3		
- ได้รับบาดเจ็บ	3	1	1		
- ไม่ได้รับบาดเจ็บ	1	-	-		
ทำให้เสียทรัพย์	6	5	5		
<b>4. คดีที่น่าสนใจ</b>	<b>27</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		
โจรกรรมรถจักรยานยนต์	11	1	1		

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
โจรกรรมรถยนต์	1	-	-		
โจรกรรมรถไฟ-กระป๋อง	-	-	-		
โจรกรรมเครื่องมือการเกษตร	-	-	-		
ปล้น-ชิงรถแท็กซี่	-	-	-		
ข่มขืนและฆ่า	-	-	-		
ยักยอกทรัพย์สิน	6	-	-		
ฉ้อโกงทรัพย์สิน	6	-	-		
แต่งกายเลียนแบบพระ	1	1	1		
ปลอมแปลงเอกสาร	2	-	-		
<b>5. คดีที่รัฐเป็นผู้เสียหาย</b>		<b>3,967</b>	<b>12,763</b>		
5.1 พ.ร.บ.อาวุธปืน					

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
- อาวุธปืนธรรมดา		14	12	- ปืนพกสั้น ขนาด .9 มม. จำนวน 1 กระบอก กระสุน 4 นัด - ปืนพกสั้น ขนาด .38 มม. จำนวน 5 กระบอก กระสุน 16 นัด - ปืนพกสั้น (ลูกซอง) จำนวน 2 กระบอก กระสุน 55 นัด - ปืนแก๊ปยาว จำนวน 1 กระบอก, ระเบิดขวด 1 ลูก - ปืนปากกา จำนวน 1 กระบอก กระสุน 2 นัด - ปืนพกสั้น ขนาด .45 มม. จำนวน 1 กระบอก กระสุน 16 นัด - ปืนพกสั้น ขนาด .22 มม. จำนวน 1 กระบอก	
- อาวุธปืนสงคราม		1	-	ลูกระเบิดควีน จำนวน 2 ลูก + พลุส่องแสง จำนวน 1 ลูก	
5.2 พ.ร.บ.การพนัน					
- สลากกินรวบ		1	1	โพลีสลากกินรวบ จำนวน 2 แผ่น + เงินสด 700 บาท	
- ไพ่ร่มมี		-	-		
- ไพ่ผสมสีบ		1	1	ของกลาง เงินสด 20 บาท	
- ไพ่ 8-9		2	11	ของกลาง เงินสด 250 บาท	
- ไฮโลว์		21	55	ของกลาง เงินสด 4,580 บาท	
- ทายผลฟุตบอล		3	3	โพลีทายผลฟุตบอล จำนวน 3 แผ่น + เงินสด 300 บาท	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ทองคำ	
- ปั่นแปะ		1	2	ทองคำ เงินสด 84 บาท	
- จับยี่กี		-	-		
- น้ำเต้า, ปู, ปลา		1	1	ทองคำ เงินสด 40 บาท	
- ทายเลขได้ผ้าเครื่องตี๋ม		1	1	ทองคำ เงินสด 180 บาท	
- ตุ้มเกมไฟฟ้า		-	-		
5.3 พ.ร.บ.ยาเสพติดให้โทษ					
- ยาบ้า		84	84	จำนวน 45,415 เม็ด	
- ยาไอซ์		13	16	น้ำหนัก 57.762 กิโลกรัม	
- เฮโรอีน		-	-		
- ผิ่น		-	-		
- ยาแก้ไอ		2	0	ยาแก้ไอ จำนวน 170 ขวด	
- อัลปราโซแลม		13	13	จำนวน 1,081 เม็ด +	
- พืชกระท่อม		25	21	น้ำหนัก 141.861 กิโลกรัม + ใบกระท่อมสด 1,972 ใบ	
- กัญชา		5	5	น้ำหนัก 2.410 กิโลกรัม	
- สารระเหย		6	6	กาว จำนวน 4 กระป๋อง + 2 ถุงพลาสติกเล็ก	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
5.4 พ.ร.บ.ศุลกากร		17	-	น้ำหนัก 30.840 กิโลกรัม + สุรา ต่างประเทศ 1,237 ขวด น้ำมันเบนซิน จำนวน 300 ลิตร ราคา 7,940 บาท + ไวน์ 120 ขวด เลื่อยยนต์ จำนวน 1 เครื่อง ราคา 3,500 บาท เตาแก๊ส จำนวน 17 เต้า ราคา 17,000 บาท	
5.5 พ.ร.บ.คนเข้าเมือง		796	9,343	- จับผู้ต้องหาให้ที่พักพิงคน ต่างด้าว 3 ราย 3 คน - จับผู้ต้องหานำพาคนต่างด้าว 3 ราย 3 คน	
5.6 พ.ร.บ.จราจรทางบก		1,542	1,542	ปรับเป็นเงิน 285,800 บาท	
5.7 พ.ร.บ.รถยนต์		835	835	ปรับเป็นเงิน 148,500 บาท	
5.8 พ.ร.บ.จัดวางการรถไฟ		538	538	ปรับเป็นเงิน 55,500 บาท	
5.9 พ.ร.บ.สถานบริการ		6	6	เปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต	
5.10 พ.ร.บ.ลิขสิทธิ์		-	-		
5.11 พ.ร.บ.สิ่งพิมพ์ลามก		1	1	หนังสือลามก จำนวน 7 เล่ม	
5.12 พ.ร.บ.ป่าไม้		1	1	ไม้สัก จำนวน 8 ท่อน ปริมาตร 0.29 ลบ.ม.	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
5.13 พ.ร.บ.คุ้มครองสัตว์ป่า		7	5	- นกทางเขนดง จำนวน 6 ตัว - นกขุนทอง จำนวน 1 ตัว - นกกรงหัวจุก จำนวน 46 ตัว - ลูกนกเงือกปากย่น จำนวน 2 ตัว - นกโพระดกหลากสี จำนวน 7 ตัว - อีเห็นลายเมฆ หรือชะมดแปลงลายแถบ จำนวน 4 ตัว - อีเห็นลายเสือ หรือชะมดแปลงลายจุด จำนวน 1 ตัว - เต่านา จำนวน 94 ตัว	
5.14 พ.ร.บ.ยาสูบ		1	-	ยาสูบ (บาลากู) บรรจุกล่องละ 250 กรัม จำนวน 504 กล่อง	
5.15 พ.ร.บ.สรรพสามิต		6	5	- สุราไม่ติดอากรแสตมป์ จำนวน 951 ขวด + ไฟ 576 สำหรับ - บุหรี่ไม่ติดอากรแสตมป์ จำนวน 180 ซอง + 2,800 มวน	
5.16 พ.ร.บ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง		1	1	น้ำมัน DIESEL จำนวน 500 ลิตร	
5.17 พ.ร.บ.แรงงาน		1	1	จัดหางานให้คนไปทำงานโดยผิดกฎหมาย	
5.18 พ.ร.บ.สุรา		9	9	- มีสุราเถื่อน (2 ราย) รวมปริมาณ 13 ลิตร - จำหน่ายโดยไม่ได้รับอนุญาต (2 ราย) - จำหน่าย (เปียร์) ให้บุคคลที่อายุต่ำกว่า 20 ปี (1 ราย)	

ประเภทความผิด	ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2556 (1 ต.ค.2555 - 30 ก.ย.2556)				หมายเหตุ
	เกิด/ราย	จับได้/ราย	ผู้ต้องหา/คน	ของกลาง	
5.19 พ.ร.บ.อาหารและยา		10	10	ยาแก้ไอ รวมปริมาณ 10.040 ลิตร และ 100 ขวด ยาชนิดแคปซูล จำนวน 3,493 แคปซูล + ชนิดเม็ด 1,000 เม็ด	
5.20 พ.ร.บ.ค้าของเก่า		1	1	เปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต	
5.21 พ.ร.บ.ห้าเรียกดอกเบี้ยเกินอัตรา		1	1	สมุดบัญชีรายชื่อผู้กู้ จำนวน 2 เล่ม	
จับตามหมาย		6	7		
- ลักทรัพย์		2	2		
- ยักยอกทรัพย์		2	3		
- ปล้นทรัพย์		1	1		
- ทำให้เกิดระเบิด + ทำร้ายร่างกาย		1	1		

## งานด้านการต่างประเทศ

### 1. การประชุมประเพณี

#### 1.1 การประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 34

การรถไฟพม่าเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 34 ระหว่างวันที่ 4 - 6 ธันวาคม 2555 ณ โรงแรมย่างกุ้ง กรุงย่างกุ้ง สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์

การประชุมในครั้งนี้มีผู้แทนและผู้สังเกตการณ์จากการรถไฟประเทศต่างๆ ประกอบด้วย การรถไฟอินโดนีเซีย องค์การรถไฟลาว การรถไฟมาเลเซีย การรถไฟพม่า การรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟเวียดนาม เข้าร่วมการประชุมฯ โดยในส่วนของ การรถไฟฯ ได้มอบหมายให้นายประจักษ์ มโนธัม หัวหน้าหน่วยธุรกิจการเดินรถ เป็นหัวหน้าคณะ และมีผู้แทนและผู้สังเกตการณ์จากฝ่ายและสำนักงานต่างๆ เช่น ฝ่ายการเดินรถ ฝ่ายการพาณิชย์ ฝ่ายการช่างกล และฝ่ายการช่างโยธา เป็นต้น เข้าร่วมการประชุมฯ

การประชุมฯ ประกอบด้วยการประชุมกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม ดังนี้

##### (1) กลุ่มผู้ว่าการ ประเด็นการหารือประกอบด้วย

- การดำเนินงานตามแผนสนับสนุนโครงการพัฒนาเส้นทางเดินรถในเมืองจากรถไฟฟ้า โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- การให้บริการขนส่งสินค้าสายจาวาและการพัฒนาการขนส่งสินค้า โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- แผนยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาเครือข่ายรถไฟ โดยองค์การรถไฟลาว
- การเดินรถไร้พรมแดนเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์ – คุนหมิง ในการเชื่อมโยงด้านเศรษฐกิจในอาเซียน โดยการรถไฟมาเลเซีย
- การพัฒนาบุคลากรในการรถไฟพม่า โดยการรถไฟพม่า

ไฟฟ้า

- บทบาทของรถไฟฟ้าในแผนแม่บทการเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน โดยการรถไฟฟ้า

- การจัดตั้งระบบตรวจสอบภายใน โดยการรถไฟฟ้าเวียดนาม
- แผนปรับโครงสร้างในช่วงปี พ.ศ. 2555 - 2558 โดยการรถไฟฟ้าเวียดนาม

(2) กลุ่มการตลาดและปฏิบัติการ

ประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย

- ระบบการจำหน่ายตั๋วของการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย โดยการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย
- การใช้ระบบการตรวจสอบตัวก่อนขึ้นขบวนรถไฟฟ้า โดยการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย
- การอนุรักษ์ทางประวัติศาสตร์ของการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย โดยการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย
- การพัฒนาและการนำระบบสารสนเทศมาใช้ในการบริหารทรัพยากรมนุษย์ โดยการ

การรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย

- การบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย โดยการรถไฟฟ้าอินโดนีเซีย
- การบริหารจัดการและการบริการเดินรถ โดยองค์การรถไฟฟ้าลาว
- การขนส่งหลายรูปแบบ โดยการรถไฟฟ้ามาเลเซีย
- การบริการจัดส่งหีบห่อพัสดุภัณฑ์ทางถนนและทางรถไฟ โดยการรถไฟฟ้ามาเลเซีย
- ข้อตกลงการเดินรถข้ามแดน โดยการรถไฟฟ้ามาเลเซีย
- การเดินทางท่องเที่ยวทางรถไฟในพม่า โดยการรถไฟฟ้าพม่า
- เครื่องมือในการพัฒนาบุคลากรของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย : สมรรถนะขีด

ความสามารถ โดยการรถไฟฟ้า

- การพัฒนาระบบการควบคุมการเดินรถ โดยการรถไฟฟ้า
- โครงการการให้บริการด้วยใจ โดยการรถไฟฟ้า
- การจัดการจักรขนส่งสินค้าโดยผู้ประกอบการ : ได้ประโยชน์หรือสูญเสีย
- วิธีการสร้างรายได้จากที่ดินของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟฟ้า
- การวางแผนการใช้ประโยชน์จากที่ดินและการพัฒนาสถานีสำหรับการก่อสร้าง

ทางรถไฟในเมือง โดยการรถไฟฟ้าเวียดนาม

- การขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ระหว่าง “ไฮ ฟอง – เย็น เวียน” เพื่อลดปริมาณ

การขนส่งทางถนน โดยการรถไฟฟ้าเวียดนาม

## (3) กลุ่มเทคนิค

ประเด็นต่างๆ ประกอบด้วย

- การพัฒนาระบบหยุดรถอัตโนมัติ โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- ข้อตกลงการจัดซื้อจัดจ้างในระยะยาว โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- สัญญาการบำรุงรักษารถจักรรุ่น CC 205 โดยการรถไฟอินโดนีเซีย
- การออกแบบยานขนส่งตู้สินค้าที่สถานีท่านาแล้ง โดยองค์การรถไฟลาว
- สถานะล่าสุดโครงการก่อสร้างทางคู่ระหว่าง อีโอบี – ปาดังเบซาร์ และ เซเรมบัง – เกมัส โดยการรถไฟมาเลเซีย

บัง – เกมัส โดยการรถไฟมาเลเซีย

• ข้อเสนอสำหรับการเปลี่ยนระบบควบคุมการเดินรถอัตโนมัติ L 10000 ในปัจจุบันไปสู่ระบบควบคุมการเดินรถแบบยุโรป ระดับ 1 โดยการรถไฟมาเลเซีย

- รถตรวจรางร้าวชนิดใช้คลื่นอัลตราโซนิก โดยการรถไฟมาเลเซีย
- การดัดแปลงรถจักรดีเซลไฟฟ้าเป็นรถไฟไฟฟ้า โดยการรถไฟมาเลเซีย
- การปรับปรุงตู้โดยสารสำหรับความเร็ว 120 กม./ชม. บนทางขนาดหนึ่งเมตร โดยการรถไฟพม่า

การรถไฟพม่า

- การวิเคราะห์ความเชื่อมั่นของอุปกรณ์ ความพร้อมใช้งาน และความสามารถในการบำรุง
- รักษาระบบควบคุมอาณัติสัญญาณไฟสีที่สถานีเนปิดอร์ โดยการรถไฟพม่า
- ระบบปรับอากาศสำหรับตู้โดยสาร โดยการรถไฟพม่า
- การดัดแปลงรถเมล์ราง (Rail Buses) ของญี่ปุ่น เพื่อใช้ในการเดินรถ โดยการรถไฟพม่า

รถไฟพม่า

- สถานะเส้นทางรถไฟช่วงระหว่าง ย่างกุ้ง – มัณฑะเลย์ ในปัจจุบัน โดยการรถไฟพม่า

พม่า

- การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรางเพื่อรองรับความพร้อมในการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยการรถไฟฯ

ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยการรถไฟฯ

- โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 และ 6 โดยการรถไฟฯ
- สถานะล่าสุดในการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย โดยการรถไฟฯ

รถไฟฯ

- “R-GSM” คลื่นความถี่ในอนาคตสำหรับการเดินรถในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยการรถไฟฯ

อาเซียน โดยการรถไฟฯ

- ปัญหาด้านเทคนิค : การให้บริการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) ในช่วงระยะเวลาสองปีที่เปิดให้บริการ โดยการรถไฟฯ
- อุปกรณ์ตรวจท้ายขบวนรถไฟ โดยการรถไฟเวียดนาม
- โครงการเชื่อมต่อทางรถไฟระหว่างสถานีลาวไค (เวียดนาม) – ฮีเกา (จีน) โดยการรถไฟเวียดนาม

## 1.2 การประชุมร่วม รฟม. – รฟท. ครั้งที่ 34

การรถไฟมาเลเซีย (รฟม.) เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมร่วม รฟม. – รฟท. ครั้งที่ 34 ระหว่างวันที่ 27 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2556 ณ โรงแรม Park Royal กรุงเทพมหานคร ประเทศมาเลเซีย โดยมี Datuk Elias Kadir ผู้ว่าการรถไฟมาเลเซีย เป็นหัวหน้าคณะกรรมการรถไฟมาเลเซีย (รฟม.) และ นายประภัสร์ จงสงวน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นหัวหน้าคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ในการประชุมครั้งนี้ ได้แบ่งกลุ่มการประชุมออกเป็น 3 กลุ่มย่อย ดังนี้

### (1) การประชุมกลุ่มผู้ว่าการ ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- การเปิดบริการเดินรถไฟระหว่างสุโขทัย – รันตูป็นแจง อีกครั้ง โดย รฟท.
- โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระหว่าง อีโพลี – ปาดังเบซาร์ และ เซเรมบัน – เกมัส

โดย รฟม.

- แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2556 – 2563

โดย รฟท.

- ย่านกองเก็บตู้สินค้าปาดังเบซาร์ โดย รฟม.

### (2) การประชุมกลุ่มเทคนิค ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- วิธีแก้ไขปัญหาความแออัดของผู้โดยสารรถไฟฟ้ายูเอชอาร์พอร์ต เรล ลิงค์ ในชั่วโมงเร่งด่วน โดย รฟท.

- การปรับปรุงล้อเลื่อนเพื่อยืดอายุการใช้งานตู้โดยสารและตู้สินค้า โดย รฟท.

- การปรับแต่งตู้โดยสารให้เป็นรถบรรทุก รฟท.

- การซ่อมรถจักรไอน้ำแปซิฟิก โดย รฟท.

- การเปลี่ยนโครงสร้างส่วนบนของสะพานรถไฟใหม่ในพื้นที่รถไฟฟ้ายูเอชอาร์ :

ประสบการณ์จาก รฟม. โดย รฟม.

- การใช้ช่างธรรมชาติในการก่อสร้างและการบำรุงรักษาทางรถไฟ โดย รฟท.
- การฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานด้านรถไฟสำหรับเครือข่ายรถชานเมือง Klang Valley

โดย รฟม.

- ระบบการสื่อสารในก้าวต่อไปของ รฟท. โดย รฟท.
- ความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ามหานครระหว่าง อีโพลี – ปาดังเบซาร์ และ เซเรม

บัน – เกมัส โดย รฟม.

• ส่วนต่อขยายรถไฟฟ้ามหานคร เรล ลิงค์เพื่อเชื่อมต่อสนามบินดอนเมือง : กลยุทธ์ในการเชื่อมโยงระหว่างสนามบินสุวรรณภูมิ – สนามบินดอนเมือง โดย รฟท.

(3) การประชุมกลุ่มการตลาดและปฏิบัติการ ประกอบด้วยหัวข้อต่อไปนี้

- ศูนย์บริการข้อมูลทางโทรศัพท์ โดย รฟม.
- การจัดทำตารางและแผนผังการเดินทางโดยใช้ระบบคอมพิวเตอร์ โดย รฟท.
- ถังบรรจุมาตรฐาน ISO สำหรับการขนส่งซีเมนต์ โดย รฟม.
- การเช่า : อีกหนึ่งวิธีสำหรับแก้ปัญหาการขาดแคลนรถจักร โดย รฟท.
- ระบบควบคุมการเดินทางจากศูนย์กลาง : สู่อุตสาหกรรมที่ทันสมัยและมี

ประสิทธิภาพ โดย รฟท.

• แผนแม่บทสำหรับการพัฒนาที่ดินของ รฟท. ตามแนวเส้นทางรถไฟชานเมืองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดย รฟท.

- การจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านระบบโทรศัพท์มือถือ โดย รฟม.
- แผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้ พรบ. เงินกู้ 2 ล้านล้านบาท

บาท โดย รฟท.

## ฐานะการเงิน และการบัญชี

### 1. เงินทุนและฐานะการเงิน

เงินทุนยกมาจากปีงบประมาณ 2555 ของสายใหญ่ สายแม่กลอง เงินทุนตามโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ โครงการจัดการถักรตีเซลไฟฟ้า 9 คับ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสัตหีบ - มาบตาพุด โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสิบก้าว - แก่งคอย โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต โครงการปรับปรุงทาง ค่ารางและเครื่องประกอบรางได้รับจากประเทศญี่ปุ่นและจากประเทศออสเตรเลีย โครงการต่างๆ รวมเป็นเงิน 62,674,235,822.72 บาท และในรอบปีงบประมาณ 2556 ได้เบิกเงินจากกระทรวงการคลังมาใช้จ่าย ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 86,229,181.20 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายศรีราชา - แหลมฉบัง 14,051,683.08 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายสัตหีบ - มาบตาพุด 43,188,906.24 บาท โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ - รังสิต 2,381,333,667.94 บาท โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายคลองสิบก้าว - แก่งคอย 114,745,276.10 บาท โครงการต่างๆ 1,000,000,000.00 บาท โครงการปรับปรุงทาง 4,010,580,681.53 บาท รวมเป็นเงินโอนขึ้นเป็นทุนในระหว่างปี 7,650,129,396.09 บาท เมื่อรวมกับเงินทุนที่ยกมาจากปีงบประมาณ 2555 แล้ว เงินทุน ณ 30 กันยายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 73,375,590,556.15 บาท

สินทรัพย์หมุนเวียน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีมูลค่า 4,298,768,445.61 บาท ประกอบด้วย เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเป็นเงิน 727,539,221.88 บาท หรือประมาณร้อยละ 16.92 ของสินทรัพย์หมุนเวียนทั้งหมด ส่วนที่เหลือเป็นพัสดุดังกล่าว ลูกหนี้ เงิน

ยืมตรง และสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ โดยมีอัตราส่วนสินทรัพย์หมุนเวียนต่อหนี้สินหมุนเวียน เท่ากับ 1: 5.07 (หนี้สินหมุนเวียน 21,773,810,625.54 บาท)

**เงินกู้ยืมระยะยาว** จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เงินกู้จากสถาบันเครดิตแห่งชาติของรัฐบาลสาธารณรัฐฝรั่งเศส เงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น เงินกู้ธนาคารออมสิน และสถาบันการเงินต่างๆ เงินกู้ โดยการออกพันธบัตรการรถไฟฯ หักด้วยส่วนผ่อนชำระแล้วคงค้างชำระ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 130,885,024,802.30 บาท ซึ่งในจำนวนนี้ถึงกำหนดชำระในระยะ 1 ปี จำนวน 17,769,337,575.51 บาท จัดไว้ในหมวดหนี้สินหมุนเวียน ส่วนที่เหลือจำนวน 113,115,687,226.79 บาท แสดงในรายการเงินกู้ยืมระยะยาว

## 2. สินทรัพย์ถาวร

**มูลค่าสินทรัพย์ที่เป็นทางถาวร เครื่องบริภัณฑ์รถไฟและรายจ่ายทั่วไป** เกี่ยวกับการลงทุน ยกมาจากปี 2555 รวมเป็นเงิน 482,031,352,887.76 บาท เพิ่มขึ้น ในระหว่างปีงบประมาณ 2556 เป็นเงิน 11,340,570,669.82 บาท รวมมูลค่าสินทรัพย์ ถาวร ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 493,371,923,557.58 บาท โดยมีค่าเสื่อมราคาสะสมเป็นเงิน 14,932,122,283.75 บาท ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเสื่อมราคา สะสมยกมาจากปีงบประมาณ 2555 (10,773,569,672.00 บาท) จะมีค่าเสื่อมราคาสะสมเพิ่มขึ้น จำนวน 4,158,552,611.75 บาท

## 3. ผลการดำเนินงาน

**รายได้ในการดำเนินงานก่อนหักรายจ่ายสำหรับปีงบประมาณ 2556** ตั้งแต่ ตุลาคม 2555 ถึงกันยายน 2556 เป็นเงิน 8,839,046,332.27 บาท จำแนกเป็นรายได้การขนส่ง 5,858,938,819.11 บาท หรือ ร้อยละ 66.29 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ 419,544,479.00 บาท หรือร้อยละ 4.75 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ 1,894,444,172.91 บาท หรือร้อยละ 21.43 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทานไอซีดี 499,818,036.00 บาท หรือร้อยละ 5.66 และรายได้ดำเนินกิจการอื่นๆ 166,300,825.25 บาท หรือร้อยละ 1.88 รายได้ในการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2556 เมื่อเปรียบเทียบกับ

ปีงบประมาณ 2555 แล้วปรากฏว่ารายได้เพิ่มขึ้น 246,234,801.60 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.79 รายได้ที่เพิ่มขึ้นเป็นรายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ 26,467,229.50 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.92 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 164,324,191.58 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.67 รายได้จากการขนส่งเพิ่มขึ้น 153,330,996.39 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.62 รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทานไอซีดีเพิ่มขึ้น 12,602,585.13 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.52 และรายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ลดลง 110,490,201.00 บาท หรือลดลงร้อยละ 26.34

**รายจ่ายในการดำเนินงานปีงบประมาณ 2556** เป็นเงิน 15,251,944,633.51 บาท สูงกว่าปีงบประมาณ 2555 เป็นเงิน 1,805,712,439.34 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.43 จำแนกเป็นรายจ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ 450,371,636.82 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 97.33 รายจ่ายการบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง 924,416,401.01 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 44.78 รายจ่ายการบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อนเพิ่มขึ้น 322,386,673.60 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.52 รายจ่ายการเดินรถขนส่งเพิ่มขึ้น 181,455,362.53 บาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.65 รายจ่ายตำรวจรถไฟลดลง 2,105,227.48 บาท หรือลดลงร้อยละ 105.53 และรายจ่ายการบริหารลดลง 75,022,862.10 หรือลดลงร้อยละ 7.39

**รายจ่ายในการดำเนินงานปีงบประมาณ 2556 จำแนกตามลักษณะค่าใช้จ่าย** ได้ดังนี้ ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล 7,266,136,583.33 บาท หรือร้อยละ 82.20 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 677,543,918.48 บาท หรือร้อยละ 10.28 ค่าวัสดุและอื่นๆ 6,696,887,459.67 บาท หรือร้อยละ 75.76 เพิ่มขึ้น 2,038,813,817.45 บาท หรือร้อยละ 43.77 ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 2,540,505,786.97 บาท หรือร้อยละ 28.74 เพิ่มขึ้น 131,966,911.00 บาท หรือร้อยละ 5.48

**อัตราส่วนรายจ่ายต่อรายได้ในการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ 2556** เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 16.07 (ปีงบประมาณ 2556 ร้อยละ 172.55 และปีงบประมาณ 2555 ร้อยละ 156.48)

**รายได้หักรายจ่ายในการดำเนินงานแล้ว** ขาดทุนจากการดำเนินงาน 6,412,898,301.24 บาท เมื่อบวกเงินชดเชยรายได้ค่าโดยสารจากรัฐบาล 20,520,800.00 บาท

การรถไฟฯ ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจากการจัดสรรเงินงบประมาณประจำปี 2556 ตาม พรบ. การรถไฟฯ พ.ศ.2494 มาตรา 43 ว่ารายได้ที่ การรถไฟฯ มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย และการรถไฟฯ ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่ การรถไฟฯ เท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธ.ค. 2554 อนุมัติให้การรถไฟฯ ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างรายได้ – รายจ่าย ของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายปีๆ ไป

## ผลการดำเนินงาน ปีงบประมาณ 2556

รายการ	ล้านบาท	%	องศา
รายได้ทั้งสิ้น	17,879		
<b>1. รายได้การโดยสาร</b>	4,135	23.10	83.18
ชั้นที่ 1	59	0.33	1.19
ชั้นที่ 2	765	4.27	15.39
ชั้นที่ 3	887	4.96	17.84
รายได้อื่นๆ การโดยสาร	2,424	13.54	48.76
<b>2. รายได้การสินค้า</b>	2,144	11.98	43.12
ก๊าซ แอล.พี.จี.	247	1.38	4.97
น้ำมันดิบ	452	2.53	9.09
น้ำมันทั่วไป	151	0.84	3.04
ปูนซีเมนต์ถุง	3	0.02	0.06
ปูนซีเมนต์ผง	142	0.79	2.85
คอนเทนเนอร์ - สายตะวันออก	535	2.99	10.76
- แลนด์บริดจ์	18	0.10	0.36
- อื่นๆ	57	0.32	1.15
เครื่องใช้ในราชการทหารและตำรวจ	5	0.03	0.10
สินค้าอื่นๆ	104	0.58	2.09
รายได้อื่นๆ การสินค้า	332	1.85	6.68
ห่อวัตถุ	98	0.55	1.97
<b>3. รายได้อื่นๆ</b>	11,618	64.92	233.70

## รายจ่ายในการดำเนินงาน ปี 2556

รายการ	ล้านบาท	%	องศา
รายจ่ายทั้งสิ้น	28,200		
<b>1. รายจ่ายแยกตามลักษณะค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคคล	6,030	21.38	76.98
ค่าวัสดุ	6,554	23.24	83.67
ค่าเชื้อเพลิง	2,541	9.01	32.44
ค่าใช้จ่ายบำรุงและบำรุง	3,608	12.80	46.06
ค่าเสื่อมราคา	4,610	16.35	58.85
ต้นทุนทางการเงิน	3,007	10.66	38.39
รายจ่ายอื่นๆ	1,850	6.56	23.61
<b>2. รายจ่ายแยกตามลักษณะการดำเนินงาน</b>			
การบำรุงรักษาทางและสิ่งปลูกสร้าง	3,864	13.70	49.33
การบำรุงรักษาจักรและล้อเลื่อน	3,307	11.73	42.22
การเดินรถขนส่ง	7,023	24.90	89.66
การบริหาร	931	3.30	11.88
ค่าใช้จ่ายบำรุงและบำรุง	3,608	12.80	46.06
ค่าเสื่อมราคา	4,610	16.35	58.85
ต้นทุนทางการเงิน	3,007	10.66	38.39
รายจ่ายอื่นๆ	1,850	6.56	23.61

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

สินทรัพย์	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	727,539,221.88	1,241,182,011.42
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	454,954,789.06	325,233,300.85
ลูกหนี้อื่น	88,775,125.78	99,668,946.64
เงินยืมโดยตรง	84,083,384.97	77,371,148.66
พัสดุดังเหลือ	3,716,752,685.18	3,473,155,691.44
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	236,165,281.65	435,145,238.04
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	5,308,270,488.52	5,651,756,337.05
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินลงทุน	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	473,509,859,622.48	458,321,758,533.58
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัว พนักงาน	19,226,393.85	18,804,804.01

เงินจ่ายล่วงหน้า	281,084,590.08	936,663,840.76
เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ	2,776,540,000.00	3,000,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	93,960,634,177.52	99,348,064,646.85
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	570,687,344,783.93	561,765,291,825.20
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>575,995,615,272.45</b>	<b>567,417,048,162.25</b>

#### หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

2554  
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

หนี้สินและส่วนของทุน

หนี้สินหมุนเวียน

ตัวสัญญาใช้เงิน

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

1,558,173,262.54

เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี

17,302,976,231.75

เจ้าหนังกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

295,755,882.54

ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ

795,090,302.81

หนี้สินหมุนเวียนอื่น

377,409,212.33

รวมหนี้สินหมุนเวียน

20,329,404,891.97

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาว

89,957,133,496.87

เจ้าหนังกองเงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน

18,333,815.98

เงินประกันและเงินมัดจำ

503,732,504.91

รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด

8,536,144,345.77

รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	47,987,685,799.99
ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	14,559,251,952.63
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	2,548,626,892.20
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	164,110,908,808.35
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>184,440,313,700.32</b>
<b>ส่วนของทุน</b>	
เงินทุน	44,280,265,382.02
ส่วนเกินทุนจากการตีราคา	-
ขาดทุนสะสม	(68,446,490,182.39)
<b>รวมส่วนของทุน</b>	<b>(24,166,224,800.37)</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>	<b>160,274,088,899.95</b>

#### หมายเหตุ

งบการเงินนี้เป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้นที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบและปรับปรุงบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
งบดุล (เบื้องต้น)  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

รายได้	2556 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)	2555 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
รายได้จากการขนส่ง	5,858,938,819.11	5,705,344,776.72
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	419,544,479.00	507,483,637.91
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	1,888,686,946.47	1,821,984,684.00
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาค	720,400,662.73	394,519,761.08
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี	499,818,036.00	487,215,450.87
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	160,675,835.25	139,955,603.79
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6,449,721,313.50	9,426,735,859.11
รายได้อื่นๆ	247,914,105.70	281,210,943.25
กำไรจากการขายสินทรัพย์	-	15,805,151.87
<b>รวมรายได้</b>	<b>16,245,700,197.76</b>	<b>18,780,255,868.60</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
การบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	2,986,811,322.07	2,066,477,987.11
การบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	3,389,305,666.30	3,079,665,370.52
การเดินรถขนส่ง	7,032,157,342.93	6,840,755,285.97

ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	913,146,889.29	463,013,508.47
การบริหาร	939,883,073.88	939,213,158.92
ค่าใช้จ่ายบำรุงหนี้และบำรุงยาน	3,158,177,474.45	3,483,409,541.04
ค่าใช้จ่ายการะบำรุงหนี้และบำรุงยานตกทอด	1,696,188,095.67	1,365,224,802.97
ค่าใช้จ่ายตำรวจรรถไฟสูง(ต่ำ)กว่างบประมาณที่รับ	110,230.64	(2,046,381.60)
ค่าเสื่อมราคา	4,158,552,611.75	6,747,134,850.08
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(346,179,942.69)	(127,667,038.46)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	-	-
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุ	396,320.13	(324,420.92)
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,519,486,013.46	1,620,147,813.32
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>25,448,035,097.88</b>	<b>26,475,004,477.42</b>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(9,202,334,900.12)	(7,694,748,608.82)
ต้นทุนทางการเงิน	2,871,053,302.13	2,708,110,589.77
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>	<b>(12,073,388,202.25)</b>	<b>(10,402,859,198.59)</b>

หมายเหตุ

## รายได้และรายจ่ายของสำนักงานตำรวจรถไฟ

	จัดสรร	เบิกจ่าย	คงเหลือ/ติดลบ
งบประมาณปี 2556	305,063,000	305,224,340,07	-161,340.07