การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

รวมใจ

รายงานประจำปี ๒๕๖๘
ANNUAL REPORT 2025



สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

“แม่แห่งแผ่นดินนิรันดร์”



บทร้อยกรองน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ

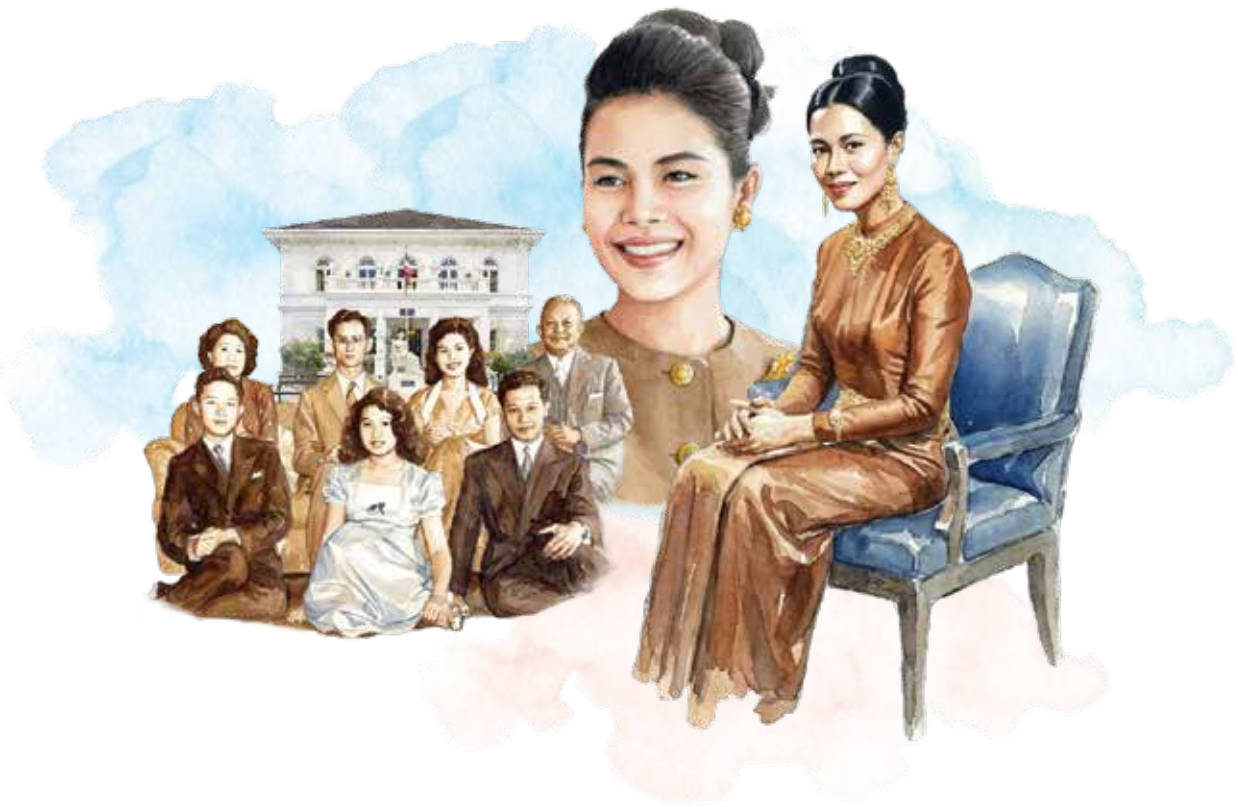
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

โคลง ๔ สุภาพ

⊙ ดวงหทัยไทยทั่วถ้วน ถวิลหา
ขวัญชาติราชมารดา ด่วนร้าง
กำสรดโศกชลนา นองอนาถ
เหลือเอ่ยโอษฐ์ออกอ้าง อกโอ้อาลัย
⊙ การรถไฟสำนึกน้อม มโนสมาน
อภิวาทเบื้องบทมาลย์ มิ่งเกล้า
ธ เสด็จสู่สรวงสถาน ทิพย์ดุสิต
คะนึงพระคุณค่ำเช้า ก่นช้ำกำสรวล ฯ

ข้าพระพุทธเจ้า คณะกรรมการ คณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย

(นายพิทักษ์พงศ์ เก้าเอี้ยน นักอักษรศาสตร์ปฏิบัติการ
สำนักวรรณกรรมและประวัติศาสตร์ ประพันธ์)



พระราชประวัติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง พระบรมราชินีนาถในพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ทรงเป็นพระธิดาองค์ใหญ่ของพลเอก พระวรวงศ์เธอ กรมหมื่นจันทบุรีสุรนาถ กับหม่อมหลวงบัว กิติยากร สมเด็จพระนางเจ้ารำไพพรรณี พระบรมราชินีในพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว พระราชทานนามว่า "สิริกิติ์" ซึ่งมีความหมายว่า "ผู้เป็นศรีแห่งกิติยากร"

ทรงพระราชสมภพเมื่อวันศุกร์ที่ ๑๒ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๗๕ ที่บ้านพลเอก เจ้าพระยาวงศานุประพันธ์ (หม่อมราชวงศ์สท้าน สนิทวงศ์) ผู้เป็นบิดาของหม่อมหลวงบัว ณ บ้านเลขที่ ๑๘๐๘ ถนนพระรามหก ตำบลวังใหม่ อำเภอปทุมวัน จังหวัดพระนคร ขณะนั้นเป็นระยะที่ประเทศเพิ่งเปลี่ยนแปลงการปกครอง จากระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์เป็นระบอบประชาธิปไตย ก่อนหน้านั้นพระบิดาของพระองค์ทรงดำรงตำแหน่ง ผู้ช่วยเสนาธิการทหารบก มียศเป็นพันเอก หม่อมเจ้านักขัตรมงคล กิติยากร



หลังจากเปลี่ยนแปลงการปกครองในวันที่ ๒๔ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๔๗๕ หม่อมเจ้านักขัตรมงคล
ต้องทรงออกจากราชการทหาร โดยรัฐบาลแต่งตั้งให้ไปรับราชการในตำแหน่งเลขานุการเอกประจำสถานทูตสยาม
ณ กรุงวอชิงตัน ดี.ซี. ประเทศสหรัฐอเมริกา ส่วนหม่อมหลวงบัวซึ่งมีครรภ์แก่ยังคงพำนักอยู่ในประเทศไทย
จนให้กำเนิดหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์แล้วจึงเดินทางไปสมทบ มอบหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ให้อยู่ในความดูแล
ของเจ้าพระยาวงศานุประพัทธ์และท้าววนิดาพิจาริณี ผู้เป็นบิดาและมารดาของหม่อมหลวงบัว

หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ต้องอยู่ห่างไกลบิดามารดาตั้งแต่อายุยังน้อย บางคราวต้องระหกระเหินไปต่างจังหวัด
ตามเหตุการณ์ผันผวนทางการเมือง เช่น ในพุทธศักราช ๒๔๗๖ หม่อมเจ้าอัปษรสมาน กิติยากร
พระมารดาของหม่อมเจ้านักขัตรมงคล ได้ทรงรับนัดดาตามเสด็จพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัวไปสงขลาด้วย

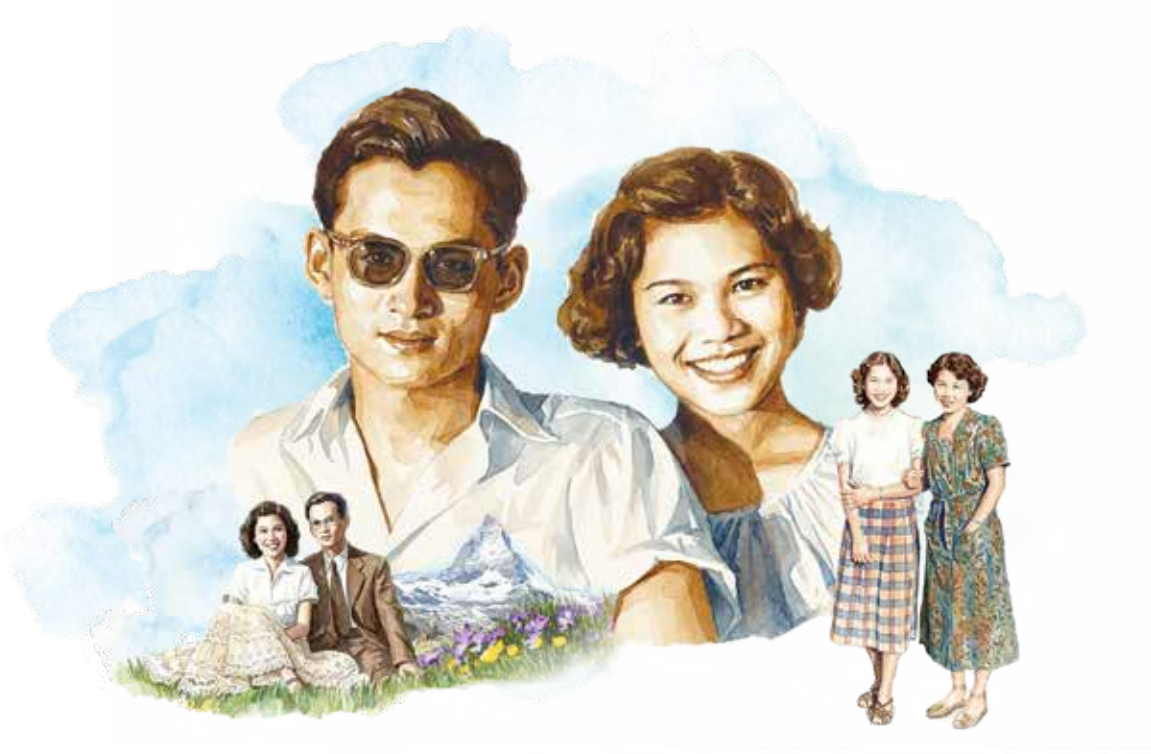
ปลายพุทธศักราช ๒๔๗๗ หม่อมเจ้านักขัตรมงคลทรงลาออกจากราชการกลับประเทศไทยพร้อมครอบครัว
อันมีหม่อมหลวงบัว หม่อมราชวงศ์กัลยาณกิติ์ บุตรคนโต และหม่อมราชวงศ์บุษบา บุตรีคนเล็กผู้เกิดที่สหรัฐอเมริกา
แล้วมารับหม่อมราชวงศ์อดุลกิติ์ บุตรคนรอง กับหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์จากหม่อมเจ้าอัปษรสมาน
กลับมาอยู่รวมกันที่ตำหนักซึ่งตั้งอยู่ที่ถนนกรุงเกษม ปากคลองผดุงกรุงเกษม ริมแม่น้ำเจ้าพระยา
หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์เริ่มเรียนชั้นอนุบาลที่โรงเรียนราชินี ปากคลองตลาด ในพุทธศักราช ๒๔๗๙
แต่เมื่อสงครามมหาเอเชียบูรพาลุกลามมาถึงประเทศไทย จังหวัดพระนครถูกโจมตีทางอากาศบ่อยครั้ง



ทำให้การเดินทางไม่สะดวกและปลอดภัย ในพุทธศักราช ๒๔๘๓ จึงย้ายไปเรียนชั้นประถมและมัธยม
ที่โรงเรียนเซนต์ฟรังซีสซาเวียร์คอนแวนต์ ถนนสามเสน เพราะอยู่ใกล้บ้านในระยะที่พอจะเดินไปโรงเรียนเองได้
หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์เริ่มเรียนเปียโนที่โรงเรียนเซนต์ฟรังซีสซาเวียร์คอนแวนต์ และในเวลาต่อมาได้ตั้งใจ
ที่จะเป็นนักเปียโนผู้มีชื่อเสียง

หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ได้เผชิญสภาพของสงครามโลกมาเช่นเดียวกับคนไทยทั้งหลาย หม่อมเจ้านักขัตรมงคล
ผู้ทรงเป็นทหารเป็นผู้ปลูกฝังให้บุตรและบุตรีรู้จักความมีวินัย ความอดทน ความกล้าหาญ ความเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่
และความเสียสละ โดยอาศัยสถานการณ์ในสงครามเป็นตัวอย่าง และสงครามโลกก็ทำให้คนไทยทั้งปวงต้องหันหน้า
เข้าช่วยเหลือกันในยามทุกข์ยาก สิ่งเหล่านี้จึงหล่อหลอมหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ให้มีความเมตตาต่อผู้อื่น
และรักความมีระเบียบแบบแผนมาตั้งแต่เยาว์วัย

หลังจากสงครามสงบแล้ว นายกรัฐมนตรีในสมัยนั้น คือนายควง อภัยวงศ์ ได้แต่งตั้งให้หม่อมเจ้านักขัตรมงคล
เป็นอัครราชทูตประจำประเทศอังกฤษ หม่อมเจ้านักขัตรมงคลจึงทรงพาครอบครัวทั้งหมดไปด้วยในกลางพุทธศักราช ๒๔๘๙
ขณะนั้นหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์เรียนจบชั้นมัธยมปีที่ ๓ ของโรงเรียนเซนต์ฟรังซีสซาเวียร์คอนแวนต์แล้ว ระหว่างที่อยู่ใน
ประเทศอังกฤษ หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์เรียนเปียโน ภาษาอังกฤษและภาษาฝรั่งเศสกับครูพิเศษ แต่อยู่ที่อังกฤษได้ไม่นาน
พุทธศักราช ๒๔๙๐ หม่อมเจ้านักขัตรมงคลก็ทรงย้ายไปเป็นอัครราชทูตประจำประเทศฝรั่งเศสและเดนมาร์ก
ก่อนจะกลับมาเป็นเอกอัครราชทูตประจำประเทศอังกฤษอีกครั้งหนึ่ง ระหว่างนี้ หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ ยังคงตั้งใจเรียนเปียโน
อย่างขะมักเขม้นเพื่อเตรียมสอบเข้าวิทยาลัยการดนตรีที่มีชื่อเสียงของกรุงปารีส



พุทธศักราช ๒๔๙๑ ขณะที่หม่อมเจ้านักขัตรมงคลและครอบครัวอยู่ในปารีส ได้รับเสด็จ
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช ซึ่งโปรดเสด็จพระราชดำเนินไปทอดพระเนตรโรงงานทำรถยนต์ในกรุงปารีส
อยู่เสมอ จนเป็นที่คุ้นเคยและต้องพระราชอัธยาศัย ฉะนั้นเมื่อสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงประสบอุบัทวเหตุทางรถยนต์
ในประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ต้องประทับรักษาพระองค์ในสถานพยาบาล จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้หม่อมหลวงบัวพาบุตรีทั้งสอง คือหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์และหม่อมราชวงศ์บุษบาเข้าเฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท
เยี่ยมพระอาการเป็นประจำ จนพระอาการประชวรทุเลาลงและเสด็จพระราชดำเนินกลับพระตำหนักได้

สมเด็จพระราชชนนีได้รับสั่งขอให้หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ อยู่ศึกษาต่อที่เมืองโลซานน์
ในโรงเรียนประจำชื่อโรงเรียน Riante Rive ซึ่งเป็นโรงเรียนที่มีชื่อเสียงในการสอนวิชาพิเศษแก่กุลสตรี
คือ ภาษา ศิลปะ ดนตรี ประวัติวรรณคดี และประวัติศาสตร์

ต่อมาอีก ๑ ปี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้หม่อมเจ้านักขัตรมงคลและครอบครัว
เฝ้าทูลละอองธุลีพระบาท สมเด็จพระราชชนนีรับสั่งขอหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ ต่อหม่อมเจ้านักขัตรมงคล และทรงประกอบพิธีหมั้น
เป็นการภายในเมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๙๒ ทรงใช้พระธำมรงค์ที่สมเด็จพระราชบิดาทรงหมั้น
สมเด็จพระราชชนนีเป็นพระธำมรงค์หมั้น แล้วโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้หม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ศึกษาต่อไปจนถึงกำหนด
ตามเสด็จกลับมา ถวายพระเพลิงพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
ในเดือนมีนาคม พุทธศักราช ๒๔๙๓



โดยวันที่ ๒๘ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๙๓ มีพระราชพิธีราชาภิเษกสมรส ณ วังสระปทุม
สมเด็จพระศรีสวรินทิราบรมราชเทวี พระพันวัสสาอัยยิกาเจ้า ทรงเป็นประธานพระราชทานน้ำพระพุทธมนต์
และเทพมนตร์ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช และหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์ ได้ทรงจดทะเบียนสมรสตามกฎหมาย
และในวันนั้น สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวได้ทรงสถาปนาหม่อมราชวงศ์สิริกิติ์เป็น “สมเด็จพระราชินีสิริกิติ์”

วันที่ ๕ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๔๙๓ เป็นวันพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เฉลิมพระปรมาภิไธยเป็น
“พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว” และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ เฉลิมพระอิสริยยศ
สมเด็จพระราชินีสิริกิติ์ เป็น “สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินี”

วันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๔๙๓ ทั้งสองพระองค์เสด็จพระราชดำเนินกลับประเทศสวิตเซอร์แลนด์
เพราะแพทย์ผู้ถวายการรักษา พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
กราบบังคมทูลแนะนำให้ทรงพักรักษาพระองค์อีกระยะหนึ่ง
ในพุทธศักราช ๒๔๙๔ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง มีพระประสูติกาล
สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าอุบลรัตนราชกัญญาฯ ณ เมืองโลซานน์ ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ เมื่อเจริญพระชันษาได้ ๗ เดือน
ทั้งสามพระองค์จึงเสด็จนิวัตประเทศไทย ประทับ ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน พระราชวังดุสิต และต่อมา
ทรงมีพระประสูติกาลพระราชโอรส และพระราชธิดา อีก 3 พระองค์ คือ สมเด็จพระเจ้าลูกยาเธอ
เจ้าฟ้าวชิราลงกรณฯ (พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
มหิศรภูมิพลราชวรางกูร กิติสิริสมบูรณอดุลยเดช สยามินทราธิเบศรราชวโรดม บรมนาถบพิตร พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว)



สมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าสิรินธรเทพรัตนสุดาฯ (สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดา
เจ้าฟ้ามหาจักรีสิรินธร มหาวชิราลงกรณวรราชภักดี สิริกิจการิณีพีรยพัฒน รัฐสีมาคุณากรปิยชาติ สยามบรมราชกุมารี)
และสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ฯ (สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี
กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี) ได้ประสูติต่อมาตามลำดับ ณ พระที่นั่งอัมพรสถาน
รวมพระราชโอรสและพระราชธิดา ๔ พระองค์

ปลายพุทธศักราช ๒๔๙๘ สมเด็จพระศรีสวรินทิราบรมราชเทวี พระพันวัสสาอัยยิกาเจ้า ผู้ทรงดำรงตำแหน่ง สภานายิกา
สภากาชาดไทยเสด็จสวรรคต พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจึงทรงแต่งตั้งสมเด็จพระบรมราชินี
ให้ทรงดำรงตำแหน่งสภานายิกาแทนเมื่อวันที่ ๑๒ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๙๙ และในปีเดียวกันนี้
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เสด็จออกทรงพระผนวช
ตามโบราณราชประเพณี จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมแต่งตั้งสมเด็จพระบรมราชินีเป็นผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
ภายหลังเมื่อทรงลาผนวชแล้ว ได้ทรงสถาปนาพระราชอิสริยยศสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ขึ้นเป็น
สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ อันมีความหมายว่าทรงเป็นที่พึ่งของประชาชน นับเป็นสมเด็จพระบรมราชินีนาถพระองค์ที่สอง
ของไทยต่อจากสมเด็จพระศรีพัชรินทราบรมราชินีนาถ ซึ่งทรงปฏิบัติราชการแทนพระองค์เมื่อครั้งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่
หัว เสด็จพระราชดำเนินเยือนยุโรป สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ได้ทรงปฏิบัติ พระราช
กรณียกิจน้อยใหญ่ ทั้งในฐานะที่ทรงเป็นสมเด็จพระบรมราชินีนาถของไทย และในฐานะคู่พระราชหฤทัย แห่งพระบาทสมเด็จพระบรมชน
กาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร กล่าวคือทรงช่วยแบ่งเบา พระราชภารกิจทั้งหลายไปได้เป็นอันมาก ทั้งยังมีพระ
ราชดำริเริ่มใหม่เพื่อช่วยเหลือประชาชนและพัฒนาประเทศอย่างอเนกอนันต์ ซึ่งโครงการตามพระราชดำริเหล่านั้นได้ยังประโยชน์มหาศาล
แก่ประชาชนสืบมาจนทุกวันนี้



สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

รัชกาลที่ ๙ และสมเด็จพระราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง กับการพัฒนาชาติไทย

ตลอด ๗๐ ปีที่ทรงครองราชย์ รัชกาลที่ ๙ ทรงอุทิศพระวรกายปฏิบัติพระราชกรณียกิจ
ผ่านโครงการพระราชดำริกว่า ๔,๐๐๐ โครงการ เพื่อบำบัดทุกข์บำรุงสุขให้ปวงชน ทรงเป็น "กษัตริย์นักพัฒนา"
ที่มุ่งแก้ปัญหาหลักของชาติ ทั้งการบริหารจัดการน้ำเพื่อสู้ภัยแล้ง และการส่งเสริมเศรษฐกิจพอเพียง
เพื่อขจัดความยากจน ทรงวางรากฐานด้านการศึกษาและยกระดับคุณภาพชีวิตในถิ่นทุรกันดาร รวมถึง
สร้างความมั่นคงตามแนวชายแดนให้พึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืน พระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้นี้
ทำให้พระองค์ทรงเป็นศูนย์รวมจิตใจที่สร้างความเจริญรุ่งเรืองให้แก่แผ่นดินไทยอย่างมหาศาล
ตลอดระยะเวลาดังกล่าว สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจเคียงข้างรัชกาลที่ ๙ ตลอดมา ดังที่พระองค์มีพระราชดำรัสว่า

"พระเจ้าอยู่หัวเป็นน้ำ ฉันจะเป็นป่า ป่าที่ถวายความจงรักภักดีต่อน้ำ
พระเจ้าอยู่หัวสร้างอ่างเก็บน้ำ ฉันจะสร้างป่า"

พระราชดำรัส พระราชทานแก่ราษฎรบ้านถ้ำติ้ว อ.ส่องดาว จ.สกลนคร เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๒๕
ทรงมีพระราชเสาวนีย์ให้จัดตั้งโครงการบ้านเล็กในป่าใหญ่อันเนื่องมาจากพระราชดำริ มีพระราชประสงค์ให้
ประชาชนกับป่าอยู่ร่วมกันอย่างพึ่งพาอาศัยกันเกื้อกูลกัน สร้างความเจริญงอกงามให้แก่กันและกัน

สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตลอดระยะเวลา 70 ปีแห่งรัชสมัยที่เกิดการพัฒนาประเทศจากโครงการพระราชดำริและการประกอบพระราชกรณียกิจ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ได้เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟเป็นจำนวนทั้งสิ้น 29 ครั้ง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

พุทธศักราช ๒๔๙๓
วันที่ ๒๙ เมษายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งแปรพระราชฐานไปประทับแรม ณ วังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์





ครั้งที่ ๒

พุทธศักราช ๒๔๙๖
วันที่ ๑๒ ธันวาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งจากสถานีจิตรลดา ไปทรงเปิดสะพานพระราม ๖ เพื่อให้ขบวนรถไฟเดินข้ามสืบไป โดยสะพานพระราม ๖ ก่อสร้างขึ้นเพื่อเชื่อมทางรถไฟฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยาให้ติดต่อกัน



ครั้งที่ ๓

พุทธศักราช ๒๔๙๘
วันที่ ๑๘ พฤษภาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา ไปประทับแรม ณ พระราชวังไกลกังวล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ครั้งที่ ๔

พุทธศักราช ๒๔๙๘
วันที่ ๒ - ๒๐ พฤศจิกายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง ไปทรงเยี่ยมราษฎรตามจังหวัดต่าง ๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ





ครั้งที่ ๕

พุทธศักราช ๒๕๐๐
วันที่ ๗ กุมภาพันธ์

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง ไปทรงเปิดเขื่อนเจ้าพระยา จ.ชัยนาท

ครั้งที่ ๖

พุทธศักราช ๒๕๐๐
วันที่ ๑๘ มีนาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง แปรพระราชฐานไปประทับแรม ณ วังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



ครั้งที่ ๗

พุทธศักราช ๒๕๐๑
วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ - ๑๘ มีนาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง ไปทรงเยี่ยมราษฎรตามจังหวัดต่าง ๆ ในภาคเหนือ





ครั้งที่ ๘

พุทธศักราช ๒๕๐๒
วันที่ ๖ - ๒๗ มีนาคม

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว โดยเสด็จพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนี พันปีหลวง ประทับรถไฟพระที่นั่ง เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเยี่ยมราษฎรตามจังหวัดต่าง ๆ ในภาคใต้

ครั้งที่ ๙

พุทธศักราช ๒๕๐๒
วันที่ ๗ เมษายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา ไปประทับแรม ณ พระราชวังไกลกังวล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์





ครั้งที่ ๑๐

พุทธศักราช ๒๕๐๔
วันที่ ๑๖ เมษายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา ไปยังท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อทรงต้อนรับประธานาธิบดีซูการ์โน แห่งประเทศอินโดนีเซีย จากสถานีดอนเมือง-จิตรลดา

ครั้งที่ ๑๑

พุทธศักราช ๒๕๐๔
วันที่ ๘ มิถุนายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง กลับจากการแปรพระราชฐาน ณ วังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์





ครั้งที่ ๑๒

พุทธศักราช ๒๕๐๔
วันที่ ๘ ธันวาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินไปทรงรับนายอาร์ทูโร ฟรอนดิซิ (Arturo Frondizi) ประธานาธิบดี แห่งสาธารณรัฐอาร์เจนตินา และภริยา ณ สถานีจิตรลดา

ครั้งที่ ๑๓

พุทธศักราช ๒๕๐๕
วันที่ ๑๒ มกราคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์พระที่นั่ง จากพระตำหนักจิตรลดารโหฐาน พระราชวังดุสิต ไปยังท่าอากาศยานดอนเมือง เพื่อทรงรับสมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริคที่ ๙ (His Majesty King Frederick IX) และสมเด็จพระราชินีอินกริด (Her Majesty Queen Ingrid) แห่งเดนมาร์ก ซึ่งเสด็จพระราชดำเนินมาทรงเยือนประเทศไทยอย่างเป็นทางการเสร็จแล้ว ทรงนำสมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริค ที่ ๙ และสมเด็จพระราชินีอินกริด แห่งเดนมาร์ก เสด็จพระราชดำเนินไป ประทับรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีดอนเมือง ไปยังสถานีจิตรลดา





ครั้งที่ ๑๔

พุทธศักราช ๒๕๐๕
วันที่ ๑๕ มกราคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง นำสมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริคที่ ๙ และสมเด็จพระราชินีอินกริด แห่งเดนมาร์ก ไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อทอดพระเนตร โบราณสถาน และการคล้องช้างในเพนียด



ครั้งที่ ๑๕

พุทธศักราช ๒๕๐๕
วันที่ ๑๖ มกราคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง พร้อมด้วยสมเด็จพระเจ้าเฟรเดอริคที่ ๙ และสมเด็จพระราชินีอินกริด แห่งเดนมาร์ก ไปยังจังหวัดสระบุรี เพื่อทรงเยี่ยม และทรงเปิดฟาร์ม โคนมและศูนย์อบรมไทย - เดนมาร์ก ตำบลมวกเหล็ก อำเภอ แก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ครั้งที่ ๑๖

พุทธศักราช ๒๕๐๖
วันที่ ๒๖ มีนาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา ไปประทับแรม ณ พระราชวังไกลกังวล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์





ครั้งที่ ๑๗

พุทธศักราช ๒๕๐๖
วันที่ ๒ พฤษภาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง กลับจากการแปรพระราชฐาน ณ วังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ครั้งที่ ๑๘

พุทธศักราช ๒๕๐๖
วันที่ ๒๖ ตุลาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา ไปถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดเทวสังฆาราม จังหวัดกาญจนบุรี





ครั้งที่ ๑๙

พุทธศักราช ๒๕๐๘
วันที่ ๑๙ มีนาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งประทับแรม ณ พระราชวังไกลกังวล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ครั้งที่ ๒๐

พุทธศักราช ๒๕๐๘
วันที่ ๖ มิถุนายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งจากวังไกลกังวล อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังสถานีเพชรบุรี เพื่อทรงประกอบพิธีเททองหล่อพระพุทธรูป ณ วัดมหาธาตุ จังหวัดเพชรบุรี





ครั้งที่ ๒๑

พุทธศักราช ๒๕๐๗
วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งจากสถานีจิตรลดา ไปถวายผ้าพระกฐิน ณ วัดแก้วพิจิตร จังหวัดปราจีนบุรี

ครั้งที่ ๒๒

พุทธศักราช ๒๕๐๙
วันที่ ๓ มิถุนายน

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่งจากสถานีจิตรลดา ไปทรงบำเพ็ญพระราชกุศลวิสาขบูชา ณ วัดโสธรวราราม จังหวัดฉะเชิงเทรา



ครั้งที่ ๒๓

พุทธศักราช ๒๕๑๐
วันที่ ๓ กุมภาพันธ์

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง ไปทรงเยี่ยมราษฎรผู้ประสบอุทกภัยในจังหวัดภาคใต้





ครั้งที่ ๒๔

พุทธศักราช ๒๕๑๐
วันที่ ๒๓ พฤษภาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินไปทรงบำเพ็ญพระราชกุศล วิสาขบูชา ณ วัดพระบรมธาตุราชวรวิหาร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี เสร็จแล้วประทับรถไฟพระที่นั่งเสด็จพระราชดำเนินกลับพระนคร

ครั้งที่ ๒๕

พุทธศักราช ๒๕๑๗
วันที่ ๒๒ พฤษภาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง ไปทรงประกอบพิธีเททองหล่อพระพุทธรูป ณ วัดโคกเมรุ อำเภอฉวาง จังหวัดนครศรีธรรมราช





ครั้งที่ ๒๖

พุทธศักราช ๒๕๑๗
วันที่ ๔ สิงหาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา แปรพระราชฐานไปประทับแรม ณ พระตำหนักทักษิณราชนิเวศน์ จังหวัดนราธิวาส

ครั้งที่ ๒๗

พุทธศักราช ๒๕๑๗
วันที่ ๒๕-๒๘ สิงหาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถยนต์พระที่นั่ง ไปทรงเยี่ยมราษฎรตามจังหวัดต่าง ๆ ในภาคใต้ในการนี้ การรถไฟ แห่งประเทศไทย จัดเตรียมรถไฟพระที่นั่งสำรองสำหรับเตรียมการเดินรถ เป็นขบวนรถไฟพระที่นั่งขบวนพิเศษ จัดถวาย ณ โรงปูนซีเมนต์ สถานีที่วัง อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช





ครั้งที่ ๒๘

พุทธศักราช ๒๕๑๗
วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๑๗

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง เสด็จนิวัติพระนคร จากพระตำหนักทักษิณราชนิเวศ

ครั้งที่ ๒๙

พุทธศักราช ๒๕๓๑
วันที่ ๕ กรกฎาคม

พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร และสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟพระที่นั่ง จากสถานีจิตรลดา ไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อทรงประกอบพระราชพิธีบวงสรวงสังเวยสมเด็จพระมหากษัตริย์ในอดีต ณ พลับพลาตรีมุข พระราชวังโบราณ เนื่องในการพระราชพิธีรัชมังคลาภิเษก



STEADY
FORWARD
เดินหน้าอย่างมั่นคง

STEADY FORWARD

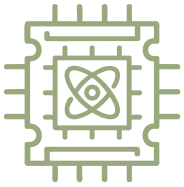
เดินหน้าอย่างมั่นคง



ขยายและเร่งการก่อสร้าง
โครงสร้างพื้นฐานทางราง



พัฒนาบริการเชิงท่องเที่ยว
เพื่อเพิ่มรายได้และการใช้บริการ



ร่วมมือด้านเทคโนโลยี
เพื่อยกระดับระบบการให้บริการ



วางยุทธศาสตร์เพื่อรองรับ
การเปลี่ยนผ่านองค์กร
ไปสู่อนาคต

สารบัญ
Contents

30 สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ
Message from the Chairman of the Board of Commissioners

32 วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์
Vision Mission and Strategy

36 คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT Board of Commissioners

48 คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT Management

68 โครงสร้างองค์กร
Organization Structure

72 รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยประจำปีงบประมาณ 2568
Annual Performance Report 2025

91 การกำกับดูแลกิจการที่ดี
Good Corporate Governance

93 รายงานประจำปี 2568 ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ
Annual Report 2025 Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center

149 บันทึกเหตุการณ์สำคัญ ปี 2568
2025 Milestone

157 สถิติบุคคล
Human Resources Statistics

160 สถานการณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในปี 2568
State Railway of Thailand's Situation in 2025

169 พัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ
Railway Network Development

239 พัฒนาศักยภาพบุคลากรในหลากหลายมิติ
Develop Human Resource Capabilities Across Multiple Dimensions

280 เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2568
2025 SRT News

397 ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
Corporate Social and Environmental Responsibility

407 รายงานการพัฒนาความยั่งยืนของการรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand Sustainability Report

414 รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
Independent Auditor's Report and Financial Statements



ขยายและเร่ง
การก่อสร้างโครงสร้าง
พื้นฐานทางราง



SRT ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่หลายสาย
ซึ่งเป็นผลงานสำคัญเพื่อเพิ่มศักยภาพระบบรางทั่วประเทศ เช่น
สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ, รถไฟความเร็วสูงช่วง
กรุงเทพ-หนองคาย (นครราชสีมา-หนองคาย) และโครงการทางคู่อื่น ๆ
ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้าได้มากขึ้น


SRT

พัฒนาบริการ ท่องเที่ยวด้วยรถไฟ



SRT เปิดบริการทริปท่องเที่ยวปลายปี 2568 ด้วยขบวนพิเศษ
KIHA 183 และ SRT Royal Blossom เพื่อดึงนักท่องเที่ยว
และกระตุ้นการใช้บริการรถไฟในเส้นทางท่องเที่ยวต่างจังหวัด

กำหนดแผนพัฒนาทริปและบริการพิเศษ
อย่าง Weekend Trains และบริการเช่าเหมาขบวน (Charter) เพื่อเพิ่มรายได้
และใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานรถไฟอย่างเต็มที่



ร่วมมือเพื่อพัฒนา ด้านเทคโนโลยี และระบบเครือข่าย



SRT ลงนามความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อพัฒนาระบบเครือข่าย
โทรคมนาคมและเทคโนโลยีภายในเครือข่ายรถไฟ ซึ่งเป็นก้าวสำคัญ
ในด้านการเตรียมความพร้อมสู่ยุคดิจิทัล



วางรากฐาน
เชิงยุทธศาสตร์



การจัดทำแผนยุทธศาสตร์ในช่วงปี 2566-2570
เพื่อวางทิศทางการพัฒนาองค์กรทั้งด้านบริการ การขนส่งสินค้า
เทคโนโลยี และการบริหารเชิงพาณิชย์อย่างเป็นระบบ ซึ่งถือเป็น
ความพยายามในการผลักดันองค์กรให้ก้าวสู่บทบาทที่ทันสมัย
และตอบโจทย์ผู้ใช้บริการมากขึ้น



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
ประธานกรรมการรถไฟฯ
(Mr. Chirute Visalachitra)
Chairman of the State Railway of Thailand

สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ

Message from the Chairman of the Board of Commissioners

ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ถือเป็นอีกหนึ่งปีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ก้าวเดินอย่างมั่นคงบนเส้นทางแห่งการพัฒนาองค์กร เพื่อมุ่งสู่การเป็นระบบคมนาคมขนส่งทางรางหลักที่มีประสิทธิภาพ ทันสมัย และยั่งยืนของประเทศ โดยมีภารกิจสำคัญในการยกระดับบริการสาธารณะให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน และสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศในทุกภูมิภาค

ในรอบปีที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ทั้งในด้านการขยายโครงข่ายทางราง การปรับปรุงระบบบริหารจัดการ การพัฒนาบุคลากร และการยกระดับคุณภาพการให้บริการผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า รวมถึงการพัฒนาโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง โครงการรถไฟทางคู่ และการปรับปรุงสถานีหลักทั่วประเทศ เพื่อสร้างความเชื่อมโยงของระบบขนส่งสาธารณะอย่างเป็นองค์รวม

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการบริหารงานตามหลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ และมุ่งเน้นการบริหารจัดการเชิงบูรณาการ โดยร่วมมือกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน เพื่อให้การรถไฟฯ เป็นองค์กรที่มีความเข้มแข็ง พร้อมเผชิญต่อการเปลี่ยนแปลงในอนาคต และสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืนให้แก่ประเทศชาติ

ในนามของคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ข้าพเจ้าขอขอบคุณผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างทุกท่านที่ทุ่มเทแรงกายแรงใจในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งขอขอบคุณผู้โดยสาร คู่ค้า หน่วยงานภาครัฐ และประชาชนทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจและสนับสนุนการรถไฟฯ ด้วยดีเสมอมา

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยจะยังคงยึดมั่นในการพัฒนาองค์กรให้ก้าวไปข้างหน้าอย่างมั่นคง เพื่อให้ “รถไฟไทย” เป็นเส้นทางแห่งความสุขของประชาชน และเป็นพลังขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยสู่อนาคตอย่างยั่งยืน

The year 2025 marked another significant milestone for the State Railway of Thailand as we continued to make steady progress in our organizational development. Our focus remains steadfast on transforming into the nation’s primary rail transport system as defined by efficiency, modernization, and sustainability. Our core mission continues to be the enhancement of public services to meet the evolving needs of our citizens while driving economic growth across all regions of the country.

Throughout the past year, the State Railway of Thailand has consistently executed its strategic development plans, focusing on the expansion of the rail network, the optimization of management systems, human resource development, and the enhancement of service quality for both passenger and freight transport. This includes the progression of flagship initiatives such as the High-Speed Rail project, the Double Track Railway project, and the modernization of major stations nationwide which aimed at creating a seamless and holistic integration of the public transportation system.

The SRT Board of Commissioners places the utmost importance on corporate governance, transparency and accountability while emphasizing integrated management. Through active collaboration with all sectors including the public and private sectors, as well as the general community. We aim to fortify the organization, ensuring its resilience against future challenges and its ability to generate sustainable value for the nation.

On behalf of the SRT Board of Commissioners, I would like to express my sincere gratitude to the management, officials, and employees for their unwavering dedication and commitment to driving our organization’s continuous growth. My thanks also extend to our passengers, business partners, government agencies, and the general public for their continued trust and support.

The SRT Board of Commissioners remains steadfast in its commitment to steering the organization toward stable and sustainable progress. We aim to ensure that the State Railway of Thailand serves as a “Pathway of Happiness” for all citizens and remains a vital engine driving the Thai economy toward a sustainable future.

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์

Vision Mission And Strategy



วิสัยทัศน์

"เป็นผู้ให้บริการแพลตฟอร์มการเชื่อมต่อและการขนส่ง ที่มุ่งตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้เสีย"

พันธกิจ

1. เป็นองค์กรที่สร้างรายได้และการเติบโตทางเศรษฐกิจผ่านการพัฒนาระบบการขนส่งให้มีประสิทธิภาพและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ
2. ยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของสังคมผ่านโครงข่ายระบบคมนาคมที่ครอบคลุม เข้าถึงได้ และราคาที่เป็นธรรม
3. เป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางรางของประเทศ ด้วยบริการที่มีคุณภาพ ครบวงจร ทันสมัย และตอบสนองความต้องการของลูกค้าทั้ง B2C และ B2B
4. เป็นผู้ให้บริการ Win - Win Platform เพื่อเชื่อมต่อพันธมิตรทางธุรกิจที่หลากหลาย และสร้างการเติบโตที่ยั่งยืนด้วยกระบวนการดำเนินงานที่เป็นระบบ
5. เป็นองค์กรที่มีธรรมาภิบาล ขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย พัฒนาศักยภาพบุคลากรอย่างต่อเนื่อง และสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้กับพนักงาน

Vision

"To become logistics and connectivity platform to fulfill stakeholders expectations"

Mission

1. To be an organization that generates income and supports economic growth through developing efficient transportation systems and reducing transport costs of the country.
2. Enhance the quality of life and well-being of society through comprehensive, accessible and fairly priced transport networks.
3. To be the center of rail transport of the country with quality, comprehensive and modern services that meet the needs of both B2C and B2B customers.
4. To be a win - win platform provider to connect various business partners and create sustainable growth with a systematic operating process.
5. To be an organization with good governance, driving by modern technology, developing personnel potential continuously and creating well-being for employees.

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1:
พัฒนาขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กลยุทธ์ที่ 1.1 พัฒนาโครงข่ายทางรถไฟ เพื่อเพิ่มความสามารถด้านบริการและรองรับการคมนาคมขนส่ง
กลยุทธ์ที่ 1.2 บริหารการจัดหาและซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อนเพื่อลดต้นทุนการแข่งขัน
กลยุทธ์ที่ 1.3 ลดต้นทุนการซ่อมบำรุงรักษาระบบรางด้วยการ Outsource / Out-job

ยุทธศาสตร์ที่ 2:
พลิกฟื้นธุรกิจหลัก

กลยุทธ์ที่ 2.1 ขยายการขนส่งสินค้าในอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ
กลยุทธ์ที่ 2.2 บริหารจัดการขบวนรถโดยสารเพื่อลดการขาดทุน
กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาขบวนรถท่องเที่ยว

Strategies

Strategy 1:
Enhance Competitive Advantage

Strategy 1.1 Develop railway networks to increase service capabilities and support transportation.
Strategy 1.2 Manage locomotives and rolling stocks procurement and maintenance to reduce the cost of competition.
Strategy 1.3 Reduce rail system maintenance costs by Outsourcing/Out-job.

Strategy 2:
Core Business Turnaround

Strategy 2.1 Expand cargo transportation in potential industries.
Strategy 2.2 Manage the passenger trains to reduce losses.
Strategy 2.3 Develop the excursion trains.



กลยุทธ์ที่ 2.4 ขยายพันธมิตรการขนส่งหีบห่อวัตถุ (Parcel)
กลยุทธ์ที่ 2.5 พัฒนาคุณภาพบริการโดยสารและสินค้า
กลยุทธ์ที่ 2.6 บริหารโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงและรถไฟความเร็วสูงอย่างมีประสิทธิภาพ
กลยุทธ์ที่ 2.7 พัฒนาบริการและบริหารต้นทุน PSO ให้เหมาะสม

Strategy 2.4 Expand alliances for parcel transportation.
Strategy 2.5 Develop the quality of passenger and cargo services.
Strategy 2.6 Manage the Red Line and High-Speed Rail Projects efficiently.
Strategy 2.7 Develop services and manage PSO costs appropriately.

ยุทธศาสตร์ที่ 3: ปรับรูปแบบธุรกิจสู่ผู้ให้บริการแพลตฟอร์มระบบราง

กลยุทธ์ที่ 3.1 ต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อให้บริการแพลตฟอร์มระบบราง

Strategy 3: Become Platform Provider

Strategy 3.1 Using infrastructure to provide rail platform services.

ยุทธศาสตร์ที่ 4: พัฒนาและสร้างรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการขนส่งระบบราง

กลยุทธ์ที่ 4.1 เร่งสร้างรายได้จากการบริหารสัญญาเช่า ทรัพย์สินและที่ดิน
กลยุทธ์ที่ 4.2 สนับสนุนบริษัทลูกในการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่และขยายธุรกิจใหม่ เพื่อสร้างรายได้
กลยุทธ์ที่ 4.3 พัฒนารูปแบบการสร้างรายได้เสริมจากการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของ รฟท.

Strategy 4: Non-core Business Enhancement

Strategy 4.1 Accelerate income generation from property and land management.
Strategy 4.2 Support the subsidiary in developing large projects and expanding new businesses to generate income.
Strategy 4.3 Develop a model for generating additional income from the utilization of SRT's assets.

ยุทธศาสตร์ที่ 5: ปฏิรูปองค์กรให้สอดคล้องกับการฟื้นฟู

กลยุทธ์ที่ 5.1 ปรับโครงสร้างองค์กรและบริษัทลูกให้สอดคล้องกับการฟื้นฟู
กลยุทธ์ที่ 5.2 ปรับปรุงกระบวนการทำงานและขับเคลื่อนองค์กรด้วยเทคโนโลยี
กลยุทธ์ที่ 5.3 บริหารจัดการค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรอย่างมีประสิทธิภาพ

Strategy 5: Organizational Reform

Strategy 5.1 Reorganize the structure of SRT and subsidiaries to be in line with the recovery.
Strategy 5.2 Improve work processes and drive the organization with technology.
Strategy 5.3 Manage personnel expenses efficiently.

ยุทธศาสตร์ที่ 6: พัฒนาระบบรางด้วย BCG Model

กลยุทธ์ที่ 6.1 พัฒนาระบบรางด้วยนวัตกรรมสีเขียวที่สอดคล้องกับนโยบาย BCG Model

Strategy 6: BCG Model Incorporation

Strategy 6.1 Develop the rail system with green innovation that is consistent with the BCG Model policy.



คณะกรรมการ
รถไฟแห่งประเทศไทย

SRT Board Of Commissioners


01


02


03

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT Board Of Commissioners

01
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
Mr. Chirute Visalachitra

ประธานกรรมการรถไฟฯ
The Board Chairman of the State Railway of Thailand

15 ตุลาคม 2562-ปัจจุบัน
15th October 2019-Present

02
นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
Mr. Apirat Chaiwongnoi

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

29 มิถุนายน 2564-ปัจจุบัน
29th June 2021-Present

03
นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
Ms. Suksiri Apinyanuwat

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

15 ตุลาคม 2562-ปัจจุบัน
15th October 2019-Present











04
นายวิม รุ่งวัฒนจินดา
Mr. Wim Rungwattanajinda

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

05
นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์
Mr. Arthit Suriyabhivadh

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

06
นายศันสนะ สุริยะโยธิน
Mr. Sansana Suriyayothin

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

07
นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
Mr. Areesak Streanraparparyut

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners

2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

08
นายวีริศ อัมระปาล
Mr. Veeris Ammarapala

ผู้ว่าการรถไฟฯ (กรรมการรถไฟฯ และเลขานุการ)
Governor, (Board of Commissioners and Secretary)

19 กันยายน 2567-ปัจจุบัน
19th September 2024-Present

ประวัติ
คณะกรรมการรถไฟ
แห่งประเทศไทย

History of The SRT Board of
Commissioners





นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
Mr. Chirute Visalachitra

ประธานกรรมการรถไฟฯ

The Board Chairman of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562-ปัจจุบัน
15th October 2019-Present

อายุ 60 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท Master of Public Administration (MPA), National University of San Diego, U.S.A.
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ประวัติการทำงาน
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- รองปลัดกระทรวงคมนาคม

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท ขนส่ง จำกัด
- กรรมการ บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

60 years old

Educational Background
- Master of Public Administration (MPA), National University of San Diego, USA
- Bachelor of Political Science, Chulalongkorn University

Present Position: Director General, Department of Land Transport, Ministry of Transport

Work Experiences
- Inspector, Ministry of Transport
- Director-general, Marine Department
- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport

Position in Other Organizations
- Director, Airports of Thailand Public Company Limited
- Director, Port Authority of Thailand
- Director, The Transport Company Limited
- Director, Thai Smile Airways Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
Mr. Apirat Chaiwongnoi

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
29 มิถุนายน 2564-ปัจจุบัน
29th June 2021-Present

อายุ 60 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาเอก วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิตกิตติมศักดิ์ (วิศวกรรมโยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

ตำแหน่งปัจจุบัน : อธิบดีกรมทางหลวง

ประวัติการทำงาน
- อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
- อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
- รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการกองฝึกอบรม กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- ประธานกรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

60 years old

Educational Background
- Honorary Doctor of Engineering (Civil Engineering), Kasetsart University
- Master of Engineering, Kasetsart University
- Bachelor of Engineering, Rajamangala University of Technology

Present Position: Director-general, Department of Highways.

Work Experiences
- Director-general, Department of Rural Roads
- Director-general, Department of Airports
- Deputy Director-general (Operations), Department of Highways
- Director, Office of Highways 3 (Sakon Nakhon), Department of Highways
- Director, Training Division, Department of Highways
- Director, Office of Highway Construction 1, Department of Highways

Position in Other Organizations
- Chairman of the Board of Mass Rapid Transit Authority of Thailand
- Director, Airports of Thailand Public Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
Ms. Suksiri Apinyanuwat

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562-ปัจจุบัน
15th October 2019-Present

อายุ 59 ปี
คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท เคหพัฒนศาสตรมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ตำแหน่งปัจจุบัน : รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน

ประวัติการทำงาน
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- ที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์
- รองอธิบดีกรมธนารักษ์
- ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาธุรกิจและศักยภาพที่ราชพัสดุ
- ธนารักษ์พื้นที่สุพรรณบุรี

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- ประธานกรรมการ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการ ตรวจสอบการประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการ การกีฬาแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

59 years old
Educational Background
- Master of Housing Development, Chulalongkorn University
- Bachelor of Political Science, Chiang Mai University

Present Position: Inspector-General of the Ministry of Finance

Work Experiences
- Inspector General, Ministry of Finance
- State Property Development Advisor, The Treasury Department
- Deputy Director-general, the Treasury Department
- Director, Bureau of State Property Business Development
- Director, the Treasury Regional Office, Suphan Buri

Position in Other Organizations
- Chairman of the Board of Export-Import Bank of Thailand
- Committee of Provincial Waterworks Authority
- Audit Committee of Provincial Waterworks Authority
- Committee of Sports Authority of Thailand

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นายวิม รุ่งวัฒนจินดา
Mr. Wim Rungwattanajinda

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

อายุ 60 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน
- เลขานุการรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
- ที่ปรึกษาฝ่ายประชาสัมพันธ์โรงพยาบาลยันฮี
- โฆษกศูนย์ปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย (ศปภ.)
- บรรณาธิการข่าวเศรษฐกิจ หนังสือพิมพ์วัฏจักร

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการบริหาร บริษัท วินน์ แคปปิตอล จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

60 years old

Educational Background
- Bachelor of Laws, Ramkhamhaeng University

Present Position: Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Former Secretary to the Minister, Office of the Prime Minister
- Consultant in Public Relations, Yanhee International Hospital
- Spokesperson, Flood Relief Operations Center (FROC)
- Editor of Economics News, Vattajak Newspaper

Position in Other Organizations
- Executive Director, Vin Capital Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์
Mr. Arthit Suriyabhivadh

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

อายุ 50 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท Masters of Business Administration (Major: Financial) Denver, United State
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน
- กรรมการ กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ บริษัท เอ็กซ์สปริง แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
- ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ บริษัท ลาวเวิลด์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
- ผู้จัดการฝ่ายการเงินและการบัญชี บริษัท ไทยเวิลด์ อิมปอร์ต แอนด์ เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท ซันเรย์ ซิสเต็มส์ จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

50 years old

Educational Background
- Masters of Business Administration (Major: Financial) Denver, USA
- Bachelor of Accountancy, Chulalongkorn University

Present Position: Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Director, Independent Director, Audit Committee Member, XSpring Capital Public Company Limited
- Assistant Project Manager, Lao World Engineering and Construction Co., Ltd.
- Finance and Accounting Manager, Thai World Import & Export Co., Ltd.

Position in Other Organizations
- Board Member, Expressway Authority of Thailand
- Director, Sunray Systems Co., Ltd.

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นายศันสนะ สุริยะโยธิน
Mr. Sansana Suriyayothin

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

อายุ 48 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาเอก รัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพธนบุรี
- ปริญญาโท บัญชีมหาบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี บัญชีบัณฑิต คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ และประธานกรรมการตรวจสอบ

ประวัติการทำงาน
- ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
- ผู้สอบบัญชีอาวุโส บริษัท ดีลอยท์ ทู้ช โธมัตสุ ไชยยศ จำกัด
- อนุกรรมาธิการครุภัณฑ์ ICT และรัฐวิสาหกิจ
- อาจารย์พิเศษประจำมหาวิทยาลัยรัฐและเอกชน
- ผู้สอบบัญชีและกรรมการบริหาร บริษัท เอ็มอี พรีเมี่ยม แอ็คเคาน์ติ้ง จำกัด

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- กรรมการ บริษัท เอ็ม อี พรีเมี่ยม แอ็คเคาน์ติ้ง จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

48 years old

Educational Background
- Doctor of Public Administration, Bangkok Thonburi University
- Master of Accountancy, Chulalongkorn University
- Bachelor of Accountancy, Chulalongkorn University

Present Position: Board of Commissioners and Chairman of Audit Committee, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Advisor to the Minister of Industry
- Senior Audit, Deloitte Touche Tohmatsu Jaiyos Co., Ltd.
- Subcommittee Member on ICT Equipment and State Enterprises
- Special Lecturer at Public and Private Universities
- Audit and Managing Director, ME Premium Accounting Co., Ltd.

Position in Other Organizations
- Director, ME Premium Accounting Co., Ltd.

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
Mr. Areesak Streanraparparyut

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
2 มกราคม 2567-ปัจจุบัน
2nd January 2024-Present

อายุ 54 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาโท หลักสูตรสำหรับนักบริหาร สาขาบริหารรัฐกิจ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (EPA)
- ปริญญาโท MBA, University of La Verne, U.S.A.
- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน
- กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ธนาสิริ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
- ผู้ชำนาญการประจำตัว และที่ปรึกษาสมาชิกนิติบัญญัติแห่งชาติ
- คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี
- คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- รองประธานกรรมการ บริษัท ธนาสิริ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
- ที่ปรึกษา สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร
- กรรมการ โรงงานไพ่ กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

54 years old

Educational Background
- Master of Political Science (Public Administration and Public Affairs) (EPA), Thammasat University
- Master of Business Administration (MBA), the University of La Verne, USA
- Bachelor of Arts, University of the Thai Chamber of Commerce

Present Position: Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences
- Chief Executive Officer and Director, Thanasiri Group Public Company Limited
- Working Committee for the Minister of Transport
- Personal Expert and Advisor to a Member of the National Legislative Assembly
- Working Committee for the Deputy Prime Minister
- Working Committee for the Minister of Justice

Position in Other Organizations
- Vice Chairman of the Board, Thanasiri Group Public Company Limited
- Advisor, Housing Business Association
- Director, Playing Card Factory, Excise Department, Minister of Finance

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None



นายวีริศ อัมระปาล
Mr. Veeris Ammarapala

ผู้ว่าการรถไฟฯ (กรรมการรถไฟฯ และเลขานุการ)
Governor, (Board of Commissioners and Secretary)
19 กันยายน 2567-ปัจจุบัน
19th September 2024-Present

อายุ 50 ปี

คุณวุฒิการศึกษา
- ปริญญาเอก Industrial and Systems Engineering มหาวิทยาลัยรัทเกอร์ส สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาโท Operations Research มหาวิทยาลัยโคลัมเบีย สหรัฐอเมริกา
- ปริญญาตรี วศบ. (อุตสาหการ) สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน : ผู้ว่าการรถไฟฯ (กรรมการรถไฟฯ และเลขานุการ)

ประวัติการทำงาน
- ผู้ว่าการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัทหรือองค์กรอื่น ๆ
- ผู้บริหารและอาจารย์ประจำภาควิชาการจัดการเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติสิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- กรรมการสภามหาวิทยาลัยผู้ทรงคุณวุฒิ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- กรรมการบริหาร ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)
- ประธานกรรมการมูลนิธินิคมอุตสาหกรรมไทย
- กรรมการ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวโยงกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2568 : ไม่มี

50 years old

Educational Background
- Doctor of Industrial and Systems Engineering, Rutgers University, USA
- Master of Operations Research, Columbia University, USA
- Bachelor of Engineering (Industrial), Sirindhom International Institute of Technology. Thammasat University, Thailand

Present Position: Governor, (Board of Commissioners and Secretary)

Work Experiences
- I-EA-T Governar

Position in Other Organizations
- Executive and Lecturer of Management Technology Program
- Board of University Council, Thammasat University
- Committee of National Metal and Materials Technology Center, National Science and Technology Development Agency (NSDTA)
- Chairman of Thai Industrial Estate Foundation
- Committee of Eastern Water Resources Development and Management Public Company Limited
- Committee of Global Utilities Services Company Limited (GUSCO)

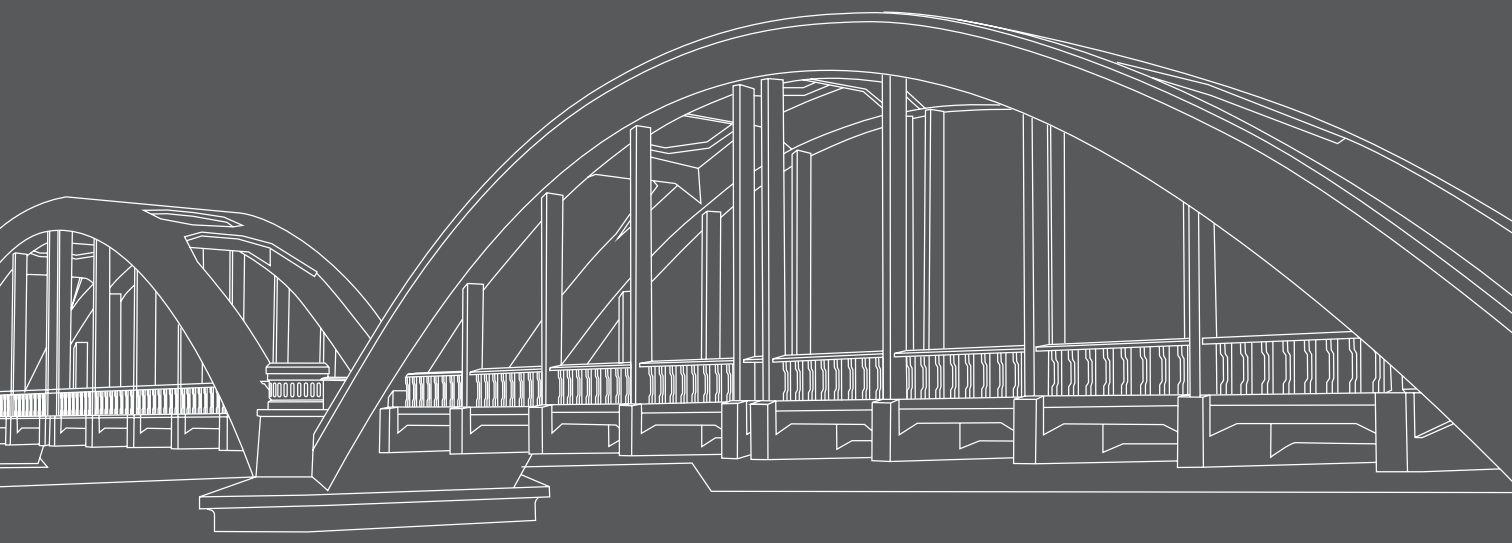
Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand: None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company. which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand: None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2025: None

คณะผู้บริหาร
การรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT Management



คณะผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT Management

นายวีริศ อัมระปาล
Mr. Veeris Ammarapala
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผวก.)
Governor of State Railway of Thailand

นายจเร รุ่งฐานีย
Mr. Jaray Roongthanee
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายเอก สิทธิเวคิน
Mr. Ek Sittivaekin
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
Mr. Awirut Thongnest
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายสุชีพ สุขสว่าง
Mr. Sucheep Suksawang
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง
Mr. Anan Phonimdang
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายอนันต์ เจนงามกุล
Mr. Anan Jenngamkul
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายฐากูร อินทรชม
Mr. Takun Indarachome
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor

นายไพบูลย์ มงคลศุภวาร
Mr. Paiboon Mongkonsupawarn
ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ผวช.)
Assistant Governor

นายไชยเชษฐ แซ่จิว
Mr. Chaiyachete Saejiw
ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ผวช.)
Assistant Governor

นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ
Mrs. Thanaphan Rungruangrayap
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี (อกบ.)
Director, Finance and Accounting Department

นายก่อพงศ์ สุทธิกรณ์
Mr. Kohpong Suttikorn
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล (วญก.)
Chief, Mechanical Engineer

นายอุดม เหมาเพชร
Mr. Udom Maophet
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา (วญธ.)
Chief, Civil Engineer

นายสมหมาย จิตภักดี
Mr. Sommai Jitpakdee
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (วญญ.)
Chief, Signaling & Telecommunications Engineer

นายชูเกียรติ ลีลาขจรจิต
Mr. Chookiat Leelakhajornjit
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ (อพด.)
Director, Stores Department

นางลัดดาวัลย์ ถาวร
Mrs. Laddawan Thaworn
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (อตน.)
Chief, Audit Executive

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ
Ms. Monthakarn Srivilasa
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)
Director, Information Technology Department

รอการแต่งตั้ง
Pending Appointment
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน (อบส.)
Director Property Management & Development Department

นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาส
Ms. Chutima Wongsiwawilas
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน (อบท.)
Director, Land Development Project Administration Department

นายอรรถพล เก่าประเสริฐ
Mr. Attapon Kaoprasert
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (วญส.)
Chief, Special Project and Construction Engineer

นายสุขใจ เจริญผล
Mr. Sukjai Charoenphol
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ (อดร.)
Director of Traffic Operation Department

นายประสิทธิ์ ถาวร
Mr. Prasit Thavorn
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร (อดส.)
Director of Passenger Service Department

นางกนกวรรณ สุวรรณกนิษฐ์
Mrs. Kanokwan Suwankanit
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า (อสค.)
Director of Freight Service Department

นายวีระชัย ถาวร
Mr. Weerachai Thaworn
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล (อบค.)
Director, Human Resource Department

นางสินีนาถ เสียงเสนาะ
Mrs. Sineenat Siangsanoh
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (หนผ.)
Chief, Policy and Planning Bureau

นายวุฒิไกร วะชังเงิน
Mr. Vuttikai Vachung-ngoen
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า (หบฟ.)
Chief, Electrified Rail Management Bureau

นพ.องอาจ จริยาสถาพร
Dr. Ongart Chariyasathapron
หัวหน้าสำนักงานแพทย์ (หนพ.)
Chief, Medical Bureau

นางนันทา ก้อนนาค
Mrs. Nantha Konnak
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ (หวก.)
Chief, Governor Bureau

นายพลายงาม ศิรินนท์
Mr. Playngarm Sirinon
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ (หธด.)
Chief, Strategic Traffic Bureau

นายภักดี กล่ำศิริ
Mr. Phakdee Klamsiri
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง (หพซ.)
Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance)

นายสืบ ประทุมศิริ
Mr. Sueb Prathumsiri
หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล (หอบ.)
Chief, Legal Bureau

นายกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร์
Mr. Kittisak Chainakhen
ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง (สอร.)
Chief, Institute of Railway Training

นายชัชวาลย์ กนิษฐายน
Mr. Chatchawan Kanithayon
ผู้ตรวจการรถไฟ 1 (ตกฟ.1)
Inspector Governor 1

นายปิยบุตร โตวิจารณ์
Mr. Piyaburtr Towijarn
ผู้ตรวจการรถไฟ 2 (ตกฟ.2)
Inspector Governor 2

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
Mr. Eakkarush Sreearayunpong
ผู้ตรวจการรถไฟ 3 (ตกฟ.3)
Inspector Governor 3

นายสายัณห์ หงสกุล
Mr. Sayan Hongsakul
ผู้ตรวจการรถไฟ 4 (ตกฟ.4) รักษาการ หตฟ.
Inspector Governor 4, Acting Chief Railway Inspector

คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT Management



นายวีริศ อัมระปาล
Mr. Veeris Ammarapala
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผวก.)
Governor of State Railway of Thailand



นายจเร รุ่งฐานีย
Mr. Jaray Roongthanee
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายเอก สิทธิเวคิน
Mr. Ek Sittivaekin
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
Mr. Awirut Thongnest
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายสุชีพ สุขสว่าง
Mr. Sucheep Suksawang
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง
Mr. Anan Phonimdang
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายอนันต์ เจนงามกุล
Mr. Anan Jenngamkul
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายฐากูร อินทรชม
Mr. Takun Indarachome
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รวก.)
Deputy Governor



นายไพบูลย์ มงคลศุภวาร
Mr. Paiboon Mongkonsupawarn
ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ผวช.)
Assistant Governor



นายไชยเชษฐ แซ่จิว
Mr. Chaiyachete Saejiw
ผู้ช่วยผู้ว่าการ (ผวช.)
Assistant Governor



นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ
Mrs. Thanaphan Rungruangrayap
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี (อกบ.)
Director, Finance and Accounting Department



นายก่อพงศ์ สุทธิกรณ์
Mr. Kohpong Suttikorn
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล (วญก.)
Chief, Mechanical Engineer



นายอุดม เหมาเพชร
Mr. Udom Maophet
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา (วญธ.)
Chief, Civil Engineer



นายสมหมาย จิตภักดี
Mr. Sommai Jitpakdee
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (วญญ.)
Chief, Signaling & Telecommunications Engineer



นายชูเกียรติ ลีลาขจรจิต
Mr. Chookiat Leelakhajornjit
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ (อพด.)
Director, Stores Department



นางลัดดาวัลย์ ถาวร
Mrs. Laddawan Thaworn
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (อตน.)
Chief, Audit Executive



นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ
Ms. Monthakarn Srivilasa
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)
Director, Information Technology Department



นางสาวชุติมา วงศ์ศิวะวิลาส
Ms. Chutima Wongsiwawilas
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน (อบท.)
Director, Land Development Project Administration Department



นายอรรถพล เก่าประเสริฐ
Mr. Attapon Kaoprasert
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (วญส.)
Chief, Special Project and Construction Engineer



นายสุขใจ เจริญผล
Mr. Sukjai Charoenphol
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ (อดร.)
Director of Traffic Operation Department



นายประสิทธิ์ ถาวร
Mr. Prasit Thavorn
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร (อดส.)
Director of Passenger Service Department



นางกนกวรรณ สุวรรณกนิษฐ์
Mrs. Kanokwan Suwankanit
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า (อสค.)
Director of Freight Service Department



นายวีระชัย ถาวร
Mr. Weerachai Thaworn
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล (อบค.)
Director, Human Resource Department



นางสินีนาถ เสียงเสนาะ
Mrs. Sineenat Siangsanoh
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (หนผ.)
Chief, Policy and Planning Bureau



นายวุฒิไกร วะชังเงิน
Mr. Vuttikai Vachung-ngoen
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า (หบฟ.)
Chief, Electrified Rail Management Bureau



นพ.องอาจ จริยาสถาพร
Dr. Ongart Chariyasathapron
หัวหน้าสำนักงานแพทย์ (หนพ.)
Chief, Medical Bureau



นางนันทา ก้อนนาค
Mrs. Nantha Konnak
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ (หวก.)
Chief, Governor Bureau



นายพลายงาม ศิรินนทร์
Mr. Playngarm Sirinon
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ (หธด.)
Chief, Strategic Traffic Bureau



นายภักดี กล่ำศิริ
Mr. Phakdee Klamsiri
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง (หพซ.)
Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance)



นายสืบ ประทุมศิริ
Mr. Sueb Prathumsiri
หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล (หอบ.)
Chief, Legal Bureau



นายกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร์
Mr. Kittisak Chainakhen
ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง (อสร.)
Chief, Institute of Railway Training



นายชัชวาลย์ กนิษฐายน
Mr. Chatchawan Kanithayon
ผู้ตรวจการรถไฟ 1 (ตกฟ.1)
Inspector Governor 1



นายปิยบุตร โตวิจารณ์
Mr. Piyaburtr Towijarn
ผู้ตรวจการรถไฟ 2 (ตกฟ.2)
Inspector Governor 2



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
Mr. Eakkarush Sreearayunpong
ผู้ตรวจการรถไฟ 3 (ตกฟ.3)
Inspector Governor 3



นายสายัณห์ หงสกุล
Mr. Sayan Hongsakul
ผู้ตรวจการรถไฟ 4 (ตกฟ.4) รักษาการ หตฟ.
Inspector Governor 4, Acting Chief Railway Inspector



โครงสร้างองค์กร
ORGANIZATION STRUCTURE

- คณะกรรมการรถไฟฯ
  Board of Commissioners
  - ผู้ว่าการรถไฟฯ
    Governor
    - คณะกรรมการตรวจสอบ
      Audit Committee
      - ฝ่ายตรวจสอบภายใน
        Internal Auditing Department
    - ผู้ช่วยผู้ว่าการ
      Governor Bureau
    - สำนักงานผู้ว่าการ
      Governor Bureau
    - ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ
      Board of Commissioners coordination and secretary center
    - ศูนย์ประชาสัมพันธ์
      Public Relation Center
  - รองผู้ว่าการฯ
    Deputy Governor
    - ฝ่ายการช่างโยธา
      Civil Engineering Department
    - ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
      Special Project and Construction Department
    - ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
      Signalling and Telecommunications Department
  - รองผู้ว่าการฯ
    Deputy Governor
    - ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
      Traffic Operation Department
    - ฝ่ายบริการโดยสาร
      Passenger Service Department
    - ฝ่ายบริการสินค้า
      Freight Service Department
    - สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
      Strategic Traffic Bureau
    - สำนักงานอาณาบาล
      Legal Bureau
    - กองควบคุมการปฏิบัติการ
      Operations Control Division
  - รองผู้ว่าการฯ
    Deputy Governor
    - ฝ่ายการช่างกล
      Mechanical Engineering Department
    - ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
      Property Management Department
    - ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
      Land Development Project Administration Department
    - สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
      Procurement Bureau (Rollingstock Stock Management)
    - บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด
      SRT Asset Co., Ltd.



- ผู้ช่วยผู้ว่าการ
  Governor Bureau
- สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
  Office Inspector Governor
- ศูนย์ปฏิบัติการชายแดนภาคใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย
  Southern Border Provinces Operation Centerof the State Railway of Thailand

รองผู้ว่าการฯ
Deputy Governor

- ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  Human Resource Department
- สถาบันฝึกอบรมระบบราง
  Institute of Railway Training
- สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
  Electrified Rail Management Bureau
- สำนักงานแพทย์
  Medical Bureau
- บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
  SRT Electrified Train Co., Ltd.

รองผู้ว่าการฯ
Deputy Governor

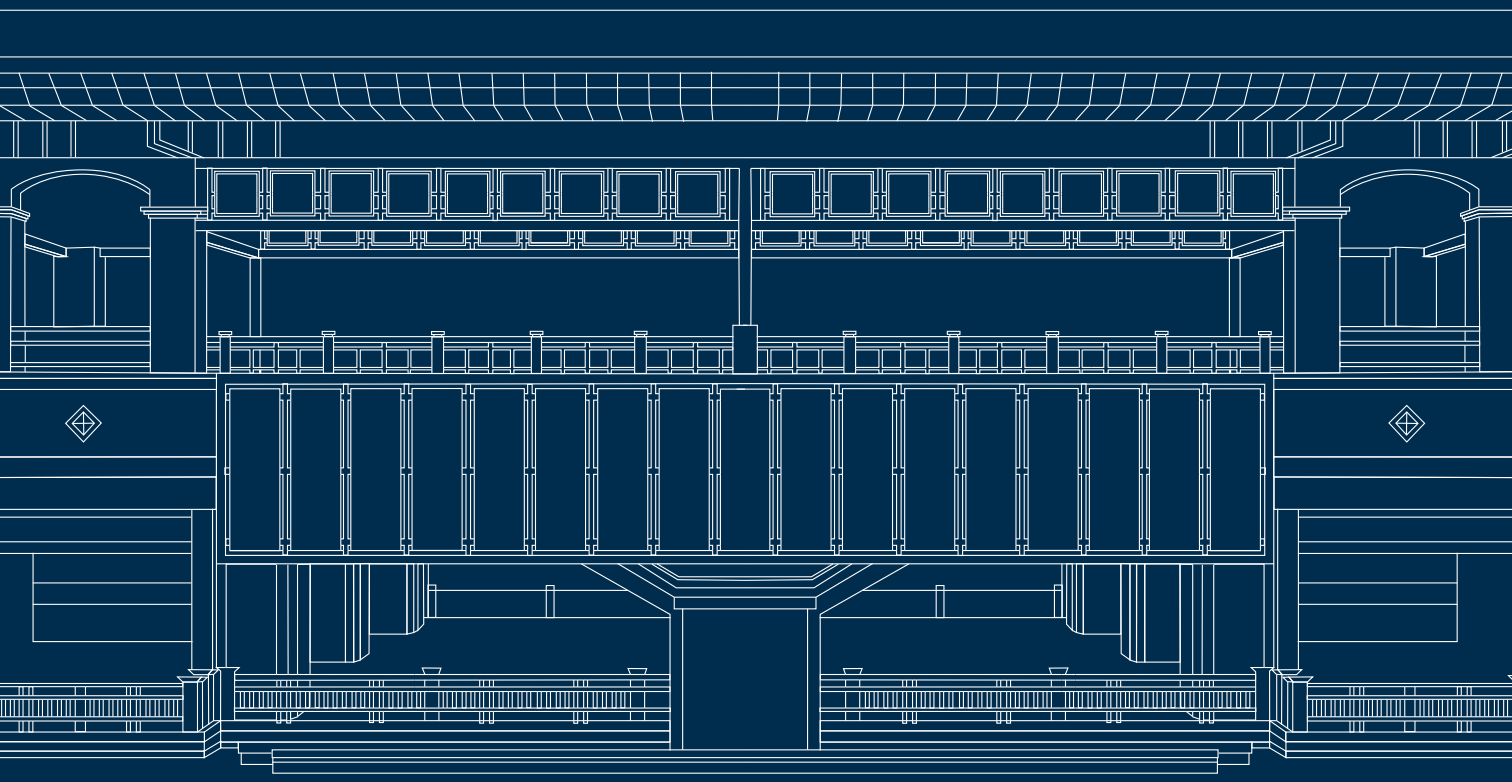
- ฝ่ายการเงินและการบัญชี
  Finance and Accounting Department
- ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
  Information Technology Department
- ฝ่ายการพัสดุ
  Stores Department
- สำนักนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  Policy, Planning, Service Research and Development Bureau
- ศูนย์บริหารความเสี่ยง
  Risk management center

รองผู้ว่าการฯ
Deputy Governor

รองผู้ว่าการฯ
Deputy Governor

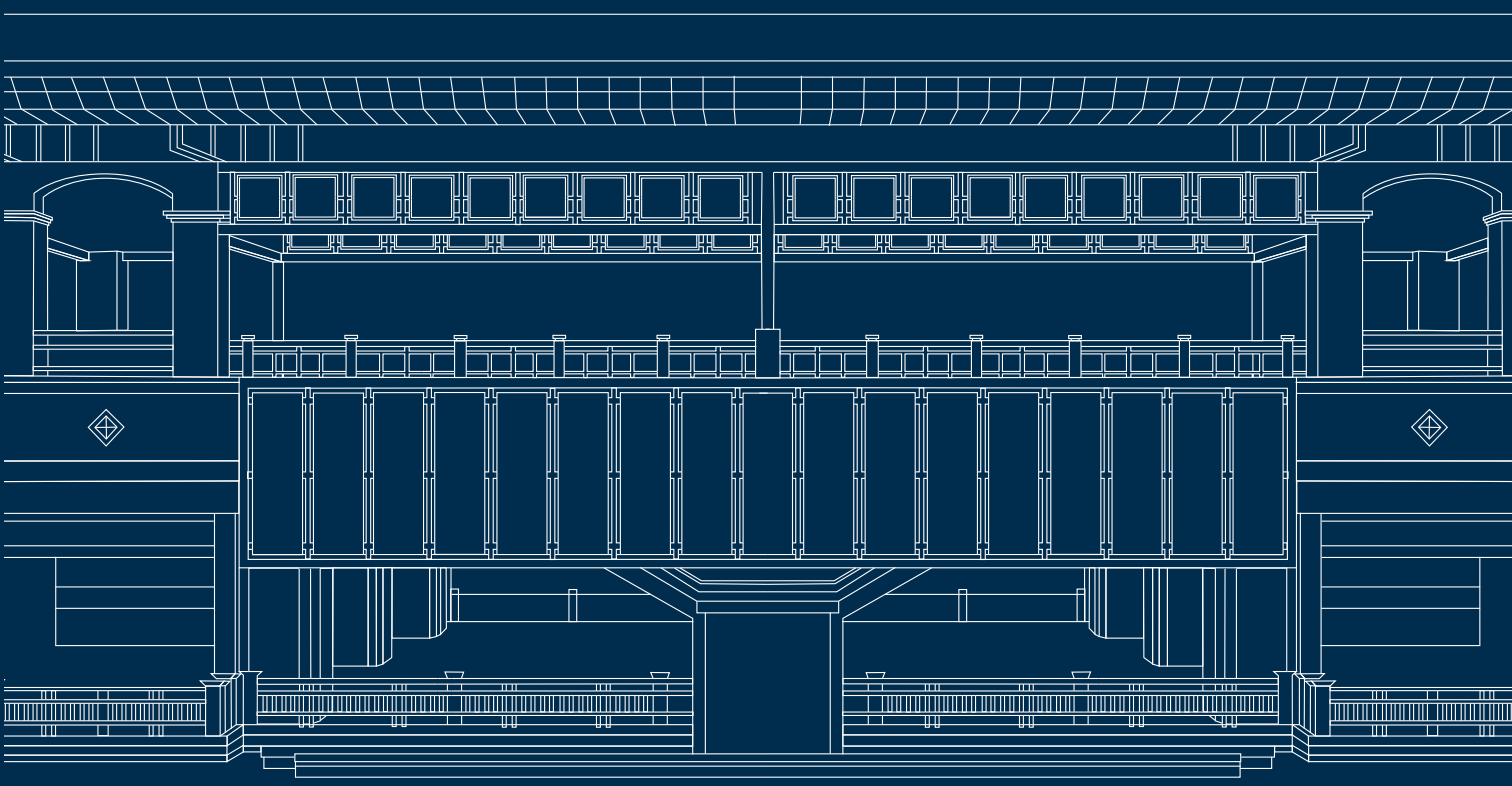
(1) ข้อบังคับฉบับที่ 2.1 การแบ่งส่วนงานและอำนาจหน้าที่ของการรถไฟฯ พ.ศ. 2564 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2564
(2) คำสั่งทั่วไปที่ ก.789/2566 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เรื่อง มอบหมายให้รองผู้ว่าการรถไฟฯ กำกับดูแลการปฏิบัติราชการในฝ่ายและสำนักงาน

(1) Regulation No. 2.1 on the Division of Departments and Duties of the State Railway of Thailand, B.E. 2564 (2021), dated 30th July 2021
(2) General Order No. Kor 789/2566, dated 1st November 2023, regarding the Assignment of Deputy Governors to Supervise the Operations of Divisions and Offices



รายงานผลการดำเนินงาน
คณะกรรมการตรวจสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

Annual Performance Report 2025
Audit Committee of the State Railway of Thailand



คำนำ

หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แก้ไขถึงฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ และคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบสำหรับรัฐวิสาหกิจ ปี ๒๕๖๖ แนวทางปฏิบัติที่ดีกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบ มีหน้าที่และความรับผิดชอบ รายงานผลการดำเนินงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย การรายงานต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจและการรายงานต่อบุคคลภายนอก ทั้งนี้ การรายงานต่อบุคคลภายนอกให้รายงานในรายงานประจำปีของหน่วยงานของรัฐหรือเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ โดยประธานกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ลงนามในรายงาน

กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย (Audit Committee Charter) ประจำปี ๒๕๖๙ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘ หมวด ๕ การรายงาน ข้อที่ ๑๔ รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วยการรายงานต่อคณะกรรมการและการรายงานต่อบุคคลภายนอก ทั้งนี้ การรายงานต่อกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง ให้รายงานในรายงานประจำปีของการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยประธานกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ลงนามในรายงาน

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการสอบทานประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการควบคุมภายใน กระบวนการบริหารความเสี่ยง และกระบวนการกำกับดูแลที่ดี จนนำไปสู่เป้าหมายการดำเนินงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

สารบัญ

	หน้า
๑. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน	๓
๑.๑ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล (งบรายไตรมาส) และรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อยสำหรับปี (งบประจำปี)	๓
๑.๒ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน	๕
๑.๒.๑ การปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิดของแต่ละฝ่าย/สำนักงาน	๕
๑.๒.๒ การควบคุมและบริหารงบประมาณ	๕
๑.๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคโครงการจัดการพลังงานในองค์กรด้วยระบบดิจิทัล (Digital Platform: Solar Rooftop)	๖
๑.๒.๔ การแบ่งแยกพื้นที่ Core/Non-core	๗
๑.๒.๕ การบริหารพัสดุไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) และพัสดุที่มีจำนวนคงเหลือเป็นศูนย์ (Zero Stock)	๗
๑.๒.๖ ระบบการเงินและการบัญชีของการรถไฟแห่งประเทศไทย (Financial Management Information System: FMIS)	๘
๒. ด้านระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง	๙
๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๐
๔. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน	๑๑
๕. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร	๑๓
๖. ผลการดำเนินงานที่สำคัญ	๑๓
๗. บทสรุป	๑๕

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

หลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ แก้ไขถึงฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๖ และคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบสำหรับรัฐวิสาหกิจ ปี ๒๕๖๖ แนวทางปฏิบัติที่ดีกำหนดให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจเป็นผู้แต่งตั้งกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วย ประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน กรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และให้หัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบสำหรับรัฐวิสาหกิจ ปี ๒๕๖๖ แนวทางปฏิบัติที่ดีกำหนดให้คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่และความรับผิดชอบ รายงานผลการดำเนินงานอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ประกอบด้วย การรายงานต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจและการรายงานต่อบุคคลภายนอก ทั้งนี้ การรายงานต่อบุคคลภายนอกให้รายงานในรายงานประจำปีของหน่วยงานของรัฐหรือเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ โดยประธานกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ลงนามในรายงาน

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. นายศันสนะ สุริยะโยธิน	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ
๒. นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๓. นายวิม รุ่งวัฒนจินดา	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๔. นางลัดดาวัลย์ ถาวร	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน	เลขานุการ

ต่อมา คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) เปลี่ยนแปลงองค์ประกอบของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	เป็น ประธานกรรมการ
๒. นายศันสนะ สุริยะโยธิน	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	เป็น กรรมการ

นอกนั้นให้เป็นไปตามคำสั่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ ๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
- รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านทรัพย์สิน
- ประธานกรรมการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- กรรมการการประปาส่วนภูมิภาค (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)
- กรรมการตรวจสอบการประปาส่วนภูมิภาค
- กรรมการการกีฬาแห่งประเทศไทย (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)

(ประธานกรรมการ ตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จนถึงปัจจุบัน)
(กรรมการ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ จนถึง ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘)



นายศันสนะ สุริยะโยธิน

กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
- ประธานอนุกรรมการ Executive Committee การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการตรวจสอบภายใน มหาวิทยาลัยบูรพา
- คณะกรรมการบริหารการเงินและทรัพย์สิน สภาการพยาบาล
- กรรมการบริหารการเงินและทรัพย์สินมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
- อนุกรรมการติดตามประเมินผล สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน
- กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกลั่นกรองการออกใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
- คณะอนุกรรมการพัฒนาและบริหารจัดการพื้นที่ในเขตทางพิเศษ
- ที่ปรึกษาประจำคณะกรรมาธิการคมนาคม สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
- อาจารย์พิเศษประจำมหาวิทยาลัยรัฐและเอกชน
- ผู้สอบบัญชีและกรรมการบริหาร บริษัท เอ็มอี พรีเมี่ยม แอ็คเคาน์ติ้ง จำกัด

(กรรมการ ตั้งแต่วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ จนถึงปัจจุบัน)
(ประธานกรรมการ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ จนถึง ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘)



นายวิม รุ่งวัฒนจินดา

กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการอิสระของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอิสระของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

(กรรมการ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ จนถึงปัจจุบัน)



นางลัดดาวัลย์ ถาวร

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

(เลขานุการ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ จนถึงปัจจุบัน)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เริ่มปฏิบัติงานนับตั้งแต่ไตรมาสที่ ๑ จนถึงไตรมาสที่ ๔ (ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยปฏิบัติงานตามหน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบที่กำหนดตามคำสั่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบสำหรับรัฐวิสาหกิจ ปี ๒๕๖๖ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง ซึ่งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหาร

ผู้ตรวจสอบภายใน ฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกเดือน หรือตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้วยความเป็นอิสระ และร่วมชี้แจงรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม รวมทั้งหมดจำนวน ๑๓ ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม (ครั้ง) / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
นางสาวศุภร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์	ประธานกรรมการ	๑๓/๑๓
นายศันสนะ สุริยะโยธิน	กรรมการ	๑๓/๑๓
นายวิม รุ่งวัฒนจินดา	กรรมการ	๑๓/๑๓
นางลัดดาวัลย์ ถาวร	เลขานุการ	๑๓/๑๓

๑. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน

๑.๑ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล (งบรายไตรมาส) และรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อยสำหรับปี (งบประจำปี)

พิจารณากลั่นกรอง ติดตามความคืบหน้า รวมถึงมีข้อสังเกตหรือความเห็นเพิ่มเติมในรายงานผลการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ และสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยผู้สอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ให้ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข แบ่งเป็น ๒ ส่วน รวมจำนวน ๑๑ ประเด็น โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถดำเนินการลดลงได้ จำนวน ๑ ประเด็น คือ ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน จึงคงเหลือประเด็นความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน จำนวน ๑๐ ประเด็น มีรายละเอียดสรุปได้ดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ ก. การที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน จำนวน ๖ ประเด็น

๑.๑ รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินต้องคิดตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน และรายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุสัญญาเช่า ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ ๑๗ เรื่อง สัญญาเช่า

๑.๒ ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ อสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

การบันทึกบัญชียังไม่ถูกต้อง ครบถ้วน และยังไม่ได้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนทั้งหมด ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐ เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และยังไม่ได้แยกแสดงเป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐

๑.๓ มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ ๙ เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน มาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงิน

๑.๔ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์งานระหว่างดำเนินการและโครงการก่อสร้างทางรถไฟ

งานระหว่างดำเนินการและโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ยังไม่ได้บันทึกเป็นสินทรัพย์พร้อมใช้งานประเภทต่าง ๆ เพื่อคำนวณค่าเสื่อมราคาให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๖ เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

๑.๕ ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า

การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้บันทึกบัญชีในงบการเงินเฉพาะกิจการให้ ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ ๑๖ เรื่อง สัญญาเช่า และไม่ได้ปรับปรุงรายการในการจัดทำงบการเงินรวมของกลุ่มกิจการตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน ฉบับ ที่ ๑๐ งบการเงินรวม

๑.๖ นโยบายบัญชี และการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีที่สำคัญ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้ปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๘ นโยบายการบัญชีและการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมในส่วนที่ ๑ ก. การที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน สรุปได้ดังนี้

๑. กรณีไม่ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ควรให้ดำเนินการบันทึกบัญชีตามที่ผู้สอบบัญชีได้ให้ความเห็นไว้ เพื่อลดความรุนแรงของความเห็นจากส่วนที่ ๑ ก. ที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินให้สามารถไปอยู่ส่วนที่ ๒ ข. การไม่สามารถได้มาซึ่งเอกสาร/หลักฐานที่เพียงพอ

๒. งานระหว่างดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงจิระ - ขอนแก่น และโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์แล้ว เหลือช่วงบางซื่อ - รังสิต อยู่ระหว่างทำรายละเอียดสินทรัพย์ ควรปรับปรุงไปเป็นสินทรัพย์พร้อมใช้งานและคำนวณค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นับแต่วันที่สินทรัพย์พร้อมใช้งาน โดยใช้วิธีประมาณการหาค่าเฉลี่ย (Average) ไปก่อน หากดำเนินการได้เร็ว จะทำให้งบการเงินปี ๒๕๖๘ ในส่วนของความเห็นนี้ลดลง หรือไม่มีในรายงานผู้สอบบัญชี

๓. รายการลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ควรสอบถามสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ถึงจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน และต้องปรับปรุงวิธีการบันทึกบัญชีลูกหนี้ตามสัญญาเช่าให้ถูกต้องตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน เนื่องจากเป็นรายการตัดบัญชีระหว่างกันของบริษัทแม่และบริษัทลูก

๔. นโยบายบัญชี และการแก้ไขข้อผิดพลาดทางบัญชีที่สำคัญ เกี่ยวกับภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ต้องบันทึกบัญชีให้ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชี ฝ่ายการเงินและการบัญชี ควรมีหารือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ถึงจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน

๒. ส่วนที่ ๒ ข. การที่ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมเพียงพอ จำนวน ๔ ประเด็น

๒.๑ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถรวบรวมข้อมูลสัญญาเช่าให้เป็นปัจจุบันและจัดส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสอบทานตามจำนวนที่ร้องขอได้ครบถ้วน รวมถึงไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ และไม่มีการกำหนดมาตรการควบคุมภายในเพื่อปรับปรุงรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์กับสัญญาเช่าให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน

๒.๒ งานระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถตรวจสอบว่ารายละเอียดรายการสินทรัพย์และการปันส่วนค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องถูกต้องเหมาะสม และเป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ไม่สามารถสรุปได้ว่าอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภทที่ผู้บริหารประมาณการไว้มีความถูกต้องและเหมาะสม และไม่สามารถสรุปได้ว่าสินทรัพย์แต่ละประเภทมีมูลค่าคงเหลือที่เหมาะสมหรือไม่ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้จัดส่งรายละเอียดมูลค่าคงเหลือของรายการสินทรัพย์แต่ละประเภทให้ตรวจสอบ

๒.๓ เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

สำนักงานการตรวจสอบเงินแผ่นดิน (สตง.) มีความเห็นว่าจำนวนเงินที่รัฐบาลต้องจ่ายชดเชยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๔๓ ของพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๔๙๔ ไม่สามารถสอบทานให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ยอดคงเหลือและยอดรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายแต่ละปีได้รวมประมาณการค่าใช้จ่ายในอนาคตที่ยังไม่ได้จ่ายชำระหรือจ่ายสมทบ ณ วันสิ้นงวดบัญชี และฝ่ายการเงินและการบัญชี ขอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน(สตง.) มีหนังสือยืนยันยอดการชดเชยผลขาดทุนไปยังสำนักงบประมาณ

๒.๔ เงินค้างรับจากรัฐบาล

การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้รับหลักฐานบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๖ ปี ๒๕๖๗ และปี ๒๕๖๘ ตามหลักเกณฑ์การขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจที่อยู่ระหว่างการปรับเปลี่ยน ไม่ได้รับหลักฐานความเพียงพอต่องบประมาณที่จะได้รับจัดสรรสำหรับเงินอุดหนุนดังกล่าว

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมในส่วนที่ ๒ ข. การที่ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมเพียงพอ สรุปได้ดังนี้

๑. การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรจะดำเนินการผลักดันการดำเนินงาน/จัดประชุมหารือร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อสอบถามแนวทางเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การขอรับการจัดสรรเงินชดเชยรัฐวิสาหกิจ และรายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของการรถไฟแห่งประเทศไทย ปี ๒๕๖๖ และปี ๒๕๖๗ เพื่อหาวิธีจัดการข้อจำกัดในการดำเนินงานต่าง ๆ จากปัจจัยภายนอก

๒. กรณีที่ผู้สอบบัญชี ไม่สามารถตรวจสอบได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสม อย่างเพียงพอ ต้องเร่งดำเนินการแก้ไข โดยจัดทำแผนการดำเนินงานแก้ไข และกำหนดระยะเวลาดำเนินการแล้วเสร็จที่ชัดเจน

๑.๒ ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาและมีความเห็นให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ และรายงานผลความคืบหน้าให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบในการประชุมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑.๒.๑ การปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิดของแต่ละฝ่าย/สำนักงาน

๑. พิจารณามอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีใช้วิธีประมาณการเฉลี่ยเพื่อบันทึกบัญชีสินทรัพย์ และค่าเสื่อมราคา และให้นำมาปรับปรุงบัญชีภายหลัง ตลอดจนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถอดบทเรียน (Lesson Learn) จากประเด็นปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ/การติดตามผลการดำเนินงานตั้งแต่การเปิดแฟ้มงาน จนถึงการดำเนินการตรวจรับแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการเกิดเหตุการณ์ซ้ำ

๒. พิจารณามอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณากำหนดตัวชี้วัดบุคคลตามภาระหน้าที่ของพนักงานระดับ ๓๒ ขึ้นไป เพื่อผลักดันให้สามารถปิดแฟ้มงานคงค้างสอดคล้องตามข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๓. สำหรับโครงการขนาดเล็ก การดำเนินการปิดแฟ้มงานที่ไม่มีความซับซ้อนของรายการสินทรัพย์ควรดำเนินการปิดได้เร็ว และสามารถบันทึกปรับปรุงรายการบัญชีทรัพย์สินระหว่างดำเนินการ และค่าเสื่อมราคาตามมาตรฐานการบัญชีได้ โดยให้ถือใช้ตามแนวทางเช่นเดียวกันกับโครงการขนาดใหญ่

๑.๒.๒ การควบคุมและบริหารงบประมาณ

๑. พิจารณามอบหมายให้หน่วยงานผู้ถืองบประมาณ พิจารณางานลงทุนที่ได้รับอนุมัติแต่ยังไม่ออกแฟ้มงาน หรือออกแฟ้มงานแล้วแต่ยังไม่ได้ดำเนินการ พิจารณาถึงความจำเป็นเร่งด่วนและเหมาะสมหากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ขออนุมัติยกเลิกพร้อมเหตุผลเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามระเบียบฯ ที่กำหนด

๒. พิจารณามอบหมายให้สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา กำหนดวิธีการหรือแนวทางการรายงานความคืบหน้า/ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการงานลงทุนบนทางเปิด ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยอาจมีการพิจารณารายงานเป็นรายเดือนหรือรายไตรมาส เพื่อเป็นข้อมูลให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับทราบถึงประสิทธิภาพและประสิทธิผล ในการขับเคลื่อนและดำเนินการควบคุมบริหารงบประมาณที่ได้รับ

~ ๖ ~

๓. พิจารณามอบหมายให้สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา กำหนดกรอบระยะเวลาของกระบวนการในการติดตาม ให้ทุกฝ่าย/สำนักงานมีการพิจารณาโครงการที่หมดความจำเป็น/ยังไม่ออกแฟ้มงาน ทบทวน ยกเลิก พร้อมเหตุผลเสนอต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔. พิจารณากำหนดระยะเวลาของการผูกพันงบประมาณลงทุนที่เป็นแผนระยะยาว ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงานที่กำหนด และมีการขออนุมัติมานานแล้ว ไม่มีความคืบหน้า โดยกำหนดขั้นตอนที่ชัดเจนว่าจะพิจารณาในขั้นตอนใด เพื่อไม่ให้ผูกพันงบประมาณต่อ ซึ่งเป็นการลดการใช้ดุลยพินิจของผู้ปฏิบัติงาน

ทั้งนี้ ให้มีการปรับปรุง แก้ไขเพิ่มเติมในระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕.๙ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ว่าด้วยงานลงทุนบนทางเปิด พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้ทุกฝ่าย/สำนักงาน ถือใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน

๑.๒.๓ ปัญหาและอุปสรรคโครงการจัดการพลังงานในองค์กรด้วยระบบดิจิทัล (Digital Platform: Solar Rooftop)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาและมีความเห็นให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมดำเนินการ และรายงานผลความคืบหน้าให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบในการประชุมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑. ทบทวนปรับปรุงแผนการดำเนินงาน และเร่งรัดงานขออนุญาต/ใบอนุญาต ตลอดจนงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล โดยให้พิจารณากระบวนการหรือขั้นตอนใดที่สามารถดำเนินการคู่ขนานได้ ให้เร่งดำเนินการ เพื่อให้มีการขับเคลื่อนโครงการให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๒. ติดตามและสอบถาม การวางแผน/ปรับแผน/กำหนดวิธีการ/มาตรการจากการขยายระยะเวลาออกไป ๒๒๘ วัน สิ้นสุดสัญญาฯ ในวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีปัจจัย/ความเชื่อมั่นอย่างไร ว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามวันที่สิ้นสุดของการขยายสัญญาฯ และได้รับใบอนุญาตเป็นไปตามแผนและสัญญาฯ ที่กำหนด เพื่อให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการให้แล้วเสร็จตามที่ขอขยายสัญญา หากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าตามแผนที่กำหนด (ปลายกันยายน ๒๕๖๘)

๓. นำผลการดำเนินโครงการใช้ไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ ไปพิจารณาใช้ประโยชน์เพื่อสื่อสารแสดงให้เห็นว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการดำเนินการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และมีการนำนโยบาย ESG มาใช้ปฏิบัติจริง โดยอาจจัดลำดับความสำคัญ และมีแผนปฏิบัติงาน ตลอดจนกำหนดตัวชี้วัดในการดำเนินการให้แล้วเสร็จที่ชัดเจน เพื่อที่จะสามารถนำมาใช้สื่อสารประชาสัมพันธ์แสดงให้เห็นว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความตั้งใจในการที่จะเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาเรื่องต่างๆ อย่างยั่งยืน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้ในอนาคต

๔. นำประสบการณ์การเรียนรู้ (Lesson learn) จากการดำเนินงานติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ในครั้งนี้ มาจัดทำเป็นองค์ความรู้ เพื่อเพิ่มพูนทักษะให้กับผู้ปฏิบัติงาน ช่วยลดปัญหาอุปสรรค และเพิ่มความรวดเร็วในการดำเนินการติดตั้งฯ สำหรับพื้นที่อื่นที่จะดำเนินการในระยะต่อไป

๕. ศึกษาพื้นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีการใช้กระแสไฟฟ้าปริมาณมาก ทั้งในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง และสถานีรถไฟทั่วประเทศ เพื่อนำมาจัดลำดับความสำคัญและขยายโครงการ ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายในส่วนค่าไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้น้อยลงได้ และอาจจะมีการศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มเติม ในเส้นทางระหว่างสถานีรถไฟ เพื่อจำหน่ายเป็นโอกาสในการหารายได้เพิ่มขึ้น

๖. ศึกษาถึงรายละเอียด วิเคราะห์ข้อดี ข้อเสีย วิธีการดำเนินงาน และผลกระทบ ในการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพิ่มเติม ในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องการจะดำเนินการร่วมลงทุนกับ

ภาคเอกชนโดยตรง ทั้งนี้ ให้เปรียบเทียบกับวิธีปัจจุบันที่ดำเนินการร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อประโยชน์ด้านการลดเวลาในกระบวนการต่าง ๆ และเพิ่มโอกาสในการหารายได้ให้เร็วขึ้น

๗. ศึกษารายละเอียดกระบวนการขอใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้ามีขั้นตอนอย่างไร ขั้นตอนใดเป็นปัญหาและใช้ระยะเวลาในการดำเนินงานมาก ผู้เกี่ยวข้องใดเป็นผู้ดำเนินการ หากสาเหตุของปัญหาเกิดจากการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ควรเร่งรัดและควบคุมโดยเร็วหรือหากเป็นปัญหาของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ควรมีการหารือ/แก้ไขปัญหาโดยเร็ว ในฐานะที่เป็นผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการยื่นขออนุญาตแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการถอดบทเรียนสำหรับการดำเนินงานโครงการต่อไป

๑.๒.๔ การแบ่งแยกพื้นที่ Core/Non-core

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาและมีความเห็นให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ และรายงานผลความคืบหน้าให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบในการประชุมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑. พิจารณาให้ความเห็นกรณีข้อมูลพื้นที่ตามเอกสารของฝ่ายการเงินและการบัญชีมีความแตกต่างจากข้อมูลพื้นที่จากการคำนวณด้วยระบบ GIS ของฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน ควรมีการหารือร่วมกันโดยเชิญรองผู้ว่าการที่กำกับดูแลเข้าร่วมประชุมเพื่อกำหนดหน่วยงานหรือบุคคลที่สามารถรับรอง (Endorse) ข้อมูลพื้นที่ที่เป็นปัจจุบันได้

๒. พิจารณามอบหมายให้ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดินและฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ร่วมกันจัดทำแผนบันทึกข้อมูลตามพิกัด UTM (Universal Transvers Mercator) ของสัญญาเช่าที่มีมูลค่ามากกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ลงในระบบ GIS ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว โดยจัดทำเป็นแผนการดำเนินงานของแต่ละสัญญา และให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี นำข้อมูลที่ดินจำนวนพื้นที่ทั้งหมดตามเอกสารสิทธิ์ และจำนวนพื้นที่ทั้งหมดที่ส่งมอบให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรี บันทึกรายการบัญชีจากแผนผังรูปแปลงแนบท้ายสัญญาในเบื้องต้นก่อน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ ๔๐ อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขตามความเห็นของผู้สอบบัญชี

๓. พิจารณาให้ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน ควรพิจารณาแยกข้อมูลพื้นที่ Non-Core ที่มีศักยภาพในการหาผลประโยชน์ และไม่มีศักยภาพในการหาผลประโยชน์ ให้ชัดเจน เพื่อใช้ในการบริหารจัดการพื้นที่ได้ดียิ่งขึ้น เช่น พื้นที่ส่วนนี้สงวนไว้เพื่อเจริญพาณิชย์ในอนาคต หรือเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพ หรือพื้นที่ที่ต้องกันไว้เพื่อการใช้ประโยชน์เฉพาะกิจ ฯลฯ

๔. พิจารณาให้ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน และฝ่ายการเงินและการบัญชี ควรต้องมีการหารือร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน ว่าราคายุติธรรมที่เปิดเผยกับสาธารณะ ควรเป็นราคาจากแหล่งข้อมูลอ้างอิงใด และต้องเป็นตัวเลขเดียวกันทั้งในรายการบัญชีที่ปรากฏในงบการเงิน และในระบบ GIS/MIS

๕. พิจารณาให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ต้องนำข้อมูลราคาทุนที่ถูกต้องรายแปลง เปรียบเทียบกับราคายุติธรรม เพื่อแสดงผลต่างจากการประเมินราคาปัจจุบันของที่ดินให้ชัดเจน เพื่อให้ทราบความแตกต่างระหว่างราคาทุนของที่ดินและราคาปัจจุบันของที่ดิน เพื่อนำไปสู่การขออนุมัติตัวเลขที่ถูกต้องในการปรับปรุงรายการบัญชีที่ดิน

๑.๒.๕ การบริหารพัสดุไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) และพัสดุที่มีจำนวนคงเหลือเป็นศูนย์ (Zero Stock)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาและมีความเห็นให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่ายการช่างกลดำเนินการ และรายงานผลความคืบหน้าให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบในการประชุมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑. รวบรวมข้อมูลพัสดุที่ไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) ทั้งหมดให้เป็นปัจจุบัน โดยแยกเป็นพัสดุที่ได้มาจากการใช้งบลงทุน/งบทำการ โดยให้มีข้อมูลอย่างน้อย จำนวน มูลค่า ประเภทพัสดุอะไหล่ ระยะเวลาที่ไม่เคลื่อนไหว และสาเหตุที่ไม่มีการนำไปใช้งาน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการบริหารจัดการพัสดุไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) ทั้งนี้ในเบื้องต้น ให้แยกรายละเอียดในส่วนที่เป็นงบทำการ ที่ได้รับโอนจากฝ่ายการพัสดุเป็นลำดับแรก

๒. กำหนดแผนงานที่มีระยะเวลาที่ชัดเจนในการบริหารจัดการพัสดุที่ไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) ให้เสร็จสิ้นภายในกรอบเวลาที่กำหนด และมีรายงานความคืบหน้าตามแผนงานอย่างต่อเนื่อง

๓. ภายหลังแบ่งกลุ่มประเภทหรือนิยามของพัสดุที่ไม่เคลื่อนไหว ต้องมีการพิจารณาหารือร่วมกันระหว่างฝ่ายการช่างกล กับฝ่ายการเงินและการบัญชี เพื่อกำหนดนโยบายบัญชีในกลุ่มรายการพัสดุคงเหลือ

๔. จัดทำรายงานวิเคราะห์อายุการจัดเก็บพัสดุ (Aging Analysis) เพื่อประเมินการเสื่อมสภาพของพัสดุที่จัดเก็บตามอายุการใช้งาน และนำข้อมูลมาใช้ในการบริหารจัดการพัสดุ

๕. นำข้อบกพร่องที่เกิดขึ้นในอดีต มาถอดเป็นบทเรียน (Lesson Learn) เพื่อกำหนดแนวทางการทำงาน เป็นการเรียนรู้จากประสบการณ์ที่ผ่านมาในอดีต พร้อมกับมีการสื่อสารเรียนรู้ให้เกิดความเข้าใจในทิศทางเดียวกัน

๖. ติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามแนวทางการแก้ไข โดยมีดัชนีชี้วัด (KPI) ในการกำกับดูแลตามที่ฝ่ายการช่างกลกำหนด ดังนี้

๖.๑ คลังพัสดุ จะต้องมีพัสดุไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) ไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนรายการพัสดุในแต่ละคลัง

๖.๒ รายการพัสดุ Zero Stock จะต้องมีไม่เกินร้อยละ ๓ ของแผนความต้องการอะไหล่ทั่วไปประจำปีโดยมีการกำหนดพิกัด Min - Max พัสดุคงคลังใหม่ หรือตรวจสอบรายการที่ไม่ใช้งาน และกำหนดกรอบเวลามาตรฐานในการทำงานทุกขั้นตอนร่วมกันกับผู้เกี่ยวข้อง ตลอดจนปรับปรุงระบบ CMMS ให้มีการแจ้งเตือนเมื่อพัสดุอยู่ในระดับพิกัดต่ำ

๖.๓ รายการพัสดุอะไหล่ประเภทเคลื่อนไหวเร็ว (Fast Moving) จะต้องจัดหาให้เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้ทุกรายการ

๗. กำหนดแนวทางหรือมาตรการลงโทษ กรณีที่มีจำนวนพัสดุไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) หมดความจำเป็นในการนำไปใช้งานหรือเสื่อมสภาพ ทำให้เกิดความเสียหายต่อองค์กร เพื่อให้พนักงานเกิดความตระหนักและระมัดระวังในการดำเนินงานมากยิ่งขึ้น

๘. กรณีพัสดุที่เลิกใช้งานและต้องมีการตัดบัญชี ควรพิจารณาดำเนินการให้เกิดประโยชน์ต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้ได้มากที่สุด ควรดำเนินการให้ถูกต้องเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๙. ฝ่ายการช่างกลหารือกับฝ่ายการเงินและการบัญชี เกี่ยวกับแผนงานการตัดบัญชีพัสดุที่ไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) และหมดความจำเป็นในการใช้งาน เพื่อลดผลกระทบจากการรับรู้มูลค่าทรัพย์สินที่ลดลงในงบดุล และค่าใช้จ่ายที่จะเพิ่มขึ้นในงบกำไรขาดทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๒.๖ ระบบการเงินและการบัญชีของการรถไฟแห่งประเทศไทย (Financial Management Information System: FMIS)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาและมีความเห็นให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ และรายงานผลความคืบหน้าให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบในการประชุมอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

๑. พิจารณาให้ความเห็นว่า กรณีฝ่ายการเงินและการบัญชีหารือการจัดเก็บและนำส่งเงินรายได้ค่าเช่าระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เมื่อบริษัทฯ จัดเก็บรายได้ค่าเช่าแล้วต้อง

โอนเข้าบัญชีการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือเข้าบัญชีบริษัทฯ ก่อน ควรมีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ฝ่ายการเงินและการบัญชี ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน และบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด) โดยต้องมีการมอบหมายให้บุคคลที่มีอำนาจในการตัดสินใจเป็นผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมหารือด้วย เพื่อให้ได้ข้อสรุปอย่างชัดเจนในวิธีการทำงาน โดยยึดถือตามหลักกฎหมาย ข้อกำหนด ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานการบัญชี เพื่อรวบรวมวิธีการ/หลักการดำเนินการในประเด็นที่ไม่ได้ข้อยุติมาบรรจุเป็นคู่มือการปฏิบัติงานร่วมกัน

๒. พิจารณาให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรมีหน่วยงานที่เป็นศูนย์กลางในการกำกับดูแลวางแผนและกำหนดงบประมาณด้านสารสนเทศในภาพรวมองค์กร เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงระบบสารสนเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. ด้านระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สอบทานความเพียงพอของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมีกระบวนการประเมินระบบการควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล ดังนี้

๑. พิจารณามอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ดำเนินงานและติดตามหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามข้อเสนอแนะในส่วนของงานพิเศษและตามมติที่กรรมการของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. ติดตามความคืบหน้าตามประเด็นความเห็นเกี่ยวกับการดำเนินงานของพิพิธภัณฑ์รถไฟไทย และมูลนิธิรถไฟไทย และการยกฟ้องจำเลยด้วยเหตุขาดอายุความ

๓. มอบความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบการพัฒนาระบบคุณภาพการให้บริการบนขบวนรถ โดยกรณีของการจำหน่ายสินค้าบนขบวนรถไฟที่มีราคาสูงกว่าราคาทั่วไป ผู้โดยสารอาจเกิดความเข้าใจผิดคิดว่าเป็นสินค้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดจำหน่าย อาจนำไปสู่การรับรู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดราคาจำหน่ายที่สูงกว่าปกติทั่วไป ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องมีการควบคุมการดำเนินการของผู้เช่าสิทธิ์

๔. มอบความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบการซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม โดยประเด็นระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ดังนี้

๔.๑ มอบหมายการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้ความสำคัญและปรับปรุงขั้นตอนการพิจารณาโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๔.๒ มอบหมายการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาการควบคุมให้มีการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) มีมาตรฐานที่ชัดเจน การติดตั้งมีความเหมาะสมกับการใช้งาน ไม่เกิดการทับซ้อนของการพิจารณาในแต่ละส่วนงานให้เกิดความซ้ำซ้อนกัน

๔.๓ พิจารณามอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบเพื่อดำเนินการวิเคราะห์ข้อดี ข้อเสียระหว่างการจัดให้มีหน่วยงานกลางจัดหา/จัดซื้อกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้กับผู้ใช้งานทั่วประเทศ กับแต่ละฝ่าย/สำนักงานดำเนินการจัดหา/จัดซื้อตามความต้องการ เพื่อนำมาเปรียบเทียบและพิจารณาเลือกแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม เสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางปฏิบัติที่เป็นมาตรฐาน

๕. มอบความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบการบริหารการเบิกจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ ดังนี้

๕.๑ การบริหารการเบิกเงินเกี่ยวกับค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลา ต้องมีการจัดทำแผนรองรับให้มีรายละเอียดกิจกรรมการทำงานที่ชัดเจน และควบคุมให้เป็นไปตามเป้าหมายที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กำหนด

~ ๑๐ ~

๕.๒ การกำหนดจำนวนคนให้เหมาะสมกับภารกิจและปริมาณงาน เพื่อลดค่าใช้จ่ายที่เกินความจำเป็น เช่น สถานีรถไฟที่มีผู้ใช้บริการน้อยและมีปริมาณรถเข้าออกน้อย แต่ต้องมีผู้ปฏิบัติงานดูแลสถานีควรกำหนดจำนวนผู้ปฏิบัติงานให้เหมาะสมตามความจำเป็นเท่านั้น

๕.๓ การคิดคำนวณเวลาทำงาน เมื่อมีเศษของชั่วโมง เห็นควรศึกษานำแนวทางของส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจอื่น มาเป็นแนวทางในการกำหนดเกณฑ์คำนวณเวลาทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานเดียวกันทั้งองค์กร

๖. มอบความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน (Test of Control) โดยการพิจารณาด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) ซึ่งปัจจุบันระบบ IT ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังคงมีปัญหาและความไม่พร้อมในการดำเนินการ แม้ว่าจะดำเนินการในเรื่องนี้มานาน แต่ผลที่ได้ยังไม่เห็นเป็นรูปธรรมเท่าที่ควร ระบบที่เคยพัฒนาขึ้นมายังไม่สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และการพัฒนาระบบใหม่ก็ยังไม่สามารถดำเนินการได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากต้องเชื่อมโยงกับระบบเก่าที่มีปัญหาส่งผลให้การดำเนินงานในด้านนี้ยังคงติดขัด ดังนั้น การพิจารณาเรื่องเทคโนโลยีสารสนเทศ (IT) จึงเป็นประเด็นที่สำคัญที่ต้องนำมาพิจารณาในการขับเคลื่อน

๗. มอบความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบการเบิกจ่ายเงินค่าจัดซื้อ/ค่าจ้าง/จ่ายเงินประกันคืน ดังนี้

๗.๑ พิจารณามอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและฝ่ายการเงินและการบัญชี มีการศึกษากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของภาครัฐนำมาประกอบการพิจารณา/กำหนดกรอบระยะเวลาดำเนินงานของกระบวนการขออนุมัติจ่ายเงินและการเบิกจ่าย ให้มีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจนเหมาะสมและรวดเร็ว เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตลอดจนมีการสื่อสารในเรื่องของเอกสารการดำเนินการต่าง ๆ ที่ผู้รับจ้างต้องนำมายื่นประกอบการเบิกจ่ายให้ครบถ้วน ประกอบกับเมื่อมีการกำหนดกรอบระยะเวลาเรียบร้อยแล้ว ต้องมีกระบวนการกำกับดูแลติดตามให้มีการปฏิบัติตามที่กำหนด

๗.๒ พิจารณามอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน พิจารณาในประเด็นการจัดซื้อจัดจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว และได้รับการพิจารณาจัดซื้อจัดจ้าง มีเหตุผลการดำเนินการในแต่ละกรณีเป็นไปตามเงื่อนไขตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยนำไปพิจารณาประเมินความเสี่ยงเพื่อกำหนดเป็นแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๙

๘. มอบความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบการตรวจสอบกรณีงานก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมงานก่อสร้างอาคารส่วนควบ โรงคลุมเติมน้ำมันที่ทำการแขวงรถจักรลำปาง โดยการดำเนินงานเกี่ยวกับค่า Factor F ในกระบวนการปรับลดราคาค่าวัสดุก่อสร้างของผู้รับจ้างยังมีความไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดอยู่ ซึ่งฝ่ายตรวจสอบภายในได้เสนอแนะและทำความเข้าใจ อธิบายถึงวิธีการดำเนินงานให้ผู้ปฏิบัติงานรับทราบ โดยสามารถช่วยปรับวิธีการดำเนินงานของผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความเข้าใจเป็นไปตามหลักเกณฑ์กำหนดของกรมบัญชีกลาง โดยการปรับลดราคาต้องปรับลดตามอัตราร้อยละที่ผู้ยื่นข้อเสนอราคาได้เสนอราคา โดยเปรียบเทียบกับราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนั้น ให้ครอบคลุมทุกรายการมากขึ้น

๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการด้านกิจกรรมการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบตามกรอบเวลาที่ระเบียบฯ กำหนด

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบปฏิทินการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า อาจจะต้องพิจารณาการประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๘ เกี่ยวกับช่วงเวลาก่อนหรือหลังคณะกรรมการรถไฟฯ ในบางวาระ เนื่องจากในระหว่างปีอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงวันที่ของการประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งอาจต้องมีการปรับวันที่ประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สอดคล้องกัน

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อถือใช้เป็นแนวทางการดำเนินงาน ประจำปี ๒๕๖๙ และนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๕. พิจารณาให้ความเห็นชอบและประเมินตนเองของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทั้งรายบุคคลและคณะ และนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ

๖. พิจารณาให้ความเห็นชอบการจัดอบรม/สัมมนาเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย และฝ่ายตรวจสอบภายในแก่หน่วยรับตรวจในเชิงรุก และการบูรณาการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายในร่วมกับผู้รับผิดชอบ Enablers ทั้ง ๗ ด้าน

๗. รับทราบและเห็นชอบกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับใหม่ เพื่อถือใช้ในการดำเนินงานประจำปี ๒๕๖๙

๔. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินกิจกรรมตรวจสอบภายใน เป็นไปอย่างอิสระและมีประสิทธิผล ดังนี้

๑. พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดของผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๗ และตัวชี้วัดเพื่อประเมินผลการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับทราบตามกรอบเวลาที่ระเบียบฯ กำหนด

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำไตรมาสที่ ๓ ๒ และ ๓ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และรายงานต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบการทบทวนกฎบัตรการตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อถือใช้ในปี ๒๕๖๙

๕. พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติการแต่งตั้ง โยกย้ายของพนักงาน ฝ่ายตรวจสอบภายใน

๖. พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติการทบทวนคู่มือการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายในการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อถือใช้ในปี ๒๕๖๙

๗. พิจารณาประเมินผลการปฏิบัติงานด้านความเชื่อมั่น คำปรึกษา และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๘. พิจารณาทบทวนและให้ความเห็นชอบการพิจารณาปูนบำเหน็จความชอบให้แก่พนักงานในฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ บัญชีพิเศษมากกว่า ๑ ขั้น (เพิ่มอีก ½ ขั้น) และประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ บัญชี ๑ ขั้น และบัญชีพิเศษมากกว่า ๑ ขั้น (เพิ่มอีก ½ ขั้น)

๙. พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตรวจสอบเรื่องร้องเรียน

๑๐. พิจารณามอบนโยบาย/แนวทางในการจัดทำแผนการตรวจสอบ ประจำปี ๒๕๖๙ และพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๙ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑๑. พิจารณาให้ความเห็นกรณีบันทึกสั่งการของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ให้ดำเนินการตรวจสอบเฉพาะรายสัญญาหรือโครงการใดโครงการหนึ่งเฉพาะเจาะจง ซึ่งเป็นลักษณะการดำเนินงานของฝ่ายบริหารจัดการ ไม่ควรเป็นหน้าที่ของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑๒. รับทราบผลการประเมินตนเอง (Self-Assessment Report: SAR) ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑๓. รับทราบข้อมูลและผลการวิเคราะห์กรอบอัตรากำลังและการปรับโครงสร้างของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑๔. รับทราบผลการประเมินตนเองเป็นระยะ (Periodic Self Assessment) ภายในองค์กรของฝ่ายตรวจสอบภายใน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ และมีความเห็นให้ฝ่ายตรวจสอบภายในรักษาความมุ่งมั่นและความตั้งใจ อย่างต่อเนื่อง และรับทราบผลการดำเนินตามแผนที่วางไว้

๑๕. รับทราบผลการพิจารณาทบทวนยืนยันความเป็นอิสระและรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๘

๑๖. รับทราบผลการประเมินการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๘

๑๗. รับทราบผลการสอบคัดเลือกบุคคลภายนอกและภายใน เพื่อบรรจุและแต่งตั้งเป็นพนักงานตรวจสอบภายใน

๑๘. รับทราบผลการทบทวนแผนการตรวจสอบประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รอบ ๖ เดือน

๑๙. รับทราบรายงานผลการตรวจสอบ จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ (๑) การพัฒนาระบบคุณภาพการให้บริการบนขบวนรถ (๒) การซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (๓) การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (๔) การบริหารการเบิกจ่ายค่าตอบแทนการทำงานเกินกำหนดเวลาทำงานปกติ (๕) สอบทานการดำเนินงานตามแบบรายงานการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายใน (Test of Control) และ (๖) การปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ประจำปี ๒๕๖๘ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๐. รับทราบรายงานผลการตรวจสอบงานพิเศษ/ผู้บริหารสั่งการ จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ (๑) กรณียกฟ้องจำเลยด้วยเหตุขาดอายุความ (๒) การตรวจสอบตามข้อสังเกตของคณะกรรมการตรวจนับพัสดุฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) (๓) การเบิกจ่ายเงินค่าจัดซื้อ/ค่าจ้าง/จ่ายเงินประกันคืน (๔) การตรวจสอบกรณีงานก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมงานก่อสร้างอาคารส่วนควบ โรงคลุมเติมน้ำมันที่ทำการแขวงรถจักรลำปาง และ (๕) กรณีการตรวจสอบนับเงินรายได้สถานีบ้านไผ่

๒๑. รับทราบรายงานผลการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๘

๒๒. รับทราบสถานะความคืบหน้าการดำเนินงานตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘ เรื่อง ได้แก่ (๑) การปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (๒) โครงการจัดการพลังงานในองค์กรด้วยระบบดิจิทัล (๓) การแบ่งแยกพื้นที่ Core/Non-Core (๔) การบริหารคลังพัสดุ (๕) ระบบการเงินและการบัญชีของการรถไฟแห่งประเทศไทย (๖) การดำเนินงานของระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (๗) ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการดำเนินงานของพิพิธภัณฑ์รถไฟไทย และมูลนิธิรถไฟไทย (๘) การควบคุมบริหารงบประมาณที่ได้รับ

๒๓. รับทราบผลการพินิจงานโครงการขบวนรถโดยสารระหว่างประเทศ เส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพอภิวัฒน์-เวียงจันทน์ (คำสะหวาด) จำนวน ๕ สถานีหลัก ได้แก่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สถานีอุดรธานี สถานีนาทา สถานีหนองคาย สถานีเวียงจันทร์ (คำสะหวาด)

๒๔. รับทราบการตรวจทาน/สอบทานเพื่อเสนอมาตรการหรือข้อเสนอแนะตามบันทึกสั่งการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒๕. รับทราบรายงานผลการดำเนินงานด้าน Core Business Enablers ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๙ และเห็นชอบแผนปรับปรุงการดำเนินงาน ด้านการตรวจสอบภายใน

๒๖. รับทราบและพิจารณาสถานะการดำเนินการตรวจสอบงานมอบหมายพิเศษ/ผู้บริหารสั่งการตามจำนวนคน/วันทำงานที่สามารถตรวจสอบได้ ประจำปี ๒๕๖๙

๕. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประชุมหารือร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและฝ่ายบริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับรายงานผลการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ และสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชี เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปฏิบัติให้เป็นไปตามกลไก และกระบวนการในการนำเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี และดำเนินการติดตามผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามประเด็นความเห็นแบบมีเงื่อนไขและข้อสังเกตต่าง ๆ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการที่ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมเพียงพอ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประชุมหารือกับฝ่ายบริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับรายงานผลการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ สำหรับงวดสามเดือนและก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ และสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชี และมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี และฝ่ายตรวจสอบภายใน ดำเนินการติดตามและรายงานความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดประเด็นความเห็นแบบมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน รวมถึงร่วมกันกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาการดำเนินงานต่าง ๆ ให้ตรงจุด เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๖. ผลการดำเนินงานที่สำคัญ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติงานตามหน้าที่ ความรับผิดชอบภารกิจอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย รวมถึงการดำเนินการแก้ปัญหาประเด็นความเห็นหน้ารายงานทางการเงินหลายประเด็น โดยมีผลสำเร็จ/ความคืบหน้าในการกำกับดูแลและติดตามงานตามนโยบาย/ข้อเสนอแนะที่สำคัญ ดังนี้

เรื่อง	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
๓. การปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.)	มีการรายงานและปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) ให้ได้ ๑๐๐% ภายในกรอบระยะเวลาตามระเบียบที่กำหนด	ทุกฝ่าย/สำนักงาน มีการดำเนินการปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) ภายในกรอบระยะเวลาตามระเบียบที่กำหนดมากขึ้น
๒. การควบคุมและบริหารงบประมาณ	สามารถควบคุมและบริหารงบประมาณให้เกิดความคุ้มค่า มีความโปร่งใส และเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะ	๑. ทุกฝ่าย/สำนักงานควบคุมและบริหารงบประมาณแต่ละโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ๒. ลดการใช้ดุลยพินิจในการพิจารณายกเลิกแฟ้มงานที่หมดความจำเป็น เพิ่มความโปร่งใสมากขึ้น และสามารถตรวจสอบได้ ๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันยกร่างระเบียบโดยการกำหนดกรอบระยะเวลาแต่ละขั้นตอน รวมถึงกรอบระยะเวลาของการผูกพันงบประมาณลงทุนที่เป็นแผนระยะยาวให้มีความชัดเจนมากขึ้น
๓. ประเด็นความเห็นแบบมีเงื่อนไขและข้อสังเกตต่าง ๆ ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	ลดจำนวนประเด็นในส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และการที่ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมเพียงพอ	๑. สามารถปิดประเด็นความเห็น ลดลง ๑ ประเด็น คือ ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ๒. เปลี่ยนแปลงการแสดงความเห็นตามหน้ารายงานของผู้สอบบัญชีจากส่วนที่ ๑ ก. ให้สามารถไปอยู่ส่วนที่ ๒ ข. ซึ่งสามารถลดความรุนแรงจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานเปลี่ยนแปลงเป็นเอกสาร/หลักฐานไม่เพียงพอ ๓. เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ เป็นการบันทึกบัญชีด้วยวิธีประมาณการ
๔. การจัดการพลังงานในองค์กรด้วยระบบดิจิทัล (Digital Platform)	สนับสนุนและพัฒนาการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีการรณรงค์ และให้ความสำคัญต่อการควบคุมการใช้ไฟฟ้า เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	มีการติดตามโครงการจัดการพลังงานในองค์กรด้วยระบบดิจิทัล (Digital Platform) ซึ่งเป็นระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่ติดตั้งบนหลังคา (Solar Rooftop) แทนการใช้ไฟฟ้าซึ่งจะสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ส่วนหนึ่ง โดยสถานะมีการดำเนินงานติดตั้งบริเวณสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล แล้ว ๓๓.๕๐% (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)
๕. การบริหารพัสดุไม่เคลื่อนไหว (Dead Stock) และพัสดุที่มีจำนวนคงเหลือเป็นศูนย์ (Zero Stock)	ลดผลกระทบจากการรับรู้มูลค่าทรัพย์สินที่ลดลงในงบดุล และค่าใช้จ่ายที่จะเพิ่มขึ้นในงบกำไรขาดทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๑. มีการแต่งตั้งคณะทำงานแก้ไขปัญหาการบริหารพัสดุคลังไม่เคลื่อนไหว และขับเคลื่อนให้คณะทำงานดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ๒. มีการควบคุม/ตัดบัญชีพัสดุที่ไม่เคลื่อนไหว และได้มีการตัดบัญชีเสร็จสิ้นแล้ว ๒๓.๓๐% (ข้อมูล ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘)

เรื่อง	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ความคืบหน้าการดำเนินงาน
		๓. มีการกำหนดพิกัดสูง-ต่ำ เพื่อใช้สอบทานปริมาณพัสดุที่เบิกจ่าย ตลอดจนใช้ในการวางแผนการจัดหาได้อย่างทันกาล
๖. การจัดการสัญญาเช่า กรณีการยกฟ้องจำเลยด้วยเหตุหมดอายุความ	สร้างระบบการควบคุมให้มีการบอกเลิกสัญญาเมื่อผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญา การฟ้องร้องก่อนหมดอายุความ และการจัดเก็บรายได้ได้สูงขึ้น	สำนักงานอัยการสูงสุด ศึกษาและกำหนดวิธีการ/มาตรการแก้ไข และสื่อสารแนะนำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เข้าใจเกี่ยวกับอายุความของคดีประเภทต่าง ๆ สำหรับการบริหารสัญญา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคดีความหมดอายุ
๗. การบริหารความเสี่ยง	บูรณาการและลดความเสี่ยงของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้อยู่ในระดับที่สามารถควบคุมได้ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ขององค์กร	ดำเนินการวางแผนการตรวจสอบบนพื้นฐานของการประเมินความเสี่ยง ทบทวนและตรวจสอบโครงการที่มีความเสี่ยงสูง เพื่อลดความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ควบคุมได้
๘. การควบคุมภายใน	ลดจุดอ่อนกิจกรรม/กระบวนการต่าง ๆ และสร้างระบบการควบคุมภายในที่ดีให้การรถไฟแห่งประเทศไทย	ติดตามการดำเนินงานตรวจสอบเป็นระยะเพื่อให้เป็นไปตามแผนและบรรลุวัตถุประสงค์ที่วางไว้
๙. การกำกับดูแลฝ่ายตรวจสอบภายใน	ดำเนินกิจกรรมการตรวจสอบภายในให้เป็นไปอย่างอิสระ มีประสิทธิผล เป็นไปตามมาตรฐาน	มีการปรับปรุงกระบวนการทำงานให้เป็นไปตามมาตรฐานจนได้รับคะแนนประเมินผล ตามหลักเกณฑ์การประเมินกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (Core Business Enablers) ของรัฐวิสาหกิจ ด้านการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ที่ ๓.๑๖ เกินเกณฑ์มาตรฐานที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กำหนด

๗. บทสรุป

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และเป็นไปตามความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยได้แสดงความเห็นอย่างเป็นอิสระ และให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารและผู้เข้าร่วมประชุมอย่างตรงไปตรงมา เพื่อสร้างกระบวนการกำกับดูแลที่ดี มีการควบคุมภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่รัดกุม โดยการเพิ่มมูลค่าและมุ่งเน้นประโยชน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นสำคัญ

(นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์)
ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



การกำกับดูแลกิจการที่ดี

Good Coporate Governance



เรื่อง นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง
และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(Governance Risk and Compliance Policy : GRC)
ประจำปี ๒๕๖๘

การรถไฟแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นในการบริหารจัดการองค์กรด้วยความโปร่งใส สร้างความเชื่อมั่นและความเข้มแข็งทางธุรกิจ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายทางธุรกิจ และให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่ายอย่างเป็นธรรม ผ่านการบูรณาการร่วมกันของการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร (Governance Risk and Compliance Policy : GRC) เพื่อขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนในมิติกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างมีจริยธรรม ดำเนินธุรกิจด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

ความหมายของ GRC

การกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร (GRC) หมายถึง การจัดให้มีบุคลากรที่มีความรู้และคุณสมบัติที่เหมาะสม (People) ขั้นตอนการทำงานที่โปร่งใสและมีการควบคุมภายในที่ดี (Process) การบริหารจัดการข้อมูลให้ถูกต้อง เหมาะสม ทันเวลา (Information) และการใช้เทคโนโลยีอย่างมีประสิทธิภาพ (Technology) เพื่อช่วยให้องค์กรมีการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารความเสี่ยงอย่างเป็นระบบ และสามารถปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องได้อย่างครบถ้วน ทั้งนี้ช่วยเพิ่มความมั่นใจว่า องค์กรจะสามารถบรรลุวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายที่ตั้งไว้อย่างสมเหตุสมผล

วัตถุประสงค์ของนโยบาย GRC

๑. เพื่อกำหนดนโยบายเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้าง รวมทั้งผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบเจตนารมณ์ของนโยบาย GRC ซึ่งสามารถนำนโยบายมากำหนดระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ที่เชื่อมโยงกับเป้าหมายองค์กร

๒. เพื่อสนับสนุนให้ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างมีจิตสำนึกและปฏิบัติงานภายใต้กรอบนโยบาย GRC

๓. เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินงานภายใต้นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร

บทบาทและหน้าที่

๑. คณะกรรมการรถไฟฯ เป็นผู้กำกับดูแล และสนับสนุนการนำนโยบาย GRC ให้มีการถ่ายทอดไปสู่การปฏิบัติภายในองค์กร โดยผ่านผู้บริหารระดับต่าง ๆ ในองค์กร

๒. ผู้บริหารระดับต่าง ๆ เป็นผู้รับผิดชอบในการนำนโยบาย GRC สื่อสารและถ่ายทอดให้กับพนักงานในสังกัดเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติในองค์กร รวมทั้งถือปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดี และติดตามการปฏิบัติตามนโยบาย GRC ของพนักงานภายใต้การกำกับดูแลให้มีความต่อเนื่อง

๓. พนักงานทุกคนรับผิดชอบในการปฏิบัติตามนโยบาย GRC ให้มีความต่อเนื่องและเกิดประสิทธิผล

หลักสำคัญในการปฏิบัติ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร ดังต่อไปนี้

๑. นำเอาหลักการและแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.๒๕๖๒ และกรอบแนวคิดตามมาตรฐานสากลด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร มาใช้เป็นกรอบในการบริหารจัดการและการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายทางธุรกิจ ดำรงไว้ซึ่งความถูกต้องสอดคล้องกับกฎหมายและกฎระเบียบ ความมีจริยธรรม ความโปร่งใส ความรับผิดชอบต่อสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการต่อต้านทุจริตและคอรัปชั่นในทุกรูปแบบ

๒. ขับเคลื่อนการบริหารจัดการองค์กรด้วยความโปร่งใส ภายใต้การกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร โดยบูรณาการร่วมกับกระบวนการบริหารจัดการองค์กรต่าง ๆ เช่น การวางแผนกลยุทธ์ การบริหารจัดการความเสี่ยงที่เชื่อมโยงในระดับองค์กรและระดับปฏิบัติการ และการส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กร

๓. เสริมสร้างวัฒนธรรมองค์กร และปลูกฝังจิตสำนึกในด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร ให้แก่พนักงานทุกคน โดยสร้างบรรยากาศและจัดสรรทรัพยากร รวมถึงให้การสนับสนุนกิจกรรมในด้านต่าง ๆ อย่างเหมาะสม

๔. คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีหน้าที่สนับสนุน ผลักดัน และปฏิบัติตามนโยบายด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนด ทบทวนประสิทธิภาพและประสิทธิผลของกระบวนการอย่างสม่ำเสมอ แจ้งเหตุเมื่อพบการปฏิบัติที่ไม่สอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร รวมถึงรายงานปัญหาจากการปฏิบัติงานให้ผู้เกี่ยวข้องรับทราบเพื่อปรับปรุงแก้ไข ลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที และสื่อสารไปยังผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม

๕. สนับสนุนการนำเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัลมาใช้ในการเพิ่มช่องทางและโอกาสในการพัฒนาการดำเนินงานเกี่ยวกับการกำกับดูแลกิจการที่ดี การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบองค์กร และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

การทบทวนนโยบาย GRC

การรถไฟแห่งประเทศไทยทบทวนนโยบายอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายหรือกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง หรือสภาพแวดล้อมการดำเนินงานที่เปลี่ยนแปลง โดยคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจว่า นโยบาย GRC มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินงานขององค์กร และนำเสนอต่อคณะกรรมการรถไฟฯ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายงานประจำปี 2568 ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ

Annual Report 2025 Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center

ในปี 2568 คณะกรรมการรถไฟฯ ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ความสามารถในการกำหนดทิศทาง กลยุทธ์ เป้าหมายของการรถไฟฯ ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายภาครัฐ แผนยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการและสอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ

คณะกรรมการรถไฟฯ มีอำนาจหน้าที่ร่างนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เช่น

1. วางข้อบังคับเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟฯ
2. วางข้อบังคับการประชุม และดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟฯ
3. วางข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง และการถอดถอนพนักงานของการรถไฟฯ
4. วางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบปฏิบัติงานของการรถไฟฯ และข้อบังคับว่าด้วยระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานของการรถไฟฯ
5. วางข้อบังคับว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานของการรถไฟฯ
6. ตั้งอัตรามาตรฐานค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
7. กำหนดค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการ รถไฟเป็นครั้งคราว
8. กำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานของการรถไฟฯ

คุณสมบัติของกรรมการรถไฟฯ

มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) อาทิ

- มีสัญชาติไทย
- มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์
- มีคุณวุฒิและประสบการณ์เหมาะสมกับกิจการของการรถไฟฯ
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

In 2025, SRT Board of Commissioners was comprised of the senior executives from the government organizations and private sectors who had experience, knowledge, and abilities to determine directions, strategies and targets of the State Railway of Thailand (SRT) as well as supervising the management to ensure compliance with government policy, strategic plan, action plan and in line with the State Railway of Thailand rehabilitation plan.

SRT Board of Commissioners' authorities are to draft policy and supervise in general for SRT business for instance,

1. Impose regulations on various matters under the founding objectives of SRT
2. Impose meeting's regulations and procedures of the SRT Board of Commissioners
3. Impose regulations on hiring, promoting, and dismissing of SRT officers
4. Impose regulations on SRT's code of practice and rules on discipline and penalty of SRT officers
5. Impose regulations on SRT officer's uniform
6. Impose the standard of fares, service fees, and supplementary charges for SRT business
7. Impose fares, service fees, and supplementary charges for SRT business from time to time
8. Impose salary rates for SRT officers

The qualifications of SRT Board of Commissioners

SRT Board of Commissioners must have and must not have any qualifications as stipulated in the State Railway of Thailand Act B.E. 2494 (1951) and the Standard Qualifications of the Board and Officer of State Enterprises Act B.E. 2518 (1975) (as amended) which includes: Obtaining Thai nationality;

- Being under sixty-five years old;
- Having suitable qualifications and experiences for SRT business;
- Not being bankrupt or having been a dishonest bankrupt;

- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ
- ไม่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น
- ไม่เป็นข้าราชการการเมือง เว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่งกรรมการตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่เป็นผู้ถือหุ้นของการรถไฟฯ หรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่การรถไฟฯ ถือหุ้นอยู่
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น เว้นแต่คณะกรรมการของการรถไฟฯ มอบหมายให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งอื่นในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น
- ไม่เป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วนได้เสียในนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ผู้ร่วมทุน หรือมีประโยชน์ได้เสียเกี่ยวข้องกับกิจการของการรถไฟฯ เว้นแต่เป็นประธานกรรมการ กรรมการ หรือผู้บริหารโดยการมอบหมายของการรถไฟฯ

หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือนให้กับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2562 เป็นต้นมา ถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029 ลงวันที่ 25 เมษายน 2562 เรื่องข้อเสนอการปรับปรุงอัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น และมติคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2562 เห็นชอบให้จ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมให้กับคณะกรรมการรถไฟฯ คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานอื่น ที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมตามอัตรา และหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

1) อัตราค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น

- Not having been sentenced by a final judgment to imprisonment, excepting for a sentence for an offense committed through negligence or a petty offense;
- Not being a person of unsound mind or mental infirmity;
- Not having been ordered by a judgment or an order of a court that the assets shall be vested in the State on the grounds of unusual wealth or an unusual increase of assets;
- Not being a member of the House of Representatives, senator, member of a local assembly or local administrator;
- Not being a political official, excepting for holding a board position pursuant to a provision of law;
- Not being a person holding any position in a political party or an official of a political party;
- Not having been expelled, dismissed or removed from work on the ground of dishonest performance of duties;
- Not being a shareholder of SRT or a shareholder of a juristic person in which SRT holds shares;
- Not holding any position in a juristic person in which SRT holds shares, excepting SRT Board of Commissioners assigned to hold a board position or other position in the juristic person in which SRT holds shares;
- Not being a board or an executive or a person who having authority in the management or an interest in a juristic person that has a concessionaire or joint venture party, or having an interest relating to SRT business, excepting for being a chairperson of the board, a board, or the executive which is assigned by SRT;

The criteria for meeting allowance and monthly payment of SRT Board of Commissioners

From 7 June 2019 onwards, the criteria is subject to the letter of the Secretariat of the Cabinet Nor Ror 0505/15029 dated 25 April 2019, Subject: Proposal on rate amendment and criteria for monthly payment and meeting allowance for boards of state enterprises and any members of sub-board, subcommittee or other working groups and the resolution of SRT Board of Commissioners meeting no. 9/2019 dated 7 June 2019 which had approved to pay the payment and meeting allowance for SRT Board of Commissioners, sub-board and subcommittee and other working groups which have the right to receive the meeting allowance, the rate and criteria are as follows:

1) Monthly payment and meeting allowance for boards of state enterprise and other members of sub-board, subcommittee or other working groups:

	กลุ่มรัฐวิสาหกิจ Group of State Enterprises	ค่าตอบแทนรายเดือน ไม่เกิน (บาท/เดือน) Compensation-not exceeding (Baht/Month)	เบี้ยประชุม ไม่เกิน (บาท/เดือน) Meeting Allowance–not exceeding (Baht/Month)
กลุ่มที่ 1: Group 1:	รัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ State Enterprises which Listed on the Stock Exchange of Thailand	เป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น In accordance with the resolution of the shareholders' meeting	
กลุ่มที่ 2: Group 2:	รัฐวิสาหกิจกลุ่มสถาบันการเงิน Financial State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 3: Group 3:	รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ Large State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 4: Group 4:	รัฐวิสาหกิจขนาดกลาง Medium State Enterprises	8,000	16,000
กลุ่มที่ 5: Group 5:	รัฐวิสาหกิจขนาดเล็ก Small State Enterprises	6,000	12,000

หมายเหตุ: การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดอยู่ในกลุ่มที่ 3 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ ตามข้อ 2 (2)
Remarks: The State Railway of Thailand is in the group no. 3 Large State Enterprise according to Group no. 2 (2)

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้รัฐวิสาหกิจจ่ายเฉพาะเบี้ยประชุมให้กับกรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่เข้าร่วมประชุม เป็นจำนวนเท่ากัน ในอัตรา 0.5 เท่าของเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

2) การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนให้กับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจตามสัดส่วนระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง โดยจ่ายให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจในอัตรา 2 เท่าของค่าตอบแทนรายเดือนกรรมการรัฐวิสาหกิจ
3) การจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานในที่ประชุมในอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 25 ของเบี้ยประชุมกรรมการ
   3.1) การประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการแต่ละคณะเป็นรายครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี
   3.2) การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่ากัน รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน และหากกรรมการอื่นนั้นเป็นบุคลากรของรัฐวิสาหกิจ และการประชุมนั้นในทางปฏิบัติของรัฐวิสาหกิจถือได้ว่า เป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่ของบุคลากรนั้น บุคลากรนั้นไม่ได้รับเบี้ยประชุมเนื่องจากเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

the State Enterprise would pay the meeting allowance equally to boards of state enterprise and other members who attending the meeting at the rate of 0.5 times of the meeting allowance rate of boards of State Enterprise as specified in the criteria.

2) Monthly payment for boards of state enterprises is calculated by the length of time of working. The chairman receives a double rate of the monthly payment for boards of state enterprise.
3) Meeting allowance for the chairman of the meeting is calculated by increasing 25 percent of the meeting allowance of boards
   3.1) For boards of state enterprises' meeting, the meeting allowance is paid once a month. In any reasonable necessity, the meeting allowance may be paid more than once a month, but not more than 15 times per year.
   3.2) For the meeting of sub-board, subcommittee or other working groups, the meeting allowance is paid equally to boards of state enterprise and other boards who not being personnel of state enterprise totally not more than 2 working groups and not more than 1 time per month per working group. In case such other boards are personnel of state enterprise, and the meeting, under the practical term, considered as a duty performance, such personnel shall not receive the meeting allowance.

3.3) การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กับพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฯ ให้ได้รับเบี้ยประชุมครั้งละ 1,000 บาท

4) การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหา และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาร่วมกับกระทรวงเจ้าสังกัด คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล ในการประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมเดือนละไม่เกิน 2 ครั้ง และในการประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการ รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 2 ครั้งต่อเดือน

5) อัตราข้างต้นเป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของภาระของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์นี้ จะไม่มีผลใช้บังคับจนกว่าจะได้ดำเนินการที่จำเป็นตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

3.3) For the relations affairs board meeting, the SRT officer who is appointed as a board of the SRT relations affairs board shall receive a meeting allowance of 1,000 baht in each time.

4) The State Railway of Thailand is a state enterprise that faces the difficulties problems and the State Enterprise Policy Office (SEPO) had a resolution for SRT to prepare a solution plan under collaboration with the affiliated ministry. SEPO has a vital role in supervising the business operation to ensure effectiveness and achievement in accordance with government policy. For the boards of state enterprises' meeting, the meeting allowance is paid not more than 2 times a month. In the meeting of sub-board, subcommittee, or other working groups the meeting allowance is paid, totally, not more than 2 groups and not more than 2 times per month for each group.

5) The above-mentioned rate is the maximum rate for imposing and correcting the monthly payment and the meeting allowance for boards of state enterprises and sub-board, subcommittee or other working groups. Each state enterprise shall consider its financial status and payment capabilities as a primary concern. In particular, the state enterprise that requires a budget should consider the suitability of the budget burden in order not to have an impact on the financial status of the organization. The determination and amendment of the monthly payment and the meeting allowance are under such rate and criteria and is not valid unless all legal requirement proceeds.

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029
ลงวันที่ 25 เมษายน 2562
The Letter of the Secretariat of the Cabinet Nor Ror 0505/15029
Dated 25th April 2019

เบี้ยประชุมกรรมการ
คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)
ประธานกรรมการ 25,000.- บาท/ครั้ง
กรรมการ 20,000.- บาท/ครั้ง
คณะกรรมการชุดย่อย/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานอื่น
กรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณะ ๆ ละไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)
ประธานคณะ 12,500.- บาท/ครั้ง
กรรมการ 10,000.- บาท/ครั้ง
กรรมการ (บุคคลภายนอก) 10,000.- บาท/ครั้ง
กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ)
ครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท

Meeting Allowance
State Enterprise (Not exceeding 2 times/month)
Chairman 25,000.- Baht/meeting
Board 20,000.- Baht/meeting
Subcommittees/Executive committees/other committees
State Enterprise Committee (Not exceeding 2 committees-2 times/committee/month)
Chairman 12,500.- Baht/meeting
Board 10,000.- Baht/meeting
Committee (Outsiders) 10,000.- Baht/meeting
Other Committee (Insiders such as Business Relations Board) not exceeding 1,000 baht

การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ โดยให้ความเห็นชอบปฏิทินและระเบียบวาระการประชุมไว้เป็นการล่วงหน้าตลอดปี โดยจะมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดีในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน ซึ่งตามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 14 ครั้งต่อปี อีกทั้งการรถไฟฯ เป็นรัฐวิสาหกิจอยู่ในกลุ่มฟื้นฟูกิจการ ตามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ จัดให้มีการประชุมได้ 2 ครั้ง/เดือน ในปี 2568 จึงกำหนดการประชุมจำนวน 14 ครั้ง โดยในเดือน ก.ค. และ ก.ย. มีการประชุม 2 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับเรื่องสำคัญที่ต้องนำเข้าพิจารณา เช่น งบประมาณ ร่างตัวชี้วัด และแผนการดำเนินงานประจำปี ทั้งนี้ ได้มีการส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมในรูปแบบเอกสารให้กรรมการรถไฟฯ ล่วงหน้า ก่อนการประชุมเป็นเวลา 4-7 วัน

และได้มีนโยบายลดการใช้กระดาษในการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ โดยให้การรถไฟฯ จัดเก็บข้อมูลประกอบการประชุมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และสามารถจัดส่งระเบียบวาระพร้อมเอกสารประกอบผ่านระบบ Intranet (e-Meeting) ที่มีการพัฒนาเพื่อใช้งานบนอุปกรณ์ Tablet

ระบบการจัดการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) ได้เริ่มใช้งานตั้งแต่การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 21 มิถุนายน 2561 สามารถอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการรถไฟฯ ช่วยให้การประชุมเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งลดปริมาณการใช้เอกสารประกอบประชุมได้เป็นจำนวนมาก

คณะกรรมการรถไฟฯ มีการเสนอความคิดเห็นอย่างเปิดเผยและเป็นอิสระ มีการจดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ การบันทึกรายงานการประชุมแต่ละระเบียบวาระสำหรับการจัดทำรายงานการประชุมจะประกอบด้วยข้อคิดเห็น ข้อสังเกต รวมถึงข้อเสนอแนะที่สำคัญอันเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรถไฟฯ แล้ว ในรูปแบบเอกสาร และ Upload ไฟล์เอกสารเข้าระบบ e-Meeting เพื่อให้กรรมการรถไฟฯ และ ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญในการติดตามการดำเนินงานทั้งด้านการเงินและไม่ใช่ด้านการเงิน โดยกำหนดให้มีระเบียบวาระการรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู การรายงานผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของการรถไฟฯ และติดตามการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายเดือน และมอบหมายให้นำข้อสังเกต ข้อคิดเห็น ของที่ประชุมไปสู่การปฏิบัติ โดยในการรายงานความคืบหน้า ให้ระบุปัญหา/อุปสรรค พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไข เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจด้วย

SRT Board of Commissioners' Meeting

SRT Board of Commissioners has scheduled a meeting of the Board of Commissioners by approving the calendar and meeting agenda in advance throughout the year. There will be one meeting per month on Thursday of the 3rd week of the month, in accordance with the criteria for paying monthly payment and meeting allowance for boards of state enterprise. In case of reasonable cause, SRT may consider paying the meeting allowance more than once a month but not more than 14 times per year. In addition, the State Railway of Thailand is a state enterprise in the business rehabilitation group according to the criteria for paying monthly payment and meeting allowance for boards of state enterprise so it can hold 2 meetings per month so 14 meetings were held in 2025 and in July and September, two meetings were held to comply with important matters that must be taken into consideration, such as the budget, draft Key Performance Indicators and annual operational plan. However, meeting invitation letters with agendas were sent in hard copy form to SRT Board of Commissioners 4-7 days in advance.

A policy to reduce using paper in the meeting of the board of commissioners is implemented. SRT hence stores meeting documents in electronic format and the agenda and related documents can be delivered via intranet system (e-Meeting) which is developed for using on tablet devices.

The e-Meeting system, which first used in the SRT Board of Commissioners meeting no. 11/2018 held on Thursday, 21 June 2018, has been a convenient tool in the meeting, allowing smooth and fast procedures, assisting in decision making and decreasing the use of paper significantly.

SRT Board of Commissioners expresses their opinion openly and independently while the minutes of the meeting are taken in written form. In each meeting agenda, the minutes of the meeting consists of opinion, observations and important suggestions beneficial to SRT. The minutes of the meeting, which is certified by the SRT Board of Commissioners, will be documented and uploaded to e-Meeting system for reviewing by the Board of Commissioners and relevant persons.

SRT Board of Commissioners gives an importance for monitoring both financial and non-financial performance and imposes to have an agenda for reporting work progress of the rehabilitation plan, reporting investment budget disbursement of SRT and following up the performance regards to SRT Board of Commissioners' meeting resolution by reporting to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis and assigning to bring observation, opinions in the meeting to be implemented into practice. The report of work progress consists of issues, problems and proposals for solution as a contributing factor for making decision.

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ มีหน้าที่ในการนัดหมาย จัดทำหนังสือเชิญประชุม จัดเตรียมระเบียบวาระและเอกสารประกอบการประชุม รวมถึงบันทึกรายงานการประชุมให้มีข้อมูลที่สำคัญครบถ้วน จัดส่งให้คณะกรรมการรถไฟฯ รับรองและจัดเก็บไว้อย่างเป็นระบบ

Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center has the duty in making an appointment, preparing meeting invitation letters, preparing meeting agendas and meeting documents, including recording minutes of the meeting to ensure completeness of important information. The minutes of the meeting is submitted to the SRT Board of Commissioners for certification and storage in a systematic place.

The Board of Committee and Subcommittee

To increase the effectiveness of the SRT Board of Commissioners performance, the chairman of the SRT Board of Commissioners has appointed sub-boards and subcommittees to supervise the operation of SRT as follows:

สรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการรถไฟฯ และคณะอนุกรรมการต่าง ๆ
ในรอบปีงบประมาณ 2568 (1 ตุลาคม 2567-30 กันยายน 2568)

The Summary of meeting attendance of SRT Board Commissioners and Other Subcommittees
In the fiscal year 2025 (1st October 2024-30th September 2025)

ชื่อ-นามสกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	คกร. Board Meeting	Audit	เบิกจ่ายบลงทุน Account	แก้ปัญหาหนี้สิน Debt Problem Solving	Risk	CG	บริหารทรัพย์สิน Property Management	Ex-Com	เทคโนโลยีดิจิทัล DT	ยุทธศาสตร์ Strategy	ประเมินผล ผวก. Governor Assessment	*สรรหา ผวก. Governor Selection	ผลตอบแทน ผวก. Governor Salary	ไทย-จีน Thai-China	ค่าตอบแทนรายเดือน Monthly Payment	เบี้ยประชุมรวม Total Meeting Allowance
นายจิรุตม์ วิศาลจิตร Mr. Chirute Visalachitra	ปกร. Chairman	18/18														240,000.00	475,000.00
นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์ Miss Suksiri Apinyanuwat	คกร. Board	18/18	13/13			9/9		13/15				3/3		1/1		120,000.00	905,000.00
นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย Mr. Apirat Chaiwongnoi	คกร. Board	18/18							4/4			3/3				120,000.00	455,000.00
นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์ Mr. Areesak Sathienphapayout	คกร. Board	18/18						15/15	11/11	10/10		3/3			3/3	120,000.00	717,500.00
นายวิม รุ่งวัฒนจินดา Mr. Wim Rungwattanajinda	คกร. Board	18/18	13/13				5/5									120,000.00	682,500.00
นายศันสนะ สุริยะโยธิน Mr. Sansana Suriyayothin	คกร. Board	18/18	13/13	10/10	4/4	9/9			11/11							120,000.00	885,333.33
นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ Mr. Arthit Suriyabhivadh	คกร. Board	18/18							11/11		7/7					120,000.00	600,000.00

หมายเหตุ
1. คณะกรรมการรถไฟฯ ชุดปัจจุบัน ได้รับการแต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 มกราคม 2567
2. ค่าตอบแทนรายเดือนของคณะกรรมการรถไฟฯ เดือนกันยายน 2568 จะเบิกจ่ายในเดือนตุลาคม 2568
3. ค่าตอบแทนของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ จะอยู่ในเบี้ยประชุมรวม

1. The current SRT Board of Commissioners was appointed according to a Cabinet resolution on 2nd January 2024.
2. The monthly remuneration for SRT Board of Commissioners for September 2024 will be disbursed in October 2024.
3. The remuneration for the SRT Audit Committee is included in the total meeting allowance.

คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการชุดย่อย เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ ประธานกรรมการ
- นายศันสนะ สุริยะโยธิน
  กรรมการรถไฟฯ กรรมการ
- นายวิม รุ่งวัฒนจินดา
  กรรมการรถไฟฯ กรรมการ
- นางสิรินทร์ แดงไชยวัฒน์
  กรรมการ
- นายพิสิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส
  กรรมการ

มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยคณะกรรมการ ตรวจสอบและหน่วยงานตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 หลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ จัดทำกฎบัตรด้านการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

- นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ ประธานอนุกรรมการ
- นายศันสนะ สุริยะโยธิน
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- รศ. ดร.วรสัณฑ์ บูรณากาญจน์
  อนุกรรมการ
- พลโท กานต์ กลัมพสุต
  อนุกรรมการ
- พลเอก ดร.ธวัชชัย ชวนสมบูรณ์
  อนุกรรมการ
- นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน
  อนุกรรมการ

The Board of Committee and Subcommittee

To increase the effectiveness of the SRT Board of Commissioners performance, the chairman of the SRT Board of Commissioners has appointed sub-boards and subcommittees to supervise the operation of SRT as follows:

SRT Audit Board of Committee

- Ms. Suksiri Apinyanuwat
  SRT Board Chairperson
- Mr. Sansana Suriyayothin
  SRT Board Committee
- Mr. Wim Rungwattanajinda
  SRT Board Committee
- Ms. Sirin Daengchaiwat
  Committee
- Mr. Pisit Leelavachiropas
  Committee

The committee's duties and responsibilities are as described in the regulation of the Finance Ministry regarding the Audit Committee and Internal Audit of the State Enterprise B.E. 2555 (2012), criteria and code of practice of the Audit Committee in state enterprise. The committee prepares an audit charter to be consistent with the scope of responsibility in SRT business. The audit charter must be approved by SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. The committee shall prepare an annual operation plan and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration prior to the next fiscal year. The operation results and suggestions should be reported at least every quarter to the SRT Board of Commissioners.

Risk Management and Internal Audit Subcommittee

- Ms. Suksiri Apinyanuwat
  SRT Board Chairperson
- Mr. Sansana Suriyayothin
  SRT Board Subcommittee
- Assoc. Prof. Dr. Worasan Buranakarn
  Subcommittee
- Lieutenant General Karn Kalampasut
  Subcommittee
- General Dr. Thawatchai Chuansomboon
  Subcommittee
- Mr. Totsapon Kritwongwiman
  Subcommittee

- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  เลขานุการ
- ผู้อำนวยการศูนย์บริหารความเสี่ยง
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้ากองประสานและติดตามความเสี่ยง
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- หัวหน้ากองบริหารและพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายใน และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ กำกับ และตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายในที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ให้จัดทำแผนการดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนการดำเนินงานก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการบริหารความเสี่ยง และคู่มือการควบคุมภายใน พิจารณาให้ความเห็นชอบค่าระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Appetite: RA) และช่วงเบี่ยงเบนของระดับความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Tolerance: RT) พิจารณาให้ความเห็นชอบความเสี่ยงระดับองค์กรและแผนบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนาระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน รวมถึงการสร้างวัฒนธรรมด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับค่านิยมของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริหารจัดการของการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพ

คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
  กรรมการรถไฟฯ ประธานอนุกรรมการ
- นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นายพินิจ พัวพันธ์
  อนุกรรมการ

- Governor
  Secretary
- Chief, Risk Management Center
  Assistant Secretary 1
- Chief, Coordination and Follow-up Risk Division
  Assistant Secretary 2
- Chief, Administration and Development Division
  Assistant Secretary 3

The subcommittee shall give opinions and suggestions on risk management and internal control policy and give opinions prior to submit to the SRT Board of Commissioners for the approval. The subcommittee shall supervise and review all departments' compliance with the risk management and internal control policy to ensure that the risk management and internal control of the SRT is adequate and sufficient. The subcommittee shall prepare a charter on risk management and internal control to be consistent with the SRT's scope of responsibility. The charter must be approved by SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. The subcommittee shall prepare an annual plan for risk management and internal control operation and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration and approval prior to the next fiscal year. The operation results and suggestions should be reported at least every quarter to the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall consider and approve the risk management and internal control guidance, consider and approve Risk Appetite (RA) and Risk Tolerance (RT). The subcommittee shall consider and approve corporate risk and SRT's risk management plan, including monitoring, auditing, and assessing compliance to risk management plan at least every quarter. The subcommittee shall consider and give opinions on the assessment report of internal control under the Ministry of Finance criteria, including monitoring, auditing, and assessing compliance to the internal control improvement plan at least every quarter. The subcommittee shall consider and give opinions on the development of risk management system and internal control, including creating SRT's risk management culture and internal control to meet SRT's value to ensure effective management of SRT.

SRT Supervising and Monitoring Properties Management Subcommittee

- Mr. Areesak Sathienphapayout
  SRT Board Chairperson
- Miss Suksiri Apinyanuwat
  SRT Board Subcommittee
- Mr. Pinit Phuaphan
  Subcommittee

- นายเสนอ อัศวมันตา
  อนุกรรมการ
- นายพิษณุพร ขาวประเสริฐ
  อนุกรรมการ
- นายรุ่งธรรม เปรมมางกูร
  อนุกรรมการ
- นายก้อง รุ่งสว่าง
  อนุกรรมการ
- นางลดาวัลย์ ธนะธนิต
  อนุกรรมการ
- นายธนากร คัยนันท์
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
  เลขานุการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

มีหน้าที่กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพย์สิน อสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฯ พิจารณาเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินประเภทอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟฯ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่การรถไฟฯ กำกับดูแล เร่งรัด ติดตาม การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ รวมทั้งโครงการด้านอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นสมควร ให้เป็นไปตามนโยบาย กำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้การดำเนินงานการเร่งรัด กำกับดูแล และติดตามการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจด้านการบริหารทรัพย์สิน ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และการบริหารการจัดการประโยชน์ในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เชิญบุคคลนิติบุคคลหน่วยงานภายนอก หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูล ความเห็น หรือข้อเสนอแนะในเรื่องที่เกี่ยวข้อง หรือขอเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับทรัพย์สินของการรถไฟฯ ประเภทอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อมอบหมายให้ปฏิบัติงานเฉพาะกรณีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม จัดทำ กฎบัตร ว่าด้วยการพัฒนาทรัพย์สินให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบ ในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าว อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รายงานผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะต่อประธานกรรมการรถไฟฯ

- Mr. Saner Aswananta
  Subcommittee
- Mr. Pitsanuphon Khaoprasert
  Subcommittee
- Mr. Rungtham Premmangkur
  Subcommittee
- Mr. Kong Rungsawang
  Subcommittee
- Ms. Ladawan Thanathanit
  Subcommittee
- Mr. Thanakorn Kainun
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor
  Secretary
- Director, Property Management Department
  Assistant Secretary 1
- Director, Land Development Project Administration Department
  Assistant Secretary 2

The subcommittee shall determine the direction of SRT operations relating to real estate management and other properties in association with SRT's real estate. The subcommittee shall consider procurement benefits from real estate and other properties in association with SRT's real estate for the highest effectiveness and interest to SRT. The subcommittee shall supervise, accelerate, monitor the establishment of subsidiaries for administration of the SRT's property, including real estate projects and other assets, as SRT Board of Commissioners' consideration to ensure compliance with a policy. The subcommittee shall determine strategies for the operation, accelerate, supervise, and monitor the performance under SRT strategic plan; property administration to ensure that all projects are on the plan and to manage the property for a better performance. The subcommittee shall invite the third party or require SRT staff to provide information, opinions or suggestions in related subjects or request evidence related to SRT's properties, real estates and other properties for consideration, and appoint working groups for special case as appropriate and necessary. The subcommittee shall prepare the charter regarding property development to be consistent with the SRT's business and operation plan. The charter must be approved and be reviewed by the SRT Board of Commissioners at least once a year. The operation results and suggestions should be reported at least once a year to the SRT Chairman of the Board of Commissioners.

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

- นายวิม รุ่งวัฒนจินดา
  กรรมการรถไฟฯ ประธานอนุกรรมการ
- พล.ต.ต. ลาภ ศรีสำอางค์
  อนุกรรมการ
- นายธนเปรม จโนภาส
  อนุกรรมการ
- ผศ. ดร.ธันยพร สุนทรธรรม
  อนุกรรมการ
- นายณัฐพงษ์ ใบมณฑา
  อนุกรรมการ
- นายประพันธ์ จินดาเลิศอุดมดี
  อนุกรรมการ
- นายทยาวัต อาคมพิทักษ์
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์
  อนุกรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
  เลขานุการ
- หัวหน้ากองปฏิบัติการตรวจการ สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
- หัวหน้างานวิเคราะห์และประเมินผล สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) และความรับผิดชอบต่อสังคมโดยรวม และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารตามหลักธรรมาภิบาลของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม พิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการกำกับดูแลที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรมีประสิทธิภาพ เชิญหน่วยงานต่าง ๆ หรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ให้ชี้แจงให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการ เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษา

Good Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee

- Mr. Wim Rungwattanajinda
  SRT Board Chairperson
- Police Major General Larb Srisam-ang
  Subcommittee
- Mr. Thanaprem Chanopas
  Subcommittee
- Asst. Prof. Dr. Thanyaporn Sunthorntham
  Subcommittee
- Mr. Nattapong Baimonta
  Subcommittee
- Mr. Prapan Jindalertudomdee
  Subcommittee
- Mr. Tayawat Arkompitak
  Subcommittee
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor
  Subcommittee
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor
  Subcommittee
- Chief, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center Subcommittee
- Chief, Public Relations Center
  Subcommittee
- Chief, Inspector Governor
  Secretary
- Chief, Inspection Management Division
  Assistant Secretary 1
  Office Inspector Governor
- Chief, Chief Analysis and Evaluate Section
  Assistant Secretary 2
  Office Inspector Governor

The subcommittee's duties are to provide opinions and suggestions about administration policy to be in conformity with the Good Governance and Corporate Social Responsibility and gives opinions prior to proposing to SRT Board of commissioners for the approval. The committee shall review compliance with the Good Governance and Corporate Social Responsibility among all departments to ensure the adequacy and integrity of SRT's corporate governance. The subcommittee shall give opinions and suggestions related to the development of the Good Governance and Corporate Social Responsibility system to ensure effectiveness of corporate administration. The subcommittee shall invite agencies or SRT staff to

แนะนำได้ตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
  กรรมการรถไฟฯ ประธานกรรมการ
- นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ กรรมการ
- นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
  กรรมการรถไฟฯ กรรมการ
- รองศาสตราจารย์ ดร. อนามัย ดำเนตร
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  เลขานุการ
- หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณารายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินการปฏิบัติงานที่คณะกรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว รายงานผลการประเมินของการปฏิบัติของผู้ว่าการรถไฟฯ เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาจัดทำกฎบัตรว่าด้วยการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่างอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะอนุกรรมการ (Executive Committee) กลั่นกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ

- นายศันสนะ สุริยะโยธิน
  กรรมการรถไฟฯ ประธานอนุกรรมการ
- นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นายอำนวย ปรีมนวงศ์
  อนุกรรมการ

provide information or to deliver evidence relating to work performance as supplement factors for the subcommittee consideration. The subcommittee shall invite experts or qualified person for advising or suggesting as considered appropriate. The subcommittee shall prepare the charter regarding Good Governance and Corporate Social Responsibility to be consistent with SRT operation. The charter must be approved by the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year.

SRT Governor Performance Assessment Subcommittee

- Mr. Apirat Chaiwongnoi
  SRT Board Chairperson
- Ms. Suksiri Apinyanuwat
  SRT Board Subcommittee
- Mr. Areesak Sathienphapayout
  SRT Board Subcommittee
- Associate Professor Dr. Anamai Damnet
  Subcommittee
- Director, Human Resource Department
  Secretary
- Chief, Policy and Planning Bureau
  Assistant Secretary

The subcommittee shall consider and determine criteria and approach to assess SRT Governor's performance. The subcommittee shall approve operation plan and assessment indicator of SRT Governor's performance. The subcommittee shall consider report of SRT Governor's performance under the criteria and assessment method as approved by the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall prepare an assessment result of SRT Governor's performance and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration. The subcommittee shall prepare a charter regarding Governor's performance assessment to be consistent to the SRT's scope of responsibility. The charter must be approved by the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year.

Report Scrutinization (Executive Committee) Subcommittee

- Mr. Sansana Suriyayothin
  SRT Board Chairperson
- Mr. Arthit Suriyabhivadh
  SRT Board Subcommittee
- Mr. Amnuay Preemonwong
  Subcommittee

- นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล
  อนุกรรมการ
- นายสุเมธ มีนาภา
  อนุกรรมการ
- ดร.ชัยทัต แซ่ตั้ง
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
  เลขานุการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
  คณะกรรมการรถไฟฯ
- หัวหน้ากองกลาง สำนักงานผู้ว่าการ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

มีหน้าที่พิจารณา ตรวจสอบ และกลั่นกรองข้อมูลต่าง ๆ ที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับการรถไฟฯ และระเบียบการรถไฟฯ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำลำดับความสำคัญของเรื่อง เพื่อจัดเข้าระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ติดตาม เร่งรัด ความคืบหน้าของโครงการต่าง ๆ ที่มีความสำคัญและรายงานให้คณะกรรมการรถไฟฯ ทราบเป็นประจำทุกเดือน มีอำนาจเรียกเอกสาร เชิญบุคคลจากฝ่าย/สำนักงานหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบหรือให้ข้อมูลได้

คณะอนุกรรมการด้านพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Technology and Cyber Security: DT)

- นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
  กรรมการรถไฟฯ ประธานอนุกรรมการ
- นายแพทย์สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย
  อนุกรรมการ
- นางสาวณิชนันทน์ ยุ่นสมาน
  อนุกรรมการ
- ดร.ณัฐชยา ต่อเทียนชัย
  อนุกรรมการ
- ดร.ภูเทพ ดอนท้วม
  อนุกรรมการ
- ผศ. ดร.ธันยพร สุนทรธรรม
  อนุกรรมการ
- นายณกฤศพรรชธ์ ธนัตถ์อนนตชัย
  อนุกรรมการ

- Mr. Areesak Sathienphapayout
  SRT Board Subcommittee
- Mr. Piyapong Jiwattanakulpaisan
  Subcommittee
- Mr. Sumet Meenapha
  Subcommittee
- Dr. Chaitat Saetang
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Chief, Governor Bureau
  Secretary
- Chief, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center Assistant
  Secretary 1, Governor Bureau
- Chief, General Affairs Division
  Assistant Secretary 2

The subcommittee's duties are to consider, check, and screen all documents that are proposed to the SRT Board of Commissioners to ensure compliance with laws, SRT's rules and relevant SRT's regulations. The subcommittee shall prioritize the importance of agenda to arrange in the SRT Board of Commissioners' meeting. The subcommittee shall follow up and accelerate the progress of important projects and report to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. The subcommittee is authorized to request the document or invite a person from the department, bureau or related agencies for investigation or giving information.

Digital Technology and Cyber Security Development Subcommittee

- Mr. Areesak Sathienphapayout
  SRT Board Chairperson
- Dr. Suwanchai Wattanayingcharoenchai
  Subcommittee
- Ms. Nichanan Yunsaman
  Subcommittee
- Dr. Natchaya Tortianchai
  Subcommittee
- Dr. Phuthep Donthuam
  Subcommittee
- Asst. Prof. Dr. Thanyaporn Sunthorntham
  Subcommittee
- Mr. Nakritpatch Thanathanonchai
  Subcommittee

- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ อนุกรรมการและเลขานุการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 1
- รองผู้อำนวยการเทคโนโลยีสารสนเทศ ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 2
- หัวหน้ากองยุทธศาสตร์สารสนเทศ ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 3

มีหน้าที่กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ เป้าหมาย และแนวทางการดำเนินงานด้านพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของการรถไฟฯ รวมถึงการเชื่อมต่อระบบงานต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมั่นคงปลอดภัย พิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยพิจารณากลั่นกรอง ทบทวนให้ข้อเสนอแนะต่อแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะยาวและแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีของการรถไฟฯ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึง แผนงานด้านดิจิทัลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลและการรักษาความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์ (Cyber Security) รวมทั้งติดตามและประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลตามแผนปฏิบัติการของการรถไฟฯ

คณะอนุกรรมการยุทธศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ ประธานอนุกรรมการ
- นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นายชาวัน์ สวัสดิ์-ชูโต อนุกรรมการ
- นายสุรสิทธิ์ นิติวุฒิวรรักษ์ อนุกรรมการ
- นายอายุตม์ สินธพพันธุ์ อนุกรรมการ
- นายวรรณศักดิ์ ทรายแก้ว อนุกรรมการ
- นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ อนุกรรมการ
- รองศาสตราจารย์ ดร.วีระพงษ์ แพสุวรรณ อนุกรรมการ

- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Subcommittee and Secretary
- Director, Information Technology Department Assistant Secretary 1
- Deputy Director, Information Technology Department Assistant Secretary 2
- Chief, Information Strategy Division Assistant Secretary 3

The subcommittee's duties are to set policies, strategies, goals and guidelines for the development of digital technology of the State Railway of Thailand including connecting various work systems of the State Railway of Thailand efficiently and safely. The subcommittee shall give comments, suggestions on policies for digital technology development and give opinions before presenting to the Board of Commissioners for approval by considering, screening, reviewing and giving recommendations to the State Railway of Thailand's Long-Term Digital Action Plan and Annual Digital Action Plan to be consistent with government policies and digital development plans for the economy and society as well as other related digital plans. The subcommittee shall supervise to be complied with the law, related rules and regulations, supervise process in managing risks related to the development of digital technology and Cyber Security including follow and evaluate the efficiency and effectiveness of the implementation of digital technology development projects according to the State Railway of Thailand's action plans.

Strategic Subcommittee

- Mr. Pichet Kunadhamraks Chairperson
- Mr. Arthit Suriyabhivadh SRT Board Subcommittee
- Mr. Chawan Sawat-Chuto Subcommittee
- Mr. Surasit Nitiwutiwarak Subcommittee
- Mr. Ayut Sinthappan Subcommittee
- Mr. Wannasak Saikaew Subcommittee
- Mr. Chakri Bamrungwong Subcommittee
- Associate Professor Dr. Weerapong Paesuwan Subcommittee

- นายก้อง รุ่งสว่าง
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการรถไฟฯ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  เลขานุการ
- หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานแผนและงบประมาณ
  สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

มีหน้าที่กำหนดทิศทาง กลยุทธ์ ยุทธศาสตร์ โดยสอบทาน/ทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี รวมถึงการให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในประเด็นทั่วไป ก่อนเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบก่อนเริ่มปีบัญชี และให้ความเห็นชอบการทบทวนแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปีของระบบการจัดการองค์กรที่สำคัญในส่วนของแผนบริหารทุนมนุษย์ แผนการจัดการความรู้และนวัตกรรม ให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ขององค์กรและหลักเกณฑ์ระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Assessment Model: SE-AM) ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อรับทราบผ่านการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการยุทธศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ก่อนเริ่มปีงบประมาณ และนำเสนอแผนงานที่สำคัญตามที่ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม เพื่อให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รับทราบและกำกับ ติดตามแผนงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ได้ ทั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบตัวชี้วัด บันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจประจำปีก่อนนำเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และกำกับ ดูแล ติดตามผลการดำเนินงาน ให้เป็นไปตามตัวชี้วัด และรายงานผลการดำเนินงานรวมถึงให้ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างน้อยเป็นประจำ ทุกไตรมาส โดยกำกับและติดตามผลการดำเนินงานตามแผนงานของแผนยุทธศาสตร์ระยะยาว และแผนปฏิบัติการประจำปี รวมถึงให้ข้อสังเกต/ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างน้อยเป็นประจำ ทุกไตรมาส

คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการเบิกจ่ายงบลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายกรณินทร์ กาญจโนมัย
  ประธานอนุกรรมการ
- Mr. Kong Rungsawang
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Deputy Governor assigned by the Governor of SRT
  Secretary
- Chief, Policy, Planning, Research and Development Bureau
  Assistant Secretary 1
- Deputy Director, Human Resources Department
  Assistant Secretary 2
- Director, Plan and Budget Coordination Center,
  Policy, Planning, Research and Development Bureau
  Assistant Secretary 3

The Strategic Subcommittee is responsible for defining directions, strategies, and strategic plans by reviewing and revising the long-term strategic plan and annual action plan. This includes providing observations and recommendations on general issues before submission to the SRT Board of Commissioners for approval prior to the start of the fiscal year. The Subcommittee also approves the revision of the long-term strategic plan and the annual action plan for key organizational management systems, specifically in human capital management plans and knowledge and innovation management plans. This ensures the alignment with the organization's strategic plan and the criteria of the State Enterprise Assessment Model (SE-AM) of the State Enterprise Policy Office (SEPO). These plans are then presented to the SRT Board of Commissioners for acknowledgement through performance reports from the Strategic Subcommittee of the State Railway of Thailand before the start of the fiscal year. Additionally, important plans assigned by the Ministry of Transport are presented to the SRT Board of Commissioners for their acknowledgment and oversight to ensure the plans achieve their objectives. Furthermore, the Subcommittee considers and approves the annual performance evaluation indicators for state enterprises before submitting them to SEPO. It also supervises, monitors, and follow up performance to ensure it aligns with the indicators, reports on performance, and provides recommendations to the SRT Board of Commissioners at least quarterly. This includes overseeing and monitoring performance against the long-term strategic plan and annual action plan, as well as providing observations and recommendations to the SRT Board of Commissioners at least quarterly.

Overseeing and Monitoring of Investment Budget Disbursements Subcommittee

- Mr. Korranin Kanjanomai
  Chairperson

- นายศันสนะ สุริยะโยธิน
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์
  อนุกรรมการ
- รองศาสตราจารย์ ดร.วีระพงษ์ แพสุวรรณ
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
  เลขานุการ
- รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการบัญชี
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ฝ่ายการเงินและการบัญชี
- รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการเงินและงบประมาณ
  ฝ่ายการเงินและการบัญชี
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการจัดทำงบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและเป็นปัจจุบัน กำกับและติดตามผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณของการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามที่สำนักงบประมาณให้ความเห็นชอบ และเป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด รวมถึงรายงานผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี พร้อมปัญหาอุปสรรคที่ทำให้ผลการดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบอย่างน้อยเป็นรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการดำเนินงานตามแผนแก้ปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์
  ประธานอนุกรรมการ
- นายศันสนะ สุริยะโยธิน
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นางลดาวัลย์ ธนะธนิต
  อนุกรรมการ
- นายณัฐพงษ์ ใบมณฑา
  อนุกรรมการ
- นางลัดดา ละออกุล
  อนุกรรมการ
- นางสาวปิยาภรณ์ พิสิฐพิทย์
  อนุกรรมการ

- Mr. Sansana Suriyayothin
  SRT Board Subcommittee
- Ms. Ratchaneeporn Thitithap
  Subcommittee
- Associate Professor Dr. Weerapong Paesuwan
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Director of Finance and Accounting Department
  Secretary
- Deputy Director, Accounting Division,
  Finance and Accounting Department
  Assistant Secretary 1
- Deputy Director, Finance and Budget Division,
  Finance and Accounting Department
  Assistant Secretary 2

The subcommittee provides consultation regarding the preparation of the State Railway of Thailand's financial statements to ensure they are accurate, adhere to accounting standards, and up-to-date. The subcommittee is responsible for supervising and monitoring the performance and budget disbursements of the SRT. This ensures that operations align with the annual operational plan and expenditure budget plan approved by the Bureau of the Budget, and meet the targets set by the government. The subcommittee also reports on performance and annual budget disbursement results, including any problems or obstacles that prevent performance and budget disbursement from meeting targets. These reports are submitted to the SRT Board of Commissioners at least quarterly.

Overseeing and Monitoring the Implementation of the Debt Resolution Plan of the State Railway of Thailand Subcommittee

- Mr. Pichet Kunadhamraks
  Chairperson
- Mr. Sansana Suriyayothin
  SRT Board Subcommittee
- Mr. Arthit Suriyabhivadh
  SRT Board Subcommittee
- Ms. Ladawan Thanathanit
  Subcommittee
- Mr. Nattapong Baimontha
  Subcommittee
- Ms. Ladda Laorkul
  Subcommittee
- Ms. Piyaporn Pisitpit
  Subcommittee

มีหน้าที่ให้คำแนะนำแก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการจัดทำรายละเอียดและแผนแก้ปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในส่วนที่เกี่ยวกับแนวทางและวงเงินงบประมาณที่จะได้รับการสนับสนุนการให้บริการสาธารณะ การจัดทำค่าใช้จ่ายด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะดำเนินการขอตั้งงบประมาณแผ่นดิน การบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล หรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงกำกับและติดตามการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามแผนแก้ปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องต่อการแก้ปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญบุคคลหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมชี้แจง เกี่ยวกับการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาหนี้สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานผลการปฏิบัติงานหรือให้ข้อเสนอแนะอื่นใดที่เป็นประโยชน์ ต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นระยะ

คณะอนุกรรมการติดตามและเร่งรัดการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

- นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์
  ประธานอนุกรรมการ
- นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- นายชาครีย์ บำรุงวงศ์
  อนุกรรมการ
- นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์
  อนุกรรมการ
- ศาสตราจารย์ ดร. นพ.ศิริฤกษ์ ทรงศิวิไล
  อนุกรรมการ
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.รัฐภูมิ ปาริชาตปรีชา
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการรถไฟฯ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
  เลขานุการ

มีหน้าที่ติดตาม เร่งรัด และกำกับดูแลการดำเนินให้เป็นไปตามเป้าหมายและแผนงานเสนอแนะเพื่อการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ปรับปรุงการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ติดต่อประสานงานหรือเชิญบุคคลหรือหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มาชี้แจงให้ข้อมูลและข้อเท็จจริง รวมทั้งขอให้ส่งข้อมูลหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ

The subcommittee is responsible for advising the State Railway of Thailand on the preparation of detailed plans to resolve the State Railway of Thailand's debt problems. This includes aspects related to the approach and budget allocation for public service provision, the preparation of infrastructure expenditure for national budget allocation, human resource management, and other relevant matters. The subcommittee is responsible for overseeing and monitoring the operations of the State Railway of Thailand according to the State Railway of Thailand's debt resolution plan, and for undertaking any other actions related to resolving the State Railway of Thailand's debt problems. The subcommittee may periodically invite relevant individuals or organizations to provide clarification on operations related to resolving the debt problems of the State Railway of Thailand, report on performance, or provide any other useful suggestions to the State Railway of Thailand Board of Commissioners.

Monitoring and Expediting the Implementation of the Cooperation Project between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China in the Development of a High-Speed Rail System to Connect the Region: Bangkok-Nong Khai (Phase 1: Bangkok-Nakhon Ratchasima) Subcommittee

- Mr. Pichet Kunadhamraks
  Chairperson
- Mr. Areesak Sathienphapayout
  SRT Board Subcommittee
- Mr. Chakree Bamrungwong
  Subcommittee
- Mr. Jirapong Theppitak
  Subcommittee
- Professor Dr. Sirirurg Songsivilai
  Subcommittee
- Asst. Prof. Dr. Rattapoohm Parichatprecha
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Deputy Governor assigned by the Governor of SRT
  Secretary

The subcommittee is responsible for monitoring, expediting, and overseeing the implementation to ensure it meets the goals and plans, and for providing recommendations to resolve problems and obstacles in the implementation of the cooperation project between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the

การดำเนินงานในภารกิจที่เกี่ยวข้อง เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม ให้เลขานุการจัดส่งรายงานการประชุมให้แก่ศูนย์ประสานงานและเลขานุการรายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมอย่างต่อเนื่องเป็นระยะตามความเหมาะสม รวมทั้งปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา

- นายวิทยา ยามวง
  รองปลัดกระทรวงคมนาคม
  ประธานอนุกรรมการ
- นางพฤฒิพร เนติโพธิ์
  อัยการอาวุโส สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย
  อนุกรรมการ
- นางสาววราภรณ์ ตงยิ่งศิริ
  อนุกรรมการ
- นายวัชรินทร์ ภาณุรัตน์
  รองอธิบดีอัยการ สำนักงานการสอบสวนสำนักงานอัยการสูงสุด
  อนุกรรมการ
- นายเสกสม อัครพันธุ์
  รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก
  อนุกรรมการ
- นายดำรงศักดิ์ เครือแก้ว
  อนุกรรมการ
- นายคุณดร งามธุระ
  อนุกรรมการ
- นายอติชาต วิโนทัย
  อนุกรรมการ
- นายรัฐวิทย์ อาคมพิทักษ์
  อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลด้านกฎหมายและสัญญา
  อนุกรรมการและเลขานุการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

People's Republic of China in developing a high-speed rail system to connect the region, specifically the Bangkok-Nong Khai section (Phase 1: Bangkok-Nakhon Ratchasima), and for improving the efficiency of its operations. The subcommittee may contact, coordinate with, or invite individuals or government and private sector entities to provide clarification, information, and facts, as well as request information or documents related to their respective missions. It may also invite external experts or qualified professionals to provide advice and recommendations as appropriate. The secretariat is required to submit meeting reports to the coordination and secretariat center for continuous reporting of progress to the Ministry of Transport as appropriate, as well as perform other tasks as assigned by the Chairman of the State Railway of Thailand's Board of Commissioners.

Legal and Contract Subcommittee

- Mr. Wittaya Yamuang
  Chairperson
  Deputy Permanent Secretary of the Ministry of Transport
- Ms. Ptrutthiporn Nethipho
  Subcommittee
  Senior Public Prosecutor, Office of Legal Counsel
- Ms. Waraporn Tongyingsiri
  Subcommittee
  Senior Public Prosecutor, Office of Legal Counsel,
  Office of the Attorney General
- Mr. Watcharin Panurat
  Subcommittee
  Deputy Director-General of the Department of Investigation Office
- Mr. Seksom Akrapun
  Subcommittee
  Deputy Director-General of the Department of Land Transport
- Mr. Damrongsak Kreaukaew
  Subcommittee
- Mr. Khundorn Ngamthura
  Subcommittee
- Mr. Atichat Winothai
  Subcommittee
- Mr. Ratthawit Arkompitak
  Subcommittee
- Governor
  Subcommittee
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor
  Subcommittee and Secretary
- Director, Stores Department
  Assistant Secretary 1

- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3
- รองผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 4
- หัวหน้ากองนิติการ สำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 5
- นางสาวแพรวศุภางค์ พงษ์สุวรรณ
  นิติกรชำนาญการ สำนักกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 6

มีหน้าที่ให้คำปรึกษา แนะนำ และพิจารณากลั่นกรองร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญแก่คณะกรรมการรถไฟฯ เชิญบุคคลหรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมาย หรือขอเอกสารใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะอนุกรรมการ เชิญผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาช่วยดำเนินงานตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตรด้านกฎหมายและสัญญาให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง พิจารณาวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 พิจารณาวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายตามที่คณะกรรมการรถไฟฯ คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการรถไฟฯ แต่งตั้งหรือผู้ว่าการรถไฟฯ ร้องขอ

คณะกรรมการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
  กรรมการรถไฟฯ ประธานกรรมการ
- นายศันสนะ สุริยะโยธิน
  กรรมการรถไฟฯ กรรมการ
- นายวิทยา ยาม่วง
  กรรมการ
- นายปัญญา ชูพานิช
  กรรมการ
- นางสาวรัชนีพร ธิติทรัพย์
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  เลขานุการ
- หัวหน้ากองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการ

- Director, Human Resource Department
  Assistant Secretary 2
- Chief, Legal Bureau
  Assistant Secretary 3
- Deputy Director, Stores Department
  Assistant Secretary 4
- Chief, Legal Investigation Division, Legal Bureau
  Assistant Secretary 5
- Ms. Praewsupang Pongsuwan
  Assistant Secretary 6
  Legal Officer, Professional Level, Legal Affairs Bureau,
  Department of Land Transport

The subcommittee's duties are to give advice and consultation and to consider the draft of laws, regulations, rules, contracts, including considering legal dispute and major contractual clauses to the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall invite a person or require SRT staff in giving opinions, suggestions, legal articles, or any document related to the performance of the subcommittee. The subcommittee shall invite experts or qualified person for consultation as considered appropriate. The subcommittee may set up a working group to assist in work as considered proper. The subcommittee shall prepare a charter regarding law, legal fields, and contract to meet with the scope of responsibility of SRT operation, and such charter must be approved by SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. The subcommittee shall judge problems relating to the compliance with the Public Procurement and Supplies Administration Act B.E. 2560 and the regulations of the Ministry of Finance regarding the Public Procurement and Supplies Administration B.E. 2560. The subcommittee shall consider and judge the legal matters as requested by the SRT Board of Commissioners, subcommittee or SRT Governor as requested.

State Railway of Thailand (SRT) Governor Selection Committee

- Mr. Apirat Chaiwongnoi
  SRT Board Chairperson
- Mr. Sansana Suriyayothin
  SRT Board Committee
- Mr. Witthaya Yamuang
  Committee
- Mr. Panya Chupanit
  Committee
- Ms. Ratchaneeporn Thitithap
  Committee
- Director, Human Resources Department
  Secretary
- Chief, Personnel Division, Human Resources Department
  Assistant Secretary

มีหน้าที่กำหนดขั้นตอนการสรรหาผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 31 วรรคสอง การแต่งตั้งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี กำหนดคุณสมบัติ ทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง หลักเกณฑ์การพิจารณาวิธีการสรรหา และดำเนินการสรรหาให้ได้ผู้ที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์เหมาะสมที่จะเป็นผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2550 โดยเสนอชื่อบุคคลที่เหมาะสม จะดำรงตำแหน่งผู้ว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาเสนอชื่อให้คณะอนุกรรมการพิจารณากำหนดผลตอบแทนต่อไป และจัดทำกฎบัตรให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบของคณะอนุกรรมการ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

This committee is responsible for imposing the selection process for the Governor of the State Railway of Thailand, ensuring it complies with the Ministry of Finance's criteria and Section 31, Paragraph 2 of the State Railway of Thailand Act B.E. 2494 (1951). The appointment of the SRT Governor requires Cabinet approval. The committee imposes the general qualifications and specific qualifications for the position, the assessment criteria, and the selection methods then conducts the selection process to find an individual with the appropriate knowledge, ability, and experience to serve as the SRT Governor, in accordance with the Standard Qualifications for Directors and Employees of State Enterprises Act (No. 6) B.E. 2550 (2007). The committee proposes suitable candidates for the SRT Governor position to the SRT Board of Commissioners for consideration and then nominates the chosen candidate to the Subcommittee for Remuneration Review. Additionally, the committee is responsible for drafting a charter that aligns with the scope of the subcommittee's responsibilities. This charter must be approved by the SRT Board of Commissioners and should be suitability reviewed at least once a year.

คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายมนตรี เดชาสกุลสม
  ประธานอนุกรรมการ
- นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์
  กรรมการรถไฟฯ อนุกรรมการ
- ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
  อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  เลขานุการ
- หัวหน้ากองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่พิจารณาค่าตอบแทน ดำเนินการกำหนดผลตอบแทน และเจรจาต่อรองผลตอบแทนกับบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยตามหลักเกณฑ์และแนวทางการจ่ายค่าตอบแทนของผู้บริหารสูงสุดตามสัญญาจ้าง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2543 และวันที่ 22 มิถุนายน 2547 เชิญบุคคลภายนอกเข้าร่วมประชุมและให้ข้อคิดเห็น พร้อมทั้งข้อมูลเอกสารเพื่อใช้ประกอบการพิจารณาได้ตามความเหมาะสม เสนอผลการพิจารณาพร้อมจัดทำร่างสัญญาจ้างบุคคลที่จะได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาเสนอกระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบ ทั้งจัดทำกฎบัตรให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบของคณะอนุกรรมการ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

Consideration of Remuneration for the Governor Subcommittee

- Mr. Montri Dechasakulsum
  Chairman
- Ms. Suksiri Apinyanuwat
  SRT Board Subcommittee
- Representative from the State Enterprise Policy Office (SEPO)
  Subcommittee
- Director, Human Resources Department
  Secretary
- Chief, Personnel Division, Human Resources Department
  Assistant Secretary

The subcommittee is responsible for considering and determining remuneration, and negotiating remuneration with the individual nominated to become the Governor of the State Railway of Thailand in accordance with the principles and guidelines for compensating top executives under employment contracts, as per Cabinet resolutions dated 13 June 2000 and 22 June 2004. The subcommittee may invite external individuals to attend meetings and provide input, along with supporting documents for consideration as deemed appropriate. The subcommittee will then submit the results of its consideration and draft the employment contract for the nominated individual to the State Railway of Thailand Board of Commissioners for consideration and then proposes to the Ministry of Finance for approval. Additionally, the subcommittee is responsible for drafting a charter that aligns with the scope of the subcommittee's responsibilities. This charter must be approved by SRT Board of Commissioners and should be suitability reviewed at least once a year.

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายวีริศ อัมระปาล
  ประธานกรรมการ
- นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสุชีพ สุขสว่าง
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายฐากูร อินทรชม
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายชูเกียรติ ลีลาขจรจิต
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นางกนกวรรณ สุวรรณกนิษฐ์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายอุดม เหมาเพชร
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายปิยบุตร โตวิจารณ์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการและเลขานุการ
- นายสราวุธ สราญวงศ์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายธนกร คล่องใจ
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- ว่าที่ ร.ต.บรรพต สังคสุข
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายปัญญา วงษ์สุวรรณ
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายธนเดช แก้วคงสุข
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายยศพร วรรณโร
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายธนินท์รัฐ ปุณยกุลเศรษฐ์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายสุภาพ จังอินทร์
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายวิรุฬห์ สะแกคุ้ม
  กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
  ผู้ช่วยเลขานุการ

SRT Affair Relations Committee

- Mr. Veeris Ammarapala
  Chairperson
- Mr. Awirut Thongnest
  Employer Representative
- Mr. Sucheep Suksawang
  Employer Representative
- Mr. Anan Phonimdaeng
  Employer Representative
- Mr. Takun Indarachome
  Employer Representative
- Mr. Chukiart Leelakhajornjit
  Employer Representative
- Ms. Kanokwan Suwankanit
  Employer Representative
- Mr. Udom Maophet
  Employer Representative
- Mr. Piyabutr Tovicharn
  Employer Representative
- Director, Human Resource Department
  Employer Representative and Secretary
- Mr. Saravut Saranvong
  Employee Representative
- Mr. Thanakorn Khlongjai
  Employee Representative
- A/SLt Banphot Sangkhasuk
  Employee Representative
- Mr. Panya Wongsuwan
  Employee Representative
- Mr. Thanadech Kaewkhongsuk
  Employee Representative
- Mr. Yosaporn Wannaro
  Employee Representative
- Mr. Thaninrat Punyakulseth
  Employee Representative
- Mr. Suphap Jangin
  Employee Representative
- Mr. Wirun Sakaekhum
  Employee Representative
- Chief, Employee Relations and Welfare Division
  Assistant Secretary

มีหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของการรถไฟฯ ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์ หาทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในการรถไฟฯ พิจารณาปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานอันจะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้างและการรถไฟฯ ปรึกษาหารือ เพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือสหภาพแรงงาน รวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย ปรึกษาหารือเพื่อพิจารณา ปรับปรุงสภาพการจ้าง แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม โดยมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย และปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543

คณะกรรมการจัดการกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  ประธานกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลฝ่ายการเงินและการบัญชี
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
  กรรมการ
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
  กรรมการ
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
  กรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  กรรมการ
- หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
  เลขานุการ
- หัวหน้างานบริหารกองเงินสะสมและกองทุนสงเคราะห์
  ผู้ช่วยเลขานุการ

The committee's duties are to consider and give opinions on improving performance efficiency of SRT's operation, including promoting and developing labor relations. The committee shall seek for the approach to create a coalition and resolve a conflict within SRT. The committee shall consider on an improvement and amendment of working regulation which being beneficial to employers, employees, and SRT. The committee shall give consultation to find a solution based on complaints from employees or labor union, including the complaints related to discipline penalty. The committee shall give a consultation in order to make an amendment to the employment and set up proper working group under the authority as assigned by the Board of Commissioners and comply with the State Enterprise Labor Relations Act B.E. 2543 (2000).

SRT Staff Welfare Fund Management Committee

- Governor
  Chairperson
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Human Resource Department
  Committee
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Finance and Accounting Department
  Committee
- Director of Traffic Operation Department
  Committee
- Director of Passenger Service Department
  Committee
- Director of Freight Service Department
  Committee
- Chief, Civil Engineer Department
  Committee
- Chief, Mechanical Engineer Department
  Committee
- Director, Finance and Accounting Department
  Committee
- Director, Human Resource Department
  Committee
- Director, Information Technology Department
  Committee
- Chief, Legal Bureau
  Committee
- Chief, Employee Relations and Welfare Division
  Secretary
- Chief, Saving Fund and Provident Fund Administration Section
  Assistant Secretary

มีอำนาจหน้าที่นำเงินกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานฯ ไปแสวงหาประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัย และออก/แก้ไขระเบียบเกี่ยวกับกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานฯ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

คณะกรรมการจัดการกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  ประธานกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
  ให้กำกับดูแลฝ่ายการเงินและการบัญชี
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
  กรรมการ
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
  กรรมการ
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
  กรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  กรรมการ
- ประธาน สร.รฟท. หรือผู้แทน
  กรรมการ
- หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
  เลขานุการ
- หัวหน้างานบริหารกองเงินสะสมและกองทุนสงเคราะห์
  ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่นำเงินกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ ไปแสวงหาประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัยออก/แก้ไขระเบียบเกี่ยวกับกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วย ความเรียบร้อยทั้งแต่งตั้งผู้สอบบัญชีเพื่อตรวจสอบและรับรองงบการเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ โดยเสนอบัญชีรายรับ-รายจ่าย และงบดุลของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชี ได้รับรองแล้วต่อคณะกรรมการรถไฟฯ และพิจารณางบประมาณและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดการกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานรวมถึงดำเนินกิจการให้เป็นไป

The committee's duties are to bring money from the Welfare Fund to seek benefits in a way that is not risky and to issue and revise regulations on the Worker Welfare Fund in order to proceed smoothly.

SRT Staff Fund Management Committee

- Governor
  Chairperson
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Human Resource Department
  Committee
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Finance and Accounting Department
  Committee
- Director of Traffic Operation Department
  Committee
- Director of Passenger Service Department
  Committee
- Director of Freight Service Department
  Committee
- Chief, Civil Engineer Department
  Committee
- Chief, Mechanical Engineer Department
  Committee
- Director, Finance and Accounting Department
  Committee
- Director, Human Resource Department
  Committee
- Director, Information Technology Department
  Committee
- Chief, Legal Bureau
  Committee
- Workers' Union Leader or Representative
  Committee
- Chief, Employee Relations and Welfare Division
  Secretary
- Chief, Saving Fund and Provident Fund Administration Section
  Assistant Secretary

The committee's duties are to bring money from the staff's savings fund to seek benefits in a way that is not risky and to issue and revise regulations concerning the staff's savings fund in order to smooth the operation as well as appointing an auditor to audit and certify the financial statements of the staff's savings fund. Presenting the income-expense account and the balance sheet of the staff's savings fund which the auditor has been certified to the Board of Commissioners for consideration of the budget and expenses related to the management

ตามข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ ๔.๙ กองทุนกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ

คณะทำงานกำกับกฎหมายและกฎระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
  ประธานคณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  คณะทำงาน
- ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
  คณะทำงาน
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
  คณะทำงาน
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
  คณะทำงาน
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
  คณะทำงาน
- ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ
  คณะทำงาน
- หัวหน้ากองวินัยและสวบสวน ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  เลขานุการ
- หัวหน้างานมาตรฐานวินัยและปกครอง ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้างานวิชาการ สำนักงานอาณาบาล
  ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

มีหน้าที่กำหนดกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) และสื่อสารให้ความรู้ส่งเสริมและให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติของการรถไฟฯ ในการปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) กำหนดไว้อย่างถูกต้อง สื่อสาร อบรม และการให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ เพื่อส่งเสริมให้ตระหนักถึงการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศต่าง ๆ ทั้งจากภายในและภายนอกองค์กร ที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบองค์กร เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร รวมถึงข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ รายงานผลการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กรประจำปีต่อการรถไฟฯ โดยครอบคลุมถึงผลการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร (Compliance Policy) ผลการไม่ปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) การกระทำผิด ฝ่าฝืนกฎหมายและระเบียบองค์กรและเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานระบบบริหารจัดการองค์กรที่สำคัญ รวมถึงในเรื่องการควบคุมภายในและการกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

of the staff's savings fund as well as to do the business in accordance with the State Railway of Thailand Regulation No. 4.9, the staff's savings fund.

SRT Legal and Regulations Working Group

- Deputy Governor assigned by the SRT Governor
  Chairperson
- Director, Human Resource Department
  Working Group
- Director, Traffic Operation Department
  Working Group
- Chief, Mechanical Engineer Department
  Working Group
- Chief, Civil Engineer Department
  Working Group
- Chief, Legal Bureau
  Working Group
- The Representative of Workers' Union
  Working Group
- Chief, Discipline and Examination Division, Human Resource Department
  Secretary
- Chief, Disciplinary Standards and Administration Litigation Section, Human Resource Department
  Assistant Secretary 1
- Chief, Legal Research Section, Legal Bureau
  Assistant Secretary 2

The working group's duties are to determine the compliance framework and communicate to promote knowledge and give advice to SRT staff to ensure compliance with law and regulations correctly. The working group shall communicate, train and give advice to SRT staff to raise awareness on working under the law, regulations, rules, orders, notifications from within and outside the organization which related to their own duties and responsibilities including the effect that may occur as a result of non-observance to the law and organization rules. The working group shall act as a center in collecting legislation provision, organization rules including important information relating to SRT. The working group shall report an annual supervision performance on law and corporate rules compliance to SRT, which cover the compliance with law and organizational regulations review, result of non-observance to the compliance framework, wrongdoing, violation of laws and organizational regulations and suggest solutions.

รถไฟฯ อยู่ในระดับมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และให้มีการดูแลติดตามผลการดำเนินงาน ทั้งระยะสั้นและระยะยาวของการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย การรถไฟฯ จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานในด้านต่าง ๆ

คณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟฯ
  ประธานคณะทำงาน
- รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม
  คณะทำงาน

มีหน้าที่กำหนดและทบทวนนโยบายการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ อย่างน้อยปีละครั้ง กำหนดแนวทางและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอกและผู้ตรวจสอบภายนอก พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการบริหารความเสี่ยง กรอบการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร และติดตามผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยง เพื่อรายงานผลต่อคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง ทบทวนและพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการควบคุมภายใน ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายในของการรถไฟฯ อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.1) รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.2) และรายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.3) ก่อนรายงานต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการรถไฟฯ และคณะกรรมการตรวจสอบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงการติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของการรถไฟฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟฯ รวม 8 ชุด ดังนี้

1. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มยุทธศาสตร์ มีรองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์

In addition, to maintain the standard of importance corporate administration, including internal control system and screening prior to proposing to the SRT Board of Commissioners, and to ensure the monitoring of operation progress whether short and long-term to achieve the target set forth, SRT has appointed the following working groups.

SRT Risk Management and Internal Control Supervising Working Group

- Governor
  Chairperson
- 7 Deputy Governors
  Working Group

The working group's duties are to determine and review SRT's internal control and risk management policy at least once a year, to determine direction and give suggestion in improving of internal control and risk management under observation of external assessor and external auditor, to consider and approve guidance and risk management direction, risk administration framework that cover the entire organization, to monitor a compliance with the risk management plan and report to the Risk Management Committee to review and approve internal control guidance and direction, to monitor the compliance with SRT's internal control improvement plan at least once a quarter, to consider and approve the result of internal control assessment conducted by subordinate to ensure consistency to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Internal Control Standard B.E. 2544 (2001) which includes Internal Control Assessment Certificate (Form Por Or 1), Internal Control Component Assessment Report (Form Por Or 2), and Internal Control Improvement Plan (Por Or 3) prior to reporting to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand, SRT Board of Commissioners and Audit Committee within 30 November of every year and to administrate and monitor the performance indicator of memorandum of operation for performance assessment, strategic plan, SRT rehabilitation plan and to monitor the budget disbursement results must be in accordance with the criteria that have been set.

SRT Risk Management and Internal Control Monitoring Working Group

To ensure the effectiveness and systematic integration in risk management, internal control and operation in departments, including the monitoring of SRT performance, that will lead to highest benefit of SRT operations so 8 committees to monitor the risk management, internal control and SRT operations have been appointed as follows.

เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน

2. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มอำนวยการ มีรองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน
3. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน มีรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐานเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน
4. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า มีรองผู้ว่าการกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้าเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน
5. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน
6. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อนเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน
7. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สินเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน
8. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มหน่วยงานขึ้นตรงการรถไฟฯ มีผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหารเป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชาเป็นคณะทำงาน

ทุกคณะทำงานจะมีหัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา ร่วมเป็นคณะทำงาน และหัวหน้ากองบริหารและพัฒนา ศูนย์บริหารความเสี่ยงเป็นคณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามนโยบายการควบคุมภายในของการรถไฟฯ กำกับดูแลการกำหนดแผนงานในการปรับปรุงระบบการควบคุมภายในตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอก ผู้ตรวจสอบภายนอก และผู้ตรวจสอบภายใน ตามแนวทางและข้อเสนอแนะของคณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ กำกับดูแลและพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปย.1) และรายงาน

1. Risk Management, Internal Control and Operation of Strategy Working Group - Chaired by the Deputy Governor of Strategy, members of the group are from the agencies under the Strategy Cluster.
2. Risk Management, Internal Control and Operation of Administration Working Group - Chaired by the Deputy Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration Cluster.
3. Risk Management Monitoring, Internal Control and Operation of Infrastructure Working Group - Chaired by the Deputy Governor of Infrastructure, members of the group are from the agencies under Infrastructure Cluster.
4. Risk Management, Internal Control and Operation of Electrified Rail Management Working Group - Chaired by the Deputy Governor of Electrified Rail Management, members of the group are from the agencies under the Electrified Rail Management Cluster.
5. Risk Management, Internal Control and Strategic Business Traffic Working Group - Chaired by the Deputy Governor of Traffic Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Traffic Business Cluster.
6. Risk Management, Internal Control and Operation of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster.
7. Risk Management, Internal Control and Operation of Property Management Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Property Management Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Property Management Business Cluster.
8. Risk Management, Internal Control and Operation of the agencies that attached to SRT - Chaired by Assistant Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration.

Every working group consists of Chief, Policy, Planning, Research and Development Bureau as a member and Chief, Administration and Development Division, Risk Management Center as a member and Secretary.

The duties are to supervise the operation of the agencies under the cluster to ensure a compliance with SRT's Internal Control Policy, to supervise determination of working plan concerning improvement of internal control in accordance with external assessor's opinions, external auditor and internal auditor under the direction and suggestions of risk management, internal control working group and

การประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปย.2) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคม ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการบริหารและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (HR Committee) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
  ประธานกรรมการ
- รองผู้ว่าการรถไฟฯ ที่กำกับดูแล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล และสถาบันฝึกอบรมระบบราง
  กรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์บริหารความเสี่ยง
  กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการและเลขานุการ
- รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
- ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง
  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
- ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
  กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๓

มีอำนาจหน้าที่กำกับ ติดตาม และสนับสนุนการดำเนินงานให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผล Core Business Enablers ตามระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Assessment Model: SE-AM) ด้านการบริหารทุนมนุษย์ (Human Capital Management: HCM) โดยพิจารณากำหนด ทิศทาง วิสัยทัศน์ พันธกิจ ตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ (Strategic Positioning) แผนการดำเนินงาน การบริหารและพัฒนาทุนมนุษย์ทั้งระยะยาวและประจำปี รวมถึงนโยบาย กลยุทธ์ งบแนวทางการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในแผนยุทธศาสตร์บริหารทุนมนุษย์ของการรถไฟฯ (HCM Strategy Plan) ได้แก่ โครงสร้างองค์กรและอัตรากำลัง การวางแผนสืบทอดตำแหน่ง (Succession Plan) การบริการจัดการคนเก่ง (Talent Management) การจัดการ ความก้าวหน้าในอาชีพ (Career Management Planning) เพื่อให้สอดคล้อง กับทิศทางและยุทธศาสตร์ขององค์กร ตลอดจนกลไกการติดตามและการรายงานผลการดำเนินงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณา

monitor SRT operations, to supervise and approve the report of internal control assessment result of the agencies under the cluster to ensure a compliance with the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Determination of Internal Control Standard B.E.2544 which includes Report of Internal Control Component Assessment Result (Por Yor 1) and Report of Assessment Result and Internal Control Improvement (Por Yor 2) within 31 October of every year, to administrate and monitor performance indicator of memorandum of operation result assessment, strategic plan, SRT rehabilitation plan, and to monitor the budget disbursement results must be in accordance with the criteria that have been set.

SRT Human Resource Development Committee

- Governor
  Chairperson
- Deputy Governor assigned by the SRT Governor, Human Resource Department
  Committee
- Chief, Policy, Planning, Research and Development Bureau
  Committee
- Chief, Risk Management Center
  Committee
- Director, Human Resource Department
  Committee and Secretary
- Deputy Director, Human Resource Department
  Committee and Assistant Secretary 1
- Director, Railway Training Institute
  Committee and Assistant Secretary 2
- Assistant Director, Human Resource Department
  Committee and Assistant Secretary 3

The duties are to supervise, monitor, and support operations in accordance with the Core Business Enablers evaluation criteria according to the State Enterprise Assessment Model (SE-AM) in the field of Human Capital Management: HCM, to impose the direction, vision, mission, strategic positioning, operational plan for human capital management and development both long-term and annual, including policies, strategies, budgets, guidelines for human resource management and development of SRT to be efficient and effective in the Human Capital Management Strategic Plan of SRT including organizational structure and workforce, succession planning, talent management, career management planning to be in line with the organization's direction and strategy as well as mechanisms for monitoring and reporting performance results to present to the SRT Board of Commissioners for consideration.

คณะกรรมการกำกับการดำเนินงาน (Steering Committee) งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA) และจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ 5 ปี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ประธานกรรมการ
- คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานภายในการรถไฟฯ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ กรรมการและเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่กำกับ ดูแล และควบคุมการดำเนินงานของที่ปรึกษาให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน รวมถึงสาระหรือเงื่อนไขใดที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานและสัญญาจ้าง ทั้งพิจารณาให้ความเห็นชอบเนื้อหาของรายงานแต่ละงวด ให้เป็นไปตามขอบเขตของงานและสัญญาจ้าง รวมถึงพิจารณาให้ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็น รวมทั้งพิจารณาวินิจฉัยรายงานหรือข้อเสนอของที่ปรึกษาในแต่ละขั้นตอนให้ที่ปรึกษาทราบ เพื่อประโยชน์สูงสุดของการจัดทำโครงการ พิจารณาอนุมัติหรือให้ความเห็นชอบการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในกรณีต่าง ๆ ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ที่กำหนดหากนอกเหนือให้เสนอขออนุมัติหรือขอรับความเห็นจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการเทคโนโลยีดิจิทัลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ประธานกรรมการ
- คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานภายในการรถไฟฯ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นกรรมการและเลขานุการ

มีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ติดตามประสานงานการบริหารจัดการและดำเนินงาน รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามนโยบายแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ และเสนอแนะโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารและการบริการของการรถไฟฯ

SRT Enterprise Architecture: EA and 5-year Digital Action Plan Steering Committee

- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Chairperson
- All departments are the member of steering committee Director, Information Technology Department is Committee and Secretary

The duties are to supervise and control the operations of the consultants to be in accordance with the objectives, operation plan, including any content or conditions specified in the scope of work and a contract, to consider and approve the content of each report to be in accordance with the scope of work and the contract including giving suggestions and comments, to consider and judge the report or proposal of the consultant in each step and inform the consultant for the highest benefit of project implementation, and to approve related operations which are in accordance with the conditions of the contract. If other than that, propose for approval or request opinions from the State Railway of Thailand.

SRT Digital Technology Committee

- Deputy Governor assigned by the SRT Governor Chairperson
- All departments are the member of committee Director, Information Technology Department is Committee and Secretary

The duties are to impose information technology and communication policy, to coordinate between administration and operation, including SRT human resource development regarding information technology and communication to ensure the effective performance. The committee supervises to ensure a compliance with the Ministry of Transport's Information Technology Master Plan that related to SRT and proposes a new project regarding information technology to enhance efficiency in administration and service provision of SRT.

นโยบาย CG & CSR

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารการรถไฟฯ ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี และการบริหารจัดการอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม โปร่งใสและตรวจสอบได้ ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้การดำเนินงานของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่วางไว้ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและสร้างความน่าเชื่อมั่นให้แก่พนักงาน ลูกจ้างและผู้มีส่วนได้เสียโดยได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่สอดคล้องกับหลักการและแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2562 และแนวทางปฏิบัติของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

1. ให้ความสำคัญและปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรม
2. ปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส สามารถตรวจสอบได้ และมีการเปิดเผยข้อมูลสำคัญได้อย่างถูกต้อง เพียงพอ เชื่อถือได้ เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง
3. จัดให้มีระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงให้เป็นไปตามพันธกิจ วัตถุประสงค์ และยุทธศาสตร์ของการรถไฟฯ
4. ส่งเสริมให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกระดับของการรถไฟฯ มีคุณธรรมและจริยธรรมและยึดถือปฏิบัติเป็นค่านิยมร่วมขององค์กร
5. ดำเนินงานโดยยึดมั่นในการต่อต้านทุจริตในทุกรูปแบบ ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และสนับสนุนการสร้างวัฒนธรรมขององค์กรให้ยึดมั่นในความซื่อสัตย์สุจริต มีความรับผิดชอบต่อการตัดสินใจและการกระทำของตนเอง
6. คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของการรถไฟฯ ละเว้นการดำเนินการ และกระทำการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลประโยชน์ทับซ้อน และความขัดแย้งทางผลประโยชน์ต่อการรถไฟฯ

ความหมาย

การกำกับดูแลกิจการที่ดี หมายถึง การจัดโครงสร้างและกลไกการบริหารจัดการภายในองค์กรเพื่อเชื่อมโยงความสัมพันธ์ระหว่างฝ่ายจัดการ คณะกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปเพื่อสร้างคุณค่าให้กิจการอย่างยั่งยืน นอกเหนือจากการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้มีส่วนได้เสียโดยรวมอย่างเท่าเทียมกันและการกำกับดูแลกิจการช่วยให้เกิดโครงสร้างที่สำคัญ ซึ่งเป็นกลไกในการกำหนดวัตถุประสงค์ของกิจการและการกำหนดวิธีที่จะบรรลุวัตถุประสงค์เหล่านั้น รวมถึงการติดตามผลการปฏิบัติงานของกิจการ

ความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility: CSR) หมายถึง การประกอบกิจการด้วยความดูแลใส่ใจต่อผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ตลอดจนมีธรรมาภิบาลเป็นเครื่องกำกับให้การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ เป็นไปด้วยความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใสและยุติธรรม มีความตระหนักถึงผลกระทบทางลบต่อเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยพร้อมจะแก้ไขเพื่อลด

Corporate Governance (CG) and Corporate Social Responsibility (CSR) Policy

SRT Board of Commissioners and the executives realize the important of Corporate Governance and management with morality, ethics, transparency and accountability which is an important factor that will make the operation of the SRT being efficient, achieving the objectives and goals set, to increase competitiveness and build trust among employees, staff and stakeholders by setting Corporate Governance policies that are consistent with the principles and guideline of Corporate Governance in State Enterprise B.E. 2562 and guidelines of the Office of the State Enterprise Policy Committee as follows:

1. Give importance to and treat stakeholders equally and fairly.
2. Work with honesty, transparency, and can be verified and important information is disclosed correctly, adequately, reliably and in accordance with relevant laws and regulations.
3. Establish an internal control and risk management system in accordance with the mission, objectives and strategies of SRT.
4. Encourage the Board of Commissioners, the executives, and officials at all levels of the SRT to have moral, ethics and adhere to them as shared values of the organization.
5. Operate by adhering to the fight against corruption in all forms, comply with relevant laws and regulations and support the creation of an organizational culture that adheres to honesty and integrity, take responsibility for your own decisions and actions.
6. Board of Commissioners, the executives, officials and staff of SRT ignore any action that may cause conflicts of interest with SRT.

Meanings

Corporate Governance means setting up management structures and mechanisms within the organization to link relationships among the management, board of commissioners, the executives, officials, and staff of SRT in order to create sustainable value for the business. In addition to building confidence among stakeholders equally and Corporate Governance to provide important structures, it is a mechanism for determining the objectives of the business and determining the means by which those objectives will be achieved including monitoring the performance of the business.

Corporate Social Responsibility (CSR) means running business with care to stakeholders, the economy, society and the environment with morality, ethics and code of conduct, as well as having good governance as a guideline for conducting activities with honesty and integrity and having transparent and fair. There is awareness of the

ผลกระทบดังกล่าว กับการนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง มาบูรณาการให้เกิดการดำเนินกิจการเป็นการสร้างความสำเร็จและประโยชน์สุข อีกทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทุกเวทีการค้า ซึ่งจะเป็นผลดีต่อ ความยั่งยืนขององค์กร ผู้มีส่วนได้เสีย เศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม อย่างแท้จริง

ความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. สร้างความโปร่งใสในการบริหารจัดการและมีมาตรฐานในการปฏิบัติ
2. เพิ่มความน่าเชื่อถือและความมั่นใจแก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
3. ก่อให้เกิดการสร้างพันธะผูกพัน รวมถึงการสร้างกรอบความรับผิดชอบของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยและคณะผู้บริหาร ต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและสังคมส่วนรวม
4. เป็นเครื่องมือตรวจสอบการทำงานด้านต่าง ๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นแนวทางเสนอข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะให้กับองค์กรในการปรับปรุงแก้ไขการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
5. มีการเปิดเผยข้อมูลสารสนเทศอย่างเพียงพอ ถูกต้อง เชื่อถือได้ ครบถ้วน สม่ำเสมอ และเป็นปัจจุบัน
6. เป็นเครื่องมือป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

แนวปฏิบัติที่ดีด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

ในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน จำเป็นที่องค์กรจะต้องมีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งเคารพต่อผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างเป็นธรรมและโปร่งใส ตามแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม หรือ ISO 26000 เป็นพื้นฐาน โดยมีรายละเอียด 7 ประการ ดังนี้

1. ธรรมาภิบาล (Organizational Governance) เป็นกลไกขั้นต้นให้ขับเคลื่อนการปฏิบัติงานด้วยความเป็นเลิศภายใต้หลักคุณธรรม จริยธรรม และความรับผิดชอบ โดยผู้มีบทบาทหลักในการดำเนินงานให้บรรลุผลสำเร็จ ได้แก่ คณะกรรมการรถไฟฯ ในฐานะผู้แทนเจ้าของกิจการ/ผู้ถือหุ้นภาครัฐ จึงมีความสำคัญที่คณะกรรมการรถไฟฯ ต้องมีความรู้ความเข้าใจและสามารถนำหลักการด้านธรรมาภิบาลนำสู่การปฏิบัติจริงภายในการรถไฟฯ จนเกิดผลสำเร็จ สอดรับกับหลักการกำกับดูแลที่ดีในมิติบทบาทของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตามแนวทางที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลังกำหนด
2. สิทธิมนุษยชน (Human Rights) เป็นหลักการแสดงความรับผิดชอบในระดับบุคคล โดยเป็นการผนวกรวมหลักปฏิบัติเชิงพฤติกรรมจริยธรรมกับการจัดการ เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมาตรฐานสากล ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนให้บุคลากรทุกระดับทั้งภายในและภายนอกการรถไฟฯ เข้าถึงสิทธิที่พึงได้รับอย่างครบถ้วนสมบูรณ์ ทั้งสิทธิความเท่าเทียมกันทางกฎหมาย สิทธิในการแสดงความคิดเห็น สิทธิในการทำงาน สิทธิขั้นพื้นฐานที่มนุษย์ทุกคนได้รับการรับรองหรือคุ้มครองให้ไม่ถูกเลือกปฏิบัติอันเนื่องมาจากเชื้อชาติ เพศ การนับถือศาสนา

negative impacts on the economy, society and the environment. Ready to make changes to reduce such impacts with the introduction of the philosophy of sufficiency economy by integrating it to create success and happiness. In addition, it increases the ability to compete in every trade arena. This will be beneficial to the sustainability of the organization, stakeholders, economy, society and the environment truly.

The importance of Corporate Governance

1. Create transparency in management and have standards in practice.
2. Increase credibility and confidence among stakeholders.
3. Create a bond including creating a framework for the responsibility of SRT Board of Commissioners and the executives to stakeholders and society at large.
4. Be a tool for inspecting various aspects of the work of SRT to serve as a guideline for presenting opinions and suggestions to the organization in order to improve its operations to be more efficient.
5. Disclose information adequately, accurately, reliability, completely, consistently and updating.
6. Be a tool to prevent conflicts of interest that may occur.

Good practices in social responsibility

In running business sustainably, it is necessary for organizations to be socially and environmentally responsible, as well as respect the interests of stakeholders and treat all groups of stakeholders fairly and transparently. According to the guidelines for social responsibility or ISO 26000 as a basis, with 7 details as follows:

1. Organizational Governance is the primary mechanism to drive performance with excellence under the principles of morality, ethics and responsibility. The main players in achieving success are the SRT Board of Commissioners as a representative of business owners or government shareholders. Therefore, it is important that SRT Board of Commissioners must have knowledge and understanding and be able to put principles of good governance into actual practice within SRT to be achieved and consistent with the principles of good governance in the dimension of the role of stakeholders according to the guidelines set by the State Enterprise Policy Office (SPO), Ministry of Finance.
2. Human Rights are principles showing responsibility at the individual level. It integrates ethical behavioral principles with management to comply with laws, rules, regulations and international standards in order to support personnel at all levels both inside and outside SRT to complete access to the rights both equal rights by the law, right to express opinions, right to work, basic rights that every human being is guaranteed or protected from being discriminated against on the basis of race, gender, or religion.

3. การปฏิบัติด้านแรงงาน (Labor Practices) โดยการปฏิบัติต่อพนักงานอย่างเป็นธรรม การเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายและหลักจริยธรรม ส่งเสริมให้พนักงานมีคุณภาพ สร้างความยุติธรรม รักษาผลประโยชน์ให้เกิดความเท่าเทียมและเป็นธรรมในกลุ่มพนักงาน เพื่อช่วยเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันให้กับองค์กรได้อย่างยั่งยืน
4. สิ่งแวดล้อม (Environment) ในการดำเนินงานขององค์กรที่สร้างผลกระทบโดยตรงต่อสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ การรถไฟฯ ต้องวางแนวทางการกำกับดูแลและส่งเสริมให้ผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย จะต้องปรับปรุงแก้ไขพัฒนากระบวนการ การจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล โดยครอบคลุมมิติการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ การป้องกันมลภาวะ การใช้ทรัพยากรอย่างยั่งยืน การลดและปรับตัวให้เข้ากับภาวะโลกร้อน และการปกป้องสิ่งแวดล้อม ความหลากหลายทางชีวภาพและการบูรณะที่อยู่อาศัยตามธรรมชาติ
5. การปฏิบัติที่เป็นธรรม (Fair Operating Practices) เป็นการประยุกต์ใช้หลักจริยธรรมในการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก ทั้งลูกค้า คู่ค้า คู่แข่งขัน ชุมชน และสังคม รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ อย่างเท่าเทียมและปราศจากการเลือกปฏิบัติ
6. ประเด็นด้านผู้ใช้บริการ (Consumer Issues) ควรให้ความสำคัญและมุ่งมั่นส่งเสริมให้บุคลากรทุกระดับของการรถไฟฯ รับผิดชอบต่อผู้ใช้บริการอย่างเท่าเทียม เป็นธรรม และไม่เลือกปฏิบัติ มีความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการ มีระบบการจัดเก็บข้อมูลที่มีประสิทธิภาพ มีการบริหารจัดการความสัมพันธ์กับลูกค้าทั้งก่อนและหลังการขาย และให้ความสำคัญกับกระบวนการและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่สังคมและสิ่งแวดล้อม นำไปสู่การให้บริการที่ยั่งยืน
7. การมีส่วนร่วมของชุมชนและการพัฒนาชุมชน (Community Involvement and Development) เป็นการสร้างการมีส่วนร่วมและพัฒนาความเข้มแข็งของชุมชนและสังคม โดยองค์กรควรเข้าไปมีบทบาทในการหาหนทางที่จะกระทำให้เกิดความรับผิดชอบ และมีความเต็มใจที่จะทำประโยชน์ต่อสังคม ทั้งนี้ ผลประโยชน์อาจไม่เกิดกับองค์กรโดยตรงในระยะแรกแต่จะเกิดผลทางอ้อมให้เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางธุรกิจในระยะต่อมา

3. Labor Practices by treating employees fairly, respectively, and following the law and ethical principles, promoting quality employees, creating justice, and maintaining equal and fair benefits among employees to help strengthen the organization's competitive potentially in a sustainable way.
4. Environment, in the operations of an organization that has a direct and significant impact on the environment, SRT must establish guidelines for supervision and promotion of all involved parties to revise and develop a process in managing the environment efficiently and effectively. It should cover important operational dimensions, including pollution prevention, sustainable use of resources, reducing and adapting to global warming and environmental protection biodiversity and restoration of natural habitats.
5. Fair Operating Practices is the application of ethical principles in operations. It focuses on treating external stakeholders, including customers, partners, competitors, communities and societies, and other stakeholders, equally and without discrimination.
6. Consumer Issues should be given importance and determination to encourage personnel at all levels of SRT to be responsible to users equally, fairly and non-discriminatory. It is safe for the life and property of users. There are an efficient data storage system and customer relationship management both before and after sales and also give importance to processes and activities that bring benefits to society and the environment which leads to sustainable services.
7. Community Involvement and Development is about creating participation and developing the strength of communities and society. The organization should play a role in finding ways to create responsibility and willing to make contributions to society. However, the benefits may not accrue directly to the organization in the initial stage but will indirectly increase business competitiveness in the later stages.

โครงสร้างผู้รับผิดชอบ
The Structure of Responsible Person

คณะกรรมการรถไฟฯ
SRT Board of Commissioners

↓

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม
Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee

↓

คณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย
Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Working Group

การรายงานผลการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย สรุปรายงานผลการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ต่อคณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม และคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายไตรมาส

การจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน

ความหมายและจุดมุ่งหมายของรายงาน

การจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน (Sustainability Reporting) เป็นการเปิดเผยผลกระทบและผลลัพธ์ ทั้งเชิงบวกและลบต่อเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจการเช่นเดียวกับคำอื่น ๆ เช่น รายงานความ รับผิดชอบต่อสังคม เป็นต้น อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนในช่วงเวลาที่รายงาน โดยจุดมุ่งหมายของการจัดทำรายงาน คือ

1. **การเทียบเคียง**
   เป็นการเทียบเคียงและประเมินการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืน เป็นการแสดงระดับ และคุณภาพของความรับผิดชอบต่อสังคม ความมีคุณธรรมในการประกอบกิจการ การเคารพกฎหมาย บรรทัดฐาน จรรยาบรรณ มาตรฐานการปฏิบัติงาน และการดำเนินกิจกรรมอาสาสมัคร
2. **การสาธิต**
   เป็นการแสดงถึงอิทธิพลที่องค์กรมีและได้รับจากการคาดหวังต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน
3. **การเปรียบเทียบ**
   เป็นการเปรียบเทียบการปฏิบัติงานภายในองค์กรและระหว่างองค์กร รวมถึงผลประกอบการเชิงคุณภาพด้านการเงินและมูลค่าด้านอื่น ๆ ที่สำคัญต่อความยั่งยืน

การรายงานความยั่งยืน เป็นการวัดและเปิดเผยข้อมูลด้านความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย ทั้งภายในและภายนอกองค์กร สำหรับการดำเนินงานที่มีต่อเป้าหมายของการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นถึงการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างครบถ้วน

ข้อมูลที่เปิดเผยนี้นอกจากจะเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียแล้วยังช่วยในการสอบทานให้ทราบว่า องค์กรได้ดำเนินการเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมตรงกับเป้าหมายที่วางไว้หรือไม่ อย่างไร

การรายงานสามารถทำได้หลากหลายลักษณะที่สำคัญ คือ ควรสะท้อนแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมที่วางไว้และมีกระบวนการรายงานที่ต่อเนื่องเพื่อให้สามารถนำมาปรับปรุงการทำงานได้ในระหว่างปีและมีการรายงานสั้น ๆ ระหว่างปีตามกิจกรรมและตัวชี้วัดขององค์กร การรายงานเหล่านี้จะพบว่า เป็นส่วนหนึ่งของการรายงานภายในต่อผู้บริหารระดับสูงหรือคณะกรรมการที่มีอยู่แล้ว

The Report of Corporate Social Responsibility Performance

The Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Working Group submits the summary report to Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee and SRT Board of Commissioners quarterly.

The Report of Sustainability

The Meaning and Purpose of the Report

Sustainability Reporting reveals the impact and results both positive and negative to the economy, society and environment arising from the business performance, which will lead to sustainability in the reporting period. The purposes of the report preparation are

1. **Benchmarking**
   It is a comparison and assessment of sustainable performance that shows the level and quality of social responsibility, ethics in business, respect for laws, norms, codes of conduct, standards of practice and conduct volunteer activities.
2. **Demonstrating**
   It represents the influence of the organization and has gained from various expectations regarding sustainable development.
3. **Comparing**
   It is a comparison of internal and inter-organizational performance, including qualitative financial performance and other values importantly to sustainability.

Sustainability Reporting is a measure and disclose information about responsibility to stakeholders both inside and outside the organization for the implementation of the Sustainable Development Goal. It gives important to information that reflects the full implementation of the guidelines.

This disclosed information will not only benefit stakeholders but also assist in reviewing whether the organization carried out social responsibility in line with the goals set or not and how.

Reporting can be done in a variety of importance ways that it should reflect Corporate Social Responsibility program and have a continuously reporting process so that improvements can be made during the year and short reporting during the year based on activities and indicators of the organization. These reports are found that it is part of the existing internal reporting to senior management or the Board of Commissioners.

เรื่องอื่น ๆ ที่ควรคำนึงในการจัดทำรายงาน

1. จัดทำข้อมูลให้ชัดเจน กระชับ ใช้ภาษาที่เข้าใจง่ายและหลีกเลี่ยงข้อมูลที่ไม่จำเป็น
2. มีการสรุปการดำเนินงานทั้งด้านดีและด้านไม่ดีตามข้อเท็จจริง
3. หากมีการอ้างอิงแหล่งข้อมูลจากภายนอก ให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูลและกลั่นกรองความถูกต้อง ก่อนนำมาเปิดเผยในรายงาน
4. ควรใช้รายงานเป็นจุดเทียบเคียงการปฏิบัติงานขององค์กรด้วยความริเริ่มเคารพในกฎหมาย บรรทัดฐาน ประมวล มาตรฐานการปฏิบัติงานและการอาสาสมัคร นอกจากนั้น ยังเป็นการแสดงออกถึงความผูกพันขององค์กรต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน และการเปรียบเทียบการปฏิบัติงานขององค์กรตลอดเวลา
5. จัดให้มีช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลที่หลากหลาย เพื่อให้ผู้อ่านสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก
6. รายละเอียดในการจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน หรือรายงานการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากเอกสาร “แนวทางการ จัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน” ที่ตลาดหลักทรัพย์ แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สถาบันธุรกิจเพื่อสังคมและสถาบันไทยพัฒน์ร่วมกันจัดทำขึ้น เพื่อเป็นแนวทางให้แก่บริษัทจดทะเบียนและองค์กรที่สนใจโดยสามารถดาวน์โหลดคู่มือดังกล่าวได้ที่ www.csri.or.th

บทสรุป

การดำเนินกิจการอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นเรื่องที่สามารถเริ่มต้นทำได้อย่างง่าย ๆ จากการมีจิตสำนึกและคำนึงถึงความรับผิดชอบเป็นพื้นฐานแรกที่จะไม่ทำในสิ่งใด ๆ ซึ่งส่งผลกระทบในแง่ลบหรือเป็นอันตรายต่อผู้อื่น (Do no harm) หรือที่เรียกว่าผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุก ๆ หน่วยในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมในขณะเดียวกันก็ไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการขัดต่อกฎหมาย ระเบียบเงื่อนไขและวัฒนธรรมท้องถิ่นที่มีอยู่

ลำดับต่อมาการดำเนินกิจการต้องเป็นไปอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ตลอดจนมีธรรมาภิบาลเป็นเครื่องกำกับความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และยุติธรรม โดยสามารถประยุกต์ใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นเครื่องมือเกื้อหนุนอีกชั้น อย่างมีสติและตั้งมั่นอยู่ในความไม่ประมาท

การดำเนินกิจการที่มุ่งหวังผลกำไร ควรต้องร่วมทางไปด้วยกันกับความรับผิดชอบต่อผลกระทบใด ๆ ที่เกิดจากทุก ๆ กระบวนการของทุกธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นผลทางบวกหรือทางลบ (ส่งเสริมผลทางบวกและลดหรือขจัดผลทางลบให้หมดไป) ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ โดยไม่แยกส่วนออกจากกัน หรือกล่าวได้ว่า ทุก ๆ กระบวนการทางธุรกิจต้องหลอมรวมเป็นเนื้อเดียวกับความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR in Process) เพื่อก้าวข้ามไปสู่ความยั่งยืนร่วมกัน ทั้งตัวขององค์กรเองตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียของทั้ง 3 มิติ ด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม

Other issues that should be considered in preparing the report

1. Make it clear, concise, easy-to-understand and avoid unnecessary information.
2. There is a summary of the performance both good and bad aspects according to the facts.
3. If there are external sources of reference, identify the source of the data and moderate it for accuracy before being disclosed in the report.
4. The report should be used as a benchmark of the organization’s performance with an initiative respecting the law, norms, codes of conduct and volunteering. It also expresses the organization’s commitment to sustainable development and comparison the organization performance at all times.
5. Provide a variety of information dissemination channels so that readers can easily access information.
6. Details of preparation of the sustainability report or report on corporate social responsibility performance can study more from the document “Guidelines for Preparation of Sustainability Reports” at the Stock Exchange of Thailand, Office of the Board of securities and stock exchange committee, Social Business Institute and Thaipat Institute jointly created as a guideline for listed companies and interested organizations, the manual can be downloaded at www.csri.or.th.

Summary

Running business with social responsibility is something that can easily be started from having a conscience and taking responsibility as the first basis, Do No Harm to others or all stakeholders involved in every unit in the economic, social and environmental dimensions while not doing anything that is against the law, existing regulations and local culture.

Subsequently, business must be carried out with integrity, ethics and Code of Conduct as well as having good governance as a measure of honesty, transparency and fairness. The philosophy of Sufficiency Economy can be applied as another tool to support consciously and firmly in not being careless.

Business aimed at profit should be jointly held accountable for any impact caused by every process of every business whether it is a positive or a negative result (promoting the positive effects and reducing or eliminating all the negative effects) from upstream, midstream and downstream without separating them from each other, in other words, every business process must be integrated with CSR in process to achieve mutual sustainability both the organization itself as well as the stakeholders of the three dimensions; economic, social and environmental.

เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ 2568 ของผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป

การรถไฟฯ กำหนดเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ 2568 ของผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป เพื่อขับเคลื่อนเป้าหมายขององค์กร สายงาน และหน่วยงาน ซึ่งสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. องค์ประกอบของเกณฑ์การประเมินผลฯ
   1.1 ผลสัมฤทธิ์ของงาน โดยประเมินจากผลสำเร็จของงานตามตัวชี้วัดระดับบุคคล
   1.2 ความสามารถ โดยประเมินจากระดับของพฤติกรรมความสามารถที่แสดงออกตามที่องค์กรคาดหวัง
2. สัดส่วนคะแนนของเกณฑ์การประเมินผลฯ (ถือใช้ตามเกณฑ์ SE-AM & Best Practice)

Performance evaluation criteria for fiscal year 2025 for officials at level 12 and above

The State Railway of Thailand (SRT) has imposed performance evaluation criteria for the fiscal year 2025 for officials at level 12 and above, in order to drive organizational, departmental, and unit goals. This aligns with the performance evaluation criteria for level 12 and above, with the following details:

1. Components of the Performance Evaluation Criteria:
   1.1 Work Achievement: Evaluated based on individual work performance indicators.
   1.2 Competence: Evaluated based on the level of behavioral competence demonstrated as expected by the organization.
2. Score proportions for evaluation criteria (based on SE-AM & Best Practice criteria).

1. ผลสำเร็จของงานตามตัวชี้วัดระดับบุคคล (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60)



ประเภทตัวชี้วัด Indicator Type		สัดส่วนคะแนน Score Proportion
กลุ่มที่ 1 Group 1	ตัวชี้วัดระดับบุคคลตามภารกิจและหน้าที่ที่สอดคล้องและสนับสนุนเป้าหมายขององค์กรและสายงาน/หน่วยงานให้บรรลุผลสำเร็จ Individual-level indicators based on mission and duties that are consistent with and support the goals of the indicators.	65
กลุ่มที่ 2 Group 2	ตัวชี้วัดระดับบุคคลตามนโยบาย (Common KPI) Individual-level indicators based on policy (Common KPI).	35

2. ระดับพฤติกรรมความสามารถ (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40)



ประเภทความสามารถ Competency Type	สัดส่วนคะแนน Score Proportion
ความสามารถหลัก Core Competency: CC	40
ความสามารถทางการบริหาร Managerial Competency: MC	60

3. ระดับค่าเป้าหมายและค่าคะแนนประเมินของผลสำเร็จของงานตามตัวชี้วัดระดับบุคคล

3. Target levels and evaluation scores for individual performance indicators.

ระดับค่าเป้าหมาย Target Level	คะแนนค่าประเมิน Evaluation Score	มาตรฐานค่าเป้าหมาย Target Value Standard
ระดับ 1 Level 1	60 คะแนน 60 points	ต่ำสุด The lowest target.
ระดับ 2 Level 2	70 คะแนน 70 points	ต่ำกว่ามาตรฐานหรือที่คาดหวังเล็กน้อย The target that is slightly lower than the standard or the expectation.
ระดับ 3 Level 3	80 คะแนน 80 points	มาตรฐานทั่วไปหรือที่คาดหวัง The target that is at the general standard or at the expected level.
ระดับ 4 Level 4	90 คะแนน 90 points	สูงกว่ามาตรฐานหรือเกินกว่าที่คาดหวังพอสมควร The target that is higher than the standard or exceeded the expectation considerably.
ระดับ 5 Level 5	100 คะแนน 100 points	สูงกว่ามาตรฐานหรือเกินกว่าที่คาดหวังมาก The target that is higher than the standard or the expectation a lot.

4. ระดับค่าเป้าหมาย และค่าคะแนนประเมินของพฤติกรรมความสามารถที่แสดงออกมา

4. Target levels and assessment scores for demonstrated behavioral abilities.

ระดับค่าเป้าหมาย Target Level	คะแนนค่าประเมิน Evaluation Score	มาตรฐานค่าเป้าหมาย Target Value Standard
ระดับ 1 Level 1	40 คะแนน 40 points	ไม่แสดงออกซึ่งพฤติกรรมที่คาดหวัง Does not show expected behavioral indicators.
ระดับ 2 Level 2	55 คะแนน 55 points	แสดงออกซึ่งพฤติกรรมที่คาดหวังน้อยมาก และไม่ค่อยเด่นชัด Able to show very little expected behavioral indicators but not very noticeable.
ระดับ 3 Level 3	70 คะแนน 70 points	แสดงออกซึ่งพฤติกรรมที่คาดหวังเด่นชัดเป็นครั้งคราว Able to clearly show expected behavioral indicators occasionally.
ระดับ 4 Level 4	85 คะแนน 85 points	แสดงออกซึ่งพฤติกรรมที่คาดหวังเด่นชัด ค่อนข้างบ่อย แต่ยังไม่สม่ำเสมอ Able to clearly show expected behavioral indicators fairly, frequently but not yet consistency.
ระดับ 5 Level 5	100 คะแนน 100 points	แสดงออกซึ่งพฤติกรรมที่คาดหวังเด่นชัดและสม่ำเสมอ Able to clearly show expected behavioral indicators regularly.

5. รายละเอียดตัวชี้วัดระดับบุคคล สัดส่วนคะแนนคิดเป็นร้อยละ 60 แยกออกเป็น 2 ส่วน คือ
   5.1 ตัวชี้วัดระดับบุคคลตามภารกิจและหน้าที่ หรือตัวชี้วัดกลุ่มที่ 1 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65

ในปีงบประมาณ 2568 ขอให้ผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป พิจารณาเลือกตัวชี้วัดระดับบุคคลที่มีความเชื่อมโยงกับเป้าหมายที่ได้รับการถ่ายทอดมาจากองค์กรลงสู่ระดับสายงาน/หน่วยงานเป็นสำคัญ โดยกำหนดมาเป็นตัวชี้วัดระดับบุคคลจำนวนไม่เกินกว่า 6 ตัวชี้วัดสำคัญและใช้เป้าหมายที่กำหนดเป็นค่าเป้าหมายระดับ 3 สำหรับระดับ 1-2 หรือ 4-5 ให้พิจารณากำหนดระดับเป้าหมายเป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลฯ ที่กำหนด หากพบว่าไม่ได้ ปฏิบัติตามจะไม่คิดคะแนนในตัวชี้วัดนั้น ๆ

5. Details of individual-level indicators, accounting for 60% of the score, are divided into two parts:
   5.1 Individual-level indicators based on duties and responsibilities, or Group 1 indicators, accounting for 65%.

In fiscal year 2025, officials at level 12 and above are requested to select individual performance indicators that are linked to goals cascaded down from the organization to the departmental and unit level. A maximum of six key individual indicators should be defined, using a target level of 3. For levels 1-2 or 4-5, the target level should be set according to the established performance evaluation criteria. Failure to comply will result in the loss of points for that indicator.



หากมีไม่ครบให้พิจารณาเลือกมาจากภารกิจในหน้าที่ประจำหรือภารกิจริเริ่มและพัฒนา หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายแล้วแต่กรณี โดยใช้ผลการดำเนินงานในปีที่ผ่านมาเป็นค่าเป้าหมาย ระดับ 3 สำหรับระดับ 1-2 หรือ 4-5 ให้พิจารณากำหนดระดับค่าเป้าหมายเป็นไปตามเกณฑ์การประเมินผลฯ ที่กำหนด

ผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป ของหน่วยงานฝ่ายการเงินและการบัญชีกำหนดให้มีตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของนำเสนอสถานะเบิกจ่ายงบประมาณแบบ Real Time และระดับความสำเร็จของการปิดแฟ้มงาน เป็น 1 ในตัวชี้วัดสำคัญ โดยมอบให้พิจารณากำหนดระดับค่าเป้าหมายที่เหมาะสม

ผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป ของหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (Core Business Enablers) กำหนดให้มีตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อนด้านกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ เป็น 1 ในตัวชี้วัดสำคัญ โดยใช้ระดับค่าเป้าหมายที่กำหนด ดังนี้

If there are no complete sets of tasks, consider selecting from routine duties, initiated and developed tasks, or assigned tasks, as appropriate, using the performance results of the previous year as the target value for Level 3. For Levels 1-2 or 4-5, consider setting the target value level according to the established performance evaluation criteria.

Officials at level 12 and above in the Finance and Accounting department are required to establish performance indicators for presenting real-time budget disbursement status and for closing work files. This is considered one of the key performance indicators, and they are tasked with determining appropriate target values.

Officials at level 12 and above in organizations overseeing operational processes and management (Core Business Enables) are required to establish performance indicators for driving operational processes and management as one of their key performance indicators, using the following target values:

ตัวชี้วัด Indicator	ระดับค่าเป้าหมาย Target Level					ผู้รับผิดชอบ Responsible Person
	ระดับ 1 Level 1	ระดับ 2 Level 2	ระดับ 3 Level 3	ระดับ 4 Level 4	ระดับ 5 Level 5	
ตัวชี้วัดระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อนด้านกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ Indicators of success in driving operational processes and management (Core Business Enablers)						
หัวข้อ CG	1.9700	2.0319	2.0938	2.1557	2.2176	ตฟ. และ ลน. Inspector and Secretarial
หัวข้อ SP	1.4581	1.5663	1.6745	1.7827	1.8909	นผ. Policy
หัวข้อ RM & IC	1.7006	1.7085	1.7164	1.7243	1.7322	คส. Risk
หัวข้อ SCM:SM	1.0000	1.0200	1.0400	1.0600	1.0800	นผ. Policy
หัวข้อ SCM:CM	1.3141	1.3502	1.3863	1.4224	1.4585	ธด. Strategy
หัวข้อ DT	1.2936	1.3812	1.4688	1.5564	1.6440	ทส IT
หัวข้อ HCM	2.3119	2.4229	2.5339	2.6449	2.7559	บค., สอร. HR and Training
หัวข้อ KM & IM	1.0000	1.2000	1.4000	1.6000	1.8000	บค. HR
หัวข้อ IA	2.2469	2.5346	2.8223	3.1100	3.3977	ตน. Audit

หมายเหตุ การตั้งระดับเป้าหมายในระดับ 3 มาจากผลการประเมินในด้านกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (Core Business Enablers) ในปี 2566

Note: The setting of the target level at level 3 is based on the assessment results in the area of operational processes and management (Core Business Enablers) in 2024.

5.2 ตัวชี้วัดระดับบุคคลตามนโยบาย หรือ ตัวชี้วัดกลุ่มที่ 2 คิดเป็นร้อยละ 35

ในปีงบประมาณ 2568 ขอให้ผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป โดยเป็นตัวชี้วัดระดับบุคคลตามนโยบายที่กำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนมีเหมือนกัน และมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมกับผลลัพธ์ขององค์กรเป็นสำคัญ ดังนี้

5.2 Individual Performance Indicators based on policy, or Group 2 indicators, accounting for 35%

In fiscal year 2025, officials at level 12 and above are requested to adhere to these individual performance indicators based on policy, which are standardized for all employees and focus on contributing to organizational results.

ลำดับ No.	ตัวชี้วัด Indicator	ระดับค่าเป้าหมาย Target Level					น้ำหนัก Rating
		ระดับ 1 Level 1	ระดับ 2 Level 2	ระดับ 3 Level 3	ระดับ 4 Level 4	ระดับ 5 Level 5	
2.1	ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อนในภาพรวมตัวชี้วัด PA องค์กรของปีล่าสุด The overall level of success in driving organizational performance (PA) indicators for the latest year	ผลคะแนนรวมน้อยกว่า 2.7518 ลงมา Total score less than 2.7518	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.7518 The total score is not less than 2.7518	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.8254 The total score is not less than 2.8254	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.8990 The total score is not less than 2.8990	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.9726 The total score is not less than 2.9726	5
2.2	ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อน Core Business Enable ในภาพรวมขององค์กรปีล่าสุด The level of success in driving Core Business Enable in the overall organization for the latest year	ผลคะแนนรวมน้อยกว่า 2.1267 ลงมา Total score less than 2.1267	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.1267 The total score is not less than 2.1267	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.20003 The total score is not less than 2.2003	ผลคะแนนรวมไม่น้อยว่า 2.2739 The total score is not less than 2.2739	ผลคะแนนรวมไม่น้อยกว่า 2.3475 The total score is not less than 2.3475	5
2.3	ระดับความสำเร็จของการขับเคลื่อนในภาพรวมตัวชี้วัดของผู้ว่าการ ประจำปีงบประมาณ 2568 (ใช้ผลการดำเนินงานที่ได้รับการยืนยันจาก นผ.) Level of achievement of overall performance indicators for the Governor, Fiscal Year 2025 (Using performance results verified by policy and planning)	ผลคะแนนรวมน้อยกว่า 2.80 ลงมา Weighted scores below 2.80	ผลคะแนนถ่วงน้ำหนักไม่น้อยกว่า 2.80 Weighted score must be no less than 2.80	ผลคะแนนถ่วงน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.00 Weighted score must be no less than 3.00	ผลคะแนนถ่วงน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.20 Weighted score must be no less than 3.20	ผลคะแนนถ่วงน้ำหนักไม่น้อยกว่า 3.40 Weighted score must be no less than 3.40	5
2.4	ระดับความสำเร็จในการเบิกจ่ายงบทำการในความรับผิดชอบของหน่วยงาน (ใช้ผลการดำเนินงานที่ได้รับการยืนยันจาก บช.) Level of success in disbursing operating budgets under the agency's responsibility (Use performance results verified by accounting)	เบิกจ่ายงบลงทุนในความรับผิดชอบได้น้อยกว่าร้อยละ 85 Operating budget under their responsibility was disbursed Less than 85%	เบิกจ่ายงบลงทุนในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 85 Operating budget under their responsibility has been disbursed 85%	เบิกจ่ายงบลงทุนในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 90 Operating budget under their responsibility has been disbursed 90%	เบิกจ่ายงบลงทุนในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 95 Operating budget under their responsibility has been disbursed 95%	เบิกจ่ายงบลงทุนในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 100 Operating budget under their responsibility has been disbursed 100%	4
2.5	ระดับความสำเร็จในการเบิกจ่ายงบลงทุนในความรับผิดชอบของหน่วยงาน (ใช้ผลการดำเนินงานที่ได้รับการยืนยันจาก บช.) Level of success in disbursing investment budgets under of the agency's responsibility (Use performance results verified by accounting)	เบิกจ่ายงบทำการในความรับผิดชอบได้น้อยกว่าร้อยละ 85 Investment budget under their responsibility was disbursed Less than 85%	เบิกจ่ายงบทำการในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 85 Investment budget under their responsibility has been disbursed 85%	เบิกจ่ายงบทำการในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 90 Investment budget under their responsibility has been disbursed 90%	เบิกจ่ายงบทำการในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 95 Investment budget under their responsibility has been disbursed 95%	เบิกจ่ายงบทำการในความรับผิดชอบได้ร้อยละ 100 Investment budget under their responsibility has been disbursed 100%	4
2.6	ระดับความสำเร็จของค่าเฉลี่ยของการดำเนินงานตามแผนวิสาหกิจสำคัญที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน (ใช้ผลการดำเนินงานที่ได้รับการยืนยันจาก นผ.) The average level of success in implementing key strategic plans under the responsibility of the agency (Using performance results verified by policy and planning)	ส่งแผนปฏิบัติการประจำปีภายใต้แผนวิสาหกิจสำคัญที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานให้กับ นผ. Submit the annual action plan under the key strategic plan under the agency's responsibility to policy and planning	ค่าเฉลี่ยของดำเนินการตามแผนวิสาหกิจของหน่วยงานคิดเป็นร้อยละ 85 The average implementation rate of the agency's business plan is 85%	ค่าเฉลี่ยของดำเนินการตามแผนวิสาหกิจของหน่วยงานคิดเป็นร้อยละ 90 The average implementation rate of the agency's business plan is 90%	ค่าเฉลี่ยของดำเนินการตามแผนวิสาหกิจของหน่วยงานคิดเป็นร้อยละ 95 The average implementation rate of the agency's business plan is 95%	ค่าเฉลี่ยของดำเนินการตามแผนวิสาหกิจของหน่วยงานคิดเป็นร้อยละ 100 The average implementation rate of the agency's business plan is 100%	3

ลำดับ No.	ตัวชี้วัด Indicator	ระดับค่าเป้าหมาย Target Level					น้ำหนัก Rating
		ระดับ 1 Level 1	ระดับ 2 Level 2	ระดับ 3 Level 3	ระดับ 4 Level 4	ระดับ 5 Level 5	
2.7	ระดับความสำเร็จของการรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการรายเดือนที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน ภายในวันที่ 10 ของเดือนถัดไป โดยเริ่มนับตั้งแต่เมษายน 2568 เป็นต้นไป) (ใช้ผลการดำเนินงานที่ได้รับการยืนยันจาก นผ.) The level of success in reporting the monthly action plan results under the responsibility of the agency by the 10th of the following month, starting from April 2025 onwards (Using performance results verified by policy and planning)	สามารถรายงานผลการดำเนินงานจำนวน 2 ครั้ง Performance reports can be submitted 2 times	สามารถรายงานผลการดำเนินงานจำนวน 3 ครั้ง Performance reports can be submitted 3 times	สามารถรายงานผลการดำเนินงานจำนวน 4 ครั้ง Performance reports can be submitted 4 times	สามารถรายงานผลการดำเนินงานจำนวน 5 ครั้ง Performance reports can be submitted 5 times	สามารถรายงานผลการดำเนินงานจำนวน 6 ครั้ง Performance reports can be submitted 6 times	3
2.8	ระดับความสำเร็จของการกำหนดตัวชี้วัดระดับบุคคลประจำปีงบประมาณ 2568 (ใช้ผลการดำเนินงานที่ได้รับการยืนยันจาก บค.) Level of achievement in setting individual performance indicators for fiscal year 2025 (Using performance results verified by HR)	นำเสนอและเห็นชอบภายหลัง 31 ก.ค. 68 Presented and approved after 31 July 2025	นำเสนอและเห็นชอบภายใน 31 ก.ค. 68 Presented and approved within 31 July 2025	นำเสนอและเห็นชอบภายใน 15 ก.ค. 68 Presented and approved within 15 July 2025	นำเสนอและเห็นชอบภายใน 30 มิ.ย. 68 Presented and approved within 30 June 2025	นำเสนอและเห็นชอบภายใน 15 มิ.ย. 68 Presented and approved within 15 June 2025	3
2.9	ระดับความสำเร็จของบทบาทผู้บริหารกับการสื่อสารนโยบายขององค์กร และแผนงานของระบบจัดการองค์กรที่สำคัญ (ใช้ผลการดำเนินงานตามรายงานการประชุมของหน่วยงาน) The level of success of management roles in communicating organizational policies and key management system plans (using performance results from departmental meeting reports)	สื่อสารภายในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 1 ครั้ง Internal communication within the organization not less than 1 time	สื่อสารภายในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง Internal communication within the organization not less than 2 times	สื่อสารภายในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง Internal communication within the organization not less than 3 times	สื่อสารภายในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 4 ครั้ง Internal communication within the organization not less than 4 times	สื่อสารภายในหน่วยงานไม่น้อยกว่า 5 ครั้ง Internal communication within the organization not less than 5 times	3

5.3 แบบเสนอตัวชี้วัดของผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป

5.3 Proposed performance indicators for officials at level 12 and above.

แบบตัวชี้วัดระดับบุคคล เพื่อใช้ประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปี 2568 (1 ตุลาคม 2567 - 30 กันยายน 2568)

ชื่อ - นามสกุล ..... ตำแหน่ง..... ฝ่าย/สำนักงาน.....

ภารกิจที่ลอยปฏิบัติในระดับ 12 เดือน (ภารกิจตามยุทธศาสตร์/แผนวิสาหกิจ/นโยบาย, ภารกิจในหน้าที่ความรับผิดชอบ, ภารกิจริเริ่มและพัฒนา, ภารกิจที่ได้รับมอบหมายเพิ่มเติม)

ตัวชี้วัด	ระดับค่าเป้าหมาย					ร้อยละน้ำหนัก	เชื่อมโยงกับตัวชี้วัดองค์กร/ตัวชี้วัดสายงาน
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	ระดับ 4	ระดับ 5		
1. ตัวชี้วัดระดับบุคคลตามภารกิจตามยุทธศาสตร์/แผนวิสาหกิจ/ภารกิจในหน้าที่ความรับผิดชอบ/ภารกิจริเริ่มและพัฒนา (น้ำหนักร้อยละ 65)						65	
ตัวชี้วัด : 1.1							
ตัวชี้วัด : 1.2							
ตัวชี้วัด : 1.3							
ตัวชี้วัด :							
2. ตัวชี้วัดระดับบุคคลตามนโยบาย (น้ำหนักร้อยละ 35)						35	
ตัวชี้วัด : 2.1							
ตัวชี้วัด : 2.2							
ตัวชี้วัด : 2.3							
ตัวชี้วัด : 2.4							
ตัวชี้วัด :							
						รวมคะแนน	100

6. รายละเอียดพฤติกรรมความสามารถ สัดส่วนคะแนนคิดเป็นร้อยละ 40 แยกเป็น 2 ส่วน คือ
   6.1 ความสามารถหลัก (Core Competency: CC) คิดเป็นร้อยละ 40
   6.2 ความสามารถทางการบริหาร (Managerial Competency: MC) คิดเป็นร้อยละ 60 โดยระดับพฤติกรรมความสามารถที่องค์กรคาดหวัง แยกระดับความคาดหวังตามระดับของผู้ปฏิบัติงาน ดังนี้

6. Details of competency behaviors. The score is calculated at 40%, divided into 2 parts:
   6.1 Core Competency (CC) - 40%
   6.2 Managerial Competency (MC) - 60%
   The expected competency levels by the organization are categorized according to the level of the employee as follows:

รายการความสามารถที่คาดหวังในการปฏิบัติงาน List of expected job performance competencies	น้ำหนักร้อยละ Weight of scores (%)
1. ความสามารถหลัก (Core Competency) (ให้ประเมินพฤติกรรมครบทุกข้อ) **Core Competencies (Assess all behaviours)**	
1.1 การมุ่งผลสัมฤทธิ์ : ระดับ 5 : ตัดสินใจภายใต้การบริหารความเสี่ยงโดยเล็งผลไว้ล่วงหน้า Achievement Orientation: Level 5: Risk-managed decision-making with foresight	
1) ตัดสินใจโดยประเมินผลได้ผลเสียที่จะเกิดขึ้นอย่างชัดเจน Making decisions by clearly assessing the potential benefits and drawbacks	10
2) บริหารจัดการและทุ่มเทเวลารวมทั้งทรัพยากร เพื่อให้บรรลุเป้าหมายขององค์การ Managing and dedicating time and resources to achieve organizational goals	10
1.2 การทำงานเป็นทีมและความร่วมมือ : ระดับ 5 : เสริมสร้างความสามัคคีในทีม Teamwork and Cooperation: Level 5: Strengthening Team Unity	
1) เสริมสร้างความสามัคคีเป็นน้ำหนึ่งใจเดียวกันในทีมโดยไม่คำนึงถึงความชอบหรือไม่ชอบส่วนตน Strengthening unity and solidarity within the team regardless of personal likes or dislikes	10
2) สร้างขวัญกำลังใจของทีมเพื่อปฏิบัติภารกิจให้บรรลุผล Boosting team morale to achieve mission objectives	10
2. ความสามารถในทางการบริหาร (Managerial Competency) (ในระยะแรกให้ประเมินพฤติกรรมในหัวสองข้อแรก) **Managerial Competency (Initially, assess behavior in the first two categories)**	
2.1 การมีวิสัยทัศน์และความเป็นผู้นำ : ระดับ 3 : เป็นผู้นำที่ดี Vision and Leadership Level 3: A good leader	
1) ปรับเปลี่ยนกระบวนการและ/หรือวิธีการทำงานของหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบให้เป็นไปด้วยความโปร่งใสและเป็นธรรม สอดคล้องกับหลักประชาธิปไตย คุณธรรมจริยธรรม รับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสามารถกระตุ้นและจูงใจให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับยอมรับ และปฏิบัติตามการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว Modify the processes and/or working methods of the departments under their responsibility to be transparent and fair, in accordance with democratic principles, morality, ethics, social and environmental responsibility, and to be able to motivate and encourage subordinates at all levels to accept and comply with such changes.	10
2) สามารถแก้ไขปัญหาหรือความขัดแย้งที่เกิดขึ้นภายในหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบหรือระหว่างหน่วยงานอื่น ๆ ในองค์การได้ โดยสามารถจูงใจให้บุคลากรที่มีปัญหาหรือขัดแย้งกัน หันมาทำงานร่วมกันภายใต้เป้าหมายเดียวกันขององค์การได้อย่างราบรื่น จนเป้าหมายดังกล่าวบรรลุผลสำเร็จ Be able to resolve problems or conflicts that arise within their assigned department or between departments within the organization. Be able to motivate personnel who are having problems or conflicts to work together smoothly towards a common organizational goal, until that goal is achieved.	10

รายการความสามารถที่คาดหวังในการปฏิบัติงาน List of expected job performance competencies	น้ำหนักร้อยละ Weight of scores (%)
2.2 การบริหารกลยุทธ์ : ระดับ 3 : บริหารจัดการให้กลยุทธ์ดำเนินไปตามเป้าหมาย Strategic Management: Level 3: Managing the implementation of strategies according to goals	
1) ประเมินความเสี่ยงและวิเคราะห์ปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่องานที่ตนรับผิดชอบ เช่น นวัตกรรมทางเทคโนโลยี นโยบายรัฐบาล สภาพเศรษฐกิจ ภัยจากการก่อการร้าย ฯลฯ และนำข้อมูลดังกล่าวมากำหนดเป้าหมายและแผนกลยุทธ์ของหน่วยงานในความรับผิดชอบ รวมทั้งนำไปสู่การปฏิบัติได้จริง Assess risks and analyse external factors that affect the work responsibilities, such as technological innovation, government policies, economic conditions, terrorism, etc., and use this information to set goals and strategic plans for the responsible unit, and ensure their practical implementation.	10
2) คาดการณ์ปัญหา อุปสรรคหรือผลกระทบทางลบที่ขัดขวางความสำเร็จของการดำเนินกลยุทธ์ของหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบได้ล่วงหน้า และสามารถกำหนดแนวทางในการป้องกันรับมือ และลดผลกระทบดังกล่าวได้ทันทีที่ผลกระทบดังกล่าวเกิดขึ้นจริง To anticipate problems, obstacles, or negative impacts that hinder the success of the strategies of the organization under their responsibility in advance, and to be able to determine preventive, response, and mitigating measures to reduce such impacts as soon as they actually occur.	10
2.3 ผู้นำการเปลี่ยนแปลง : ระดับ 3 : ผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้น Transformational Leadership: Level 3: Driving Positive Change	
1) สามารถวิเคราะห์สาเหตุของความไร้ประสิทธิภาพของการทำงานในหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบ และผลักดันให้มีการนำเครื่องมือทางการจัดการองค์ความรู้ใหม่ ๆ หรือเทคโนโลยีมาใช้แก้ไขปัญหาดังกล่าว และเพิ่มประสิทธิภาพแก่หน่วยงานจนเห็นการเปลี่ยนแปลงที่ดีขึ้นอย่างชัดเจน Be able to analyse the causes of inefficiencies in the work of the responsible department and promote the use of new knowledge management tools or technologies to solve such problems and increase the efficiency of the department, resulting in clearly visible positive changes.	10
2) สามารถแสวงหาความร่วมมือจากบุคคลหรือหน่วยงานอื่นทั้งที่เกี่ยวข้อง และไม่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงของหน่วยงานที่ตนรับผิดชอบ ให้มาสนับสนุนให้การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวประสบความสำเร็จตามที่เป้าหมายที่ตนกำหนด Be able to seek cooperation from individuals or other organizations, both related and unrelated to the changes within the organization they are responsible for, to support the successful implementation of such changes according to their defined goals.	10
รวมคะแนน Total score	100

7. คะแนนส่วนช่วย (Handicap)
คะแนนส่วนช่วย (Handicap) ให้กับหน่วยงานที่ใช้ตัวชี้วัดและใช้ระดับค่าเป้าหมายเดียวกับตัวชี้วัดองค์กร (Lagging Indicators) เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนผู้ปฏิบัติงานที่มีส่วนขับเคลื่อน โดยจะเพิ่มคะแนนส่วนช่วย หลังจากการประเมินผลขั้นตอนสุดท้าย สรุปเสนอให้คณะกรรมการประเมินผลระดับ 12 13 และ 14 พิจารณา

7. Handicap Points
Handicap points are awarded to organizations that use the same indicators and target levels as their lagging organizational indicators. This is to support the motivating efforts of key personnel. Handicap points will be added after the final evaluation, and the results will be presented to the Level 12, 13, and 14 evaluation committee for consideration.

ในปีงบประมาณ 2568 กำหนดคะแนนส่วนช่วย (Handicap) เท่ากับ 4 คะแนน ตามมติที่ประชุมเพื่อพิจารณาร่างเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ 2568 ของผู้ปฏิบัติงานระดับ 12 ขึ้นไป ครั้งที่ 2/2568 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 โดยกำหนดหน่วยงานที่ได้รับคะแนนส่วนช่วย (Handicap) คือ

- กลุ่มงานด้านปฏิบัติการ คือ ดร. ดส. สค. กส. ชก. ยธ. สส.
- กลุ่มงานด้านสนับสนุน คือ บช. ทส. บส.

In fiscal year 2025, the handicap score is set at 4 points. This is according to the resolution of the meeting to consider the draft performance evaluation criteria for fiscal year 2025 for officials at level 12 and above, meeting number 2/2025, held on 27 February 2025. The agencies that will receive the handicap score are:

- The operations group includes: Traffic, Passenger, Freight, Construction, Mechanics, Civil and communications.
- The support group includes: Accounting, Information Technology, and Property.

นโยบายและผลการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์

การรถไฟฯ ได้ปรับปรุงระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 1.13 ว่าด้วยการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ให้สอดคล้องกับประกาศของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ โดยกำหนดหลักเกณฑ์การรับทรัพย์สินเพื่อประโยชน์อื่นใดโดยธรรมจรรยา และการกระทำหรือมีเหตุการณ์ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมที่เป็นการขัดแย้งทางผลประโยชน์ อันทำให้การรถไฟฯ ต้องเสียผลประโยชน์ เช่นในกรณีดังต่อไปนี้

1. ผู้ว่าการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ใช้ข้อมูลหรือทรัพย์สินของการรถไฟฯ เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ให้ตนเองหรือผู้อื่น
2. ผู้ว่าการ พนักงาน หรือลูกจ้าง ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือเป็นผู้ถือหุ้นที่มีความสำคัญในกิจการที่เป็นคู่สัญญากับการรถไฟฯ หรือกิจการที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับการรถไฟฯ เว้นแต่การดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือตำแหน่งการบริหารอื่นที่การรถไฟฯ มอบหมายเป็นลายลักษณ์อักษร
3. ญาติหรือคู่สมรสของผู้ว่าการ พนักงาน หรือลูกจ้าง เป็นผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือเป็นผู้ถือหุ้นที่มีความสำคัญในกิจการที่เป็นคู่สัญญากับการรถไฟฯ หรือกิจการที่มีลักษณะเป็นการแข่งขันกับการรถไฟฯ

กำหนดให้มีการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์เป็นประจำทุกปี หรือเมื่อได้รับตำแหน่งใหม่ หรือเมื่อมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์เกิดขึ้นในระหว่างปี โดยรายงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ให้นำเสนอต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับรายงานของพนักงานและลูกจ้างให้นำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น โดยมีแผนผังการรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ เป็นดังนี้

Policy and results of reporting conflicts of interest

SRT has updated the State Railway of Thailand regulations No. 1.13 regarding disclosure of conflicts of interest to be in line with the announcement of the National Anti-Corruption Commission. The criteria for receiving property for any other benefit in accordance with ethics and actions or events, whether directly or indirectly, that are a conflict of interest which makes SRT loses benefits is imposed as in the following cases;

1. The governor, officials or employees use information or property of SRT to seek benefits for oneself or others.
2. The governor, officials or employees hold the position of managing director, manager or being an important shareholder in a business that is a contractual party with SRT or business that is in competition with SRT excepting for holding the position of managing director, manager or other management positions at SRT written assignment.
3. A relative or spouse of the governor, officials or employees hold the position of managing director, manager or being an important shareholder in a business that is a contractual party with SRT or business that is in competition with SRT.

The report of conflicts of interest is imposed to be made every year or when receiving a new position or when the conflicts of interest occur during the year. The report of the SRT Governor must be submitted to SRT Board of Commissioners. The reports of officials and employees must be submitted to supervisors in the hierarchy. The diagram for reporting conflicts of interest is as follows.

พนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงาน Officials/Employees		
เป็นประจำในเดือนตุลาคมของทุกปี In October	เมื่อได้รับตำแหน่งใหม่ Get New Position	เมื่อมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ระหว่างปี Conflicts Occur
จัดทำรายงานหมายเลข 1 Report no. 1	จัดทำรายงานหมายเลข 1 Report no. 1	จัดทำรายงานหมายเลข 1 Report no. 1
เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น Submit to supervisor	เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น Submit to supervisor	เสนอผู้บังคับบัญชาตามลำดับขั้น Submit to supervisor
เสนอฝ่าย / สำนักงาน / ศูนย์ / กองที่ขึ้นตรงต่อ ผวก. หรือ รองผู้ว่าการฯ Organizations attach to Governor or Deputy Governor	เสนอฝ่าย / สำนักงาน / ศูนย์ / กองที่ขึ้นตรงต่อ ผวก. หรือ รองผู้ว่าการฯ Organizations attach to Governor or Deputy Governor	เสนอฝ่าย / สำนักงาน / ศูนย์ / กองที่ขึ้นตรงต่อ ผวก. หรือ รองผู้ว่าการฯ Organizations attach to Governor or Deputy Governor
วินิจฉัยว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ สมควรได้รับแต่งตั้งหรือมอบหมายให้ - เป็นกรรมการ - เป็นผู้พิจารณาหรือเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลให้ความเห็น - มีอำนาจสั่งการในเรื่องนั้น หรือไม่ ถ้าเห็นสมควรแต่งตั้ง / มอบหมาย ? ให้เสนอ ผวก. พิจารณาชี้ขาด Judge the conflicts of interest process	วินิจฉัยว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ สมควรได้รับแต่งตั้งหรือมอบหมายให้ - เป็นกรรมการ - เป็นผู้พิจารณาหรือเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลให้ความเห็น - มีอำนาจสั่งการในเรื่องนั้น หรือไม่ ถ้าเห็นสมควรแต่งตั้ง / มอบหมาย ? ให้เสนอ ผวก. พิจารณาชี้ขาด Judge the conflicts of interest process	วินิจฉัยว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ สมควรได้รับแต่งตั้งหรือมอบหมายให้ - เป็นกรรมการ - เป็นผู้พิจารณาหรือเกี่ยวข้องในการให้ข้อมูลให้ความเห็น - มีอำนาจสั่งการในเรื่องนั้น หรือไม่ ถ้าเห็นสมควรแต่งตั้ง / มอบหมาย ? ให้เสนอ ผวก. พิจารณาชี้ขาด Judge the conflicts of interest process
แบบรายงานหมายเลข 2 Report no. 2	แบบรายงานหมายเลข 2 Report no. 2	แบบรายงานหมายเลข 2 Report no. 2
ต้นฉบับส่งสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Submit to Railway Inspector Bureau	ต้นฉบับส่งสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Submit to Railway Inspector Bureau	ต้นฉบับส่งสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Submit to Railway Inspector Bureau

สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ ได้รายงานการเปิดเผยความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ประจำปีงบประมาณ 2568 นำเสนอผู้ว่าการรถไฟฯ รับทราบ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 สรุปได้ดังนี้

1. พนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานที่ไม่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์

The Railway Inspector Bureau has reported the disclosure of conflict-of-interest report fiscal year 2025 to the SRT Governor on 15 November 2024, summarized as follows.

1. officials/employees who do not have conflicts of interest.

	พนักงาน Officials	ลูกจ้าง Employees	รวมทั้งสิ้น Total
รายงานเป็นประจำในเดือนตุลาคมของทุกปี Report regularly in October of every year	8,475	3,665	12,140
รับตำแหน่งใหม่ ในระหว่างปีงบประมาณ 2567 Get a new position during fiscal year 2024	266	-	266

2. พนักงาน/ลูกจ้างเฉพาะงานที่มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ จำนวน 6 ราย โดยมีความเกี่ยวข้องเป็นคู่สมรส จำนวน 3 ราย เป็นมารดา จำนวน 1 ราย และเป็นเครือญาติ 2 ราย

2. Officials/employees with conflicts of interest, 6 cases. There were 3 related spouses, 1 mother and 2 relatives.

สรุปการศึกษาดูงาน ตรวจเยี่ยมการดำเนินงาน และฝึกอบรม/สัมมนาของคณะกรรมการรถไฟฯ ประจำปี 2568

1. พินิจงานโครงการพัฒนาศูนย์กลางการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ: SRTO ที่สถานีแหลมฉบัง และวางแผนพัฒนา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม 2568
   - การหารือร่วมกันระหว่างคณะกรรมการรถไฟฯ และผู้บริหาร เพื่อวางแผนพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

Summary of study visits, operational inspections, and training/seminars for SRT Board of Commissioners in 2025

1. Site visit of the Single Rail Transfer Operation Project: SRTO at Laem Chabang Station and development planning to promote tourism in the Eastern Economic Corridor (EEC) during 30-31 May 2025
   - Joint discussions between the SRT Board of Commissioners and management to plan the development and promotion of tourism in the Eastern Economic Corridor (EEC).









2. การศึกษาดูงานด้านระบบควบคุมการเดินรถไฟ และระบบขนส่งมวลชน ณ ราชอาณาจักรสวีเดน (Sweden) และราชอาณาจักรนอร์เวย์ (Norway) ระหว่างวันที่ 1-8 กันยายน 2568

   ส่วนที่ 1 : การศึกษาดูงานบริษัท Alstom ด้านระบบควบคุมการเดินรถไฟ และการบริหารจัดการต่าง ๆ

2. Study visit to railway control systems and mass transit systems in the Kingdom of Sweden and the Kingdom of Norway during 1-8 September 2025.

   Part 1: Study visit to Alstom company regarding railway control systems and various management aspects.







ศึกษารับฟังแนวทางการดำเนินงานของบริษัท SJ (Statens Järnvägar)

- SJ เป็นผู้ให้บริการรถไฟโดยสารรายใหญ่ที่สุดในสแกนดิเนเวีย
- มีผู้โดยสารต่อวัน 500,000 คน
- มีพนักงานในสวีเดนและนอร์เวย์ 6,800 คน
- รายได้ปี 2566 จำนวน 1.0 พันล้านยูโร
- บริษัทจำกัดที่ดำเนินกิจการมาตั้งแต่ปี 2544 โดยเป็นเจ้าของโดย รัฐบาลสวีเดน
- ดำเนินการขนส่งผู้โดยสารโดยไม่ได้รับความช่วยเหลือหรือเงินอุดหนุนจากรัฐ
- มีกำไรซึ่งในช่วง 20 ปีที่ผ่านมาได้บริจาคเงินเข้าคลังเป็นจำนวน 3.8 พันล้านโครนสวีเดน
- มีความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างมากแต่ไม่มีภารกิจทางสังคมอย่างเป็นทางการ
- รับผิดชอบการดำเนินงานของตนเอง ไม่ใช่โครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของสวีเดน

Studying and learning about the operational practices of SJ (Statens Järnvägar)

- SJ is the largest passenger rail operator in Scandinavia.
- It carries 500,000 passengers per day.
- It employs 6,800 people in Sweden and Norway.
- Its 2023 revenue was €1.0 billion.
- It is a limited company operating since 2001 and is owned by the Swedish government.
- It transports passengers without any government assistance or subsidies.
- Its profits, over the past 20 years, have contributed 3.8 billion Swedish kronor to the national treasury.
- There is a great deal of social responsibility, but no formal social obligation.
- Responsible for its own operations, not the Swedish railway infrastructure.







ศึกษาดูงานสำนักงานขนส่งแห่งสวีเดน (Trafikverket)

Trafikverket (สำนักงานขนส่งแห่งสวีเดน) เป็นหน่วยงานภาครัฐบาลของสวีเดน มีหน้าที่รับผิดชอบในการวางแผนระยะยาว การก่อสร้าง การบำรุงรักษา และการดำเนินการโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เช่น ถนน ทางรถไฟ เรือ และการบิน Trafikverket ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 1 เมษายน 2553 โดยเป็นการรวมตัวของหน่วยงานก่อนหน้า คือ การบริหารการรถไฟสวีเดน (Banverket) และการบริหารถนนของสวีเดน

ส่วนที่ 2 : การศึกษาดูงานระบบขนส่งมวลชน เมืองเบอร์เกน (สถานี รถไฟเบอร์เกน)

Study visit to the Swedish Transport Agency (Trafikverket)

Trafikverket (Swedish Transport Agency) is a Swedish government agency responsible for: Long-term planning, construction, maintenance, and operation of transport infrastructure, such as roads, railways, ships, and aviation. Trafikverket was established on April 1, 2010, through the merger of the previous agencies: the Swedish Railway Administration (Banverket) and the Swedish Roads Administration.

Part 2: Study visit to the public transportation system in Bergen (Bergen Train Station).





ส่วนที่ 3 : การศึกษาดูงานระบบขนส่งมวลชน Voss Station

Part 3: Study visit to the Voss Station mass transit system.







การฝึกอบรม/สัมมนาของคณะกรรมการรถไฟฯ

Training and Seminars for SRT Board of Commissioners

No.	Name-Surname	Training Course
1	นายศันสนะ สุริยะโยธิน Mr. Sansana Suriyayothin	1. หลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง การเมือง การปกครองในระบอบประชาธิปไตย สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 28 ของสถาบันพระปกเกล้า ระหว่างเดือนพฤษภาคม 2567-กุมภาพันธ์ 2568 2. หลักสูตรนักบริหารการงบประมาณระดับสูง (นงส.) รุ่นที่ 12 ของสำนักงบประมาณ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2568 3. หลักสูตร Super Series Premium ของ มูลนิธิสถาบันวิจัยและพัฒนาองค์กรภาครัฐ (IRDP) ระหว่างวันที่ 12-22 กันยายน 2568 (อบรมในประเทศ) และระหว่างวันที่ 13-19 กันยายน 2568 (Clare hall, University of Cambridge สหราชอาณาจักร) 4. หลักสูตร จิตวิทยาเพื่อการบริหารจัดการความคิดอย่างมีระบบ ของคณะจิตวิทยา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 2 กรกฎาคม-3 กันยายน 2568 1. The Advanced Certificate Course in Politics and Democratic Governance for Senior Executives, 28th class, King Prajadhipok Institute, May 2024-February 2025. 2. The Advanced Budget Management Executive Program, 12th class, the Budget Bureau, February-August 2025. 3. The Super Series Premium training course, the Institute for Research and Development of Public Sector Organizations (IRDP) Foundation: (1) domestic training during 12-22 September, 2025 and (2) Clare Hall, University of Cambridge, United Kingdom during 13-19 September 2025. 4. The Psychology for Systematic Thought Management training course, the Faculty of Psychology, Chulalongkorn University, during 2 July-3 September 2025.
2	นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยุทธ์ Mr. Areesak Sathienphapayout	หลักสูตรนักบริหารการงบประมาณระดับสูง (นงส.) รุ่นที่ 12 ของสำนักงบประมาณ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์-สิงหาคม 2568 The Advanced Budget Management Executive Program, 12th class, the Budget Bureau, February-August 2025.

No.	Name-Surname	Training Course
3	นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์ Mr. Arthit Suriyabhivadh	หลักสูตรการป้องกันราชอาณาจักร วปอ. รุ่นที่ 67 ของวิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2567-30 กันยายน 2568 (ไม่ใช้งบประมาณการรถไฟฯ) The National Defense College Course, 67th class, during 1 October 2024-30 September 2025. (Not using SRT's budget)
4	นางสาวศุกร์ศิริ อภิญญานุวัฒน์ Ms. Suksiri Apinnyanuwat	หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 35 ของสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) (ไม่ใช้งบประมาณการรถไฟฯ) The Executive Program, 35th class, the Capital Market Academy. (Not using SRT's budget)

หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 35 ของสถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.)

The Executive Program, 35th class, the Capital Market Academy.



การประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้ง 3 แบบ คือ แบบรายคณะ รายบุคคล และแบบไขว้ โดยจัดทำเป็นแบบสอบถามแบบประมาณค่า (Rating Scale) 5 ระดับ ซึ่งมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับ 1	มีความเหมาะสม	น้อยที่สุด
ระดับ 2	มีความเหมาะสม	น้อย
ระดับ 3	มีความเหมาะสม	ปานกลาง
ระดับ 4	มีความเหมาะสม	มาก
ระดับ 5	มีความเหมาะสม	มากที่สุด

ในปีงบประมาณ 2568 ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ ในเดือนกรกฎาคม 2568 สามารถสรุปผลการประเมินได้ดังนี้

1. แบบประเมินตนเอง แบบรายคณะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.30) โดยกรรมการรถไฟฯ ส่วนใหญ่เห็นว่าควรเพิ่มจำนวนคณะกรรมการรถไฟฯ และแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.93)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.78)
   - การอบรมและพัฒนา มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.92)
2. แบบประเมินตนเอง แบบรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.94)
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.96)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.95)
3. แบบประเมินตนเอง แบบไขว้ ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
   - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 5.00)
   - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 5.00)
   - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.93)

Self-assessment of SRT Board of Commissioners

The Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center arranged self-assessment for member of SRT Board of Commissioners to allow members to assess their work performance under the 3 aspects of good corporate governance which includes: group assessment, individual assessment and cross assessment. The questionnaire is made in rating scales consists of 5 levels.

Level 1	Least Appropriate
Level 2	Little Appropriate
Level 3	Average Appropriate
Level 4	Very Appropriate
Level 5	Most Appropriate

In the fiscal year 2025, SRT Board of Commissioners conducted self-assessment in July 2025. Result is summarized as follows:

1. Self-assessment Form, group assessment consists of 4 topics:
   - Structure and qualifications of the SRT Board of Commissioners – Very Appropriate (mean = 4.30). The majority of the board member considered that there should be more members of the SRT board and relevant law should be amended.
   - Roles, duties and responsibilities of the Board of Commissioners – Very Appropriate (mean = 4.93)
   - The Board of Commissioners' meeting – Very Appropriate (mean = 4.78)
   - Training and development – Very Appropriate (mean = 4.92)
2. Self-assessment Form, individual assessment consists of 3 topics as follows:
   - Structure and qualifications of the Board of Commissioners – Very Appropriate (mean = 4.94)
   - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners – Very Appropriate (mean = 4.96)
   - The Board of Commissioners' meeting – Very Appropriate (mean = 4.95)
3. Self-assessment Form, cross assessment consists of 3 topics as follows:
   - Structure and qualifications of the Board of Commissioners – Most Appropriate (mean = 5.00)
   - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners – Very Appropriate (mean = 5.00)
   - The Board of Commissioners' meeting – Very Appropriate (mean = 4.93)

การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีความตระหนักและให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ภายใต้การเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอกที่อาจจะส่งผลกระทบต่อภารกิจอันสำคัญที่การรถไฟฯ ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ทั้งนี้ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทำหน้าที่ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงฯ กำกับดูแลให้แต่ละสายงานและแต่ละหน่วยงานดำเนินการตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้อย่างเพียงพอและเหมาะสม การรถไฟฯ ดำเนินงานด้านการบริหาร ความเสี่ยงและการควบคุมภายในสอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Assessment Model : SE-AM) ตามกรอบแนวทางการบริหารความเสี่ยง (COSO Enterprise Risk Management – Integrating with Strategy and Performance : COSO-ERM 2017) และตามกรอบแนวคิดระบบการควบคุมภายใน (Internal Control – Integrated Framework : COSO 2013)

การบริหารความเสี่ยง

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้มีการพิจารณาความเสี่ยงประเภทต่าง ๆ ที่ครอบคลุมการดำเนินงาน ได้แก่ 1.ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk : S) 2. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operation Risk: O) 3.ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk : F) 4.ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ (Compliance Risk : C) เพื่อให้เกิดมุมมองในการวิเคราะห์แนวทางในการบริหารความเสี่ยงทั้งเชิงรุกและเชิงรับ มีการทบทวน ปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งมีการถ่ายทอดหลักเกณฑ์ที่ใช้เป็นแนวทางเดียวกัน ทั่วทั้งองค์กร จัดให้มีการสื่อสารกับพนักงานระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความตระหนัก และสร้างจิตสำนึกที่ดีต่อการบริหารความเสี่ยงให้กับพนักงานทุกระดับ

ในปีงบประมาณ 2568 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ทำการระบุ ประเมินและบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรจำนวน 8 รายการ ซึ่งสามารถแบ่งตามประเภทความเสี่ยงได้ ดังนี้

ความเสี่ยงประเภทกลยุทธ์ (Strategic Risk : S)
- การออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) โครงการรถไฟความเร็วสูงสามสนามบินมีความล่าช้า
- การพัฒนาธุรกิจการเปิดให้เอกชนร่วมเดินไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
- การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟไม่สำเร็จตามแผนฟื้นฟู

ความเสี่ยงประเภทการเงิน (Financial Risk : F)
- การขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานสูงกว่าเป้าหมาย
- การดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาการรับรองงบการเงินไม่สำเร็จ
- อัตราการเบิกจ่ายงบลงทุนที่การรถไฟฯ รับภาระอยู่ในระดับต่ำ

Risk Management and Internal Control

The State Railway of Thailand (SRT) recognizes and prioritizes risk management and internal control in the face of changes from internal and external factors that may impact the crucial mission assigned to the SRT by the government. In this regard, the State Railway of Thailand Board of Commissioners has appointed a subcommittee on risk management and internal control to provide opinions and recommendations on risk management policies and to oversee that each department and unit adequately and appropriately implement the established policies. The State Railway of Thailand (SRT) operates its risk management and internal control operations in accordance with the State Enterprise Assessment Model (SE-AM), the COSO Enterprise Risk Management – Integrating with Strategy and Performance (COSO-ERM 2017) framework, and the Internal Control – Integrated Framework (COSO 2013).

Risk Management

The State Railway of Thailand (SRT) has considered various types of risks encompassing its operations, including: 1. Strategic Risk (S) 2. Operational Risk (O) 3. Financial Risk (F) 4. Compliance Risk (C) to provide an analytical perspective on both proactive and reactive risk management approaches, a review and revision are conducted to align with changing circumstances. This includes disseminating consistent guidelines throughout the organization and communicating them to management and operational staff to enhance awareness and foster a positive risk management mindset across all levels.

In fiscal year 2025, the State Railway of Thailand identified, assessed, and managed eight organizational risks, which can be categorized as follows:

Strategic Risks (S):
- Delays in issuing the Notice to Proceed (NTP) for the three-airport high-speed rail project.
- Business development through private sector participation does not meet targets.
- Railway network development fails to meet the rehabilitation plan.

Financial Risk (F)
- Net operating loss exceeding target.
- Failure to resolve financial statement certification issues.
- Low disbursement rate of capital expenditures borne by the State Railway of Thailand.

ความเสี่ยงประเภทปฏิบัติการ (Operation Risk : O)

- ระบบการเงินและการบัญชี (FMIS) ไม่สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์
- ภัยคุกคามความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์

จากความเสี่ยงทั้ง 8 รายการดังกล่าว การรถไฟฯ ได้มีการกำหนดแผนจัดการความเสี่ยง เพื่อลดระดับความรุนแรงของความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่การรถไฟฯ ยอมรับได้ โดยมีการติดตามและรายงานผล การบริหารความเสี่ยงต่อคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรายไตรมาส ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อรับทราบต่อไป

การควบคุมภายใน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดวางระบบการควบคุมภายในให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 และตามกรอบแนวคิดระบบการควบคุมภายใน (Internal Control – Integrated Framework : COSO 2013) ซึ่งมี 5 องค์ประกอบ ได้แก่ 1. สภาพแวดล้อมของการควบคุม 2. การประเมินความเสี่ยง 3. กิจกรรมการควบคุม 4. สารสนเทศและการสื่อสาร 5. การติดตามผล รวมทั้งได้จัดให้มีการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำรายงานเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสร้างความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่า ในปี 2568 การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะบรรลุต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุมภายใน 3 ด้าน ได้แก่

1. ด้านประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินงาน
2. ด้านกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับ
3. ด้านความน่าเชื่อถือของรายงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการจัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจให้กับผู้บริหารและพนักงาน มีการสื่อสารภายในให้บุคลากรได้รับทราบ เพื่อให้เกิดความตระหนักและเคร่งครัด ในการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่สำคัญของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดความเสี่ยงของการรถไฟแห่งประเทศไทยลงได้

Operational Risk (O)

- The Financial and Accounting Information System (FMIS) is not functioning as intended.
- Cybersecurity threats.

Based on the eight aforementioned risks, the State Railway of Thailand (SRT) has established a risk management plan to reduce the severity of these risks to an acceptable level. The results of this risk management are monitored and reported quarterly to the SRT's Risk Management and Internal Control Subcommittee before being presented to the SRT Board of Commissioners for their acknowledgement.

Internal Control

The State Railway of Thailand (SRT) has established an internal control system in accordance with the Ministry of Finance's guidelines on internal control standards and practices for government agencies, B.E. 2561 (2018), and the Internal Control – Integrated Framework (COSO 2013). It consists of five components: 1. Control environment 2. Risk assessment 3. Control activities 4. Information and communication and 5. Monitoring. This includes conducting continuous evaluations and improvements to internal controls, with reports submitted to the Ministry of Transport and the State Railway of Thailand Board of Commissioners to provide reasonable assurance that by 2025, the State Railway of Thailand's operations will achieve the three objectives of internal control:

1. Efficiency and effectiveness of operations.
2. Laws, regulations, and rules.
3. Reliability of reports.

The State Railway of Thailand (SRT) has organized workshops to enhance the knowledge and understanding of executives and employees. Internal communication has been implemented to ensure personnel are aware of and strictly adhere to the SRT's key internal control systems, which will help reduce risks for the SRT.

กิจกรรมด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในปี 2568

1. การอบรมหลักสูตร การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Management : BCM) ระดับองค์กร ประจำปีงบประมาณ 2568 วันที่ 20 มกราคม 2568



2. อบรมหลักสูตรการให้ความรู้ ความเข้าใจการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในสำหรับ (พนักงาน-ผู้บริหารระดับต้น) วันที่ 30 พฤษภาคม 2568



Risk Management and Internal Control Activities, Fiscal Year 2025

1. Business Continuity Management (BCM) Training Course at the organizational level for the Fiscal Year 2025 on 20 January 2025



2. Risk Management and Internal Control Training Course for employees and entry-level management on 30 May 2025



3. สัมมนาเกณฑ์การประเมินผลกระบวนการปฏิบัติงานและการจัดการ (Core Business Enablers) ด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในวันที่ 3 กรกฎาคม 2568

3. Performance Evaluation Criteria and Core Business Enablers Management in Risk Management and Internal Control Seminar on 3 July 2025





4. สัมมนาการเสริมสร้างและยกระดับวัฒนธรรมความเสี่ยงสู่องค์กรที่ยั่งยืน วันที่ 18 กรกฎาคม 2568

4. Strengthening and Enhancing a Risk Culture Towards a Sustainable Organization Seminar on 18 July 2025





5. การเสริมสร้างความรู้เรื่องการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง วันที่ 1 สิงหาคม 2568

5. Enhancing knowledge of internal control according to the Ministry of Finance guidelines on 1 August 2025





ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงาน/ลูกจ้างการรถไฟฯ และพนักงาน / ลูกจ้างบริษัทเอกชนที่การรถไฟฯ เป็นคู่สัญญาว่าจ้าง

The breathalyzer tests results for the State Railway of Thailand's employees and companies' employees whom the SRT has contracts with.

เดือน Month	จำนวนพนักงาน/ลูกจ้างฯ (คน) Number of Employees/ Workers (persons)	ผลการตรวจ (คน) Inspection Result (persons)		หมายเหตุ Remarks
		พบ Detected	ไม่พบ Not Detected	
ตุลาคม 2567 October 2024	828	1	827	ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว Action has been taken according to the regulations
พฤศจิกายน 2567 November 2024	801	-	801	
ธันวาคม 2567 December 2024	1,024	1	1,023	ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว Action has been taken according to the regulations
มกราคม 2568 January 2025	811	1	810	ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว Action has been taken according to the regulations
กุมภาพันธ์ 2568 February 2025	817	-	817	
มีนาคม 2568 March 2025	655	-	655	
เมษายน 2568 April 2025	895	1	894	ได้ดำเนินการตามระเบียบฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว Action has been taken according to the regulations
พฤษภาคม 2568 May 2025	1,004	-	1,004	
มิถุนายน 2568 June 2025	788	-	788	
กรกฎาคม 2568 July 2025	825	-	825	
สิงหาคม 2568 August 2025	885	-	885	
กันยายน 2568 September 2025	762	-	762	
รวม Total	10,098	4	10,094	

ภาพการตรวจแอลกอฮอล์พนักงานก่อนออกปฏิบัติงาน

Photo of pre-shift alcohol screening for employees









สัมมนาเครือข่ายต่อต้านการทุจริตพนักงานการรถไฟฯ เน้นหลักสูตร แยกแยะผลประโยชน์ทับซ้อน COI และยกระดับ คะแนนการประเมิน ITA

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงนามวันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

The Anti-Corruption Network Seminar for State Railway Employees focuses on the curriculum for distinguishing Conflict of Interest (COI) and improving the Integrity and Transparency Assessment (ITA) scores.

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, signed on November 12, 2024





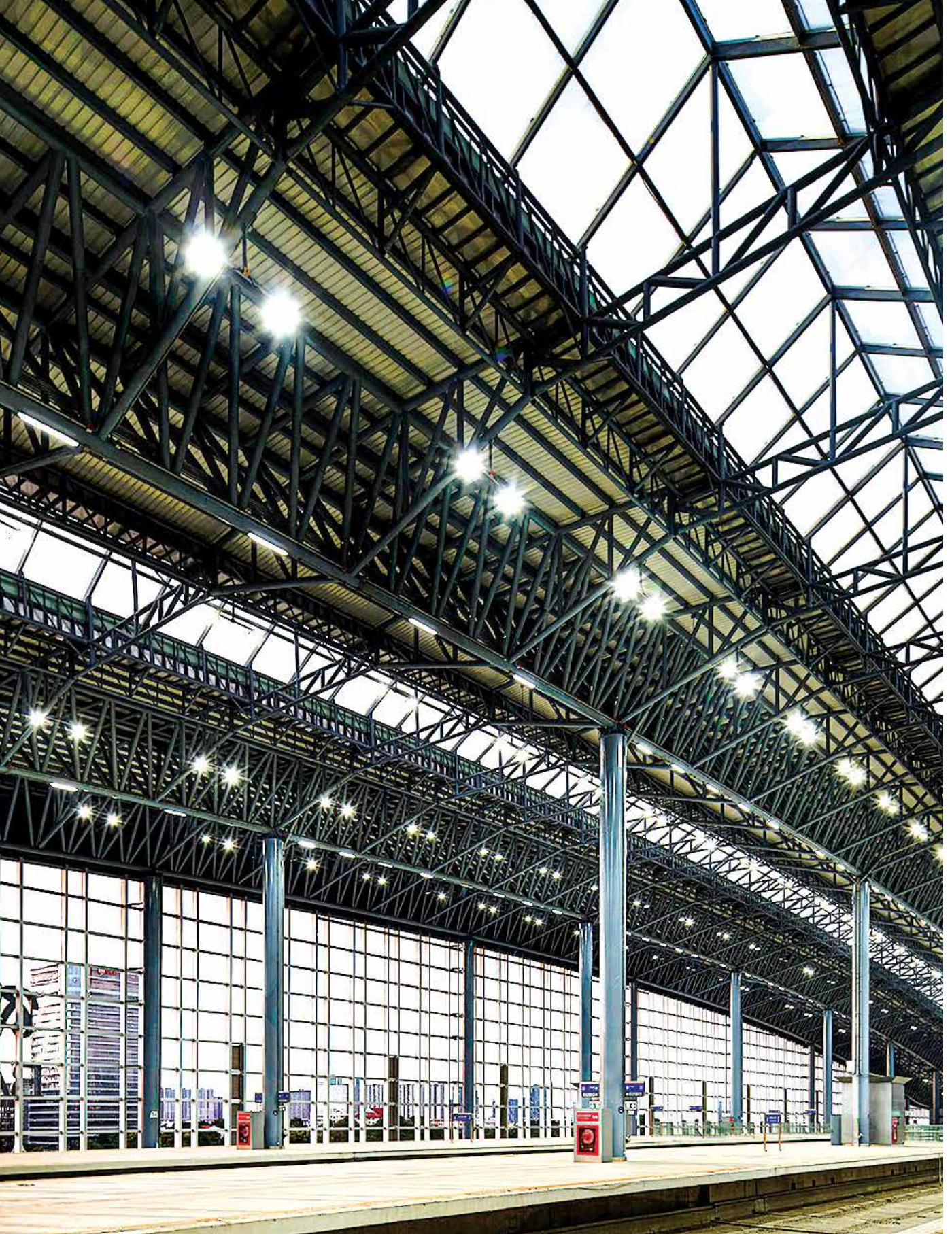


โครงการติดตามพัฒนาและรณรงค์การใช้หญ้าแฝกอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

The Royal-Initiated Project for the Monitoring, Development, and Campaign on the Use of Vetiver Grass.







บันทึกเหตุการณ์สำคัญ ปี 2568

2025 Milestones



ตุลาคม 2567
October 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขานรับนโยบายนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการสำคัญในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนที่คืบหน้าแล้ว 36% และรถไฟทางคู่ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งคาดว่าจะกลับมาเปิดอุโมงค์ผาเสด็จได้ในช่วงปลายเดือน พ.ย. 2567 หลังประสานกรมควบคุมมลพิษตรวจสอบเรื่องฝุ่นควัน พร้อมกันนี้ได้เยี่ยมชมระบบควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง (CTC) ณ สถานีขอนแก่น ซึ่งเป็นเทคโนโลยีจัดตารางเดินรถอัตโนมัติที่จะขยายให้ครอบคลุมทั่วประเทศในอนาคต ตลอดจนติดตามแผนพัฒนาที่ดินเชิงธุรกิจย่านสถานีขอนแก่นและย่านกองเก็บสถานีหนองตะไก้ เพื่อผลักดันให้ภาคอีสานตอนบนเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าและสร้างรายได้ให้แก่องค์กรอย่างยั่งยืน

SRT Governor Veeris Ammarapala followed the policy of Transport Minister Suriya Juangroongruangkit by inspecting key projects in the Northeast, noting that the Thai-Chinese High-Speed Rail is now 36% complete. The Phasedet Tunnel on the Map Kabao-Jira Junction double-track line is expected to reopen in late November 2024 following air quality checks. During the visit, the Governor also inspected the Centralized Traffic Control (CTC) system at Khon Kaen Station and reviewed commercial land development plans at Khon Kaen and Nong Takai stations to transform the Upper Northeast into a sustainable logistics hub.





พฤศจิกายน 2567
November 2024

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐินให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานในพิธีอัญเชิญไปถวาย ณ วัดชนะสงคราม ราชวรมหาวิหาร ซึ่งมียอดเงินร่วมทำบุญสมทบทุนบำรุงพระพุทธศาสนารวมทั้งสิ้น 2,606,999 บาท พร้อมกันนี้ยังได้ถวายจตุปัจจัยแด่พระสงฆ์สามเณร และมอบทุนการศึกษาให้แก่โรงเรียนวัดชนะสงคราม เพื่อเป็นการทำนุบำรุงศาสนาและสนับสนุนโอกาสทางการศึกษาให้แก่เยาวชนในชุมชน

His Majesty the King graciously bestowed a Royal Kathina Robe upon the State Railway of Thailand (SRT). Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, presided over the ceremony to offer the robe at Wat Chana Songkhram Ratchaworamahawihan. A total of 2,606,999 baht was raised through merit-making contributions to support and maintain Buddhism. On this occasion, the SRT also presented monetary offerings to monks and novices, and granted scholarships to Wat Chana Songkhram School to further support religious upkeep and provide educational opportunities for youth in the community.

ธันวาคม 2567
December 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมเสวนาในงาน Sustainability Forum 2025 โดยเน้นย้ำบทบาทของระบบรางในการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ผ่านโครงการรถไฟทางคู่และสายใหม่รวม 27 เส้นทาง พร้อมมุ่งสู่การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมด้วยการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง (Power Car) และปรับปรุงรถโดยสาร 192 คัน ซึ่งคาดว่าจะช่วยประหยัดน้ำมันได้ถึง 10 ล้านบาทต่อขบวนต่อปี นอกจากนี้ยังมีแผนจัดซื้อหัวรถจักรไฮบริด 113 คัน รถจักรสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ และติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้รวมกว่า 110,000 ตันต่อปี

SRT Governor Veeris Ammarapala highlighted the rail system's role in reducing logistics costs through 27 dual-track and new line projects during the Sustainability Forum 2025. The SRT is transitioning to eco-friendly transport by converting Power Cars and renovating 192 passenger carriages, expected to save 10 million baht in fuel per train annually. Future plans include procuring 113 hybrid locomotives and battery-powered shunters, along with installing solar rooftops at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, which together will reduce CO_2 emissions by over 110,000 tons per year.





การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แถลงการณ์จากกรณีที่มีผู้มาพาดพิง ตามที่มีการรายงานข่าวของสื่อมวลชนว่า นายทรงศักดิ์ ทองศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย (มท.2) ซึ่งกำกับดูแลกรมที่ดิน ได้นำอธิบดีกรมที่ดิน รองอธิบดีกรมที่ดิน เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์ สส.จังหวัดบุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย รองผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ และข้าราชการส่วนท้องถิ่นจังหวัดบุรีรัมย์ พบกับราษฎรที่ครอบครองที่ดินบริเวณเขากระโดง เพื่อยืนยันสิทธิ์การครอบครองที่ดินของราษฎร และกล่าวพาดพิงถึง รฟท. ในทำนองว่า รฟท. จะไปก้าวล่วงสิทธิของประชาชนนั้น

ทั้งนี้ รฟท. เห็นว่า การดำเนินการข้างต้น อาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดของประชาชนต่อการดำเนินการของ รฟท. เกี่ยวกับที่ดินเขากระโดง และส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ดังนั้นจึงขอชี้แจงว่า รฟท. เป็นหน่วยงานของรัฐ ที่ดินของ รฟท. จึงเป็นที่ดินของรัฐและเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ซึ่ง รฟท. มีวัตถุประสงค์เพื่อรับโอนกิจการของกรมรถไฟ ดังนั้น บรรดาที่ดินและทรัพย์สินที่เคยเป็นของกรมรถไฟจึงโอนมาเป็นของ รฟท. ซึ่ง รฟท. มีหน้าที่ต้องดูแลที่ดินบริเวณเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ และติดตามเอาที่ดินของ รฟท. ที่มีการยึดถือครอบครองและออกเอกสารสิทธิ์ โดยมิชอบให้กลับคืนมาเป็นของ รฟท. อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่า การดำเนินการของ รฟท. เพื่อทวงคืนที่ดินบริเวณเขากระโดง จึงเป็นการดำเนินการโดยชอบด้วยกฎหมาย ไม่ใช่เป็นการก้าวล่วงสิทธิของประชาชนแต่อย่างใด

ทั้งนี้ ที่ดินบริเวณเขากระโดงได้รับการพิสูจน์และยืนยันผ่านกระบวนการทางศาล และความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนเป็นที่ยุติแล้วว่าที่ดินประมาณ 5,000 ไร่เศษ บริเวณตำบลอิสาณ และ ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นที่ดินซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟท. พร้อมกันนี้ ศาลปกครอง ได้วินิจฉัยโดยอ้างถึงคำพิพากษาศาลฎีกาทั้งสองเรื่องข้างต้น แล้วสรุปว่าที่ดินบริเวณพิพาทเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟท. นอกจากนี้ คำพิพากษาของ ศาลปกครองกลางยังระบุด้วยว่า กรมที่ดินมีหน้าที่เพิกถอนเอกสารสิทธิ์ที่ออกโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย และการรถไฟฯ ไม่จำต้องไปฟ้องต่อศาลเพื่อให้มีคำพิพากษาทุกแปลง

ดังนั้น จึงเป็นหน้าที่ของกรมที่ดินที่จะต้องดำเนินการเพิกถอนเอกสารแสดงสิทธิ์ในที่ดินที่ออกทับที่ดินของ รฟท. ซึ่งเป็นการออกโดยคลาดเคลื่อนและไม่ชอบด้วยกฎหมาย อีกทั้ง ไม่ได้เป็นการก้าวล่วงสิทธิ์ของประชาชน ตามที่มีการกล่าวอ้างแต่อย่างใด ส่วนกรณีที่มีคำถามว่าเหตุใด รฟท. จึงไม่ยื่นเอกสารแผนที่แสดงแนวเขตที่ดินชุดเดียวกับที่ยื่นต่อศาลฎีกา ซึ่งแสดงถึง เขตที่ดินของการรถไฟฯ ที่ครบถ้วน และที่ดินเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ เพื่อให้คณะกรรมการสอบสวนของกรมที่ดินพิจารณานั้น ขอชี้แจงว่า รฟท. ยื่นเอกสาร ซึ่งแสดงถึงการได้มาของที่ดินรถไฟ รวมถึงเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กับคณะกรรมการสอบสวนทั้งหมด และเป็นเอกสารชุดเดียวกันกับที่ยื่นต่อศาลยุติธรรมด้วย

ทั้งนี้ ปัญหาการออกเอกสารทับซ้อนที่ดินของ รฟท. นั้น หน่วยงานที่เป็นผู้ออก เอกสารสิทธิ์ในที่ดิน คือ กรมที่ดินและสำนักงานที่ดินจังหวัดบุรีรัมย์ ซึ่งอยู่ภายใต้ การกำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่า มีการออกเอกสารแสดงสิทธิ์ในที่ดินโดยคลาดเคลื่อนหรือไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงถือเป็นหน้าที่ของกระทรวงมหาดไทยและกรมที่ดินที่จะต้องแก้ไขหรือ ดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายด้วยการดำเนินการตามขั้นตอนในการเพิกถอนเอกสารแสดงสิทธิ์ในที่ดินทั้งหมด

พร้อมขอยืนยันว่า สิทธิในความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินของ รฟท. บริเวณแยกเขากระโดง อันเป็นที่ดินของรัฐ โดยจะดำเนินการทุกอย่างภายในกรอบของกฎหมาย เพื่อให้ที่ดินดังกล่าวกลับคืนมาเป็นที่ดินของ รฟท. เพื่อสงวนไว้เป็นสาธารณะสมบัติของแผ่นดินอันเป็นไปเพื่อประโยชน์โดยรวมของประชาชนทุกคนต่อไป

โดยการแก้ปัญหาที่ดินเขากระโดงไม่ใช่เรื่องยาก หากกรมที่ดินซึ่งเป็นผู้ออกเอกสารสิทธิ์ในที่ดินได้ร่วมมือกับ รฟท. ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและคำพิพากษาของศาลฎีกาและศาลปกครองกลาง และไม่ควรอย่างยิ่งที่จะมีฝ่ายใดนำเอาปัญหาที่ดินเขากระโดง ไปเชื่อมโยงเพื่อเป็นประเด็นการเมือง เพียงหวังเรื่องคะแนนนิยมทางการเมือง เพราะจะทำให้การแก้ปัญหามีความยุ่งยากซับซ้อนขึ้นไปอีก

The State Railway of Thailand (SRT) hereby issues this statement in response to recent media reports involving Mr. Chongsak Thongsri, Deputy Minister of Interior (MOI 2), who oversees the Department of Lands. It was reported that the Deputy Minister, accompanied by the Director-General and Deputy Director-General of the Department of Lands, Buriram provincial land officials, Members of Parliament from the Bhumjaithai Party, the Vice Governor of Buriram, and local officials, met with residents occupying land in the Khao Kradong area to confirm their occupancy rights. During this engagement, references were made suggesting that the SRT's actions constitute an infringement upon the rights of the people.

The SRT expresses concern that such actions and statements may lead to public misunderstanding regarding the SRT's operations concerning the Khao Kradong land and may adversely affect the organization's image. The SRT wishes to clarify that it is a state agency, and its land is classified as state property and public domain. The SRT's objective includes the transfer of operations from the former Department of Railways; consequently, all lands and assets previously belonging to said Department were legally transferred to the SRT. It is the SRT's duty to oversee the Khao Kradong area in Buriram Province and to reclaim land that has been unlawfully occupied or for which land title documents were improperly issued. The SRT reaffirms that its actions to reclaim the Khao Kradong land are strictly in accordance with the law and do not constitute an infringement upon the rights of the public.

Ownership of the Khao Kradong area has been thoroughly examined and confirmed through judicial processes and the consensus of relevant agencies. It has been legally settled that approximately 5,000 rai of land in Isan and Samet Sub-districts, Mueang Buriram District, Buriram Province, is the rightful property of the SRT. Furthermore, the Administrative Court, citing two Supreme Court judgments, concluded that the disputed land belongs to the SRT. The Central Administrative Court's judgment also specified that the Department of Lands is obligated to revoke title documents issued unlawfully, and the SRT is not required to file separate lawsuits for every individual plot.

Therefore, it is the direct responsibility of the Department of Lands to revoke land title documents that overlap with SRT land, as these documents were issued erroneously and unlawfully. Such revocation does not infringe upon the public's rights as alleged. Regarding inquiries as to why the SRT did not submit the same boundary map provided to the Supreme Court-which fully demonstrates the SRT's boundaries and ownership-to the Department of Lands' investigation committee, the SRT clarifies that it has indeed submitted all documents proving land acquisition and related evidence to the committee. These documents are identical to those presented to the Court of Justice.

The issue of overlapping land titles falls under the jurisdiction of the Department of Lands and the Buriram Provincial Land Office, both of which are under the supervision of the Minister of Interior. Once it is established that land titles were issued





erroneously or unlawfully, it becomes the duty of the Ministry of Interior and the Department of Lands to rectify the matter according to the law by proceeding with the revocation of all such titles.

The SRT reaffirms its ownership rights over the Khao Kradong junction land as state property. All actions will be conducted within the legal framework to ensure that the land is returned to the SRT and preserved as a public asset for the overall benefit of the nation.

Resolving the Khao Kradong land issue is not a complex matter if the Department of Lands—the issuing authority—cooperates with the SRT in compliance with the law and the judgments of both the Supreme Court and the Central Administrative Court. It is highly inappropriate for any party to link the Khao Kradong land issue to political agendas for popularity, as such actions only serve to complicate the resolution process further.





มกราคม 2568
January 2025

เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 354.783 กิโลเมตร วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น 2 สัญญา ปัจจุบันภาพรวมผลงานก่อสร้างสะสมอยู่ที่ 9.760% โดยนายสุริยะได้กำชับให้เร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามแผนภายในปี 2570 เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า พร้อมรองรับผู้โดยสารกว่า 3.8 ล้านคนต่อปี และการขนส่งสินค้ากว่า 700,000 ตันต่อปี ซึ่งโครงการนี้จะเป็นกลไกสำคัญ ในการยกระดับระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคและการค้าชายแดนใน 6 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

On January 6, 2025, Deputy Prime Minister and Transport Minister Suriya Jungrungreangkit inspected the Ban Phai- Mukdahan-Nakhon Phanom double-track railway project, a 354.783 km development worth 66,848.33 million baht. With construction currently at 9.760%, the Minister fast-tracked the project for completion by 2027 to accommodate 3.8 million annual passengers and 700,000 tons of cargo. Once finished, this infrastructure will serve as a key logistics hub, strengthening regional economies and cross-border trade across six Northeastern provinces.



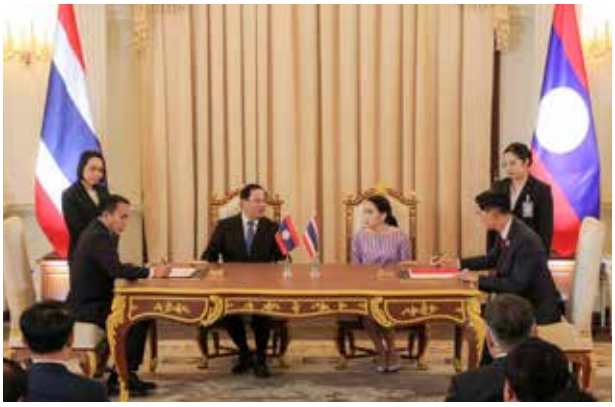
กุมภาพันธ์ 2568
February 2025

สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม ให้นางวาสนา เทียมสุวรรณ ที่ปรึกษางานโครงการตาม พระดำริ และงานส่วนพระองค์

สำนักงานราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ อัญเชิญ บัตรอวยพร ส.ค.ส. พระราชทานเนื่องในวาระขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2568 พร้อมสมุดบันทึกไดอารี่ มอบแด่นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ โถงกลาง หน้าตึกบัญชาการรถไฟ นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณและยังความปลาบปลื้มให้แก่คณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เป็นล้นพ้น

Her Royal Highness Princess Chulabhorn Krom Phra Srisavangavadhana, was graciously pleased to designate Mrs. Wassana Thiemsuwan, Advisor to the Royal Projects and Private Affairs of the Chulabhorn Royal Academy, to represent Her Royal Highness in the presentation of Royal New Year Greeting Cards for the year 2025 (B.E. 2568), along with Royal Diaries, to Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand.

The presentation took place at the Central Hall, in front of the Railway Administration Building. This royal kindness has brought boundless pride and immense gratitude to the executives, officials, and employees of the State Railway of Thailand.





มีนาคม 2568
March 2025

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และนายสอนไซ สีพันดอน นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว ร่วมเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกการดำเนินการด้านเทคนิคการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟระหว่างไทยและลาว โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ และนายดาวจินดา สีหาราด ผู้ว่าการรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งชาติลาว เป็นผู้ลงนาม เพื่อมุ่งเน้นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมบริเวณสถานีหนองคายและสถานีท่านาแล้ง ตลอดจนความร่วมมือด้านการเดินรถ การสนับสนุนพนักงาน และการบริหารจัดการรายได้ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการขนส่งทางรางและกระตุ้นการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ

Prime Minister Paetongtarn Shinawatra and Lao Prime Minister Sonexay Siphandone presided over the signing of a Memorandum of Understanding (MOU) on technical rail passenger transport operations between Thailand and Laos. Signed by SRT Governor Veeris Ammarapala and Director General of the Lao National Railway State Enterprise Daochinda Siharath, the agreement focuses on connecting transport networks at Nong Khai and Thanaleng stations, while fostering cooperation in train operations, staff support, and revenue management. This strategic partnership aims to enhance rail efficiency and stimulate tourism between the two countries.

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ ดร.จุลเทพ ขจรไชยกูล ผู้อำนวยการ สทร. ร่วมลงนาม MOU โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชาครีย์ บำรุงวงศ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นเกียรติ เพื่อพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี และอุตสาหกรรมระบบราง 3 ด้านหลัก โดยมุ่งเน้นการผลิตต้นแบบรถจักรรถโดยสาร และรถสินค้า รวมถึงการยกระดับมาตรฐานตู้รถไฟโดยสารชั้น 3 ปรับอากาศ และตู้โดยสารเชิงท่องเที่ยว ตลอดจนพัฒนาระบบทดสอบความปลอดภัยและการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้า ลดการนำเข้า และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ

On March 14, 2025, SRT Governor Veeris Ammarapala and Dr. Julathep Kajornchaiyakul, Director of the Rail Technology Research and Development Agency (RTDA), signed a Memorandum of Understanding (MOU) to develop personnel, technology, and the rail industry across three core areas. The ceremony was honored by the presence of Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Chakree Bamrungwong, Inspector General of the Ministry of Transport, and Mr. Sorapong Paitoonphong, Deputy Permanent Secretary of the Ministry of Transport. The collaboration focuses on producing prototypes for locomotives, passenger coaches, and freight wagons, while upgrading standards for air-conditioned third-class coaches and tourism-oriented carriages. Additionally, the partnership aims to develop safety testing systems and commercial utilization to increase freight volume, reduce imports, and enhance the nation's overall competitiveness.





มิถุนายน 2568
June 2025

เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการนำรถดีเซลรางปรับอากาศรุ่น KIHA 40 และ KIHA 48 จำนวน 2 คัน มาทดสอบสมรรถนะทางวิศวกรรมเบื้องต้น ทั้งด้านเครื่องยนต์ อัตราเร่ง และระบบห้ามล้อ ภายหลังปรับขนาดฐานเพลาล้อจาก 1.067 เมตร เป็น 1 เมตร ตามมาตรฐานรางไทย โดยมีแผนจะปรับปรุงสีภายนอกและห้องสุขาเพิ่มเติม ก่อนนำออกให้บริการเป็นรถโดยสารชานเมือง (Feeder) เชื่อมต่อกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 6 คันในช่วงปลายปี 2568 และจะทยอยปรับปรุงจนครบ 20 คัน ซึ่งประกอบด้วย รุ่น KIHA 40 จำนวน 9 คัน (ความจุ 65 ที่นั่ง/ตู้) และรุ่น KIHA 48 จำนวน 11 คัน (ความจุ 82 ที่นั่ง/ตู้) ที่ได้รับมอบจากบริษัท JR East เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

On June 6, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed progress on the engineering performance tests of 2 KIHA 40 and KIHA 48 air-conditioned diesel railcars, focusing on engines, acceleration, and braking systems after modifying the wheel gauge from 1.067 meters to the Thai standard of 1 meter; the SRT plans to refurbish the exterior paint and toilets before launching 6 units as feeder services connecting Bangkok and its vicinity by late 2025, with a total of 20 cars from JR EAST to be gradually renovated, including 9 KIHA 40 units (65 seats per car) and 11 KIHA 48 units (82 seats per car) to efficiently enhance service quality and safety standards for the public.

สิงหาคม 2568
August 2025

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระยะเวลา 5 ปี ระหว่างสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. และกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (DIPROM) เพื่อบูรณาการระบบขนส่งทางรางและสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศ พร้อมทั้งเปิด “งานอุตสาหกรรมแฟร์ 2568” ณ บริเวณ ชั้น M สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วม อาทิ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อตอกย้ำ บทบาทสถานีกลางฯ ในฐานะศูนย์กลางคมนาคมและพื้นที่จัดกิจกรรม ทางเศรษฐกิจระดับชาติ

On August 1, 2025, Deputy Prime Minister and Minister of Transport Suriya Jungrungreangkit and Minister of Industry Akanat Promphan presided over the signing of a 5-year MOU between the Rail Technology Research and Development Agency (TDRDI) and the Department of Industrial Promotion (DIPROM) to integrate rail systems with domestic manufacturing, while opening “Industry Fair 2025” at Krung Thep Aphiwat Central Terminal with high-ranking officials including Transport Permanent Secretary Chayatan Phromsorn, Industry Permanent Secretary Nattapol Rangsitpol, SRT Governor Veeris Ammarapala, and Deputy Governor Sucheep Sukasawang to highlight the terminal’s role as a national transport and economic hub.





สิงหาคม 2568
August 2025

ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถได้ดำเนินการส่งสถานีลพบุรีเข้าสมัครขอรับรองมาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) ตามนโยบายสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อมุ่งหวังให้ทุกกระทรวง กรม และจังหวัด รวมทั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดให้มี “ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)” เพื่อเป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่ให้คำแนะนำและอำนวยความสะดวก แก่ผู้มาใช้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและสร้างความเชื่อมั่นให้ผู้มาใช้บริการเดินทางมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐ อันจะนำไปสู่การยกระดับการให้บริการ อีกทั้งยังช่วยสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความเชื่อมั่นต่อหน่วยงานของรัฐ ผลการสมัครขอรับรองมาตรฐานฯ สถานีลพบุรีผ่านการสมัครขอรับรองมาตรฐานการ ให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) ระดับก้าวหน้า (สีเงิน) ประจำปี 2568 และเข้ารับโล่รางวัลประกาศเกียรติคุณ เมื่อวันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2568 โดยนายวิรัตน์ สมีแจ่ม หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 3 ในนามของสถานีรถไฟลพบุรีเป็นตัวแทนเข้ารับโล่รางวัลฯ ณ โรงแรมอัศวิน แกรนด์ คอนเวนชั่น กรุงเทพฯ ซึ่งจัดโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) สำนักนายกรัฐมนตรี

The Traffic Operation Department has submitted Lopburi Station for certification under the Government Easy Contact Center (GECC) standard, in accordance with the policy of the Office of the Permanent Secretary to the Prime Minister, which aims to encourage all ministries, departments, provinces, and relevant state enterprises to establish a Government Easy Contact Center (GECC) to be an agency that provides efficient advice and assistance to service the public, building confidence for those who wish to contact with government agencies, thereby leading to improved service levels and creating a positive image and trust in government agencies. As a result of the certification application, the Lopburi Station has successfully applied for and received the Advanced (Silver) level certification for the Government Easy Contact Center (GECC) service standard for the year 2025. The station received the award plaque on Friday, 29 August 2025 by Mr. Wirat Sameejam, Chief, District Traffic Division 3, represented Lopburi Railway Station in receiving the award at the Aswin Grand Convention Hotel in Bangkok. The award ceremony was organized by the Office of the Civil Service Commission (OCSC), Prime Minister's Office.

กันยายน 2568
September 2025

เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมคณะผู้บริหาร เข้าเยี่ยมคารวะนางสาวลดา ภู่มาศ เอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ในโอกาสเข้าร่วมการประชุม ASEAN Railway CEO's Conference (ARCEO's) ครั้งที่ 45 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศ มาเลเซีย โดยได้หารือถึงความก้าวหน้าโครงการ ASEAN Express เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากจีนผ่าน สปป.ลาว ไทย ไปยังมาเลเซีย และการให้บริการรถโดยสารเส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ – สถานี Butterworth เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ พร้อมทั้งผลักดันความร่วมมือด้านระบบรางให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมของอาเซียน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวระหว่างไทย–มาเลเซียให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

On September 11, 2025, SRT Governor Veeris Ammarapala and his executive team paid a courtesy call on Ms. Lada Phumas, Ambassador to Kuala Lumpur, during the 45th ASEAN Railway CEO's Conference (ARCEO's) in Kuala Lumpur, Malaysia; the discussion covered the progress of the ASEAN Express project linking freight from China through Lao PDR and Thailand to Malaysia, as well as passenger services between Krung Thep Aphiwat Central Terminal and Butterworth Station to ensure seamless travel and push for rail cooperation to establish Thailand as the ASEAN transport hub, aiming to strengthen economic, trade, and tourism ties between Thailand and Malaysia.



สถิติบุคคล
Human Resources Statistics
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

ข้อมูลจำนวนพนักงาน-ลูกจ้างเฉพาะงาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำเดือนกันยายน 2568
Employee and Project Staff of the State Railway of Thailand as of September 2025

อัตรากำลัง Manpower	พนักงาน Employee		ลูกจ้าง (สัญญาจ้างรายปี) Staff (Yearly Contact)	
	กรอบอนุมัติ Employee Quota	มีจริง (ครองอัตรา) Current Employees	กรอบอนุมัติ Employment Quota	มีจริง (ครองอัตรา) Current Employees
	18,015	8,592	4,056	3,687

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total		
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	รวมกรอบอัตรา พนักงาน / ลูกจ้างฯ อนุมัติ Employees / Staff Quota	รวมจำนวน พนักงาน / ลูกจ้างฯ มีจริง Current Employees / Staff	ค่าร้อยละ Precentage
การรถไฟฯ State Railway of Thailand	244	2	203	-	447	2	อัตรา เฉพาะตัว
รองผู้ว่าการ Deputy Governor	7	7	-	-	7	7	100.00
ผู้ช่วยผู้ว่าการ Assistant Governor	2	2	-	-	2	2	100.00
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล Human Resource Department	127	90	13	10	140	100	71.43
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ Information Tecnology Department	88	61	5	5	93	66	70.97
ฝ่ายการเงินและการบัญชี Finance and Accounting Department	263	86	33	31	296	117	39.53
ฝ่ายการพัสดุ Stores Department	169	61	12	12	208	73	39.10
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง Special Project and Construction Department	145	99	5	4	150	103	68.67
ฝ่ายการช่างโยธา Civil Engineering Department	3,109	966	1,201	1,172	4,310	2,138	49.61

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total		
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	รวมกรอบอัตรา พนักงาน / ลูกจ้างฯ อนุมัติ Employees / Staff Quota	รวมจำนวน พนักงาน / ลูกจ้างฯ มีจริง Current Employees / Staff	ค่าร้อยละ Precentage
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม Signalling and Telecommunications Department	634	413	83	82	717	495	69.04
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ Traffic Operation Department	4,332	2,211	1,187	1,101	5,519	3,312	60.01
ฝ่ายบริการโดยสาร Passneger Service Department	1,330	752	391	378	1,721	1,130	65.66
ฝ่ายบริการสินค้า Freight Service Department	596	379	25	24	621	403	64.90
ฝ่ายการช่างกล Mechanical Engineering Department	6,114	3,088	717	706	6,831	3,794	55.54
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน Property Management Department	95	38	31	30	126	68	53.97
ฝ่ายตรวจสอบภายใน Internal Auditing Department	54	26	2	2	56	28	50.00
ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน Land Development Project Administration Department	49	21	22	16	71	37	52.11
สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ Strategic Traffic Bureau	21	13	3	2	24	15	62.50
สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง Procurement Bureau	72	33	17	15	89	48	53.93
สำนักงานผู้ว่าการ Governor Bureau	60	31	33	28	93	59	63.44
สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา Policy, Planning Service Research and Development Bureau	29	16	4	2	33	18	54.55
สำนักงานอาณาบาล Legal Bureau	66	40	10	10	76	50	65.79
สำนักงานแพทย์ Medical Bereau	235	47	36	34	271	81	29.89

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total		
	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลังอนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	รวมกรอบอัตรา พนักงาน / ลูกจ้างฯ อนุมัติ Employees / Staff Quota	รวมจำนวน พนักงาน / ลูกจ้างฯ มีจริง Current Employees / Staff	ค่าร้อยละ Precentage
สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า Electricfied Rail Management Bureau	13	12	4	3	17	15	88.24
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Office Inspector Governor	16	14	5	5	21	19	90.48
สถาบันฝึกอบรมระบบราง Institute of Railway Training	50	32	4	3	54	35	64.81
ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดชายแดนภาคใต้ฯ Southern Border provinces Operation Center of the State Railway of Thailand	8	7	2	2	10	9	90
ศูนย์ประสานงานและเลขานุการฯ Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center	14	11	2	1	16	12	75.00
ศูนย์ประชาสัมพันธ์ Public Relations Center	25	17	3	2	28	19	67.86
ศูนย์บริหารความเสี่ยง Risk Management Center	8	7	2	2	10	9	90.00
กองควบคุมการปฏิบัติการ Operation Control Division	13	10	1	5	14	15	107.14
รวม Total	18,015	8,592	4,056	3,687	22,071	12,279	55.63

หมายเหตุ : อ้างอิงจำนวนกรอบอัตรากำลังที่ใช้หรือขออาศัยอัตราจริง (พนักงานพ้นหน้าที่ 7 อัตรา/พนักงานเข้าใหม่ 3 อัตรา)
Remark : Refer to the number of persons according to quota and actual requested (7 Departures / 3 New Hires)

สถานการณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในปี 2568

State Railway of Thailand's Situation in 2025

สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา

บทวิเคราะห์สถานการณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี 2568

สถานการณ์เศรษฐกิจโลก 2568

ในปี 2568 IMF ปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจโลก เหลือร้อยละ 2.8 จากเดิมที่ร้อยละ 3.3 เนื่องจากผลกระทบของนโยบายภาษีสินค้านำเข้าของสหรัฐอเมริกา ซึ่งจะกดดันทั้งการเติบโตทางเศรษฐกิจของสหรัฐฯ และประเทศคู่ค้า รวมถึงสร้างความเสี่ยงและความไม่แน่นอนในระดับสูง ส่งผลให้ภาครัฐทั่วโลก มีแนวโน้มที่จะใช้นโยบายการเงินผ่อนคลายมากยิ่งขึ้น เพื่อพยุงเศรษฐกิจ ควบคู่กับ การเจรจาข้อตกลงต่าง ๆ ทั้งนี้ การบรรลุข้อตกลงด้านภาษีชั่วคราว 90 วัน ระหว่างสหรัฐฯ กับจีน มีแนวโน้มจะช่วยผ่อนคลายความตึงเครียดของปัญหาสงครามการค้าลงได้บางส่วน นอกจากนี้ ราคาน้ำมันดิบคาดว่าจะยังคงผันผวนต่อเนื่อง โดยได้รับแรงกดดันจากความกังวลเรื่องอุปทานล้นตลาด ขณะที่ข้อมูลเศรษฐกิจโลกและอุปสงค์พลังงานจากสหรัฐฯ ยังอ่อนแอ ท้าให้การปรับขึ้นของราคาน้ำมันเป็นไปอย่างจำกัด โดยเฉพาะมาตรการคว่ำบาตรรัสเซียที่อาจเข้มงวดขึ้น อาจสร้างแรงกระตุ้นให้ราคาน้ำมันดีดตัวขึ้นในระยะสั้น

ประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มีศักยภาพสูงในการเป็นศูนย์กลางการผลิตและกระจายสินค้า ซึ่งเอื้อต่อการเติบโตของการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ โดยเฉพาะในภาคโลจิสติกส์ ที่มีบทบาทเชื่อมโยงการค้าและขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยและภูมิภาคในระยะยาว ในการประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ 46 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย ซึ่งผู้นำประเทศในอาเซียนได้ร่วมกันกำหนดวิสัยทัศน์ใหม่ของอาเซียนภายใต้แนวคิด “การมีส่วนร่วมอย่างทั่วถึงและยั่งยืน” (Inclusivity and Sustainability) โดยผู้นำอาเซียนได้ร่วมรับรองเอกสารผลลัพธ์ 9 ฉบับ ซึ่งหนึ่งในนั้น คือ แผนยุทธศาสตร์ความเชื่อมโยงอาเซียน (ASEAN Connectivity Strategic Plan) ซึ่งมุ่งเน้นในการ “เชื่อมโยงอาเซียนให้เป็นหนึ่งเดียว” โดยเป้าหมายของแผนดังกล่าวเน้นเรื่อง “ห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ” (Seamless Logistics and Supply Chain) เพื่อเสริมความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนในเวทีโลก

สถานการณ์เศรษฐกิจประเทศไทย 2568

ในระหว่างปีพบว่าเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวได้ดี แต่คาดว่าอาจมีการลดลงของปริมาณการส่งออกสินค้าในช่วงครึ่งปีหลังของเนื่องจากได้รับผลกระทบจากมาตรการภาษีนำเข้าของสหรัฐฯ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเนื่องไปยังการผลิตภาคอุตสาหกรรม และส่งผลให้มีแนวโน้มการชะลอตัวของ

The analysis of the State Railway of Thailand’s situation in 2025

Global economic situation in 2025

In 2025, the International Monetary Fund (IMF) revised its global economic growth forecast downward to 2.8%, from an initial projection of 3.3%. This adjustment primarily reflects from the repercussions of United States import tariff policies, which are expected to exert downward pressure on the economic expansion of both the U.S. and its trading partners. Furthermore, these policies have introduced heightened levels of risk and uncertainty. Consequently, governments worldwide are likely to adopt more accommodative monetary policies to sustain economic momentum while simultaneously engaging in trade negotiations. In this context, the realization of a 90-day temporary tariff agreement between the U.S. and China is anticipated to partially alleviate trade war tensions. Moreover, crude oil prices are projected to remain volatile. Its price is currently constrained by concerns over market oversupply, compounded by weakened global economic information and energy demand from the United States. The potential for further increases in oil prices is limited, particularly due to potentially stricter sanctions against Russia, which could provide a short-term boost.

Thailand and the Southeast Asian region possess significant potential as hubs for production and distribution, conducing the growth of Foreign Direct Investment. This potential is particularly evident within the logistics sector, which serves as a nexus for trade and a long-term driver of economic expansion for both Thailand and the regional economy. During the 46th ASEAN Summit held on 26 May 2025, in Kuala Lumpur, Malaysia, ASEAN leaders collaboratively established a new vision under the theme of “Inclusivity and Sustainability.” As a result of these deliberations, nine outcome documents were adopted, one of them is the ASEAN Connectivity Strategic Plan. This strategic framework aims to “integrate ASEAN into a single entity,” with a primary focus on establishing “Seamless Logistics and Supply Chains. Such an initiative is designed to enhance ASEAN’s competitiveness within the global arena.

Thai economic situation in 2025

During the year, the Thai economy exhibited a positive expansionary trend. However, export volumes are projected to decline in the second half of the year due to the impact of U.S. import tariffs. This shift is expected to exert downward pressure on industrial production and

ภาคการท่องเที่ยว ทั้งนี้ ภาครัฐได้เร่งรัดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายใต้กรอบวงเงิน 157,000 ล้านบาท (แผนการขับเคลื่อนฯ) ซึ่งทำให้สามารถปรับโครงสร้างเศรษฐกิจของไทยให้สามารถเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติจัดสรรวงเงินจำนวน 115,375 ล้านบาท ครอบคลุมทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (ด้านน้ำและด้านคมนาคม) ด้านการท่องเที่ยว และอื่น ๆ เป็นต้น

โดยรัฐบาลได้ประกาศให้ปี 2568 เป็นปี Amazing Thailand Grand Tourism and Sport Year 2025 รวมถึงกำหนดมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาครัฐทั้งการท่องเที่ยวในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในภูมิภาคเอเชียมีการแข่งขันเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวชาวจีนเพื่อท่องเที่ยวในประเทศของตน เช่น ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และเวียดนาม เป็นต้น ซึ่งพบว่าจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติชะลอตัวลงอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีนที่ยังคงชะลอตัวลงตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 จากความกังวลต่อความปลอดภัยในการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวประเทศไทย ทั้งนี้ พบว่า นักท่องเที่ยวมาเลเซีย และอินเดีย ยังขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน เนื่องจากมีวันหยุดในช่วงเทศกาลอีดิลอัฎฮา รวมถึงนักท่องเที่ยวสิงคโปร์ และยุโรปมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น

การขนส่งสินค้าในช่วงปี 2568 ประเทศไทยได้ส่งทุเรียนไปยังจีนโดยเป็นการขนส่งทางรถบรรทุกผ่านทางประเทศเวียดนาม และการขนส่งทางเครื่องบินเช่าเหมาลำ นอกจากนั้น เส้นทางรถไฟ ไทย–ลาว–จีน เป็น เส้นทางที่มีศักยภาพในการขนส่งผลไม้และสินค้าระหว่างไทยและจีน เนื่องจากเป็นวิธีขนส่งที่รวดเร็วและมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ดี ยังต้องการความร่วมมือของประเทศบนเส้นทางเพื่อยกระดับการใช้ประโยชน์เส้นทางดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

ในระหว่างปี พบว่า เกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ทั้งจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ เช่น ภัยแล้ง น้ำท่วม พายุรุนแรง และเหตุการณ์แผ่นดินไหว นอกจากนี้ยังได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ความตึงเครียดระหว่างรัสเซียกับยูเครน ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง รวมถึงความขัดแย้งทางภูมิศาสตร์ระหว่างไทยและกัมพูชาด้วย

สถานการณ์การขนส่งทางรางของประเทศ ปี 2568

ในช่วง 6 เดือนแรก ของปี 2568 ไทยส่งออกผลไม้เป็นปริมาณ รวม 1,537,135 ตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า 9.96% โดยส่งออกไปยังคู่ค้า 114 รายทั่วโลก ตลาดส่งออกที่สำคัญ 5 อันดับแรก คือ จีน มาเลเซีย เวียดนาม อินโดนีเซีย และเกาหลีใต้ สินค้าส่งออกสำคัญ 5 อันดับแรก ได้แก่ ทุเรียนสด ผลไม้กลุ่มฝรั่ง มะม่วง และมังคุด สดหรือแห้ง ผลไม้สดอื่น ๆ มะพร้าว และผลไม้แห้งอื่น ๆ โดยมีรูปแบบการขนส่งทางรถยนต์ 64.06% เรือ 32.63% เครื่องบิน 2.93% และรถไฟ 0.37%

potentially lead to a slowdown in the tourism sector. In response, the government has accelerated economic stimulus measures under a 157-billion-baht framework (the Action Plan) to restructure Thai economy for sustainable growth. To date, the Cabinet has approved an allocation of 115.375 billion baht, targeting critical infrastructure specifically water management and transportation as well as the tourism sector and other strategic areas.

The Thai government has officially designated 2025 as the 'Amazing Thailand Grand Tourism and Sport Year, implementing various state-led initiatives to stimulate both domestic and international tourism. Within the Asian region, competition remains intense as nations such as Japan, South Korea, and Vietnam for Chinese market share. Despite these efforts, Thailand has observed a consistent deceleration in foreign visits. Specifically, Chinese tourist numbers have trended downward since February 2025, largely attributed to travelling safety concerns. Conversely, visitors from Malaysia and India have shown growth, particularly during the May–June period coinciding with the Eid al-Adha festival. Furthermore, Singaporean and European travelers continue to exhibit an upward expansionary trend.

Regarding freight transport in 2025, Thailand exported durians to China primarily via road transport through Vietnam and through dedicated air charter services. Furthermore, the Thailand–Laos–China Railway has emerged as a high potential corridor for the transport of fruit and other commodities between Thailand and China, offering superior speed and efficiency. However, enhanced multilateral cooperation among the transit countries remains essential to further optimize the utilization and operational efficiency of this route.

Throughout the year, several significant events impeded national economic growth. These included climate-driven phenomena specifically droughts, severe flooding, intense storms, and seismic activity. Furthermore, the economic landscape was adversely affected by heightened geopolitical tensions, most notably the Russia-Ukraine conflict and ongoing instabilities in the Middle East, as well as localized diplomatic friction between Thailand and Cambodia.

Rail transport situation in the country in 2025

During the first half of 2025, Thailand's fruit exports totaled 1,537,135 tons, representing a year-on-year increase of 9.96%. These exports reached 114 trading partners globally. The five primary export markets were identified as China, Malaysia, Vietnam, Indonesia, and South Korea. The 5 leading export commodities included fresh durian; fresh or dried guava, mango, and mangosteen; various other fresh fruits; coconuts; and other dried fruit products. In terms of logistics, road transport accounted for the majority of shipments at 64.06%, followed by maritime transport at 32.63%, air freight at 2.93%, and rail transport at 0.37%.

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขยายความร่วมมือในการขนส่ง ทางรถไฟกับมาเลเซียบนเส้นทางThe Asian Express ที่สามารถเชื่อมโยงการขนส่งทางรางจากมาเลเซียไปยังจีนสามารถขนส่งสินค้าได้ภายใน 14 วัน จากทางเรือที่ใช้เวลาถึง 3 สัปดาห์ และลดต้นทุนการขนส่งได้ถึง 30% จากต้นทุนการขนส่งทางถนน

The State Railway of Thailand (SRT) has expanded its transport cooperation with Malaysia through the 'ASEAN Express' rail corridor. This initiative facilitates a seamless rail link from Malaysia to China, reducing transit time to 14 days. It is a significant improvement over the three-week duration required for maritime transport. Furthermore, this rail-based logistics solution offers a 30% reduction in transport costs compared to conventional road freight.

ในปี 2568 การรถไฟฯ มีปริมาณผู้โดยสารเบื้องต้น จำนวน 32.575 ล้านคน สูงกว่าปี 2566 คิดเป็นร้อยละ 5 แบ่งเป็นเชิงพาณิชย์ 12.006 ล้านคน และเชิงสังคม 20.569 ล้านคน

In 2025, the State Railway of Thailand (SRT) recorded a preliminary passenger volume of 32.575 million, representing a 5% increase relative to 2023. This total is comprised of 12.006 million commercial service passengers and 20.569 million PSO passengers.



และมีปริมาณการขนส่งสินค้าเบื้องต้น 13.192 ล้านตัน สูงกว่าปี 2566 คิดเป็นร้อยละ 2.66

Furthermore, the preliminary freight transport volume reached 13.192 million tons, representing a 2.66% increase compared to the 2023 figures.



แผนยุทธศาสตร์ด้านมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พ.ศ. 2566–2570 และแผนปฏิบัติการด้านการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประจำปี 2568

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดทำแผนยุทธศาสตร์ด้านมุ่งเน้นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย พ.ศ. 2566–2570 และแผนปฏิบัติการด้านการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประจำปี 2568 เพื่อศึกษาและเรียนรู้ความต้องการ ความคาดหวัง ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในปัจจุบันและอนาคต เพื่อนำไปสู่การกำหนดแนวทางการการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อตอบสนองต่อความต้องการและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างสมดุล โดยสร้างโอกาสใหม่ในการดำเนินธุรกิจ และเพิ่มการดำเนินการที่มีผลกระทบในเชิงบวก และลดผลกระทบทางลบที่มีความสอดคล้องกับเป้าหมายของ รฟท. ภายใต้ข้อกำหนดของกฎหมาย กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ รฟท. มีระบบการบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล เพื่อพัฒนาการดำเนินงาน ลดความเสี่ยง รวมทั้งเพิ่มความสามารถในการแข่งขันซึ่งนำไปสู่การพัฒนาธุรกิจได้อย่างยั่งยืน

รฟท. ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนข้อมูลและสารสนเทศที่สำคัญตลอดจนปัญหาอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ผ่านมา ที่มีความสอดคล้องกับกรอบ Governance ระบบงาน (Work System) และกระบวนการทำงานที่สำคัญ (Key Work System) ทั้งในภาพระดับ องค์กรและระดับสายงาน/ฝ่าย/สำนักงาน ทั้งในปัจจุบัน และ ในอนาคตที่สอดคล้องกับเป้าหมายของ รฟท. รวมทั้งกำหนดแนวทางการวัด วิเคราะห์ และประเมินผลการ ดำเนินงาน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญของ รฟท. แบ่งออกเป็น 9 กลุ่ม



Stakeholder-Focused Strategic Plan 2023-2027 and Stakeholder Relationship Management Action Plan 2025

The State Railway of Thailand (SRT) has developed a stakeholder-focused strategic plan for 2023-2027 and an action plan for stakeholder relationship building for 2025. The purpose is to study and understand the needs and expectations of current and future stakeholders, in order to determine approaches to building stakeholder relationships that respond to the needs and expectations of all stakeholder groups in a balanced manner by creating new business opportunities and enhancing operations that have a positive impact and minimize negative impacts, in line with the goals of the State Railway of Thailand (SRT) under the requirements of relevant laws and regulations, so that SRT has an effective and efficient stakeholder management system to develop operations, reduce risks, and increase competitiveness, leading to sustainable business development.

The State Railway of Thailand (SRT) has conducted a review of key data and information, as well as problems and obstacles, related to past stakeholder management. This review aims to align with the Governance framework, work systems, and key work processes at both the organizational and departmental, divisional, office levels, both currently and in the future, in line with SRT's goals. This includes defining guidelines for measuring, analyzing, and evaluating performance, with details as follows:

The key stakeholders of the State Railway of Thailand (SRT) are divided into 9 groups.

กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย Stakeholder Group	นิยาม Definition
รัฐบาล The Government	ผู้ที่มีอำนาจตามกฎหมายในการกำกับดูแล ให้การอนุมัติ/อนุญาตการดำเนินงานของ รฟท. ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เป็นต้น Those legally empowered to supervise, approve and license the operations of the State Railway of Thailand (SRT), including the Ministry of Finance, the Ministry of Transport, the Department of Rail Transport, the Office of Transport and Traffic Policy and Planning, the State Enterprise Policy Office, and the Office of the Auditor General, etc.
ประชาชน The Public	กลุ่มบุคคลที่ให้ความสนใจในการดำเนินการในธุรกิจของ รฟท. Groups of individuals interested in the business operations of SRT.
สังคม/ชุมชน Society and Community	กลุ่มบุคคลที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของ รฟท. Groups of individuals affected by the operations of SRT.
ลูกค้า Customers	ผู้ที่ได้รับผลประโยชน์จากสินค้าหรือบริการ โดยมีการจ่ายค่าตอบแทน Individuals who benefit from goods or services and are paid compensation.
คู่ค้า Business Partners	กลุ่มที่ดำเนินงานตามที่ได้ทำสัญญาร่วมกันไว้ เช่น ผู้รับเหมา คู่สัญญา Groups that operate according to a contract, such as contractors or contracting parties.
พันธมิตร Alliances	กลุ่มที่ดำเนินธุรกิจร่วมกันกับ รฟท. เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการดำเนินการธุรกิจร่วมกัน Groups that conduct business together with SRT (State Railway of Thailand) to achieve joint business goals.
องค์กร Organization	กลุ่มบริหารจัดการองค์กรเพื่อให้บรรลุเป้าหมายการดำเนินงานอย่างยั่งยืน A group that manages the organization to achieve sustainable operational goals.
พนักงาน Employees	ผู้ที่มีหน้าที่บริหาร ผู้ที่มีหน้าที่ปฏิบัติงาน เช่น ผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง เป็นต้น Those with management responsibilities and those with operational responsibilities, such as executives, staff, and laborers.
บริษัทลูก Subsidiary companies	องค์กรที่เป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟท. Organizations that are companies under the supervision of the State Railway of Thailand (SRT).

ซึ่ง รฟท. ได้กำหนดวิสัยทัศน์ (Vision) พันธกิจ (Mission) วัตถุประสงค์ ขอบเขตของการสร้างความสัมพันธ์ และกำหนดยุทธศาสตร์ด้านผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการ รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประจำปี 2568 โดยสรุปตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ (Strategic Positioning) ยุทธศาสตร์ (Strategy) แผนงาน/โครงการ และรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

วิสัยทัศน์

“พัฒนาการให้บริการขนส่งระบบรางที่มุ่งตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างยั่งยืน”

The State Railway of Thailand (SRT) has defined its vision, mission, objectives, scope of stakeholder relationship building, and stakeholder strategy to serve as a framework for action. It has also developed an action plan for stakeholder relationship building for 2025, summarizing its strategic positioning, strategies, plans, projects, and action plan performance reports as follows:

Vision:

“To develop rail transport services that sustainably meet the needs of stakeholders.”

พันธกิจ

"พัฒนาระบบการขนส่งทางรางให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชน"

วัตถุประสงค์

1. กำกับดูแลและบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้สามารถตอบสนองประเด็น ความต้องการ ความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญอย่างสมดุล
2. สร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญให้สามารถขยายโครงข่ายและให้บริการได้เป็นไปตามเป้าหมายตามแผนวิสาหกิจฯ (แผนฟื้นฟูฯ)
3. บริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้เป็นกระบวนการตอบสนองต่อความยั่งยืนขององค์กร

ขอบเขต

1. บริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใต้การดำเนินงานตามนโยบายได้รับจากกลุ่มภาครัฐ หน่วยงานกำกับดูแล
2. บริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องกับเป้าหมายในแผนวิสาหกิจฯ (แผนฟื้นฟูฯ) และแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง
3. บริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มีผลต่อดำเนินงานบรรลุเป้าหมายต่าง ๆ ตามห่วงโซ่อุปทานของ รฟท. และของสายงาน

Mission:

"To develop the rail transport system for the benefit of the public."

Objectives:

1. To oversee and manage stakeholders to ensure a balanced response to their needs, expectations, and key objectives.
2. To build relationships with key stakeholders to expand the network and provide services in line with the strategic plan (rehabilitation plan) goals.
3. To manage stakeholders as a process that contributes to the organization's sustainability.

Scope:

1. Manage stakeholders under the policy operations received from government agencies and regulatory bodies.
2. Manage stakeholders related to the goals in the strategic plan (rehabilitation plan) and related master plans.
3. Manage stakeholders who contribute to achieving various goals along the SRT's supply chain and within its respective business lines.

ตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ (Strategic Positioning)		
ระยะสั้น ปี 2568 **Short Term: 2025**	**ระยะกลาง ปี 2569-2570** **Medium Term: 2026-2027**	**ระยะยาว 2571-2575** **Long Term: 2028-2032**
เป็นหน่วยงานที่ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย It is an organization that prioritizes the management of stakeholders.	เป็นหน่วยงานที่ใช้การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นเครื่องมือที่ขับเคลื่อนภารกิจให้สำเร็จได้ตามเป้าหมายที่ต้องการ It is an organization that uses stakeholder management as a tool to drive its mission to achieve its desired goals.	เป็นหน่วยงานที่ใช้การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นเครื่องมือที่ก่อให้เกิดการเติบโตได้อย่างยั่งยืน It is an organization that uses stakeholder management as a tool to generate sustainable growth.

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการสร้างความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียประจำปี 2568
The implementation of the stakeholder relationship building action plan report for 2025

แผนงาน/โครงการ Plan/Project	การดำเนินงาน Implementation		
	เป็นไปตามเป้าหมาย Achieved	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย Not Achieved	เสร็จสิ้นแล้ว Completed
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเสริมสร้างให้การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นส่วนหนึ่งในวัฒนธรรมองค์กร Strategy 1: Strengthening Stakeholder Management as part of the Organizational Culture			
1. การสื่อสารเพื่อสร้างความเข้าใจและความตระหนักที่ดีต่อการบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย Communicating to build understanding and awareness of stakeholder management			√
2. การเชื่อมโยงให้การบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นส่วนหนึ่งในค่านิยมขององค์กร Linking stakeholder management to the organization's values			√
3. การพัฒนากระบวนการบริหารจัดการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย Developing stakeholder management processes			√
ยุทธศาสตร์ที่ 2 การสร้างความมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับการพัฒนาการขนส่งด้วยระบบราง Strategy 2: Building stakeholder engagement regarding rail transport development			
4. การสร้างความเข้าใจและการรับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเกี่ยวกับแผนวิสาหกิจฯ (แผนฟื้นฟูฯ) Building understanding and gathering feedback from stakeholders on the strategic plan (rehabilitation plan)			√
5. การติดตามและรายงานผลกระทบต่อชุมชนสำหรับการก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ Monitoring and reporting community impacts on large-scale construction projects			√
6. การสำรวจความพึงพอใจ ความคาดหวัง ความผูกพัน และความต้องการของลูกค้า Surveying customer satisfaction, expectations, engagement, and needs.			√
7. การสร้างความสัมพันธ์กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้า Building relationships with freight operators.			√
8. การสำรวจความพึงพอใจของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ภายหลังเปิดใช้งานทางคู่ Conduct a stakeholder satisfaction survey following the commissioning of the double track			√
9. การสำรวจความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการปรับปรุงขบวนรถโดยสาร Conduct a stakeholder needs survey regarding improvements to the passenger train service			√

แผนงาน/โครงการ Plan/Project	การดำเนินงาน Implementation		
	เป็นไปตามเป้าหมาย Achieved	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย Not Achieved	เสร็จสิ้นแล้ว Completed
ยุทธศาสตร์ที่ 3 การดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อให้เกิดประสิทธิผลที่ดีในการดำเนินงาน Strategy 3: Taking care of stakeholders to achieve effective operations			
10. การพบปะชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อให้เกิดความปลอดภัย บริเวณจุดตัดทางถนน Meeting with the community and local agencies to ensure safety at level crossing			√
11. โครงการพัฒนาระบบรวบรวมรับฟังความคิดเห็นและติดตามเรื่องราวร้องเรียน Project to develop a system for collecting feedback and following up on complaints			√
ยุทธศาสตร์ที่ 4 การสร้างความร่วมมือเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม Strategy 4: Building cooperations to reduce environmental impact			
12. โครงการความร่วมมือในการนำระบบโซลาร์เซลล์มาใช้งานที่สถานี Collaborative project to implement solar cell systems at stations			√
13. โครงการความร่วมมือกับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าในการดำเนินโครงการ Eco – Efficiency Collaborative project with freight transport operators to implement the Eco-Efficiency project			√
14. โครงการสนับสนุนผู้โดยสารใช้แอปพลิเคชันจำหน่ายตั๋วโดยสารในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ Project to support passengers using applications to purchase electronic tickets			√
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การสร้างความร่วมมือ เพื่อให้เกิดประสิทธิผลของการใช้งานระบบ IT Strategy 5: Building collaboration for effective IT system utilization			
15. แผนงานการให้ความรู้ในมาตรการด้าน Cyber Security ให้กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย Cyber Security awareness plan for stakeholders			√
16. โครงการอบรมหลักสูตร Digital literacy ให้กับพนักงาน Digital literacy training course for employees			√

พัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟ

Railway Network Development



รถไฟทางคู่

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1-2



การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายรถไฟทางไกลทั่วประเทศ เป็นภารกิจเร่งด่วนและสำคัญยิ่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากถนนมาสู่รถไฟที่มีต้นทุนต่ำกว่า เพื่อให้ระบบรางเป็นแกนหลักในการคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟเดิมที่เป็นทางเดี่ยว ให้เป็น "รถไฟทางคู่" ซึ่งนอกเหนือจากการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารและสินค้าแล้ว ยังเป็นการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินรถไฟ ด้วยการปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟกับถนนให้เป็นทางต่างระดับ พร้อมติดตั้งรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทางรถไฟ รวมถึงปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณแบบใหม่ที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ 5 เส้นทาง อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 2 เส้นทาง และก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่อีก 2 เส้นทาง และเตรียมการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในระยะที่ 2 อีก 7 เส้นทาง พร้อมทั้งเชื่อมโยงไปสู่พรมแดนประเทศเพื่อนบ้าน อันจะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางระบบรางของภูมิภาคอย่างแท้จริง

ก่อสร้างแล้วเสร็จ

เปิดให้บริการแล้ว **5** เส้นทาง
ระยะทางรวม **713** กิโลเมตร

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ทางคู่เดิม **2** เส้นทาง
ระยะทางรวม **280** กิโลเมตร
คาดว่าจะแล้วเสร็จปี **2568**
ทางคู่สายใหม่ **2** เส้นทาง
ระยะทางรวม **677** กิโลเมตร
คาดว่าจะแล้วเสร็จปี **2570-2571**

พัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ 2

7 เส้นทาง
ระยะทางรวม **1,479** กิโลเมตร
คาดว่าจะแล้วเสร็จ
ปี **2570-2572**

พัฒนาทางคู่สายใหม่

ระยะถัดไป **11** เส้นทาง
ระยะทางรวม **1,399** กิโลเมตร
คาดว่าจะเริ่มดำเนินการ
ในปี **2571** เป็นต้นไป

รวมทั้งสิ้น **27** เส้นทาง
4,548 กิโลเมตร
ครอบคลุมพื้นที่ **64** จังหวัด

รู้จักเส้นทางรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และทางคู่สายใหม่

รถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ที่เปิดให้บริการแล้ว
จำนวน **5** เส้นทาง
ระยะทางรวม **713** กิโลเมตร

รถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
จำนวน **2** เส้นทาง
ระยะทางรวม **280** กิโลเมตร

รถไฟทางคู่สายใหม่ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
จำนวน **2** เส้นทาง
ระยะทางรวม **677** กิโลเมตร

รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 เตรียมดำเนินการพัฒนา
จำนวน **7** เส้นทาง
ระยะทางรวม **1,479** กิโลเมตร

ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่
189 กิโลเมตร
อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย
281 กิโลเมตร
อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

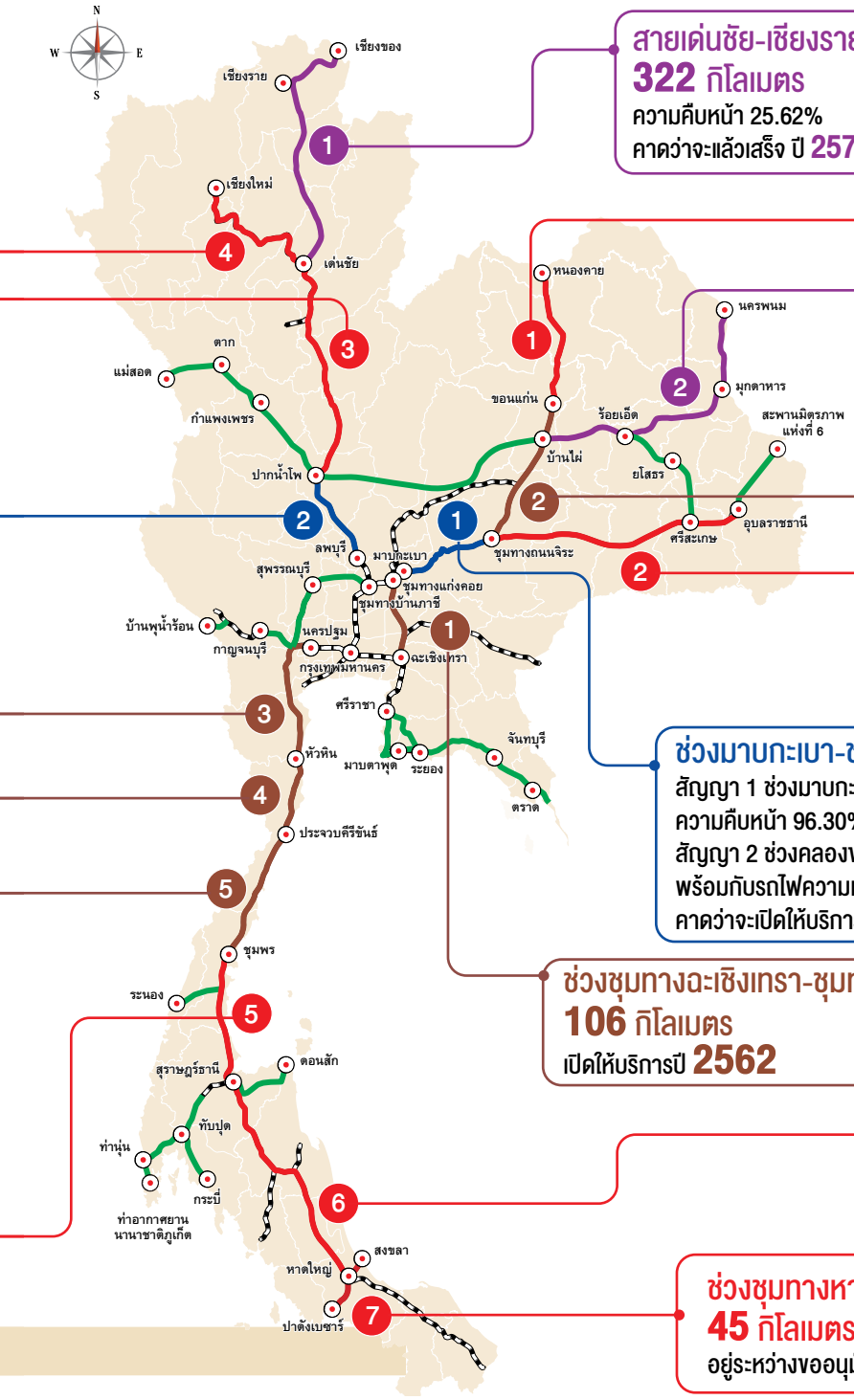
ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
148 กิโลเมตร
ความคืบหน้างานโยธา 100%
เปิดให้บริการปี **2568**

ช่วงนครปฐม-หัวหิน
169 กิโลเมตร
เปิดให้บริการปี **2567**

ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
84 กิโลเมตร
เปิดให้บริการปี **2565**

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
167 กิโลเมตร
เปิดให้บริการปี **2567**

ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี
168 กิโลเมตร
อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ



สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
322 กิโลเมตร
ความคืบหน้า 25.62%
คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี **2571**

ช่วงขอนแก่น-หนองคาย
167 กิโลเมตร
ลงนามในสัญญาก่อสร้างแล้ว
เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567

สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม
355 กิโลเมตร
ความคืบหน้า 11.54%
คาดว่าจะแล้วเสร็จ ปี **2570**

ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น
187 กิโลเมตร
เปิดให้บริการปี **2562**

ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี
308 กิโลเมตร
อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ 132 กิโลเมตร
สัญญา 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร และสัญญา 3 อุโมงค์รถไฟ
ความคืบหน้า 96.30% เปิดให้บริการปี **2568**
สัญญา 2 ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ บูรณาการการก่อสร้าง
พร้อมกับรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ-นครราชสีมา)
คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี **2573**

ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองสิบเก้า-ชุมทางแก่งคอย
106 กิโลเมตร
เปิดให้บริการปี **2562**

ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา
321 กิโลเมตร
อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
45 กิโลเมตร
อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

รถไฟทางคู่ ก่อสร้างแล้วเสร็จ **ช่วงนครปฐม-หัวหิน**

เป็นเส้นทางสำคัญไปยังภาคใต้ โดยเชื่อมต่อจากสถานีนครปฐม ผ่าน จ.ราชบุรี จ.เพชรบุรี ไปยังสถานีหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของภาคกลางตอนล่างและเป็นประตูไปสู่ภาคใต้

ขอบเขตการดำเนินการก่อสร้าง
แบ่งเป็น 2 สัญญา
สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล
สัญญาที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า FIRR = 16.51%
ค่า EIRR = 20.27%

วงเงินลงทุน
15,718 ล้านบาท

คาดการณ์ปริมาณขนส่งสินค้า
35,089 ตัน/ปี (ปี 2577)

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
128,743 คน/วัน (ปี 2577)

สถานะ
เปิดให้บริการ ปี **2567**

ระยะทาง
169 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดินและยกระดับ

ความเร็วในการให้บริการ
100-120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

จำนวนสถานี
27 สถานี

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร


N
W
E
S
กาญจนบุรี
ปทุมธานี
นนทบุรี
กรุงเทพมหานคร
นครปฐม
สมุทรสาคร
สมุทรปราการ
ราชบุรี
สมุทรสงคราม
เพชรบุรี
ประจวบคีรีขันธ์
สถานีชุมทางหนองปลาดุก
สถานีคลองบางตาล
สถานีโพรงมะเดื่อ
สถานีนครปฐม
สถานีบ้านโป่ง
สถานีนครชุมน์
สถานีคลองตาคด
สถานีโพธาราม
สถานีเจ็ดเสมียน
สถานีบ้านกล้วย
สถานีราชบุรี
สถานีบ้านคูบัว
สถานีบ่อตะคร้อ
สถานีปากท่อ
สถานีบางเค็ม
สถานีเขาย้อย
สถานีหนองปลาไหล
สถานีบางจาก
สถานีเพชรบุรี
สถานีเขาทโมน
สถานีหนองไม้เหลือง
สถานีหนองจอก
สถานีหนองศาลา
สถานีชะอำ
สถานีห้วยทรายเหนือ
สถานีห้วยทรายใต้
สถานีหัวหิน
สถานีหนองแก
สัญลักษณ์
สถานี

สถานีหัวหินแห่งใหม่ ผสมผสานการพัฒนา ร่วมกับการอนุรักษ์

ทางรถไฟช่วงผ่านตัวเมืองหัวหิน ระยะทาง 7 กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างปรับปรุงเป็นทางยกระดับ เพื่อแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟในเขตเมือง ทำให้การจราจรมีความคล่องตัวและปลอดภัยมากขึ้น รวมถึงได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีหัวหินแห่งใหม่ขึ้น ให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางรถไฟยกระดับ



ออกแบบตามหลัก
Universal Design
มีความทันสมัย
มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน
สำหรับผู้โดยสารทุกคน

ออกแบบตามสถาปัตยกรรมวิกตอเรีย
ใช้โทนสีแดงสลับสีครีม
มีความสวยงามตามแบบอาคารเดิม
เป็นแลนด์มาร์ก
การท่องเที่ยวแห่งใหม่

อนุรักษ์อาคารสถานีหัวหินเดิม
อายุ **112** ปี
ซึ่งเป็นอาคารอนุรักษ์ดีเด่น
ของสมาคมสถาปนิกสยาม
ในพระบรมราชูปถัมภ์
เปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าชมได้ตามเดิม
และ**จะพัฒนาเป็นพิพิธภัณฑ์ต่อไป**

ตั้งอยู่ห่างจากอาคารสถานีเดิม
ประมาณ **20** เมตร
เดินทางได้สะดวกเช่นเดิม

ก่อสร้างอาคารสถานีใหม่
สูง **3** ชั้น รวมชั้นใต้ดิน
รองรับผู้โดยสารได้เป็นจำนวนมาก









สะพานรถไฟแบบคานขึง (Extradosed Railway Bridge) แห่งแรกของประเทศไทย

ในการก่อสร้างทางรถไฟขนานกับเส้นทางเดิมนี้ มีโครงสร้างที่สำคัญคือ สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลองคู่ขนานกับสะพานจุฬาลงกรณ์ซึ่งเป็นสะพานทางเดี่ยวเดิม การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้ดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟแบบคานขึง (Extradosed Railway Bridge) แบบไม่มีเสากลางแม่น้ำ เป็นทางเดี่ยว ความยาวสะพานรวม 340 เมตร ซึ่งนับเป็นสะพานคานขึงแห่งแรกของประเทศไทย เหตุที่ต้องสร้างสะพานในรูปแบบนี้ เนื่องจากมีระเบิดในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จมอยู่ในลำน้ำ ทำให้ไม่สามารถสร้างสะพานแบบเดิมได้ เพราะจะต้องมีการเคลื่อนย้ายระเบิดออกทั้งหมด ซึ่งมีความเสี่ยงสูง การสร้างสะพานแบบใหม่ สามารถลดความเสี่ยงและไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงาน



ลดปัญหาการกีดขวางทางน้ำ
โดยมีความกว้าง
ระหว่างเสา **160** เมตร สูง **16** เมตร
ไม่ต้องก่อสร้างเสากลางแม่น้ำ

ประหยัดค่าก่อสร้าง
โดยเป็นรูปแบบสะพานที่ผสมผสาน
ระหว่างสะพานคอนกรีตอัดแรง
ที่มีต้นทุนต่ำสุดแต่มีข้อจำกัดในการ
ก่อสร้าง กับสะพานขึงซึ่งมีต้นทุนสูงสุด

สวยงามเป็นเอกลักษณ์
ด้วยเสาหลักและสายเคเบิล
ที่ใช้รับน้ำหนักสะพาน
นับเป็น**แลนด์มาร์ก**
และแหล่งท่องเที่ยว
แห่งใหม่ของ จ.ราชบุรี



โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

เป็นเส้นทางรถไฟสายใหม่สายยุทธศาสตร์ของภาคเหนือ จากสถานีเด่นชัย จ.แพร่ ผ่าน จ.ลำปาง จ.พะเยา ไปยังสถานีเชียงของ จ.เชียงราย บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 (เชียงของ-ห้วยทราย) พร้อมเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้ากับ สปป.ลาวและจีน

ขอบเขตการดำเนินการก่อสร้าง
แบ่งเป็น 3 สัญญา
สัญญาที่ 1 เด่นชัย-งาว
สัญญาที่ 2 งาว-เชียงราย
สัญญาที่ 3 เชียงราย-เชียงของ

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า FIRR = -2.02%
ค่า EIRR = 12.09%

วงเงินลงทุน
72,835 ล้านบาท

คาดการณ์ปริมาณขนส่งสินค้า
8.23 ล้านตัน/ปี (ปี 2595)

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
9,816 คน/วัน (ปี 2595)

สถานะ
ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2564
อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน
คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี **2571**

ย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
5 แห่ง (สถานีเด่นชัย สถานีพะเยา สถานีป่าแดด สถานีเชียงราย และสถานีเชียงของ)

ระยะทาง
322 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดิน ยกระดับ และอุโมงค์

ความเร็วในการให้บริการ
100-120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

จำนวนสถานี
12 สถานี
ป้ายหยุดรถ **13** แห่ง

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร


CY
สถานีเชียงของ
ป้ายหยุดรถศรีดอนชัย
สถานีชุมทางบ้านป่าซาง
สถานีเวียงเชียงรุ้ง
ป้ายหยุดรถบ้านเกี๋ยง
สถานีเชียงราย
ป้ายหยุดรถทุ่งก่อ
CY
ป้ายหยุดรถบ้านสันป่าเหียง
เชียงราย
ป้ายหยุดรถบ้านโป่งเกลือ
ป้ายหยุดรถป่าแงะ
CY
สถานีป่าแดด
ป้ายหยุดรถบ้านใหม่
ป้ายหยุดรถบ้านร้อง
ป้ายหยุดรถดงเจน
สถานีพะเยา
CY
พะเยา
เชียงใหม่
ป้ายหยุดรถบ้านโทกหวาก
สถานีมหาวิทยาลัยพะเยา
ป้ายหยุดรถปงเตา
สถานีงาว
น่าน
ป้ายหยุดรถแม่ตีบ
ลำปาง
ลำพูน
สถานีสอง
ป้ายหยุดรถหนองเสี้ยว
แพร่
สถานีแพร่
สถานีสูงเม่น
CY
สถานีเด่นชัย
อุตรดิตถ์
สุโขทัย
สัญลักษณ์
สถานี/ป้ายหยุดรถ/ที่หยุดรถ
CY ย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
ศูนย์เปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้า



ก้าวข้ามอุปสรรคทางกายภาพ ด้วยเทคโนโลยีก่อสร้างอันทันสมัย

พื้นที่ จังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย เต็มไปด้วยภูเขา ซึ่งเป็นอุปสรรคในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ อย่างไรก็ตามด้วยเทคโนโลยีการก่อสร้างในปัจจุบัน ทำให้การเจาะอุโมงค์เพื่อลอดใต้ภูเขาสามารถทำได้อย่างสะดวกมากขึ้น ซึ่งจะทำให้แนวเส้นทางมีความตรงและความลาดชันน้อย มีประสิทธิภาพในการเดินรถ



มีระบบป้องกันแผ่นดินไหวและน้ำท่วม

เพื่อความปลอดภัยและความต่อเนื่องในระหว่างการก่อสร้าง

ก่อสร้างสะพานรถไฟโค้งหล่อสำเร็จแห่งแรกของประเทศไทย

(Backfilled Arch Bridge) โดยเป็นเทคโนโลยีการก่อสร้างจากประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ก่อสร้างอยู่ที่บ้านปงป่าหวาย จ.แพร่ ช่วยลดเวลาก่อสร้าง ประหยัดค่าใช้จ่าย และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์จากการลดการใช้ปูนซีเมนต์และเหล็ก



ก่อสร้างอุโมงค์ 4 แห่ง ตามแนวเส้นทางโครงการ

1. อุโมงค์สอง จ.แพร่ ความยาว **1.2** กิโลเมตร
2. อุโมงค์งาว จ.ลำปาง ความยาว **6.2** กิโลเมตร ซึ่งจะเป็นอุโมงค์รถไฟที่มีความยาวที่สุดในประเทศไทยเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ
3. อุโมงค์แม่กา จ.พะเยา ความยาว **2.7** กิโลเมตร
4. อุโมงค์ดอยหลวง จ.เชียงราย ความยาว **3.4** กิโลเมตร

รถไฟทางคู่สายใหม่ **สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม**

เป็นเส้นทางรถไฟสายใหม่สายยุทธศาสตร์ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางและตอนบน จากสถานีบ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ผ่าน จ.มหาสารคาม จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร จ.มุกดาหาร ไปยังสถานีสะพานมิตรภาพ 3 จ.นครพนม บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) พร้อมเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้ากับ สปป.ลาวและเวียดนาม

ระยะทาง
355 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดิน

ความเร็วในการให้บริการ
100-120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

จำนวนสถานี
18 สถานี

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร

ขอบเขตการดำเนินการก่อสร้าง
แบ่งเป็น 2 สัญญา
สัญญาที่ 1 บ้านไผ่-หนองพอก
สัญญาที่ 2 หนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า FIRR = 0.42%
ค่า EIRR = 13.49%

วงเงินลงทุน
55,462 ล้านบาท

คาดการณ์ปริมาณขนส่งสินค้า
1.07 ล้านตัน/ปี (ปี 2599)

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
25,185 คน/วัน (ปี 2599)

สถานะ
ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2564
อยู่ระหว่างการเวนคืนที่ดิน
คาดว่าจะก่อสร้าง**แล้วเสร็จ ปี 2570**

ย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
6 แห่ง (สถานีภูเหล็ก สถานีมหาสารคาม สถานีร้อยเอ็ด สถานีโพนทอง สถานีสะพานมิตรภาพ 2 และสถานีสะพานมิตรภาพ 3)


N
W
E
S
สถานีสะพานมิตรภาพ 3
CY
สถานีนครพนม
สกลนคร
นครพนม
อุดรธานี
สถานีเรณูนคร
สถานีธาตุพนม
สถานีหว้านใหญ่
กาฬสินธุ์
CY
สถานี
สะพานมิตรภาพ 2
มุกดาหาร
สถานีมุกดาหาร
ขอนแก่น
สถานีนิคมคำสร้อย
สถานีเลิงนกทา
สถานีโพนทอง
CY
สถานีหนองพอก
สถานีมหาสารคาม
CY
สถานีกุดรัง
สถานีภูเหล็ก
สถานีชุมทาง
บ้านหนองแวงไร่
CY
สถานีโพธิ์ชัย
CY
สถานีร้อยเอ็ด
สถานีเชียงขวัญ
สถานีบรบือ
ยโสธร
มหาสารคาม
อำนาจเจริญ
ร้อยเอ็ด
สัญลักษณ์
สถานี
CY ย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)

ระบบอาณัติสัญญาณแบบ ETCS Level 1 เพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทุกสายมีการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณแบบ European Train Control System หรือ ETCS Level 1 ซึ่งเป็นระบบควบคุมรถไฟมาตรฐานกลางของยุโรป

ระบบ ETCS Level 1 นั้น เป็นระบบที่ควบคุมความเร็วและการหยุดขบวนรถแบบอัตโนมัติ หากพนักงานขับรถเร็วเกินกำหนด ระบบจะทำการลดความเร็วลงหรือหยุดรถโดยอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร อีกทั้งยังมีพนักงานขับรถคอยควบคุมหากระบบรถไฟเกิดขัดข้อง สามารถให้ความช่วยเหลือผู้โดยสารบนขบวนรถได้อย่างทันท่วงที

มีระบบการป้องกันขบวนอัตโนมัติ (Automatic Train Protection : ATP) ป้องกันรถไฟชนกัน

มีระบบสั่งการและควบคุมจากส่วนกลาง

มีคนขับรถไฟเป็นผู้ควบคุมความเร็ว เบรก และหยุดด้วยตัวเอง



เป็นระบบควบคุม ความปลอดภัยในการขับ ของพนักงานขับรถไฟ

มีระบบทำการเบรกฉุกเฉิน (Emergency Brake) ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ



รถไฟชานเมืองส่วนต่อขยาย

โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองและส่วนต่อขยาย

รถไฟชานเมืองสายสีแดง เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) ซึ่งดำเนินการบนเขตทางเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแบ่งเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่

1. **รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม** เป็นเส้นทางตามแนวเหนือ-ใต้ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต-มหาชัย) ผ่านพื้นที่สำคัญ ได้แก่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต รังสิต ดอนเมือง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สามเสน สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) วงเวียนใหญ่ บางบอน มหาชัย รวมระยะทาง 79 กิโลเมตร

2. **รถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน** เป็นเส้นทางตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (ศาลายา-หัวหมาก) ผ่านพื้นที่สำคัญ ได้แก่ ศาลายา ตลิ่งชัน ศิริราช สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สามเสน พญาไท มักกะสัน หัวหมาก รวมระยะทาง 54.7 กิโลเมตร

ปัจจุบัน
รถไฟชานเมืองสายสีแดง ได้เปิดให้บริการแล้ว 2 เส้นทาง
ระยะทางรวม **41.5** กิโลเมตร
ทิศเหนือ สายธานีรัถยา
(ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต)
ทิศตะวันตก สายนครวิถี
(ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-ตลิ่งชัน)

ดำเนินการ
พัฒนาส่วนต่อขยาย ทั้ง 4 ทิศทางในอนาคต
ทิศเหนือ ถึง จ.พระนครศรีอยุธยา
ทิศใต้ ถึง จ.ราชบุรี
ทิศตะวันออก ถึง จ.ฉะเชิงเทรา
ทิศตะวันตก ถึง จ.นครปฐม

รองรับการเดินทางที่สะดวก ทันใจ
ให้บริการทุก **10-15** นาที/ขบวน
มีทางวิ่งเฉพาะ ทั้ง**ทางยกระดับ ใต้ดิน และระดับดิน ไร้ปัญหาจุดตัดกับถนน**


ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
เชียงราก
ม.กรุงเทพ
คลองหนึ่ง
รังสิต
หลักหก
ทะเลสานเมืองทองธานี
อิมแพคเมืองทองธานี
เลี่ยงเมืองปากเกร็ด
ศรีรัช
แจ้งวัฒนะ 14
การเคหะฯ
ไทรคุมนาคม แห่งชาติ
ดอนเมือง
พหลโยธิน 59
แยกปากเกร็ด
แจ้งวัฒนะ-ปากเกร็ด 28
กรมชลประทาน
เมืองทองธานี
ศูนย์ราชการ เฉลิมพระเกียรติ
หลักสี่
ราชภัฏ พระนคร
วัดพระศรี มหาธาตุ
ลาดปลาเค้า
รามอินทรา 3
รามอินทรา กม. 4
มัยลาภ
วัชรพล
รามอินทรา กม. 6
รามอินทรา กม. 9
คู้บอน
วงแหวนรามอินทรา
นพรัตน์
นางชัน
เศรษฐบุตรบำเพ็ญ
ตลาดมีนบุรี
แยกร่มเกล้า
มีนบุรี
เคหะราม
วัดบางเพ็ง
ราษฎร์พัฒนา
น้อมเกล้า
สัมมากร
บ้านม้า
ศรีบูรพา
แยกลำสาลี
วงแหวนรอบนอกตะวันออก
แยก คปอ.
คลองสาม
คลองห้า
คูคต
คลองสี่
พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ
รพ.ภูมิพลอดุลยเดช
สะพานใหม่
สายหยุด
คลองบางไผ่
ตลาดบางใหญ่
สามแยกบางใหญ่
บางพลู
บางรักน้อย
ท่าอิฐ
บางรักใหญ่
ไทรม้า
แยก นนทบุรี 1
สะพานพระนั่งเกล้า
สามัคคี
สนามบินน้ำ
เคราย
บางกระสอ
ศูนย์ราชการนนทบุรี
งามวงศ์วาน 18
งามวงศ์วาน 2
บางเขน
ชินเขต
ทุ่งสองห้อง
กรมป่าไม้
ม.เกษตรศาสตร์
คลองบางบัว
ประเสริฐมนูกิจ-เสนานิคม
เกษตรนวมินทร์
คลองลำเจียก
นวลจันทร์
ประเสริฐมนูกิจ-นวมินทร์
โยธินพัฒนา
ลาดพร้าว 87
สังคมสงเคราะห์
ลาดพร้าว 83
มหาดไทย
สวนนวมินทร์ กิรมย์
การเคหะแห่งชาติ
กรมทหารราบที่ 11
นวลจันทร์
งามวงศ์วาน 48
เสนานิคม
ประเสริฐมนูกิจ-ลาดปลาเค้า
สรีวิชา 2
ทางต่างระดับฉลองรัช
โพธิ์แก้ว
อินทรารักษ์
วัดเสมียนนารี
แยกติวานนท์
วงศ์สว่าง
รัชโยธิน
พหลโยธิน 24
ศาลอาญา
ภาวนา
โชคชัย 4
ฉลองรัช
ลาดพร้าว 71
ลาดพร้าว 101
ศรีวรา
นวศรี
บางกะปิ
ศรีบูรพา
กกท.
รามคำแหง 12
รามคำแหง
รามคำแหง 40
ม.รามคำแหง
ห้าแยกลาดพร้าว
พหลโยธิน
ลาดพร้าว
รัชดาภิเษก
สุทธิสาร
จตุจักร
สวนจตุจักร
หมอชิต
ห้วยขวาง
ประชาสงเคราะห์
วัดพระราม 9
ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย
สะพานพระราม 6
บางซ่อน
เตาปูน
บางซื่อ
กำแพงเพชร
สะพานควาย
เศรษฐกิจ
กรุงเทพอภิวัฒน์
บางกรวย-กฟผ.
บางโพ
รัฐสภา
สามเสน
เสนาร่วม
อารีย์
ดินแดง
มิตรไมตรี
ดินแดง
พระราม 9
บางอ้อ
บางพลัด
ศรีย่าน
อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ
เพชรบุรี
เพชรบุรี-ทองหล่อ
ศาลาธรรมสพน์
บ้านอิมพลี
บางบำหรุ
ศาลายา
กาญจนาภิเษก
ตลิ่งชัน
สิรินธร
วชิรพยาบาล
ราชวิถี
ราชปรารภ
พญาไท
นักกะสัน
แจ่มจันทร์
รามคำแหง
หัวหมาก
ศรีกรีฑา
ลาดกระบัง
บ้านทับช้าง
หอสมุดแห่งชาติ
ยมราช
ประตูน้ำ
ราชเทวี
เพชรบุรี
ตลาดน้ำตลิ่งชัน
บางยี่ขัน
ศิริราช
หลานหลวง
สุขุมวิท
พร้อมพงษ์
ทองหล่อ 10
กลันตัน
สุวรรณภูมิ
บางขุนพรหม
สยาม
เพลินจิต
นานา
ทองหล่อ
ศรีนุช
บางขุนนนท์
อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย
สนามหลวง
สนามกีฬาแห่งชาติ
ชิดลม
อโศก
เอกมัย
ศรีนครินทร์ 38
ไฟฉาย
ยศเส
ราชดำริ
ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์
พระโขนง
สวนหลวง ร.9
จรัญฯ 13
สามยอด
หัวลำโพง
ศาลาแดง
จามจุรี
ม.กรุงเทพ
อ่อนนุช
สนามไชย
วัดมังกร
สามย่าน
สีลม
ลุมพินี
พุทธมณฑล สาย 4
ทวีวัฒนา
หลักสอง
ภาษีเจริญ
บางหว้า
อิสรภาพ
สะพานพุทธ
ประชาธิปก
ตลาดพลู
คลองสาน
ช่องนนทรี
เซนต์หลุยส์
สวนผลู
พระรามที่ 4
ทางยกระดับ
บ้านกล้วยใต้
บางไผ่
ท่าพระ
พุทธมณฑล สาย 3
พุทธมณฑล สาย 2
เพชรเกษม 48
วุฒากาศ
ตากสิน
วงเวียนใหญ่
เจริญนคร
สุรศักดิ์
สะพานตากสิน
นราธิวาสฯ
นางลิ้นจี่
อุดมสุข
นางนา
แบริ่ง
ศรีลาซาล
ศรีแบริ่ง
วัดไทร
จอมทอง
ตลาดพลู
โพธิ์มิตร
วงเวียนใหญ่
สำเหร่
กรุงธนบุรี
รัชดา-นราธิวาส
ศรีเทพา
ศรีด่าน
สำโรง
ทิพวัล
บางนอน
วัดสิงห์
มไหสวรรย์
ดาวคะนอง
เจริญกรุง
เจริญราษฎร์
คลองช่องนนทรี
รางโพธิ์
รางสะแก
สามแยก
พรมแดน
ทุ่งสีทอง
บางน้ำจืด
คอกควาย
เอกชัย
มหาชัย
บางปะแก้ว
บางปะกอก
สาธุประดิษฐ์
พระราม 9
พระรามที่ 3
คลองภูมิ
คลองด่าน
สะพานพระราม 9
ราษฎร์บูรณะ
พระประแดง
ครุใน
ปู่เจ้า
ช้างเอราวัณ
โรงเรียนนายเรือ
ปากน้ำ
ศรีนครินทร์
แพรกษา
สายลวด
สวางคนิวาส
ศรีจันทร์ ประดิษฐ์
ตำหรุ
เคหะฯ
เมืองโบราณ
บางปู
1 สายสีแดงเข้ม
2 สายสีแดงอ่อน
3 แอร์พอร์ต เรล ลิงก์
4 สายสีเขียวอ่อน
5 สายสีเขียวเข้ม
6 สายสีน้ำเงิน
7 สายสีม่วง
8 สายสีส้ม
9 สายสีชมพู
10 สายสีเหลือง
11 สายสีเทา
12 สายสีน้ำตาล
13 สายสีทอง
14 สายสีฟ้า
แม่น้ำเจ้าพระยา
ดาวน์โหลดแผนที่

รถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ระยะที่ 2 (ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต)

เป็นรถไฟตามแนวเหนือ-ใต้ ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจากระยะที่ 1 ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-รังสิต เชื่อมต่อจากสถานีรังสิตไปยังสถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต จ.ปทุมธานี รองรับการเดินทางของผู้โดยสารบริเวณทิศเหนือของกรุงเทพฯ

ระยะทาง
8.84 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดิน

ความเร็วในการให้บริการ
รถธรรมดา
120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า FIRR = 1.11%
ค่า EIRR = 24.61%

ปีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2571**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
26,000 คน-เที่ยว/วัน

วงเงินลงทุน
6,473 ล้านบาท

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร

จำนวนสถานี
4 สถานี


N
W
E
S
สถานีมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต
สถานีเชียงราก
สถานีมหาวิทยาลัยกรุงเทพ
สถานีคลองหนึ่ง
ปทุมธานี
สถานีรังสิต
นนทบุรี
กรุงเทพมหานคร
สัญลักษณ์
สถานี

รถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน ระยะที่ 2 (ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา)

เป็นรถไฟตามแนวตะวันออก-ตะวันตก จากพื้นที่ใจกลางเมืองไปยังชานเมืองด้านทิศตะวันตก แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ เส้นทางจากตลิ่งชันสิ้นสุดที่โรงพยาบาลศิริราช และเส้นทางจากตลิ่งชันต่อขยายไปยังศาลายา จ.นครปฐม

ระยะทาง
20.5 กิโลเมตร
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 5.7 กิโลเมตร
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 14.8 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดินและยกระดับ

ความเร็วในการให้บริการ
รถธรรมดา
120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

จำนวนสถานี
7 สถานี
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช 3 สถานี
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา 4 สถานี

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า FIRR
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช = -4.16%
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา = 22.83%
ค่า EIRR
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช = 17.85%
ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา = 34.75%

ปีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2572**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
19,000 คน-เที่ยว/วัน

วงเงินลงทุน
15,176 ล้านบาท

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร


N
W
E
S
นนทบุรี
สถานีศาลายา
สถานีศาลาธรรมสพน์
สถานีกาญจนาภิเษก
สถานีบ้านฉิมพลี
สถานีตลิ่งชัน
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม
สถานีตลาดน้ำตลิ่งชัน
สถานีบางขุนนนท์
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและรถไฟฟ้าสายสีส้ม
สถานีศิริราช
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีส้ม
นครปฐม
กรุงเทพมหานคร
สัญลักษณ์
สถานี
จุดเชื่อมต่อการเดินทาง (ระบบราง)

รถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ระยะที่ 2 (ช่วงสถานีกลาง กรุงเทพอภิวัฒน์-หัวลำโพง)

เป็นรถไฟตามแนวเหนือ-ใต้ จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีหัวลำโพง เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน) รถไฟฟ้าสายสีเขียว และรถไฟฟ้าสายสีส้ม ลดการเดินทางด้วยรถยนต์ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ระยะทาง 25.9 กิโลเมตร
ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-หัวลำโพง 6.9 กิโลเมตร
ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-หัวหมาก 19 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดิน ใต้ดิน และยกระดับ

ความเร็วในการให้บริการ
รถธรรมดา **120** กิโลเมตร/ชั่วโมง

จำนวนสถานี 11 สถานี
ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-หัวลำโพง 5 สถานี
ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-หัวหมาก 6 สถานี

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร

วงเงินลงทุน
44,157 ล้านบาท

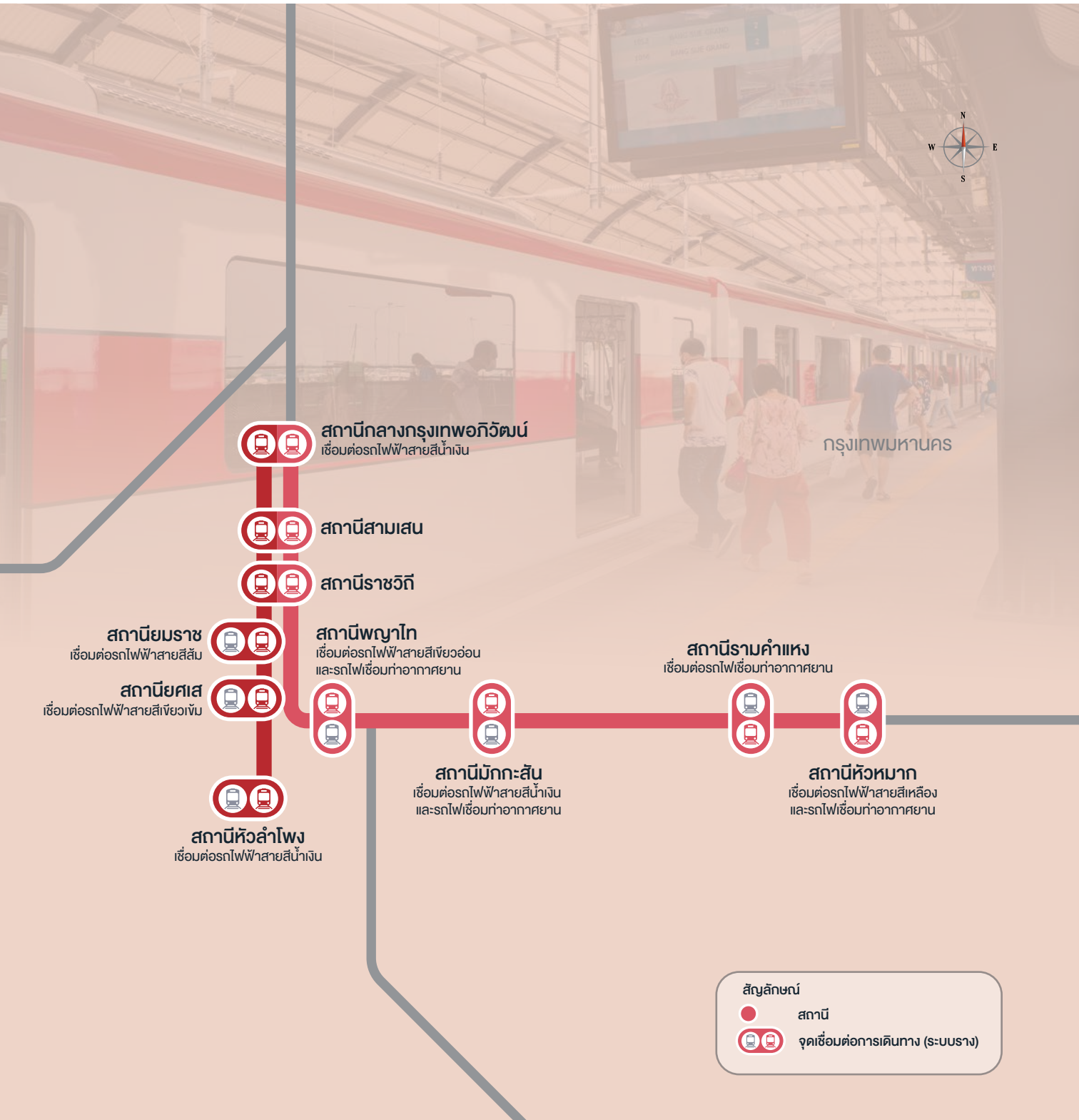
คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-พญาไท-มักกะสัน
51,000 คน-เที่ยว/วัน
ช่วงมักกะสัน-หัวหมาก
17,000 คน-เที่ยว/วัน

ปีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2576**

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า FIRR = 10.66%
ค่า EIRR = 29.91%

สายสีแดงอ่อน ระยะที่ 2 (ช่วงสถานีกลาง กรุงเทพอภิวัฒน์-หัวหมาก)

เป็นรถไฟตามแนวตะวันออก-ตะวันตก จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปยังสถานีหัวหมาก เชื่อมต่อกับรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) ทำให้การเดินทางไปสนามบินสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย


N
W
E
S
กรุงเทพมหานคร
สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สถานีสามเสน
สถานีราชวิถี
สถานียมราช
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีส้ม
สถานียศเส
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม
สถานีพญาไท
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน
และรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สถานีหัวลำโพง
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สถานีมักกะสัน
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
และรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สถานีรามคำแหง
เชื่อมต่อรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สถานีหัวหมาก
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเหลือง
และรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
สัญลักษณ์
สถานี
จุดเชื่อมต่อการเดินทาง (ระบบราง)

รถไฟชานเมือง สายสีแดงเข้ม ระยะที่ 2 (ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย)

เป็นรถไฟตามแนวเหนือ-ใต้ ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจากช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-หัวลำโพง เชื่อมต่อจากสถานีหัวลำโพงไปยังสถานีมหาชัย จ.สมุทรสาคร เดินทางสะดวกรวดเร็วจากกรุงเทพฯ ไปยังปริมณฑล

ระยะทาง
37 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ยกระดับ

ความเร็วในการให้บริการ
รถธรรมดา
120 กิโลเมตร/ชั่วโมง

จำนวนสถานี
17 สถานี

ผลการศึกษาความเหมาะสม
อยู่ระหว่างทบทวนผลการศึกษาโครงการ

ปีที่คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2575**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
81,000 คน-เที่ยว/วัน

วงเงินลงทุน
56,859 ล้านบาท

ระบบราง Meter Gauge
ขนาดความกว้าง **1** เมตร


นนทบุรี
N
W
E
S
นครปฐม
กรุงเทพมหานคร
สถานีหัวลำโพง
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สถานีคลองสาน
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีทอง
สถานีวงเวียนใหญ่
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง
สถานีตลาดพลู
สถานีตากสิน
เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม
สถานีจอมทอง
สถานีวัดไทร
สถานีวัดสิงห์
สถานีบางบอน
สถานีรางสะแก
สถานีรางโพธิ์
สถานีสามแยก
สถานีพรมแดน
สมุทรสาคร
สมุทรปราการ
สถานีทุ่งสีทอง
สถานีบางน้ำจืด
สถานีคอกควาย
สถานีบ้านขอม
สถานีมหาชัย
สัญลักษณ์
สถานี
จุดเชื่อมต่อการเดินทาง (ระบบราง)

รถไฟความเร็วสูง
โครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน



ในหลายประเทศทั่วโลก รถไฟความเร็วสูง (High-Speed Rail) ได้รับความนิยมในการเดินทางมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ด้วยความเร็วมากกว่า 200 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยมีความปลอดภัยสูง และมีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางสำหรับธุรกิจและการท่องเที่ยวที่ต้องการความรวดเร็ว สะดวกสบาย และตรงเวลา สำหรับประเทศไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจไปสู่เมืองในภูมิภาคต่างๆ และเชื่อมโยงตลาดการค้าระหว่างกลุ่มประเทศในอาเซียนและอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง 2 สายแรก คือ รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ซึ่งจะเป็นการยกระดับการเดินทางด้วยระบบรางของไทยอย่างแท้จริง

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ **1**
2 เส้นทาง
ระยะทางรวม **471** กิโลเมตร
คาดว่าจะแล้วเสร็จปี **2573**

พัฒนารถไฟความเร็วสูง ระยะที่ **2**
5 เส้นทาง
ระยะทางรวม **1,426** กิโลเมตร
คาดว่าจะแล้วเสร็จปี **2581**

พัฒนารถไฟความเร็วสูง ระยะที่ **3**
2 เส้นทาง
ระยะทางรวม **759** กิโลเมตร
คาดว่าจะแล้วเสร็จปี **2586**

รวมทั้งสิ้น **4** เส้นทาง
9 โครงการ
ระยะทาง **2,656** กิโลเมตร

ประโยชน์หลากหลาย จากการพัฒนา รถไฟความเร็วสูง

ด้านการเดินทาง

ยกระดับการเดินทางที่สะดวก
รวดเร็ว ปลอดภัย
เทียบเท่าการโดยสารเครื่องบิน
แต่ขั้นตอนน้อยกว่า
และมีสถานีรายทาง
ที่รองรับความต้องการเดินทาง
ที่หลากหลายและครอบคลุมพื้นที่
มากกว่าเครื่องบิน

ด้านธุรกิจ และการท่องเที่ยว

เป็นทางเลือกในการเดินทาง
ที่ตอบสนองความต้องการ
ของนักธุรกิจและนักท่องเที่ยว
ดึงดูดการลงทุนและการท่องเที่ยว
มายังเมืองที่รถไฟความเร็วสูง
พาดผ่าน

ด้านการเชื่อมต่อต่างประเทศ

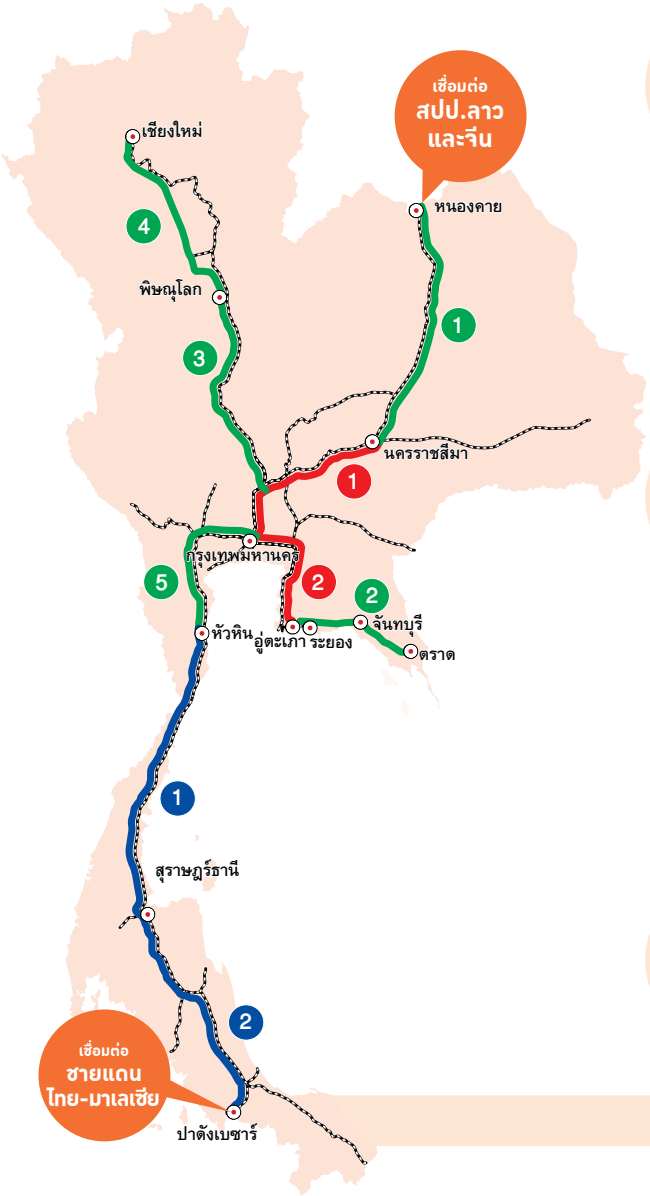
เชื่อมต่อการเดินทางกับ สปป.ลาว
และจีน (สายตะวันออกเฉียงเหนือ)
เชื่อมต่อกับมาเลเซีย (สายใต้)
เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลักของไทย
(สายตะวันออก) เปิดประตูการค้า
และการท่องเที่ยวสู่สากล

ด้านการพัฒนาเมือง

เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ
และการพัฒนาเมืองตามจังหวัด
ที่พาดผ่าน ด้วยแนวคิด TOD
(Transit-Oriented Development)
สร้างโอกาสในการพัฒนาหัวเมือง
ตามภูมิภาค



เปิดแผนการพัฒนา รถไฟความเร็วสูงของไทย



อยู่ระหว่างการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 จำนวน 2 เส้นทาง

ระยะทางรวม 471 กิโลเมตร

คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2573

1. ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 251 กิโลเมตร
2. ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา 220 กิโลเมตร

เตรียมการพัฒนา รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2 จำนวน 5 เส้นทาง

ระยะทางรวม 1,426 กิโลเมตร

คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2581

1. ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย 357 กิโลเมตร
2. ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด 190 กิโลเมตร
3. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก 380 กิโลเมตร
4. ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ 288 กิโลเมตร
5. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน 211 กิโลเมตร

เติมเต็มโครงข่าย รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3 อีก 2 เส้นทาง

ระยะทางรวม 759 กิโลเมตร

คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2586

1. ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี 424 กิโลเมตร
2. ช่วงสุราษฎร์ธานี-ปาดังเบซาร์ 335 กิโลเมตร

รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1
ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 1)

ระยะทาง
251 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดิน ยกระดับ และอุโมงค์

ความเร็วในการให้บริการสูงสุด
250 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระยะเวลาการเดินทาง
1 ชั่วโมง **26** นาที

ช่วงเวลาให้บริการ
06.00-24.00 น.

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า EIRR = 11.68%

วงเงินลงทุน
179,412.21 ล้านบาท

คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2573**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
ปีที่เปิดให้บริการ
5,000 คน-เที่ยว/วัน

สถานะ
อยู่ระหว่างก่อสร้างงานโยธา

จำนวนสถานี
6 สถานี

ระบบราง Standard Gauge
ขนาดความกว้าง **1.435** เมตร

ขอบเขตการดำเนินโครงการก่อสร้างงานโยธา

สัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.50 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ

สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11.00 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ

สัญญา 3-1 ช่วงชุมทางแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ระยะทาง 30.21 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 3-2 งานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ระยะทาง 12.23 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง ระยะทาง 26.10 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 13.69 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กิโลเมตร บูรณาการการก่อสร้างร่วมกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เริ่มก่อสร้าง มิ.ย. 2568

สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.80 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ ระยะทาง 23.00 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.30 กิโลเมตร อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบต่อมรดกโลก เริ่มก่อสร้าง เม.ย. 2568

สัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง

สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-ชุมทางแก่งคอย ระยะทาง 12.99 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง


N
W
E
S
สถานีนครราชสีมา
สถานีปากช่อง
สถานีสระบุรี
สถานีอยุธยา
สถานีดอนเมือง
สถานีกลาง
กรุงเทพอภิวัฒน์
ลพบุรี
สระบุรี
นครราชสีมา
อ่างทอง
พระนครศรีอยุธยา
นครนายก
ปราจีนบุรี
ปทุมธานี
นนทบุรี
นครปฐม
กรุงเทพมหานคร
สมุทรสาคร
สมุทรปราการ
ฉะเชิงเทรา
ชลบุรี
สัญลักษณ์
สถานี

รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน **พัฒนาระบบรางไทย เชื่อมโยงโครงข่ายสู่สากล**

รถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) เป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนและจีนตอนใต้ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนา Belt and Road Initiative (BRI) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยมีเป้าหมายเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กรุงเวียงจันทน์ และนครคุนหมิง ซึ่งจะเชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงของลาวและจีนได้อย่างไร้รอยต่อ และจะพัฒนาต่อเนื่องไปยังประเทศมาเลเซียและประเทศสิงคโปร์ในอนาคต

กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
และประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน

เพิ่มทางเลือกในการเดินทางสู่ภาคอีสาน
และเชื่อมต่อ สปป.ลาว และจีนได้ในอนาคต

ยกระดับคุณภาพชีวิตในด้านการเดินทางของประชาชน
ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด และปลอดภัยยิ่งขึ้น



ส่งเสริมการท่องเที่ยว

ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ
(สปป.ลาว และจีน)

ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ

พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น







รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2
ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย (รถไฟไทย-จีน ระยะที่ 2)

เป็นเส้นทางต่อเนื่องของช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เพื่อเติมเต็มโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเฉียงเหนือ เริ่มต้นจาก จ.นครราชสีมา ผ่าน จ.ขอนแก่น จ.อุดรธานี ซึ่งเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจของภูมิภาค ไปถึงชายแดนประเทศไทยที่ จ.หนองคาย และสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายรถไฟของ สปป.ลาว และจีนได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า EIRR = 12.23%

วงเงินลงทุน
341,351.42 ล้านบาท

คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2575**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
9,030 คน-เที่ยว/วัน (ปี 2574)
13,550 คน-เที่ยว/วัน (ปี 2578)

สถานะ
ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ
คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ
4 กุมภาพันธ์ 2568
อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา

ระบบราง Standard Gauge
ขนาดความกว้าง **1.435** เมตร

ระยะเวลาการเดินทาง
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 1 ชั่วโมง 26 นาที
นครราชสีมา-หนองคาย 1 ชั่วโมง 44 นาที
กรุงเทพฯ-หนองคาย 3 ชั่วโมง 28 นาที

ระยะทาง
357 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดินและยกระดับ

ความเร็วในการให้บริการสูงสุด
250 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ช่วงเวลาให้บริการ
06.00-24.00 น.

จำนวนสถานี
5 สถานี


N
W
E
S
บึงกาฬ
สถานีหนองคาย
หนองคาย
นครพนม
เลย
อุดรธานี
สกลนคร
หนองบัวลำภู
สถานีอุดรธานี
มุกดาหาร
กาฬสินธุ์
ขอนแก่น
สถานีขอนแก่น
เพชรบูรณ์
ชัยภูมิ
สถานีบ้านไผ่
มหาสารคาม
ร้อยเอ็ด
ยโสธร
สถานีบัวใหญ่
นครราชสีมา
ลพบุรี
บุรีรัมย์
สุรินทร์
สถานีนครราชสีมา
ศรีสะเกษ
อ่างทอง
สระบุรี
สัญลักษณ์
สถานี

เตรียมพร้อมเชื่อมโยงไทย ก้าวไกลสู่ สปป.ลาว และจีน

คณะกรรมการบูรณาการการเชื่อมโยงทางรถไฟระหว่างไทย สปป.ลาว และจีน ได้กำหนดแผนดำเนินการเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างทั้ง 3 ประเทศ ได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อให้เกิดความสะดวกสบายในการเดินทางและการขนส่งสินค้า ช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจของทั้ง 3 ประเทศ ให้เติบโตยิ่งขึ้น

เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าข้ามแดนผ่านทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์

โดยในระยะเร่งด่วนเป็นการพัฒนาสถานีหนองคายเป็นพื้นที่เปลี่ยนถ่ายสินค้า และระยะยาวจะพัฒนาพื้นที่สถานีนาทา ประมาณ 290 ไร่ เป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางราง รองรับการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

เชื่อมต่อการเดินทางข้ามแดนผ่านทางรถไฟ ช่วงหนองคาย-เวียงจันทน์

โดยขยายเส้นทางจากช่วงหนองคาย-ท่านาแล้ง ไปยังสถานีเวียงจันทน์ (บ้านคำสะหวาด)

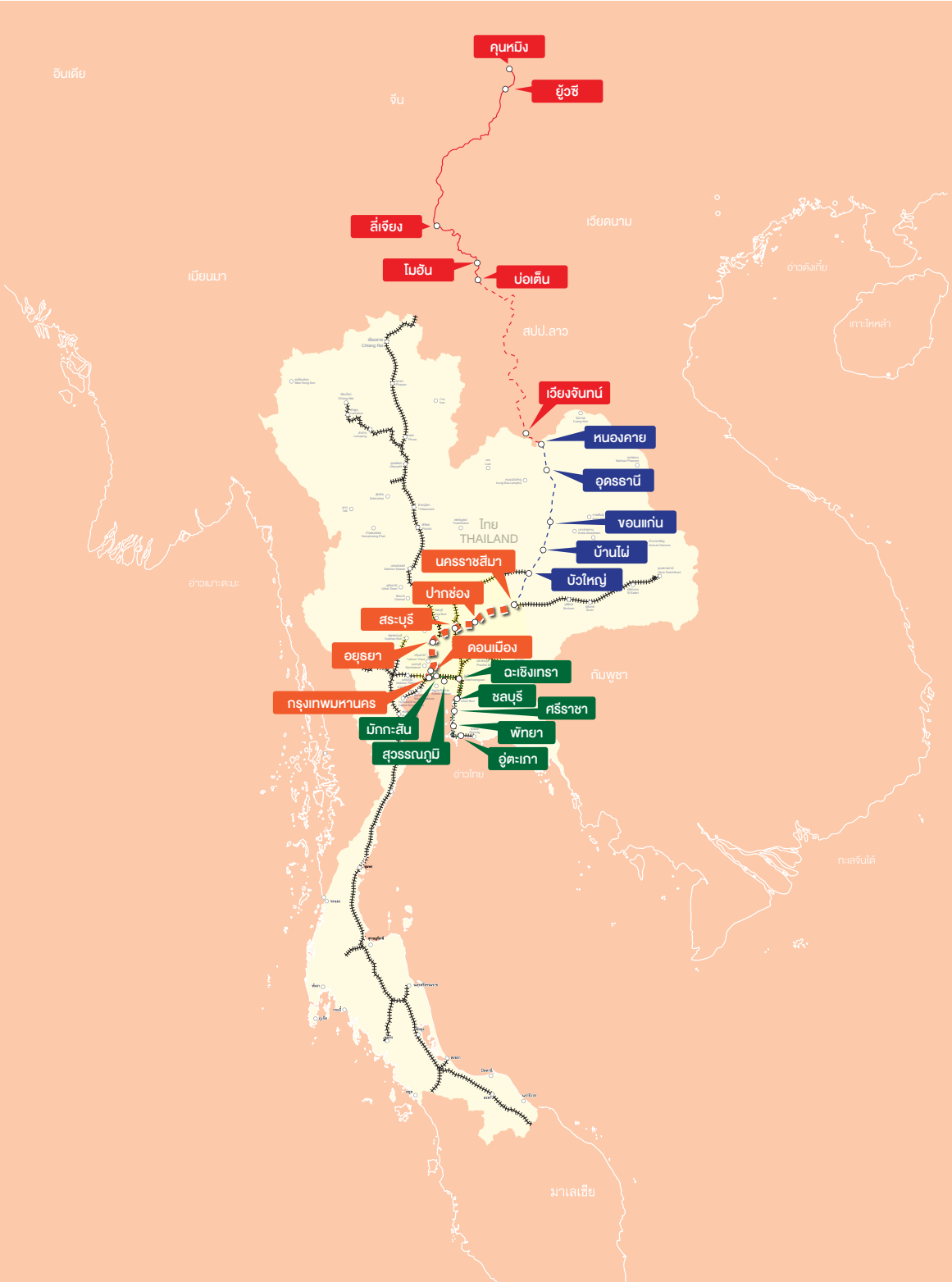
ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำโขงเดิม

เพื่อให้สามารถขนส่งสินค้าทางถนนและรถไฟได้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น **และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่** เพื่อรองรับทางรถไฟขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร และทางรถไฟขนาด 1 เมตร

เร่งรัดการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

และเร่งรัดการดำเนินการ **ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย** ให้เปิดบริการได้โดยเร็ว รวมถึงเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงขอนแก่น-หนองคายด้วย




คุนหมิง
ยู้วซี
สี่เจียง
โมฮัน
บ่อเต็น
เวียงจันทน์
หนองคาย
อุดรธานี
ขอนแก่น
บ้านไผ่
นครราชสีมา
บัวใหญ่
ปากช่อง
สระบุรี
อยุธยา
ดอนเมือง
ฉะเชิงเทรา
ชลบุรี
ศรีราชา
กรุงเทพมหานคร
มักกะสัน
พัทยา
สุวรรณภูมิ
อู่ตะเภา
ไทย
THAILAND
จีน
เมียนมา
สปป.ลาว
เวียดนาม
กัมพูชา
มาเลเซีย
อ่าวเมาะตะมะ
อ่าวไทย
อ่าวตังเกี๋ย
เกาะไหหลำ
ทะเลจีนใต้

รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1 **ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา (รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน)**

เป็นเส้นทางที่รวมโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก (กรุงเทพฯ-ระยอง) และรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานเข้าด้วยกัน เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย โดยมีท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นท่าอากาศยานหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ พร้อมกับขยายการพัฒนาทางเศรษฐกิจไปสู่ภาคตะวันออก

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า EIRR = 14.19%

วงเงินลงทุน
224,544.36 ล้านบาท

คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2573**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
147,200 คน-เที่ยว/วัน (ปี 2572)
307,810 คน-เที่ยว/วัน (ปี 2617)

สถานะ
ลงนามสัญญาร่วมลงทุน
กับภาคเอกชน เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562
อยู่ระหว่างแก้ปัญหาโครงการและคาดว่า
จะเริ่มก่อสร้างเดือนมิถุนายน 2568

ระบบราง Standard Gauge
ขนาดความกว้าง **1.435** เมตร

จำนวนสถานี
15 สถานี
สถานียกระดับ **13** สถานี
สถานีใต้ดิน **2** สถานี

ช่วงเวลาให้บริการ
06.00-24.00 น.

ระยะทาง
220 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดิน ยกระดับ และอุโมงค์

ความเร็วในการให้บริการ
160-250 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระยะเวลาการเดินทาง
1 ชั่วโมง


พระนครศรีอยุธยา
นครนายก
N
W
E
S
ปทุมธานี
ปราจีนบุรี
นนทบุรี
กรุงเทพมหานคร
สถานีดอนเมือง
สถานีกลาง
กรุงเทพอภิวัฒน์
สถานีพญาไท
สถานีราชปรารภ
สถานีมักกะสัน
สถานีหัวหมาก
สถานีลาดกระบัง
ฉะเชิงเทรา
นครปฐม
สถานีฉะเชิงเทรา
สถานีรามคำแหง
สถานีบ้านทับช้าง
สถานีสุวรรณภูมิ
สมุทรสาคร
สมุทรปราการ
ชลบุรี
สมุทรสงคราม
สถานีชลบุรี
สถานีศรีราชา
สถานีพัทยา
สัญลักษณ์
สถานีรถไฟความเร็วสูง
สถานีแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
สถานีที่รองรับทั้งรถไฟความเร็วสูง
และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์
ระยอง
สถานีอู่ตะเภา
ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา
U-TAPAO RAYONG PATTAYA
INTERNATIONAL AIRPORT

รถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ประตูสู่ EEC เชื่อมโยงไทยสู่เวทีโลก

เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลกับเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) ที่มีมูลค่าการลงทุนรวมมากกว่า 3 แสนล้านบาท เพื่อสร้างความเจริญเติบโตของเมืองในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อให้เป็น “ประตูเศรษฐกิจสู่เอเชีย และเป็นศูนย์กลางในการเดินทางและขนส่งของโลก”

เพิ่มศักยภาพทางด้านดิจิทัลและโทรคมนาคม
ที่เป็นพื้นฐานสำคัญในการสร้างเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

สร้างความเชี่ยวชาญในการพัฒนาระบบราง
ทั้งด้านการก่อสร้างและการบริหารจัดการระบบราง

เชื่อมโยง 3 สนามบินหลักของประเทศอย่างไร้รอยต่อ
ส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ของประเทศไทย

ช่วยลดเวลาในการเดินทางระหว่างพื้นที่กรุงเทพฯ และ EEC
ส่งเสริมการกระจายการพัฒนาไปสู่ภาคตะวันออก



สร้างเครือข่ายทางธุรกิจ
ที่ช่วยส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจ
ในอุตสาหกรรมต่างๆ
เพื่อนำไปสู่ความสำเร็จของประเทศ

สร้างงานและสร้างโอกาส
ทางเศรษฐกิจ
ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น



รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2
ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด

เป็นเส้นทางส่วนต่อขยายของรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยจะพัฒนาต่อเนื่องไปยัง จ.ระยอง จ.จันทบุรี และ จ.ตราด ซึ่งเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญของภาคตะวันออก และยังมีศักยภาพในการพัฒนาต่อเนื่องไปยังชายแดนไทย-กัมพูชาได้ในอนาคต

ผลการศึกษาความเหมาะสม
ค่า EIRR = **5.39%**

วงเงินลงทุน
101,728 ล้านบาท

คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ปี **2578**

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร
7,429 คน-เที่ยว/วัน (ปี 2571)
19,575 คน-เที่ยว/วัน (ปี 2601)

สถานะ
อยู่ระหว่างของบประมาณปี 2569 เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์โครงการแบบ PPP และจัดทำรายงาน EIA

ระบบราง Standard Gauge
ขนาดความกว้าง **1.435** เมตร

ระยะทาง
190 กิโลเมตร

รูปแบบโครงสร้าง
ระดับดินและยกระดับ

ความเร็วในการให้บริการ
250 กิโลเมตร/ชั่วโมง

ระยะเวลาการเดินทาง 64 นาที

ช่วงเวลาให้บริการ 06.00-24.00 น.

จำนวนสถานี
4 สถานี


สมุทรปราการ
สระแก้ว
ฉะเชิงเทรา
N
W
E
S
ชลบุรี
จันทบุรี
ระยอง
สถานีระยอง
สถานีแกลง
สถานีจันทบุรี
สถานีอู่ตะเภา
ตราด
สถานีตราด
สัญลักษณ์
สถานี

ฝ่ายการช่างกล
จัดหาและซ่อมบำรุงรถจักรกลและล้อเลื่อน

สถิติเกี่ยวกับรถจักรและล้อเลื่อน
Locomotives and Rolling Stocks Statistic

จำนวนรถ Availability Reliability และอายุรถ ประจำปีงบประมาณ 2568 โดยจำแนกตามประเภทรถดังตารางต่อไปนี้

Amount of rolling stock and its availability, reliability, and age for the fiscal year 2025 which is classified by the type of the rolling stock as shown in the following tables.

1. รถจักรดีเซลไฟฟ้า / Diesel Electric Locomotive

ชนิดรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) Number (cars)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) Readiness (cars)	Reliability (กม./ครั้งความชำรุด) Reliability (km./number of failures)	อายุรถ (ปี) Age (years)
QSY	50	87.78	44	148,257	2-3
CSR	20	24.75	5	21,267	10
GEA.	36	74.79	27	8,087	29
HID.	21	64.30	14	11,500	32
ALS.	97	67.67	63	36,802	40-51
GE.	42	57.19	24	11,530	58-61
รวมรถจักรดีเซลทำขบวน Total (Train Operation Locos)	266	66.54	177	18,161.97	2-61
รถจักรสับเปลี่ยน Loco for shunting	13	38.46	5	-	38-72

2. รถดีเซลราง / Diesel Railcar

ประเภทรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) Number (cars)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) Readiness (cars)	Reliability (กม./ครั้งความชำรุด) Reliability (km./number of failures)	อายุรถ (ปี) Age (years)
Hi-Renovate	58	71.45	41	-	54-58
THN. / NKF.	101	77.88	79	177,578	40-42
รวมรถดีเซลรางธรรมดา Total (non air-conditioned)	159	75.47	120	81,049	
ATR.	11	81.14	9	43,988	30
ASR.	17	26.58	5	40,579	34
APD. / APN.20	39	66.71	26	45,073	29-30
KIHA.183	17	100.00	17	-	3
รวมรถดีเซลรางปรับอากาศ Total (air-conditioned)	84	67.85	57		
รวมทั้งสิ้น Grand Total	**243**	**72.83**	**177**		

3. รถโดยสาร / Passenger Coach

ประเภทรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) Number (cars)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) Readiness (cars)	อายุรถ (ปี) Age (years)
รถปรับอากาศชั้น 1 (บนอ.ป.) Air-Conditioned First Class (A.N.F.)	31	71.41	22	9 - 48
รถปรับอากาศชั้น 2 (บนท.ป., บชท.ป.) Air-Conditioned Second Class (A.N.S., A.S.C.)	283	73.14	207	9 - 66
รถปรับอากาศชั้น 3 (บชส.ป.) Air-Conditioned Third Class (A.T.C.)	5	69.68	4	46 - 48
รวมรถโดยสารปรับอากาศ Total (Air-conditioned)	319	73.04	233	
รถธรรมดาชั้น 2 (บนท., บชท.) Bogie Second Class (B.N.S., B.S.C.)	83	72.28	60	42 - 74
รถธรรมดาชั้น 3 (บชส., บสส.) Bogie Third Class (B.T.C., B.S.T)	619	77.54	480	44 - 96
รวมรถโดยสารธรรมดา Total (Non Air-conditioned)	702	76.92	540	
รถปรับอากาศไฟฟ้ากำลัง (บฟก.ป.) Air-Conditioned Power Van (A.P.V.C.)	17	98.14	17	6 - 9
รถขายอาหารปรับอากาศ (บกข.ป.) Air-Conditioned Restaurant Car (A.R.C.)	17	69.91	12	9 – 57
รถขายอาหาร (บกข., บสข.) Bogie Restaurant Car (B.R.C., B.B.T)	57	35.08	20	51 – 96
รถสัมภาระ (บสพ., บกพ., บพห.) Bogie Full Van (B.T.V., B.V.S., B.F.V.)	97	70.10	68	44 – 108

ประเภทรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) Number (cars)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) Readiness (cars)	อายุรถ (ปี) Age (years)
รถชนิดอื่น ๆ Other Bogies	75	94.66	71	43 - 110
รวมรถโดยสาร 8 ล้อ Total 8-wheeled Passenger Coach	1,287	74.76	960	
รถโดยสาร 4 ล้อ (จ.พ.) 4-wheeled Bogie Reserved Saloon	1	100	1	111

4. รถสินค้า / Freight Wagons

ประเภทรถ Type	จำนวนที่มีใช้งาน (คัน) Number (cars)	Availability (%)	จำนวนรถพร้อมใช้ (คัน) Readiness (cars)	อายุรถ (ปี) Age (years)
รถโบกี้บรรทุกสินค้า (บตต) Bogie Container Flat Wagon* (B.C.F.)	1310	71.41	22	9 - 48
รถโบกี้บรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บกก.) Bogie LPG Tank Wagon (B.G.T.)	126	73.14	207	9 - 66
รถโบกี้บรรทุกน้ำมันข้น (บกค.) Bogie Oil-Tank Wagon (B.O.T.)	736	69.68	4	46 - 48
รถโบกี้ตู้ใหญ่ (บตญ.) Bogie Covered Goods Wagon (B.C.G.)	239	83.83	201	35 - 52
รถโบกี้สัมภาระมีเครื่องห้ามล้อ (บ.พ.ห.) Bogie Brake Van (B.B.V)	28	54.22	15	42 - 57
รถสินค้า 8 ล้อ อื่น ๆ Other 8-wheeled Freight Wagon				10 - 97
รวมรถสินค้า (8 ล้อ) Total Freight Wagon (8-wheeled)	2,891	74.64	2,158	7 - 97
รถสินค้า 12 ล้อ 12-Wheeled Freight Wagon	100	100	2	56
รถสินค้า 4 ล้อ 4-Wheeled Freight Wagon	74.59	74.59	22	37 - 97

ตารางแสดงผลการดำเนินงานของฝ่ายการช่างกล ประจำปี 2568

Mechanical Engineering Department Performance Report for the year 2025

โครงการ Project	ผลการดำเนินงาน Performance results
1. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ ขนาดน้ำหนักกดเพลา 20 ตันต่อเพลา จำนวน 113 คัน **The Procurement of 113 Diesel-Electric Locomotives with Spare Parts Project (20-ton axle load)**	กระทรวงคมนาคม ส่งเรื่องเพื่อพิจารณาเห็นชอบคืนการรถไฟฯ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0208/กยผ 579 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568 On 22 July 2025, the Ministry of Transport returned the report to the State Railway of Thailand.
2. โครงการจัดหารถโดยสาร ทดแทน รถด่วนและด่วนพิเศษ จำนวน 182 คัน **The Procurement of 182 Passenger Coaches to Replace Express and Special Express Trains Project**	กระทรวงคมนาคม ส่งเรื่องเพื่อพิจารณาเห็นชอบคืนการรถไฟฯ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0208/กยผ 579 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2568 On 22 July 2025, the Ministry of Transport returned the report to the State Railway of Thailand.
3. โครงการจัดหารถสับเปลี่ยน (ภายในย่านสายสีแดง) จำนวน 17 คัน พร้อมอะไหล่ **The Procurement of 17 Shunting Locomotives (within the Red Line area) with Spare Parts Project**	อยู่ระหว่างจัดทำ Short specifications และสืบราคา ครั้งที่ 2 The short specifications are being prepared for conducting the 2nd price inquiry.
4. โครงการจัดหารถดีเซลราง จำนวน 216 คัน **The Procurement of 216 Diesel Railcars Project**	จัดทำข้อมูลโครงการฯ เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบ The project details are being prepared for submission and approval.
5. โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 36 คัน **Repair and Refurbish 36 GEA Diesel-Electric Locomotives Project**	ฝ่ายการพัสดุ รายงาน ผวก. ขออนุมัติร่าง TOR และขอขึ้นประกาศเพื่อขอรับคำวิจารณ์ร่าง TOR The Procurement Department reported to the SRT Governor requesting approval for the draft Terms of Reference (TOR) and requesting permission to publish it for public comment.
6. โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า HID จำนวน 21 คัน **Repair and Refurbish 21 HID Diesel-Electric Locomotives Project**	ฝ่ายการพัสดุ รายงาน ผวก. ขออนุมัติร่าง TOR และขอขึ้นประกาศเพื่อขอรับคำวิจารณ์ร่าง TOR The Procurement Department reported to the SRT Governor requesting approval for the draft Terms of Reference (TOR) and requesting permission to publish it for public comment.
7. โครงการปรับปรุงรถ KIHA 183 จำนวน 17 คัน **Repair and Refurbish 17 KIHA 183 Project**	ยกเลิกการประกวดราคาเนื่องจากการประกวดราคาแล้วไม่มีผู้สนใจยื่นข้อเสนอการประกวดราคา และอยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR เพื่อออกประกวดราคาอีกครั้ง The tender was cancelled because no one submitted a bid. A draft Terms of Reference (TOR) is currently being prepared for a new tender process.
8. โครงการปรับปรุงรถโดยสารชั้น 3 บชส. เป็นรถชั้น 3 ปรับอากาศ บชส.ป. จำนวน 40 คัน **The upgrading 40 cars of Bogie Third Class to Air-Conditioned Third Class Project**	ฝ่ายการพัสดุ รายงาน ผวก. ขออนุมัติร่าง TOR และขอขึ้นประกาศเพื่อขอรับคำวิจารณ์ร่าง TOR The Procurement Department reported to the SRT Governor requesting approval for the draft Terms of Reference (TOR) and requesting permission to publish it for public comment.
9. โครงการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและสุขาระบบปิดรถโดยสารปรับอากาศนั่งและนอนชั้นที่ 2 ชนิดรถ บนท.ป.รุ่น 1101-1140 (ITR) จำนวน 40 คัน งบประมาณโครงการ 130.12 ล้านบาท **The upgrading of the electrical system and closed-loop sanitation for 40 cars of Air-Conditioned Second Class no.1101-1140 (ITR) Project with the budget of 130.12 million baht.**	ฝ่ายการพัสดุ รายงาน ผวก. ขออนุมัติร่าง TOR และขอขึ้นประกาศเพื่อขอรับคำวิจารณ์ร่าง TOR The Procurement Department reported to the SRT Governor requesting approval for the draft Terms of Reference (TOR) and requesting permission to publish it for public comment.

ขยายการขนส่งสินค้าในอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ

Expanding Freight Transport in High-Potential Industries

ฝ่ายบริการสินค้า

ประมาณการปริมาณและรายได้ปีงบประมาณ 2568

Estimated Volume and Revenue for Fiscal Year 2025

ตารางผลการดำเนินงานการขนส่งสินค้า (ปริมาณ) ปีงบประมาณ 2568

Freight Transportation Performance (Volume) Fiscal Year 2025

ประเภทสินค้า Product Category	ผลการดำเนินงาน 2568 (พันตัน) Performance Results 2025 (Thousand Tons)												
	ต.ค. 2567 Oct.2024	พ.ย. 2567 Nov.2024	ธ.ค. 2567 Dec.2024	ม.ค. 2568 Jan.2025	ก.พ. 2568 Feb.2025	มี.ค. 2568 Mar.2025	เม.ย. 2568 Apr.2025	พ.ค. 2568 May.2025	มิ.ย. 2568 Jun.2025	ก.ค. 2568 Jul.2025	ส.ค. 2568 Aug.2025	ก.ย. 2568 Sep.2025	รวม 12 เดือน FY2025
แอลพีจีก๊าซ LPG Gas	16.1	21.3	19.2	18.8	18.2	16.9	18.6	16.9	18.2	19.2	19.8	18.8	222.0
น้ำมันดิบ Crude Oil	99.0	80.8	81.5	83.3	75.4	77.4	73.4	75.1	73.6	72.7	69.0	68.4	929.6
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน Oil Products	13.0	22.6	25.5	25.5	21.7	20.6	21.7	23.6	24.4	23.2	17.7	21.9	261.4
ปูนซีเมนต์ Cement	54.9	55.3	55.6	63.5	59.5	68.6	52.4	58.5	56.1	52.6	57.1	48.0	682.1
คอนเทนเนอร์ Containers	953.6	920.0	970.9	945.9	929.6	1,048.0	955.9	1,095.7	967.4	962.5	959.6	832.5	11,541.6
อื่นๆ Others	0.2	-	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	-	0.2	0.3	1.9
รวม Total	1,136.8	1,100.0	1,152.9	1,137.2	1,104.6	1,231.6	1,122.2	1,269.9	1,139.9	1,130.2	1,123.4	989.9	13,638.6
คอนเทนเนอร์:- Containers: -													
คอน-ICD Container-ICD	661.8	625.8	660.8	613.3	607.9	699.1	642.0	716.2	733.5	715.0	718.8	619.5	8,013.7
คอน-CY Container-CY	255.5	250.4	265.0	298.5	271.0	299.3	269.7	304.5	197.3	208.5	209.3	183.6	3,012.6
คอน-Landbridge Container-Landbridge	36.3	43.8	45.1	34.1	50.7	49.6	44.2	57.0	34.6	39.0	31.5	29.4	495.3
คอน-มาบตาพุด Container-Maptaphut	-	-	-	-	-	-	-	18.0	2.0	-	-		20.0
อื่นๆ :- Others: -													
น้ำตาล/ข้าว/อื่นๆ Sugar/Rice/Others	0.2	-	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	-	0.2	0.3	1.9

ตารางผลการดำเนินงานการขนส่งสินค้า (รายได้) ปีงบประมาณ 2568

Freight Transportation Performance (Revenue) Fiscal Year 2025

ประเภทสินค้า Product Category	ผลการดำเนินงาน 2568 (พันบาท) Performance Results 2025 (Thousand Baht)												รวม 12 เดือน FY2025
	ต.ค. 2567 Oct.2024	พ.ย. 2567 Nov.2024	ธ.ค. 2567 Dec.2024	ม.ค. 2568 Jan.2025	ก.พ. 2568 Feb.2025	มี.ค. 2568 Mar.2025	เม.ย. 2568 Apr.2025	พ.ค. 2568 May.2025	มิ.ย. 2568 Jun.2025	ก.ค. 2568 Jul.2025	ส.ค. 2568 Aug.2025	ก.ย. 2568 Sep.2025	
ก๊าซแอลพีจี LPG Gas	6,626	8,778	7,754	7,810	7,372	6,792	7,676	6,765	7,193	7,515	7,762	7,403	89,446
น้ำมันดิบ Crude Oil	43,075	34,812	35,244	36,059	32,723	33,453	31,662	32,338	31,270	31,239	29,607	29,207	400,689
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน Oil Products	5,053	10,172	11,616	11,547	9,765	9,238	9,712	10,386	10,760	10,196	7,919	9,570	115,934
ปูนซีเมนต์ Cement	8,865	9,044	8,924	11,068	9,862	11,531	9,698	9,804	8,567	7,565	8,549	8,018	111,495
คอนเทนเนอร์ Containers	96,316	96,849	97,610	106,844	100,086	114,027	103,565	122,536	117,464	109,019	114,616	99,557	1,278,487
อื่น ๆ Others	32	-	59	42	27	16	42	34	42	-	42	83	419
รวม Total	159,967	159,655	161,207	173,370	159,835	175,057	162,355	181,863	175,296	165,534	168,495	153,838	1,996,470
คอนเทนเนอร์ : - Containers: -													
คอนเทนเนอร์-ICD Container-ICD	42,122	40,012	41,829	41,100	41,435	46,776	43,696	49,128	48,996	47,349	47,336	41,429	531,208
คอนเทนเนอร์-CY Container-CY	49,692	50,990	49,250	60,109	51,999	59,479	53,923	66,366	62,915	56,763	62,373	53,176	677,033
คอนเทนเนอร์-Lanbridge Container-Landbridge	4,502	5,847	6,531	5,635	6,652	7,772	5,946	6,767	5,416	4,907	4,907	4,952	69,834
คอนเทนเนอร์-มาบตาพุด Container-Maptaphut	-	-	-	-	-	-	-	275	137	-	-	-	412
อื่น ๆ : - Others: -													
น้ำตาล/ข้าว/อื่น ๆ Sugar/Rice/Others	32	-	59	42	27	16	42	34	42	-	42	83	419

ตัวชี้วัดปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนตู้สินค้าที่ขนส่งผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator : SRTO) ประจำปี 2568

Indicators of freight volume: Number of containers transported through the Single Rail Transfer Operator (SRTO) in 2025

ตัวชี้วัด Indicator	หน่วยวัด Unit of measurement	ค่าเกณฑ์วัด Threshold value				
		1	2	3	4	5
จำนวนตู้สินค้าที่ขนส่งผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ SRTO Number of containers transported through the Single Rail Transfer Operator (SRTO)	TEUs	500,000	516,000	533,000	535,000	537,000

เปรียบเทียบประมาณการกับผลการดำเนินงาน จำนวนตู้สินค้าผ่าน SRTO (TEUs) ประจำปี 2568

Compare estimates with performance result: Number of container throughput via SRTO (TEUs) in 2025

	ประมาณการ ปี 2568 Estimates (2025)	ผลการดำเนินงาน ปี 2568 Performance Result (2025)	ส่วนต่าง Difference	เปรียบเทียบ ร้อยละ Comparison: Percentage
จำนวนตู้สินค้าผ่าน SRTO (TEUs) Number of containers transported through SRTO (TEUs)	533,143	582,560	49,417	19.05

ตัวชี้วัดปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนตู้สินค้าที่ขนส่ง ผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (Single Rail Transfer Operator : SRTO) ประจำปี 2569

Indicators of freight volume: Number of containers transported through the Single Rail Transfer Operator (SRTO) in 2026

ตัวชี้วัด Indicator	หน่วยวัด Unit of measurement	ค่าเกณฑ์วัด Threshold value				
		1	2	3	4	5
จำนวนตู้สินค้าที่ขนส่งผ่านศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ SRTO Number of containers transported through the Single Rail Transfer Operator (SRTO)	TEUs	520,000	530,000	540,000	550,000	560,000

โครงการจัดหารถ บทต. จำนวน 946 คัน

946 Bogie Container Flat Wagons Procurement Project

ปริมาณ และรายได้ต่อปี **Annual Volume and Revenue**	**ปริมาณ : 9.00 ล้านตัน ต่อปี** **Volume: 9.00 million tons per year** **รายได้ 2,161 ล้านบาท ต่อปี** **Revenue: 2,161 million baht per year**
เส้นทางการให้บริการ จำนวน 7 เส้นทาง วันละ 23 ขบวนบรรทุก **Service Routes: 7 routes** **23 laden trains per day**	หนองคาย–แหลมฉบัง 6 ขบวนบรรทุก Nong Khai–Laem Chabang (6 laden trains) ICD–แหลมฉบัง 12 ขบวนบรรทุก ICD–Laem Chabang (12 laden trains) เชียงของ–แหลมฉบัง 1 ขบวนบรรทุก Chiang Khong–Laem Chabang (1 laden train) นครพนม–แหลมฉบัง 1 ขบวนบรรทุก Nakhon Phanom–Laem Chabang (1 laden train) หาดใหญ่–แหลมฉบัง 1 ขบวนบรรทุก Hat Yai–Laem Chabang (1 laden train) อุบลราชธานี–แหลมฉบัง 1 ขบวนบรรทุก Ubon Ratchathani–Laem Chabang (1 laden train) อรัญประเทศ–แหลมฉบัง 1 ขบวนบรรทุก Aranyaprathet–Laem Chabang (1 laden train)
มูลค่าการลงทุน **Investment Value**	• 2,459.96 ล้านบาท • 2,459.96 million baht
จำนวนการส่งมอบ 5 ครั้ง **Number of Deliveries**	เริ่มตั้งแต่ปี 2570–2575 จำนวนส่งมอบ 155, 165, 198, 264 และ 165 คัน 5 times (starting from 2027–2032) Number of Wagons: 155, 165, 198, 264 and 165 units
ผลตอบแทนการลงทุน **Return on Investment**	FIRR : 18.84 % NPV : 1,173 ล้านบาท FIRR: 18.84% NPV: 1,173 million baht EIRR : 21.85 % PB : 7 ปี 4 เดือน EIRR: 21.85% PB: 7 years 4 months

สถานะปัจจุบัน

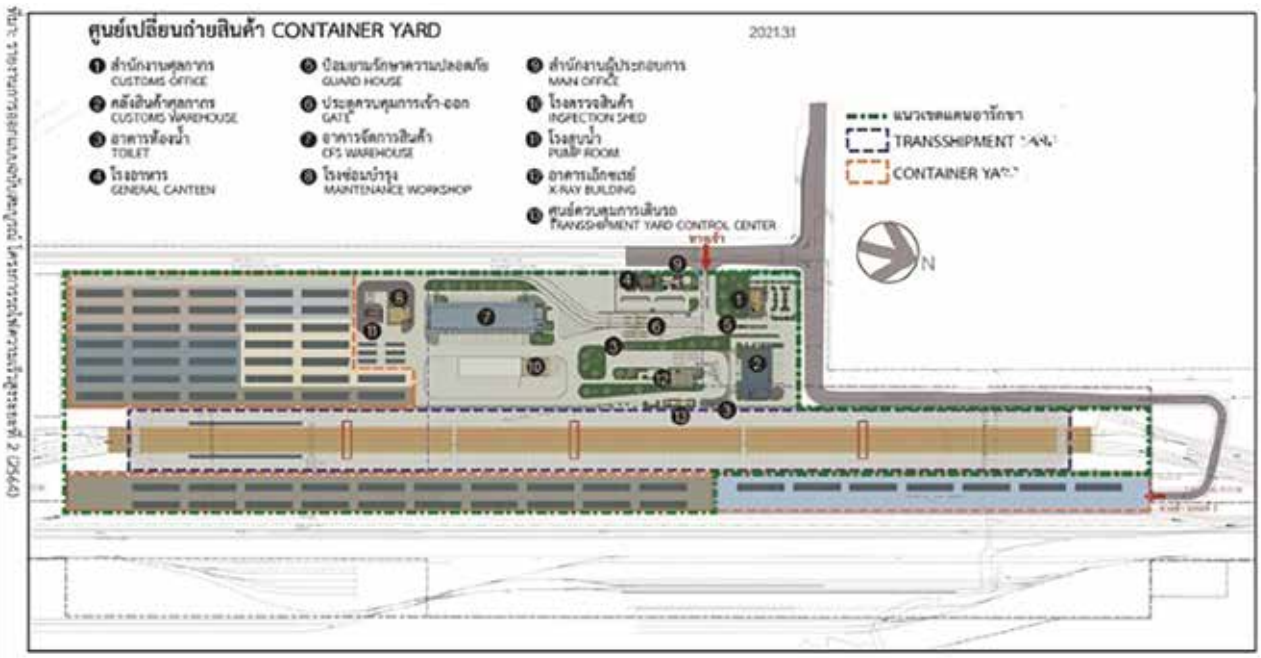
ฝ่ายบริการสินค้าจัดทำหนังสือส่งมอบการดำเนินงานช่วงให้ฝ่ายการช่างกลและขอให้ดำเนินการจ้างตามงบลงทุนบนทางเปิด (งทป.) ปี 2568 พร้อมทั้งนำส่งรายชื่อผู้เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้วตามหนังสือฝ่ายบริการสินค้า เลขที่ รฟ.สค. 1000/828/2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายการช่างกลดำเนินการต่อไป

Current Status

The Freight Service Department has prepared a letter transferring the operational work to the Mechanical Engineering Department and requested that the procurement be carried out according to the Investment Budget for fiscal year 2025. The list of participants in the procurement committee and the supplies acceptance committee has also been submitted, as per the Freight Service Department's letter No. Ro Fo So Ko 1000/828/2568. The Mechanical Engineering Department is currently processing this.

โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้านาทาฯ

Natha Transshipment Yard Project



กรอบระยะเวลาการดำเนินการของโครงการในอนาคต

Project Timeline for Future Implementation

กิจกรรมของโครงการ Project Activities	Timelines
ดำเนินการสรรหาผู้ประกอบการตามมาตรา 22-30 พรบ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐ และเอกชน พ.ศ. 2562 Recruitment of operators in accordance with Sections 22-30 of the Public-Private Partnership Act B.E. 2562 (2019)	
ขอความเห็นชอบผลการศึกษาต่อคณะกรรมการรถไฟฯ Get approval for the study results from the State Railway of Thailand Board of Commissioners	ตุลาคม 2566-เมษายน 2567 October 2023-April 2024
เสนอ คค. และ รมว. ให้ความเห็นชอบโครงการ Submit the project to the Ministry of Transport and the Minister for approval	พฤษภาคม-สิงหาคม 2567 May-August 2024
เสนอ สคร. และ คกก (PPP) ให้ความเห็นชอบโครงการ Submit the project to the State Enterprise Policy Office (SEPO) and the Public-Private Partnership (PPP) Committee for approval	กันยายน 2567-กุมภาพันธ์ 2568 September 2024-February 2025
เสนอ ครม. อนุมัติหลักการโครงการ Submit the project to the Cabinet for approval in principle	มีนาคม-เมษายน 2568 March-April 2025

กิจกรรมของโครงการ Project Activities	Timelines
การดำเนินงานตามมาตรา 32-42 พรบ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 Procedures under Sections 32-42 of the Public-Private Partnership Act B.E. 2562 (2019)	
ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตาม พรบ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน 2562 Hire consultants to support operations under the Public-Private Partnership Act B.E. 2562 (2019)	พฤษภาคม-กรกฎาคม 2568 May-July 2025
คณะกรรมการคัดเลือกดำเนินการตามมาตรา 39 The selection committee proceeds as per Section 39	มิถุนายน 2568-กุมภาพันธ์ 2569 June 2025-February 2026
การรถไฟฯ นำเสนอผลการคัดเลือกต่อรัฐมนตรี คค. และเสนอให้ ครม. ให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเพื่อพิจารณาอนุมัติ The State Railway of Thailand (SRT) presents the selection results to the Minister of Transport and submits them to the Cabinet for approval	มีนาคม-พฤษภาคม 2569 March-May 2026
ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน Sign the joint investment agreement with the private sector	มิถุนายน 2569 June 2026
*ในคราวประชุมต่อคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 5/2567 โดยมีมติที่ประชุมเห็นชอบผลการศึกษาและให้เสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคมต่อไป (สถานะล่าสุด ณ วันที่ 19 เมษายน 2567) *In the State Railway of Thailand (SRT) Board of Commissioners Meeting No. 5/2024, a resolution was passed approving the study results and authorizing the submission of the project to the Ministry of Transport. (Latest status as of April 19, 2024)	

ขนาดพื้นที่ Area Size	**• พื้นที่เดิมของ รฟท. 186 ไร่ • Original area owned by SRT: 186 rai • พื้นที่เวนคืนที่ดิน 193 ไร่ • Land expropriated area: 193 rai**
ระยะเวลาโครงการ Project duration	20 ปี 20 years
มูลค่าการลงทุน 7,212 ล้านบาท Investment value: 7,212 million baht	ภาครัฐ 6,560 ล้านบาท • Government sector: 6,560 million baht ภาคเอกชน 652 ล้านบาท • Private sector: 652 million baht
คาดการณ์ตู้สินค้าต่อปี (ปีที่ 1 และ 20) Estimated annual container volume: (1st and 20th Years)	317,439 และ 631,237 TEU 317,439 and 631,237 TEUs
รูปแบบการลงทุน Investment Plan	PPP Net Cost - BOT

ขนาดพื้นที่ **Area Size**	**• พื้นที่เดิมของ รฟท. 186 ไร่** **• Original area owned by SRT: 186 rai** **• พื้นที่เวนคืนที่ดิน 193 ไร่** **• Land expropriated area: 193 rai**
ผลตอบแทนการลงทุน **Return on investment**	ภาครัฐ IRR 5.87% NPV 941 ล้านบาท Public sector (IRR) 5.87%, NPV 941 million baht ภาคเอกชน IRR 15.09% NPV 32 ล้านบาท Private sector (IRR) 15.09%, NPV 32 million baht
รายได้ค่าสัมปทาน **Concession revenue**	4,604.54 ล้านบาท 4,604.54 million baht
กำหนดเปิดให้บริการ **Scheduled to open**	ปี 2571 In 2028

สถานะปัจจุบัน

อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการด้านการจัดการ (MC) คาดว่าจะสามารถนำเสนอได้ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568

แผนงานปฏิบัติการฝ่ายบริการสินค้า ประจำปีงบประมาณ 2568

1. **โครงการจัดหารถ บทต. จำนวน 946 คัน พร้อมอะไหล่**
   - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100.00 ตามแผนงาน : ฝ่ายบริการสินค้าจัดทำหนังสือส่งมอบการดำเนินงานช่วงให้ฝ่ายการช่างกลและขอให้ดำเนินการจ้างตามงบลงทุนบนทางเปิด (งทป.) ปี 2568 พร้อมทั้งนำส่งรายชื่อผู้เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือฝ่ายบริการสินค้า เลขที่ รฟ.สค. 1000/828/2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายการช่างกลดำเนินการต่อไป
2. **โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าและย่านกองเก็บตู้สินค้าเพื่อรองรับการขนส่งทางราง จังหวัดหนองคาย**
   - ผลการดำเนินงานร้อยละ 60 ช้ากว่าแผนงานร้อยละ 40.00 : อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลนำเสนอคณะกรรมการด้านการจัดการ (MC) คาดว่าจะสามารถนำเสนอได้ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2568

Current Status

Currently preparing information for presentation to the Management Committee (MC). Expected to be presented in November 2025.

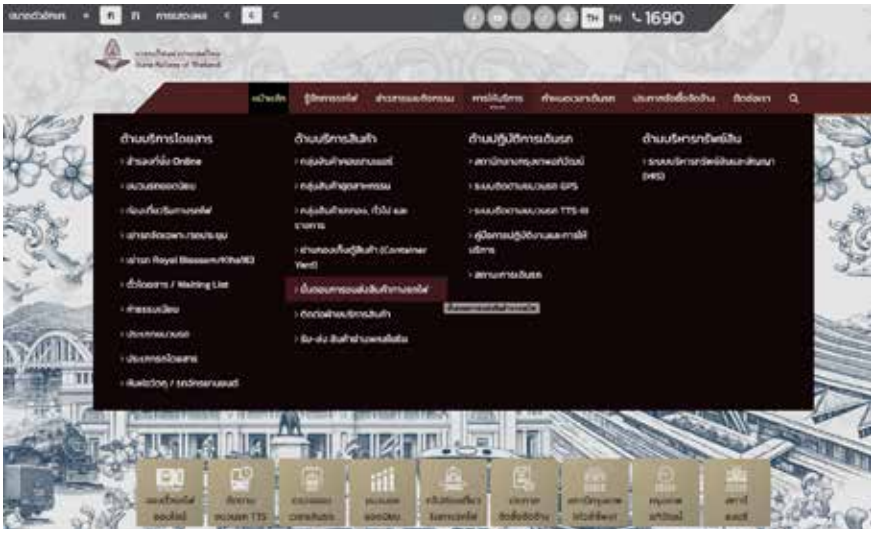
Action Plan for Fiscal Year 2025

1. 946 Bogie Container Flat Wagons with spare part Procurement Project
   - Performance achieved 100.00% according to the plan: The Freight Service Department has prepared a letter transferring the operational work to the Mechanical Engineering Department and requested that the procurement be carried out according to the Investment Budget for fiscal year 2025. The list of participants in the procurement committee and the supplies acceptance committee has also been submitted, as per the Freight Service Department's letter No. Ro Fo So Ko 1000/828/2568. The Mechanical Engineering Department is currently processing this.
2. Private sector participation project for a transshipment yard and container yard to support rail transport at Nong Khai Province
   - Progress is 60%, 40.00% behind schedule.: Currently preparing information for presentation to the Management Committee (MC). Expected to be presented in November 2025.

3. **แผนการปรับประสิทธิภาพในเส้นทาง ICD ลาดกระบัง – แหลมฉบัง**
   - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100.00 ตามแผนงาน :การรถไฟฯ ได้ประชุมหารือกับการท่าเรือฯ เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่ง โดยยังคงประสบปัญหาการนำ Reach stacker มาช่วยยกขนตู้สินค้าใน บทต. ที่ 33–35 ซึ่งเกินความยาว สายไฟฟ้าของ RMG ทำให้ SRTO ยังคงไม่สามารถตอบสนองการขนส่งทางรถไฟได้อย่างเต็มที่ ซึ่งปัจจุบันสามารถเดิน ขบวน นรถได้ 24 ขบวน/วัน
4. **แผนงานโครงการ One Stop Service ในการให้บริการ ขนส่งสินค้า**
   - ผลการดำเนินงานร้อยละ 100.00 ตามแผนงาน :ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศได้อัพเดตขั้นตอนการขนส่งสินค้า ลงบนเว็บไซต์การรถไฟฯ เรียบร้อยแล้ว

3. **Improving efficiency on the ICD Lat Krabang – Laem Chabang route plan**
   - Performance achieved 100.00% according to the plan: The State Railway of Thailand (SRT) has held discussions with the Port Authority of Thailand to improve transportation efficiency. However, challenges remain in using reach stackers to lift containers on the 33rd–35th BCFs, which exceeds the length of the RMG's power lines. As a result, SRTO is unable to fully support rail transport, currently only able to operate 24 trains per day.
4. **One-Stop Service for providing freight transportation services project**
   - Performance achieved 100.00% according to the plan: The Information Technology Department has updated the freight transportation procedures on the State Railway of Thailand website.

เว็บไซต์การรถไฟฯ
www.railway.co.th





พัฒนาคุณภาพบริการโดยสารและสินค้า
Enhancing the Quality of Passenger and Freight Services

ตารางแสดงความตรงต่อเวลาของขบวนรถโดยสาร ประจำปีงบประมาณ 2568

Table Showing Passenger Train Punctuality for Fiscal Year 2025

1. ขบวนรถเชิงพาณิชย์ (ขบวนรถล่าช้าไม่เกิน 20 นาที = ตามเวลา)
   Commercial trains (trains delayed by no more than 20 minutes equal on time)

เส้นทาง Railway Line	สัดส่วนความตรงต่อเวลา Proportion of On-Time	เทียบกับปีงบประมาณ 2567 Compared to Fiscal Year 2024	ตามเวลา (เที่ยว) On-Time (Trips)	ล่าช้า (เที่ยว) Delay (Trips)	รวม (เที่ยว) Total (Trips)
สายเหนือ Northern Line	81.57%	+18.47%	4,168	942	5,110
สายใต้ Southern Line	83.02%	+8.95%	7,603	1,555	9,158
สายตะวันออกเฉียงเหนือ Northeastern Line	92.25%	+1.99%	6,733	566	7,299
สายตะวันออก Eastern Line	93.27%	+1.40%	194	14	208
(Feeder) เชื่อมต่อสายสีแดงตะวันตก (Feeder) Connects to the Western Red Line	99.24%	-0.42%	2,890	22	2,912
รวมทุกสาย All Lines	87.45%	+7.94%	21,588	3,099	24,687

2. ขบวนรถเชิงบริการสังคม (ขบวนรถล่าช้าไม่เกิน 10 นาที = ตามเวลา)
PSO trains (trains delayed by no more than 10 minutes equal on time)

เส้นทาง Railway Line	สัดส่วนความตรงต่อเวลา Proportion of On-Time	เทียบกับปีงบประมาณ 2567 Compared to Fiscal Year 2024	ตามเวลา (เที่ยว) On-Time (Trips)	ล่าช้า (เที่ยว) Delay (Trips)	รวม (เที่ยว) Total (Trips)
สายเหนือ Northern Line	86.97%	+7.43%	6,540	980	7,520
สายใต้ Southern Line	77.04%	+7.26%	8,387	2,499	10,886
สายตะวันออกเฉียงเหนือ Northeastern Line	84.96%	-0.25%	8,439	1,525	9,964
สายตะวันออก Eastern Line	86.90%	-0.96%	6,976	1,052	8,028
สายแม่กลอง-บ้านแหลม / สายมหาชัย-วงเวียนใหญ่ Mae Klong-Ban Laem Line and Mahachai-Wongwian Yai Line	99.22%	+0.36%	15,211	119	15,330
รวมทุกสาย All Lines	88.06%	+2.61%	45,553	6,175	51,728

3. ภาพรวมการเดินรถทั้งหมด
Overview of all train operations

รายการ Train Operations Performance	ข้อมูล Commercial and PSO Trains
สัดส่วนความตรงต่อเวลา (รวมทั้งหมด) Proportion of On-Time	87.86%
เทียบกับปีงบประมาณ 2567 Compared to Fiscal Year 2024	+4.26%
ตามเวลาทั้งหมด (เที่ยว) On-Time (Trips)	67,141
ล่าช้าทั้งหมด (เที่ยว) Delay (Trips)	9,274
รวมทั้งหมด (เที่ยว) Total (Trips)	76,415

4. สรุปสาเหตุความล่าช้าหลักของขบวนรถโดยสาร
Summary of the main causes of passenger trains delay

สาเหตุหลัก (ขบวนรถเชิงพาณิชย์) Main cause (Commercial trains)	สัดส่วน Proportion	สาเหตุหลัก (ขบวนรถเชิงบริการสังคม) Main cause (PSO trains)	สัดส่วน Proportion
รถจักร / รถพ่วงชำรุด Locomotives/Passenger Coaches failure	34.62%	รถจักร / รถพ่วงชำรุด Locomotives/Passenger Coaches failure	48.36%
เบาทาง / เบาสะพาน ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่ Speed reducing in double-track construction project area	20.06%	การหลีกรถ การเดินรถในทางเดี่ยว Waiting for other trains to pass on single-track operation	15.63%
เบาทาง / เบาสะพาน ฝ่ายการช่างโยธา Speed reducing by Civil Engineering Department	10.70%	เบาทาง / เบาสะพาน ฝ่ายการช่างโยธา Speed reducing by Civil Engineering Department	8.06%
การหลีกรถ การเดินรถในทางเดี่ยว Waiting for other trains to pass on single-track operation	9.08%	เบาทาง / เบาสะพาน ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่ Speed reducing in double-track construction project area	6.79%
ระบบอาณัติสัญญาณขัดข้อง Signaling system malfunction	6.21%	หลีกรถ / รถรอทาง ในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่ Waiting for other trains to pass in double-track construction project area	5.38%

โครงการสำรวจความพึงพอใจ ความไม่พึงพอใจ และความ ภักดีของลูกค้า ของการรถไฟฯ ประจำปีงบประมาณ 2568

โครงการสำรวจความพึงพอใจ ความไม่พึงพอใจ และความภักดีของลูกค้าของการรถไฟฯ ประจำปีงบประมาณ 2568 มีวัตถุประสงค์ (1) เพื่อสำรวจและประเมินความพึงพอใจความไม่พึงพอใจ ความผูกพัน และความภักดีของลูกค้าของ รฟท. ซึ่งครอบคลุมมิติการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ประกอบด้วย ด้านกระบวนการ ขั้นตอน และระยะเวลาการให้บริการ ด้านเจ้าหน้าที่ผู้ให้บริการ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านสภาพแวดล้อมและ ความสะอาด ด้านความปลอดภัยจากอาชญากรรม ด้านความตรงต่อเวลาในการเดินรถ ด้านราคา และด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง (๒) เพื่อให้ รฟท. มีแนวทางการพัฒนาปรับปรุงการให้บริการครอบคลุมมิติการดำเนินงานด้านต่าง ๆ เพื่อขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และยุทธศาสตร์ของ รฟท.

การสำรวจครั้งนี้ ได้ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลกับกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 4 กลุ่ม ได้แก่ (1) กลุ่มผู้ใช้บริการที่สถานีรถไฟ จำนวน 385 คน (2) กลุ่มผู้ใช้บริการขบวนรถโดยสารเชิงสังคม จำนวน 2,500 คน (3) กลุ่มผู้ใช้บริการขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ จำนวน 1,111 คน และ (4) กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเหมาคัน (แต่ละประเภทสินค้า) จำนวน 44 หน่วยงาน รวมกลุ่ม

The State Railway of Thailand Customer Satisfaction, Dissatisfaction, and Loyalty Survey Project for Fiscal Year 2025

The State Railway of Thailand Customer Satisfaction, Dissatisfaction, Engagement and Loyalty Survey Project for Fiscal Year 2025 (B.E. 2568) had the following objectives: (1) to survey and assess the satisfaction, dissatisfaction, engagement and loyalty of the State Railway of Thailand's (SRT) customers across various dimensions of its operations, including service processes, procedures and service delivery times; service personnel; facilities; environment and cleanliness; protection against crime; train service punctuality; fares and charges; and other related aspects; and (2) to provide the SRT with guidelines for developing and improving its services across all relevant operational dimensions in support of the National Strategy, the Ministry of Transport Strategy and the SRT Strategy.

Data were collected from four sample groups: (1) 385 railway station users; (2) 2,500 users of social-service passenger trains; (3) 1,111 users of commercial passenger trains; and (4) 44 full-carload freight

ตัวอย่างทั้งสิ้น จำนวน 4,040 ตัวอย่าง ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่าง แบบผสมผสานวิธีการ โดยอาศัยเทคนิคการเลือกตัวอย่างที่หลากหลายวิธีอันเหมาะสมกับประชากร และพื้นที่ดำเนินการ เพื่อให้ได้กลุ่มตัวอย่างที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลในขั้นตอนต่อไป สำหรับเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถามที่ผ่านการพิจารณาตรวจสอบความถูกต้องในการเก็บข้อมูลด้วยโปรแกรม สำเร็จรูปทางอิเล็กทรอนิกส์เพื่อการวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติ โดยใช้หลักการทางสถิติ ได้แก่ ร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ซึ่งรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

customers, classified by commodity type. The survey therefore covered a total of 4,040 respondents and organisations. A combination of sampling methods was employed, incorporating a range of sampling techniques appropriate to the characteristics of the target populations and survey areas. This approach was intended to obtain the most suitable sample for subsequent data analysis. The data-collection instrument was a questionnaire that had undergone a review and validation process to ensure its accuracy and suitability. Data were collected electronically and analysed using statistical software. The statistical measures applied included percentage, mean and standard deviation. A summary of the findings is presented below.





ผู้ใช้บริการขบวนรถโดยสารเชิงสังคม

ความพึงพอใจ "มากที่สุด"
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.23 — 4.23

ความไม่พึงพอใจ
- ความสะอาดของห้องน้ำ อ่างล้างหน้า 2.68%
- ความสะอาดบริเวณที่นั่งบนขบวนรถไฟ 1.36%

ความผูกพัน "มาก"
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.00 — 4.00

ความภักดี
- การกลับมาใช้บริการซ้ำ 89.40%
- การบอกต่อ 89.40%
- การปกป้อง 61.36%

ผู้ใช้บริการขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์

ความพึงพอใจ "มากที่สุด"
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.35 — 4.35

ความไม่พึงพอใจ
- ความสะอาดของห้องน้ำ อ่างล้างหน้า 8.10%
- ขบวนรถไฟออกจากสถานีตามเวลาที่กำหนดไว้ 4.95%
- ความสะอาดบริเวณที่นั่งบนขบวนรถไฟ 4.86%

ความผูกพัน "มากที่สุด"
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.36 — 4.36

ความภักดี
- การกลับมาใช้บริการซ้ำ 88.39%
- การบอกต่อ 83.53%
- การปกป้อง 63.69%

ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเหมาคัน (แต่ละประเภทสินค้า)



ความพึงพอใจ
3.98 — พึงพอใจมาก
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.98

ความไม่พึงพอใจ
- ความสะอาดของย่านขนส่งสินค้า 6.81%
- มีพื้นที่ย่านขนส่งสินค้าที่เหมาะสมและเพียงพอ 4.54%
- ขบวนรถไฟสามารถขนส่งสินค้าไปถึงจุดหมายปลายทางได้ตามเวลาที่กำหนด 4.54%

ความผูกพัน
4.41 — ผูกพันมากที่สุด
ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.41

ความภักดี
- การกลับมาใช้บริการซ้ำ 88.64%
- การบอกต่อ 90.91%
- การปกป้อง 88.64%

บริหารจัดการขบวนรถโดยสารเพื่อลดการขาดทุน
Managing Passenger Train Operations to Minimize Financial Losses

ผลการดำเนินงานด้านการโดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2568 (เบื้องต้น)

Commercial Passenger Performance Report for Fiscal Year 2025 (Preliminary)

จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) Number of Passengers (million passengers)	กิโลเมตรผู้โดยสาร (ล้านคน-กม.) Passenger Kilometers (million passenger-km)	รายได้การโดยสาร (ล้านบาท) Passenger Revenue (million baht)
11.12	4,571.07	3,700.10

ผลการดำเนินงานด้านการโดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2568 (เบื้องต้น) มีจำนวนผู้โดยสาร 11.12 ล้านคน, กิโลเมตรผู้โดยสาร 4,571.07 ล้านคน-กม. และมีรายได้การโดยสาร 3,700.10 ล้านบาท โดยในปีงบประมาณ 2568 มีแผนการดำเนินงานดังนี้

1. จัดแผนเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์เฉลี่ยจำนวน 64 ขบวน (ไป-กลับ) ต่อวัน จากปกติก่อนสถานการณ์ฯจำนวน 84 ขบวน (ไป-กลับ) ต่อวัน ประกอบด้วย สายเหนือ 14 ขบวน, สายตะวันออกเฉียงเหนือ 20 ขบวน, สายตะวันออก 2 ขบวน และสายใต้ 28 ขบวน
2. การรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะเปิดให้มีการจำหน่ายตั๋วล่วงหน้า 180 วัน สำหรับขบวนรถที่มีการสำรองที่นั่งครอบคลุมทุกขบวนเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการให้มีโอกาสวางแผนการเดินทางเพิ่มขึ้น เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2568
3. พ่วงเพิ่มรถโดยสารชนิดต่าง ๆ ในช่วงเทศกาลปีใหม่, สงกรานต์ และช่วงที่มีการเดินทางหนาแน่น
4. เปิดเดินขบวนรถเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ในวันเสาร์, อาทิตย์ ช่วงเดือนพฤศจิกายน 2567-มกราคม 2568
5. เปิดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำในวันสำคัญต่าง ๆ จำนวน 7 วัน
6. จัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวชุด KIHA ทุกวันเสาร์และอาทิตย์ ทั้งแบบไปเช้ากลับเย็นและแบบค้างคืน
7. จัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวชุด Royal Blossom ทุกวันเสาร์และอาทิตย์ แบบไปเช้ากลับเย็น
8. จัดให้มีบริการขบวนรถแบบเช่าเหมา รองรับความต้องการเดินทางแบบเฉพาะกลุ่ม
9. ให้บริการลากจูงขบวนรถพิเศษโดยสาร MY SAWASDEE ปี 2025 ของการรถไฟมาเลเซีย (KTMB) ในเส้นทาง ปาดังเบซาร์-หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
10. จัดนำเที่ยวแบบค้างคืนในเส้นทางสายเหนือ ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางกับการรถไฟแห่งประเทศไทย

million passenger-km, and passenger revenue of 3,700.10 million baht. The operational plans for fiscal year 2025 are as follows:

1. The commercial train schedules have been adjusted to an average of 64 trains (round trip) per day, reduced from the normal 84 trains (round trip) per day before the COVID-19 pandemic. These passenger trains include 14 trains on the Northern line, 20 trains on the Northeastern line, 2 trains on the Eastern line, and 28 trains on the Southern line.
2. The State Railway of Thailand has issued a specific order allowing advance ticket sales up to 180 days in advance for all train services with fully reserved seating, in order to meet the needs of passengers and give them more time to plan their trips. This service has been available since 1 July 2025.
3. The passenger coaches were attached to the passenger trains during New Year, Songkran, and other peak travel periods.
4. The Pa Sak Chonlasit Dam excursion trains were organized on Saturdays and Sundays from November 2024 to January 2025.
5. The special steam loco excursion trains were organized on important occasions for 7 days.
6. The special KIHA excursion trains were organized every Saturday and Sunday, both day trips and overnight trips.
7. The special Royal Blossom excursion trains were organized every Saturday and Sunday, as a day trip.
8. The charter train services were provided to accommodate the travel needs of specific groups.
9. The hauling services were provided for MYSAWASDEE 2025 special passenger train of Malaysian Railways (KTMB) on Padang Besar - Hat Yai - Padang Besar route.
10. The overnight train trips were organized on the northern route, in collaboration between Lampang Rajabhat University and the State Railway of Thailand.

สถิติข้อมูลด้านการโดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2568

Commercial Passenger Statistics for Fiscal Year 2025

เดือน Month	จำนวนผู้โดยสาร (คน) Number of Passengers (passengers)	กิโลเมตรผู้โดยสาร (คน-กม.) Passenger Kilometers (passenger-km)	รายได้การโดยสาร (บาท) Passenger Revenue (baht)
ต.ค. 2567 Oct. 2024	1,005,595	429,031,259	360,338,241.70
พ.ย. 2567 Nov. 2024	907,758	369,070,033	304,266,007.37
ธ.ค. 2567 Dec. 2024	946,161	377,751,681	320,226,653.75
ม.ค. 2568 Jan. 2025	979,034	400,949,182	324,989,767.90
ก.พ. 2568 Feb. 2025	858,823	354,653,112	287,412,987.09
มี.ค. 2568 Mar. 2025	942,556	395,307,752	311,746,983.01
เม.ย. 2568 Apr. 2025	1,021,778	452,822,393	337,461,769.92
พ.ค. 2568 May. 2025	924,229	390,044,796	310,598,083.94
มิ.ย. 2568 Jun. 2025	847,352	354,734,059	279,669,962.27
ก.ค. 2568 Jul. 2025	928,842	365,927,613	308,978,194.02
ส.ค. 2568 Aug. 2025	942,040	363,389,106	300,089,479.47
ก.ย. 2568 Sep. 2025	814,311	317,384,616	254,323,351.02
รวม Total	**11,118,479**	**4,571,065,602**	**3,700,101,481.46**

หมายเหตุ : 1. ผลงานเดือนตุลาคม 2567-สิงหาคม 2568 เป็นข้อมูลจาก ผสถ.บช.
2. ผลงานเดือนกันยายน 2568 เป็นข้อมูลจากระบบจำหน่ายตั๋ว D-Ticket เท่านั้น

ผลการดำเนินงานด้านการโดยสารเชิงสังคม ปีงบประมาณ 2568 (เบื้องต้น)

Public Service Obligation Passenger Performance Report for Fiscal Year 2025 (Preliminary)

จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) Number of Passengers (million passengers)	กิโลเมตรผู้โดยสาร (ล้านคน-กม.) Passenger Kilometers (million passenger-km)	รายได้การโดยสาร (ล้านบาท) Passenger Revenue (million baht)
21.38	1,267.04	267.47

ผลการดำเนินงานด้านการโดยสารเชิงสังคม ปีงบประมาณ 2568 (เบื้องต้น) มีจำนวนผู้โดยสาร 21.38 ล้านคน, ค่าโดยสาร 267.47 ล้านบาท และมีกิโลเมตร ผู้โดยสาร 1,267.04 ล้านคน-กม.

1. แผนการเดินขบวนรถเชิงสังคมเฉลี่ยจำนวน 144 ขบวน (ไป-กลับ) ต่อวัน ประกอบด้วย สายเหนือ 22 ขบวน, สายตะวันออกเฉียงเหนือ 28 ขบวน สายตะวันออก 22 ขบวน สายใต้ 30 ขบวน และสายแม่กลอง 42 ขบวน
2. ผู้โดยสารรถไฟมีความเชื่อมั่นในการใช้บริการทางรถไฟฯ เพิ่มขึ้น ราคาประหยัด มีความปลอดภัยกว่าการเดินทางประเภทอื่น และมีวันหยุดเพิ่มต่อเนื่องกันหลายวัน ซึ่งจะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเดินทางระยะไกลขึ้น และส่งผลดีต่อการท่องเที่ยว และภาพรวมเศรษฐกิจภายในประเทศ รวมถึงเป็นการสนับสนุนนโยบายปี 2568 เป็นปีแห่งการท่องเที่ยวและกีฬาของประเทศไทย (Amazing Thailand Grand Tourism and Sports Year 2025)
3. ในปีงบประมาณ 2568 ประชาชนได้เริ่มใช้บริการซื้อตั๋วโดยสารผ่านตู้จำหน่ายตั๋วโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Ticket Vending Machine : TVM) เพิ่มขึ้นสำหรับขบวนรถชานเมืองและรถ ธรรมดา เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนสามารถซื้อตั๋วรถไฟได้อย่างรวดเร็ว อีกทั้งยังสามารถชำระเงินได้ด้วยเงินสด ทั้งธนบัตรและเหรียญ ทั้งนี้ในระยะแรกเปิดจำหน่ายตั๋วโดยสารผ่านตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (TVM) ในเส้นทางกรุงเทพฯ-ลพบุรี/แก่งคอย/นครปฐม/สุพรรณบุรี และอรัญประเทศ โดยมีการติดตั้งตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ ทั้งหมด 10 เครื่อง ใน 9 สถานี ซึ่งมีผู้ใช้บริการหนาแน่น ประกอบด้วย สถานีกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) สามเสน บางซื่อ ดอนเมือง รังสิต ฉะเชิงเทรา มหาชัย วงเวียนใหญ่ และตลาดพลู

The preliminary performance for public service obligation passenger service in fiscal year 2025 shows 21.38 million passengers, 1,267.04 million passenger-km, and passenger revenue of 267.47 million baht. The operational plans for fiscal year 2025 are as follows:

1. The PSO trains were, on average, 144 trains (round trip) per day, comprising of 22 trains on the Northern line, 28 trains on the Northeastern line, 22 trains on the Eastern line, 30 trains on the Southern line, and 42 trains on the Maeklong line.
2. The passenger confidence in using rail services has increased due to its affordability, greater safety compared to other modes of transportation, and the availability of more consecutive holidays. This stimulated long-distance travel, positively impacted tourism and the overall domestic economy, and it also aligned with Thailand's policy of designating 2025 as the "Amazing Thailand Grand Tourism and Sports Year 2025."
3. In fiscal year 2025, the passengers began using automatic ticket vending machines (TVMs) more frequently for commuter and ordinary trains. This provided convenience for passengers to purchase train tickets quickly and easily, and also allowed them to pay with cash, both banknotes and coins. Initially, tickets were sold via automatic ticket vending machines (TVMs) on the Bangkok-Lopburi, Kaeng Khoi, Nakhon Pathom, Suphan Buri and Aranyaprathet routes, a total of 10 automatic ticket vending machines have been installed at 9 high-traffic stations. These stations are Bangkok (Hua Lamphong), Sam Sen, Bang Sue, Don Mueang, Rangsit, Chachoengsao, Mahachai, Wongwian Yai, and Talat Phlu.

ks:
1. Performance figures for October 2024-August 2025 are from the Accounting Statistics Division.
2. Performance figures for September 2025 are just from the D-ticket system.

สถิติข้อมูลด้านการโดยสารเชิงสังคม ปีงบประมาณ 2568

Public Service Obligation Passenger Statistics for Fiscal Year 2025

เดือน Month	จำนวนผู้โดยสาร (คน) Number of Passengers (passengers)	กิโลเมตรผู้โดยสาร (คน-กม.) Passenger Kilometers (passenger-km)	รายได้การโดยสาร (บาท) Passenger Revenue (baht)
ต.ค. 2567 Oct. 2024	1,880,682	121,546,644	25,434,699
พ.ย. 2567 Nov. 2024	1,830,471	102,178,631	22,466,928
ธ.ค. 2567 Dec. 2024	1,805,941	105,404,483	22,820,102
ม.ค. 2568 Jan. 2025	1,900,434	111,115,724	24,490,064
ก.พ. 2568 Feb. 2025	1,736,213	97,516,551	21,809,608
มี.ค. 2568 Mar. 2025	1,671,835	104,191,584	22,401,218
เม.ย. 2568 Apr. 2025	1,576,858	113,387,319	23,553,459
พ.ค. 2568 May. 2025	1,660,056	102,460,904	21,367,023
มิ.ย. 2568 Jun. 2025	1,750,516	98,651,493	19,686,625
ก.ค. 2568 Jul. 2025	1,885,869	106,969,241	22,170,043
ส.ค. 2568 Aug. 2025	1,928,417	107,921,093	21,986,165
ก.ย. 2568 Sep. 2025	1,754,740	95,698,339	19,280,520
รวม Total	21,381,978	1,267,042,006	267,466,454

หมายเหตุ :
1. ผลงานเดือน ต.ค. 2567-ส.ค. 2568 เป็นข้อมูลจาก ผสถ.บช.
2. ผลงานเดือน ก.ย. 2568 เป็นข้อมูลจากระบบจำหน่ายตั๋ว D-Ticket บวกประมาณการตั๋วมือ

Remarks:
1. Performance figures for October 2024 - August 2025 are from the Accounting Statistics Division.
2. Performance figures for September 2025 are from the D-ticket system and paper tickets.

พัฒนาขบวนรถท่องเที่ยว

นอกจากการโดยสารรถไฟสู่จุดหมายปลายทางในภูมิภาคต่างๆ ด้วยชนิดของตู้โดยสารที่หลากหลาย การรถไฟแห่งประเทศไทยยังพัฒนาศักยภาพรองรับการให้บริการ ส่งเสริม “การท่องเที่ยว” ซึ่งถือเป็นอีกหนึ่งอรรถรสของการพักผ่อนด้วยระบบราง โดยมีขบวนรถไฟท่องเที่ยวหลายเส้นทางทั้งแบบเช้าไป-เย็นกลับ พักค้างคืน หรือแบบหมู่คณะ พร้อมสัมผัสบรรยากาศสองข้างทางรถไฟ และสูดกลิ่นอายธรรมชาติตามสถานที่สวยงามในหลายจังหวัดตามเส้นทางรถไฟ

นั่งรถจักรไอน้ำ ย้อนอดีตวันวาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำรถจักรไอน้ำรุ่นแปซิฟิก สมัยหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 มาให้บริการขบวนพิเศษนำเที่ยวใน 7 โอกาสพิเศษเป็นประจำทุกปี ประกอบด้วย*

1 **วันที่ 26 มีนาคม** ของทุกปี
วันสถาปนากิจการรถไฟ
เส้นทาง “กรุงเทพ-อยุธยา”

2 **วันที่ 4 พฤษภาคม** ของทุกปี
วันฉัตรมงคล
เส้นทาง “กรุงเทพ-นครปฐม”

3 **วันที่ 3 มิถุนายน** ของทุกปี
วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
เส้นทาง “กรุงเทพ-นครปฐม”

4 **วันที่ 28 กรกฎาคม** ของทุกปี
วันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
เส้นทาง “กรุงเทพ-อยุธยา”

5 **วันที่ 12 สิงหาคม** ของทุกปี
วันแม่แห่งชาติ
เส้นทาง “กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา”

6 **วันที่ 23 ตุลาคม** ของทุกปี
วันปิยมหาราช
เส้นทาง “กรุงเทพ-อยุธยา”

7 **วันที่ 5 ธันวาคม** ของทุกปี
วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ
เส้นทาง “กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา”

รถปรับอากาศ ราคา 799 บาท/คน (ไป-กลับ)
หรือ 1,999 บาท/คน (ไป-กลับ แบบมีบริการนำเที่ยว)
รถพัดลม ราคา 329 บาท/คน (ไป-กลับ)
** ข้อมูล ณ เดือนกุมภาพันธ์ 2568*


824
824

เที่ยวได้ทุกวันหยุด กับเส้นทางรถไฟท่องเที่ยวประจำทุกสุดสัปดาห์

สัมผัสเสน่ห์แห่งวิถีชีวิตท้องถิ่น ด้วยขบวนรถไฟท่องเที่ยว ที่ให้บริการทุกวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ บริการด้วยรถไฟดีเซลราง มีทั้งรถปรับอากาศและรถพัดลม



นั่งรถไฟเที่ยวสวนสนประดิพัทธ์

ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวที่ 911/912 กรุงเทพ (หัวลำโพง)-สวนสนประดิพัทธ์-กรุงเทพ (หัวลำโพง)
(ทุกวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)
รถปรับอากาศ ราคา 240 บาท/คน (ไป-กลับ)
รถพัดลม ราคา 120 บาท/คน (ไป-กลับ)



นั่งรถไฟเที่ยวน้ำตกไทรโยคน้อย

ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวที่ 909/910 กรุงเทพ (หัวลำโพง)-น้ำตก-กรุงเทพ(หัวลำโพง)
(ทุกวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)
รถปรับอากาศ ราคา 240 บาท/คน (ไป-กลับ)
รถพัดลม ราคา 120 บาท/คน (ไป-กลับ)



นั่งรถไฟเที่ยวศรีราชา พัทยา สวนนงนุช

ขบวนรถพิเศษโดยสารที่ 997/998 กรุงเทพ (หัวลำโพง)-บ้านพลูตาหลวง-จุกเสม็ด-กรุงเทพ (หัวลำโพง)
(ทุกวันเสาร์-อาทิตย์)
รถปรับอากาศ ราคาตามระยะทาง สูงสุด 170 บาท/คน/เที่ยว

คืนชีวิตใหม่ให้รถไฟ KIHA 183 จัดขบวนพิเศษนำเที่ยวประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับมอบรถไฟดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA 183 จำนวน 17 คัน จากบริษัท JR Hokkaido เพื่อนำมาปรับปรุงเป็นขบวนรถท่องเที่ยว โดยยังคงความสวยงามและเอกลักษณ์ดั้งเดิมแบบญี่ปุ่นเอาไว้ พร้อมด้วยประสิทธิภาพที่สูง ทำความเร็วได้ถึง 110 กิโลเมตร/ชั่วโมง รองรับผู้โดยสารได้ 202 คน

จัดโปรแกรมท่องเที่ยวพิเศษกับขบวนรถไฟ KIHA 183 ตลอดทั้งปี

เปิดประสบการณ์ใหม่ เที่ยวไทยผสมกลิ่นอายสไตล์ญี่ปุ่น ทุกวันเสาร์และอาทิตย์ ทั้งแบบเช้าไป-เย็นกลับ และแบบพักค้างคืน

แต่ละเดือนจัดโปรแกรมการท่องเที่ยวหลากหลายสไตล์สุดเอ็กซ์คลูซีฟ

ตอบสนองความต้องการของนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม ได้สัมผัสการท่องเที่ยวตามเส้นทางรถไฟในจังหวัดต่างๆ

เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาระบบรางในมิติด้านการท่องเที่ยว

พร้อมบูรณาการความร่วมมือกับพันธมิตรด้านการท่องเที่ยว เพื่อพัฒนารูปแบบการเดินทางท่องเที่ยวทางรถไฟเส้นทางใหม่ๆ ตลอดเวลา

ช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น สร้างความยั่งยืนและความเข้มแข็ง

ให้แก่เศรษฐกิจชุมชนและการท่องเที่ยวภายในประเทศ

สามารถติดต่อซื้อตั๋วโดยสารล่วงหน้าก่อนวันเดินทางได้ไม่เกิน **30 วัน** ได้ที่**สถานีรถไฟทุกแห่ง** หรือผ่านระบบ **D-Ticket**
หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์
หมายเลขโทรศัพท์ **1690** ตลอด **24** ชั่วโมง
หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจ **ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย**



พัฒนาศักยภาพบุคลากรในหลากหลายมิติ

สรุปการดำเนินการฝึกอบรมในภาพรวมของสถาบันฝึกอบรมระบบราง ปี ๒๕๖๘

ในปี 2568 สถาบันฝึกอบรมระบบราง การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรตามแผนงาน โดยในปี 2568 ได้มีการฝึกอบรมภายในมี 114 หลักสูตร ดำเนินการ ได้ 101 หลักสูตรคิดเป็น ร้อยละ 88.60 มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรม 4,082 คน (ไม่นับซ้ำ) จำนวนชั่วโมงการอบรม 96,046 ชั่วโมง เฉลี่ยตามกรอบอัตรากำลังปัจจุบันมีพนักงาน 8,606 คน คิดเป็นการพัฒนาในภาพรวมขององค์กรเฉลี่ย 11 ชั่วโมง 9 นาที ต่อคน

The overall training courses summary of the Railway Training Institute in 2025

In 2025, the Railway Training Institute, the State Railway of Thailand implemented its personnel development plan and 114 in-house training courses were approved in 2025 but only 101 courses were organized, representing 88.60%. There were 4,082 trainees (not counted duplicates), totaling 96,046 training hours. Based on the current workforce of 8,606 employees, this calculates to an average organizational development of 11 hours and 9 minutes per person.

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
	1. โปรแกรมการพัฒนาผู้นำ Leadership Development Program	
	1.1 โปรแกรมการพัฒนาสุดยอดผู้นำ Outstanding Leadership Development Program	
1	Executive Insights in Management and Organization	รุ่นที่ 1 วันที่ 21-22 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 4-5 ส.ค. 2568 Class 1: 21-22 Jul. 2025 Class 2: 4-5 Aug. 2025
	1.2 โปรแกรมการพัฒนาผู้นำธุรกิจเชิงรุก Proactive Business Leadership Development Program	
2	การตลาดและการขายเชิงรุก Aggressive Marketing	รุ่น 1 วันที่ 19-20 พ.ค. 2568 รุ่น 2 วันที่ 26-27 พ.ค. 2568 Class 1: 19-20 May. 2025 Class 2: 26-27 May. 2025
3	การบริหารจัดการต้นทุนแบบเชิงกลยุทธ์ เพื่อขับเคลื่อนความสามารถในการทำกำไรขององค์กร Strategic Cost Management for Executives: Driving Profitability and Value	วันที่ 9-10 ม.ค. 2568 9-10 Jan. 2025
4	การออกแบบองค์กรโดยเน้นลูกค้าเป็นศูนย์กลาง Customer First in Organization Management	วันที่ 18-19 ธ.ค. 2567 18-19 Dec. 2024
5	การบริหารจัดการขบวนรถโดยสารเพื่อลดต้นทุน: กลยุทธ์และเทคนิคการจัดการทรัพยากร Passenger train management for cost reduction: Resource management strategies and techniques	วันที่ 25-26 ธ.ค. 2567 25-26 Dec. 2024
	1.3 โปรแกรมการพัฒนาผู้นำรองรับการบริหารสมัยใหม่ Leadership development program to support modern management	
6	การจัดการทรัพยากรบุคคลรองรับการเปลี่ยนแปลง (People Management for Change) สำหรับผู้บริหาร People Management for Change for Executives	วันที่ 24-25 ก.พ. 2568 24-25 Feb. 2025
7	แนวคิดการบริหาร ESG ตามแนวทาง BCG MODEL ESG management concepts based on the BCG model	วันที่ 25-26 ส.ค. 2568 25-26 Aug. 2025

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
	2. สนับสนุนขีดความสามารถในการปฏิบัติการของ รฟท. Supporting the operational capabilities of the State Railway of Thailand (SRT)	
	2.1 ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการทำงาน Improving work processes	
	2.1.1 โปรแกรมพัฒนาบุคลากรด้านการซ่อมบำรุง โครงสร้างพื้นฐาน และรถจักรล้อเลื่อน Personnel Development Program in Maintenance, Infrastructure, and Rolling Stock	
8	การประชุมเชิงวิชาการวิศวกรรมระบบราง Rail System Engineering Academic Conference	วันที่ 17-19 มิ.ย. 2568 17-19 Jun. 2025
9	การปฏิบัติงานและกระบวนการทำงานเฉพาะสายงาน สำหรับพนักงานใหม่ของฝ่ายการช่างโยธา Specific Operational Procedures and Work Processes for New Civil Engineering Department Employees	วันที่ 1-5 ก.ย. 2568 1-5 Sep. 2025
10	การถ่ายทอดความรู้เทคโนโลยีและทักษะด้านวิศวกรรมโยธา ให้แก่วิศวกร 6-8 Civil Engineering Technology and Skills Transfer for Engineer Level 6-8	วันที่ 20-24 ม.ค. 2568 20-24 Jan. 2025
11	สัมมนาเชิงปฏิบัติการสร้างวัฒนธรรมแห่งความร่วมมือ และประสานงานภายในองค์กร Workshop on Building a Culture of Collaboration and Coordination within the Organization	วันที่ 19-21 ส.ค. 2568 19-21 Aug. 2025
12	การเขียนแบบก่อสร้าง 3D และประมาณราคา ด้วยโปรมแกรม SketchUP และ Profile Builder 3D construction drawing and cost estimation using SketchUp and Profile Builder software	วันที่ 30-31 ก.ค., 1 ส.ค. 2568 30-31 Jul., 1 Aug. 2025
13	ส่งเสริมพัฒนาทักษะด้านการคำนวนวิเคราะห์และการปฏิบัติงานในทางโค้งอย่างมีประสิทธิภาพ ในสายงานฝ่ายการช่างโยธา Promoting the development of efficient calculation, analysis, and operational skills in curved construction within the civil engineering field	รุ่นที่ 1 วันที่ 17-28 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 3-14 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 17-28 มี.ค. 2568 Class 1: 17-28 Feb. 2025 Class 2: 3-14 Mar. 2025 Class 3: 17-28 Mar. 2025
14	พัฒนาศักยภาพบุคลากรเพื่อการทดสอบมาตรฐานฝีมือ แรงงาน สาขาช่างไฟฟ้าภายในอาคาร ระดับ 1 Developing the capabilities of personnel for skills standard test for the electrician inside the building: Level 1	รุ่นที่ 1 วันที่ 27-29 ส.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 10-12 ก.ย. 2568 Class 1: 27-29 Aug. 2025 Class 2: 10-12 Sep. 2025
15	การบำรุงรักษาระบบเครื่องกั้นถนน Maintenance of level crossing system	รุ่นที่ 1 วันที่ 9-20 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 23 มิ.ย.-4 ก.ค. 2568 Class 1: 9-20 Jun. 2025 Class 2: 23 Jun.-4 Jul. 2025
	2.1.2 โปรแกรมพัฒนาบุคลากรการพัฒนาบุคลากรด้านการจัดการเดินรถ Personnel Development Program in Rail Operations Management	
16	การบังคับบัญชางาน สำหรับผู้ช่วยสารวัตรฝ่ายการช่างกล Work Supervision for Assistant Chief of Section, Mechanical Engineering Department	รุ่นที่ 1 วันที่ 3-4 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 6-7 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 10-11 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 13-14 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 5 วันที่ 17-18 ก.พ. 2568 Class 1: 3-4 Feb. 2025 Class 2: 6-7 Feb. 2025 Class 3: 10-11 Feb. 2025 Class 4: 13-14 Feb. 2025 Class 5: 17-18 Feb. 2025
17	พนักงานควบคุมการเดินรถ (พ.การเดินรถ 8) Chief, Traffic Control Section (Level 8)	วันที่ 20-24 ม.ค. 2568 20-24 Jan. 2025
18	นายสถานี 6 Station Master Level 6	รุ่นที่ 1 วันที่ 9-20 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 23 มิ.ย.- 4 ก.ค. 2568 Class 1: 9-20 Jun. 2025 Class 2: 23 Jun.- 4 Jul. 2025

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
19	พนักงานรักษารถ 6 ฝ่ายบริการสินค้า Guard level 6, Freight Service Department	วันที่ 10-14 มี.ค. 2568 10-14 Mar. 2025
20	พนักงานรักษารถ 5 ฝ่ายบริการสินค้า Guard level 5, Freight Service Department	วันที่ 20-31 ม.ค. 2568 20-31 Jan. 2025
21	พนักงานรักษารถ 6 ฝ่ายบริการโดยสาร Guard level 6, Passenger Service Department	วันที่ 14 - 23 ก.ค. 2568 14-23 Jul. 2025
22	พนักงานเทคนิค 5 เป็น 6 Promoting Technician Level 5 to 6	รุ่นที่ 1 วันที่ 1-5 ก.ย. 2568 1-5 Sep. 2025
23	เพิ่มประสิทธิภาพพนักงานตรวจรถ (พตร.) Improving the efficiency of train inspectors	รุ่นที่ 1 วันที่ 24-28 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 26-30 พ.ค. 2568 Class 1: 24-28 Feb. 2025 Class 2: 26-30 May. 2025
24	การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริการบนขบวนรถ Improving on board service efficiency	รุ่นที่ 1 วันที่ 16-18 มิ.ย.2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 23-25 มิ.ย.2568 Class 1: 16-18 Jun. 2025 Class 2: 23-25 Jun. 2025
25	การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการควบคุมการเดินรถ Improving traffic control efficiency	รุ่นที่ 1 วันที่ 21-23 เม.ย.2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 28-30 เม.ย.2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 6-8 พ.ค.2568 Class 1: 21-23 Apr. 2025 Class 2: 28-30 Apr. 2025 Class 3: 6-8 May. 2025
26	การเพิ่มประสิทธิภาพด้านการเดินรถ Improving train operation efficiency	รุ่นที่ 1 วันที่ 13-15 พ.ค.2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 19-21 พ.ค.2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 26-28 พ.ค. 2568 Class 1: 13-15 May. 2025 Class 2: 19-21 May. 2025 Class 3: 26-28 May. 2025
	2.2 ด้านการควบคุมคุณภาพ Quality Control	
	2.2.1 การจัดซื้อจัดจ้างและการหารายได้จากสินทรัพย์ Procurement and Revenue Generation from Assets	
27	แนวทางการปฏิบัติงานและกระบวนการปฏิบัติงานจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับบุคลากรในฝ่ายการพัสดุ Guidelines and operational processes for procurement and stores management to enhance efficiency for personnel in the stores department	วันที่ 24-25 เม.ย. 2568 24-25 Apr. 2025
28	การยกระดับสมรรถนะเจ้าหน้าที่พัสดุด้านซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน Upgrading the competence of store officers in locomotive and rolling stock maintenance	วันที่ 27-28 มี.ค. 2568 27-28 Mar. 2025
29	การพัฒนาด้านการสื่อสารของการจัดหาพัสดุสำหรับซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน Improving communication regarding the procurement of stores for locomotive and rolling stock maintenance	วันที่ 29-30 พ.ค. 2568 29-30 May. 2025
30	การบริหารจัดการคลังพัสดุย่อย Management of sub-warehouses	รุ่นที่ 1 วันที่ 23-24 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 26-27 มิ.ย. 2568 Class 1: 23-24 Jun. 2025 Class 2: 26-27 Jun. 2025
31	สัมมนาหลักสูตรเสริมสร้างโลกทัศน์ในการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินและการพัฒนาที่ดินรถไฟในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อสนับสนุนแนวคิดการพัฒนาธุรกิจใหม่ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางรางของฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน Seminar on enhancing perspectives on land ownership management and railway land development in special economic zones, to support the development of new business ideas related to rail transport for Land Development Project Administration Department	วันที่ 2-4 ธ.ค.2567 2-4 Dec. 2024

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
32	กฎหมายที่ดินและกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการที่ดิน Land law and related laws in land management	วันที่ 8-10 ม.ค.2568 8-10 Jan. 2025
	2.2.2 การซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน Maintenance of Locomotives and Rolling Stock	
33	TPM เสาที่ 1 FI TPM Pillar 1 FI	วันที่ 15-17 ม.ค. 2568 15-17 Jan. 2025
34	TPM เสาที่ 2 AM TPM Pillar 2 AM	วันที่ 27-27 ม.ค. 2568 25-27 Jan. 2025
35	TPM เสาที่ 7 OI TPM Pillar 7 OI	วันที่ 12-14 มี.ค. 2568 12-14 Mar. 2025
36	TPM เสาที่ 8 SHEE TPM Pillar 8 SHEE	วันที่ 5-7 มี.ค. 2568 5-7 Mar. 2025
37	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการและจัดแสดงผลงาน TPM แต่ละภูมิภาค (Open House) (2 วัน 1 คืน) Regional TPM Workshop and Exhibition (Open House) (2 days, 1 night)	วันที่ 21-22 ส.ค. 2568 21-22 Aug. 2025
38	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ TPM CAMP (2 วัน 1 คืน) TPM CAMP Workshop (2 days, 1 night)	วันที่ 16-17 ก.ย. 2568 16-17 Sep. 2025
39	โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการและจัดแสดงผลงาน TPM Symposium Symposium TPM Symposium and Workshop Project	วันที่ 12 ก.ย. 2568 12 Sep. 2025
40	การตรวจและทดลองห้ามล้อของพนักงานรถจักร Train Brake Inspection and Testing	รุ่นที่ 1 วันที่ 1-3 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 7-9 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 21-23 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 13-15 ส.ค. 2568 Class 1: 1-3 Jul. 2025 Class 2: 7-9 Jul. 2025 Class 3: 21-23 Jul. 2025 Class 4: 13-15 Aug. 2025
41	เทคโนโลยีแบตเตอรี่ยานยนต์สมัยใหม่ Modern Automotive Battery Technology	วันที่ 19-20 ก.พ. 2568 19-20 Feb. 2025
42	การตรวจซ่อมและวิเคราะห์ระบบควบคุมไฟฟ้ารถจักร Train Electrical Control System Repair and Analysis	วันที่ 4-5 ก.ย. 2568 4-5 Sep. 2025
43	การใช้งานปั้นจั่น สำหรับผู้บังคับรถปั้นจั่น ผู้สัญญาณแก่ผู้บังคับ ปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุม (ชก.) Crane operation includes personnel such as crane operators, signalers, material handlers, and supervisors	รุ่นที่ 1 วันที่ 18-21 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 22-25 เม.ย. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 13-16 พ.ค. 2568 Class 1: 18-21 Mar. 2025 Class 2: 22-25 Apr. 2025 Class 3: 13-16 May. 2025
	2.2.3 การขับเคลื่อนรถจักรและล้อเลื่อน Locomotive and Rolling Stock Operation	
44	Introduction to ETCS สำหรับ พ.รถจักร Introduction to ETCS for Locomotive Officials	รุ่นที่ 1 วันที่ 16-17 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 2 วันที่ 18-19 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 3 วันที่ 6-7 ม.ค. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 8-9 ม.ค. 2568 รุ่นที่ 5 วันที่ 13-14 ม.ค. 2568 รุ่นที่ 6 วันที่ 15-16 ม.ค. 2568 Class 1: 16-17 Dec. 2024 Class 2: 18-19 Dec. 2024 Class 3: 6-7 Jan. 2025 Class 4: 8-9 Jan. 2025 Class 5: 13-14 Jan. 2025 Class 6: 15-16 Jan. 2025

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
45	การฝึกขับรถจักรจำลอง (Simulator) Locomotive Simulator Training	รุ่นที่ 1 วันที่ 23-27 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 30 มิ.ย.-4 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 18-22 ส.ค. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 25-29 ส.ค. 2568 รุ่นที่ 5 วันที่ 1-5 ก.ย. 2568 Class 1: 23-27 Jan. 2025 Class 2: 30 Jun.-4 Jul. 2025 Class 3: 18-22 Aug. 2025 Class 4: 25-29 Aug. 2025 Class 5: 1-5 Sep. 2025
46	การเดินขบวนรถไฟทางไกล Long-Distance Train Operations	รุ่นที่ 1วันที่ 18-22 พ.ย. 2567 รุ่นที่ 2 วันที่ 25-29 พ.ย. 2567 รุ่นที่ 3 วันที่ 19-23 พ.ค. 2568 Class 1: 18-22 Nov. 2024 Class 2: 25-29 Nov. 2024 Class 3: 19-23 May. 2025
	2.2.4 ด้านการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2.2.4 Safety, Occupational Health, and Working Environment	
47	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานสำหรับ พนักงาน/พนักงานใหม่ General knowledge about workplace safety for employees/new employees.	รุ่นที่ 1 วันที่ 11 พ.ย. 2567 รุ่นที่ 2 วันที่ 11 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 3 วันที่ 19 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 4 วันที่ 25 ธ.ค. 2567 Class 1: 11 Nov. 2024 Class 2: 11 Dec. 2024 Class 3: 19 Dec. 2024 Class 4: 25 Dec. 2024
48	การกู้ภัยภายในอุโมงค์ Tunnel Rescue Operation	วันที่ 30-31 ก.ค.-1 ส.ค. 2568 30 Jul.-1 Aug. 2025
49	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (จป.บริหาร) Occupational Safety Officer (Management Level)	วันที่ 12-13 ธ.ค. 2567 12-13 Dec. 2024
50	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน (จป.หัวหน้างาน) Occupational Safety Officer (Supervisory Level)	วันที่ 3-4 ธ.ค. 2567 3-4 Dec. 2024
51	คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม ในการทำงาน (คปอ.) Occupational Safety, Health and Environmental Committee	วันที่ 29-30 ก.ค. 2568 29-30 Jul. 2025
52	การปฐมพยาบาลเบื้องต้น CPR และการใช้เครื่องกระตุกหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ (AED) ดร. ดส. First aid, CPR, and the use of an Automated External Defibrillator (AED) for Passenger Service Department and Traffic Operation Department officials	รุ่นที่ 1 วันที่ 2-4 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 2 วันที่ 11-13 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 3 วันที่ 8-10 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 4 วันที่ 17-19 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 5 วันที่ 24-26 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 6 วันที่ 5-7 มี.ค. 2568 Class 1: 2-4 Dec. 2024 Class 2: 11-13 Dec. 2024 Class 3: 8-10 Dec. 2024 Class 4: 17-19 Feb. 2025 Class 5: 24-26 Feb. 2025 Class 6: 5-7 Mar. 2025

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
53	การดับเพลิงขั้นต้น Basic firefighting	รุ่นที่ 1 วันที่ 16 ธ.ค. 2567 รุ่นที่ 2 วันที่ 5 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 10 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 14 พ.ค. 2568 รุ่นที่ 5 วันที่ 27 พ.ค. 2568 รุ่นที่ 6 วันที่ 10 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 7 วันที่ 20 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 8 วันที่ 26 มิ.ย. 2568 Class 1: 16 Dec. 2024 Class 2: 5 Mar. 2025 Class 3: 10 Mar. 2025 Class 4: 14 May. 2025 Class 5: 27 May. 2025 Class 6: 10 Jun. 2025 Class 7: 20 Jun. 2025 Class 8: 26 Jun. 2025
54	โครงการฝึกซ้อมดับเพลิง/อพยพหนีไฟ Firefighting/evacuation drills	รุ่นที่ 1 วันที่ 6 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 7 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 10 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 11 มี.ค. 2568 รุ่นที่ 5 วันที่ 15 พ.ค. 2568 รุ่นที่ 6 วันที่ 23 พ.ค. 2568 รุ่นที่ 7 วันที่ 28 พ.ค. 2568 รุ่นที่ 8 วันที่ 11 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 9 วันที่ 27 มิ.ย. 2568 รุ่นที่ 10 วันที่ 15 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 11 วันที่ 25 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 12 วันที่ 15 ส.ค. 2568 รุ่นที่ 13 วันที่ 20 ส.ค. 2568 รุ่นที่ 14 วันที่ 22 ส.ค. 2568 รุ่นที่ 15 วันที่ 5 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 16 วันที่ 26 ก.ย. 2568 Class 1: 6 Mar. 2025 Class 2: 7 Mar. 2025 Class 3: 10 Mar. 2025 Class 4: 11 Mar. 2025 Class 5: 15 May. 2025 Class 6: 23 May. 2025 Class 7: 28 May. 2025 Class 8: 11 Jun. 2025 Class 9: 27 Jun. 2025 Class 10: 15 Jul. 2025 Class 11: 25 Jul. 2025 Class 12: 15 Aug. 2025 Class 13: 20 Aug. 2025 Class 14: 22 Aug. 2025 Class 15: 5 Sep. 2025 Class 16: 26 Sep. 2025
55	ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสินค้าอันตราย Knowledge and understanding of dangerous goods	รุ่นที่ 1 วันที่ 25-26 มี.ค.2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 8-9 เม.ย.2568 Class 1: 25-26 Mar. 2025 Class 2: 8-9 Apr. 2025

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
	3. ด้านการพัฒนาศักยภาพขีดความสามารถพื้นฐาน (Enabler Capability Development Program) Basic Enabler Capability Development Program	
	3.1 การตลาด การบริการโดยสารและการขนส่งสินค้า (CM) Marketing, Passenger Services and Freight Transportation (Customer Management)	
56	สัมมนาเชิงปฏิบัติการการพัฒนาทักษะการเป็นผู้ให้บริการคุณภาพและการรักษาลูกค้าเก่า (Customer Retention Management) Workshop on Developing Quality Service Skills and Customer Retention Management	รุ่นที่ 1 วันที่ 4-5 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 18-19 ก.ย. 2568 Class 1: 4-5 Sep. 2025 Class 2: 18-19 Sep. 2025
57	ภาษาอังกฤษเชิงการท่องเที่ยวสำหรับผู้ให้บริการบนขบวนรถ English for tourism for train staff services on board	วันที่ 4-6 มิ.ย. 2568 4-6 Jun. 2025
58	ภาษาอังกฤษสำหรับงานบริการ English for Service	วันที่ 3-4 ก.พ. 2568 3-4 Feb. 2025
	3.2 การบริหารจัดการความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย Stakeholder Relationship Management	
59	สัมมนาเชิงปฏิบัติการการพัฒนาทักษะการเป็นผู้ให้บริการคุณภาพและการรักษาลูกค้าเก่า (Customer Retention Management) Developing Corporate Social Responsibility (CSR) Operations for Station Masters	รุ่นที่ 1 วันที่ 4-5 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 18-19 ก.ย. 2568 Class 1: 6-7 Jan. 2025 Class 2: 13-14 Jan. 2025
60	สัมมนาธรรมาภิบาล (2 วัน 1 คืน) Governance Seminar (2 days, 1 night)	วันที่ 13-14 มี.ค. 2568 13-14 Mar. 2025
61	สัมมนาเชิงปฏิบัติการ “เครือข่ายภาครัฐต่อต้านการทุจริต” Workshop “Public Sector Anti-Corruption Network”	วันที่ 28 มี.ค. 2568 28 Mar. 2025
	3.3 การพัฒนาบุคลากรผู้ตรวจสอบภายใน (IA) Professional Development for Internal Auditors (IA)	
62	การบริหารความเสี่ยงเชิงบูรณาการ (Governance Risk and Compliance : GRC) Governance Risk and Compliance: GRC	วันที่ 20 ธ.ค. 2567 20 Dec. 2024
63	ESG Internal Audit	วันที่ 17-18 ธ.ค. 2567 17-18 Dec. 2024
64	การอบรม/สัมมนาเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับบทบาทของคณะกรรมการตรวจสอบ การรถไฟฯ และฝ่ายตรวจสอบภายในแก่หน่วยรับตรวจในเชิงรุกและการบูรณาการร่วมกันกับผู้รับผิดชอบ Enablers ทั้ง 7 ด้าน Training/seminars to proactively exchange knowledge and understanding regarding the roles of the State Railway of Thailand’s Audit Committee and the Internal Audit Department with audited units, and to integrate collaboration with those responsible for the 7 Enablers.	วันที่ 26 ก.ย. 2568 26 Sep. 2025
65	กฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล (PDPA) Personal Data Protection Act (PDPA)	วันที่ 12 มี.ค. 2568 12 Mar. 2025
	3.4 การบริหารจัดการความเสี่ยง (RM) Risk Management (RM)	
66	การเสริมสร้างความรู้เรื่องการควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง Enhancing knowledge of internal controls according to the Ministry of Finance guidelines	วันที่ 1 ส.ค. 2568 1 Aug. 2025
67	การให้ความรู้ ความเข้าใจการบริหารความเสี่ยงและการควบคุม ภายในสำหรับพนักงาน - ผู้บริหารระดับต้น Providing knowledge and understanding of risk management and internal controls for employees and entry-level management	วันที่ 30 พ.ค. 2568 30 May. 2025
68	การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจระดับองค์กร Corporate business continuity management	วันที่ 20 ม.ค. 2568 20 Jan. 2025
69	การบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจระดับสายงาน Business Continuity Management at the Job Level	วันที่ 21 ม.ค. 2568 21 Jan. 2025
	3.5 การบริหารการจัดการทุนมนุษย์ (HCM) Human Capital Management (HCM)	

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
70	การพัฒนาบุคลากรด้านการจัดการทุนมนุษย์ (HR Professional) Human Capital Management Professional Development	วันที่ 17 ก.ค. 2568 17 Jul. 2025
71	การเตรียมความพร้อมสู่การเป็น HRBP มืออาชีพ (Road to the Next-Gen HR Business Partner) Preparing to Become a Professional HRBP (Road to the Next-Gen HR Business Partner)	วันที่ 16 ก.ค. 2568 16 Jul. 2025
72	การเตรียมความพร้อมในการสมัครเข้ารับรองคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาบริหารทรัพยากรบุคคล Preparing for Professional Certification in Human Resource Management	วันที่ 4 ส.ค. 2568 4 Aug. 2025
73	การจัดทำคู่มือการสอนงาน การเป็นพี่เลี้ยง การฝึกปฏิบัติในงาน และการมอบหมายงาน Creating training manuals, mentoring programs, on-the-job training, and task assignments	รุ่นที่ 1 วันที่ 24-25 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 29-30 ก.ค.2568 Class 1: 24-25 Jul. 2025 Class 2: 29-30 Jul. 2025
74	ปฐมนิเทศพนักงานใหม่ New employee orientation	วันที่ 18-21 มี.ค.2568 18-21 Mar. 2025
75	เกษียณสร้างสุข Happy Retirement	วันที่ 19-22 ส.ค. 2568 19-22 Aug. 2025
76	ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน The philosophy of sufficiency economy and sustainable organizational development	วันที่ 28-29 พ.ย. 2567 28-29 Nov. 2024
77	โครงการพัฒนาศักยภาพอาจารย์ผู้สอนนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ Project to Develop the potential of lecturers' railway technical students	วันที่ 20-21 พ.ค. 2568 20-21 May. 2025
	3.6 สร้างวัฒนธรรมด้านการจัดการความรู้ (KM) Creating a Knowledge Management Culture	
78	การออกแบบผลิตภัณฑ์และกระบวนการที่สำคัญ Product and Process Excellence Design	วันที่ 2-3 ก.ค. 2568 2-3 Jul. 2025
79	การยกระดับประสิทธิภาพการทำงาน Process Improvement	วันที่ 22-23 ก.ค. 2568 22-23 Jul. 2025
	3.7 การพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ (DT) Information Technology (DT) Human Resource Development	
80	การวางแผนและบริหารโครงการด้วย Microsoft Project หรืออื่น ๆ Project planning and management using Microsoft Project or other tools	วันที่ 23-25 ก.ค. 2568 23-25 Jul. 2025
81	การวิเคราะห์สภาพทาง ในการวางแผนซ่อมบำรุงทางรถไฟ Track condition analysis for railway maintenance planning	รุ่นที่ 1 วันที่ 26-29 พ.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 20-23 พ.ค. 2568 รุ่นที่ 3 วันที่ 1-4 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 4 วันที่ 15-18 ก.ค. 2568 Class 1: 26-29 Nov. 2024 Class 2: 20-23 May. 2025 Class 3: 1-4 Jul. 2025 Class 4: 15-18 Jul. 2025
82	ผู้นำยุคดิจิทัล Digital Era Pioneers: Preparing Tomorrow's Leaders Today	วันที่ 24 มิ.ย. 2568 24 Jun. 2025
83	การพัฒนาศักยภาพด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล Digital Governance, Standard and Compliance	วันที่ 8 พ.ค. 2568 8 May. 2025
84	การสร้างศักยภาพด้านการขับเคลื่อนการเปลี่ยนแปลงสู่องค์กรดิจิทัล Digital Transformation	วันที่ 23 พ.ค. 2568 23 May. 2025
85	การเพิ่มศักยภาพด้านการบริหารกลยุทธ์และการจัดการโครงการ Strategic and Project Management	วันที่ 10 มิ.ย. 2568 10 Jun. 2025
86	การสื่อสารในยุคดิจิทัล Communication in the digital age	วันที่ 18 ก.ค. 2568 18 Jul. 2025
87	ความมั่งคงปลอดภัยไซเบอร์ Cyber Security	วันที่ 15 ส.ค. 2568 15 Aug. 2025

ลำดับ No.	โครงการ/หลักสูตร Projects/Courses	วันที่อบรม Training Date
88	ทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล Digital Literacy	รุ่นที่ 1 วันที่ 10-11 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 13-14 ก.พ. 2568 Class 1: 10-11 Feb. 2025 Class 2: 13-14 Feb. 2025
89	เทคนิคการใช้ Excel เพื่อประยุกต์ใช้ในการทำงานที่หลากหลาย ได้อย่างมีประสิทธิภาพ Techniques for using Excel effectively in various tasks	รุ่นที่ 1 วันที่ 15-17 ม.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 22-24 ม.ค. 2568 Class 1: 15-17 Jan. 2025 Class 2: 22-24 Jan. 2025
90	การนำเสนองานด้วย Microsoft PowerPoint & Canva Using Microsoft PowerPoint & Canva for Presentation	วันที่ 9-11 เม.ย. 2568 9-11 Apr. 2025
91	การสร้างอินโฟกราฟิก (Infographic) เพื่อการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ Creating infographics for effective communication	วันที่ 2-4 เม.ย. 2568 2-4 Apr. 2025
92	การใช้ออกแบบกราฟิก Adobe Photoshop Using Adobe Photoshop for graphic design	วันที่ 19-21 มี.ค. 2568 19-21 Mar. 2025
93	การใช้ Microsoft Power BI : Dashboard Using Microsoft Power BI: Dashboard	รุ่นที่ 1 วันที่ 19-21 ก.พ. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 26-28 ก.พ. 2568 Class 1: 19-21 Feb. 2025 Class 2: 26-28 Feb. 2025
94	การทำงานร่วมกันแบบออนไลน์ Online collaboration	วันที่ 5-7 ก.พ. 2568 5-7 Feb. 2025
	3.8 โครงการนอกแผนงาน Off-Plan Projects	
95	การเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการปฏิบัติงานระบบสารสนเทศการเงินและการบัญชี การรถไฟแห่งประเทศไทย (Financial Management Information System : FMIS) และระบบบริหารงานทรัพยากรบุคคล (Human Resources Information Systems: HRIS) Enhancing knowledge, understanding, and skills in operating the State Railway of Thailand's Financial Management Information System (FMIS) and Human Resources Information Systems (HRIS).	รุ่นที่ 1 วันที่ 15-16 ก.ค. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 17-18 ก.ค. 2568 Class 1: 15-16 Jul. 2025 Class 2: 17-18 Jul. 2025
96	การบริหารจัดการเหตุอันตรายด้านการเดินรถ Incident management in railway operations	รุ่นที่ 1 วันที่ 16 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 18 ก.ย. 2568 Class 1: 16 Sep. 2025 Class 2: 18 Sep. 2025
97	การใช้งานระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้า Using freight management systems	รุ่นที่ 1 วันที่ 11-12 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 22-23 ก.ย. 2568 Class 1: 11-12 Sep. 2025 Class 2: 22-23 Sep. 2025
98	การใช้งานระบบติดตามขบวนรถ Using fleet tracking systems	รุ่นที่ 1 วันที่ 15-16 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 18-19 ก.ย. 2568 Class 1: 15-16 Sep. 2025 Class 2: 18-19 Sep. 2025
99	ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าและการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบอันตราย จากไฟฟ้าสำหรับลูกจ้าง Electrical safety in the workplace and providing assistance to victims of electrical accidents for employees	วันที่ 15 ก.ย. 2568 15 Sep. 2025
100	การเสริมสร้างทักษะองค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารงบประมาณ Enhancing knowledge and skills in budget management	วันที่ 15 ก.ย. 2568 26-27 Aug. 2025
101	การเสริมสร้างทักษะองค์ความรู้ด้านการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ Enhancing knowledge and skills in government procurement	รุ่นที่ 1 วันที่ 8-9 ก.ย. 2568 รุ่นที่ 2 วันที่ 22-23 ก.ย. 2568 Class 1: 8-9 Sep. 2025 Class 2: 22-23 Sep. 2025

หลักสูตร/โครงการ เด่นในรอบปี ของกองการฝึกอบรมด้านเทคนิคและปฏิบัติการ

1. **โครงการ “การถ่ายทอดความรู้ เทคโนโลยี และทักษะด้านวิศวกรรมโยธาให้แก่วิศวกร 6-8**

ในฐานะที่เป็นศูนย์กลางของการพัฒนาบุคลากรด้านระบบราง กองการฝึกอบรมด้านเทคนิคและปฏิบัติการ สถาบันฝึกอบรมระบบรางได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการยกระดับขีดความสามารถของบุคลากรให้สอดคล้องกับความก้าวหน้าของโครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ของประเทศ ด้วยเหตุนี้ จึงได้จัดทำหลักสูตร “การถ่ายทอดความรู้ เทคโนโลยี และทักษะด้านวิศวกรรมโยธาให้แก่วิศวกร 6–8 ฝ่ายการช่าง โยธา” ประจำปี 2568 ขึ้น เพื่อมุ่งเน้นการเสริมสร้างความเชี่ยวชาญเชิงลึกที่จำเป็นต่อการกำกับดูแลโครงการที่มีความซับซ้อน การอบรมดังกล่าวได้จัดขึ้นอย่างเข้มข้น ระหว่างวันที่ 20–24 มกราคม 2568 โดยเลือกใช้พื้นที่โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ เป็นศูนย์กลางการเรียนรู้จากสถานการณ์จริง (On-site Learning Platform) เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้สัมผัสกับโจทย์ทางวิศวกรรมที่ท้าทาย

หลักสูตรนี้ได้รับการสนับสนุนอย่างดียิ่งจากคณะวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา (CSDCC) และผู้รับจ้างก่อสร้าง เพื่อสร้างสรรค์การบูรณาการองค์ความรู้แบบรอบด้าน เนื้อหาของการบรรยายได้ครอบคลุมประเด็นทางเทคนิคที่ถือเป็นนวัตกรรมและเป็นหัวใจสำคัญของโครงการเมกะโปรเจกต์ (Mega-Project) อาทิ การบริหารโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ (Project Management), เทคโนโลยีเฉพาะทางสำหรับการขุดเจาะอุโมงค์ (Tunneling Technology), กลยุทธ์ในการป้องกันการพังทลายของคันทาง (Embankment Stabilization) และกระบวนการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ (Elevated Railway Structure Construction)

นอกเหนือจากการบรรยายเชิงวิชาการ ผู้เข้ารับการอบรมยังได้ลงพื้นที่ภาคสนาม (Site Visit) ในพื้นที่สัญญาที่ 1, 2, และ 3 ซึ่งครอบคลุมจังหวัด แพร่ พะเยา และเชียงราย โดยมีการสรุปความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการและถ่ายทอดประสบการณ์เชิงลึกโดย นายปัฐตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ (สัญญาที่ 2) การผนวกการเรียนรู้ในห้องเรียนเข้ากับการปฏิบัติงานจริงในพื้นที่ก่อสร้างนี้ นับเป็นองค์ประกอบสำคัญที่ส่งผลให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้และทักษะเฉพาะทางที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานจริงได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งเป็นการเพิ่มขีดความสามารถเชิงกลยุทธ์ และเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้กับบุคลากรฝ่ายการช่างโยธาของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม

Preface The Railway Training Institute is an organization with the primary mission of driving the Featured Courses/Programs of the Year from the Technical and Operational Training Division:

1. **Project “Transfer of Knowledge, Technology, and Skills in Civil Engineering to Engineer Level 6-8”**

As a central hub for railway personnel development, the Technical and Operational Training Division, the Railway Training Institute recognizes the importance of upgrading the capabilities of personnel to keep pace with the progress of the country’s large-scale infrastructure projects. Therefore, the “Knowledge, Technology, and Skill Transfer in Civil Engineering to Engineer Level 6-8, Civil Engineering Department training course for 2025 was developed, focusing on enhancing the in-depth expertise necessary for managing complex projects. The intensive training, held from 20-24 January 2025, utilized the Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong railway construction project as an on-site learning platform, allowing participants to experience challenging engineering problems firsthand.

This course is strongly supported by highly qualified lecturers, comprising experts from the State Railway of Thailand (SRT), the Consulting Group (CSDCC), and construction contractors, to create a comprehensive and integrated knowledge base. The lecture covered innovative and key technical aspects of mega-projects, such as project management, specialized tunneling technology, embankment stabilization strategies, and elevated railway structure construction.

In addition to academic lectures, the trainees also conducted field visits to contract sites 1, 2, and 3, covering Phrae, Phayao, and Chiang Rai provinces. Progress reports on the projects were summarized, and in-depth experiences were shared by Mr. Pattapong Boonkaew, Project Engineer (Contract 2) that enables trainees to effectively apply their acquired knowledge and specialized skills in real-world situations. This enhances the strategic capabilities and strengthens the civil engineering personnel of the State Railway of Thailand in a tangible way.






รูปภาพ : 1. โครงการ “การถ่ายทอดความรู้ เทคโนโลยี และทักษะด้านวิศวกรรมโยธาให้แก่วิศวกร 6-8

Photos : 1 Project “Transfer of Knowledge, Technology, and Skills in Civil Engineering to Engineer Level 6-8”

2. โครงการ “การประชุมเชิงวิชาการด้านวิศวกรรมระบบราง (ช่างทางรถไฟ) ประจำปี 2568”

ด้วยความมุ่งมั่นในการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้และการถ่ายทอดเทคโนโลยี สถาบันฝึกอบรมระบบรางได้ร่วมกับฝ่ายการช่างโยธา ดำเนินการจัด “การประชุมเชิงวิชาการด้านวิศวกรรมระบบราง (ช่างทางรถไฟ) ประจำปี 2568” ขึ้น เพื่อเป็นเวทีระดับชาติในการผนึกกำลังทางวิชาการและปฏิบัติการด้านวิศวกรรมระบบราง ซึ่งถือเป็นเสาหลักของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศ และทำการรวบรวมองค์ความรู้และนวัตกรรมเพื่อจัดทำวารสาร “ช่างทางรถไฟ” การประชุมครั้งนี้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 17–19 มิถุนายน 2568 ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ จังหวัดเชียงราย การเลือกพื้นที่ดำเนินงานจริงเป็นสถานที่จัดงานได้เน้นย้ำถึงเจตนารมณ์ในการเชื่อมโยงองค์ความรู้เชิงทฤษฎีเข้ากับการประยุกต์ใช้ในสภาพแวดล้อมจริงได้อย่างเป็นรูปธรรม วัตถุประสงค์หลักคือการเปิดโอกาสให้เกิดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ (Knowledge Exchange) เทคโนโลยี และประสบการณ์ที่ทันสมัย โดยเน้นหนักในส่วนของงาน “ช่างทางรถไฟ” ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการดำเนินงานด้านความปลอดภัยและประสิทธิภาพของระบบราง พิธีเปิดการประชุม

2. Project “Annual Academic Conference on Rail System Engineering (Railway Technicians) 2025”

Driven by a commitment to being a learning organization and technology transfer agency, the Railway Training Institute, in collaboration with the Civil Engineering Department, organized the “2025 Annual Academic Conference on Rail System Engineering (Railway Technicians)”. This national platform will serve as a forum for consolidating academic and practical expertise in rail system engineering, a key pillar of the nation’s transportation infrastructure development, and will also compile knowledge and innovations for the publication of the “Railway Technicians” journal. This conference was held during 17-19 June 2025, at the Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong Railway Construction Project Office in Chiang Rai Province. The selection of the actual project site as the venue emphasized the intention to concretely connect theoretical knowledge with practical application in a real-world environment. The primary objective is to create opportunities for the exchange of knowledge, technology, and cutting-edge

ได้รับเกียรติจาก นายจตุรชัย โพธิภักดี รองวิศวกรใหญ่ ฝ่ายการช่างโยธา และ นายกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร์ ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่น ในระดับผู้บริหารต่อการพัฒนาบุคลากรและองค์ความรู้ด้านนี้ นอกจากนี้ ยังมีการขยายขอบเขตการเข้าถึง (Accessibility) โดยการถ่ายทอดสดผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting และ Facebook Live ของเพจ “รถไฟทางคู่ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ” ทำให้บุคลากรและบุคคลภายนอกสามารถเข้าร่วมรับฟังได้อย่างกว้างขวาง

กิจกรรมหลักที่สำคัญ ภายในงานได้สะท้อนถึงความหลากหลายทางวิชาการและนวัตกรรม

การบรรยายทางวิชาการ (Academic Presentations) มีการนำเสนอผลงานและบทความวิจัยเชิงลึกรวมกว่า 20 บทความ จากคณาจารย์ นักวิชาการ นักวิจัยจากสถาบันการศึกษาชั้นนำ และวิศวกรผู้เชี่ยวชาญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หัวข้อครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการออกแบบและก่อสร้างทางรถไฟ การบำรุงรักษาเชิงป้องกันและการซ่อมแซม การตรวจสอบความปลอดภัย นวัตกรรมวัสดุและเทคโนโลยีใหม่ ไปจนถึงการวิเคราะห์แนวโน้มการพัฒนาระบบรางในอนาคต (Future Trends of Railway Systems)

1. การจัดแสดงนิทรรศการและออกบูธนวัตกรรม (Exhibition and Innovation Showcase) เป็นพื้นที่ให้หน่วยงานภาครัฐ บริษัทผู้ผลิตและจำหน่ายอุปกรณ์ระบบราง รวมถึงสถาบันการศึกษา ได้นำเสนอผลงานวิจัย สิ่งประดิษฐ์ต้นแบบ (Prototypes) และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง ผู้เข้าร่วมประชุมจึงมีโอกาสเยี่ยมชมและซักถามข้อมูลเชิงลึกจากผู้เชี่ยวชาญโดยตรง
2. การศึกษาดูงานภาคสนาม (Field Technical Visit) เพื่อให้เกิดความเข้าใจในมิติเชิงปฏิบัติ คณะผู้เข้าร่วมประชุมได้มีโอกาสลงพื้นที่ศึกษาดูงาน ณ อุโมงค์แม่กา อำเภอแม่กา จังหวัดพะเยา ซึ่งเป็นจุดสำคัญในการเรียนรู้กระบวนการก่อสร้างอุโมงค์ขนาดใหญ่

การประชุมเชิงวิชาการในครั้งนี้ประสบความสำเร็จอย่างสูง โดยได้รับความสนใจจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการศึกษา ถือเป็นก้าวสำคัญในการ ขับเคลื่อนองค์ความรู้เชิงเทคนิค (Technical Knowledge Advancement) และส่งเสริมนวัตกรรมด้านวิศวกรรมระบบรางของประเทศไทยอย่างแท้จริง

experience, with a strong focus on “railway engineering,” which is crucial to the safety and efficiency of the rail system. The opening ceremony of the conference was honored by the presence of Mr. Chaturachai Phothiphakdee, Deputy Chief Civil Engineer, Civil Engineering Department, and Mr. Kittisak Chainakent, Director of the Railway Training Institute, demonstrating the commitment at the management level to the development of personnel and knowledge in this field. Furthermore, accessibility was expanded through live streaming via Zoom Cloud Meeting and Facebook Live on the “Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong Double Track Railway” page, allowing personnel and external individuals to participate more widely.

The key activities within the event reflected academic diversity and innovation.

The academic presentations featured over 20 in-depth research papers and articles from faculty members, academics, researchers from leading educational institutions, and expert engineers from related organizations. Topics covered a range from railway design and construction processes, preventive maintenance and repairs, safety inspections, innovative materials and new technologies, to an analysis of future trends in railway systems.

1. The Exhibition and Innovation Showcase provided an area for government agencies, manufacturers and distributors of rail system equipment, and educational institutions. Research papers, prototypes, and related innovations were presented, giving conference attendees the opportunity to visit and ask in-depth questions directly to experts.
2. Field Technical Visit: To gain a practical understanding, the participants had the opportunity to visit the Mae Ka Tunnel in Mae Ka District, Phayao Province, a key site for learning about the construction process of large tunnels.

This academic conference was a great success, attracting significant interest from stakeholders in the government, private, and academic sectors. It marks a crucial step in driving technical knowledge advancement and promoting innovation in railway engineering in Thailand.















รูปภาพ : 2. โครงการ “การประชุมเชิงวิชาการด้านวิศวกรรมระบบราง (ช่างทางรถไฟ) ประจำปี 2568”

Photos: 2 Project “Annual Academic Conference on Rail System Engineering (Railway Technicians) 2025”

3. หลักสูตร “การฝึกขับรถจักรจำลอง (Simulator)”

ด้วยการตระหนักถึงความสำคัญสูงสุดด้านความปลอดภัยในการเดินรถ (Operational Safety) สถาบันฝึกอบรมระบบราง จึงได้ประสานความร่วมมือกับฝ่ายการช่างกล จัดการอบรมหลักสูตรเฉพาะทาง “การฝึกขับรถจักรจำลอง (Simulator)” ขึ้น โดยแบ่งการดำเนินการ ออกเป็น 2 รุ่น ได้แก่ รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 23–27 มิถุนายน 2568 และ รุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 30 มิถุนายน–4 กรกฎาคม 2568 ณ อาคาร 7 ห้อง Driving Simulator ซึ่งเป็นศูนย์ฝึกอบรมที่มีเทคโนโลยีจำลองเสมือนที่ทันสมัย โดยมีวัตถุประสงค์เชิงกลยุทธ์ ของหลักสูตรนี้มุ่งเน้นการพัฒนาสมรรถนะของพนักงานขับรถจักรในมิติของการป้องกันเหตุอันตรายและการจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง

การขับเคลื่อนขบวนรถเชิงป้องกัน (Protective Driving) เพื่อให้ผู้เข้าอบรมเกิดความเข้าใจอย่างลึกซึ้งในหลักการและแนวปฏิบัติของการขับขี่อย่างระมัดระวัง (Defensive Operation) และสามารถประยุกต์ใช้ความรู้ด้านการปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้องตามระเบียบปฏิบัติมาตรฐาน (Standard Operating Procedures: SOPs) การบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Situation Management) การฝึกอบรมโดยใช้เครื่องจำลองเสมือน (Simulator) ได้ออกแบบมาเพื่อจำลองสถานการณ์วิกฤตที่อาจเกิดขึ้นในการเดินรถ อาทิ อุบัติเหตุบริเวณถนนผ่านเสมอระดับทาง (Level Crossing Accidents), เหตุการณ์รถตกราง (Derailment), ขบวนรถชนสิ่งกีดขวางหรือสัตว์, และภาวะขบวนรถชำรุดในขณะปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้พนักงานรถจักรสามารถตอบสนองและแก้ไขสถานการณ์เฉพาะหน้าได้อย่างรวดเร็วและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ทางเทคนิค

การฝึกปฏิบัติในสภาพแวดล้อมจำลองเสมือนนี้ มีความสำคัญอย่างยิ่งในการช่วยให้พนักงานรถจักรได้ ตระหนักถึงระดับความสูญเสีย (Consequence Awareness) ที่อาจเกิดขึ้นจากเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ และเป็นส่วนสำคัญในการ ร่วมรณรงค์ด้านความปลอดภัย เพื่อส่งเสริม วัฒนธรรมการขับเคลื่อนขบวนรถเชิงป้องกันในองค์กร ซึ่งเป็นการลดความเสี่ยงในการเกิดเหตุอันตรายและสร้างความเชื่อมั่นในการให้บริการเดินรถของการรถไฟแห่งประเทศไทยในระยะยาว

3. The “Training Course in Locomotive Simulation”

Driving Simulator Recognizing the paramount importance of operational safety, the Railway Training Institute, in collaboration with the Mechanical Engineering Department, organized a specialized training course, “Locomotive Driving Simulator,” divided into two classes: Class 1: 23-27 June 2025 and Class 2: 30 June - 4 July 2025 at Building 7, Driving Simulator Room. This is a training center equipped with state-of-the-art virtual simulation technology. The strategic objective of this course focuses on developing the competencies of locomotive drivers in the dimensions of accident prevention and emergency management, in particular.

Protective Driving: This training aims to provide trainees with a deep understanding of the principles and practices of cautious driving (Defensive Operation) and the ability to correctly apply this knowledge according to standard operating procedures (SOPs) and emergency situation management. Simulation training is designed to model critical scenarios that may occur during railway operations, such as level crossing accidents, derailments, collisions with obstacles or animals, and train breakdowns while on duty. This enables locomotive drivers to respond and resolve immediate situations quickly and in accordance with technical standards.

Training in this simulated environment is crucial in helping locomotive staff to develop consequence awareness of potential losses from undesirable events and it is an important part of participating in safety campaigns to promote a preventative train management culture within the organization, thereby reducing the risk of accidents and building long-term confidence in the railway services of the State Railway of Thailand.





รูปภาพ : หลักสูตร “การฝึกขับรถจักรจำลอง (Simulator)”

Photos: The “Training Course in Locomotive Simulation”

4. หลักสูตร “การกู้ภัยภายในอุโมงค์”

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรองรับการขยายโครงข่ายระบบราง ซึ่งรวมถึงการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟในเส้นทางคู่และเส้นทางสายใหม่ อันเป็นกลไกสำคัญในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งและลดระยะเวลาการเดินทาง สถาบันฝึกอบรมระบบราง ได้ร่วมกับ ฝ่ายการช่างกล จัดการฝึกอบรมหลักสูตรที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ คือ “การกู้ภัยภายในอุโมงค์” รุ่นที่ 1/2568 การจัดอบรมนี้จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 30–31 กรกฎาคม และวันที่ 1 สิงหาคม 2568 ณ ที่ทำการสำนักงานภาคสนาม บริษัทอิตาเลียน-ไทย สถานีมวกเหล็ก ซึ่งเป็นทำเลที่เอื้อต่อการเรียนรู้จากโครงสร้างจริง เนื่องจากการเดินขบวนรถผ่านอุโมงค์ก่อให้เกิดความท้าทายด้านปฏิบัติการและความปลอดภัยที่แตกต่างจากการเดินรถทั่วไป จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนา แผนเผชิญเหตุการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) เพื่อกำหนดวิธีปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานเมื่อขบวนรถประสบเหตุการณ์อันตรายภายในอุโมงค์ อาทิ เหตุการณ์ เพลิงไหม้ ความชำรุดของรถจักร การตกราง หรือเหตุการณ์วิกฤตอื่น ๆ วัตถุประสงค์หลักคือการสร้างความมั่นใจใน ความสามารถในการให้ความช่วยเหลือและการอพยพผู้โดยสารไปยังพื้นที่ปลอดภัยได้อย่างมีระบบและมิให้เกิดเหตุอันตรายซ้ำซ้อน โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัด การอบรม มุ่งเน้นการสร้างความเข้าใจแบบองค์รวมและเชิงปฏิบัติการ ใน 5 ประเด็นหลัก ได้แก่

1. ความรู้ ความเข้าใจ ด้านกายภาพ สร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับลักษณะทางกายภาพโดยทั่วไปของอุโมงค์รถไฟในประเทศไทย รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง
2. ระบบควบคุมและระบบป้องกันภัย ทำความเข้าใจในเชิงลึกเกี่ยวกับกลไกการทำงานของระบบควบคุมและระบบป้องกันภัย (Safety and Control Systems) ภายในอุโมงค์รถไฟ
3. หลักการบริหารจัดการเหตุอันตราย เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในหลักการบริหารจัดการภาวะวิกฤต (Crisis Management) และทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเมื่อเกิดเหตุอันตรายภายในอุโมงค์ในกรณีต่าง ๆ
4. การช่วยเหลือและการอพยพผู้โดยสาร ฝึกฝนให้ผู้เข้ารับการอบรมเข้าใจวิธีการในการช่วยเหลือและอพยพผู้โดยสารเมื่อเกิดเหตุอันตรายได้อย่างถูกต้องตามหลักสากลและมีความปลอดภัยสูงสุด
5. การประยุกต์ใช้ความรู้ในการปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานจริงได้อย่างถูกวิธี เมื่อเผชิญกับเหตุการณ์อันตรายภายในอุโมงค์รถไฟ

การจัดอบรมนี้จึงเป็นกระบวนการสำคัญในการซักซ้อมและสร้างความเข้าใจร่วมกัน (Shared Understanding) ระหว่างผู้ปฏิบัติงานด้านการเดินรถและผู้ควบคุมห้องควบคุมของอุโมงค์ ซึ่งเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถเชิงปฏิบัติการของบุคลากร และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของโครงข่ายระบบรางของประเทศอย่างยั่งยืน

4. The “Tunnel Rescue” course.

In preparation for the expansion of the rail network including the construction of tunnels in double-tracking and new railway line projects which is a crucial mechanism for enhancing transportation capacity and reducing travel time. The Railway Training Institute, in collaboration with the Mechanical Engineering Department, organized a strategically important training course: “Tunnel Rescue” (Class 1/2025). This training course was held during 30-31 July-1 August 2025, at the Italian-Thai Development Company’s field office in Muak Lek Station, a location conducive to learning from a real structure. Due to train operations through tunnels present different operational and safety challenges than conventional train operations, it is essential to develop an Emergency Response Plan to establish standardized procedures for handling hazardous incidents within tunnels, such as fires, locomotive malfunctions, derailments, or other critical events. The primary objective is to ensure the ability to systematically assist and evacuate passengers to safe areas, preventing further incidents. The training aims to provide a holistic and practical understanding of five key areas:

1. Physical Understanding: Develop knowledge and understanding of the general physical characteristics of railway tunnels in Thailand, including related infrastructure.
2. Control and Safety Systems: Gain an in-depth understanding of the working mechanisms of the control and safety systems within the railway tunnel.
3. Principles of Hazard Management: Enhance understanding of crisis management principles and learn standard operating procedures for handling various hazardous incidents within the tunnel.
4. Passenger Assistance and Evacuation: This training course equips trainees with the knowledge and skills to correctly and safely assist and evacuate passengers in emergency situations, adhering to international standards and ensuring maximum safety.
5. Application of knowledge in practical work: To enable trainees to apply the acquired knowledge correctly in real-world situations when faced with hazardous incidents within a railway tunnel.

This training course is therefore a crucial process for rehearsing and building shared understanding among railway operations personnel and tunnel control room operators, thereby enhancing the operational capabilities of personnel and sustainably raising the safety standards of the country’s rail network.







รูปภาพ : หลักสูตร “การกู้ภัยภายในอุโมงค์”

Photos: The “Tunnel Rescue” course

5. โครงการ “สัมมนาเชิงปฏิบัติการการพัฒนาทักษะการเป็นผู้ให้บริการคุณภาพและการรักษาลูกค้าเก่า (Customer Retention Management)”

เพื่อตอบสนองต่อพลวัตของตลาดและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยสถาบันฝึกอบรมระบบราง ได้จัดการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาทักษะการเป็นผู้ให้บริการคุณภาพและการรักษาลูกค้าเก่า (CRM)” ขึ้น การดำเนินการนี้สะท้อนถึงวิสัยทัศน์เชิงกลยุทธ์ขององค์กรที่ให้ความสำคัญกับการลงทุนในทรัพยากรมนุษย์ โดยมุ่งเน้นการเสริมสร้างทักษะบุคลากรด้านการตลาดและบริการ เพื่อสร้างประสบการณ์เชิงบวก (Positive Customer Experience) และรักษาฐานลูกค้าเดิมอย่างยั่งยืน การสัมมนาได้ดำเนินงานและประสบความสำเร็จอย่างสมบูรณ์ครบถ้วนทั้งสองรุ่น โดย รุ่นที่ 1 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 4–5 กันยายน 2568 และ รุ่นที่ 2 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 18–19 กันยายน 2568 ณ อาคารสัมมนา สถาบันฝึกอบรมระบบราง โดยได้รับเกียรติจากคุณกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร์ ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง เป็นประธานในพิธีเปิด ซึ่งเป็นการตอกย้ำถึงความมุ่งมั่นในระดับผู้บริหารต่อการพัฒนาคุณภาพบุคลากรอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบ ตลอดระยะเวลาของการสัมมนา บรรยากาศภายในงานเต็มไปด้วยพลังแห่งความมุ่งมั่นและความกระตือรือร้น (Engagement) จากผู้เข้าร่วมสัมมนาทุกท่าน ผู้เข้าร่วมได้ร่วมกันดำเนินกิจกรรม Workshop และการนำเสนอผลงานอย่างเข้มข้น ซึ่งเป็นกระบวนการเรียนรู้เชิงปฏิบัติ (Experiential Learning) ที่แสดงให้เห็นถึงความพร้อม และความตั้งใจที่จะนำองค์ความรู้และทักษะด้าน CRM ที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงานจริง เพื่อปรับปรุงและสร้างมาตรฐานการให้บริการที่เหนือความคาดหวัง

5. Project: “Workshop on Developing Quality Service Skills and Customer Retention Management”

In response to market dynamics and to enhance the competitiveness of the State Railway of Thailand (SRT), the Railway Training Institute organized a workshop on “Developing Quality Service Skills and Customer Relationship Management (CRM)”. This initiative reflects the organization’s strategic vision of investing in human resources, focusing on enhancing the skills of personnel in marketing and service to create positive customer experiences and retain existing customers sustainably. The seminar was successfully conducted for 2 classes. Class 1 was held during 4-5 September 2025, and Class 2 was held during 18-19 September 2025, at the Seminar Building of the Railway Training Institute. Mr. Kittisak Chainakent, Director of the Railway Training Institute, presided over the opening ceremony, reinforcing the management level on the continuous and systematic development of personnel quality. Throughout the seminar, the atmosphere was filled with energy, commitment, and enthusiasm from all participants. Participants actively engaged in workshops and presentations, a process of experiential learning that demonstrated their readiness and willingness to apply the CRM knowledge and skills gained to their real-world work, in order to improve and create service standards that exceed expectations.

การลงทุนเชิงกลยุทธ์ในการพัฒนาบุคลากรด้าน CRM ครั้งนี้ ถือเป็นก้าวสำคัญที่เสริมสร้างความแข็งแกร่งเชิงการแข่งขัน (Competitive Strength) ให้แก่ รฟท. เนื่องจากความสามารถในการดูแลและรักษาลูกค้าเก่าอย่างมีประสิทธิภาพ (Customer Retention) ย่อมส่งผลโดยตรงต่อการสร้างความประทับใจและความเชื่อมั่นในระยะยาว ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญในการสร้าง ภาพลักษณ์องค์กรเชิงบวก (Positive Corporate Image) และเป็นปัจจัยหลักที่ช่วยขับเคลื่อนองค์กรให้สามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน ในสภาวะที่ความคาดหวังของผู้บริโภคมีการเปลี่ยนแปลงและสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

This strategic investment in CRM personnel development is a significant step in strengthening SRT's competitive strength. The ability to effectively care for and retain existing customers directly contributes to building long-term customer satisfaction and trust. This forms a crucial foundation for building a positive corporate image and is a key factor in driving sustainable organizational growth in an environment where consumer expectations are constantly changing and rising.






รูปภาพ : โครงการ "สัมมนาเชิงปฏิบัติการการพัฒนาทักษะการเป็นผู้ให้บริการคุณภาพและการรักษาลูกค้าเก่า (Customer Retention Management)"

Photos: Project "Workshop on Developing Quality Service Skills and Customer Retention Management"

บทสรุป

กองการฝึกอบรมด้านเทคนิคและปฏิบัติการ สถาบันฝึกอบรมระบบราง มีผลการดำเนินงาน การพัฒนาบุคลากรเชิงกลยุทธ์ ประจำปี 2568 ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรตามแผนงานเชิงกลยุทธ์อย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการยกระดับขีดความสามารถ (Capacity Building) ในสาขาวิชาชีพหลักที่จำเป็นต่อการขับเคลื่อนและยกระดับมาตรฐานระบบรางของประเทศไทย ผลการดำเนินงานโดยรวมแสดงให้เห็นถึงประสิทธิภาพการจัดหลักสูตรและการลงทุนในบุคลากรที่เข้มข้น การพัฒนาสมรรถนะเชิงลึกด้านเทคนิค (Technical Competency Development) การฝึกอบรมมุ่งเน้นการสร้างความแข็งแกร่งในสายงานเทคนิคผ่านโครงการตัวอย่างที่สำคัญ ดังนี้

Conclusion

The Technical and Operational Training Division, the Railway Training Institute has completed its strategic human resource development program for 2025. The program focuses on capacity building in key professional fields essential for driving and upgrading the standards of Thailand's rail system. The overall results demonstrate the effectiveness of curriculum design and intensive investment in human resources, including in-depth technical competency development. Training focuses on strengthening technical skills through key exemplary projects such as:

- วิศวกรรมโยธาเชิงรุก โดยจัดหลักสูตร “การถ่ายทอดความรู้ เทคโนโลยี และทักษะด้านวิศวกรรมโยธา” ณ พื้นที่โครงการเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โดยเน้นการถ่ายทอดองค์ความรู้ในประเด็นเทคโนโลยีอุโมงค์และการบริหารโครงการขนาดใหญ่ เพื่อให้บุคลากรสามารถกำกับดูแลงานโครงสร้างพื้นฐานที่มีความซับซ้อนได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การผนึกกำลังทางวิชาการ เป็นเจ้าภาพร่วมในการจัด “การประชุมเชิงวิชาการด้านวิศวกรรมระบบราง” โดยมีนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญร่วมนำเสนอกว่า 20 บทความ ครอบคลุมนวัตกรรมวัสดุ การบำรุงรักษา และการศึกษาดูงาน อาทิ ณ อุโมงค์แม่กา ซึ่งเป็นเวทีสำคัญในการขับเคลื่อนองค์ความรู้และเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ
- ความปลอดภัยและการจัดการความเสี่ยง (Risk Management) ดำเนินการฝึกอบรมด้านการช่างกลที่เน้นความปลอดภัยสูงสุด 2 โครงการ ได้แก่
  1. หลักสูตร “การฝึกขับรถจักรจำลอง (Simulator)” จำนวน 2 รุ่น เพื่อพัฒนาทักษะการขับเคลื่อนขบวนรถเชิงป้องกัน (Protective Driving) และการบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินในกรณีวิกฤต (เช่น อุบัติเหตุบริเวณเสมอระดับทาง รถตกราง) ด้วยเทคโนโลยีจำลองเสมือน
  2. หลักสูตร “การกู้ภัยภายในอุโมงค์” รุ่นที่ 1/2568 เพื่อเตรียมความพร้อมของบุคลากรในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์อย่างมีระบบ ทั้งด้านการควบคุมระบบป้องกันภัยและการอพยพ ผู้โดยสารอย่างปลอดภัย เพื่อรองรับการขยายโครงข่ายระบบรางที่มีอุโมงค์

- การยกระดับคุณภาพบริการเพื่อความยั่งยืน (Service Quality Enhancement) มีการลงทุนเชิงกลยุทธ์ในสายงานบริการลูกค้าผ่านสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาทักษะการเป็นผู้ให้บริการคุณภาพและการรักษาลูกค้าเก่า (CRM)” โดยมุ่งเน้นการเสริมสร้างทักษะบุคลากรให้สามารถสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า (Customer Relationship Management) และสร้างประสบการณ์เชิงบวก ซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญในการเสริมสร้างภาพลักษณ์องค์กรเชิงบวกและการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

ผลการดำเนินงานของกองการฝึกอบรมด้านเทคนิคและปฏิบัติการ ในปี 2568 แสดงให้เห็นถึงการจัดสรรทรัพยากรที่มุ่งเน้นทั้งด้านความเชี่ยวชาญเชิงเทคนิค (Technical Expertise) และความสามารถในการบริการ (Service Aptitude) ซึ่งเป็นการวางรากฐานสำคัญในการยกระดับมาตรฐานการเดินรถความปลอดภัย และความพึงพอใจของผู้ใช้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- Proactive civil engineering: The training course on “Knowledge, Technology, and Skills Transfer in Civil Engineering” which is held at the Denchai-Chiang Rai-Chiang Khong project area. The focus is on transferring knowledge in tunnel technology and large-scale project management, enabling personnel to effectively oversee complex infrastructure projects.
- Academic collaboration: Co-hosting the “Railway System Engineering Academic Conference”, there are over 20 presentations by academics and experts covering material innovations, maintenance, and field trips, such as to the Mae Ka Tunnel, serving as a key platform for driving knowledge and technology in the country’s rail systems.
- Safety and Risk Management: Two mechanical training programs with a strong emphasis on safety were organized:
  1. Two training courses in “Training Simulation for Locomotive Driving” are offered to develop skills in protective train driving and emergency management in critical situations (e.g., level crossing accidents, derailments) using virtual simulation technology.
  2. The “Tunnel Rescue” course, class 1/2568, aims to prepare personnel to systematically respond to emergencies within tunnels, including controlling safety systems and safely evacuating passengers, in order to support the expansion of the rail network with tunnels.

- Service Quality Enhancement for Sustainability: Strategic investment is made in customer service through workshops on “Developing Quality Service Skills and Customer Relationship Management (CRM)”. The focus is on enhancing the skills of personnel to build strong customer relationships and create positive experiences, which is a key factor in enhancing a positive corporate image and ensuring sustainable long-term growth.

The performance results of the Technical and Operational Training Division in 2025 demonstrate a focused allocation of resources in both technical expertise and service aptitude, laying a crucial foundation for raising the standards of railway operations, safety, and customer satisfaction of the State Railway of Thailand.

หลักสูตร/โครงการเด่นในรอบปี ของกองการอบรมด้าน การบริหารงาน

1. หลักสูตร การสื่อสารในยุคดิจิทัล

วันที่ 18 กรกฎาคม 2568 ณ ห้องสัมมนา 3 อาคาร D ไทยพีบีเอส ถนนวิภาวดีรังสิต

วัตถุประสงค์

1. ผู้ผ่านการฝึกอบรม สามารถรับรู้ เข้าใจ และได้ฝึกทักษะการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสาร ตั้งแต่การติดตามข้อมูลข่าวสาร การวิเคราะห์การจัดการข้อมูลข่าวสาร
2. การวิเคราะห์ การจัดการข้อมูลข่าวสาร การจัดการกับข่าวกรอง ข่าวปลอม ทั้งด้านการสื่อสารและการปฏิบัติติการจิตวิทยา รวมถึงการสร้างเครือข่ายประชาสัมพันธ์ดิจิทัล

Featured Courses/Projects of the Year from the Administration Training Division

1. Course: Communication in the Digital Age

Date: 18 July 2025, at Seminar Room 3, Building D, Thai PBS, Vibhavadi Rangsit Road.

Objectives

1. Trainees will be able to perceive, understand, and practice information management skills, from information monitoring and analysis to information management.
2. This includes analyzing and managing information, dealing with intelligence and fake news, both in terms of communication and psychological operations, as well as building a digital public relations network.







2. หลักสูตร การพัฒนาศักยภาพด้านการควบคุมกำกับ และการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการด้านดิจิทัล (Digital Governance, Standard and Compliance)

วันที่ 8 พฤษภาคม 2568 ณ ห้องอบรมอาคารสัมมนา สถาบัน ฝึกอบรมระบบราง

วัตถุประสงค์

1. เจ้าหน้าที่ระดับสูงการรถไฟฯ มีความรู้ความเข้าใจด้านการควบคุมกำกับ และปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบาย และมาตรฐานการจัดการดิจิทัล (Digital Governance, Standard and Compliance) และสามารถนำไปประยุกต์ในการปฏิบัติงานเพื่อให้สอดคล้องได้
2. การปลูกฝังแนวคิดการเป็นองค์กรเปิดตามแนวทางรัฐเปิด (Open Government)
3. เพื่อปลูกฝังวัฒนธรรมดิจิทัลให้แก่บุคลากรของการรถไฟฯ
4. บุคลากรมีศักยภาพในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการทำงาน

2. Training Course: Capacity Building in Digital Governance, Standard and Compliance

Date: 8 May 2025, at the Training Room, Seminar Building, Railway Training Institute

Objectives

1. Senior officials of the State Railway of Thailand possess knowledge and understanding of the control, supervision, and compliance with laws, policies, and digital management standards (Digital Governance, Standard and Compliance), and can apply them in their work to ensure compliance.
2. Instilling the concept of an open organization in line with the Open Government approach.
3. Cultivating a digital culture among State Railway of Thailand personnel.
4. Personnel have the potential to use digital technology in their work.







3. หลักสูตร เทคนิคการใช้ Excel เพื่อประยุกต์ใช้ในการทำงานที่หลากหลายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระหว่างวันที่ 15-17 มกราคม 2568 ณ ห้องอบรมคอมพิวเตอร์ 125 อาคาร 1 ชั้น 2

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้สามารถใช้งานลักษณะเด่นของโปรแกรม Advanced Microsoft Excel
2. ประยุกต์ใช้ฟังก์ชั่นต่าง ๆ ที่มีอยู่ในโปรแกรม Microsoft Excel ในการคำนวณได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ประยุกต์ใช้คำสั่งเกี่ยวกับระบบฐานข้อมูล การบริหารจัดการและวิเคราะห์กับข้อมูลโดยการใช้ตาราง

3. Course: Techniques for Using Excel Effectively in Various Work Tasks

15-17 January 2025, at Computer Training Room 125, Building 1, 2nd Floor

Objectives

1. To be able to utilize the key features of Advanced Microsoft Excel.
2. To efficiently apply various functions available in Microsoft Excel for calculations.
3. To apply commands related to database systems, managing and analyzing data using tables.







4. หลักสูตร Executive Insights in Management and Organization" รุ่นที่ 1 สำหรับผู้บริหารระดับ 10 ขึ้นไป

ระหว่างวันที่ 21–22 กรกฎาคม 2568 ณ ห้อง Balcony ชั้น 5 โรงแรมเบสท์ เวสเทิร์น จตุจักร และห้อง Peridot 1 ชั้น 3 โรงแรม แกรนด์ริชมอนด์ นนทบุรี รวมถึงการศึกษาดูงาน ณ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้บริหารมีความรู้ ความเข้าใจ แนวคิดบริหารจัดการ หรือเทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่ในอุตสาหกรรม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน
2. เพื่อให้ผู้บริหารสามารถนำความรู้ หรือแนวคิดสมัยใหม่ประยุกต์ใช้ในการออกแบบ หรือการบริหารจัดการการรถไฟฯ เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4. Executive Insights in Management and Organization Course, Class 1, for the executives Level 10 and above.

21-22 July 2025, at Balcony Room, 5th floor, Best Western Chatuchak Hotel and Peridot 1 Room, 3rd floor, Grand Richmond Hotel, Nonthaburi, including a study visit to the Provincial Electricity Authority (PEA).

Objectives

1. To provide executives with knowledge and understanding of modern management concepts, technologies, and innovations in industry and sustainable development.
2. To enable executives to apply modern knowledge and concepts in the design or management of the State Railway of Thailand to effectively adapt to changes.











5. หลักสูตรการตลาดและการขายเชิงรุก (Aggressive Marketing) รุ่นที่ 1 สำหรับผู้บริหาร

ระหว่างวันที่ 19-20 พ.ค. 2568 ณ อาคารสัมมนา สถาบันฝึกอบรมระบบราง

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมมีความรู้และความเข้าใจหลักการของการกำหนดกลุ่มลูกค้า เป้าหมาย วิธีการกำหนดกลยุทธ์การตลาดและการขาย วิธีการสื่อสารการตลาดสมัยใหม่ รวมถึงการออกสินค้า/บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้าอย่างต่อเนื่อง
2. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถขับเคลื่อนองค์กรในด้านการตลาดและการขายเชิงรุก เพื่อให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์/ทิศทางขององค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5. Aggressive Marketing and Sales Training Course (Class 1) for Executives

19-20 May 2025 at the Seminar Building, Railway Training Institute

Objectives

1. To provide trainees with knowledge and understanding of the principles of target customer segmentation, methods of defining marketing and sales strategies, modern marketing communication methods, and the development of products/services that continuously meet customer needs.
2. To enable trainees to proactively drive the organization in marketing and sales, in line with the organization's strategy and direction, effectively.







6. หลักสูตร การจัดการทรัพยากรบุคคลรองรับการเปลี่ยนแปลง (People Management for Change)

ระหว่างวันที่ 24–25 กุมภาพันธ์ 2568 ณ ห้อง Galleria ชั้น 1 โรงแรมเบสท์เวสเทิร์น จตุจักร กรุงเทพ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อพัฒนาทักษะและความสามารถของผู้บริหารระดับกลางในการบริหารจัดการทีมงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการสร้างทีม การสื่อสาร การให้ feedback และการจัดการ ความขัดแย้ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานและสร้างสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการทำงานร่วมกัน
2. เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจและทักษะในการพัฒนาบุคลากร การสร้างแรงจูงใจ และการบริหารผลการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับเป้าหมายและกลยุทธ์ขององค์กร เพื่อยกระดับ ศักยภาพของทีมงาน และรักษาบุคลากรที่มีความสามารถไว้กับองค์กร

6. Training Course: People Management for Change

24-25 February 2025, at Galleria Room, 1st Floor, Best Western Chatuchak Hotel, Bangkok.

Objectives

1. To develop the skills and abilities of middle-level managements in effectively managing teams, focusing on team building, communication, feedback, and conflict management, in order to increase work efficiency and create a collaborative work environment.
2. To enhance understanding and skills in personnel development, motivation, and performance management in line with organizational goals and strategies, in order to improve team potential and retain talented personnel within the organization.





7. หลักสูตร “ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน”

วันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2567 ณ ชุมชนตำบลบ้านแหลม อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้สร้างความรู้ ความเข้าใจ และตระหนักในหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง
2. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมน้อมนำหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงไปประยุกต์ใช้และสร้างความมั่นคงให้กับองค์กร
3. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมเกิดความตระหนักถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่พระราชทานหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อเป็นหลักในการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน

7. Course: “The Philosophy of Sufficiency Economy and Sustainable Organizational Development”

28-29 November 2024, at Ban Laem Subdistrict Community, Bang Plama District, Suphan Buri Province.

Objectives

1. To build knowledge, understanding, and awareness of the philosophy of sufficiency economy.
2. To enable trainees to apply the philosophy of sufficiency economy to their organizations and create stability.
3. To raise awareness among trainees of the benevolent grace of His Majesty King Bhumibol Adulyadej, who bestowed the philosophy of sufficiency economy as a guiding principle for sustainable organizational development.







8. หลักสูตร “การจัดทำคู่มือการสอนงาน การเป็นพี่เลี้ยง การฝึกปฏิบัติงาน และการมอบหมายงาน” จำนวน 2 รุ่น

รุ่นที่ 1 ในวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2568, รุ่นที่ 2 ในวันที่ 29-30 กรกฎาคม 2568 ณ ห้องฮิลล์เคลส ชั้น 5 โรงแรมเดอะควอเตอร์ เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทัศนคติที่เหมาะสมในการเป็นพี่เลี้ยงและครูฝึกในงาน (On-the-Job Training) ให้กับพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
2. เพื่อส่งเสริมทักษะในการถ่ายทอดองค์ความรู้และประสบการณ์จากพนักงานที่มีความเชี่ยวชาญไปยังพนักงานรุ่นใหม่อย่างมีระบบและมีทิศทางที่ชัดเจน
3. เพื่อพัฒนาความสามารถในการมอบหมายงาน การติดตามผล และการทำงานร่วมกับทีมงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดการเรียนรู้ร่วมกันในหน่วยงาน
4. เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถจัดทำคู่มือการสอนงานที่นำไปใช้ได้จริง เป็นเครื่องมือในการถ่ายทอดความรู้ และพัฒนาองค์ความรู้อย่างต่อเนื่องภายในองค์กร

8. Training Course: “Creating Training Manuals, Mentoring, Practical Training, and Task Assignment” (2 classes)

Class 1: 24-25 July 2025 and Class 2: 29-30 July 2025. Location: Hillclas Room, 5th Floor, The Quarter Hotel, Lat Phrao District, Bangkok.

Objectives

1. To enhance the knowledge, understanding, and appropriate attitudes for mentoring and on-the-job training for employees of the State Railway of Thailand.
2. To promote skills in systematically and clearly transferring knowledge and experience from expert employees to new employees.
3. To develop the ability to delegate tasks, monitor results, and collaborate effectively with teams to foster collaborative learning within the organization.
4. To enable trainees to create practical training manuals as a tool for knowledge transfer and continuous knowledge development within the organization.







9. หลักสูตร “การพัฒนาบุคลากรด้านการจัดการทุนมนุษย์ (HR Professional)”

ในวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 ณ ห้องฮิลล์เคลส ชั้น 5 โรงแรม เดอะควอเตอร์ ลาดพร้าว กรุงเทพฯ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลสมัยใหม่ และสามารถวางแผนทรัพยากรบุคคลเชิงกลยุทธ์ที่สอดคล้องกับวิสัยทัศน์และพันธกิจขององค์กร
2. เพื่อพัฒนาทักษะและความสามารถในการบริหารผลการปฏิบัติงาน การประเมินผล และการพัฒนาศักยภาพบุคลากรอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อเสริมสร้างความรู้และทักษะในการออกแบบและพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมที่ตอบสนองต่อความต้องการขององค์กร ตลอดจนสามารถประเมินผลสัมฤทธิ์ของการฝึกอบรมได้อย่างมีประสิทธิผล เพื่อเพิ่มพูนความสามารถในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในงานทรัพยากรบุคคลและพัฒนาทักษะการให้คำปรึกษาด้านการบริหารทรัพยากรบุคคลอย่างมืออาชีพ

9. Training Course: “Human Resource Management (HR Professional) Development”

17 July 2025, at Hillclas Room, 5th Floor, The Quarter Hotel Ladprao, Bangkok.

Objectives

1. To provide trainees with knowledge and understanding of modern human resource management strategies and enable them to develop strategic human resource plans that align with the organization’s vision and mission.
2. To develop skills and abilities in performance management, evaluation, and personnel development in a systematic and effective manner.
3. To enhance knowledge and skills in designing and developing training courses that meet organizational needs, as well as effectively evaluating training outcomes; to improve the ability to apply technology in human resource management; and to develop professional human resource management consulting skills.







การประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง

ตามข้อบังคับคณะกรรมการสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการออกหนังสือรับรองแก่องค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ พ.ศ. 2565 หมวด 2 หน้าที่ขององค์กรที่มีหน้าที่รับรอง ข้อ 16 (3)

จัดส่งแผนการประเมินประจำปีให้แก่สถาบันก่อนสิ้นเดือนกันยายนของทุกปีและ (4) ดำเนินการประเมินสมรรถนะของบุคคลในสาขาวิชาชีพและอาชีพที่ได้รับการรับรองอย่างน้อยปีงบประมาณละหนึ่งครั้งและตามแผนวิสาหกิจการรถไฟฯ 2566-2570 (แผนฟื้นฟูการรถไฟฯ) ยุทธศาสตร์ที่ 4 พัฒนาและสร้างรายได้เสริมที่ไม่เกี่ยวกับการขนส่งระบบราง (Non-core Business Enhancement) กลยุทธ์ที่ 4.3 พัฒนารูปแบบการสร้างรายได้เสริม (Non-core) จากการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของ รฟท. แผนงานที่ 4.3.3 การพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมสู่สถาบันฝึกอบรมระบบรางที่ได้รับการยอมรับในระดับสากลและแผนยุทธศาสตร์ การบริหารทุนมนุษย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับทบทวนปี 2567) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2568 ยุทธศาสตร์ที่ 5 พลิกโฉมภาพลักษณ์ของศูนย์ฝึกอบรมสู่การเป็นสถาบัน ฝึกอบรมระบบรางที่ได้รับการยอมรับในระดับสากล กลยุทธ์ที่ 10 ยกระดับศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ สู่การเป็นสถาบันฝึกอบรมระบบราง แผนงานที่ 10-1 แผนการยกระดับขีดความสามารถของสถาบันฝึกอบรมระบบราง

การรถไฟแห่งประเทศไทยโดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟสถาบันฝึกอบรมระบบรางในฐานะที่เป็นองค์กรรับรองเลขที่ CB-0199-A จึงจัดการประเมินเพื่อรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง โดยวิธีเทียบโอนประสบการณ์ทำงาน (RESK: Recognition of Existing Skills and Knowledge) ประจำปี 2568 ตามแผนฯ ปี 2568 ดังรูป

Assessment of individual competence according to occupational standards in the field of rail transport systems.

According to the regulations of the Professional Qualification Institute Committee on the criteria, methods and conditions for issuing certificates to organizations responsible for certifying the competence of individuals according to professional standards, B.E. 2565, Chapter 2, Duties of organizations responsible for certification, Section 16 (3).

Submit the annual evaluation plan to the Institute before the end of September of each year and (4) conduct competency assessments of individuals in certified professional and occupational fields at least once per fiscal year and in accordance with the State Railway of Thailand Enterprise Plan 2023-2027 (State Railway of Thailand Rehabilitation Plan), Strategy 4, Develop and generate supplementary income not related to rail transport (Non-core Business Enhancement). Strategy 4.3: Develop models for generating supplementary (non-core) revenue from utilizing SRT's assets. This is outlined in Program 4.3.3: Developing training centers into internationally recognized rail system training institutions, and the SRT's Human Capital Management Strategic Plan 2023-2027 (Revised 2024) and the action plan for fiscal year 2025, Strategy 5: Transforming the image of the training center into an internationally recognized railway training institute; Strategy 10: Upgrading the railway training center to a railway training institute; Program 10-1: Plan to upgrade the capabilities of the railway training institute.

The State Railway of Thailand, through the Railway Technical School and Railway Training Institute, as an accredited organization under registration number CB-0199-A, is conducting assessments to certify the competence of individuals according to professional standards in the rail transport system field through the Recognition of Existing Skills and Knowledge (RESK) method for the year 2025, as per the 2025 plan, as shown in the figure.



แสดงการประเมินมาตรฐานอาชีพหรือสมรรถนะ



รูปแสดงการประเมินโดยวิธีเทียบโอนประสบการณ์ทำงาน (RESK: Recognition of Existing Skills and Knowledge) สาขางานปฏิบัติการอาชีพผู้ขับรถจักร



The photo shows the Recognition of Existing Skills and Knowledge (RESK) assessment method for operational work, specifically for the occupation of locomotive driver, with vocational qualification.

ตารางแสดงผลการดำเนินงานปี 2568

Summary of performance results

สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง ปี 2568

Railway Transport System Major 2025

สาขางานซ่อมบำรุง Maintenance Major	2568				
	แผนผู้เข้าสอบ Plan (test takers)	จำนวนผู้เข้าสอบ Number (test takers)	จำนวนผู้ที่ผ่าน Number (passed)	% ผู้สอบผ่าน Percentage (passed)	% จำนวนตามแผน Percentage (plan)
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 Track Maintenance Technician, Vocational Qualification Level 4	3	3	3	100	100
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 Railway Support Structure Maintenance Technician, Vocational Qualification Level 4	3	3	3	100	100
อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 Signaling and Telecommunication System Maintenance Technician, Vocational Qualification Level 4	3	1	1	100	33
รวม Total	9	7	7	100	78

สาขางานปฏิบัติการ Operations Major	2568				
	แผนผู้เข้าสอบ Plan (test takers)	จำนวนผู้เข้าสอบ Number (test takers)	จำนวนผู้ที่ผ่าน Number (passed)	% ผู้สอบผ่าน Percentage (passed)	% จำนวนตามแผน Percentage (plan)
อาชีพผู้ขับรถจักร คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 Locomotive Driver, Vocational Qualification Level 4	14	14	14	100	100
อาชีพผู้ขับรถจักร คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 5 Locomotive Driver, Vocational Qualification Level 5	14	14	13	93	100
อาชีพผู้ขับเคลื่อนบำรุงทางหนัก คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 5 Heavy Maintenance Vehicle Operator, Vocational Qualification Level 5	3	3	3	100	100
รวม Total	**31**	**31**	**30**	**97**	**100**
รวมทั้งสิ้น Grand Total	**40**	**38**	**37**	**97**	**95**

สรุปผลการดำเนินงาน

วางแผน: ตั้งเป้าหมายจำนวนผู้สอบผ่านเป็นพนักงานการรถไฟฯ รวมทั้งหมด 40 คน

สาขาซ่อมบำรุง: 9 คน (22.5%)
- อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 จำนวน 3 คน
- อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 จำนวน 3 คน
- อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 จำนวน 3 คน

สาขาปฏิบัติการ: 31 คน (77.5%)
- อาชีพผู้ขับรถจักร คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 จำนวน 14 คน
- อาชีพผู้ขับรถจักร คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 5 จำนวน 14 คน
- อาชีพผู้ขับเคลื่อนรถบำรุงทางหนัก คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 5 จำนวน 3 คน

ดำเนินการ: มีผู้เข้าสอบ 38 คน และสอบผ่านรวม 37 คน แบ่งเป็น
สาขาซ่อมบำรุง: เข้าสอบ 7 คน, ผ่าน 7 คน
สาขาปฏิบัติการ: เข้าสอบ 31 คน, ผ่าน 30 คน

เทียบกับแผน: บรรลุเป้าหมายรวมที่ 95% (ต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย)
สาขาปฏิบัติการ: ทำได้ตามเป้า (100%)
สาขาซ่อมบำรุง: ทำได้ต่ำกว่าเป้า (78%)

ประสิทธิภาพ: อัตราการผ่านประเมิน สูงมากที่ 97%

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุง: ปัญหาหลัก: คือ “สาขาซ่อมบำรุง” มีผู้เข้าสอบ (7 คน) น้อยกว่าแผนที่วางไว้ (9 คน) ทำให้ภาพรวมไม่บรรลุเป้าหมาย เนื่องจากการประสานงานภายในที่ไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ จำนวนบุคลากรใหม่ที่น้อยลงเรื่อย ๆ ในแต่ละปี และช่วงเวลาการเปิดรับสมัครที่น้อยเกินไปก่อนสิ้นปีงบประมาณ

แนวทางแก้ไข: ควรดำเนินการประกาศแผนการประเมินในปีงบประมาณนั้น ๆ ให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว และเพิ่มผู้เข้ารับประเมินจากภายนอกเพื่อหารายได้แบบ Non-Core แต่ควรต้องแก้ระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทางการรถไฟฯ สามารถจัดเก็บรายได้ได้

Table showing performance results for 2025

Plan: Target number of those who pass the examination to become State Railway of Thailand employees: 40 in total.

Maintenance Major: 9 people (22.5%)
- Track Maintenance Technician, Vocational Qualification Level 4: 3 people
- Railway Support Structure Maintenance Technician, Vocational Qualification Level 4: 3 people
- Signaling and Telecommunication System Maintenance Technician, Vocational Qualification Level 4: 3 people

Operations Major: 31 people (77.5%)
- Locomotive Driver, Vocational Qualification Level 4: 14 people
- Locomotive Driver, Vocational Qualification Level 5: 14 people
- Heavy Maintenance Vehicle Operator, Vocational Qualification Level 5: 3 people

Operations: Test Takers 38 people and Total Passed 37 people divided as follows:
Maintenance Major: Test Takers 7 people, Passed 7 people
Operations Major: Test Takers 31 people, Passed 30 people

Compared to the plan: 95% of the overall goal was achieved (slightly below target).
Maintenance Major: Achieved target (100%)
Operations Major: Achieved target below (78%)

Efficiency: Very high pass rate at 97%

Suggestions for Improvement: Main Problem: The “Maintenance Major” had fewer applicants (7 people) than planned (9 people), resulting in an overall failure to meet targets. This was due to insufficient internal coordination, a steadily decreasing number of new personnel each year, and insufficient recruitment period before the end of the fiscal year.

Solution: The evaluation plan for that fiscal year should be announced to relevant parties promptly, and external evaluators should be added to generate non-core revenue. However, relevant regulations need to be amended to allow the State Railway of Thailand to collect this revenue.

โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ สถาบันฝึกอบรมระบบราง ได้เปิดดำเนินการจัดการเรียนการสอนในสาขาวิชาช่างเครื่องกล สาขาวิชาช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน สาขาวิชาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม สาขาวิชาช่างโยธา สาขาวิชา การจัดการเดินรถ ปัจจุบันมีนักเรียนที่กำลังศึกษาอยู่ในระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพสูง ชั้น ปวส.1 และ ปวส.2 ดังต่อไปนี้

Railway Technical School

The Railway Technical School, a Railway Training Institute, offers courses in Mechanical Engineering, Locomotive and Rolling Stock Electrical Technician, Signaling and Telecommunications, Civil Engineering, and Rail Operations Management. Currently, there are students studying at the Higher Vocational Certificate (HVC) in the 1st and 2nd years as follows:

สาขาวิชา Field of Study (Major)	จำนวนนักเรียน (คน) Number of Student (person)	
	ปวส.1 1st year	ปวส.2 2nd year
สาขาวิชาช่างเครื่องกล Mechanical Engineering	56	49
สาขาวิชาช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน Locomotive and Rolling Stock Electrical Technician	27	39
สาขาวิชาช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม Signaling and Telecommunications	13	22
สาขาวิชาช่างโยธา Civil Engineering	7	10
สาขาวิชาการจัดการเดินรถ Rail Operations Management	30	29
รวม Total	133	149

จำนวนนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่นที่ 64 สำเร็จการศึกษาในปี 2568 (ปีการศึกษา 2567)

สาขาวิชา Field of Study (Major)	จำนวนนักเรียน (คน) Number of Student (person)
สาขาวิชาช่างเครื่องกล Mechanical Engineering	32
สาขาวิชาช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน Locomotive and Rolling Stock Electrical Technician	24
สาขาวิชาช่างโยธา Civil Engineering	28
สาขาวิชาการจัดการเดินรถ Rail Operations Management	34
รวม Total	118

แนะแนวการศึกษาต่อโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

1. **วิทยาลัยเทคนิคอ่างทอง ในวันที่ 28 มกราคม 2568**
นักศึกษาเข้ารับฟังการแนะแนวศึกษาต่อโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟซึ่งนำโดยหัวหน้าสถานศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟโดยมีนักศึกษาจากแผนกวิชาช่างไฟฟ้ากำลังและแผนกวิชาช่างก่อสร้างเข้าร่วมการแนะแนวในครั้งนี้รวมจำนวนทั้งสิ้น 50 คน

Guidance on Further Education at the Railway Technical School

1. **Angthong Technical College, 28 January 2025**
Students attended a guidance session on further education at the Railway Technical School, led by the head of the school. A total of 50 students from the Electrical Power Engineering and Construction Engineering departments participated in this guidance session.



รูปภาพ : วิทยาลัยเทคนิคอ่างทอง

Photo: Angthong Technical College

2. **วิทยาลัยการอาชีพโพธิ์ทอง ในวันอังคารที่ 28 มกราคม 2568**
ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพโพธิ์ทอง ได้มอบหมายให้รองผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพโพธิ์ทอง พร้อมด้วยหัวหน้างานแนะแนวอาชีพและจัดหางานและคณะทีมงานแนะแนวฯนำนักศึกษาเข้ารับฟังการแนะแนวศึกษาต่อโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟซึ่งนำโดยหัวหน้าสถานศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟบุคลากรและตัว แทนนักเรียนฯ โดยมีนักเรียนและนักศึกษาจากแผนกวิชาช่างไฟฟ้ากำลังและแผนกวิชาช่างกล และช่างยนต์ ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) เข้าร่วม การแนะแนวในครั้งนี้

2. **Pho Thong Vocational College, Tuesday, 28 January 2025.**
The Director of Pho Thong Vocational College assigned the Deputy Director, along with the Head of Career Guidance and Job Placement and the guidance team, to bring students to attend a career guidance session at the Railway Technical School. The session was led by the Head of the Railway Technical School, staff, and student representatives. Students from the Electrical Power Engineering, Mechanical Engineering, and Automotive Engineering departments, all at the Higher Vocational Certificate (HVC) level, participated in the guidance session.



รูปภาพ : วิทยาลัยการอาชีพโพธิ์ทอง

Photo: Pho Thong Vocational College

3. **วิทยาลัยการอาชีพมหาราชในวันพุธที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568**
ผู้อำนวยการวิทยาลัยการอาชีพมหาราชพร้อมด้วยรองผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากรและฝ่ายวิชาการรองผู้อำนวยการฝ่ายแผนงานและความร่วมมือและฝ่ายพัฒนากิจการนักเรียนนักศึกษาหัวหน้างานแนะแนวการศึกษา นำนักเรียน ระดับชั้น ปวช.3 เข้ารับฟังการแนะแนวการศึกษาต่อจากโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟนำโดยหัวหน้าสถานศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟบุคลากรและตัวแทนนักเรียนฯ ณ ห้องประชุมสุวรรณโสรัต วิทยาลัยการอาชีพมหาราช

3. **Maharat Vocational College, Wednesday, 5 February 2025**
The Director of Maharat Vocational College, along with the Deputy Directors for Resource Management and Academic Affairs, the Deputy Director for Planning and Cooperation and Student Affairs Development, and the Head of Educational Guidance, led 3rd year vocational certificate students to attend an educational guidance session from the Railway Technical School. The session was led by the Head of the Railway Technical School, staff, and student representatives, and took place in the Suwannasorat Meeting Room at Maharat Vocational College.



รูปภาพ : วิทยาลัยการอาชีพมหาราช

Photo: Maharat Vocational College

พัฒนาศักยภาพอาจารย์ผู้สอน

โครงการพัฒนาศักยภาพอาจารย์ผู้สอนนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ ประจำปี 2568 ระหว่างวันที่ 20-21 พ.ค. 2568 ณ โรงแรมอัมพวา น่านอน จ.สมุทรสงคราม เพื่อ “มุ่งมั่นพัฒนาการสอน สู่มาตรฐานอาชีวะ เพื่ออนาคตระบบรางไทย” โดยมีผู้เข้าร่วมคืออาจารย์ผู้สอนโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ และบุคลากรโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟซึ่งกิจกรรมดังนี้

เจาะลึกสภาพการศึกษาวิชาชีพเฉพาะทางทั้งภาพรวม ความท้าทาย โอกาส และทิศทางในอนาคต โดย อ.ภาณุพงศ์ พนมวัน ผอ.กลุ่มข้อมูลสารสนเทศเพื่อการศึกษา สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ เรียนรู้มาตรฐานการศึกษาของอาชีวศึกษา พร้อมเกณฑ์มาตรฐาน ตัวชี้วัด และแนวทางการประกันคุณภาพ โดย อ.สุธาดา อาภาประเทือง นักวิชาการศึกษาชำนาญการ สำนักมาตรฐานอาชีวศึกษา สำนักเลขาธิการอาชีวศึกษา กิจกรรมกลุ่ม การพัฒนาหลักสูตร ร่วมวิเคราะห์จุดแข็ง-จุดอ่อนของหลักสูตรปัจจุบัน และระดมแนวคิดหลักสูตรใหม่ที่ตอบโจทย์อนาคต และแลกเปลี่ยนแนวทางการพัฒนาตนเองของครู อาจารย์ และบุคลากรโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ

Enhancing the Potential of Teaching Staff

The Teacher Capacity Development Project for Railway Technical Students in 2025 was held from 20-21 May 2025 at Amphawa Nanorn Hotel, Samut Songkhram Province, with the aim of “Committed to Developing Teaching Towards Vocational Standards for the Future of Thailand’s Rail System.” Participants included teaching staff and personnel from the Railway Technical School. The activities included:

An in-depth look at the overall state of vocational education, including challenges, opportunities, and future directions, presented by Mr. Phanupong Phanomwan, Director of the Educational Information Group, Office of the Secretary-General of the Council of Education, Ministry of Education. Learn about vocational education standards, including criteria, indicators, and quality assurance guidelines by Ms. Sutthada Apapratheung, Educational Specialist, Office of Vocational Education Standards, Secretariat of Vocational Education, the group activity on curriculum development involved analyzing the strengths and weaknesses of the current curriculum, brainstorming ideas for new curricula that address future needs, and exchanging ideas on self-development for teachers, lecturers, and personnel of the Railway Technical School.



รูปภาพ : โครงการพัฒนาศักยภาพอาจารย์ผู้สอนนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

Photo : The Teacher Capacity Development Project for Railway Technical Students

ร่วมการแข่งขันทักษะกับองค์กรภายนอก

1. **การแข่งขันทักษะวิชาชีพและการประกวดนวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์และงานสร้างสรรค์ประเภทการตรวจประเมินคุณภาพทางรถไฟ**
ภายใต้โครงการ “ระบบนิเวศการศึกษาลุ่มน้ำโขง ครั้งที่ 2” วันที่ 23-24 พฤศจิกายน 2567 นักเรียนโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เข้าร่วมการแข่งขันทักษะวิชาชีพและการประกวดนวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์และงานสร้างสรรค์ประเภทการตรวจประเมินคุณภาพทางรถไฟ ภายใต้โครงการ “ระบบนิเวศการศึกษาลุ่มน้ำโขง ครั้งที่ 2” ซึ่งจัดขึ้นโดยวิทยาลัยนวัตกรรมวิชาชีพ คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน ศูนย์การเรียนรู้ หนองระเวียง

Participate in skills competitions with external organizations:

1. **Vocational skills competition and innovation/invention contest in the railway quality assessment category,**
Under the “Mekong River Basin Educational Ecosystem Project, 2nd Edition,” 23-24 November 2024. Students from the Railway Technical School participated in the Vocational Skills Competition and Innovation and Creative Work Contest in the Railway Quality Assessment category, under the “2nd Mekong River Basin Educational Ecosystem Project,” organized by the College of Vocational Innovation, Faculty of Engineering and Technology, Rajamangala University of Technology Isan, Nong Rawiang Learning Center.

การแข่งขันดังกล่าวได้รับความสนใจจากสถาบันการศึกษาและหน่วยงานที่มีชื่อเสียงอย่างมาก มีทีมเข้าแข่งขันทั้งหมด 9 ทีม 7 สถาบันจากทั่วประเทศ ได้แก่

1. วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ
2. โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
3. วิทยาลัยเทคนิคนราธิวาส
4. วิทยาลัยเทคนิคการอาชีพบ้านไผ่
5. มหาวิทยาลัยศรีปทุม
6. มหาวิทยาลัยราชภัฏชัยภูมิ
7. วิทยาลัยนวัตกรรมวิชาชีพ

โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ส่งตัวแทนจากสาขาช่างโยธา ชั้น ปวส.2 เข้าร่วมแข่งขันในประเภทการตรวจประเมินคุณภาพทางรถไฟ ภายใต้การดูแลของอาจารย์จากฝ่ายการช่างโยธา ทั้งนี้ โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟสามารถคว้ารางวัลชนะเลิศและรองชนะเลิศ จำนวน 2 รางวัล

The competition attracted significant interest from prestigious educational institutions and organizations. A total of nine teams from seven institutions across the country participated, including:

1. Sattahip Technical College
2. Railway Technical School
3. Narathiwat Technical College
4. Ban Phai Vocational Technical College
5. Sri Patum University
6. Chaiyaphum Rajabhat University
7. College of Vocational Innovation

The Railway Technical School sent representatives from its Civil Engineering Department, 2nd year vocational certificate level, to compete in the railway quality assessment category, under the supervision of instructors from the Civil Engineering Department. The Railway Technical School won two awards: 1st place and 2nd place.



รูปภาพ : การแข่งขันทักษะทางวิชาชีพและการประกวดนวัตกรรมสิ่งประดิษฐ์

Photo : Vocational skills competition and innovation/invention contest

2. TRRN Railway Challenge 2025 การแข่งขันออกแบบหัวรถจักรไฟฟ้า ปีที่ 2

โรงเรียนฯ ส่งตัวแทนสมัครเข้าร่วม TRRN Railway Challenge 2025 การแข่งขันออกแบบหัวรถจักรไฟฟ้า ปีที่ 2 ซึ่งเป็นการแข่งขันที่ได้รับการสนับสนุนจาก โครงการศูนย์รวมผู้เชี่ยวชาญด้านระบบราง (ทปอ.) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในวันที่ 13-15 กุมภาพันธ์ 2568

2. TRRN Railway Challenge 2025: The 2nd Annual Electric Locomotive Design Competition

The Railway Technical School sent representatives to participate in the TRRN Railway Challenge 2025, the 2nd annual electric locomotive design competition, which is supported by the Rail System Experts Center Project (TRRN) in collaboration with Suranaree University of Technology, on 13-15 February 2025.

3. **ร่วมงาน Asia Pacific Rail 2025 ในวันที่ 28-29 พฤษภาคม 2568 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมนานาชาติไบเทค กรุงเทพฯ**
จัดบูธแสดงนิทรรศการของโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟเพื่อนำเสนอชุดการเรียนรู้การเดินทางของรถไฟจำลองซึ่งเป็นโครงงานของนักเรียนสาขาวิชาช่างเครื่องกลชั้นปีที่ 2 ปีการศึกษา 2567 (วรฟ. รุ่นที่ 64) และสื่อ Multimedia ผ่านจอแสดงผลรวมถึงประชาสัมพันธ์หลักสูตรโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟและสถาบันฝึกอบรมระบบรางด้วย

3. **Participate in Asia Pacific Rail 2025 on 28-29 May 2025, at BITEC International Exhibition and Convention Center, Bangkok.**
Setting up an exhibition booth for the Railway Technical School to showcase a model train travel learning kit, a project by 2nd year Mechanical Engineering students (Class of 2024) (Railway Technical School, class 64), along with multimedia presentations on display screens, and to promote the Railway Technical School's courses and the Railway Training Institute.



กิจกรรมนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ

1. **กิจกรรมค่ายละลายพฤติกรรม ประจำปีการศึกษา 2568 เมื่อวันที่ 3–5 กรกฎาคม 2568**
โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟได้จัดกิจกรรมค่ายละลายพฤติกรรมสำหรับนักเรียนใหม่เพื่อส่งเสริมให้นักเรียนเกิดการปรับตัวในการใช้ชีวิตร่วมกับผู้อื่นอย่างเหมาะสม เสริมสร้างทักษะการสื่อสาร การทำงานเป็นทีม และการสร้างมนุษยสัมพันธ์ที่ดีกับเพื่อนและครู ตลอดจนปลูกฝัง ความรับผิดชอบ ระเบียบวินัย และทัศนคติที่ดีต่อการเรียนรู้ อันจะนำไปสู่การพัฒนาพฤติกรรมและบรรยากาศการเรียนรู้ร่วมกันที่มีประสิทธิภาพในระยะยาว

Railway Technical Student Activities

1. **Team-Building Camp, Academic Year 2025, held during 3-5 July 2025.**
The Railway Technical School organized a team-building camp for new students to promote adaptation to living with others, enhance communication skills, teamwork, and positive relationships with classmates and teachers. The camp also aimed to instill responsibility, discipline, and a positive attitude towards learning, leading to the development of effective behavior and a positive learning environment in the long term.





2. พิธีไหว้ครูประจำปีการศึกษา 2568 เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2568

โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ กองติดตามประเมินผลการฝึกอบรม ดำเนินการเปิดโครงการพิธีไหว้ครูและพิธีประดับเข็มเครื่องหมายโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ (ล้อปีกมหาพิชัยมงกุฎครอบ) ประจำปีการศึกษา 2568 เพื่อแสดงความเคารพ สำนึกในพระคุณและความกตัญญูกตเวทีต่อครูอาจารย์ ผู้ทำหน้าที่อบรมสั่งสอน ถ่ายทอดวิชาความรู้ และอบรมจริยธรรมแก่นักเรียน ทั้งยังเป็นการขอพรเพื่อความเป็นสิริมงคล ความเจริญก้าวหน้าในการศึกษาเล่าเรียนรวมถึงเป็นการสืบทอดวัฒนธรรมและประเพณีอันทรงคุณค่าทางการศึกษาของไทยให้คงอยู่สืบไป จัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2568 ณ สถานีกลาง กรุงเทพ อภิวัฒน์ ประตู 4 ชั้น M นักเรียนวิศวกรรมรถไฟ คณะครู อาจารย์ และผู้เข้าร่วมงาน รวมทั้งสิ้น 320 คน

2. The annual Wai Kru ceremony for the academic year 2025 was held on 28 August 2025.

The Railway Technical School, Follow-up and Evaluation Training Division, held the Wai Kru Ceremony and the Railway Technical School Insignia Pinning Ceremony (with the Great Victory Crown emblem) for the academic year 2025 to show respect, gratitude, and appreciation to the teachers who have educated, imparted knowledge, and instilled ethics in the students. It was also a way to seek blessings for good fortune, academic progress, and to perpetuate the valuable educational culture and traditions of Thailand. The event was held on Thursday, 28 August 2025, at Bangkok Central Station, Gate 4, M Floor, with a total of 320 participants including railway technical students, faculty, and other attendees.





3. พิธีมอบประกาศนียบัตรนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ ประจำปีการศึกษา 2567 เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568

พิธีมอบประกาศนียบัตรสำหรับผู้ที่สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ประจำปีการศึกษา 2567 จัดขึ้นเพื่อแสดงความยินดีและเชิดชูเกียรติแก่ผู้สำเร็จการศึกษา ตอกย้ำถึงความมุ่งมั่นและความเพียรพยายามตลอดระยะเวลาการเรียน พร้อมทั้งเป็นการรับรองคุณวุฒิทางวิชาชีพอย่างเป็นทางการ เปิดโอกาสให้ สถานศึกษา ผู้ปกครอง และชุมชนได้ร่วมแสดงความภาคภูมิใจรวมทั้งส่งเสริมภาพลักษณ์ของสถานศึกษาและสร้างขวัญกำลังใจให้ผู้สำเร็จการศึกษาก้าวเข้าสู่ตลาดแรงงานหรือศึกษาต่อในระดับที่สูงขึ้น

3. The certificate awarding ceremony for railway technical students of the academic year 2024 was held on 22 September 2025

The certificate awarding ceremony for graduates of the Higher Vocational Certificate (HVC) program for the academic year 2024 was held to congratulate and honor the graduates, reinforcing their dedication and perseverance throughout their studies. This also provides official professional qualification recognition, giving educational institutions, parents, and the community a chance to share in the pride, as well as promoting the image of the educational institution and boosting morale for graduates to enter the job market or pursue further studies at a higher level.





4. กิจกรรมองค์กรวิชาชีพ ฝึกทักษะระเบียบแถว

การจัดกิจกรรมฝึกระเบียบแถวมีวัตถุประสงค์เพื่อเสริมสร้างความมีระเบียบวินัยให้แก่นักเรียน ทั้งในด้านพฤติกรรม การควบคุมตนเอง และการปฏิบัติตามกฎระเบียบของส่วนรวม อีกทั้งยังมุ่งส่งเสริมความสามัคคี การทำงานเป็นทีม และความรับผิดชอบต่อหน้าที่ ผ่านการฝึกการปฏิบัติตามคำสั่งอย่างถูกต้อง รวดเร็ว และพร้อมเพรียง นอกจากนี้ กิจกรรมดังกล่าวยังช่วยพัฒนาบุคลิกภาพ ความมั่นใจ ความอดทน และสมาธิของนักเรียน ตลอดจนปลูกฝังทัศนคติที่ดีต่อการทำกิจกรรมร่วมกับผู้อื่น อันจะนำไปสู่การสร้างวินัยในตนเองและพฤติกรรมที่เหมาะสมในชีวิตประจำวันอย่างยั่งยืน

4. Professional organization activities: Training in marching drills and discipline

The purpose of drill activities is to instill discipline in students, including their behavior, self-control, and adherence to group rules. It also aims to promote unity, teamwork, and responsibility through training in following commands accurately, quickly, and in unison. Furthermore, these activities help develop students' personality, confidence, perseverance, and concentration, as well as cultivate a positive attitude towards working with others, leading to self-discipline and appropriate behavior in daily life in a lasting way.








ชานชาลาที่
3
336
336
336

เหตุการณ์สำคัญ ในรอบปีงบประมาณ 2568 2025 SRT NEWS



4 ต.ค. 2567 Oct 2024





นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สนับสนุนเกษตรกร 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ในการกระจายผล ผลิตผลไม้ฤดูกาลสู่ตลาด โดยมี นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้รับนโยบายและขับเคลื่อนโครงการผ่านขบวนรถพิเศษสินค้าห่อวัตถุที่ 986 (สุไหงโก-ลก-กรุงเทพ) เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพและต้นทุนขนส่งท่ามกลางราคาพลังงานที่สูงขึ้น โดยเปิดให้บริการขนส่ง เงาะ มังคุด ทุเรียน และลองกอง ในอัตราพิเศษเพียงกิโลกรัมละ 2 บาท (เริ่มต้น 20 บาท) ครอบคลุมสถานีต้นทางตั้งแต่สุไหงโก-ลกถึงปัตตานี และปลายทาง 6 สถานีในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ตั้งแต่วันนี้ถึง 30 พฤศจิกายน 2567 ซึ่งถือเป็นการใช้ศักยภาพของรถไฟทางคู่มายกระดับเศรษฐกิจฐานรากและส่งตรงผลไม้ถึงมือผู้บริโภคอย่างรวดเร็ว โดยผู้สนใจสามารถติดต่อได้ที่สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, has tasked the State Railway of Thailand (SRT) with supporting farmers in the three southern border provinces to distribute seasonal fruits. Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, has implemented this policy via Special Parcel Train No. 986 (Su-ngai Kolok-Bangkok) to reduce living costs and transport expenses amid rising energy prices. The service offers a special shipping rate of only 2 Baht per kilogram (starting at 20 baht) for rambutan, mangosteen, durian, and longkong from stations between Su-ngai Kolok and Pattani to 6 destination stations in Bangkok and its vicinity until November 30, 2024. This initiative utilizes the potential of double-track railways to boost the grassroots economy and ensure rapid delivery to consumers, with inquiries available via the 1690 Hotline 24 hours a day.

5 ต.ค. 2567 Oct 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับแผนเดินรถสายเหนือ 12 ขบวน โดยใช้สถานีนครลำปางเป็นต้นทาง-ปลายทางชั่วคราวแทนเชียงใหม่ที่น้ำท่วมตั้งแต่วันที่ 5 ตุลาคม เป็นต้นไป พร้อมจัดรถโดยสารรับ-ส่งผู้โดยสารช่วงนครลำปาง-เชียงใหม่เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบการเดินทางจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย พร้อมรับนโยบายจาก นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจัดรถรับ-ส่งอำนวยความสะดวกผู้โดยสารช่วงนครลำปาง-เชียงใหม่เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), has adjusted the Northern Line operations for 12 trains by using Nakhon Lampang Station as a temporary terminal instead of flood-affected Chiang Mai starting October 5. Following the policy of Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, the SRT is providing shuttle buses for passengers between Nakhon Lampang and Chiang Mai to ensure maximum safety and minimize travel impacts until the situation resolves.





7 ต.ค. 2567 Oct 2024

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แสดงความห่วงใยเหตุอุทกภัยในภาคเหนือ โดยเฉพาะปัญหาดินโคลนตกค้างใน จ.เชียงราย จึงมอบหมายให้การรถไฟฯ เร่งสนับสนุนการเดินทางแก่เจ้าหน้าที่และประชาชน ซึ่งทาง นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ขานรับนโยบายด้วยการสนับสนุนการเดินทางให้นักเรียนนายสิบจิตอาสา เหล่าทหารช่าง จำนวน 163 นาย ลงพื้นที่ฟื้นฟูทำความสะอาดบ้านเรือนประชาชนในช่วงวันที่ 7-23 ตุลาคม 2567 ผ่านขบวนรถไฟสายเหนือ (โดยอาจใช้สถานีนครลำปางเป็นจุดต่อรถชั่วคราว) นอกจากนี้ การรถไฟยังได้สนับสนุนการขนส่งหญ้าอาหารสัตว์ มอบถุงยังชีพ และระดมเครื่องจักรจากโครงการก่อสร้างรถไฟสายใหม่เด่นชัย-เชียงของ เข้าช่วยขุดลอกท่อระบายน้ำเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในพื้นที่ จ.พะเยา และ จ.เชียงราย อย่างต่อเนื่อง





Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport has directed the SRT to accelerate flood relief efforts in Northern Thailand. Following this policy, SRT Governor Veeris Ammarapala coordinated the transportation of 163 Army Engineer volunteers to Chiang Rai for post-flood restoration from October 7-23. Additionally, the SRT has deployed heavy machinery from the Den Chai-Chiang Khong railway project to clear drainage systems and has provided essential supplies to assist affected residents in Phayao and Chiang Rai.



8 ต.ค. 2567 Oct 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขานรับนโยบาย นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการสำคัญในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่คืบหน้าแล้ว 36% และรถไฟทางคู่ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งคาดว่าจะกลับมาเปิดอุโมงค์ผาเสด็จได้ในช่วงปลายเดือน พ.ย. 2567 หลังประสานกรมควบคุมมลพิษตรวจสอบเรื่องฝุ่นควัน พร้อมกันนี้ได้เยี่ยมชมระบบควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง (CTC) ณ สถานีขอนแก่น ซึ่งเป็นเทคโนโลยีจัดตารางเดินรถอัตโนมัติที่จะขยายให้ครอบคลุมทั่วประเทศในอนาคต ตลอดจนติดตามแผนพัฒนาที่ดินเชิงธุรกิจย่านสถานีขอนแก่นและย่านกองเก็บสถานีหนองตะไก้ เพื่อผลักดันให้ภาคอีสานตอนบนเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าและสร้างรายได้ให้แก่องค์กรอย่างยั่งยืน

SRT Governor Veeris Ammarapala followed Transport Minister Suriya's policy by inspecting key projects in the Northeast, noting that the Thai-Chinese High-Speed Rail is now 36% complete. The Phasedet Tunnel on the Map Kabao-Jira Junction double-track line is expected to reopen in late November 2024 following air quality checks. During the visit, the Governor also inspected the Centralized Traffic Control (CTC) system at Khon Kaen Station and reviewed commercial land development plans at Khon Kaen and Nong Takai stations to transform the Upper Northeast into a sustainable logistics hub.

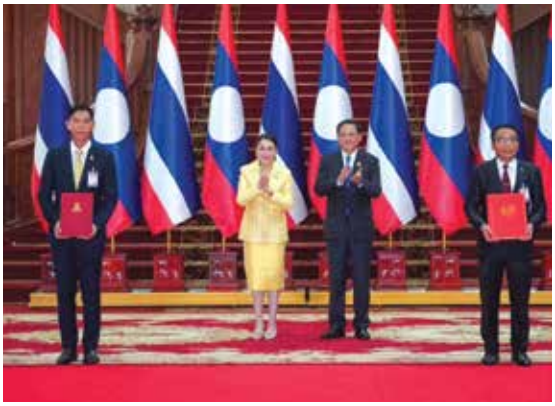




นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สถานการณ์น้ำท่วมบริเวณสถานีรถไฟเชียงใหม่ลดลงสู่สภาวะปกติแล้ว จึงสั่งการให้การรถไฟฯ กลับมาเปิดเดินรถสายเหนือตามปกติได้ตั้งแต่วันที่ 8 ตุลาคม 2567 เป็นต้นไป พร้อมกำชับเจ้าหน้าที่ทั่วประเทศให้เฝ้าระวังสถานการณ์น้ำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด โดยที่ผ่านมาการรถไฟฯ ได้ดูแลผู้โดยสารอย่างเต็มที่ ทั้งการจัดรถรับ-ส่งระหว่างสถานีนครลำปางและเชียงใหม่ รวมถึงการจัดตั้งโรงครัวเคลื่อนที่เพื่อบริการอาหารและเครื่องดื่ม ซึ่งสามารถสร้างความประทับใจและช่วยบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในช่วงที่เกิดวิกฤตได้เป็นอย่างดี

Minister Suriya Juangroongruangkit announced that Northern line services to Chiang Mai will resume on October 8, 2024, as floodwaters have receded. The SRT has been directed to maintain 24-hour surveillance for passenger safety, following its successful crisis relief efforts which included providing shuttle buses between Lampang and Chiang Mai, as well as operating mobile kitchens to assist affected travelers and residents.

9 ต.ค. 2567 Oct 2024



นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และ นายสอนไซ สีพันดอน นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว ร่วมเป็นประธานในพิธีลงนาม “บันทึกการดำเนินการด้านเทคนิคสำหรับการขนส่งสินค้าทางรถไฟ” ระหว่าง นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้ว่าการรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งชาติลาว เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2567 ณ เวียงจันทน์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและเชื่อมโยงโครงข่ายทางราง ไทย-ลาว-จีน ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยความร่วมมือนี้ครอบคลุมทั้งการจัดขบวนรถและกฎระเบียบการเดินรถ ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างรายได้จากการขนส่งสินค้าอาทิ สินค้าเกษตรและอุปโภคบริโภคที่เติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยการรถไฟ คาดการณ์รายได้ในปี 2568 จะไม่น้อยกว่า 30 ล้านบาท พร้อมผลักดันให้ประเทศไทยก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางรางในภูมิภาคอาเซียนตามนโยบายของรัฐบาล

On October 8, 2024, in Vientiane, Prime Minister Paetongtarn Shinawatra and Lao Prime Minister Sonexay Siphandone presided over the signing ceremony of the Memorandum of Technical Operations for Railway Freight Transport between Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, and the Governor of the Lao National Railway State Enterprise. This cooperation aims to optimize the Thailand-Laos-China rail network by streamlining train management and regulations, which is expected to boost the economy through the continuous growth of agricultural and consumer goods transport. The State Railway of Thailand projects a minimum revenue of 30 million baht in 2025, supporting the government’s policy to establish Thailand as the primary rail logistics hub in the ASEAN region.

10 ต.ค. 2567 Oct 2024

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อติดตามสถานการณ์อุทกภัย และตรวจเยี่ยมให้กำลังใจเจ้าหน้าที่หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ปฏิบัติงานดูแลอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางให้กับประชาชน ตลอดจนได้มอบถุงยังชีพเพื่อช่วยเหลือพี่น้องประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัยในพื้นที่ พร้อมกันนี้ นายสุริยะยังได้มอบนโยบายให้ทุกหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม ร่วมกันซ่อมแซม ปรับปรุง และทำความสะอาดเส้นทางคมนาคมให้พร้อมใช้งานและมีความปลอดภัยโดยเร็วที่สุด



Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, accompanied by Mrs. Manaporn Charoensri, Deputy Minister of Transport, Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, and senior ministry executives, visited Chiang Mai Province to monitor the flood situation and provide moral support to transport officials assisting public travel. During the visit, the group distributed relief bags to flood-affected residents, while Mr. Suriya directed all ministry agencies to collaborate on repairing, improving, and cleaning transportation routes to ensure they are safe and ready for use as quickly as possible.



นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.คมนาคม สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งแก้ไขปัญหาขยะสะสมบริเวณถนนกำแพงเพชร 6 ข้างสถานีขนส่งหมอชิต 2 อย่างเร่งด่วน ซึ่งปัจจุบันเจ้าหน้าที่ได้เข้าทำความสะอาดพื้นที่เสร็จสิ้นแล้ว โดยคาดว่าสาเหตุมาจากขยะของผู้ชมการแสดงหมอลำและผู้ใช้บริการรถสาธารณะในช่วงวันหยุดยาว ทั้งนี้ การรถไฟฯ เตรียมยกระดับมาตรการป้องกันด้วยการจัดระเบียบการจราจรใหม่ ติดป้ายห้ามจอดรถ และประสานงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และ บขส. เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน พร้อมขอความร่วมมือประชาชนให้ร่วมกันรักษาความสะอาดเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยของผู้สัญจร

Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, ordered the State Railway of Thailand to urgently resolve the accumulated garbage issue on Kamphaeng Phet 6 Road alongside the Mo Chit 2 Bus Terminal, where officials have now successfully completed the cleanup of waste believed to be left by concertgoers and holiday commuters. In response, the State Railway of Thailand is upgrading preventive measures by reorganizing traffic, installing "No Parking" signs, and coordinating with the Department of Land Transport and the Transport Company Limited to find sustainable solutions while requesting public cooperation in maintaining cleanliness for the orderliness and safety of all commuters.

19 ต.ค. 2567
Oct 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ประชุมหารือร่วมกับผู้ว่าการรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งชาติลาว เพื่อขยายขีดความสามารถการขนส่งทางรางข้ามแดนไทย-ลาว โดยตั้งเป้าบริหารจัดการขบวนรถสินค้าเพิ่มเป็น 14 ขบวนต่อวัน และเตรียมพิจารณาขยายจำนวนเพิ่มขึ้นในอนาคต ส่วนด้านการโดยสารจะเพิ่มตู้รถนอนปรับอากาศในเส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-เวียงจันทน์ (คำสะหวาด) เพื่อรองรับผู้ใช้บริการที่มีจำนวนมากกว่า 1.3 หมื่นคน นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังมอบแคร่ปลดระวางให้แก่รถไฟลาว เพื่อใช้ขนส่งสินค้าระหว่างสถานีท่านาแล้ง-หนองคาย ซึ่งเป็นความร่วมมือที่ช่วยเชื่อมโยงการขนส่งในภูมิภาคอาเซียนให้ไร้รอยต่อและเสริมสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างสองประเทศ





Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, met with the Governor of the Lao National Railway State Enterprise to expand Thailand-Laos cross-border rail capacity by aiming to increase freight services to 14 trains per day with future growth potential. For passenger services, the State Railway of Thailand will add air-conditioned sleeper cars to the Krung Thep Aphiwat–Vientiane (Khamsavath) route to accommodate over 13,000 users, while also donating decommissioned flatcars to the Lao National Railway for freight between Thanaleng and Nong Khai stations to strengthen regional connectivity and bilateral relations.

15 ต.ค. 2567
Oct 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งจัดระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่รอบสถานีขนส่งหมอชิต 2 ตามนโยบายนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ โดยมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด หากพบการลักลอบจอดรถในพื้นที่ห้ามจอดจะดำเนินการล็อกล้อทันทีและมีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 1,000 บาท ส่วนผู้ลักลอบทิ้งขยะจะมีโทษปรับสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังมีแผนปรับปรุงผิวจราจรให้แล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 และอยู่ระหว่างเตรียมส่งมอบถนนกำแพงเพชร 6 และ 7 ให้กรุงเทพมหานครเข้ามารับช่วงต่อในการดูแลรักษาความเรียบร้อยและปลอดภัยให้แก่ประชาชนอย่างยั่งยืน





Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, is accelerating the reorganization and cleanup of the area surrounding Mo Chit 2 Bus Terminal in accordance with the policy of Mr. Suriya Jungrungreangkit, implementing strict law enforcement including immediate wheel-locking and fines up to 1,000 Baht for illegal parking, and fines up to 2,000 Baht for illegal dumping. Additionally, the State Railway of Thailand plans to complete road surface improvements by February 2026 and is preparing to hand over Kamphaeng Phet 6 and 7 Roads to the Bangkok Metropolitan Administration to ensure long-term maintenance, public order, and safety.

20 ต.ค. 2567 Oct 2024

23 ต.ค. 2567 Oct 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ เส้นทางกรุงเทพ-อยุธยา เนื่องในวันปิยมหาราช เพื่อย้อนรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของรัชกาลที่ 5 ที่ทรงพระราชทานกิจการรถไฟไทยและเสด็จฯ เปิดการเดินรถเส้นทางนี้เป็นครั้งแรก โดยการรถไฟฯ ได้นำหัวรถจักรไอน้ำแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 มาให้บริการ ซึ่งถือเป็นหนึ่งใน 7 โอกาสพิเศษต่อปีที่เปิดให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้สัมผัสบรรยากาศการเดินทางย้อนยุคบนเส้นทางอันทรงคุณค่านี้











Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, presided over the launch of the historic steam locomotive excursion on the Bangkok-Ayutthaya route to commemorate King Chulalongkorn Day. This special journey honors the grace of King Rama V, who founded the Thai railway and first inaugurated this route. The SRT deployed Pacific steam locomotives No. 824 and 850 from the post-World War II era for this event, marking one of only seven special occasions per year for citizens and tourists to experience a nostalgic trip on this prestigious historical path.

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญชวนสัมผัสเส้นทาง Unseen กับขบวนรถพิเศษนำเที่ยว “รถไฟลอยน้ำ” เส้นทางกรุงเทพ-เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์-กรุงเทพ แบบเช้าไปเย็นกลับ เส้นทางที่รถไฟวิ่งบนสันเขื่อนเหนืออ่างเก็บน้ำทุกวันเสาร์และอาทิตย์ ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2567 ถึง มกราคม 2568 (ยกเว้นช่วงเทศกาลปีใหม่) มีขบวนรถให้เลือกทั้งรถนั่งธรรมดาชั้น 3, รถนั่งปรับอากาศ (OTOP TRAIN) และรถนั่ง/นอนปรับอากาศ (JR-West) ในอัตราค่าโดยสารราคาเดียว ทั้งเด็กและผู้ใหญ่ ผู้ที่สนใจสามารถจองตั๋วผ่านระบบ D-Ticket หรือสอบถามเบอร์ 1690 และหมายเลขโทรศัพท์ 02 6218701 ต่อ 5202 ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, invites everyone to experience the “Floating Train” Unseen excursion on the Bangkok-Pa Sak Jolasid Dam-Bangkok route. This round-trip journey, where the train runs along the dam’s ridge above the reservoir, operates every Saturday and Sunday from November 2024 to January 2025 (excluding the New Year period). Passengers can choose from 3rd-class carriages, air-conditioned OTOP TRAIN seats, or air-conditioned JR-West seat/sleeper cars, with a flat fare rate for both children and adults. Interested travelers can book tickets via the D-Ticket system or contact the Customer Service Center at 1690 and 02 6218701 ext. 5202.









คณะกรรมการรถไฟฯ นำโดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติเห็นชอบจ้างกิจการร่วมค้า ช.ทวี-เอเอส ก่อสร้างเป็นผู้ชนะการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย ด้วยมูลค่า 28,679,000,000 บาท ซึ่งต่ำกว่าราคากลาง จากผู้ยื่นซองประมูลรวม 4 ราย ได้แก่ 1. บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) 2. บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) 3. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ 4. กิจการร่วมค้า ช.ทวี-เอเอส ก่อสร้าง ซึ่งโครงการนี้มีระยะทาง 167 กิโลเมตร ครอบคลุม 14 สถานี และลานบรรทุก สินค้า 3 แห่ง เป็นเส้นทางสำคัญสำหรับเชื่อมต่อการเดินทางและระบบขนส่งโลจิสติกส์ในภาคอีสานตอนบนให้รวดเร็ว ประหยัดต้นทุน และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยคาดว่าจะลงนามสัญญาในเดือนพฤศจิกายน 2567 และเปิดให้บริการในปี 2570

The SRT Board, led by Governor Veeris Ammarapala, approved the Cho Thavee-AS Joint Venture (consisting of Cho Thavee

24 ต.ค. 2567
Oct 2024

Construction Co., Ltd., A.S. Associate Engineering (1964) Co., Ltd., Thipakorn Co., Ltd., and KS Joint Venture Co., Ltd.) as the winner for the Khon Kaen-Nong Khai double-track railway project with a bid of 28.679 billion baht. The joint venture outperformed three other bidders: Sino-Thai Engineering & Construction PCL, Ch. Karnchang PCL, and Unique Engineering and Construction PCL. This 167-kilometer strategic route, featuring 14 stations and 3 freight yards, is expected to have the contract signed in November 2024 and begin operations in 2027.

25 ต.ค. 2567
Oct 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการการรถไฟเตรียมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เพื่อส่งมอบถนนโลคัลโรด ช่วงคลองรังสิตประยูรศักดิ์-สะพานปทุมธานี-รังสิต ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีเป็นผู้ดูแลและปรับปรุงบำรุงรักษา เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยสูงสุดแก่ประชาชนในพื้นที่และผู้สัญจรไปมา โดยถนนเส้นดังกล่าวสร้างขึ้นตั้งแต่ปี 2541 และมีการปรับปรุงขยายเส้นทางรองรับโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจนเสร็จสมบูรณ์ในปี 2565 ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปตามแนวทางการส่งมอบพื้นที่ถนนของการรถไฟฯ ให้แก่หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญเข้าดูแลอย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับการส่งมอบถนนกำแพงเพชรช่วงต่าง ๆ ให้แก่กรุงเทพมหานคร เพื่อการบริหารจัดการพื้นที่ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะ

SRT Governor Veeris Ammarapala is set to sign an MOU to transfer the Local Road (Khlong Rangsit Prayurasak-Pathum Thani-Rangsit Bridge section) to the Pathum Thani Provincial Administrative Organization (Pathum Thani PAO) for future maintenance and improvements. Originally built in 1991 and expanded in 2022 to support the SRT Red Line project, this transfer follows the SRT's policy of handing over road management to specialized local authorities. This approach is consistent with previous handovers of Kamphaeng Phet Road sections to the Bangkok Metropolitan Administration (BMA) to ensure maximum public safety and benefit.







26 ต.ค. 2567 Oct 2024





การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) จัดงาน “เทศกาลขนหัวลุก Goosebump Market” ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 ณ โรงงานมักกะสัน กรุงเทพมหานคร เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและส่งเสริม การท่องเที่ยว ผ่านกิจกรรมด้านความเชื่อและความศรัทธา ผู้ที่สนใจสามารถเข้าชมพร้อมสัมผัสบรรยากาศย้อนยุคและสถาปัตยกรรมอันสวยงามของโรงงานมักกะสันได้ฟรี โดยที่แห่งนี้เป็นสถานที่เก็บรักษาขบวนรถไฟพระที่นั่งโบราณ รถจักรไอน้ำ และรถจักรดีเซลไฟฟ้าที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ ถือเป็นการสานต่อความสำเร็จจากการจัดงานในครั้งก่อน ๆ ที่ได้รับการตอบรับเป็นอย่างดี และยังช่วยประชาสัมพันธ์มรดกทางประวัติศาสตร์ของการรถไฟฯ ให้เป็นที่รู้จักแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติมากยิ่งขึ้น

The State Railway of Thailand, in collaboration with the Tourism Authority of Thailand (TAT), is hosting the “Goosebump Market Festival” from October 26–31, 2024, at the Makkasan Factory in Bangkok to stimulate the economy and promote tourism through faith-based activities. Visitors can enjoy the nostalgic atmosphere and beautiful architecture of the Makkasan Factory for free, which houses historical treasures such as ancient royal carriages, steam locomotives, and diesel-electric locomotives. Building on the success of previous events, this festival aims to further promote the historical heritage of the SRT to both Thai and international tourists.

27 ต.ค. 2567 Oct 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่จะเดินทางมาเฝ้าฯ รับเสด็จ และชมขบวนพยุหยาตราทางชลมารค เนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ ในวันที่ 27 ตุลาคม 2567 การรถไฟฯ ได้จัดเดินขบวนรถพิเศษโดยสารรวม 8 ขบวน (ไป-กลับ) ครอบคลุมพื้นที่ 7 จังหวัด ได้แก่ ลพบุรี ปทุมธานี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กาญจนบุรี ราชบุรี และนครปฐม โดยเน้นย้ำมาตรการด้านความปลอดภัย ความสะอาด และการเตรียมความพร้อมของสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ตลอดการเดินทาง เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยสูงสุดในวันสำคัญดังกล่าว

SRT Governor Veeris Ammarapala announced that 8 special round-trip trains will be operated on October 27, 2024, to facilitate public attendance at the Royal Barge Procession. These services will cover 7 provinces-Lop Buri, Pathum Thani, Prachin Buri, Chachoengsao, Kanchanaburi, Ratchaburi, and Nakhon Pathom-with a strong emphasis on high safety standards, cleanliness, and fully prepared facilities to ensure a comfortable journey for citizens on this historic occasion.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ประชุมร่วมกับ พล.ต.ท.คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี เพื่อทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการส่งมอบถนนโลคัลโรดช่วงคลองรังสิตประยูรศักดิ์–สะพานปทุมธานี–รังสิต ให้ อบจ.ปทุมธานี เป็นผู้ดูแลรักษาเพื่อความปลอดภัยของประชาชน พร้อมลงพื้นที่สำรวจความเสียหายร่วมกัน โดยในระยะยาว การรถไฟฯ จะบูรณาการร่วมกับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ติดตั้งคานเหล็กกั้นจำกัดความสูงและตั้งด่านชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ เพื่อป้องกันรถบรรทุกน้ำหนักเกินเข้ามาใช้เส้นทางอย่างเด็ดขาดตามมาตรการของกระทรวงคมนาคม เพื่อแก้ปัญหาผิวจราจรเสียหายและดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชนอย่างยั่งยืน

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, met with Police Lieutenant General Kamronwit Thoopkrachang, President of the Pathum Thani Provincial Administrative Organization, to sign an MOU transferring the maintenance of the Local Road from Khlong Rangsit Prayurasak to Pathum Thani-Rangsit Bridge to the local organization. In the long term, the State Railway of Thailand will integrate with the Department of Highways and the Department of Rural Roads to install height restriction beams and mobile weigh stations to strictly prohibit overweight trucks, ensuring sustainable road safety and preventing surface damage.

28 ต.ค. 2567 Oct 2024



31 ต.ค. 2567 Oct 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ประชุมร่วมกับบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.), กรมการขนส่งทางบก, สำนักงานเขตจตุจักร, ขสมก. และ สน.บางซื่อ เพื่อบูรณาการจัดระเบียบพื้นที่รอบสถานีขนส่งหมอชิต 2 ตามนโยบายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยเน้นการแก้ปัญหาขยะและการจราจรอย่างจริงจัง ซึ่งการรถไฟฯ จะเข้าจัดเก็บขยะต่อเนื่องทุกเดือน และตีเส้นขาวแดงห้ามจอดร่วมกับ บขส. ที่จะกวดขันรถโดยสารไม่ให้จอดแช่ พร้อมมอบหมายให้ สน.บางซื่อ บังคับใช้กฎหมายล็อกล้อผู้ฝ่าฝืนทันที นอกจากนี้ยังเตรียมมาตรการทางกฎหมายขั้นเด็ดขาดกับผู้บุกรุกใช้ประโยชน์พื้นที่ของการรถไฟฯ โดยไม่ได้รับอนุญาตเพื่อรักษาผลประโยชน์ขององค์กรและคืนความเป็นระเบียบเรียบร้อยให้ประชาชนสัญจรได้อย่างปลอดภัย

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, held a meeting with the Transport Company Limited, the Department of Land Transport, Chatuchak District Office, Bangkok Mass Transit Authority, and Bang Sue Police Station to integrate efforts in organizing the area around Mo Chit 2 Bus Terminal following the policy of Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport. The State Railway of Thailand will conduct monthly garbage collection and implement “No Parking” zones in coordination with the Transport Company Limited to prevent bus congestion, while Bang Sue Police Station has been tasked with immediate wheel-locking for violators. Additionally, strict legal measures will be taken against unauthorized encroachers to protect organizational interests and restore public order, ensuring safe and convenient travel for all citizens.

1 พ.ย. 2567
Nov 2024



การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการทางกฎหมายอย่างเข้มงวดกับผู้บุกรุกพื้นที่บริเวณถนนกำแพงเพชร 6 ข้างสถานีขนส่งหมอชิต 2 หลังได้รับการร้องเรียนเรื่องการใช้พื้นที่จัดคอนเสิร์ตโดยไม่ได้รับอนุญาตจนสร้างปัญหาขยะและความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งเพื่อขอคุ้มครองชั่วคราว ซึ่งศาลได้มีคำสั่งห้ามจัดมหรสพ ในพื้นที่พิพาทตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2567 เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง ขณะนี้เจ้าหน้าที่ได้นำหมายห้ามชั่วคราวไปปิดประกาศในพื้นที่บุกรุกเรียบร้อยแล้ว เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการปกป้องทรัพย์สินขององค์กรและรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย ทั้งนี้ การรถไฟฯ ยืนยันจะติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดและพร้อมยกระดับมาตรการทางกฎหมายให้เข้มงวดมากขึ้นหากพบว่าผู้บุกรุกยังฝ่าฝืนคำสั่งศาล เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำรอยและรักษาผลประโยชน์ของส่วนรวมอย่างถึงที่สุด

The State Railway of Thailand (SRT) is taking strict legal action against unauthorized encroachers hosting concerts on Kamphaeng Phet 6 Road near Mo Chit 2, which has caused trash and public nuisance. Governor Veeris Ammarapala secured a Civil Court injunction effective October 31, 2024, prohibiting all entertainment activities in the disputed area. SRT officials have posted the court order on-site and will monitor the situation closely, warning of further legal escalation if the injunction is violated to protect organizational assets and public interest.

3 พ.ย. 2567
Nov 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง จัดทริป “นั่งรถไฟไปแอ่วเหนือม่วนใจ๋” รวม 7 ทริป 5 เส้นทาง ระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ น่าน ลำปาง และเชียงราย ช่วงเดือนพฤศจิกายน 67-กุมภาพันธ์ 68 มุ่งเน้นส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีล้านนา สัมผัสธรรมชาติ และกระจายรายได้สู่ชุมชนภาคเหนืออย่างยั่งยืน ผู้สนใจสามารถเริ่มสำรองที่นั่งได้พร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป

SRT and Lampang Rajabhat University launch “Northern Rail Adventure,” offering 7 trips across 5 routes from November 2024 to Febury 2025. The project follows a research-based MOU to promote sustainable Lanna tourism and boost local economies in Northern Thailand. Bookings open nationwide on November 4, 2024, starting at 8:30 a.m. for those interested in these unique rail journeys.







4 พ.ย. 2567
Nov 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดเดินขบวนรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์แปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 เส้นทางกรุงเทพ–ฉะเชิงเทรา ในวันที่ 5 ธันวาคม 2567 เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของรัชกาลที่ 9 โดย ขบวนรถออกจากสถานีกรุงเทพ เวลา 08.10 น. เปิดโอกาสให้นักท่องเที่ยวสายบุญและสายเที่ยวได้สักการะหลวงพ่อโสธร ณ วัดโสธรวราราม วรวิหาร เยี่ยมชมอุทยานพระพิฆเนศ วัดจีน ประชาสโมสร และสัมผัสวิถีชีวิตย้อนยุค พร้อมชิม อาหารอร่อยที่ตลาดบ้านใหม่ 100 ปีก่อน จะ เดินทางกลับจากฉะเชิงเทรา เวลา 16.30 น. และถึงกรุงเทพ เวลา 18.10 น. โดยสามารถ เลือกขึ้น-ลงที่สถานีมักกะสัน คลองตัน และหัวหมากได้ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

The State Railway of Thailand (SRT) is operating a special historic steam train excursion featuring Pacific-class locomotives No. 824 and 850, dating back to the post-World War II era. The journey from Bangkok to Chachoengsao will take place on December 5, 2024, to commemorate the graciousness of His Majesty King Bhumibol Adulyadej the Great (Rama IX). The train departs Bangkok Station at 8:10 AM, offering travelers the opportunity to pay respects to Luang Phor Sothon at Wat Sothon Wararam Worawihan, visit the Ganesha Park and Wat Chin Pracha Samosorn, and experience the nostalgic charm and local cuisine of the 100-year-old Ban Mai Market. The return trip departs Chachoengsao at 4:30 PM, arriving in Bangkok at 6:10 PM. Passengers may also board or disembark at Makkasan, Khlong Tan, and Hua Mak stations for both outbound and return journeys.







5 พ.ย. 2567
Nov 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งมอบแฟ้มสัญญาเช่าและพื้นที่เชิงพาณิชย์ (Non Core) กว่า 12,233 สัญญา พื้นที่รวม 38,469 ไร่ ให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (SRTA) บริหารจัดการเพื่อเพิ่มรายได้และประสิทธิภาพสูงสุดแก่องค์กร โดยที่กรรมสิทธิ์ยังเป็นของการรถไฟฯ 100% ซึ่ง SRTA ได้เตรียมพัฒนาที่ดินศักยภาพสูงระยะแรกในปี 2568 จำนวน 7 แปลง ได้แก่ โครงการบางซื่อ-คลองตัน (RCA), ศิลาอาสน์แปลงย่อย, ตลาดคลองสาน, สถานีราชปรารภ (แปลง OA), ถนนพหลโยธิน (หัวมุม อตก.), ย่านบางซื่อ (แปลง A2) สถานีขนส่ง และย่านสถานีหนองคาย (แปลง 5) เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มจากพื้นที่ Non-Core ทั้งหมดที่มีศักยภาพรวมกว่า 33,761 ไร่ ตามยุทธศาสตร์การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของชาติ

The SRT handed over 12,233 commercial lease contracts and 38,469 rai of non-core land to SRT Asset (SRTA) to maximize revenue efficiency while retaining 100% ownership. For the first phase in 2025, SRTA is set to develop seven high-potential plots: Bang Sue-Khlong Tan (RCA), Sila At sub-plots, Khlong San Market, Ratchaprarop Station (Plot OA), Phahonyothin Road (Or Tor Kor corner), Bang Sue Area (Plot A2) Bus Terminal, and Nong Khai Station Area (Plot 5), aiming to create value from over 33,761 rai of land in line with the national competitiveness strategy.



7 พ.ย. 2567
Nov 2024







พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐิน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธาน ในพิธีอัญเชิญไปถวาย ณ วัดชนะสงครามราชวรมหาวิหาร ซึ่งมียอดเงินร่วมทำบุญ สมทบ ทุนบำรุงพระพุทธศาสนารวมทั้งสิ้น 2,606,999 บาท พร้อมกันนี้ยังได้ถวาย จตุปัจจัยแด่พระสงฆ์สามเณรและมอบทุนการศึกษาให้แก่โรงเรียนวัดชนะสงคราม เพื่อเป็นการทำนุบำรุงศาสนาและสนับสนุนโอกาสทางการศึกษาให้แก่เยาวชนในชุมชน

His Majesty the King graciously bestowed a Royal Kathina Robe upon the State Railway of Thailand (SRT). Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, presided over the ceremony to offer the robe at Wat Chana Songkhram Ratchaworamahawihan. A total of 2,606,999 baht was raised through merit-making contributions to support and maintain Buddhism. On this occasion, the SRT also presented monetary offerings to monks and novices, and granted scholarships to Wat Chana Songkhram School to further support religious upkeep and provide educational opportunities for youth in the community.

12 พ.ย. 2567
Nov 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี โดย พล.ต.ท.คำรณวิทย์ ธูปกระจ่าง นายก อบจ.ปทุมธานี ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ส่งมอบและรับมอบ ถนนเลียบทางรถไฟ (Local Road) ถนนกำแพงเพชร 6 ช่วงคลองรังสิตประยูรศักดิ์-สะพานปทุมธานี-รังสิต ให้ อบจ.ปทุมธานี เป็นผู้รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาแทนการรถไฟฯ เพื่อแก้ปัญหาถนนชำรุดและไฟฟ้าส่องสว่าง ที่ประชาชนร้องเรียนมาอย่างต่อเนื่อง โดยอาศัยความเชี่ยวชาญของท้องถิ่นในการเข้าดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจร และระบบสาธารณูปโภคได้อย่างรวดเร็ว เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน อย่างยั่งยืน

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, and Pol. Lt. Gen. Kamronwit Thupkrachang, President of Pathum Thani PAO, signed an MOU for the handover of the Local Road (Kamphaeng Phet 6) from Khlong Rangsit to the Pathum Thani-Rangsit Bridge. Under this agreement, Pathum Thani PAO will take over maintenance responsibilities from the SRT to expedite repairs of road surfaces and lighting systems, directly addressing long-standing public complaints and ensuring sustainable travel safety for the local community.

14 พ.ย. 2567
Nov 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการตามข้อสั่งการของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยื่นหนังสืออุทธรณ์ต่ออธิบดีกรมที่ดินเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 เพื่อคัดค้านมติไม่เพิกถอนเอกสารสิทธิ์ที่ดินทับซ้อนบริเวณเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยหากมีการเพิกถอนโฉนดในภายหลัง การรถไฟฯ ได้จัดเตรียมแนวทางช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ให้สามารถขอเช่าที่ดินเพื่อใช้ประโยชน์ได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ทั้งในรูปแบบที่อยู่อาศัย เกษตรกรรม หรือเชิงพาณิชย์ เพื่อบรรเทาผลกระทบและสร้างความชัดเจนในการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

On November 12, 2024, SRT Governor Veeris Ammarapala, following directives from Deputy PM and Transport Minister Suriya Jungrungreangkit, formally appealed to the Director-General of the Department of Lands against the decision not to revoke overlapping title deeds at Khao Kradong. If the deeds are later revoked, the SRT has prepared measures to assist affected residents by allowing them to legally lease the land for residential, agricultural, or commercial use, ensuring long-term legal clarity and minimizing public impact.

19 พ.ย. 2567
Nov 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย สั่งการให้เจ้าหน้าที่เตรียมพร้อมมาตรการความปลอดภัยและเฝ้าระวังสถานการณ์น้ำท่วมฉับพลันในพื้นที่ภาคใต้อย่างใกล้ชิด ระหว่างวันที่ 20-26 พฤศจิกายน 2567 ตามประกาศเตือนของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ โดยกำชับให้เร่งตรวจสอบสภาพทางขุดลอกคูคลองเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ กำจัดสิ่งกีดขวางทางรถไฟ และตรวจสอบระบบสัญญาณป้ายเตือนต่าง ๆ ให้พร้อมใช้งานเสมอ พร้อมทั้งจัดเตรียมกำลังคน เครื่องมือบำรุงทาง และสถานที่พักคอยเพื่ออำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้โดยสาร รวมถึงเตรียมแผนเผชิญเหตุเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าได้อย่างทันท่วงทีในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

SRT Governor Veeris Ammarapala has ordered strict safety measures and close monitoring for flash floods in Southern Thailand from November 20-26, 2024, following warnings from the ONWR. Officials are instructed to inspect tracks, dredge canals for better drainage, clear obstructions, and ensure all signaling systems are functional. Additionally, personnel and equipment have been deployed to provide 24/7 assistance, including prepared rest areas for passengers and emergency response plans to ensure immediate action and safety during potential flooding.







25 **พ.ย. 2567**
Nov 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับคณะกรรมาธิการการคมนาคม วุฒิสภา เพื่อรายงานผลการดำเนินงานปี 2567 และแผนงานปี 2568 โดยระบุถึงความสำเร็จในการสร้างรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารกว่า 3,921.30 ล้านบาท และการขนส่งสินค้ากว่า 2,122.60 ล้านบาท พร้อมเร่งรัดโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ เช่น รถไฟทางคู่ที่เตรียมเปิดให้บริการช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในเทศกาลปีใหม่นี้ รวมถึงความคืบหน้ารถไฟความเร็วสูงและรถไฟสายใหม่ นอกจากนี้ยังมีแผนจัดหารถจักรและรถดีเซลรางระบบไฮบริดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริการ ตลอดจนการพัฒนาที่ดินผ่านบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด และการเติบโตของผู้โดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงจากนโยบาย 20 บาทตลอดสาย เพื่อมุ่งเน้นการสร้างรายได้ที่ยั่งยืนและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศ

SRT Governor Veeris Ammarapala met with the Senate Committee on Transport to report 2024's success, including 3,921.30 million baht in passenger revenue and 2,122.60 million baht from freight. He highlighted 2025 plans to expedite major infrastructure, such as opening the Lop Buri-Pak Nam Pho double-track section by New Year, progressing high-speed rail projects, and procuring hybrid rolling stock. The strategy also includes maximizing land assets through SRT Asset Co., Ltd. and capitalizing on the Red Line's growth from the 20-baht flat fare policy to ensure sustainable revenue and lower national logistics costs.

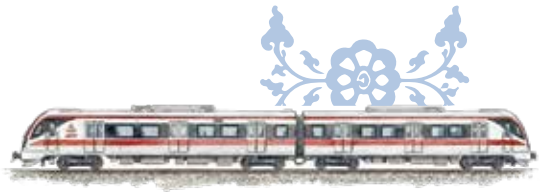




นักเรียนโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ (สาขาช่างโยธา ชั้น ปวส.2) ประสบความสำเร็จครั้งใหญ่ด้วยการคว้ารางวัลชนะเลิศและรองชนะเลิศอันดับ 1 ในการแข่งขันทักษะวิชาชีพประเภทการตรวจประเมินคุณภาพทางรถไฟ ภายใต้โครงการ "ระบบนิเวศการศึกษาลุ่มน้ำโขง ครั้งที่ 2" ณ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน โดยสามารถเอาชนะคู่แข่งจากสถาบันต่าง ๆ ทั่วประเทศรวม 9 ทีม ซึ่งความสำเร็จในครั้งนี้ไม่เพียงแต่สะท้อนถึงศักยภาพและความเชี่ยวชาญของนักเรียนและคณาจารย์ผู้ฝึกสอน แต่ยังเป็นการตอกย้ำบทบาทของโรงเรียนในการผลิตบุคลากรมืออาชีพเพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบรางและการคมนาคมของประเทศไทยให้ก้าวหน้าต่อไปในอนาคต

Railway Engineering School students won the championship and first runner-up in the Railway Track Quality Assessment competition at the 2nd Mekong Education Ecosystem event. Competing against nine teams nationwide at RMUTI, this victory highlights the technical expertise of both students and instructors. It reinforces the school's mission to produce high-caliber professionals for Thailand's rail industry. This success underscores their readiness to drive the nation's future transportation infrastructure.

27 พ.ย. 2567 Nov 2024



29 พ.ย. 2567 Nov 2024

สืบเนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมจังหวัดยะลา ทำให้ทางรถไฟได้รับความเสียหาย ระหว่างสถานีไม้แก่น–รามัน ที่ กม.1055/3-4 การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง-ปลายทางของขบวนรถสายใต้ระหว่างสถานีสุไหงโกลก, ยะลา, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช และพัทลุงเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย พร้อมกำชับเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกที่พักคอยแก่ผู้โดยสารสายใต้ พร้อมเฝ้าระวังสถานการณ์น้ำท่วมตลอด 24 ชั่วโมงเพื่อเร่งกู้คืนเส้นทางทันทีที่น้ำลด หากผู้โดยสารไม่ประสงค์เดินทางในเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ สามารถติดต่อขอคืนเงินค่าตั๋วได้เต็มราคาที่สถานีรถไฟทุกแห่ง หรือติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

Due to the flooding in Yala Province, which damaged the tracks between Mai Kaen and Raman stations at km 1055/3-4, the State Railway of Thailand has temporarily adjusted the origin and destination stations for Southern Line trains between Su-ngai Kolok, Yala, Surat Thani, Nakhon Si Thammarat, and Phatthalung, effective from November 27, 2024, until the situation resolves. Staff have been instructed to ensure safety, provide waiting areas for passengers, and monitor the flood 24 hours a day to accelerate track restoration as soon as water levels recede. Passengers who do not wish to travel on the affected routes can request a full ticket refund at any railway station or contact the 1690 hotline 24 hours a day for more information.



การรถไฟแห่งประเทศไทย ประกาศปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง–ปลายทาง ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ จำนวน 2 ขบวน ในเส้นทางระหว่างสถานียะลาและพัทลุง โดยมีการงดเดินขบวนรถในเส้นทางสายใต้ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับจำนวน 8 ขบวน ระหว่างสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์-ชุมทางหาดใหญ่, สุไหงโก-ลก และปาดังเบซาร์ เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมยังคงรุนแรง พร้อมกำชับเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและจัดที่พักคอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารสายใต้อย่างเต็มที่ พร้อมเฝ้าระวังสถานการณ์น้ำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเร่งตรวจสอบสภาพทางและกู้คืนการเดินรถทันทีที่ระดับน้ำลดลง

The State Railway of Thailand has announced the adjustment of origin and destination stations for 2 round-trip trains between Yala and Phatthalung, while suspending 8 round-trip Southern Line services between Krung Thep Aphiwat Central Terminal, Hat Yai Junction, Su-ngai Kolok, and Padang Besar due to severe flooding. Officials have been instructed to ensure safety and provide full assistance at waiting areas for Southern Line passengers, while monitoring the water situation 24 hours a day to urgently inspect track conditions and restore operations as soon as the flood recedes.







30 พ.ย. 2567
Nov 2024



การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง-ปลายทาง ของเส้นทางระหว่างสถานียะลา, ชุมพร, ชุมทางหาดใหญ่, นครศรีธรรมราช และสุไหงโก-ลก จำนวน 10 ขบวน และงดเดินขบวนรถสายใต้ ในเส้นทางขบวนรถด่วนพิเศษกับขบวนรถเร็วที่มีสถานีต้นทาง-ปลายทางที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ขบวนรถท้องถิ่นที่ระหว่างสถานีพัทลุง-สุไหงโก-ลก และขบวนรถสินค้าห่อวัตถุด่วนระหว่างกรุงเทพ (หัวลำโพง)-สุไหงโก-ลก เป็นการชั่วคราว รวมจำนวน 12 ขบวน ตั้งแต่วันที่ 30 พฤศจิกายน 2567 เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์น้ำท่วมในพื้นที่นครศรีธรรมราชและตรังจะคลี่คลาย เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร โดยมีการกำชับเจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยและจัดที่พักคอยอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารสายใต้อย่างเต็มที่ พร้อมเฝ้าระวังสถานการณ์น้ำตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเร่งซ่อมแซมทางและระบบอาณัติสัญญาณให้กลับมาใช้งานได้ปกติทันทีที่น้ำลด

The State Railway of Thailand has announced the adjustment of origin-destination stations for 10 trains across Yala, Chumphon, Hat Yai Junction, Nakhon Si Thammarat, and Su-ngai Kolok, and the temporary suspension of 12 Southern Line services, including Special Express and Rapid trains to/from Krung Thep Aphiwat Central Terminal, local trains between Phatthalung and Su-ngai Kolok, and express parcel trains between Bangkok (Hua Lamphong) and Su-ngai Kolok. These changes are effective from November 30, 2024, until flooding in Nakhon Si Thammarat and Trang subsides to ensure passenger safety. Officials have been instructed to provide full security and waiting facilities for Southern Line passengers, while monitoring the water situation 24 hours a day to urgently repair tracks and signaling systems as soon as water levels recede.

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย รับนโยบายจากนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบของขวัญปีใหม่ 2568 ผ่าน 4 มาตรการ คือ เพิ่มขบวนรถพิเศษ 18 เที่ยว (ขบวน 955, 977, 967, 983, 5, 973, 933, 978, 984, 6, 962, 936, 934) รองรับเพิ่ม 12,000 คน เริ่มจอง 1 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 น., พ่วงตู้โดยสารเต็มกำลังรองรับได้กว่า 100,000 คนต่อวัน, เพิ่มมาตรการความปลอดภัยเข้มงวดตรวจสอบแอลกอฮอล์พนักงานเป็นศูนย์และตั้งศูนย์ปลอดภัย 24 ชั่วโมง ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2567 และแจกกระติกน้ำ 2.8 ลิตร 5,000 ใบ พร้อมเจลอาบน้ำ 100,000 ขวด ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และสถานีสำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, has implemented the policy of Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, to deliver 2025 New Year gifts through four key measures. These include adding 18 special train trips (Trains 955, 977, 967, 983, 5, 973, 933, 978, 984, 6, 962, 936, 934) to accommodate 12,000 additional passengers with bookings starting December 1, 2024, at 08:30 AM, and attaching extra carriages to reach a daily capacity of over 100,000 people. Safety measures will be tightened with zero-alcohol checks and a 24-hour safety center operating from December 27, 2024, alongside the distribution of 5,000 2.8-liter water flasks and 100,000 shower gel bottles at Bangkok (Hua Lamphong) Station, Krung Thep Aphiwat Central Terminal, and major stations to ensure no passengers are left behind.



4 ธ.ค. 2567
Dec 2024



การรถไฟแห่งประเทศไทย ประกาศให้บริการเดินรถในเส้นทางสายใต้ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางหาดใหญ่ และช่วงยะลา-สุไหงโก-ลก ได้แล้ว จำนวน 6 ขบวน ส่วนช่วงหาดใหญ่-ยะลา อีกจำนวน 16 ขบวน ยังอยู่ในช่วงระหว่างเร่งกู้คืนระบบอาณัติสัญญาณเพื่อให้กลับมาเปิดเดินรถได้ปกติ

The State Railway of Thailand has resumed 6 Southern Line services between Bangkok-Hat Yai Junction and Yala-Su-ngai Kolok, while 16 trains on the Hat Yai-Yala section remain suspended during urgent signaling system restoration.









5 ธ.ค. 2567
Dec 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย นำรถจักรไอน้ำแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รถจักรไอน้ำรุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 มาจัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวเส้นทางกรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ เพื่อเป็นการน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณและสร้างความสัมพันธ์อันดีภายในครอบครัว โดยมีนายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง รองผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธาน ในพิธีปล่อยขบวนรถ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ท่ามกลางนักท่องเที่ยวที่ให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวนมาก

The State Railway of Thailand (SRT) operated a special excursion train featuring post-World War II steam locomotives on the Bangkok–Chachoengsao–Bangkok route to commemorate the Birthday Anniversary of King Bhumibol Adulyadej the Great, National Day, and Father's Day. Mr. Anan Phonimdang, Deputy Governor of the SRT, presided over the departure ceremony at Bangkok (Hua Lamphong) Station, which was joined by a large number of interested tourists to honor the late King's grace and promote family bonding.

6 ธ.ค. 2567
Dec 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมเสวนาในงาน Sustainability Forum 2025 โดยเน้นย้ำบทบาทของระบบรางในการลดต้นทุนโลจิสติกส์ ผ่านโครงการรถไฟทางคู่และสายใหม่รวม 27 เส้นทาง พร้อมมุ่งสู่การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ด้วยการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง (Power Car) และปรับปรุงรถโดยสาร 192 คัน ซึ่งคาดว่าจะช่วยประหยัดน้ำมันได้ถึง 10 ล้านบาทต่อขบวนต่อปี นอกจากนี้ยังมีแผนจัดซื้อหัวรถจักรไฮบริด 113 คัน รถจักรสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ และติดตั้งโซลาร์รูฟท็อปที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งจะช่วยลด การปล่อยก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ได้รวมกว่า 110,000 ตันต่อปี

SRT Governor Veeris Ammarapala highlighted the rail system's role in reducing logistics costs through 27 dual-track and new line projects during the Sustainability Forum 2025. The SRT is transitioning to eco-friendly transport by converting Power Cars and renovating 192 passenger carriages, expected to save 10 million baht in fuel per train annually. Future plans include procuring 113 hybrid locomotives and battery-powered shunters, along with installing solar rooftops at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, which together will reduce CO_2 emissions by over 110,000 tons per year.

เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2567 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมเส้นทางวงเวียนใหญ่-มหาชัย และโรงรถดีเซลรางสมุทรสาคร เพื่อเตรียมยกระดับการเดินรถและการบริการให้มีประสิทธิภาพสูงสุด รองรับการพัฒนาพื้นที่ชุมชนย่านตลาดพลูให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ โดยเส้นทางนี้มีขบวนรถให้บริการ 34 เที่ยวต่อวัน รองรับผู้โดยสารได้เฉลี่ย 8,800 คน ซึ่งถือเป็นทางเลือกใน การเดินทางที่ประหยัด ปลอดภัย และช่วยหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัดบ น ถนนพระราม 2 พร้อมทั้งช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคตะวันตกอย่างยั่งยืน

On December 6, 2024, SRT Governor Veeris Ammarapala inspected the Wongwian Yai-Mahachai line and the Samut Sakhon diesel railcar depot to upgrade rail services and efficiency. This initiative supports the development of the Talat Phlu community into a major tourist destination, utilizing the line's 34 daily trips which serve an average of 8,800 passengers. As a cost-effective and safe alternative to Rama 2 Road traffic, this rail link plays a crucial role in driving sustainable economic growth across Thailand's western region.







9 ธ.ค. 2567 Dec 2024





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กำชับให้หน่วยงานคมนาคม เร่งแก้ไขปัญหาการเดินทางในเส้นทางสายใต้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์น้ำท่วม ทั้งทางถนนและทางรถไฟให้เร็วที่สุด เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้กับพี่น้องประชาชนนั้น การรถไฟฯ พร้อมกลับมาเปิดเดินรถในเส้นทางสายใต้ ตั้งแต่สถานีชุมทางหาดใหญ่ ยะลา และสุไหงโก-ลกได้ตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 12 ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมา

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that Prime Minister Paetongtarn Shinawatra and Deputy Prime Minister and Minister of Transport Suriya Jungrungreangkit have ordered transport agencies to urgently resolve travel disruptions on flood-affected Southern routes. In response to these directives to facilitate public travel, the SRT is ready to resume normal operations across the Southern line, including Hat Yai Junction, Yala, and Su-ngai Kolok stations, starting December 12, 2024.




12 ธ.ค. 2567 Dec 2024

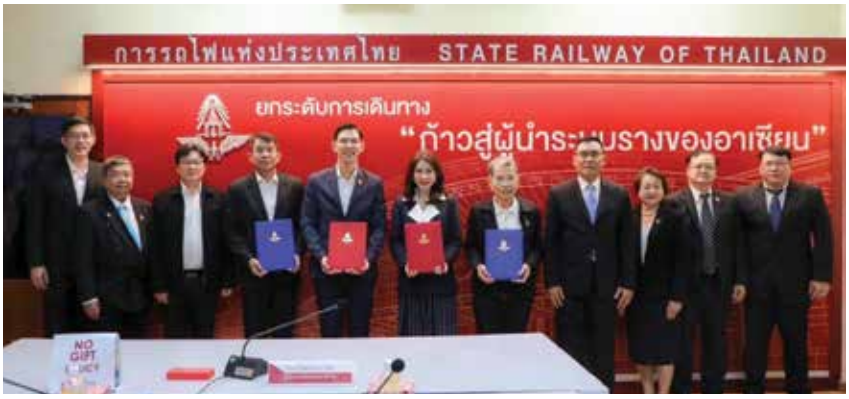




นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานตั้งแต่สถานีชุมทางหาดใหญ่ถึงสุไหงโก-ลก พร้อมมอบถุงยังชีพเพื่อสร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย โดยระบุว่าการรถไฟฯ ได้เร่งซ่อมแซมทางจนพร้อมเปิดเดินรถเส้นทางสายใต้ได้ตามปกติในวันที่ 12 ธันวาคม เป็นต้นไป ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำความร่วมมือกับหน่วยงานความมั่นคงและผู้นำชุมชนในการยกระดับความปลอดภัยและพัฒนาการบริการให้ตอบโจทย์การเดินทางของพี่น้องประชาชนในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้อย่างมีประสิทธิภาพ

SRT Governor Veeris Ammarapala visited and inspected operations from Hat Yai Junction to Su-ngai Kolok, distributing relief bags to encourage staff and residents affected by floods. He confirmed that the SRT has accelerated repairs, making the Southern line ready to resume normal operations on December 12 in accordance with government and Ministry of Transport policies. The Governor emphasized collaboration with security agencies and community leaders to enhance safety and service efficiency for passengers in the three southern border provinces.





เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงนามสัญญาจ้างกิจการร่วมค้า ช.ทวี-เอเอส ก่อสร้าง โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย มูลค่า 28,679 ล้านบาท เพื่อยกระดับการขนส่งทางรางและรองรับการเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟไทย-ลาว-จีน โดยโครงการมีระยะทางประมาณ 167 กิโลเมตร ประกอบด้วย 14 สถานี และลานบรรทุกสินค้า 3 แห่ง ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การลดต้นทุนโลจิสติกส์และประหยัดพลังงานของประเทศ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2571 เพื่อช่วยเพิ่มความรวดเร็วในการเดินทางและสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค

SRT Governor Veeris Ammarapala signed a 28,679 million baht contract with the Cho Thavee-AS Joint Venture for the Phase 2 double-track railway project from Khon Kaen to Nong Khai. This 167-kilometer route, featuring 14 stations and 3 freight yards, is designed to connect the Thai-Lao-Chinese rail networks while reducing national logistics costs and energy consumption. Scheduled for completion in 2028, the project aims to accelerate regional travel and support sustainable economic growth as a key part of Thailand's strategic rail infrastructure.





14 ธ.ค. 2567
Dec 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งงดเดินขบวนรถ แจ้งงดเดินขบวนรถสายใต้ ระหว่างสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และชุมทางหาดใหญ่ สุไหงโก-ลก ปาดังเบซาร์ ตรัง นครศรีธรรมราช กันตัง และยะลา จำนวน 14 ขบวน และปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง-ปลายทางของขบวนรถโดยสารและขบวนรถสินค้าพิเศษ จำนวน 12 ขบวน เป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 14 ธันวาคม 2567 เป็นต้นไป เนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมเหนือสันรางช่วงสถานีวิสัย-สวี จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย

The State Railway of Thailand has suspended 14 Southern Line trains between Krung Thep Aphiwat Central Terminal and Hat Yai Junction, Su-ngai Kolok, Padang Besar, Trang, Nakhon Si Thammarat, Kantang, and Yala, while temporarily adjusting origin-destination stations for 12 passenger and special freight trains starting December 14, 2024, due to flooding over the rails between Wisai and Sawi stations until the situation resolves.

18 ธ.ค. 2567 Dec 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย ประกาศงดเดินขบวนรถท้องถิ่นขบวนที่ 451 และ 454 และปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง-ปลายทางของขบวนรถด่วนที่ 85/86 ขบวนรถท้องถิ่นที่ 452, 455 และ 456 ในเส้นทางนครศรีธรรมราช รวมทั้งหมด ที่การงดเดินรถและปรับเปลี่ยนเป็นจำนวน 7 ขบวน ตั้งแต่วันที่ 18-20 ธันวาคม 2567 จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง

The State Railway of Thailand has suspended local trains 451 and 454 and adjusted origins/destinations for express trains 85/86 and local trains 452, 455, and 456 on the Nakhon Si Thammarat route, totaling 7 affected trains, from December 18-20, 2024, until further notice.



19 ธ.ค. 2567 Dec 2024



การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งระดมกำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องจักรเข้าดำเนินการซ่อมแซมทางรถไฟ และตรวจสอบความปลอดภัย จนสามารถเปิดเดินขบวนรถ ระหว่างสถานีโคกคราม-สถานีนครศรีธรรมราช ได้ตามปกติแล้ว โดยมีการเปิดเดินขบวนรถในเส้นทางกรุงเทพอภิวัฒน์-นครศรีธรรมราช ตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2567 เป็นต้นไป จำนวน 2 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนที่ 85/86 กรุงเทพอภิวัฒน์-นครศรีธรรมราช-กรุงเทพอภิวัฒน์ ส่วนขบวนท้องถิ่นสายนครศรีธรรมราช จำนวน 4 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถท้องถิ่นที่ 451/452 และขบวนรถท้องถิ่นที่ 455/456 สามารถเปิดให้บริการจากสถานีต้นทางจนถึงสถานีปลายทางได้ตามปกติอีกครั้ง ในวันที่ 21 ธันวาคม 2567

The State Railway of Thailand (SRT) has successfully completed track repairs and safety inspections between Khok Khram and Nakhon Si Thammarat stations, allowing services to resume. Express trains No. 85/86 (Krung Thep Aphiwat–Nakhon Si Thammarat) will return to their full routes starting December 20, 2024. Furthermore, four local trains, including No. 451/452 (Nakhon Si Thammarat–Su-ngai Kolok) and No. 455/456 (Nakhon Si Thammarat–Yala), are scheduled to resume normal operations between their original origin and destination stations from December 21, 2024, onwards.

20 ธ.ค. 2567 Dec 2024

รัฐบาลร่วมกับการรถไฟฯ จัดงาน “BANGKOK ILLUMINATION FESTIVAL 2024” ธีม “หมูเด้งบุกกรุง” ตั้งแต่วันนี้ถึง 5 มกราคม 2568 โดยปักหมุด 9 จุดแลนด์มาร์ก ได้แก่ สถานีหัวลำโพง, คลองผดุงกรุงเกษม, อาคารกีฬานิมิบุตร, ONESIAM SKYWALK, ทางเดินสยามเซ็นเตอร์ถึงเซ็นทรัลเวิลด์, ถนนมิตรภาพไทย-จีน, วงเวียนโอเดียนเยาวราช, แยกอโศก และ อุทยานเบญจสิริ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวส่งท้ายปี พร้อมเตรียม 4 มาตรการ รองรับช่วงปีใหม่ 2568 คือ 1) เพิ่มขบวนรถ พิเศษสายเหนือ อีสาน ใต้ 18 เที่ยว 2) พ่วงตู้โดยสารเต็มกำลังทุกเส้นทางทั่วประเทศ 3) คุมเข้มความปลอดภัย ตรวจแอลกอฮอล์ พนักงาน และตั้งศูนย์ปลอดภัย 24 ชั่วโมง และ 4) มอบกระติกน้ำและเจลอาบน้ำให้ผู้โดยสารที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ หัวลำโพง และสถานีสำคัญทั่วไทยตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคมนี้



The Thai government and the State Railway of Thailand (SRT) are hosting the *"BANGKOK ILLUMINATION FESTIVAL 2024"* under the "Moo Deng in Bangkok" theme through January 5, 2025, featuring nine landmarks: Hua Lamphong Station, Khlong Phadung Krung Kasem, Nimibutr Stadium, ONESIAM Skywalk, the walkway from Siam Center to CentralWorld, Mittraphap Thai-China Road, Odeon Circle in Yaowarat, Asoke Intersection, and Benjakitti Park. To stimulate year-end tourism, the SRT has implemented four key measures for the 2025 New Year period: adding 18 special train trips for Northern, Northeastern, and Southern routes; maximizing carriage capacity nationwide; enforcing strict safety protocols including staff alcohol testing and 24-hour security centers; and distributing water bottles and shower gels as gifts to passengers at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, Hua Lamphong, and major stations nationwide starting December 27.















คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบโครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ 182 คัน วงเงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท เพื่อทดแทนรถเก่าอายุการใช้งานกว่า 50 ปี ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ โดยจะนำไปใช้ในเส้นทางรถด่วนขบวนที่ 51/52, 67/68, 83/84 และ 85/86 และรถด่วนพิเศษที่ 13/14, 34/38 รวมทั้งหมดจำนวน 12 ขบวน โดยรถชุดใหม่เป็นรถปรับอากาศทั้งหมด สามารถทำความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. พร้อมเพิ่มความสะดวกสบายด้วยรถนอนชั้น 1 และรถนั่งโฉมใหม่ มีระบบความปลอดภัย CCTV ประตูอัตโนมัติ และลิฟต์สำหรับผู้พิการ พร้อมช่วยลดการใช้พลังงานได้ถึง 30% ซึ่งคาดว่าจะเริ่มรับมอบรถงวดแรกได้ต้นปี 2571 เพื่อยกระดับการให้บริการตามแผนวิสาหกิจ และรองรับการขยายตัวของโครงข่ายรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ ช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขัน และยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการอย่างต่อเนื่อง

The SRT Board approved a 10-billion-baht project to procure 182 new passenger carriages to replace 50-year-old cars on Northern, Northeastern, and Southern routes for 12 trains, including Express No. 51/52, 67/68, 83/84, 85/86 and Special Express No. 13/14, 34/38, featuring 120 km/h speeds, air-conditioning, 1st-class sleepers, CCTV, automatic doors, and disability lifts while reducing energy use by 30%, with the first delivery expected in early 2028 to support the double-track railway network expansion.



23 ธ.ค. 2567 Dec 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ออกแถลงการณ์ตอบโต้กรณีการพาดพิงเรื่องที่ดินเขากระโดง โดยยืนยันว่าที่ดินจำนวนกว่า 5,000 ไร่ เป็นกรรมสิทธิ์โดยชอบด้วยกฎหมายของการรถไฟฯ และเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ซึ่งผ่านการพิสูจน์ตามคำพิพากษาศาลฎีกาและศาลปกครองกลางจนถึงที่สุดแล้ว ดังนั้น การติดตามทวงคืนที่ดินจึงไม่ใช่การก้าวล่วงสิทธิประชาชน แต่เป็นหน้าที่ของกรมที่ดินและกระทรวงมหาดไทยที่ต้องดำเนินการเพิกถอนเอกสารสิทธิ์ที่ออกโดยมิชอบตามกฎหมาย พร้อมย้ำว่า การรถไฟฯ ได้ยื่นหลักฐานชุดเดียวกับที่ใช้ในศาลให้คณะกรรมการสอบสวนแล้ว และขอให้ทุกฝ่ายยึดตามคำวินิจฉัยของศาลโดยไม่นำประเด็นดังกล่าวไปเชื่อมโยงกับเรื่องการเมือง เพื่อให้การรักษาทรัพย์สินของรัฐเป็นไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของประชาชน

The State Railway of Thailand (SRT) issued a statement confirming that over 5,000 rai of Khao Kradong land is its legal property and a national asset, as finalized by Supreme and Administrative Court rulings. The SRT clarified that reclaiming the land is not an infringement on public rights but a legal obligation of the Department of Lands and the Ministry of Interior to revoke unlawfully issued title deeds. Emphasizing that the same evidence used in court has been submitted to the investigative committee, the SRT urged all parties to respect the judicial decisions and refrain from politicizing the matter to ensure the protection of state assets for the public interest.

26 ธ.ค. 2567 Dec 2024

“สุริยะ” เปิดกิจกรรมรณรงค์ “ปีใหม่ปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุทางถนน” ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567 เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ผ่าน 3 มาตรการหลักที่ครอบคลุมการเดินทางทั้งรถส่วนบุคคล ระบบขนส่งสาธารณะ และการรองรับจราจรช่วง Countdown โดยเน้นย้ำความสะดวก ปลอดภัย และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ด้านการรถไฟฯ ได้ขานรับนโยบายด้วยการเพิ่มเที่ยวขบวนรถพิเศษสายเหนือ อีสาน และใต้ พร้อมคุมเข้มความปลอดภัยผ่านกล้อง CCTV และตั้งศูนย์ปลอดภัย 24 ชั่วโมง เริ่มวันที่ 27 ธันวาคม 2567 เป็นต้นไป นอกจากนี้ยังจัดกิจกรรมส่งความสุขด้วยการมอบกระติกน้ำเก็บความสุขขนาด 2.8 ลิตร จำนวน 5,000 ใบ และแจกเจลอาบน้ำจำนวน 100,000 ขวด ให้แก่ผู้โดยสารที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ หัวลำโพง และสถานีสำคัญทั่วภูมิภาค เพื่อสร้างรอยยิ้มตลอดการเดินทาง






Minister Suriya launched the “Safe New Year” campaign at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, focusing on convenience, safety, and zero passenger congestion through three core transport measures. In response, the SRT is increasing special train services for Northern, Northeastern, and Southern routes while enforcing 24-hour security monitoring starting December 27, 2024 Additionally, the SRT will distribute 5,000 water bottles and 100,000 bottles of shower gel to passengers at major stations nationwide as a holiday gift to enhance the travel experience.





27 ธ.ค. 2567
Dec 2024

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดให้บริการ LINE Notify สำหรับแจ้งเตือนก่อนการเดินทาง ด้วยแอปพลิเคชัน LINE เพื่อช่วยแจ้งเตือน วันเดินทาง รถไฟล่าช้า และรถไฟที่กำลังจะมาถึง สถานีที่กำลังจะขึ้น โดยสามารถเพิ่มแอคเคาน์ SRT Notify ผ่านการเพิ่มเพื่อนทาง LINE OA ได้ตามปกติ และทำการกดลงทะเบียนตั๋วโดยสาร ได้ทันที

The State Railway of Thailand has launched the SRT Notify service via the LINE application to provide pre-travel alerts, including travel dates, train delays, and arrivals at your boarding station, by adding the account through the LINE Official Account and registering your tickets immediately.

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ลงพื้นที่โรงงานมักกะสันและสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อตรวจความพร้อมรถจักรและรถพ่วง พร้อมกำชับมาตรการความปลอดภัยและดูแลผู้โดยสารไม่ให้ตกค้างตามนโยบายกระทรวงคมนาคม โดยเผยสถิติผู้โดยสารเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม มีจำนวน 80,594 คน และคาดการณ์ว่าวันนี้จะมีผู้ใช้บริการสูงถึง 105,000 คน ซึ่งการรถไฟฯ ได้เตรียมขบวนรถรองรับ 219 ขบวน (รวมขบวนเสริม 5 ขบวน) เน้นเส้นทางสายใต้ที่หนาแน่นที่สุด พร้อมจัดกิจกรรมมอบกระติกน้ำ 5,000 ใบ และเจลอาบน้ำ 100,000 ขวด เพื่อสร้างความสุขให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568

SRT Governor Veeris Ammarapala inspected locomotives and safety systems at Makkasan Factory and Krung Thep Aphiwat Central Terminal to ensure holiday readiness. Following Ministry of Transport policies, the SRT has prepared 219 trains-including five extra services-to accommodate an expected 105,000 passengers today, particularly on the busy Southern Line. To enhance the New Year 2025 travel experience, safety measures have been tightened to prevent passenger congestion, complemented by a giveaway of 5,000 water bottles and 100,000 bottles of shower gel.















28 ธ.ค. 2567
Dec 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ขานรับนโยบาย ของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการ อำนวยความสะดวกประชาชนช่วงปีใหม่ 2568 โดยเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2567 มีผู้โดยสารเดินทาง รวม 99,515 คน (ขบวนรถปกติ 96,492 คน และรถเสริมพิเศษ 3,023 คน) ซึ่งสายใต้หนาแน่นที่สุด 30,110 คน ทั้งนี้ ในวันที่ 28 ธันวาคม ยังคงมีผู้โดยสารทยอยเดินทางต่อเนื่อง โดยการรถไฟฯ ยืนยันความพร้อมของขบวนรถที่เพียงพอ และไม่มีผู้โดยสารตกค้างตามข้อสั่งการอย่างเคร่งครัด

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), has implemented the policies of Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, to facilitate public travel during the 2025 New Year period. On December 27, 2024, a total of 99,515 passengers traveled by train (comprising 96,492 on regular services and 3,023 on special supplementary trains), with the Southern Line being the busiest at 30,110 passengers. As travelers continue to depart on December 28, the SRT confirms that sufficient train services are available and strictly guarantees that no passengers will be left behind, in accordance with the official directives.



31 ธ.ค. 2567
Dec 2024

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ลงพื้นที่สังเกตการณ์การเดินทางช่วงปีใหม่บนขบวนรถด่วนที่ 71 (กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี) สู่สถานีอยุธยา พบผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวต่างชาติหนาแน่นเฉลี่ย 2,000-2,800 คนต่อวัน สร้างรายได้ไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อวัน พร้อมเล็งนำรถปรับอากาศมาเสริมการให้บริการเพื่อเพิ่มรายได้และตอบโจทย์เป้าหมายหลักของการท่องเที่ยวทางราง

SRT Governor Veeris Ammarapala boarded Express Train No. 71 to monitor New Year travel to Ayutthaya, where high tourist traffic averages 2,000-2,800 daily visitors. The route generates over 100,000 baht in daily revenue, prompting plans to add air-conditioned carriages to boost income and better serve rail tourism goals.











นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมลงนามถวายพระพรเนื่องในวันขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2568 ณ ศาลาสหทัยสมาคมในพระบรมมหาราชวัง โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวง คมนาคม นำคณะหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเข้าร่วมลงนามถวายพระพร

SRT Governor Veeris Ammarapala joined the Permanent Secretary for Transport Chayatan Phromsorn and other ministry officials to sign a well-wishing book for the New Year 2025 at Sahathai Samakom Pavilion in the Grand Palace.

1 ม.ค. 2568
Jan 2025

2 ม.ค. 2568
Jan 2025







นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ขานรับนโยบายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนที่ทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ อย่างหนาแน่นตั้งแต่วันที่ 2 มกราคม 2568 โดยเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2568 มีผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 106,219 คน ซึ่งเส้นทางสายใต้หนาแน่นที่สุด 35,403 คน การรถไฟฯ จึงได้จัดขบวนรถพิเศษ 5 ขบวนพร้อมพ่วงตู้โดยสารเต็มกำลัง และจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการเชื่อมต่อขนส่งสาธารณะ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยผู้โดยสาร บขส. สามารถลงรถได้ที่ประตู 3 เพื่อต่อรถประจำทางที่ประตู 4, 5, 10 หรือใช้บริการแท็กซี่ที่ประตู 7 และ 8 เพื่อให้การเดินทางเชื่อมต่อเป็นไปด้วยความรวดเร็วและปลอดภัย

SRT Governor Veeris Ammarapala reported a high volume of passengers returning to Bangkok, following Transport Minister Suriya Jungrungreangkit's safety and convenience policies. On the previous day, the SRT served 106,219 passengers-primarily on the Southern and Northeastern lines-by deploying five extra trains and maximizing carriage capacity. To ensure seamless connectivity, the SRT has stationed staff at Krung Thep Aphiwat Central Terminal to assist passengers arriving by bus at Gate 3 with transfers to electric trains, taxis at Gates 7 and 8, or public buses at Gates 4, 5, and 10.





3 ม.ค. 2568
Jan 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ สรุปภาพรวมการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ตามนโยบายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พบว่ามีผู้ใช้บริการรวมทั้งสิ้น 682,082 คน (ขบวนรถปกติ 672,680 คน และขบวนรถเสริม 9,402 คน) โดยเส้นทางสายใต้มีผู้โดยสารสูงสุด 221,995 คน รองลงมาคือสาย ตะวันออกเฉียงเหนือ 179,449 คน สายเหนือ 130,024 คน สายตะวันออก 84,225 คน สายมหาชัย 53,510 คน และสายแม่กลอง 12,879 คน ซึ่งการจัดขบวนรถพิเศษ 18 เที่ยว และการพ่วงตู้โดยสารเพิ่มทำให้การเดินทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

SRT Governor Veeris Ammarapala reported that the 2025 New Year travel period, under Minister Suriya Jungrungreangkit's policy, concluded smoothly with a total of 682,082 passengers served. The Southern Line saw the highest traffic with 221,995 travelers, followed by the Northeastern and Northern lines. By operating 18 special service trips and maximizing carriage capacity, the SRT successfully accommodated all passengers, including 9,402 on supplemental trains, ensuring zero congestion throughout the festival.

6 ม.ค. 2568
Jan 2025





เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 354.783 กิโลเมตร วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท ซึ่งแบ่งเป็น 2 สัญญา ปัจจุบันภาพรวมผลงานก่อสร้างสะสมอยู่ที่ 9.760% โดยนายสุริยะได้กำชับให้เร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามแผนภายในปี 2570 เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้า พร้อมรองรับผู้โดยสารกว่า 3.8 ล้านคนต่อปี และการขนส่งสินค้ากว่า 700,000 ตันต่อปี ซึ่งโครงการนี้จะเป็นกลไกสำคัญในการยกระดับระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคและการค้าชายแดนใน 6 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น



On January 6, 2025, Deputy Prime Minister and Transport Minister Suriya Jungrungreangkit inspected the Ban Phai-Mukdahan-Nakhon Phanom double-track rail project, a 354.783 km development worth 66,848.33 million baht. With construction currently at 9.760%, the Minister fast-tracked the project for completion by 2027 to accommodate 3.8 million annual passengers and 700,000 tons of cargo. Once finished, this infrastructure will serve as a key logistics hub, strengthening regional economies and cross-border trade across six Northeastern provinces.

7 ม.ค. 2568 Jan 2025



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2568 ภายใต้แนวคิด “FIN & FUN WITH RAILWAY” ในวันเสาร์ที่ 11 มกราคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. สถานีหัวลำโพง และสถานีส่วนภูมิภาค เช่น สถานีธนบุรี นครลำปาง ตันหยงมัส ขอนแก่น และอุบลราชธานี เพื่อมอบความรู้เรื่องประวัติศาสตร์รถไฟไทยควบคู่ความสนุกสนานผ่านกิจกรรมไฮไลต์อย่างการชมนิทรรศการม้าเหล็ก การออกแบบกระเป๋าลายรถไฟ และการสะสมตราประทับ Passport Check-in เพื่อแลกรับรางวัลใหญ่อย่างจักรยานและอุปกรณ์กีฬา พร้อมบริการอาหารและเครื่องดื่มฟรีตลอดงาน เพื่อสร้างความสุขและส่งเสริมการเรียนรู้ให้แก่เยาวชนที่จะเติบโตเป็นอนาคตของชาติ



SRT Governor Veeris Ammarapala hosted the Children’s Day 2025 event under the “FIN & FUN WITH RAILWAY” theme on January 11, 2025, at Hua Lamphong and regional stations nationwide. The event combined historical education with activities such as the “Iron Horse” exhibition, railway-themed bag design, and a Passport Check-in stamp challenge for grand prizes like bicycles and sports equipment. With free food and drinks provided, the initiative aimed to foster learning and joy for Thai youth at key locations including Thon Buri, Nakhon Lampang, Tanyong Mat, Khon Kaen, and Ubon Ratchathani stations.





11 ม.ค. 2568 Jan 2025

เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานเปิดงานวันเด็กแห่งชาติ ณ สถานีหัวลำโพง ซึ่งจัดขึ้นภายใต้แนวคิดที่มุ่งเน้นให้เยาวชนได้สัมผัสประสบการณ์ด้านกิจการรถไฟอย่างใกล้ชิดผ่านกิจกรรมไฮไลต์อย่างการชมนิทรรศการม้าเหล็กประวัติศาสตร์ การออกแบบกระเป๋าลายรถไฟ และการสะสมตราประทับ Passport Check-in ท่ามกลางบรรยากาศที่คึกคักของเด็กและเยาวชนที่มาร่วมงานอย่างล้นหลาม นอกจากนี้ยังมีการกระจายการจัดกิจกรรมและสนับสนุนของรางวัลไปยังสถานีรถไฟส่วนภูมิภาคและชุมชนต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อร่วมสร้างความสุขและรอยยิ้มให้กับอนาคตของชาติอย่างทั่วถึง



SRT Governor Veeris Ammarapala presided over the Children’s Day celebrations at Hua Lamphong Station, held under a theme designed to provide youth with hands-on railway experiences. The event featured high-interest activities such as the historical “Iron Horse” exhibition, railway-themed bag design, and a Passport Check-in stamp challenge, drawing a massive crowd of enthusiastic children. Beyond the central festivities, the SRT also organized regional events and provided prizes to various stations and communities nationwide, ensuring

14 ม.ค. 2568
Jan 2025

เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่ง ประเทศไทย ร่วมกับกรมศุลกากร ลงนามสัญญาประกันและทัณฑ์บนเพื่อยกระดับประสิทธิภาพพิธีการทางศุลกากรในการขนย้ายตู้คอนเทนเนอร์ทางราง ระหว่างท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง โดยมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการและขยายโอกาสการส่งออกสินค้าเกษตรแปรรูปสู่สหภาพยุโรป ซึ่งความร่วมมือในครั้งนี้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ เพิ่มขีดความสามารถทางการค้าของประเทศ พร้อมกับส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความยั่งยืนในอนาคต

SRT Governor Veeris Ammarapala signed a guarantee and bond agreement with the Customs Department to streamline rail container customs procedures between Bangkok Port and Laem Chabang Port. This collaboration follows government policy to reduce logistics costs and enhance national trade competitiveness, specifically facilitating processed agricultural exports to the European Union. By improving transit efficiency, the initiative aims to promote environmentally friendly transportation and ensure long-term economic sustainability.



16 ม.ค. 2568
Jan 2025



นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม และนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่จังหวัดนราธิวาสเพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ในพื้นที่ชายแดนใต้ โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ รายงานแผนการพัฒนารถไฟทางคู่ระยะที่ 2 รวม 3 เส้นทาง (ชุมพร-ปาดังเบซาร์) ที่เตรียมเสนอ ครม. และแผนก่อสร้างทางคู่ช่วงหาดใหญ่-สุไหงโก-ลก วงเงิน 34,590 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมเพื่อยกระดับระบบรางให้เป็นแกนหลักในการขนส่ง ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ การค้าชายแดน และพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่อย่างยั่งยืน

Prime Minister Paetongtarn Shinawatra, accompanied by Deputy Prime Ministers Phumtham Wechayachai and Suriya Jungrungreangkit, visited Narathiwat to monitor Southern border double-track rail progress. SRT Governor Veeris Ammarapala presented the Phase 2 expansion plans for three routes (Chumphon-Padang Besar) for Cabinet approval, alongside the 34,590-million-baht Hat Yai–Su-ngai Kolok project currently under feasibility study. This strategic rail development aims to establish a primary transport backbone to stimulate the border economy, enhance regional trade, and sustainably improve the quality of life for local residents.





18 ม.ค. 2568
Jan 2025

นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ, นายภูมิธรรม เวชยชัย และนายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรี ร่วมเปิดตัวโครงการ “บ้านเพื่อคนไทย” ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ให้การต้อนรับ ซึ่งโครงการนี้เป็นความร่วมมือระหว่าง กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง มุ่งแก้ปัญหาความเหลื่อมล้ำเพื่อให้กลุ่ม First Jobber และผู้มีรายได้น้อยมีที่อยู่อาศัยคุณภาพในราคาที่เอื้อมถึงแบบไม่ต้องมีเงินดาวน์ โดยนำร่องบนที่ดินศักยภาพ ของการรถไฟฯ 4 พื้นที่ ได้แก่ กม.11, ธนบุรี, เชียงใหม่ และเชียงราก ซึ่งเชื่อมโยงกับนโยบายรถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสายเพื่อให้ประชาชนเดินทางสะดวกและลดค่าครองชีพ ทั้งนี้ ผู้ที่สนใจสามารถชมห้องตัวอย่างได้ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 1) จนถึงวันที่ 31 มกราคม 2568



Prime Minister Paetongtarn Shinawatra, alongside Deputy Prime Ministers Suriya Jungrungreangkit, Phumtham Wechayachai, and Pichai Chunhavajira, launched the “Baan Puea Khon Thai” housing project at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, welcomed by SRT Governor Veeris Ammarapala. A collaboration between the Ministries of Transport and Finance, the project offers affordable, no-down-payment housing for first jobbers and low-income earners on prime SRT land at four pilot locations: KM 11, Thon Buri, Chiang Mai, and Chiang Rak. Integrated with the 20-baht flat-fare electric rail policy to reduce living expenses, the project features model rooms open for public viewing at Gate 1 of the terminal until January 31, 2025.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ชี้แจงกรณีข้อเรียกร้องการก่อสร้างหลังคาที่พักผู้โดยสารที่หยุดรถอโศกว่า ปัจจุบันยังไม่สามารถก่อสร้างชานชาลาและหลังคาแบบถาวรได้ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแนวเส้นทางก่อสร้างของ 2 โครงการหลัก คือ รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วง Missing Link (บางซื่อ-หัวหมาก) และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทในการยกระดับโครงข่ายการเดินทางและเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ ทั้ง MRT, BTS และแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อมุ่งเน้นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางจากชานเมืองเข้าสู่ใจกลางกรุงเทพฯ อย่างมีประสิทธิภาพและช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในระยะยาว

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), clarified regarding the request for a roofed passenger shelter at Asok Halt, stating that a permanent platform and roof cannot currently be constructed. This is because the area is situated along the planned construction routes of two major projects: the SRT Red Line (Missing Link) connecting Bang Sue to Hua Mak and the High-Speed Rail Linking Three Airports project. These projects are part of a master plan to upgrade the transportation network and integrate with other mass transit systems, including the MRT, BTS, and Airport Rail Link, aiming to provide efficient travel from the suburbs to central Bangkok and alleviate long-term traffic congestion.

23 ม.ค. 2568
Jan 2025





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ลงพื้นที่ร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก ICCROM และ ICOMOS เพื่อสำรวจและประเมินผลกระทบทางวัฒนธรรม (HIA) ต่อมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูง โดยผู้เชี่ยวชาญเสนอให้ปรับลดความสูงหลังคาสถานีใหม่ลงเพื่อไม่ให้โครงสร้างซ้อนทับและบดบังสถานีอยุธยาเดิมที่ต้องอนุรักษ์ไว้ ซึ่งปัจจุบันการรถไฟ ได้เว้นช่วงสัญญาที่ 4-5 (บ้านโพ-พระแก้ว) เพื่อรอผลการศึกษา HIA และมีแผนลดความสูงสถานีลงจาก 37.45 เมตร เหลือ 35.45 เมตร รวมถึงลดระดับสันรางลง 2 เมตร เพื่อรักษาทัศนียภาพของโบราณสถาน แม้ตัวสถานีจะอยู่นอกเขตพื้นที่มรดกโลกและมีแม่น้ำป่าสักเป็นแนวคั่นกลางก็ตาม โดยการรถไฟฯ จะนำคำแนะนำอย่างเป็นทางการจาก UNESCO ในเดือนมีนาคมนี้ มาประกอบการจัดทำรายงานเสนอต่อคณะกรรมการมรดกโลก เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมควบคู่กับการรักษาคุณค่าสากลของอยุธยาอย่างยั่งยืน

SRT Governor Veeris Ammarapala joined experts from ICCROM and ICOMOS to conduct a Heritage Impact Assessment (HIA) regarding the High-Speed Rail project's impact on the Ayutthaya World Heritage site. Experts recommended lowering the new station's roof height to prevent structural overlap and preserve the original Ayutthaya station. Consequently, the SRT has suspended Contract 4-5 (Ban Pho-Phra Kaeo) while proposing to reduce the station's height from 37.45 meters to 35.45 meters and lower the track level by 2 meters to safeguard the historic landscape. Although the station is located outside the heritage zone across the Pa Sak River, the SRT will integrate official UNESCO recommendations due in March into its final report to the World Heritage Committee, ensuring modern infrastructure development coexists sustainably with Ayutthaya's universal heritage values.

27 ม.ค. 2568
Jan 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ เผยความคืบหน้าการส่งมอบถนนกำแพงเพชร 6 ให้ กทม. ดูแลเรียบร้อยแล้วตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2567 ส่วนระบบไฟฟ้าส่องสว่างได้ทำหนังสือส่งมอบไปเมื่อเดือนธันวาคม 2567 และเตรียมประชุมหารือร่วมกับ กทม. ในวันที่ 30 มกราคม 2568 เพื่อเร่งหาข้อสรุป โดยในระหว่างนี้การรถไฟฯ ได้เดินหน้าปรับภูมิทัศน์และซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่นำร่อง เช่น ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ถึงท่าเรือ SCG และช่วงหน้าสวน ปตท. ถึงแยกงามวงศ์วาน รวมระยะทางประมาณ 1.2 กิโลเมตร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชนล่วงหน้า

SRT Governor Veeris Ammarapala announced that while Kamphaeng Phet 6 Road was officially handed over to the BMA in October 2024, the lighting system transfer is awaiting a final conclusion during a joint meeting scheduled for January 30, 2025. In the meantime, the SRT has proactively improved landscapes and repaired lighting along a 1.2-kilometer pilot stretch, covering the sections from Krung Thep Aphiwat Central Terminal to the SCG pier and from PTT Park to Ngam Wong Wan Intersection. These immediate actions aim to enhance public convenience and ensure commuter safety ahead of the formal system handover.



28 ม.ค. 2568
Jan 2025











นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่สถานีหยุดรถธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) เพื่อวางแนวทางการเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะอย่างไร้รอยต่อ โดยเฉพาะการเตรียมความพร้อมรองรับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ฯ ซึ่งประกอบด้วย 4 สถานีใหม่ ได้แก่ สถานีคลองหนึ่ง มหาวิทยาลัย กรุงเทพ เชียงราก และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต พร้อมหารือร่วมกับผู้บริหารมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์และ อบจ.ปทุมธานี ในการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและการปรับเที่ยวขบวนรถให้สอดคล้องกับความต้องการของนักศึกษาและประชาชนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดให้คนหันมาใช้ระบบรางเป็นหลัก นอกจากนี้ยังได้ตรวจเยี่ยมสถานีชุมทางบางซื่อและคลังพัสดุสื่อสารเพื่อกำชับการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ความปลอดภัย และความรวดเร็วในการช่วยเหลือผู้โดยสารให้มีประสิทธิภาพสูงสุด

SRT Governor Veeris Ammarapala visited the Thammasat University (Rangsit Center) Halt to establish a framework for seamless public transport connectivity, focusing on the Red Line commuter rail extension. This expansion includes four new stations: Khlong Nueng, Bangkok University, Chiang Rak, and Thammasat University Rangsit Center. During the visit, the Governor met with Thammasat University executives and the Pathum Thani PAO to discuss facility upgrades and train schedule adjustments tailored to the needs of students and local residents. Additionally, he inspected Bang Sue Junction and the communication warehouse to emphasize higher service standards, safety, and rapid response efficiency for passenger assistance.

29 ม.ค. 2568 Jan 2025



คณะกรรมการรถไฟฯ มีมติเห็นชอบโครงการจัดหารถดีเซลรางปรับอากาศ Hybrid DEMU จำนวน 184 คัน วงเงิน 24,150 ล้านบาท เพื่อนำมาทดแทนรถเดิมที่มีอายุการใช้งานกว่า 30 ปี และรองรับการขยายตัวของโครงข่ายรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 และ 2 โดยรถรุ่นใหม่ถูกออกแบบให้ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะนำมาเปิดเดินขบวนรถเพิ่มในเส้นทางระยะกลางและระยะไกล รวมไปถึงการเปิดเดินขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางปรับอากาศเพิ่มขึ้นจากเดิมในเส้นทางระยะไกล 3 เส้นทาง รวม 6 ขบวนต่อวัน ได้แก่ เส้นทางเชียงใหม่ 2 ขบวน, อุบลราชธานี 2 ขบวน และหนองคาย 2 ขบวน ทั้งนี้ คาดว่าจะได้รับรถงวดแรกในปี 2570 และส่งมอบ ครบทั้งหมดภายในปี 2573 เพื่อยกระดับการให้บริการและดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้ระบบรางเป็นหลักตามแผนฟื้นฟูการรถไฟฯ

The SRT Board approved a 24,150-million-baht procurement of 184 Hybrid DEMU air-conditioned railcars to replace a fleet exceeding 30 years of service and support the expansion of Phase 1 and 2 double-track networks. These modern, eco-friendly trains will boost service on mid-to-long-distance routes, including six daily express trips to Chiang Mai, Ubon Ratchathani, and Nong Khai. With the first batch expected in 2027 and full delivery by 2030, the project aligns with the SRT rehabilitation plan to elevate service standards and encourage a shift toward rail transportation.

30 ม.ค. 2568 Jan 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม Workshop และประกวดคลิป TikTok ในหัวข้อ สร้างการรับรู้ เพื่อป้องกัน สู่ความปลอดภัย การใช้จุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ ชิงเงินรางวัลรวมมูลค่ากว่า 330,000 บาท ร่วมกิจกรรม WORKSHOP พบกับอินฟลูเอนเซอร์ชื่อดัง อาทิ คุณศิลา พีรวัฑฒก เจ้าของช่อง “พ่อมดติ๊กต๊อก” ที่จะมาถ่ายทอดและแบ่งปันเทคนิคการถ่ายวิดีโอให้น่าสนใจ นอกจากนี้ ยังมีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญจากการรถไฟฯ มาร่วมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้จุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ–รถยนต์ ป้ายสัญญาณต่าง ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอีกด้วย

The State Railway of Thailand (SRT) is hosting a workshop and TikTok video contest under the theme “Awareness for Prevention and Safety at Railway Crossings,” offering total prizes exceeding 330,000 baht. Participants will have the opportunity to join a workshop featuring renowned influencer Sila Peerawattuk, known as “TikTok Wizard,” who will share creative video production techniques. Additionally, SRT experts will provide essential knowledge on railway crossing safety, signaling systems, and relevant traffic laws to promote public safety and reduce accidents at rail-road intersections.



5 ก.พ. 2568 Feb 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับคณะครู นักเรียน และผู้นำศาสนาจากพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้รวม 105 คน ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ภายใต้กิจกรรม “รถไฟห่วงใยเยาวชน” ครั้งที่ 3 ซึ่งเป็นการสานต่อความร่วมมือมวลชนสัมพันธ์เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนได้เรียนรู้นอกห้องเรียนและสร้างประสบการณ์การเดินทางโดยรถไฟอย่างเท่าเทียม โดยคณะได้เดินทางจากนราธิวาสเพื่อเข้าชมสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเรียนรู้ประวัติศาสตร์ระบบราง เยี่ยมชมโรงจอดรถไฟฟ้าชานชาลาสายสีแดงเพื่อศึกษาเทคโนโลยีสมัยใหม่ พร้อมทัศนศึกษาแหล่งเรียนรู้สำคัญในกรุงเทพฯ และชลบุรี เพื่อเสริมสร้างโลกทัศน์และตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์โครงสร้างพื้นฐานอันทรงคุณค่าของประเทศ



SRT Governor Veeris Ammarapala welcomed a group of 105 teachers, students, and religious leaders from the Southern border provinces to Krung Thep Aphiwat Central Terminal for the third “Train Cares for Youth” program. This public relations initiative aims to provide equal travel experiences and out-of-classroom learning opportunities for youth. Traveling from Narathiwat, the group visited Hua Lamphong Station to study railway history and explored the Red Line electric train depot to learn about modern technology. The educational itinerary also included key learning sites in Bangkok and Chon Buri, designed to broaden their perspectives and foster an appreciation for the preservation of the nation’s valuable infrastructure.



6 ก.พ. 2568 Feb 2025

สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม ให้นางวาสนา เทียมสุวรรณ ที่ปรึกษางานโครงการตามพระดำริ และงานส่วนพระองค์ สำนักงานราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ อัญเชิญบัตรอวยพร ส.ค.ส. พระราชทาน เนื่องในวาระขึ้นปีใหม่ พุทธศักราช 2568 พร้อมสมุดบันทึกไดอารี่ มอบแด่ นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ โถงกลางหน้าตึกบัญชาการรถไฟ นับเป็นพระมหากรุณาธิคุณและยังความปลาบปลื้มให้แก่คณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เป็นล้นพ้น

Her Royal Highness Princess Chulabhorn Krom Phra Srisavangavadhana graciously designated Mrs. Wasana Thiamsuwan, Advisor for Royal Projects and Private Affairs of the Chulabhorn Royal Academy, to present Royal New Year 2025 Greeting Cards and diaries to SRT Governor Veeris Ammarapala at the SRT Headquarters. This royal benevolence has brought immense pride and profound gratitude to the executives, officials, and employees of the State Railway of Thailand.



10 ก.พ. 2568 Feb 2025



นายพิชัย ชุณหวชิร รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธานในงานมอบรางวัลรัฐวิสาหกิจดีเด่น ประจำปี 2567 ซึ่งจัดขึ้นโดย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง ภายใต้แนวคิด “รัฐวิสาหกิจไทย มากกว่าความภูมิใจ สู่การพัฒนาที่ยั่งยืน Beyond Pride, Towards Sustainability” โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมงาน ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล กรุงเทพฯ

Deputy Prime Minister and Minister of Finance Pichai Chunhavajira presided over the 2025 State Enterprise Excellence Awards ceremony, organized by the State Enterprise Policy Office (SEPO) under the theme “Beyond Pride, Towards Sustainability.” SRT Governor Veeris Ammarapala and Deputy Governor Ek Sittivakin attended the event at the Santi Maitri Building, Government House. Organized annually since 2005, these awards aim to motivate state enterprises to enhance organizational efficiency, modernize management standards, and increase competitiveness to drive sustainable national economic growth.

11 ก.พ. 2568 Feb 2025

ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำตราประทับ โดยนำเอกลักษณ์ ศิลปะ วัฒนธรรม และสถานที่สำคัญในพื้นที่ของแต่ละสถานี และข้อความ “ตรวจสอบความถูกต้อง” ประทับบนตั๋วโดยสารของคุณ เพื่อยืนยันว่าตั๋วโดยสารของนักท่องเที่ยวได้รับการตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว เมื่อนักท่องเที่ยวเห็นตราประทับของแต่ละสถานีซึ่งมีความสวยงามแตกต่างกัน จึงเป็นที่มาของการเก็บสะสมตราประทับของแต่ละสถานีหรือจังหวัดที่เดินทางไปถึง เพื่อบันทึกไว้ในความทรงจำ และเป็นของสะสมที่มีค่าอีกหนึ่งอย่าง

The SRT Operations Department has introduced unique commemorative stamps featuring the distinct arts, culture, and landmarks of various stations, alongside the “Verified” mark to confirm passengers’ tickets have been officially checked. These aesthetically diverse stamps have inspired travelers to collect them as they journey through different provinces, transforming a routine ticket validation into a cherished keepsake and a valuable record of their travel memories.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานี ICD ลาดกระบัง และท่าเรือแหลมฉบัง เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568 เพื่อเร่งรัดการแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าทางรางและเพิ่มศักยภาพเส้นทางสายตะวันออก โดยตั้งเป้าเพิ่มขบวนรถขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์จาก 24 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) เป็น 30 ขบวนต่อวัน (ไป-กลับ) เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งที่ในปีงบประมาณ 2567 มีจำนวน 465,329 TEUs หรือ 8,622 ขบวน พร้อมทั้งหาแนวทางแก้ปัญหาความล่าช้าในพื้นที่ SRTO นอกจากนี้ยังติดตามความคืบหน้าสถานี ICD ลาดกระบัง ที่ตั้งอยู่บนพื้นที่กว่า 645 ไร่ (แบ่งเป็นพื้นที่สัมปทาน 380 ไร่ และส่วนกลาง 265 ไร่) ซึ่งออกแบบให้รองรับตู้คอนเทนเนอร์ได้ถึง 600,000 TEUs ต่อปี รวมถึงเร่งรัดแผนการปรับปรุงรถไฟดีเซล 40 และ 48 จำนวน 20 คัน โดยเตรียมดำเนินการบีบล้อซึ่งคาดว่าจะใช้เวลา 30-45 วันต่อโบกี้ ก่อนนำไปประกอบที่โรงงานมักกะสันต่อไป

12 ก.พ. 2568
Feb 2025



State Railway of Thailand (SRT) Governor Veeris Ammarapala inspected ICD Lat Krabang and Laem Chabang Port to expedite rail freight solutions and boost Eastern Line capacity. The SRT aims to increase container train frequency from 24 to 30 round trips per day to support growing demand, which totaled 465,329 TEUs or 8,622 trips in fiscal year 2024. During the visit, the Governor addressed operational delays at the Single Rail Transfer Operator (SRTO) area and reviewed progress at the 645-rai ICD Lat Krabang (comprising 380 rai of concession area and 265 rai of central area), which is designed to handle up to 600,000 TEUs annually. Furthermore, he fast-tracked the refurbishment of 20 KIHA 40 and KIHA 48 railcars, focusing on the wheel-pressing process-estimated to take 30-45 days per bogie—before final assembly at the Makkasan Factory.

13 ก.พ. 2568
Feb 2025



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สั่งเพิ่มมาตรการความปลอดภัยอย่างเข้มงวด หลังเกิดเหตุการณ์ลักทรัพย์บนขบวนรถเร็วที่ 141 เส้นทางกรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี โดยกำชับให้เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตรวจตราบนขบวนรถและนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยเสริมความปลอดภัยร่วมกับการใช้กล้อง CCTV ที่มีอยู่เดิม พร้อมทั้งขอความร่วมมือผู้โดยสารให้ระมัดระวังทรัพย์สินของตนเอง หากพบเหตุผิดปกติสามารถแจ้งเจ้าหน้าที่ประจำขบวนหรือสายด่วน 1690 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางให้กับประชาชน

SRT Governor Veeris Ammarapala has ordered a stringent upgrade of security measures following a theft incident on Rapid Train No. 141 (Krung Thep Aphiwat–Ubon Ratchathani), mandating increased personnel patrols and the integration of new safety technologies to complement existing CCTV systems. To ensure passenger confidence, the Governor also urged travelers to remain vigilant with their belongings and emphasized that any irregularities can be reported immediately to onboard staff or the 24-hour 1690 hotline.

15 ก.พ. 2568 Feb 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ประกาศรับสมัครนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่นปี 2568 จำนวน 210 อัตรา ใน 5 สาขาวิชา เพื่อสร้างบุคลากรรองรับการเติบโตขององค์กร โดยเปิดรับสมัครทางออนไลน์ตั้งแต่วันที่ 17 กุมภาพันธ์-17 มีนาคม 2568 ผู้สนใจสามารถสมัครได้ที่เว็บไซต์ https://admission.schoolconnex.app/rts/year/2568 ตลอด 24 ชั่วโมง สาขาวิชาที่เปิดรับสมัคร ประกอบด้วย ประเภทช่างอุตสาหกรรม ได้แก่ ช่างเครื่องกล (80 คน), ช่างเทคนิคไฟฟ้ากำลังและอิเล็กทรอนิกส์ (80 คน), ช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (30 คน) และช่างโยธา (30 คน) ส่วนประเภทบริหารธุรกิจ เปิดรับสาขาวิชา การจัดการเดินรถ (30 คน)

SRT Governor Veeris Ammarapala has announced the recruitment of 210 students for the Railway Engineering School's class of 2025 across five specialized majors to support the organization's growth, with online applications open from February 17 to March 17, 2025, via https://admission.schoolconnex.app/rts/year/2568. The available positions are categorized into Industrial Trades, including Mechanical Power (80 seats), Locomotive and Rolling Stock Electrical Technician (40 seats),



Signaling and Telecommunications (30 seats), and Civil Engineering (30 seats), as well as a Business Administration category for Railway Operations Management (30 seats).



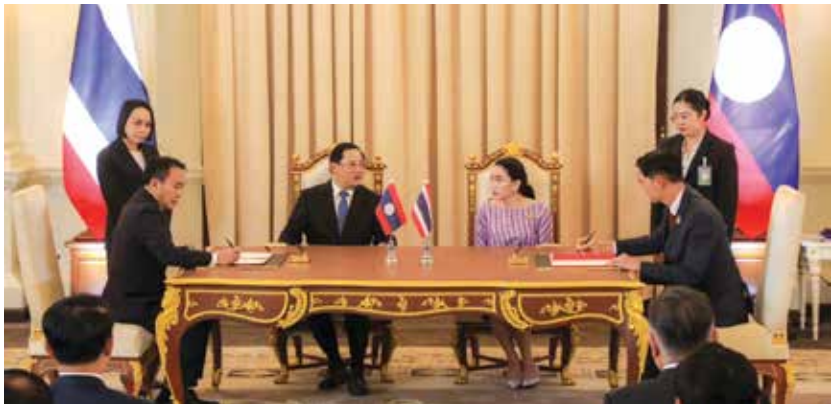


18 ก.พ. 2568 Feb 2025

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในการประชุมติดตามการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจการท่องเที่ยว และการค้าขายชายแดน เพื่อเป็นการตรวจราชการในพื้นที่ก่อนการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ที่จังหวัดสงขลา ในวันที่ 18 ก.พ. โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้รายงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ 2 เส้นทาง คือ 1. เส้นทางช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร ระยะเวลาการพัฒนา 2569-2572 และ 2. ช่วงชุมทางหาดใหญ่-สุไหงโก-ลก ระยะทาง 216 กิโลเมตร ระยะเวลาการพัฒนา 2572-2577 ซึ่งนับว่าเป็นกลไกสำคัญในการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย ทั้งการค้าชายแดน และการท่องเที่ยว ถือเป็นการเสริมสร้างระบบขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ ยกระดับความเป็นอยู่ของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ได้อีกด้วย

Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, presided over a transport infrastructure development meeting ahead of the mobile cabinet meeting in Songkhla on Feb 18, where SRT Governor Mr. Veeris Ammarapala reported on two double-track railway projects: the 45-km Hat Yai Junction-Padang Besar route (2026-2029) and the 216-km Hat Yai Junction-Su-ngai Kolok route (2029-2034), serving as key mechanisms to boost Thai-Malaysian border trade, tourism, and the economy in the 3 Southern Border Provinces

20 ก.พ. 2568 Feb 2025



เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2568 นางสาวแพทองธาร ชินวัตร นายกรัฐมนตรี และนายสอนไซ สีพันดอน นายกรัฐมนตรี สปป.ลาว ร่วมเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกการดำเนินการด้านเทคนิคการขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟระหว่างไทยและลาว โดยมี นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการการรถไฟฯ และนายดาวจินดา สีหาราด ผู้ว่าการรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งชาติลาว เป็นผู้ลงนาม เพื่อมุ่งเน้นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมบริเวณสถานีหนองคายและสถานีท่านาแล้ง ตลอดจนความร่วมมือด้านการเดินรถ การสนับสนุนพนักงาน และการบริหารจัดการรายได้ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการขนส่งทางรางและกระตุ้นการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ

Prime Minister Paetongtarn Shinawatra and Lao Prime Minister Sonexay Siphandone presided over the signing of a Memorandum of Understanding (MOU) on technical rail passenger transport operations between Thailand and Laos. Signed by SRT Governor Veeris Ammarapala and Director General of the Lao National Railway State Enterprise Daochinda Siharath, the agreement focuses on connecting transport networks at Nong Khai and Thanaleng stations, while fostering cooperation in train operations, staff support, and revenue management. This strategic partnership aims to enhance rail efficiency and stimulate tourism between the two nations.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้เร่งแก้ไขปัญหาที่ดิน ให้เครือข่ายสลัม 4 ภาคภายในเดือนมีนาคม 2568 จนผู้ชุมนุมพอใจและยุติการชุมนุม โดยการรถไฟ ได้จัดขบวนรถส่งกลับภูมิลำเนา 4 เส้นทาง ได้แก่ สายใต้ผ่านขบวนรถเร็วที่ 169 (กรุงเทพอภิวัฒน์-ยะลา) ไปยังสถานีชุมทางหาดใหญ่, ขบวนรถเร็วที่ 167 (กรุงเทพอภิวัฒน์-กันตัง) ไปยังสถานีชุมทาง ทุ่งสง และต่อรถธรรมดาที่ 447 (สุราษฎร์ธานี-สุไหงโกลก) ไปยังสถานีชุมทางหาดใหญ่ ส่วนสายตะวันออกเฉียงเหนือผ่านขบวนรถเร็วที่ 133 (กรุงเทพอภิวัฒน์-คำสะหวาด) ไปยังสถานี หนองคาย และขบวนรถเร็วที่ 141 (กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี) ไปยังสถานีอุบลราชธานีเพื่อส่งผู้โดยสารเดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that Deputy Transport Minister Surapong Piyachote has directed the expedited resolution of land issues for the Slum Network for 4 Regions by March 2025, leading to a satisfactory conclusion of the protest. To facilitate their safe return home, the SRT arranged transportation across four main routes: the Southern Line via Rapid Train No. 169 (Krung Thep Aphiwat-Yala) to Hat Yai Junction, Rapid Train No. 167 (Krung Thep Aphiwat-Kantang) to Thung Song Junction, and Ordinary Train No. 447 (Surat Thani-Su-ngai Kolok) to Hat Yai Junction; and the Northeastern Line via Rapid Train No. 133 (Krung Thep Aphiwat-Khamsavath) to Nong Khai Station and Rapid Train No. 141 (Krung Thep Aphiwat-Ubon Ratchathani) to Ubon Ratchathani Station.

21 ก.พ. 2568 Feb 2025



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบ 14 ปี การดำเนินกิจการของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) โดยมีนายมนตรี เดชาสกุลสม อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ในฐานะประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นประธานพิธี และนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้การต้อนรับ พร้อมประกาศความมุ่งมั่นยกระดับคุณภาพบริการสู่มาตรฐานระดับสากลก้าวเข้าสู่ปีที่ 15 อย่างมั่นคง

SRT Governor Veeris Ammarapala joined the celebration for the 14th anniversary of SRT Electrified Train Company Limited (SRTET), where Mr. Montri Dechasakulsom, Director General of the Department of Rural Roads and Chairman of the Board of SRTET, presided over the ceremony. Welcomed by Mr. Suthep Punpheng, CEO of SRTET, the event marked the company's commitment to elevating service quality to international standards as it enters its 15th year with stability.

24 ก.พ. 2568
Feb 2025





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งแก้ปัญหาทางลักผ่าน 793 แห่ง ซึ่งปิดไปแล้ว 107 แห่ง และอยู่ระหว่างพิจารณาโดยคณะอนุกรรมการระดับจังหวัด 114 แห่ง (มติให้คงไว้ 31 แห่ง ปิด 9 แห่ง รอผล 74 แห่ง) และระดับอำเภอ 533 แห่ง (มติให้คงไว้ 237 แห่ง ปิด 54 แห่ง รอผล 242 แห่ง) ส่วนอีก 39 แห่งในจังหวัดศรีสะเกษ บุรีรัมย์ ขอนแก่น และ กทม. ยังไม่มีการนัดพิจารณา พร้อมขอความร่วมมือประชาชนปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 หยุดรถห่างไม่น้อยกว่า 5 เมตร เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือน เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุปี 2567 ที่พบว่าจุดมีเครื่องกั้นเกิดเหตุ 26 ครั้ง บาดเจ็บ 18 ราย เสียชีวิต 5 ราย ส่วนทางลักผ่านเกิดเหตุสูงถึง 38 ครั้ง บาดเจ็บ 25 ราย และเสียชีวิต 16 ราย

SRT Governor Veeris Ammarapala is accelerating the resolution of 793 illegal crossings, with 107 already closed and 114 currently under review by provincial sub-committees (resolutions to maintain 31, close 9, and 74 pending), while 533 locations are under district-level review (resolutions to maintain 237, close 54, and 242 pending). Additionally, 39 crossings in Si Sa Ket, Buri Ram, Khon Kaen, and Bangkok have yet to be scheduled for consideration. The Governor urges public compliance with the Land Traffic Act B.E. 2522, requiring vehicles to stop at least 5 meters from crossings when warned, to reduce accidents following 2024 statistics which recorded 26 incidents at gated crossings (18 injuries, 5 deaths) and a higher 38 incidents at illegal crossings, resulting in 25 injuries and 16 deaths.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 128 ปี เพื่อรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ที่ทรงเปิดการเดินรถเส้นทางกรุงเทพ-สถานีกรุงเก่า เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2439 จึงจัดขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 จากโรงรถจักรธนบุรี วิ่งเส้นทางประวัติศาสตร์ กรุงเทพ-อยุธยา-กรุงเทพ โดยขบวนรถออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เวลา 08.10 น. ถึงสถานีอยุธยา เวลา 10.20 น. เพื่อให้ท่องเที่ยวชมโบราณสถานและตลาดเก่า 6 ชั่วโมงเต็ม ก่อนเดินทางกลับจากสถานีอยุธยา เวลา 16.40 น. ถึงกรุงเทพฯ เวลา 18.50 น. ซึ่งผู้โดยสารสามารถเลือกขึ้นหรือลงรถได้ที่สถานีชุมทางบางซื่อและสถานีรังสิตทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

SRT Governor Veeris Ammarapala announced that, in observance of the 128th anniversary of the Thai Railways' foundation and to commemorate the royal grace of King Chulalongkorn (Rama V), who inaugurated the Bangkok-Krung Kao route on March 26, 1896, the SRT is organizing a special historic excursion. The trip will feature the iconic post-World War II Pacific steam locomotives, Nos. 824 and 850, from the Thon Buri Locomotive Depot, traveling the historic Bangkok-Ayutthaya-Bangkok route. The train departs Bangkok Station (Hua Lamphong) at 8:10 AM, arriving in Ayutthaya at 10:20 AM, allowing tourists six full hours to explore historical sites and old markets before departing Ayutthaya at 4:40 PM and returning to Bangkok at 6:50 PM. Passengers have the flexibility to board or disembark at either Bang Sue Junction or Rangsit stations on both the outbound and return journeys.

25 ก.พ. 2568 Feb 2025

26 ก.พ. 2568 Feb 2025



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 2 ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบให้เอกชนร่วมลงทุนตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขณะที่ โครงการระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ได้สั่งเร่งรัดหลังติดปัญหาเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายท่อน้ำมัน นอกจากนี้ บอร์ดการรถไฟฯ ยังอนุมัติโครงการจัดหารถโดยสาร 182 คัน และรถดีเซลราง ปรับอากาศ 184 คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการในเส้นทางทางคู่และทางรถไฟสายใหม่ พร้อมทั้งลงนามบันทึกความร่วมมือกับรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งชาติลาวเพื่อผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางรางในภูมิภาคอาเซียน

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that Phase 2 of the Thai-Chinese High-Speed Rail project is currently undergoing a Public-Private Partnership (PPP) model study, following recommendations from the National Economic and Social Development Council (NESDC). Meanwhile, for Phase 1 (Bangkok–Nakhon Ratchasima), the Governor has ordered an acceleration of progress after facing delays related to land expropriation and oil pipeline relocation. Furthermore, the SRT Board has approved projects to procure 182 passenger coaches and 184 air-conditioned diesel railcars to enhance service efficiency on double-track and new railway lines. Additionally, an MOU was signed with the Lao National Railway State Enterprise to push Thailand toward becoming the central hub for rail transport within the ASEAN region.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ จำเป็นต้องปิดเส้นทางเดินรถระหว่างสถานีรถไฟคลองมะพลับ ถึงสถานีสวรรคโลก ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ 19 ธันวาคม 2568 เพื่อปรับปรุงและก่อสร้างสะพานรถไฟข้ามคลองยม-น่าน (คลองน้ำไหล) เพื่อแก้ปัญหาอุทกภัยและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ซึ่งจะทำให้ ขบวนรถท้องถิ่นที่ 405/406 ศิลาอาสน์-สวรรคโลก-ศิลาอาสน์ ต้องงดเดินรถชั่วคราวจนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ โดยประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อปรับแผนการเดินทางได้ที่สถานีชุมทางบ้านดารา โทรศัพท์ 055-496247 และสถานี สวรรคโลก โทรศัพท์ 055-641106

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that the State Railway of Thailand must close the railway line between Khlong Maplap and Sawankhalok stations from now until December 19, 2025, to facilitate the renovation and construction of the railway bridge over the Khlong Yom-Nan (Khlong Nam Lai) canal. This project aims to mitigate flooding and enhance drainage efficiency in the region. Consequently, Local Trains No. 405/406 (Sila At–Sawankhalok–Sila At) will be temporarily suspended until construction is completed. Passengers seeking further information to adjust their travel plans may contact Ban Dara Junction Station at 055-496247 or Sawankhalok Station at 055-641106.

4 มี.ค. 2568
Mar 2025



6 มี.ค. 2568
Mar 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ดการรถไฟ) อนุมัติขยายเวลาสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธา ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ออกไปอีก 350 วัน โดยเริ่มนับจากวันสิ้นสุดสัญญาเดิมวันที่ 25 มีนาคม 2568 ไปสิ้นสุดในวันที่ 10 มีนาคม 2569 สาเหตุเนื่องจากการลดไฟส่งมอบพื้นที่ล่าช้าจากปัญหาสิ่งปลูกสร้างอาคารเช่า 60 ห้องกีดขวาง ซึ่งมีการฟ้องร้องและประนีประนอมจนส่งมอบพื้นที่ได้เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2567 โดยการขยายเวลานี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าทดแทนใด ๆ รวมถึงไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มสำหรับที่ปรึกษา CSC และ PMC ซึ่งไม่ทำให้การรถไฟฯ เสียประโยชน์หรือกระทบต่อโครงการอื่น



SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that the State Railway of Thailand (SRT) Board has approved a 350-day contract extension for the Thai-Chinese High-Speed Rail Project Phase 1 (Bangkok-Nakhon Ratchasima), specifically for Civil Works Contract 3-5 (Khok Kruat-Nakhon Ratchasima section). The extension moves the original completion date from March 25, 2025, to March 10, 2026, due to delays in site handover caused by 60 rental buildings obstructing the construction area. Following litigation and a settlement, the area was finally handed over on May 13, 2024. Under this extension, the contractor has no right to claim additional costs or compensation, and there are no additional expenses for CSC and PMC consultants, ensuring that the SRT's interests remain protected and other projects are unaffected.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดโครงการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 เพื่อเตรียมความพร้อมให้พนักงานรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพและลดความสูญเสีย โดยมีการจำลองเหตุการณ์จริงทั้งการดับเพลิง การอพยพ การช่วยเหลือผู้ประสบภัย และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ซึ่งได้รับการสนับสนุนวิทยากรจากสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร เพื่อสร้างความเชี่ยวชาญในการจัดการเหตุการณ์และเสริมสร้าง ความมั่นใจในมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดให้แก่ผู้โดยสาร ที่ใช้บริการระบบขนส่งทางราง

SRT Governor Veeris Ammarapala presided over the opening of the 2025 Annual Fire Drill and Evacuation Training program to prepare employees for effective emergency response and to minimize potential losses. The training featured realistic simulations involving firefighting, evacuation, victim rescue, and first aid, with expert instructors supported by the Bangkok Fire and Rescue Department. This initiative aims to build specialized incident management skills and strengthen passenger confidence in the highest safety standards of the rail transport system.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีขบวนรถธรรมดาที่ 279 (กรุงเทพ-ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก) ชนกับรถบรรทุกระหว่างสถานีกบินทร์บุรี-หนองสัง จ.ปราจีนบุรี เมื่อวันที่ 8 มีนาคม โดยยืนยันว่าจุดตัดที่หลักกิโลเมตรที่ 163/1-2 มีการติดตั้งเครื่องกั้นถนนอัตโนมัติแบบปิดครึ่งถนน ซึ่งสัญญาณไฟ เสียงเตือน และคานกั้นทำงานปกติ แต่รถบรรทุกสิบล้อได้ขับซิกแซก ฝ่าสัญญาณ และเครื่องกั้นข้ามทางรถไฟจนทำให้เกิดอุบัติเหตุแม้พนักงานขับรถไฟจะลดความเร็วลงตามมาตรฐานความปลอดภัยแล้วก็ตาม

SRT Governor Veeris Ammarapala clarified the facts regarding the collision between Ordinary Train No. 279 (Bangkok-Ban Klong Luk Border) and a truck between Kabin Buri and Nong Sang stations in Prachin Buri Province on March 8.

10 มี.ค. 2568 Mar 2025

He confirmed that the crossing at kilometer 163/1-2 is equipped with automatic half-width barriers, and that the warning lights, sirens, and barrier arms were functioning normally. However, the ten-wheel truck maneuvered zigzag past the signals and barriers to cross the tracks, resulting in the accident despite the locomotive driver having already reduced speed in accordance with safety standards.

13 มี.ค. 2568 Mar 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยเหตุขบวนรถเร็วที่ 168 กันตัง-กรุงเทพอภิวัฒน์ ชนกับรถกระบะบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 837/13-14 ระหว่างสถานีกันตัง-ตรัง อ.กันตัง จ.ตรัง ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ 3 ราย และเสียชีวิต 4 ราย โดยจากการตรวจสอบพบว่าจุดเกิดเหตุเป็นทางลักผ่านผิดกฎหมายแต่มีการติดตั้งสัญญาณเตือนและป้ายจราจรไว้ครบถ้วน ทั้งนี้ การรถไฟฯ ขอให้ประชาชนปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 62 และ 63 อย่างเคร่งครัด โดยหยุดรถห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร ปัจจุบันมีจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ 2,639 แห่ง แบ่งเป็นจุดตัดเสมอระดับทาง 1,396 แห่ง ต่างระดับ 557 แห่ง และทางลักผ่านผิดกฎหมาย 686 แห่ง ซึ่งการรถไฟฯ กำลังเร่งบูรณาการกับท้องถิ่นเพื่อปิดจุดที่ไม่ได้มาตรฐานและปรับปรุงทางลักผ่านที่ได้รับอนุญาตให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น

SRT Governor Veeris Ammarapala reported a collision between Rapid Train No. 168 (Kantang–Krung Thep Aphiwat) and a pickup truck at kilometer 837/13-14 between Kantang and Trang stations in Kantang District, Trang Province, resulting in 3 injuries and 4 fatalities. An investigation revealed that the incident occurred at an illegal crossing, although warning signals and traffic signs were fully installed. The SRT urges the public to strictly comply with Sections 62 and 63 of the Land Traffic Act B.E. 2522 by stopping vehicles at least 5 meters from the tracks. Currently, there are 2,639 railway crossings nationwide, consisting of 1,396 at-grade crossings, 557 grade-separated crossings, and 686 illegal crossings; the SRT is now accelerating integration with local authorities to close substandard points and enhance safety at authorized crossings.





14 มี.ค. 2568 Mar 2025

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ ดร.จุลเทพ ขจรไชยกูล ผู้อำนวยการ สทร. ร่วมลงนาม MOU โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชาคริย์ บำรุงวงศ์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นเกียรติ เพื่อพัฒนาบุคลากร เทคโนโลยี และอุตสาหกรรมระบบราง 3 ด้านหลัก มุ่งเน้นการผลิตต้นแบบรถจักร รถโดยสาร และรถสินค้า รวมถึงการยกระดับมาตรฐานตู้รถไฟโดยสารชั้น 3 ปรับอากาศ และตู้โดยสารเชิงท่องเที่ยว ตลอดจนพัฒนาระบบทดสอบความปลอดภัยและการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้า ลดการนำเข้า และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ

On March 14, 2025, SRT Governor Veeris Ammarapala and Dr. Julathep Kajornchaiyakul, Director of the Rail Technology Research and Development Agency (RTDA), signed a Memorandum of Understanding (MOU) to develop personnel, technology, and the rail industry across three core areas. The ceremony was honored by the presence of Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Chakree Bamrungwong, Inspector General of the Ministry of Transport, and Mr. Sorapong Paitoonphong, Deputy Permanent Secretary of the Ministry of Transport. The collaboration focuses on producing prototypes for locomotives, passenger coaches, and freight wagons, while upgrading standards for air-conditioned third-class coaches and tourism-oriented carriages. Additionally, the partnership aims to develop safety testing systems and commercial utilization to increase freight volume, reduce imports, and enhance the nation's overall competitiveness.

18 มี.ค. 2568
Mar 2025





เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมหารือกับ นายดาวจินดา สีหาราด ผู้ว่าการรัฐวิสาหกิจ รถไฟแห่งชาติลาว (LNRE) และ MR. LIU HONG ผู้จัดการใหญ่บริษัทรถไฟลาว-จีน (LCR) เพื่อยกระดับการขนส่งสินค้าไทย-ลาว-จีน-มาเลเซีย และวางแผนรองรับการขนส่งทุเรียนผ่านย่านขนส่งสินค้า (Transshipment Yard) และสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 โดยจากการศึกษาดูงานที่สถานีเวียงจันทน์ใต้และสถานีท่านาแล้ง พบว่าปริมาณขนส่งคอนเทนเนอร์เพิ่มจาก 4,040 TEU ในปี 2566 เป็น 10,449 TEU การรถไฟจึงเตรียมเพิ่มรถสินค้าสายตะวันออกเฉียงเหนืออีก 17 ขบวน เพื่อลดเวลาขนส่งเส้นทางแหลมฉบัง-คุนหมิง เหลือเพียง 2-3 วัน จากเดิมทางเรือ 1 สัปดาห์ ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มรายได้ให้เกษตรกรไทยในการส่งออกทุเรียน มังคุด และแป้งมันสำปะหลังตามนโยบายรัฐบาล

SRT Governor Veeris Ammarapala held discussions with Mr. Daochinda Siharad, Managing Director of the Lao National Railway State Enterprise (LNRE), and Mr. Liu Hong, General Manager of the Laos-China Railway Company (LCR), to elevate freight transport between Thailand, Laos, China, and Malaysia. The meeting focused on planning for durian exports via the Transshipment Yard and the 2nd Thai-Lao Friendship Bridge. Following a site visit to Vientiane South and Thanaleng stations, which revealed that container transport volume increased from 4,040 TEU in 2023 to 10,449 TEU, the SRT is preparing to add 17 more freight trains on the Northeastern Line. This expansion aims to reduce the Laem Chabang–Kunming transit time to just 2-3 days, down from one week by sea, thereby lowering logistics costs and increasing income for Thai farmers exporting durians, mangosteens, and tapioca starch in accordance with government policy.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดการอบรมปฐมนิเทศพนักงานใหม่ประจำปี 2568 ณ โรงแรมปริ๊นซ์ พาเลซ กรุงเทพฯ โดยมีพนักงานใหม่เข้าร่วมจำนวน 98 ราย เพื่อเข้าปฏิบัติหน้าที่ทดแทนตำแหน่งที่ขาดหายไปจากการเกษียณอายุราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2541 ซึ่งพนักงานกลุ่มนี้จะเป็นพลังสำคัญในการช่วยขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบรางตามยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อยกระดับศักยภาพด้านโลจิสติกส์และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันระดับภูมิภาคต่อไป



SRT Governor Veeris Ammarapala presided over the opening of the 2025 Orientation Program for New Employees at the Prince Palace Hotel, Bangkok. A total of 98 new staff members participated in the training, filling vacancies left by retirements in accordance with the Cabinet resolution of July 28, 1998. This group of employees is designated as a vital force in driving the mission to develop infrastructure and rail systems under the National Strategy, aiming to elevate logistics potential and enhance regional competitiveness in the future.



นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นตัวแทนของนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมลงนาม MOU กับรองศาสตราจารย์ ประยุกต์ ศรีวิไล จากมหาวิทยาลัยมหาสารคาม และรองศาสตราจารย์สมเจตน์ ดวงพิทักษ์ จากมหาวิทยาลัยราชภัฏเลย พร้อม 25 ภาคีเครือข่าย ในโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวโดยรถไฟสายอีสานสู่การใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์และส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ โดยมุ่งเน้น 2 เส้นทางหลักในกลุ่มจังหวัดอุดรธานี หนองคาย นครราชสีมา บุรีรัมย์ และอุบลราชธานี เพื่อยกระดับแหล่งท่องเที่ยวและมรดกทางวัฒนธรรมของชุมชนผ่านนวัตกรรม พร้อมเชื่อมโยงการเดินทางจากเมืองหลักสู่เมืองน่าเที่ยวและประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภูมิภาคและเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยในระดับสากล

Mr. Avirut Thongnet, Deputy Governor of the State Railway of Thailand, acting on behalf of SRT Governor Veeris Ammarapala, signed an MOU with Associate Professor Prayook Srivilai from Mahasarakham University and Associate Professor Somjet Duangpitak from Loei Rajabhat University, along with 25 partner networks. This collaboration centers on the "Northeastern Rail Tourism Development for Commercial Utilization and Creative Economy Promotion" project. The initiative focuses on two primary routes across Udon Thani, Nong Khai, Nakhon Ratchasima, Buri Ram, and Ubon Ratchathani to elevate local attractions and cultural heritage through

19 มี.ค. 2568 Mar 2025



innovation. Furthermore, the project aims to link travel from major cities to hidden gems and neighboring countries, driving the regional economy and enhancing the international competitiveness of the Thai tourism industry.

24 มี.ค. 2568 Mar 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยความคืบหน้าการปรับปรุงขบวนรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 40 และ KIHA 48 จำนวน 20 คัน ที่ได้รับมอบจากบริษัท JR East โดยขณะนี้อยู่ระหว่างปรับขนาดเพลาล้อ ณ โรงงานมักกะสัน ให้เข้ากับราง 1 เมตร คาดใช้เวลา 25-30 วัน ก่อนส่งไปประกอบ ที่สถานีแหลมฉบัง และนำกลับมาตรวจสอบระบบเครื่องยนต์และห้ามล้ออีก 60 วัน เพื่อเตรียมทดสอบระบบ วิศวกรรมในเดือนมิถุนายน โดยตั้งเป้าปรับปรุงเสร็จ 6 คัน ภายในปี 2568 และทยอยครบ 20 คัน เพื่อให้บริการเป็นรถชานเมือง (Feeder) เชื่อมต่อปริมณฑลและกรุงเทพฯ ซึ่งรถรุ่น 40 จำนวน 9 คัน จุได้ 65 ที่นั่ง และรุ่น 48 จำนวน 11 คัน จุได้ 82 ที่นั่ง นับเป็นการรับมอบรถจากญี่ปุ่นครั้งที่ 6 ตั้งแต่ปี 2540 เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ประชาชน



SRT Governor Veeris Ammarapala revealed the progress of renovating 20 KIHA 40 and 48 air-conditioned diesel railcars received from JR East. Currently, the Makkasan Factory is re-gauging the wheelsets to fit Thailand's 1-meter track system, a process expected to take 25-30 days before the cars are sent for assembly at Laem Chabang Station. Subsequently, engine and braking system inspections will take an additional 60 days, leading to engineering system tests in June. The target is to complete the first 6 units within 2025, with all 20 units gradually entering service as "feeder" trains connecting Greater Bangkok and the city center. The fleet consists of nine KIHA 40 units (65 seats each) and eleven KIHA 48 units (82 seats each). This acquisition marks the 6th delivery of railcars from Japan since 1997, aimed at enhancing public convenience and travel safety.





26 มี.ค. 2568
Mar 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดกิจกรรมน้อมรำลึกถึงรัชกาลที่ 5 โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยนายศันสนะ สุริยะโยธิน กรรมการรถไฟฯ และนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตรพระสงฆ์ 19 รูป และปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำนำเที่ยวที่ 901 เส้นทางกรุงเทพ-อยุธยา เพื่อรำลึกถึงการเปิดเดินรถสายแรกเมื่อ พ.ศ. 2439 นอกจากนี้ นายวีริศ ยังได้มอบรางวัลพนักงานดีเด่นประจำปี 2567 และรางวัลล้อปีกรถไฟเกียรติยศ ณ ตึกบัญชาการรถไฟ พร้อมย้ำความมุ่งมั่นในการเร่งโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 และระยะที่ 2 รวม 14 เส้นทาง ซึ่งปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว 5 เส้นทาง อยู่ระหว่างดำเนินการ 3 เส้นทาง และรออนุมัติอีก 6 เส้นทาง เพื่อยกระดับสู่ Smart Organization ที่ช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์และพัฒนาเศรษฐกิจไทยให้ทัดเทียมนานาประเทศ

The State Railway of Thailand organized activities to commemorate King Rama V. The ceremony was presided over by Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, alongside Mr. Sansana Suriyayothin, SRT Board Member, and SRT Governor Veeris Ammarapala. The event included an almsgiving ceremony for 19 monks and the dispatch of Steam Locomotive Excursion Train No. 901 on the Bangkok-Ayutthaya route to honor the inauguration of the first railway line in 1896. Additionally, Mr. Veeris presented the 2024 Outstanding Employee Awards and the prestigious “Winged Wheel” honors at the SRT Headquarters. He reaffirmed the commitment to accelerating Phase 1 and Phase 2 of the double-track railway projects, totaling 14 routes. Currently, 5 routes are operational, 3 are under construction, and 6 are awaiting approval. These efforts aim to transform the SRT into a Smart Organization, reducing logistics costs and developing the Thai economy to international standards.



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมเปิดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำขบวนที่ 901 รุ่นแปซิฟิก เส้นทางประวัติศาสตร์กรุงเทพ-อยุธยา-กรุงเทพ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ ครบรอบ 128 ปี เพื่อรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของรัชกาลที่ 5 โดยขบวนพิเศษนี้จะเปิดเดินรถเพียง 7 วันต่อปี ซึ่งได้รับความนิยมจนยอดจองเต็มทุกที่นั่ง ทั้งนี้ การรถไฟฯ มุ่งส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมเดินหน้าพัฒนาขบวนรถที่มีเอกลักษณ์อย่าง SRT Royal Blossom และ KIHA เพื่อสร้างประสบการณ์การเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและยั่งยืน

Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, and SRT Governor Veeris Ammarapala jointly launched the Special Steam Locomotive Excursion No. 901,

featuring Pacific-class locomotives, on the historic Bangkok-Ayutthaya-Bangkok route. Organized to commemorate the 128th anniversary of the Thai Railways' foundation and to honor the royal grace of King Rama V, this special service operates only 7 days a year and remains so popular that every seat was fully booked. The SRT aims to promote historical tourism to stimulate the local economy in Phra Nakhon Si Ayutthaya Province, while continuing to develop unique train services like the SRT Royal Blossom and KIHA units to provide environmentally friendly and sustainable travel experiences.



28 มี.ค. 2568
Mar 2025





จากที่มีผู้เผยแพร่ภาพความเสียหายของงานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) ในโครงการทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเข้าใจผิดได้ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้แจ้งข้อเท็จจริงให้ทราบหลังการตรวจสอบว่า

- อุโมงค์ ทั้ง 4 ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ ไม่รับผลกระทบ
- สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass 26): บริเวณ กม. 724+800 อ.ป่าแดด จ.เชียงราย มีคานสะพานที่กำลังติดตั้งในขณะที่เกิดเหตุแผ่นดินไหว ร่วงหล่น ทำให้รถยนต์ได้รับความเสียหาย ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- การรถไฟฯ ได้สั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างต่าง ๆ ของโครงการฯ ตามแผนเผชิญเหตุแผ่นดินไหวในครั้งนี้เพื่อความปลอดภัยและลดผลกระทบในการก่อสร้างของงานโครงการฯ

In response to the widely shared images showing damage to an overpass construction site in the Den Chai–Chiang Rai–Chiang Khong double-track project, which may cause public misunderstanding. The SRT would like to clarify the facts following its investigation:

- All four tunnels in the Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong double-track construction project have not been affected in any way.
- Overpass 26 (Km 724+800): Located in Pa Daet district, Chiang Rai Province, a bridge girder being installed during the earthquake collapsed. The incident caused damage to a vehicle, but no injuries or fatalities were reported.
- Emergency Measures: The SRT has ordered all relevant parties to inspect various structures within the project according to the earthquake contingency plan to ensure safety and minimize construction impacts.

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่เหตุอาคารที่ทำการสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินแห่งใหม่ (สตง.) พังถล่มซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่การรถไฟฯ โดยสั่งปิดโรงซ่อมประแจราง 7 วัน เพื่อให้กองพิสูจน์หลักฐานเข้าตรวจสอบ และให้ขบวนรถสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ทุกขบวน ปรับเปลี่ยนสถานีต้นทางมาเป็นสถานีชุมทางบางซื่อชั่วคราวแทนสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์เพื่อความปลอดภัย นอกจากนี้ นายวีริศยังรายงานเหตุคานสะพานรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญาที่ 2 กิโลเมตรที่ 724+800 อ.ป่าแดด จ.เชียงราย เสียหายระหว่างติดตั้ง ซึ่งมีรถยนต์ได้รับความเสียหายแต่ไม่มีผู้เสียชีวิต โดยกำชับให้เร่งตรวจสอบโครงสร้างทั่วประเทศเพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชน

Deputy PM and Transport Minister Suriya Jungrungreangkit, alongside SRT Governor Veeris Ammarapala, visited the collapsed site of the new State Audit Office (SAO) building located on SRT land. He ordered a 7-day closure of the track switch repair shop for forensic investigation. For safety, all Northern, Northeastern, and Southern line trains must temporarily use Bang Sue Junction as their terminus instead of Krung Thep Aphiwat Central Terminal. Additionally, Mr. Veeris reported that a bridge girder on Contract 2 of the Den Chai–Chiang Rai–Chiang Khong project (Km 724+800, Pa Daet, Chiang Rai) fell during installation, damaging a car but causing no fatalities. The Minister emphasized an urgent nationwide structural audit to restore public confidence.











29 มี.ค. 2568
Mar 2025

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์เพื่อตรวจสอบความเรียบร้อยภายหลังเปิดให้บริการตามปกติ โดยยืนยันว่าโครงสร้างสถานี สะพาน อุโมงค์ และระบบรางทั่วประเทศมีความปลอดภัย รวมถึงรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงที่เปิดบริการตามปกติหลังตรวจสอบละเอียดตั้งแต่เวลา 05.30 น. ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพูยังคงปิดบริการอีก 1 วัน เพื่อตรวจสอบเพิ่มเติม ทั้งนี้ นายสุริยะได้กำชับให้การรถไฟฯ เฝ้าระวังผลกระทบจากแผ่นดินไหวและจัดแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด พร้อมอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเดินทางวันที่ 28 และ 29 มีนาคม 2568 สามารถคืนตั๋วได้เต็มราคาที่สถานีทั่วประเทศหากไม่ประสงค์จะเดินทาง

Deputy Prime Minister and Minister of Transport Suriya Jungrungreangkit, alongside Permanent Secretary Chayatan Phromsorn and SRT Governor Veeris Ammarapala, visited Krung Thep Aphiwat Central Terminal to inspect operations following its reopening. He confirmed that station structures, bridges, tunnels, and rail systems nationwide are safe. The Red Line electric trains resumed normal service after a detailed inspection starting at 5:30 AM, while the Yellow and Pink Lines remained closed for an additional day for further checks. Minister Suriya instructed the SRT to maintain strict earthquake monitoring and emergency protocols. Additionally, passengers with tickets for March 28 and 29, 2025, who no longer wish to travel, can claim full refunds at any station nationwide.



การรถไฟแห่งประเทศไทยชวนร่วมทริป “แก่งคอย ย้อนรอยสงครามโลกครั้งที่ 2” นั่งรถไฟ Sprinter สู่โรงรถจักรแก่งคอย ในวันที่ 5-6 เมษายน 2568 ราคาแพ็กเกจ 999 บาท โดยเปิดจองแล้วที่สถานีทั่วประเทศหรือระบบ D-Ticket ภายในงานมีกิจกรรมแต่งกายยุคจอมพล ป.พิบูลสงคราม ชมการแสดงแสง สี เสียง ชิมหมี่ไทยวน เที่ยวตลาดชุมชน ชมถ้ำนาคา วังพญานาคและทำบุญที่วัดแก่งคอย เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น ผู้สนใจสอบถามเพิ่มเติมที่ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือโทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

1 เม.ย. 2568 Apr 2025

The State Railway of Thailand (SRT) invites you to join the “Kaeng Khoi World War II Memorial” trip on a Sprinter train to the Kaeng Khoi Locomotive Depot on April 5-6, 2025, with a package price of 999 Baht, available for booking at stations nationwide or via the D-Ticket system. The event features Field Marshal Plaek Phibunsongkhram era retro dressing, light and sound shows, tasting Tai Yuan noodles, exploring community markets, visiting Naka Cave and the Naga Palace, and merit-making at Wat Kaeng Khoi to stimulate the local economy and income distribution; for more information, contact the SRT PR team or call 1690 24 hours a day.

2 เม.ย. 2568 Apr 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตรียมรองรับผู้โดยสารช่วงสงกรานต์ 2568 ที่คาดว่าจะมีไม่น้อยกว่า 100,000 คนต่อวัน โดยเพิ่มตู้โดยสารเต็มหน่วยลากจูงในรถประจำ 214 ขบวนต่อวัน และเพิ่มรถเสริมพิเศษอีก 26 เที่ยว ในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออก เฉียงเหนือและสายใต้ ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2568 เริ่มเปิดจองตั๋ว ผ่านระบบ D-Ticket หรือสถานีทั่วประเทศวันที่ 3 เมษายน 2568 เวลา 08.30 น. พร้อมนำระบบ Train Tracking System (TTS) มาใช้ และร่วมกับกองบังคับการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ตั้งศูนย์ป้องกัน ปราบปรามอาชญากรรม ตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานต้องเป็นศูนย์ และเฝ้าระวังผ่าน CCTV ตลอด 24 ชั่วโมง โดยประสาน อบต. และเทศบาล ดูแลทางผ่านเสมอระดับรถไฟ เพื่อให้การเดินทางราบรื่นไม่มี ผู้โดยสารตกค้าง ซึ่งสอบถามข้อมูลได้ที่ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ โทร. 1690

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), is preparing to accommodate at least 100,000 daily passengers during Songkran 2025 by adding full-capacity carriages to 214 regular trains per day and operating 26 additional special service trips on Northern, Northeastern, and Southern lines between April 11-17, 2025, with ticket bookings opening via the D-Ticket system or nationwide stations on April 3, 2025, at 08:30 AM. The plan incorporates the Train Tracking System (TTS) and a partnership with the Central Investigation Bureau of the Royal Thai Police to establish a Crime Prevention and Suppression Center, enforcing zero-alcohol limits for staff, 24-hour CCTV monitoring, and coordination with Sub-district Administrative Organizations and Municipalities to oversee level crossings to ensure smooth travel without stranded passengers; inquiries can be directed to the SRT PR team or by calling 1690.









นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขานรับนโยบายจากนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ยืนยันความมั่นคงของโครงสร้างและคุณภาพเหล็กในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า หลังเหตุแผ่นดินไหวเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2568 โดยผลตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางราง (ขร.), สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) และสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย ที่ลงพื้นที่โรงเก็บเหล็กมวกเหล็กและทับกวาง พบว่าค่าความต้านแรงดึงที่จุดคราก (Yield Strength), ค่าความต้านแรงดึงสูงสุด (Tensile Strength), ค่าความยืด (Elongation), การทดสอบการดัดงอ (Bending Test) และส่วนประกอบทางเคมี (Chemical Composition) เป็นไปตามมาตรฐานสากล และปลอดภัยต่อการใช้งานตามเงื่อนไขสัญญาอย่างเคร่งครัด

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), following the policy of Mr. Suriya Juangroongruangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, confirms the structural stability and steel quality of the Thai-Chinese High-Speed Railway project, Contract 3-1 for the Kaeng Khoi-Klang Dong and Pang Asok-Bandai Ma sections, following the earthquake on March 28, 2025; inspections by the Department of Rail Transport (DRT), the Thai Industrial Standards Institute (TISI), and the Iron and Steel Institute of Thailand at the Muak Lek and Thap Kwang steel storage yards found that the Yield Strength, Tensile Strength, Elongation, Bending Test, and Chemical Composition all strictly comply with international standards and contract conditions for safe usage.

5 เม.ย. 2568
Apr 2025





การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทริป Royal Blossom ทุกเสาร์-อาทิตย์ เดือนเมษายน-พฤษภาคม 2568 เส้นทางกรุงเทพ-หัวหิน ตามรอยนวนิยายปริศนา-ท่านชายพจน์ พร้อมฟังดนตรี Jazz พานักท่องเที่ยวชมสถานีรถไฟหัวหิน สนามกอล์ฟรถไฟหลวง พลับพลาพระมงกุฎเกล้า และห้องสมุดรถไฟ โดยแพ็กเกจราคา 1,999 บาท รวมอาหาร 3 มื้อ อาหารว่าง เครื่องดื่ม บริการนำเที่ยว ค่ารถบัสปรับอากาศ และประกันอุบัติเหตุ เพื่อส่งมอบประสบการณ์การเดินทางสุดพิเศษอย่างครบวงจร อีกทั้งยัง จัดทริป KIHA 183 สำหรับการท่องเที่ยวแนว ผจญภัย สัมผัสธรรมชาติ ป่าเขา ศิลปวัฒนธรรม หรือการชอปปิง ในเส้นทางจังหวัดเพชรบุรี ชลบุรี และกาญจนบุรี ทั้งแบบไปเช้ากลับเย็น และแบบ ค้างคืน ในราคาเริ่มต้น 1,599 บาท รวมทั้งหมด 12 ทริป โดยเตรียมการเปิดให้จองตั๋วทริปดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ 6 เมษายน 2568 เป็นต้นไป ที่สถานีรถไฟทั่วประเทศและระบบออนไลน์ D-Ticket

The State Railway of Thailand organizes Royal Blossom trips every Saturday-Sunday in April-May 2025 on the Bangkok-Hua Hin route following the Prisana-Tan Chai Phat novel with Jazz music and visits to Hua Hin Station, Royal Hua Hin Golf Course, Phra Mongkut Klao Pavilion, and the Railway Library for 1,999 baht including 3 meals, snacks, drinks, tours, air-conditioned buses, and insurance, while also offering 12 KIHA 183 adventure and cultural trips to Phetchaburi, Chonburi, and Kanchanaburi in both day-trip and overnight formats starting from 1,599 baht, with bookings opening April 6, 2025, at all stations and via the D-Ticket online system.

7 เม.ย. 2568 Apr 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำเส้นทางประวัติศาสตร์ กรุงเทพ-นครปฐม-กรุงเทพ เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 เนื่องในวันฉัตรมงคล 4 พฤษภาคม โดยใช้หัวรถจักรไอน้ำแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 จากบริษัท นิปปอน ชาร์เรียว จำกัด และโรงรถจักรธนบุรี ออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เวลา 08.10 น. ถึงสถานีนครปฐม เวลา 10.10 น. เพื่อให้นักท่องเที่ยวสักการะพระร่วงโรจนฤทธิ์ ณ องค์พระปฐมเจดีย์ และเดินทางกลับเวลา 16.30 น. ถึงกรุงเทพฯ 18.30 น. โดยหยุดรับ-ส่งที่สถานีสามเสน ชุมทางบางซื่อ บางบำหรุ และศาลายา เปิดจองตั๋วผ่านระบบ D-Ticket และสถานีทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 8 เมษายน 2568 เวลา 08.30 น. ในราคารถธรรมดาชั้น 3 ไป-กลับ 329 บาท และรถนั่งปรับอากาศ (รถโอทอป/JR-West) 799 บาท พร้อมมีทริป KIHA 183 และ SRT Royal Blossom ให้ติดตามได้ที่ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ โทร. 1690

The State Railway of Thailand (SRT) is organizing a special historical steam locomotive trip from Bangkok to Nakhon Pathom and back to honor His Majesty King Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun (Rama X) on Coronation Day, May 4, using Pacific steam locomotives No. 824 and 850 from Nippon Sharyo Co., Ltd. and Thon Buri Locomotive Depot; the train departs Bangkok Station (Hua Lamphong) at 8:10 AM, arriving at Nakhon Pathom Station at 10:10 AM for tourists to pay respects to Phra Ruang Rojanarit at Phra Pathom Chedi, and returns at 4:30 PM, reaching Bangkok at 6:30 PM with stops at Sam Sen, Bang Sue Junction, Bang Bamru, and Sala Ya stations. Ticket bookings open via the D-Ticket system and nationwide stations on April 8, 2025, at 8:30 AM, with round-trip prices at 329 baht for 3rd-class ordinary cars and 799 baht for air-conditioned seats (OTOP/JR-West cars); KIHA 183 and SRT Royal Blossom trips are also available to follow via the SRT PR team or by calling 1690.



10 เม.ย. 2568 Apr 2025

นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรม “สงกรานต์ปลอดภัย ร่วมใจลดอุบัติเหตุทางถนน” ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีนายวิสาร เตชะธีราวัฒน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม, นางสาวณภัทรา กมลรักษา ผู้ช่วยเลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม, นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม, นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก, นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง, นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด, นายชัชวาล พรอมรธรรม กรรมการฯ รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด, นายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ และนายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ เข้าร่วม ซึ่งนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เพิ่มรถประจำเต็มหน่วยลากจูง 214 ขบวนต่อวัน รับผู้โดยสารได้ 120,000 คนต่อวัน



พร้อมเพิ่มรถเสริม 26 เที่ยว และอำนวยความสะดวกให้รถ บขส. จอดส่งที่ประตู 3 ช่วงวันที่ 9-11 เมษายน 2568 รวมถึงตั้งศูนย์ปลอดภัย 5 เขต จุดตรวจการ 14 จุด และประสานท้องถิ่นเฝ้าระวังทางผ่านตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2568 โดยสอบถามได้ที่แฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟ แห่งประเทศไทย หรือ โทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง





Mr. Surapong Piyachote, Deputy Minister of Transport, presided over the "Safe Songkran" event at Krung Thep Aphiwat Central Terminal with Mr. Wisarn Techatheerawat, Assistant Minister; Ms. Naphatra Kamonlaksa, Assistant Secretary; Mr. Sorapong Paitoonphong, Deputy Permanent Secretary; Mr. Jirut Wisanjit, Director General of Land Transport; Mr. Pichet Kunadhamraks, Director General of Rail Transport; Mr. Suthep Punthupeng, CEO of SRTET; Mr. Chatchawal Promorntham, Acting President of Transport Co., Ltd.; Mr. Thakoon Yindreeshom, Director of Traffic Operations; and Dr. Taejing Siripanich, Secretary-General of Don't Drive Drunk Foundation, while Mr. Veeris Ammarapala, SRT Governor, increased capacity to 214 daily trains for 120,000 passengers, added 26 extra trips, and managed Gate 3 BKS drop-offs and level crossings via 5 safety centers and 14 checkpoints starting April 10; contact SRT PR or call 1690 for info.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความสำเร็จในการก่อสร้างหลังคาคลุมชานชาลากันแดด-ฝนบริเวณที่หยุดรถอโศก ขนาดกว้าง 2.20 เมตร ยาว 120.00 เมตร ด้วยวัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) เสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งานชั่วคราว เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการในเส้นทางสายตะวันออกที่เชื่อมต่อรถไฟฟ้า MRT สถานีเพชรบุรี และ Airport Link สถานีมักกะสัน จนกว่าโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (Missing link) รวมถึงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินจะแล้วเสร็จ พร้อมระบุความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ว่าคณะกรรมการ รถไฟฯ ในการประชุมครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 มีมติเห็นชอบส่งร่าง สัญญาร่วมลงทุนฉบับแก้ไขตามหลักการของคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ให้คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการฯ และสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาตามประกาศ EEC Track ข้อ 21 ต่อไป

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), announced the successful completion of a 2.20-meter wide and 120.00-meter long metal sheet platform roof at Asoke Halt, now ready for temporary use to facilitate Eastern Line passengers connecting to the MRT Phetchaburi Station and Makkasan Airport Rail Link Station until the completion of the Red Line (Missing Link) and the High-Speed Rail Linking Three Airports projects; he also noted progress on the high-speed rail, stating that on March 27, 2025, the SRT Board (Meeting No. 4/2025) approved submitting the amended joint venture contract, based on Eastern Economic Corridor (EEC) Policy Committee principles, to the Project Oversight Committee and the Office of the Attorney General for review per EEC Track Clause 21.

11 เม.ย. 2568
Apr 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่านายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบหมายให้เพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางช่วงสงกรานต์ 2568 โดยเปิดเดินขบวนรถด่วนพิเศษดีเซลรางปรับอากาศเส้นทางกรุงเทพอภิวัฒน์-นครราชสีมา-กรุงเทพอภิวัฒน์ เพิ่มเติม 8 เที่ยว ในวันที่ 12, 13, 15 และ 16 เมษายน 2568 รองรับผู้โดยสารได้ 192 คนต่อเที่ยว ประกอบด้วย ขบวน 973 (เที่ยวไป) ออกจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ 09.30 น. ถึงนครราชสีมา 13.10 น. และขบวน 974 (เที่ยวกลับ) ออกจากนครราชสีมา 14.10 น. ถึงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ 17.40 น. นอกจากนี้ยังเพิ่มตู้โดยสารในรถประจำเต็มหน่วยลากจูง 214 ขบวนต่อวัน รับได้สูงสุด 120,000 คนต่อวัน และเพิ่มขบวนรถเสริมพิเศษอีก 26 เที่ยว ในสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายใต้ โดยจองตั๋วได้ที่ระบบ D-Ticket สถานีทั่วประเทศ หรือสอบถามทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย และโทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง



Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed that Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, assigned the task of enhancing travel efficiency during Songkran 2025 by launching 8 additional air-conditioned diesel railcar special express trips on the Krung Thep Aphiwat-Nakhon Ratchasima -Krung Thep Aphiwat route on April 12, 13, 15, and 16, 2025, accommodating 192 passengers per trip; these include Train 973 (outbound) departing Krung Thep Aphiwat Central Terminal at 9:30 AM, arriving in Nakhon Ratchasima at 1:10 PM, and Train 974 (inbound) departing Nakhon Ratchasima at 02:10 PM, arriving at Krung Thep Aphiwat Central Terminal at 5:40 PM, while also adding carriages to full towing capacity for 214 regular trains daily to handle up to 120,000 passengers and providing 26 extra special service trips on Northern, Northeastern, and Southern lines, with bookings available via D-Ticket, nationwide stations, the SRT PR Team, or by calling 1690 24 hours a day.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตรวจเยี่ยมศูนย์ควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง (CTC) และย่านเตรียมขบวนรถตามนโยบายของนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยคาดการณ์ว่าวันนี้จะมีผู้โดยสารเดินทางสูงสุดถึง 118,698 คน (ขาเข้า 37,983 คน และขาออก 80,715 คน) จึงให้บริการรถประจำ 214 ขบวน พร้อมเสริมขบวนรถพิเศษ 5 ขบวน ได้แก่ ขบวน 977 ไปอุบลราชธานี (18.20 น.), ขบวน 5 ไปเชียงใหม่ (19.05 น.), ขบวน 983 ไปยะลา (19.30 น.), ขบวน 967 ไปอุดรธานี (21.45 น.) และขบวน 955 ไปศิลาอาสน์ (22.50 น.) อีกทั้งยังร่วมกับกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และฝ่ายปกครองท้องถิ่นเฝ้าระวังจุดตัดเสมอระดับรถไฟทั่วประเทศ ตลอด 24 ชั่วโมง โดยสอบถามข้อมูลได้ที่ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือ โทร. 1690

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), inspected the Centralized Traffic Control (CTC) and train preparation yards at Krung Thep Aphiwat Central Terminal following the policy of Mr. Suriya Juangroongruangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, as daily passengers are expected to peak at 118,698 (37,983 inbound and 80,715 outbound), leading to the operation of 214 regular trains and 5 additional special trains: Train 977 to Ubon Ratchathani (6:20 PM), Train 5 to Chiang Mai (7:05 PM), Train 983 to Yala (7:30 PM), Train 967 to Udon Thani (9:45 PM), and Train 955 to Sila At (10:50 PM), while collaborating with the Central Investigation Bureau, Royal Thai Police, and local authorities to monitor railway crossings nationwide 24 hours a day; inquiries can be made via the SRT PR Team or by calling 1690.

12 เม.ย. 2568
Apr 2025





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภาพรวมการเดินทางช่วงสงกรานต์ 2568 โดยเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568 มีผู้โดยสารรวม 90,347 คน แบ่งเป็นรถปกติ 87,227 คน และรถเสริมพิเศษ 3,120 คน ซึ่งสายใต้หนาแน่นสุดที่ 31,036 คน ตามด้วยสายตะวันออกเฉียงเหนือ 25,042 คน, สายเหนือ 17,603 คน, สายตะวันออก 10,435 คน, สายมหาชัย 5,447 คน และสายแม่กลอง 784 คน ส่วนวันที่ 12 เมษายน 2568 คาดการณ์ผู้โดยสารพุ่งสูงถึง 117,128 คน (ขาออก 81,990 คน) โดยให้บริการรถประจำ 210 ขบวน และเพิ่มรถเสริมพิเศษ 6 ขบวน ได้แก่ ขบวน 978 (อุบลราชธานี-กรุงเทพอภิวัฒน์), ขบวน 956 (ศิลาอาสน์-กรุงเทพอภิวัฒน์), ขบวน 968 (อุดรธานี-กรุงเทพอภิวัฒน์), ขบวน 984 (ยะลา-กรุงเทพอภิวัฒน์), ขบวน 977 (กรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี) และขบวน 6 (เชียงใหม่-กรุงเทพอภิวัฒน์) พร้อมประสานกองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางและท้องถิ่นดูแลความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง ผ่านสายด่วน 1690 และแฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed that on April 11, 2025, a total of 90,347 passengers traveled, consisting of 87,227 on regular trains and 3,120 on special service trains, with the Southern Line being the busiest at 31,036 people, followed by the Northeastern Line (25,042), Northern Line (17,603), Eastern Line (10,435), Mahachai Line (5,447), and Maeklong Line (784); for April 12, 2025, passengers are expected to surge to 117,128 (81,990 outbound), supported by 210 regular trains and 6 special service trains: Train 978 (Ubon Ratchathani-Krung Thep Aphiwat), Train 956 (Sila At-Krung Thep Aphiwat), Train 968 (Udon Thani-Krung Thep Aphiwat), Train 984 (Yala-Krung Thep Aphiwat), Train 977 (Krung Thep Aphiwat-Ubon Ratchathani), and Train 6 (Chiang Mai-Krung Thep Aphiwat), while coordinating with the Central Investigation Bureau and local authorities for 24-hour safety via the 1690 hotline and the SRT PR Team Facebook page.





การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เตือนประชาชนหยุดพฤติกรรมเสี่ยงอันตรายหลังพบคลิปเก่าโซเชียลนำดินถมรางให้รถเกี่ยวข้าวข้ามบริเวณสถานีโยทะกาและบ้านสร้าง จังหวัดปราจีนบุรี กิโลเมตรที่ 100+858.00 ซึ่งเสี่ยงอุบัติเหตุและทำให้รางเสียหาย โดยปัจจุบันได้ปิดพื้นที่และติดตั้งแนวเหล็กป้องกัน พร้อมจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังแล้ว พร้อมวอนขอความร่วมมือชุมชนปฏิบัติตามกฎจราจรและเลิกใช้ทางลักผ่านที่ไม่ได้รับอนุญาตเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน

The State Railway of Thailand (SRT) warns against dangerous behaviors after old clips resurfaced showing soil being filled over tracks to move combine harvesters near Yothaka and Ban Sang stations in Prachin Buri Province (KM 100+858.00), risking accidents and track damage; currently, the area has been sealed with steel barriers and guards assigned, while the SRT urges communities to follow traffic laws and stop using unauthorized illegal crossings for public safety.





18 เม.ย. 2568
Apr 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สรุปภาพรวมการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2568 ระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน พบว่ามีผู้โดยสารรวมทั้งสิ้น 575,847 คน แบ่งเป็นขบวนรถเที่ยวไป 279,647 คน (รถเสริม 6,325 คน) และเที่ยวกลับ 284,348 คน (รถเสริม 5,527 คน) เฉลี่ยเดินทางวันละ 82,268 คน โดยสายใต้มีผู้ใช้บริการสูงสุด 202,961 คน ตามด้วยสายตะวันออกเฉียงเหนือ 154,925 คน, สายเหนือ 105,033 คน, สายตะวันออก 65,954 คน, สายมหาชัย 39,296 คน และสายแม่กลอง 7,705 คน ทั้งนี้ ในช่วงเช้าวันที่ 18 เมษายน 2568 ยังคงมีประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งการรถไฟฯ ได้เพิ่มตู้โดยสารและจัดขบวนรถเสริมพิเศษรวม 34 เที่ยว จนสามารถรองรับการเดินทางได้อย่างเพียงพอและไม่มีผู้โดยสารตกค้างตามสถานีต่าง ๆ

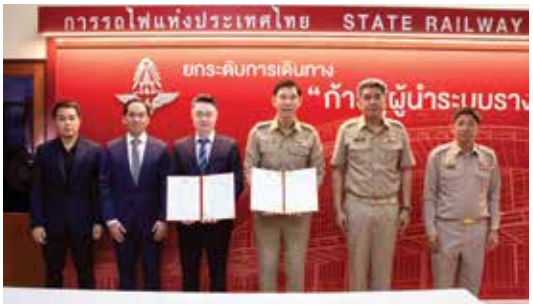
Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), summarized the overall travel during the Songkran 2025 festival between April 11–17, finding a total of 575,847 passengers, consisting of 279,647 outbound travelers (6,325 on special trains) and 284,348 inbound travelers (5,527 on special trains), averaging 82,268 people per day; the Southern Line had the highest usage at 202,961 people, followed by the Northeastern Line (154,925), Northern Line (105,033), Eastern Line (65,954), Mahachai Line (39,296), and Maeklong Line (7,705), while on the morning of April 18, 2025, people continued to return to Bangkok, supported by the SRT adding extra carriages and a total of 34 special service trips, ensuring sufficient capacity with no passengers left behind at any stations.

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร จัดกิจกรรม “หน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ Doctor Train ครั้งที่ 8” ให้บริการตรวจสุขภาพฟรีแก่ประชาชนและพนักงาน ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน 2568 เวลา 08.30-15.00 น. ณ สถานีรถไฟนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ โดยมีการตรวจโรคหัวใจ EKG, ECHO, โรคปอด และโรคเบาหวาน พร้อมระบบติดตามอาการผ่าน chatbot ซึ่งที่ผ่านมาให้บริการแล้วกว่า 3,000 รายในหลายจังหวัด เช่น นครศรีธรรมราช ชุมพร ลำปาง นครราชสีมา สระบุรี อุตรดิตถ์ และสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ผู้สนใจลงทะเบียนผ่าน https://health.itsrt.info/ หรือสอบถามทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย และ โทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), in collaboration with King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) and Burachat Chaiyakon Hospital, is organizing the “8th Doctor Train Mobile Specialist Medical Unit” to provide free health check-ups for the public and employees from April 29–30, 2025, between 8:30 AM –3:00 PM at Nakhon Sawan Railway Station, Nakhon Sawan Province, featuring screenings for heart disease (EKG, ECHO), lung disease, and diabetes with a chatbot follow-up system; the project has already served over 3,000 individuals across provinces including Nakhon Si Thammarat, Chumphon, Lampang, Nakhon Ratchasima, Saraburi, Uttaradit, and Bangkok Station (Hua Lamphong), and those interested can register at https://health.itsrt.info/ or contact the SRT PR Team and 1690 hotline 24 hours a day.











21 เม.ย. 2568 Apr 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟฯ ลงนามสัญญาโครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมและจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ กับกิจการค้าร่วม อาร์ยูทีเอส ประกอบด้วย ผู้แทนจาก บริษัท สกาย ไอซีที จำกัด (มหาชน), บริษัท ร็อคเทค โกลบอล จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ยูไนเต็ด เทเลคอม เซลส์ แอนด์ เซอร์วิสเซส จำกัด เพื่อติดตั้งสายเคเบิลใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) ครอบคลุมเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ เสริมประสิทธิภาพระบบอาณัติสัญญาณ เครื่องกั้นถนน CCTV และระบบติดตามขบวนรถ พร้อมปูทาง สู่เทคโนโลยี ETCS Level 2 และระบบสื่อสารไร้สาย FRMCS ตามมาตรฐานสากล เพื่อยกระดับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้ทันสมัยและปลอดภัยอย่างยั่งยืนตามนโยบายรัฐบาล

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), and Mr. Sucheep Sukasawang, Deputy Governor, signed a contract for the telecommunications network installation project and project consultancy with the RUTS Joint Venture, consisting of representatives from Sky ICT Public Company Limited, Rocktech Global Public Company Limited, and United Telecom Sales and Services Company Limited, to install Fiber Optic cables across the nationwide railway network to enhance signaling systems, road barriers, CCTV, and train tracking systems while paving the way for ETCS Level 2 technology and the FRMCS wireless communication system according to international standards, aiming to modernize and ensure sustainably safe passenger and freight transport in line with government policy.

23 เม.ย. 2568 Apr 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยกรณีได้รับแจ้งเครื่องกั้นถนนชำรุดบริเวณจุดตัดทางรถไฟ กม.62+350 ระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา–ดอนสีนนท์ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าสาเหตุเกิดจากการชนแล้วหลบหนี โดยได้สั่งการให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องเร่งซ่อมแซมจนเสร็จสิ้นและกลับมาใช้งานได้ตามปกติแล้ว พร้อมทั้งจะดำเนินการหาตัวผู้กระทำผิดมาลงโทษตามกฎหมาย ทั้งนี้ได้เน้นย้ำความปลอดภัยและขอความร่วมมือประชาชนไม่ขับรถฝ่าฝืนเข้ามาในเขตโครงสร้างทางรถไฟ โดยหากพบเห็นอุปกรณ์ชำรุดสามารถแจ้งได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed a report regarding damaged road barriers at the railway crossing KM 62+350 between Chachoengsao Junction and Don Si Non stations, which an inspection found was caused by a hit-and-run; he ordered the relevant departments to expedite repairs until they were completed and returned to normal operation, while legal action will be pursued against the offender; furthermore, he emphasized safety and requested cooperation from the public not to drive in violation of railway structure boundaries, and any damaged equipment can be reported to the Customer Service Center at 1690, available 24 hours a day.



24 เม.ย. 2568 Apr 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์พนักงานประจำขบวนรถเสียชีวิต เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2568 แม้จะได้รับความช่วยเหลือทำ CPR จากผู้โดยสารอย่างเต็มกำลัง โดย นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สั่งการให้เร่งจัดหาเครื่อง AED และถังออกซิเจนสำรองพร้อมชุดอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อรอรถพยาบาล พร้อมกำชับให้จัดแผนฝึกทบทวนการทำ CPR ประจำปีและประเมินผลพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่ออุดช่องว่างด้านกำลังคน นอกจากนี้ยังมุ่งดูแลสุขภาพบุคลากรและประชาชนผ่านกิจกรรม “Doctor Train” ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เพื่อส่งเสริมสุขภาพและป้องกันโรคอย่างยั่งยืน โดยยืนยันจะเดินหน้าพัฒนามาตรการความปลอดภัยและติดตั้งเครื่อง AED ตามสถานีหลักทั่วประเทศ เพื่อดูแลผู้ใช้บริการอย่างเต็มความสามารถ

The State Railway of Thailand (SRT) expressed condolences regarding the death of an onboard staff member on April 23, 2025, despite receiving full CPR assistance from passengers, leading Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, to order the urgent procurement of additional AED units, reserve oxygen tanks, and equipment kits for use while awaiting ambulances; he also mandated annual CPR refresher training plans and regular staff evaluations to bridge personnel gaps, while further promoting the health of personnel and the public through the “Doctor Train” activity in collaboration with King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang to support sustainable health and disease prevention, confirming that the SRT will continue to develop safety measures and install AED units at major stations nationwide to care for service users to the best of their ability.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าที่ประชุมบอร์ดการรถไฟมีมติเห็นชอบขยายเวลาสัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ-นครราชสีมา) ออกไปอีก 201 วัน จากเดิมสิ้นสุดวันที่ 7 มิถุนายน 2568 เป็นวันที่ 25 ธันวาคม 2568 เนื่องจากติดข้อจำกัดการขอใช้พื้นที่กรมชลประทาน โดยโครงการมูลค่า 8,560 ล้านบาท ระยะทาง 12.99 กิโลเมตรนี้จะไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้รับจ้างและที่ปรึกษา CSC และ PMC นอกจากนี้ยังมีมติเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 6 จุด ในจังหวัดนครราชสีมา วงเงิน 797.29 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 774.07 ล้านบาท และค่าควบคุมงาน 23.22 ล้านบาท) ภายใต้โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ เพื่อลดผลกระทบจากการปรับแบบโครงการรถไฟทางคู่ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ (สัญญาที่ 2) โดยมีแผนดำเนินงานในช่วงปี 2568-2571

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed that the SRT Board approved extending Contract 4-7 for the Saraburi-Kaeng Khoi section of the Thai-Chinese High-Speed Railway Project (Phase 1, Bangkok-Nakhon Ratchasima) by 201 days, shifting the deadline from June 7, 2025, to December 25, 2025, due to land-use restrictions from the Royal Irrigation Department; this project, valued at 8,560 million Baht over a distance of 12.99 kilometers, will incur no additional costs from the contractors, CSC consultants, or PMC consultants; furthermore, a resolution was passed to propose that the Cabinet approve the construction of 6 railway overpasses in Nakhon Ratchasima Province with a budget of 797.29 million baht (774.07 million baht for construction and 23.22 million Baht for supervision) under the High-Speed Railway Project to mitigate impacts from design adjustments in the Khlong Khanan Chit-Thanon Chira Junction double-track railway project (Contract 2), with an operational plan spanning 2025-2028.

28 เม.ย. 2568 Apr 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกาศปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถของขบวนรถเร็วที่ 148/147 จากเดิมสถานีเวียงจันทน์ (คำสะหวาด)–อุดรธานี เป็นเส้นทางสถานีเวียงจันทน์ (คำสะหวาด)-หนองคาย เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 เพื่ออำนวย ความสะดวกระหว่างประเทศไทยและ สปป.ลาว โดยขบวน 148 ออกจากเวียงจันทน์ (คำสะหวาด) เวลา 09.35 น. ถึงหนองคาย เวลา 10.05 น. และขบวน 147 ออกจากหนองคาย เวลา 17.25 น. ถึงเวียงจันทน์ (คำสะหวาด) เวลา 17.55 น. สำหรับค่าโดยสาร รถนั่งชั้น 3 (พัดลม) ราคา 70 บาท และรถนั่ง ชั้น 2 (ปรับอากาศ) ราคา 120 บาท ซึ่งผู้โดยสาร สามารถซื้อตั๋วได้ที่สถานีทั่วประเทศ หรือผ่าน ระบบ D-Ticket โดยต้องเตรียมหนังสือเดินทาง (Passport) หรือหนังสือผ่านแดน (Border Pass) เพื่อผ่านพิธีการศุลกากรและตรวจคนเข้าเมืองที่สถานีหนองคายและสถานีเวียงจันทน์ (คำสะหวาด) ให้เรียบร้อย

The State Railway of Thailand (SRT) announced the adjustment of the train route for Rapid Train 148/147 from the original Vientiane (Khamsavath)–Udon Thani route to the Vientiane (Khamsavath)–Nong Khai route, starting May 1, 2025, to facilitate travel between Thailand and the Lao PDR; Train 148 departs from Vientiane (Khamsavath) at 9:35 AM and arrives in Nong Khai at 10:05 AM, while Train 147 departs from Nong Khai at 5:25 PM and arrives in Vientiane (Khamsavath) at 5:55 PM; the fares are 70 baht for 3rd class (fan) seats and 120 baht for 2nd class (air-conditioned) seats, which passengers can purchase at



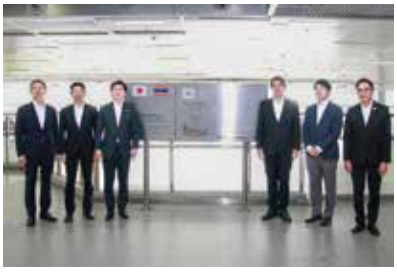
stations nationwide or through the D-Ticket system, provided they prepare a Passport or Border Pass for customs and immigration procedures at Nong Khai Station and Vientiane (Khamsavath) Station.

29 เม.ย. 2568 Apr 2025

นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้การต้อนรับ Mr. Nakano Hiromasa รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวประเทศญี่ปุ่น (MLIT) และคณะ ในโอกาสเยี่ยมชมสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ซึ่งรองรับผู้โดยสารได้กว่า 600,000 คน-เที่ยว/วัน พร้อมเข้าชม ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (OCC) และทดลองโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงไปยังสถานีจตุจักร จากนั้นรัฐมนตรี MLIT ได้ร่วมประชุมทวิภาคีและลงนามบันทึกความร่วมมือด้านระบบรางและพัฒนาเมืองระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดยมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อปรับปรุงความร่วมมือเดิมเมื่อเดือนธันวาคม 2565 มุ่งเน้นการดำเนินงานตามแผนแม่บท M-MAP 2 การซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง สายสีม่วง ใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดงส่วนต่อขยาย การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) และการขนส่งสินค้าทางรถไฟ เพื่อกระชับความสัมพันธ์และแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีระบบรางระหว่างสองประเทศให้ก้าวหน้าอย่างยั่งยืน







Mr. Sucheep Suksawang and Mr. Suthep Punthupeng welcomed Mr. Nakano Hiromasa, Japan's Minister of MLIT, and his delegation to visit Krung Thep Aphiwat Central Terminal, which supports over 600,000 trips/day, along with the OCC and a Red Line test ride to Chatuchak Station, before the MLIT Minister attended a bilateral meeting and signed a Rail and Urban Development MoC with Mr. Suriya Jungrungreangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, to update the December 2022 agreement focusing on M-MAP 2, maintenance of the Red Line and Purple Line South (Tao Poon-Rat Burana), Red Line extensions, TOD, and rail freight to advance sustainable technological exchange between the two nations.

---

30 เม.ย. 2568
Apr 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มอบหมายให้นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดกิจกรรม "หน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ Doctor Train ครั้งที่ 8" ณ อาคารควบคุมปฏิบัติการ CTC สถานีรถไฟนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ โดยมีศาสตราจารย์นายแพทย์อนันต์ ศรีเกียรติขจร คณบดีคณะ แพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) และคณะ แพทย์จากโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร ร่วมให้บริการตรวจสุขภาพฟรีแก่พนักงานและประชาชนกว่า 300 ราย ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน ครอบคลุมการตรวจหัวใจ (EKG และ ECHO) โรคปอด ภูมิแพ้ และเบาหวาน พร้อมระบบส่งต่อการรักษาและติดตามอาการผ่าน chatbot ซึ่งกิจกรรมนี้ช่วยให้ประชาชนเข้าถึงระบบสาธารณสุขแล้วกว่า 3,000 คน ในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น ชุมพร นครศรีธรรมราช ลำปาง อุตรดิตถ์ นครราชสีมา สระบุรี และกรุงเทพมหานคร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน





Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), assigned Mr. Sucheep Sukasawang, Deputy Governor of the State Railway of Thailand, to preside over the opening of the "8th Doctor Train Mobile Specialist Medical Unit" at the CTC Operation Control Building, Nakhon Sawan Railway Station, Nakhon Sawan Province, where Professor Dr. Anan Srikiatkhachorn, Dean of the Faculty of Medicine, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL), and a medical team from Burachat Chaiyakon Hospital provided free health check-ups to over 300 employees and citizens between April 29-30, covering heart examinations (EKG and ECHO), lung disease, allergies, and diabetes, along with a referral system and symptom tracking via chatbot; this activity has improved healthcare access for over 3,000 people across various areas such as Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Lampang, Uttaradit, Nakhon Ratchasima, Saraburi, and Bangkok to sustainably enhance quality of life.

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี วันที่ 3 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ รุ่นแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 825 ขบวนที่ 903/904 เส้นทางกรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ โดยออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เวลา 08.10 น. ถึงสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา เวลา 09.50 น. เพื่อให้นักท่องเที่ยวสักการะ หลวงพ่อพุทธโสธร ณ วัดโสธร วราราม วรวิหาร, วัดจีนประชาสโมสร (วัดเล่งฮกยี่), ศาลเจ้าปุนเท่าม้า (อาม้า) และเที่ยวชม ตลาดบ้านใหม่ ก่อนกลับในเวลา 16.30 น. ถึงกรุงเทพฯ 18.10 น. โดยหยุดรับ-ส่งที่สถานีมักกะสัน คลองตัน และหัวหมาก ค่าโดยสารรถธรรมดาชั้น 3 ราคา 329 บาท และรถปรับอากาศ (โอทอป และ JR-West) ราคา 799 บาท เริ่มจองตั๋ววันที่ 3 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 น. ผ่านระบบ D-Ticket หรือสถานีทั่วประเทศ สอบถามเพิ่มเติมที่ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย



On the occasion of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana's Birthday on June 3, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), is organizing special historical steam locomotive excursion trains No. 903/904 using Pacific models No. 824 and 825 on the Bangkok-Chachoengsao-Bangkok route, departing Bangkok Station (Hua Lamphong) at 8:10 AM and arriving at Chachoengsao Junction Station at 9:50 AM to allow tourists to pay respects to Luang Phor Phuttha Sothon at Wat Sothon Wararam Worawihan, Wat Chin Pracha Samoson (Wat Leng Hok Yi), Pun Thao Ma (Ah Ma) Shrine, and visit Ban Mai Market before returning at 4:30 PM and arriving back in Bangkok at 6:10 PM; the train will stop to pick up and drop off passengers at Makkasan, Khlong Tan, and Hua Mak stations, with fares for 3rd-class ordinary coaches at 329 baht and air-conditioned coaches (OTOP and JR-West) at 799 baht, and ticket bookings start on May 3, 2025, at 8:30 AM via the D-Ticket system or stations nationwide, with further inquiries available through the SRT PR Team.

2 พ.ค. 2568
May 2025



เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2568 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยนายวิม รุ่งวัฒนจินดา กรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลการประกวดคลิปวิดีโอสั้นหัวข้อ "สร้างการรับรู้ เพื่อป้องกันสู่ความปลอดภัยการใช้จุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ–รถยนต์" ณ ห้องประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อรณรงค์ ความปลอดภัยและลดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ซึ่งปัจจุบันมีมากกว่า 2,639 แห่ง และเป็นทางลักผ่าน 686 แห่ง โดยผลการประกวดประเภทประชาชนทั่วไป รางวัลชนะเลิศคือ ทีม One Two Train (50,000 บาท), รองอันดับ 1 ทีม รถยนต์ล้อยาง รถรางล้อเหล็ก (30,000 บาท) และรองอันดับ 2 ทีม Train to BKK (20,000 บาท) ส่วนประเภทพนักงานการรถไฟฯ รางวัลชนะเลิศคือ ทีม Set Zero อุบัติเหตุ (50,000 บาท), รองอันดับ 1 ทีม Triple Rail Safety Team (30,000 บาท), รองอันดับ 2 ทีมนวัตกรรม (20,000 บาท) และรางวัลชมเชยคือ ทีม Sec ช่างกล และ Journey (ทีมละ 5,000 บาท) สำหรับประเภทนักเรียน/นักศึกษาไม่มีผู้เข้ารอบ โดยการรถไฟฯ จะนำผลงานเหล่านี้ไปเผยแพร่ผ่านเพจ Facebook "ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย" เพื่อสร้างพฤติกรรมการใช้ทางข้ามที่ปลอดภัยอย่างยั่งยืนต่อไป



On May 2, 2025, the State Railway of Thailand (SRT), led by Mr. Wim Rungwattanachinda, Director of the State Railway of Thailand, presided over the award ceremony for the short video contest titled "Building Awareness, Prevention, and Safety at Railway-Road Level Crossings" at the SRT Boardroom to promote safety and reduce accidents at railway crossings, which currently number over 2,639 locations, including 686 illegal crossings; the winners in the General Public category were Team One Two Train (1st place, 50,000 baht), Team Rubber-Tired Cars, Steel-Wheeled Trains (1st runner-up, 30,000 baht), and Team Train to BKK (2nd runner-up, 20,000 baht), while in the SRT Employee category, the winners were Team Set Zero Accident (1st place, 50,000 baht), Triple Rail Safety Team (1st runner-up, 30,000 baht), Team Innovation (2nd runner-up, 20,000 baht), and Honorable Mentions for Team Sec Mechanical and Journey (5,000 baht each), with no finalists in the Student category; the SRT will distribute these works via the Facebook page "SRT PR Team" to encourage sustainable safe crossing behaviors.

3 พ.ค. 2568
May 2025





นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายชาครีย์ บำรุงวงศ์ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับ H.E. Loke Siew Fook รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเลเซียและคณะ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ในโอกาสศึกษาดูงานระบบรางเกี่ยวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค และโครงการรถไฟฟ้าเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) โดยนับว่าเป็นโอกาสสำคัญในการกระชับความร่วมมือระหว่างไทยและมาเลเซีย ด้านการพัฒนาระบบรางเพื่อเชื่อมต่อสินค้าผ่านแดน รวมถึงขบวนรถโดยสารระหว่างประเทศด้วยขบวนรถไฟ "มายสวัสดี" เส้นทาง KL Sentral-สถานีชุมทางหาดใหญ่-KL Sentral ในกรุงกัวลาลัมเปอร์ เพื่อข้ามพรมแดนได้อย่างปลอดภัยและเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์และเศรษฐกิจระหว่างประเทศได้อย่างไร้รอยต่อ

Mr. Suriya Jungrungreangkit, Mr. Chakree Bamrungwong, Mr. Veeris Ammarapala, and Mr. Thakoon Yindeechom welcomed H.E. Loke Siew Fook from Malaysia at Krung Thep Aphiwat Central Terminal to study regional rail and HSR projects, including the 42.91% complete Thai-Chinese Phase 1 (251 km), the 3-Airport Link, and Phase 2 (357.12 km, 341,351.42 million baht) passing Bua Yai, Ban Phai, Khon Kaen, Udon Thani, and Nong Khai, while also strengthening cross-border logistics with 40 monthly freight trains and the "MySawasdee" passenger service connecting KL Sentral, Hat Yai, Padang Besar, and Butterworth.



การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งขออภัยในความไม่สะดวก เนื่องจากมีขบวนรถไฟล่าช้าในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ หลังจากการเร่งเข้าซ่อมแซมคันดินทางรถไฟที่ถูกกัดเซาะเสียหายจากสถานการณ์น้ำท่วม บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 355 ช่วงระหว่างสถานีหนองพลวง-ชุมทางบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ให้เปิดใช้งานได้ตามปกติ โดยมีขบวนรถไฟจำนวน 3 ขบวนล่าช้า คือ ขบวนรถด่วนที่ 76, ขบวนรถท้องถิ่นที่ 434 และขบวนรถด่วนที่ 75 ซึ่งผู้โดยสารที่มีตั๋วเดินทางในเส้นทางดังกล่าว ที่ได้รับผลกระทบ หากไม่ประสงค์เดินทาง สามารถติดต่อขอคืนเงินค่าตั๋วโดยสารได้ที่สถานีรถไฟทุกแห่งทั่วประเทศ หรือสอบถามข้อมูลได้ที่ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

The SRT has repaired railway embankments eroded by flooding at KM 355 between Nong Phluang and Bua Yai Junction in Nakhon Ratchasima, resuming operations; however, three trains remain delayed: Express Train 75 (Krung Thep Aphiwat-Nong Khai), Express Train 76 (Nong Khai-Krung Thep Aphiwat) which rerouted via Bua Yai-Nakhon Ratchasima-Kaeng Khoi Junction, and Local Train 434 (Bua Yai-Kaeng Khoi Junction); passengers may request full refunds at any station nationwide or contact 1690 for 24-hour assistance.

4 พ.ค. 2568
May 2025





นายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษนำเที่ยวเส้นทางประวัติศาสตร์ กรุงเทพ-นครปฐม-กรุงเทพ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันฉัตรมงคล โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการเดินขบวนรถลักษณะนี้ ได้รับความสนใจอย่างล้นหลาม จนยอดจองเต็มทุกที่นั่ง ซึ่งมีการจัดเพียงปีละ 7 ครั้งในวาระสำคัญเท่านั้น นอกเหนือจากขบวนรถจักรไอน้ำ การรถไฟยังมุ่งส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องผ่านขบวนรถเอกลักษณ์อย่าง SRT Royal Blossom และ KIHA 183 เพื่อสนับสนุนเศรษฐกิจท้องถิ่นอีกด้วย โดยสอบถามข้อมูลได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1690 หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจ ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง



Mr. Thakoon Yindeechom, Deputy Governor of the SRT, presided over the launch of the special Bangkok-Nakhon Pathom-Bangkok historic steam locomotive excursion at Bangkok Station (Hua Lamphong) to honor His Majesty the King on Coronation Day; Mr. Veeris Ammarapala, SRT Governor, revealed the trip was fully booked, noting such events occur only 7 times annually, while the SRT continues boosting local economies through SRT Royal Blossom and KIHA 183 tours, with the next trip scheduled for June 3, 2025, on the Bangkok-Chachoengsao Junction-Bangkok route, reachable via 1690 or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.

9 **พ.ค. 2568**
May 2025







นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการปรับปรุงรถดีเซลราง KIHA 40 และ 48 จำนวน 20 คัน ซึ่งได้ปรับขนาดเพลาล้อเสร็จสิ้นและขนย้ายกลับมายังโรงงานมักกะสันครบทุกคันเมื่อวันที่ 7-8 พฤษภาคม 2568 เพื่อเตรียมทดสอบระบบเครื่องยนต์และปรับปรุงภายใน เช่น เบาะหนังเทียมและห้องน้ำแบบตะวันตก รวมถึงพิจารณาเลือกสีภายนอกใหม่ โดยคาดว่าจะพร้อมให้บริการเป็นรถชานเมือง (Feeder) เชื่อมกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้ 4-6 คัน ภายในปี 2568 และทยอยครบทั้ง 20 คัน เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นและลดมลพิษ ส่วนเรื่องค่าปรับคณะกรรมการตรวจรับจะประชุมหาข้อสรุปหลังการขนย้ายเสร็จสิ้น มุ่งยกระดับการเดินทางให้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed progress on the renovation of 20 KIHA 40 and 48 diesel multiple units, which had their wheel axles adjusted and were fully relocated back to Makkasan Factory on May 7-8, 2025, to undergo engine testing and interior upgrades such as synthetic leather seats and Western-style toilets, alongside choosing a new exterior color; it is expected that 4-6 units will be ready to serve as suburban feeder trains connecting Bangkok and its vicinity within 2025, with all 20 units eventually rolling out to accommodate increasing passengers and reduce pollution, while the inspection committee will conclude discussions regarding fines following the completion of the relocation to enhance convenient, fast, and safe travel.

11 **พ.ค. 2568**
May 2025



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แสดงความเสียใจต่อเหตุการณ์ขบวนรถสินค้าที่ 553 เส้นทางมาบตาพุด-ชุมทางบัวใหญ่ ชนกับรถจักรยานยนต์บริเวณเครื่องกั้นถนนระหว่างสถานีบางพระ-ชลบุรี หลักกิโลเมตรที่ 111+685 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2568 ส่งผลให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 2 ราย ซึ่งมูลนิธิไตรคุณธรรม (ชำเด็กไท้) ได้นำส่งโรงพยาบาลชลบุรี โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สั่งการตั้งคณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริงเพื่อหาสาเหตุอย่างเร่งด่วน พร้อมมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เข้าเยี่ยมอาการผู้บาดเจ็บ ณ โรงพยาบาลชลบุรี ในช่วงบ่ายวันที่ 11 พฤษภาคม 2568 และยืนยันจะนำข้อมูลจากกล้องวงจรปิด ระบบแจ้งเตือน และพนักงานขับรถมาพิจารณาอย่างตรงไปตรงมา เพื่อพัฒนาระบบป้องกันอุบัติเหตุและยกระดับความปลอดภัยให้มีประสิทธิภาพสูงสุดในอนาคต

The State Railway of Thailand (SRT) expressed condolences regarding the collision between Freight Train 553 on the Map Ta Phut-Bua Yai Junction route and a motorcycle at a road crossing between Bang Phra-Chonburi stations at KM 111+685 on May 9, 2025, which injured 2 people who were transported to Chonburi Hospital by the Tri Khunnatam Foundation (Sam Tek Thai); Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, ordered an urgent investigation into the cause and assigned officials to visit the injured at Chonburi Hospital on the afternoon of May 11, 2025, confirming that data from CCTV, warning systems, and the train driver will be reviewed transparently to improve accident prevention and maximize safety efficiency in the future.







นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมพิธีวางพานพุ่มอนุสาวรีย์ ศาสตราจารย์ ดร.ปรีดี พนมยงค์ ในวันปรีดี พนมยงค์ ประจำปี 2568 เพื่อร่วมรำลึกถึงคุณูปการของศาสตราจารย์ ดร.ปรีดี พนมยงค์ รัฐบุรุษอาวุโส และผู้ประศาสน์การมหาวิทยาลัยวิชาธรรมศาสตร์และการเมือง อีกทั้งภายในงานยังมีพิธีการทางศาสนา พิธีมอบโล่รางวัลปรีดี พนมยงค์ และพิธีมอบทุนการศึกษาต่าง ๆ ณ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ท่าพระจันทร์



Today (May 11, 2025), Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, participated in the wreath-laying ceremony at the monument of Professor Dr. Pridi Banomyong for Pridi Banomyong Day 2025 to commemorate the contributions of the Senior Statesman and founder of the University of Moral and Political Sciences; the event at Thammasat University, Tha Phrachan, also included religious ceremonies, the Pridi Banomyong plaque award ceremony, and various scholarship presentations.

13 พ.ค. 2568
May 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยสรุปความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ ICCROM และ ICOMOS หลังลงพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเมื่อวันที่ 19-22 มกราคม 2568 เพื่อประเมินผลกระทบต่อมรดกโลก (HIA) กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา โดยมีข้อสรุป สำคัญ คือ ไม่สามารถเปลี่ยนเส้นทางได้แต่ควรปรับลดความสูงของสถานีและรางไม่ให้มองเห็นจากพื้นที่มรดกโลก พร้อมเสนอให้กรมการขนส่งทางราง กรมศิลปากร และหน่วยงานท่องเที่ยว ร่วมวางผังเมืองบูรณาการเพื่อลดผลกระทบทางอ้อมและบริหารจัดการจำนวนนักท่องเที่ยว รวมถึงแนะด้านการออกแบบ อาคารให้กลมกลืนกับภูมิทัศน์และปลูกต้นไม้ทดแทนในพื้นที่ 2 และ 3 ซึ่งการรถไฟฯ ได้ปรับรูปแบบตามข้อเสนอแนะแล้ว ทั้งนี้ นายวีริศ ยืนยันความร่วมมือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเดินหน้าโครงการควบคู่กับการอนุรักษ์มรดกทางวัฒนธรรมและกระตุ้นเศรษฐกิจในระยะยาวอย่างรับผิดชอบ

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed conclusions from ICCROM and ICOMOS experts following their January 19-22, 2025, visit to Phra Nakhon Si Ayutthaya to assess the Heritage Impact Assessment (HIA) for the Ayutthaya High-Speed Rail station; key findings indicated that the route cannot be changed, but station and track heights should be reduced to avoid visibility from World Heritage sites, while recommending that the Department of Rail Transport, Fine Arts Department, and tourism agencies integrate urban planning to manage indirect impacts and tourist numbers; furthermore, suggestions included harmonizing building designs with the landscape and replanting trees in areas 2 and 3, which the SRT has already adjusted accordingly, as Mr. Veeris confirmed collaboration with the Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning (ONEP) to advance the project alongside cultural conservation and responsible long-term economic stimulation.







เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2568 การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดกิจกรรมปลูกต้นไม้เนื่องใน “วันต้นไม้ประจำปีของชาติ” พ.ศ. 2568 ตามนโยบายรัฐบาลเพื่ออนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้และสิ่งแวดล้อม โดยจัดขึ้นพร้อมกันในพื้นที่สถานีรถไฟสังกัดกองจัดการเดินรถเขต 3 (สายเหนือ) รวม 84 สถานี ซึ่งพนักงานและลูกจ้างร่วมกันปลูกต้นไม้รวมกว่า 500 ต้น ประกอบด้วยหลากหลายพันธุ์ไม้ เช่น ต้นสัก พยุง เสลา พิกุล มะพร้าว มะม่วง มะนาว กล้วย ปาล์ม และไม้ดอกไม้ประดับ เพื่อส่งเสริมความหลากหลายทางชีวภาพ ปรับสมดุลระบบนิเวศ ลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสร้างความร่วมมืออันดีระหว่างเจ้าหน้าที่กับชุมชนในการฟื้นฟูธรรมชาติอย่างยั่งยืน

On May 11, 2025, the State Railway of Thailand (SRT) organized a tree-planting activity for “National Tree Day” 2025, following government policy to conserve forest resources and the environment; the event was held simultaneously across 84 stations under the jurisdiction of the Train Operation District 3 (Northern Line), where employees and workers planted over 500 trees including various species such as Teak, Siamese Rosewood, Leper Flower, Bullet Wood, Coconut, Mango, Lime, Banana, Palm, and ornamental plants to promote biodiversity, balance the ecosystem, reduce climate change impacts, and foster cooperation between staff and communities for sustainable natural restoration.

16 พ.ค. 2568
May 2025



คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟท.) มีมติเห็นชอบขยายเวลาสัญญาจ้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 (กรุงเทพ-นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง มูลค่า 4,279,309,390 ล้านบาท ระยะทาง 12.23 กิโลเมตร ออกไปอีก 181 วัน โดยเลื่อนวันสิ้นสุดสัญญาจาก 7 มิถุนายน 2568 เป็นวันที่ 5 ธันวาคม 2568 เนื่องจากความล่าช้าในการส่งมอบพื้นที่เวนคืนช่วงคันทางระดับดินและสะพานผาเสด็จ 3 ซึ่งปัจจุบันมีความคืบหน้า 90.94% นอกจากนี้ บอร์ดการรถไฟฯ ยังเห็นชอบการเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินโครงการระยะที่ 2 (นครราชสีมา–หนองคาย) ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา ขอนแก่น อุดรธานี และหนองคาย รวม 1,991 แปลง เนื้อที่ 1,345 ไร่ และสิ่งปลูกสร้าง 1,428 รายการ วงเงิน 12,418.61 ล้านบาท เพื่อเตรียมการก่อสร้างเส้นทางยุทธศาสตร์ 357.22 กิโลเมตร ผ่าน 5 สถานี คือ บัวใหญ่, บ้านไผ่, ขอนแก่น, อุดรธานี และหนองคาย ตามแผนพัฒนาความเชื่อมโยงไทย-ลาว-จีน ต่อไป

The Board of the State Railway of Thailand (SRT Board) approved a 181-day contract extension for the Thai-Chinese High-Speed Rail Phase 1 (Bangkok-Nakhon Ratchasima), Contract 3-2 for Muak Lek and Lam Takhong tunnels valued at 4,279,309,390 Baht over 12.23 kilometers, shifting the completion date from June 7, 2025, to December 5, 2025, due to land expropriation delays at the Pha Sadet 3 section, which is currently 90.94% complete; additionally, the board approved the draft Royal Decree for land expropriation for Phase 2 (Nakhon Ratchasima –Nong Khai), covering 1,991 plots or 1,345 rai and 1,428 structures across Nakhon Ratchasima, Khon Kaen, Udon Thani, and Nong Khai with a 12,418.61 million baht budget to prepare for the 357.22-kilometer strategic route passing through 5 stations—Bua Yai, Ban Phai, Khon Kaen, Udon Thani, and Nong Khai-under the Thailand-Laos-China connectivity plan.

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอแจ้งเตือนประชาชน กรณีมีการเผยแพร่คลิปวิดีโอในสื่อออนไลน์ที่กล่าวอ้างว่า รถไฟตู้นอนรุ่นใหม่ การรถไฟฯ 2025 หรูหราสุดในไทย! ไม่ต้องนอนโรงแรมนั้น การรถไฟฯ ขอยืนยันว่า ข้อมูลดังกล่าวไม่เป็นความจริง และถือเป็นข่าวปลอมจึงขอความร่วมมือจากประชาชนอย่าหลงเชื่อหรือแชร์ต่อ ข้อมูลที่ไม่ผ่านการตรวจสอบ พร้อมแนะนำให้ติดตามข่าวสารจากช่องทางอย่างเป็นทางการของการรถไฟฯ เท่านั้น เพื่อป้องกันการตกเป็นเหยื่อของข่าวปลอมในโลกออนไลน์

The State Railway of Thailand (SRT) warns the public regarding a viral video claiming the “New SRT Sleeper 2025: Most Luxurious in Thailand! No Hotel Needed!”; the SRT confirms this information is false and constitutes fake news, requesting cooperation from citizens not to believe or share unverified data and recommending that news be followed only through official SRT channels to prevent falling victim to online misinformation.





19 พ.ค. 2568
May 2025

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง จัดกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “Big Cleaning Day บางซื่อร่วมใจ รวมพลังคนไทย คืนพื้นที่สะอาดเพื่อประชาชน” โดยร่วมกันทำความสะอาดบริเวณสถานีชุมทางบางซื่อจนถึงอุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟสายใต้ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล เปิดเผยว่ากิจกรรมดังกล่าวเป็นการยกระดับมาตรฐานความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โดยรอบสถานีซึ่งเปรียบเสมือนหน้าบ้าน พร้อมทั้งเป็นการปลูกฝังจิตสำนึกในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินสาธารณะให้กับบุคลากร เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรด้านการบริการและสร้างความมั่นใจแก่ประชาชนผู้ใช้บริการอย่างยั่งยืน

On May 19, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, along with Mr. Takun Indarachome, Deputy Governor, led executives and staff in the “Big Cleaning Day: Bang Sue United, Empowering Thais to Restore Clean Areas for the Public” volunteer activity, cleaning the area from Bang Sue Junction to the Southern Line underpass to dedicate merit to His Majesty King Rama X; Mr. Veeris Ammarapala revealed that the event aimed to elevate cleanliness and orderliness standards around the station, while cultivating environmental consciousness and public asset care among personnel to promote a service-oriented corporate culture and ensure sustainable public confidence.





20 พ.ค. 2568
May 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยกรณีตัวอย่างอุบัติเหตุเมื่อวันที่ 19 เมษายน 2559 เวลา 09.20 น. บริเวณจุดตัดเสมอระดับระหว่างสถานีลำชี-สุรินทร์ จังหวัดสุรินทร์ โดยรถกระบะฝ่าฝืนมาตรา 63 แห่ง พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 จนเฉี่ยวชนกับขบวนรถโดยสารท้องถิ่นที่ 421 ส่งผลให้ ขบวนรถไฟเสียหายกว่า 2.5 แสนบาท และคนขับบาดเจ็บ ซึ่งศาลจังหวัดสุรินทร์มีคำพิพากษาให้ผู้ขับขี่และเจ้าของรถร่วมกันชำระค่าเสียหาย 272,615.79 บาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงิน 256,587.79 บาท นับจากวันฟ้อง (30 มีนาคม 2560) รวมถึงค่าทนายความและค่าฤชาธรรมเนียม 3,000 บาท เนื่องจากเป็นการกระทำความผิดโดยประมาท เพียงฝ่ายเดียว ทั้งนี้ ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบป้ายเตือนและอุปกรณ์ความปลอดภัยทั่วประเทศให้พร้อมใช้งาน พร้อมบูรณาการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและคุ้มครองผลประโยชน์ของรัฐอย่างเคร่งครัด

The State Railway of Thailand disclosed a precedent involving an accident on April 19, 2016, at 9:20 AM, at a level crossing between Lam Chi-Surin stations in Surin Province, where a pickup truck violated Section 63 of the Road Traffic Act B.E. 2522 and collided with Local Passenger Train 421, causing over 250,000 baht in damages and injuring the driver; the Surin Provincial Court ruled the driver and



vehicle owner must jointly pay 272,615.79 baht in compensation plus 7.5% annual interest on the principal of 256,587.79 baht from the filing date (March 30, 2017), including 3,000 baht in legal fees, as it was a case of sole negligence; consequently, the SRT Governor has instructed officials nationwide to inspect warning signs and safety equipment while collaborating with local government organizations to prevent accidents and strictly protect state interests.



22 พ.ค. 2568 May 2025

"การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอชื่นชมและขอบคุณพนักงานขายตั๋วประจำสถานีรังสิต" ซึ่งได้แสดงออกถึงจิตวิญญาณของงานบริการอย่างแท้จริง มีความอ่อนน้อม ยิ้มแย้ม และปฏิบัติต่อผู้โดยสารทุกคนด้วยความสุภาพและจริงใจ ทั้งการยกมือไหว้กล่าวคำสวัสดี และส่งต่อคำอวยพรให้แก่ผู้โดยสารทุกคนที่มาซื้อตั๋ว เสมือนเป็นการเติมพลังใจให้กับการเดินทางแต่ละวัน สิ่งเล็ก ๆ ที่ดูธรรมดาเหล่านี้ กลายเป็นเรื่องไม่ธรรมดาในสายตาของผู้โดยสารจำนวนมาก การรถไฟฯ ภูมิใจที่มีพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยหัวใจ เป็นตัวอย่างที่ดีของพนักงานที่เข้าใจถึงคุณค่าของการบริการต่อสาธารณะ และสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์กร พร้อมขอส่งต่อเรื่องราวนี้เป็นแรงบันดาลใจให้กับพนักงานทุกคนทั่วประเทศ



The State Railway of Thailand (SRT) expressed admiration and gratitude toward the ticket clerk at Rangsit Station for demonstrating true service spirit through a humble and smiling demeanor, treating every passenger with politeness and sincerity; by performing traditional wai greetings and offering well wishes to all commuters, the clerk provided emotional encouragement that stood out as extraordinary to many passengers, serving as a proud example of a public service employee who enhances the organization's image; the SRT intends to use this story as a case study and inspiration for employees nationwide, honoring the individual as a role model who serves from the heart.





26 พ.ค. 2568 May 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความพร้อมเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ เฉพาะช่วงสถานีโคกกะเทียม-สถานีปากน้ำโพ ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 โดยเส้นทางนี้ครอบคลุม 19 สถานี 5 ที่หยุดรถ และมีศูนย์ควบคุมการเดินรถแห่งใหม่ ณ สถานีนครสวรรค์ ระยะทางรวม 148 กิโลเมตร ทั้งนี้มีไฮไลต์คือทางรถไฟ ยกระดับยาวที่สุดในประเทศไทยกว่า 19 กิโลเมตร และสถานีลพบุรี 2 ซึ่งคาดว่า จะ

เปิดให้บริการในเดือนธันวาคม 2568 นอกจากนี้ รฟท. ประกาศปรับเวลาเดินรถ 5 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถเร็วที่ 102, รถธรรมดาที่ 207, 210, 211 และรถท้องถิ่นที่ 408 ตั้งแต่วันที่ 30 พฤษภาคม 2568 สำหรับการก่อสร้างแบ่งเป็น 3 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านกลับ-โคกกระเทียม 29 กิโลเมตร, สัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ 116 กิโลเมตร และสัญญาที่ 3 ระบบอาณัติสัญญาณที่จะเสร็จสมบูรณ์ช่วงมกราคม 2569 โดยโครงการนี้จะเชื่อมต่อรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย และเด่นชัย-เชียงใหม่ เพื่อลดระยะเวลาเดินทางและเสริมศักยภาพเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน ผู้สนใจสอบถามได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1690 หรือเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง



Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), announced the readiness to launch the Northern double-track service between Khok Kathiam-Pak Nam Pho stations starting May 26, 2025, covering 148 kilometers, 19 stations, 5 halts, and a new Operations Control Center at Nakhon Sawan Station; highlights include Thailand's longest elevated railway at over 19 kilometers and Lop Buri 2 Station, which is expected to open in December 2025, alongside schedule adjustments for 5 trains-Rapid 102, Ordinary 207, 210, 211, and Local 408-from May 30, 2025; the project consists of Contract 1 (Ban Klap-Khok Kathiam, 29 km), Contract 2 (Tha Khae-Pak Nam Pho, 116 km), and Contract 3 for signaling systems to be completed by January 2026, aiming to connect with Phase 2 routes toward Chiang Mai to reduce travel time and boost the economy, with inquiries available at 1690 or the SRT PR Team page 24 hours a day.





การรถไฟแห่งประเทศไทยแจ้งเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ 40 (สุราษฎร์ธานี-กรุงเทพอภิวัฒน์) ตู้โดยสารคันที่ 3 ตกรางบริเวณสถานีวิสัย จ.ชุมพร ส่งผลให้ต้องทำการขนถ่ายผู้โดยสารจำนวน 3 ขบวน คือ ขบวนที่ 43 (กรุงเทพอภิวัฒน์-สุราษฎร์ธานี) ขนถ่ายทางรถยนต์จากสถานีชุมพรไปสถานีสุราษฎร์ธานี, ขบวนที่ 40 (สุราษฎร์ธานี-กรุงเทพอภิวัฒน์) ขนถ่ายทางรถไฟจากสถานีชุมพรไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และขบวนที่ 44 (สุราษฎร์ธานี-กรุงเทพอภิวัฒน์) จัดรถบัสจากสถานีสุราษฎร์ธานีไปสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยเจ้าหน้าที่กำลังเร่งซ่อมแซมและคาดว่าจะเปิดทางเดินรถได้ภายในเวลา 18.30 น. ของวันนี้ ทั้งนี้ ผู้ไม่ประสงค์เดินทางสามารถขอคืนเงินค่าตั๋วได้เต็มราคาที่สถานีรถไฟทุกแห่ง หรือสอบถามเพิ่มเติมที่หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง โดยการรถไฟฯ ขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

The State Railway of Thailand (SRT) reported that the third carriage of Special Express Train 40 (Surat Thani-Krung Thep Aphiwat) derailed at Wisai Station, Chumphon Province, necessitating passenger transfers for 3 trains: Train 43 (Krung Thep Aphiwat-Surat Thani) via bus from Chumphon to Surat Thani, Train 40 (Surat Thani-Krung Thep Aphiwat) via rail from Chumphon to Krung Thep Aphiwat, and Train 44 (Surat Thani-Krung Thep Aphiwat) via bus from Surat Thani to Krung Thep Aphiwat; officials are accelerating repairs with an expected track reopening by 6:30 today, while passengers opting not to travel can claim full ticket refunds at any station or contact 1690 for 24-hour inquiries, with the SRT apologizing for the inconvenience.



29 พ.ค. 2568
May 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย นำโดยนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับนางสาวฐาปนีย์ เกียรติไพบูลย์ ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และนายจักรพล ตั้งสุทธิธรรม ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวง การท่องเที่ยวและกีฬา เปิดตัวโครงการ “Amazing Thailand Grand Sale 2025” ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ในวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 โดยมีไฮไลท์คือการนำขบวนรถไฟท่องเที่ยว “Royal Blossom” มาจัดแสดงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ ซึ่งประกอบด้วย 3 กิจกรรมหลัก คือ 1. Shop & Get เมื่อใช้จ่ายครบ 2,000 บาท สามารถรับ Shopping Bag และลุ้นแพ็กเกจท่องเที่ยวรวมกว่า 200,000 บาท จำนวน 20 รางวัล 2. กิจกรรม High Spender มอบโล่เกียรติคุณแก่ผู้ที่มียอดใช้จ่ายสูงสุด 10 อันดับ และ 3. กิจกรรม Meet & Greet กับ “นุนิว ชวรินทร์” จำนวน 50 ท่าน ในวันที่ 24 สิงหาคม 2568 นอกจากนี้ยังมีส่วนลดพิเศษจากสถานประกอบการชั้นนำ เช่น เอเชียทีค, คิง เพาเวอร์, และโรงแรมแกรนด์ เซนเตอร์ พอยต์ เทอร์มินอล 21 สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ LINE Official Account: @thailandgrandsale

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of the State Railway of Thailand, joined Ms. Thapanee Kiatphaibool, Governor of the Tourism Authority of Thailand, and Mr. Jakkaphon Tangsutthitham, Vice Minister for Tourism and Sports, to launch the “Amazing Thailand Grand Sale 2025” at Bangkok Station (Hua Lamphong), highlighting the “Royal Blossom” tourist train showcase; the project features 3 main activities: 1. Shop & Get, offering a Shopping Bag and a chance to win travel packages worth over 200,000 baht for 20 prizes upon spending 2,000 baht, 2. High Spender awards for the top 10 spenders, and 3. a Meet & Greet with “NuNew Chawarin” for 50 people on August 24, 2025, alongside special discounts from leading venues like Asiatique, King Power, and Grande Centre Point Terminal 21, with registration for businesses open at https://register.amazingthailandgrandsale.com/form until June 10, 2025, and public details available at www.tourismthailand.org/amazingthailandgrandsale or via LINE Official Account @thailandgrandsale.













การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีถวายเครื่องราชสักการะ และพิธีถวายพระพรชัยมงคลสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2568 ณ บริเวณสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ พร้อมด้วยนายอวิรุทธิ์ ทองเนตร, นายสุชีพ สุขสว่าง, นายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รวมถึงคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ กองบัญชาการตำรวจ สอบสวนกลาง เข้าร่วมพิธีอย่างพร้อมเพรียงกัน เพื่อแสดงออกถึงความจงรักภักดี และสำนึกใน พระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงปฏิบัติบำเพ็ญพระราชกรณียกิจเพื่อพสกนิกรชาวไทย ด้วยพระราชหฤทัยมุ่งมั่นในการสืบสานรักษา และต่อยอด โครงการอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ในทุกพื้นที่ทั่วประเทศ

State Railway of Thailand (SRT), led by Governor Veeris Ammarapala, presided over the tribute and well-wishing ceremony for Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty's Birthday, June 3, 2025, at Krung Thep Aphiwat Central Terminal. The ceremony was attended by Deputy Governors Mr. Avirut Thongnet, Mr. Sucheep Sukasawang, and Mr. Thakoon Yindreeshom, alongside Mr. Suthep Punthupeng, Managing Director of S.R.T. Electrified Train Co., Ltd., as well as executives and employees from the SRT, S.R.T. Electrified Train Co., Ltd., and the Railway Police Division. Participants gathered to express their loyalty and profound gratitude for Her Majesty's dedication to continuing and expanding royal initiative projects for the benefit of the Thai people nationwide.

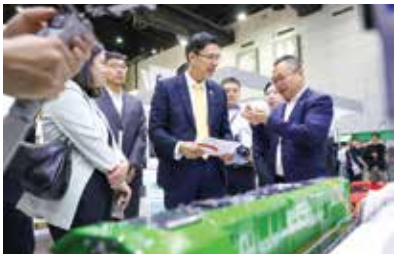
30 พ.ค. 2568
May 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สั่งการให้เร่งปรับปรุงคำสั่งห้ามสูบบุหรี่บนขบวนรถและสถานีรถไฟ โดยให้ถือปฏิบัติตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข ลงวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2561 และพระราชบัญญัติควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. 2560 อย่างเคร่งครัด หลังพบข้อร้องเรียนผู้โดยสารแอบสูบบุหรี่บริเวณข้อต่อตู้โดยสารซึ่งเสี่ยงต่อการพลัดตกและรบกวนผู้อื่น โดยกำชับให้ ทุกสถานีติดตั้งป้าย “เขตห้ามสูบบุหรี่” และเพิ่มความถี่ในการตรวจตราบริเวณทางเดิน ประตูทางขึ้น-ลง และห้องน้ำ พร้อมระบุว่าผู้ฝ่าฝืนมีโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล เน้นย้ำให้เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์งดใช้บริเวณบันไดหรือข้อต่อเป็นที่โดยสารเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มุ่งสร้างวัฒนธรรมการเดินทางที่สะอาดและเคารพสิทธิของผู้ใช้บริการทุกคนอย่างยั่งยืน



Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), ordered an urgent update to smoking ban regulations on trains and at stations, strictly enforcing the Ministry of Public Health Announcement dated September 24, 2018, and the Tobacco Product Control Act B.E. 2560 following complaints of passengers smoking in carriage connections; he instructed all stations to install “No Smoking Area” signs and increased inspection frequency along walkways, entrances, and toilets, noting that violators face fines up to 5,000 Baht; furthermore, Mr. Veeris Ammarapala emphasized that officials must inform passengers not to occupy stairs or carriage connections for safety, aiming to foster a clean travel culture that respects the rights of all users sustainably.

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้าร่วมงาน “Asia Pacific Rail 2025” ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค โดยร่วมเสวนาหัวข้อ “Keynote Rail Leader Interview” และ “Keynote Panel: Transit-Oriented Development (TOD)” เพื่อผลักดันไทยเป็นประตูสู่เอเชียตะวันออกเฉียงใต้เชื่อมโยง เมียนมา ลาว กัมพูชา เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ และบรูไน พร้อมเดินหน้าโครงการ “Bang Sue TOD Project” บนพื้นที่ 1,184 ไร่ มูลค่าลงทุนกว่า 169,000 ล้านบาท ซึ่งแบ่งการพัฒนาเป็น 9 โซน ได้แก่ Zone A (Smart Business), Zone B (Business Hub), Zone C (MICE Super Arena), Zone D (Traditional Culture), Zone E (Smart City), Zone F (Future District), Zone G (Global Business), Zone H (International Culture) และ Zone I (Smart Complex & Residence) โดยการรถไฟฯ และบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด กำลังเตรียมร่วมมือกับพันธมิตรเพื่อขับเคลื่อนโครงการ นอกจากนี้ภายในงานยังมีการแสดงเทคโนโลยีระบบอาณัติสัญญาณ DWDM, MPLS, CTC, CBI และ ETCS พร้อมทั้งนิทรรศการจากโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟเพื่อแสดงศักยภาพระบบรางไทยในระดับสากล





On May 28, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), attended “Asia Pacific Rail 2025” at BITEC, participating in the “Keynote Rail Leader Interview” and “Transit-Oriented Development (TOD)” panels to promote Thailand as a Southeast Asian gateway linking Myanmar, Laos, Cambodia, Vietnam, Malaysia, Singapore, and Brunei; he advanced the 169,000 million baht “Bang Sue TOD Project” across 1,184 rai, featuring 9 development zones including Zone A (Smart Business), Zone B (Business Hub), Zone C (MICE Super Arena), Zone D (Traditional Culture), Zone E (Smart City), Zone F (Future District), Zone G (Global Business), Zone H (International Culture), and Zone I (Smart Complex & Residence); the SRT and SRT Asset Co., Ltd. are collaborating with partners to drive this project while showcasing advanced signaling technologies like DWDM, MPLS, CTC, CBI, and ETCS, alongside exhibitions from the Railway Engineering School to demonstrate Thai railway potential on an international scale.

2 มิ.ย. 2568
Jun 2025









เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำคณะกรรมการและผู้บริหารลงพื้นที่พินิจงานเพื่อพัฒนาเส้นทางรถไฟท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ทั้งขบวนรถท่องเที่ยวและรถประจำ เพื่อเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาสู่สถานที่สำคัญ โดยมุ่งบูรณาการความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อยกระดับเศรษฐกิจท้องถิ่น ด้านนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าในช่วง 3 ปี ที่ผ่านมา รายได้จากรถไฟนำเที่ยวเติบโตต่อเนื่อง จาก 13 ล้านบาทในปี 2565 เป็น 36 ล้านบาท ในปี 2566 และเพิ่มเป็น 52 ล้านบาทในปี 2567 ซึ่งแสดงถึงศักยภาพของตลาดโดยเฉพาะขบวน KIHA 183 และ Royal Blossom ทั้งนี้ การรถไฟฯ ยังคงเดินหน้าพัฒนาโครงข่ายระบบราง เชื่อมเมืองหลักสู่เมืองรองและเตรียมเชื่อมต่อการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อผลักดันไทยสู่การเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับภูมิภาคในอนาคต

On May 30, 2025, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman of the State Railway of Thailand (SRT), led the board and executives to inspect and develop tourist railway routes in the Eastern Economic Corridor (EEC) to connect passengers from U-Tapao International Airport to key destinations via excursion and regular trains; meanwhile, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, revealed that tourism revenue has grown from 13 million baht in 2022 to 36 million baht in 2023 and 52 million baht in 2024, particularly through the KIHA 183 and Royal Blossom trains, prompting the SRT to continue expanding rail networks from major to secondary cities and neighboring countries to establish Thailand as a regional tourism hub.





3 มิ.ย. 2568
Jun 2025

นายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษนำเที่ยวเส้นทางกรุงเทพ–ชุมทางฉะเชิงเทรา–กรุงเทพ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2568 ซึ่งถือเป็นหนึ่งในโอกาสพิเศษที่การรถไฟฯ เปิดให้บริการขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษเพียงปีละ 7 ครั้งเท่านั้น เพื่อสร้างประสบการณ์การเดินทางย้อนยุคและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมในจังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้ที่สนใจสามารถติดตามข่าวสารได้ที่เฟซบุ๊กแฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Takun Indarachome, Deputy Governor of the State Railway of Thailand (SRT), presided over the launch of the special steam excursion train service on the Bangkok-Chachoengsao Junction-Bangkok route at Bangkok Station (Hua Lamphong) to honor Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty's Birthday; the event received overwhelming interest with all seats fully booked, marking one of only 7 annual opportunities to experience vintage rail travel and boost cultural tourism in Chachoengsao Province; for those who missed this trip, the SRT will organize the next historic steam train excursion on July 28, 2025, on the Bangkok-Ayutthaya-Bangkok route, with updates available via the SRT PR Team Facebook page or the 1690 Customer Service Center 24 hours a day.





นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด พร้อมด้วยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้าร่วมพิธีลงนามถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2568 ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง

Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, led ministry executives and heads of affiliated agencies, accompanied by Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), to participate in the well-wishing signing ceremony for Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty's Birthday, June 3, 2025, at Sahathai Samakhom Pavilion in the Grand Palace.



6 มิ.ย. 2568 Jun 2025



เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการนำรถดีเซลรางปรับอากาศรุ่น KIHA 40 และ KIHA 48 จำนวน 2 คัน มาทดสอบสมรรถนะทางวิศวกรรมเบื้องต้น ทั้งด้านเครื่องยนต์ อัตราเร่ง และระบบห้ามล้อภายหลังปรับขนาดฐานเพลาล้อจาก 1.067 เมตร เป็น 1 เมตร ตามมาตรฐานรางไทย โดยมีแผนจะปรับปรุงสีภายนอกและห้องสุขาเพิ่มเติมก่อนนำออกให้บริการเป็นรถโดยสารชานเมือง (Feeder) เชื่อมต่อกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 6 คันในช่วงปลายปี 2568 และจะทยอยปรับปรุงจนครบ 20 คัน ซึ่งประกอบด้วย รุ่น 40 จำนวน 9 คัน (ความจุ 65 ที่นั่ง/ตู้) และรุ่น 48 จำนวน 11 คัน (ความจุ 82 ที่นั่ง/ตู้) ที่ได้รับมอบจากบริษัท JR East เพื่อยกระดับคุณภาพการให้บริการและมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

On June 6, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed progress on the engineering performance tests of 2 KIHA 40 and KIHA 48 air-conditioned diesel railcars, focusing on engines, acceleration, and braking systems after modifying the wheel gauge from 1.067 meters to the Thai standard of 1 meter; the SRT plans to refurbish the exterior paint and toilets before launching 6 units as feeder services connecting Bangkok and its vicinity by late 2025, with a total of 20 cars from JR East to be gradually renovated, including 9 KIHA 40 units (65 seats per car) and 11 KIHA 48 units (82 seats per car) to efficiently enhance service quality and safety standards for the public.

10 มิ.ย. 2568 Jun 2025





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพิเศษแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยปรับเพิ่มเงินสวัสดิการพนักงานประจำสำนักงานในพื้นที่พิเศษจำนวน 219 คน จากอัตรา 2,500 บาท เป็น 3,500 บาท ต่อคนต่อเดือน และขยายสิทธิ์ให้กลุ่มพนักงานประจำขบวนรถไฟจำนวน 115 คนต่อวัน รวมถึงผู้ปฏิบัติงานในจังหวัดสงขลาและงานซ่อมสร้างสะพานที่ 4 ฝ่ายการช่างโยธา (สำนักงานอยู่นครศรีธรรมราช) รวม 165 คน ที่ต้องเข้าปฏิบัติงาน ในพื้นที่เป็นครั้งคราว ให้ได้รับสิทธิ์ในอัตรา 233.33 บาทต่อคนต่อวัน หรือหากทำหน้าที่เกิน 15 วันให้ได้รับ 3,500 บาทต่อเดือน เพื่อสร้างแรงจูงใจและบรรเทาความเดือดร้อนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความยากลำบาก ซึ่งนายวีริศ อัมระปาล ในนามคณะกรรมการและผู้บริหารได้กล่าวขอบคุณคณะรัฐมนตรีที่เห็นความสำคัญของพนักงาน โดยการปรับเพิ่มนี้มีผลทันทีตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเป็นต้นไป

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed that the Cabinet approved increasing special welfare for 219 office staff in southern border risk areas from 2,500 baht to 3,500 baht per month, while extending benefits to 115 train crew members per day and 165 staff members including those in Songkhla and Bridge Maintenance Section 4 of the Civil Engineering Department based in Nakhon Si Thammarat who occasionally enter risk areas; these personnel will receive 233.33 baht per day or a flat 3,500 baht per month if working over 15 days to motivate and assist those performing difficult duties, with Mr. Veeris Ammarapala, on behalf of the board and executives, thanking the Cabinet for the immediate implementation of this approval.

11 มิ.ย. 2568 Jun 2025



เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568 พลอากาศเอก สถิตย์พงษ์ สุขวิมล ราชเลขานุการในพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พร้อมด้วยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าการพัฒนาคลองเปรมประชากรและโครงการคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงกรุงเทพ สำนักทางหลวงที่ 13 โดยนายวีริศ อัมระปาล ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สถานีดอนเมือง พร้อมสั่งการให้เร่งซ่อมแซมไฟฟ้าส่องสว่าง ปิดรั้วกั้นทางรถไฟฝั่งวิภาวดีรังสิตเพื่อลดอุบัติเหตุ จัดระเบียบที่จอดรถช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดการร้านค้าที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องตามกฎหมาย นอกจากนี้ยังเตรียมประสานกรมธนารักษ์สร้างบันไดเชื่อมต่อชุมชน และร่วมกับ กทม. จัดระเบียบระบบขนส่งสาธารณะรวมถึงซ่อมแซมผิวถนนกำแพงเพชร 6 ซึ่งความร่วมมือครั้งนี้ถือเป็นการต่อยอดจากกิจกรรม “Big Cleaning Day บางซื่อร่วมใจ” เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2568 เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและรักษาผลประโยชน์ของการรถไฟฯ อย่างยั่งยืน

On June 11, 2025, Air Chief Marshal Satitpong Sukvimol, Private Secretary to His Majesty the King, together with Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), visited the Bangkok Highway District Office, Highway District 13, to monitor the progress of Khlong Prem Prachakorn and the Vibhavadi Rangsit roadside canal projects; during the visit, Mr. Veeris Ammarapala inspected the area under Don Mueang Red Line Station and ordered urgent repairs to lighting, the closure of railway fences on the Vibhavadi Rangsit side to reduce accidents, parking management during rush hours, and the regulation of unauthorized shops; furthermore, he plans to coordinate with the Treasury Department to build community link stairs and work with the BMA to organize public transport and repair Kamphaeng Phet 6 Road, building on the “Big Cleaning Day: Bang Sue Ruam Jai” event held on May 19, 2025, to enhance quality of life and sustainably protect SRT interests.





16 มิ.ย. 2568 Jun 2025

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2568 ที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (บอร์ด รฟท.) มีมติอนุมัติให้กิจการร่วมลงทุน PGWR (บริษัท เปรม กรุ๊ป เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท วราพัฒนาทรัพย์ จำกัด) ได้รับสิทธิบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ รวม 47,675 ตารางเมตร เป็นระยะเวลา 20 ปี เพื่อพัฒนาเป็น Lifestyle Destination และศูนย์กลางค้าปลีกครบวงจร โดยแผนการส่งมอบพื้นที่จะแบ่งเป็นระยะตั้งแต่ปีที่ 1 (10,687 ตารางเมตร), ปีที่ 2 และ 3 (ปีละ 7,694 ตารางเมตร) จนครบส่วนที่เหลือ 21,600 ตารางเมตร ภายในปีที่ 5 เพื่อให้สอดคล้องกับการเปิดรถไฟความเร็วสูง

โดยในปีแรก การรถไฟฯ จะได้รับผลตอบแทนรวม 158,585,063 บาท (รวม Minimum Guarantee 79,906,463 บาท) และคาดการณ์รายได้ จะเพิ่มเป็น 222 ล้านบาท ในไทยปีที่ 2, 288 ล้านบาท ในไทยปีที่ 3 และ 487 ล้านบาทในไทยปีที่ 5 ซึ่งเมื่อรวมค่าส่วนกลางที่จะปรับขึ้นร้อยละ



10 ทุก 3 ปี คาดว่าตลอดอายุสัญญา 20 ปี การรถไฟฯ จะได้รับผลตอบแทนสะสมประมาณ 8,000 ล้านบาท ทั้งนี้บอร์ดการรถไฟ ได้กำชับเรื่องการวางเงินหลักประกันสัญญาและแต่งตั้งคณะทำงานกำกับบริหารสัญญาเพื่อยกระดับสถานีสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจเชิงพาณิชย์ของประเทศอย่างแท้จริง

On June 12, 2025, the Board of the State Railway of Thailand (SRT) approved the PGWR Joint Venture (Prem Group Engineering Co., Ltd. and Wara Pattanasap Co., Ltd.) to manage 47,675 square meters of commercial space at Krung Thep Aphiwat Central Terminal for 20 years to create a Lifestyle Destination; the space will be handed over in phases from Year 1 (10,687 sq.m.) to Year 5 (21,600 sq.m.) to align with high-speed rail operations, with the SRT receiving 158,585,063 Baht in the first year (including a 79,906,463 baht Minimum Guarantee) and projected revenues increasing to 222 million, 288 million, and 487 million baht in Years 2, 3, and 5 respectively; additionally, with common area fees rising 10% every 3 years, the SRT expects cumulative returns of approximately 8,000 million baht over the contract period, while the Board emphasized contract security and established a monitoring committee to transform the station into a true national commercial hub.

17 มิ.ย. 2568
Jun 2025



เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2568 เวลา 19.07 น. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ 1690 ได้รับแจ้งจากผู้โดยสารขบวน รถเร็วที่ 169 (กรุงเทพ-ยะลา) ว่าพบกลิ่นควันบุหรี่ในตู้โดยสารคันที่ 3 ขณะขบวนรถแล่นผ่านสถานีเจ็ดเสมียน จังหวัดราชบุรี จึงได้ประสาน ตำรวจจากศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง ร่วมกับเจ้าหน้าที่ประจำขบวนรถเข้าตรวจสอบทันที พร้อมประกาศย้ำเตือนมาตรการห้ามสูบบุหรี่บนขบวนรถตามนโยบายของนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟฯ ซึ่งผู้ฝ่าฝืนมีโทษ ปรับไม่เกิน 5,000 บาท ทั้งนี้การรถไฟฯ ขอความร่วมมือผู้โดยสารงดสูบบุหรี่เพื่อความปลอดภัยและสุขภาวะส่วนรวม โดยหากพบเหตุไม่พึงประสงค์สามารถแจ้งเจ้าหน้าที่หรือโทรสายด่วน 1690 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง

On June 16, 2025, at 7:07 PM, the State Railway of Thailand (SRT) 1690 Customer Service Center received a passenger report regarding cigarette smoke in carriage number 3 of Rapid Train No. 169 (Bangkok-Yala) as it passed Chet Samian Station in Ratchaburi Province; SRT officials immediately coordinated with the Railway Crime Suppression Center of the Central Investigation Bureau and on-board staff to inspect the area and reinforce the strict no-smoking policy initiated by Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, which carries a fine of up to 5,000 baht for violators; the SRT urges all passengers to refrain from smoking for public safety and health, and encourages reporting any incidents to staff or the 1690 hotline 24 hours a day.



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ชี้แจงว่าคลิปวิดีโอเปิดตัวรถไฟหรูระดับพรีเมียมในสื่อออนไลน์เป็นข่าวปลอม โดยขอความร่วมมือประชาชนงดแชร์ข้อมูลและแจ้งเบาะแสได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1690 หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

The State Railway of Thailand (SRT) clarified that the online video launching a premium luxury train is fake news, urging the public to stop sharing and report leads via 1690 or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.





20 มิ.ย. 2568 Jun 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการยกระดับความปลอดภัยระบบราง โดยระบุว่าปัจจุบันมีทางลักผ่านทั่วประเทศ 793 แห่งใน 43 จังหวัด ซึ่ง รฟท. สามารถดำเนินการปิดไปแล้ว 112 แห่ง (ปีงบประมาณ 2567 จำนวน 105 แห่ง และปี 2568 อีก 7 แห่ง) พร้อมคืนสภาพทางวิ่ง 63 แห่ง แบ่งเป็นภาคกลาง 80 แห่ง (กรุงเทพฯ กาญจนบุรี นครปฐม ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี ระยอง ราชบุรี สมุทรสาคร), ภาคเหนือ 9 แห่ง (นครสวรรค์ พิจิตร สุโขทัย), ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 8 แห่ง (นครราชสีมา บุรีรัมย์ ลพบุรี ศรีสะเกษ สระบุรี) และภาคใต้ 15 แห่ง (ชุมพร นครศรีธรรมราช ประจวบคีรีขันธ์ พัทลุง สุราษฎร์ธานี) ส่วนอีก 681 แห่ง อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุกรรมการกลั่นกรองระดับจังหวัดและอำเภอ โดยนายวีริศ อัมระปาล ตั้งเป้าลดอุบัติเหตุให้เป็นศูนย์ และขอความร่วมมือประชาชนงดใช้ทางลักผ่านเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed progress on enhancing rail safety, noting that there are currently 793 illegal crossings across 43 provinces; the SRT has successfully closed 112 locations (105 in fiscal year 2024 and 7 in 2025) and restored 63 track sections, including 80 sites in the Central region (Bangkok, Kanchanaburi, Nakhon Pathom, Prachuap Khiri Khan, Prachin Buri, Rayong, Ratchaburi, Samut Sakhon), 9 in the North (Nakhon Sawan, Phichit, Sukhothai), 8 in the Northeast (Nakhon Ratchasima, Buriram, Lopburi, Sisaket, Saraburi), and 15 in the South (Chumphon, Nakhon Si Thammarat, Prachuap Khiri Khan, Phatthalung, Surat Thani); meanwhile, 681 remaining sites are under review by provincial and district subcommittees, as Mr. Veeris Ammarapala aims for zero accidents and urges the public to avoid illegal crossings for the safety of life and property.

25 มิ.ย. 2568 Jun 2025

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีทำบุญถวายภัตตาหารเพลแด่พระภิกษุสงฆ์ 9 รูป เนื่องในโอกาสครบรอบ 109 ปี การเปิดใช้งานสถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ณ สถานี รถไฟกรุงเทพ เพื่อความเป็นสิริมงคลและอุทิศส่วนกุศลให้แก่ผู้ล่วงลับที่มีคุณูปการต่อกิจการรถไฟไทย โดยสถานีแห่งนี้เริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2453 ในรัชสมัยรัชกาลที่ 5 และเปิดใช้งานเมื่อวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2459 โดยรัชกาลที่ 6 โดดเด่นด้วยสถาปัตยกรรมอิตาเลียนผสมเรอเนส





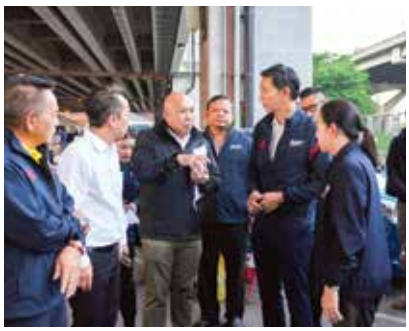


ซองช์และนาฬิกาเรือนใหญ่ขนาด 160 ซม. ซึ่งเคยเป็นศูนย์ขนส่งสินค้าจนถึงปี พ.ศ. 2503 ก่อนจะมีการบูรณะครั้งใหญ่ในปี พ.ศ. 2541 เพื่อรองรับการเป็นเจ้าภาพเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล และคณะผู้บริหารมุ่งมั่นสืบสานคุณค่าทางประวัติศาสตร์ควบคู่กับการพัฒนาระบบขนส่งไทย ให้สถานีแห่งนี้เป็นศูนย์กลางการเดินทางและความภาคภูมิใจของคนไทยตลอดไป

On June 25, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, presided over a merit-making ceremony offering lunch to 9 monks to commemorate the 109th anniversary of Bangkok Railway Station (Hua Lamphong) and honor past contributors to Thai railways; construction of this landmark began in 1910 during the reign of King Rama V and opened on June 25, 1916, under King Rama VI, featuring Italian Renaissance architecture and a signature 160 cm clock; the station served as a freight hub until 1960 and underwent a major renovation in 1998 for the 13th Asian Games; looking forward, Mr. Veeris Ammarapala and the executive team remain committed to preserving its historical value while developing it as a central travel hub and a source of national pride.



26 มิ.ย. 2568
Jun 2025





เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่ใต้สถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สถานีดอนเมือง เพื่อติดตามความคืบหน้าการแก้ไขไฟฟ้าแสงสว่างที่สั่งการไว้เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568 โดยระบุว่าได้ปรับปรุงดวงไฟให้สว่างทั่วถึงเพื่อความปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว พร้อมกำชับให้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและเปลี่ยนอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ นายวีริศ อัมระปาล ยังสั่งตั้งคณะทำงานบริหารพื้นที่จอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์อย่างเป็นระบบ และเร่งปรับผิวจราจรบริเวณทางผ่านคลังน้ำมันและทางผ่าน สน. ดอนเมืองให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2568 เพื่อความสะดวกปลอดภัย ของประชาชน และขอให้ช่วยกันสอดส่องทรัพย์สินราชการ หากพบสิ่งผิดปกติให้แจ้งการรถไฟฯ ทันที

On June 24, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), visited the area under Don Mueang Red Line Station to follow up on the lighting improvements ordered on June 11, 2025, confirming that the lighting is now fully operational for safety and instructing continuous system checks; additionally, Mr. Veeris Ammarapala ordered the establishment of a working group to systematically manage car and motorcycle parking and accelerated road surface repairs near the oil depot and Don Mueang Police Station for completion by July 2025; these efforts aim to enhance public convenience and safety while urging citizens to monitor government property and immediately report any irregularities to the SRT.

เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2568 เวลา 15.26 น. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับรายงานเหตุรถพ่วง 18 ล้อขับฝ่าแผงกั้นชนขบวนรถธรรมดาที่ 276 (ด่านพรมแดน บ้านคลองลึก-กรุงเทพ (หัวลำโพง)) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 220/9 ระหว่างสถานีวัฒนานคร-สระแก้ว ส่งผลให้ตู้โดยสาร ตกราง 1 คัน โดยมีพนักงานกั้นถนนบาดเจ็บ 1 ราย และ ผู้โดยสารบาดเจ็บเล็กน้อย 3 ราย ส่วนคนขับรถพ่วง 18 ล้อ เสียชีวิต เบื้องต้นพบว่าเจ้าหน้าที่ได้ปิดแผงกั้นเรียบร้อยแล้ว แต่รถพ่วงขับฝ่าเข้าชนกลางขบวนรถ ทั้งนี้การรถไฟได้เร่งยกขบวนรถที่กีดขวางและจัดรถยนต์ขนถ่ายผู้โดยสารขบวนรถธรรมดาที่ 279 (กรุงเทพ (หัวลำโพง)-ด่านพรมแดนบ้านคลองลึก) จากสถานีสระแก้วไปยังจุดหมาย โดยผู้โดยสารสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมขออภัยในความไม่สะดวก

On June 26, 2025, at 3:26 PM, the State Railway of Thailand (SRT) reported that an 18-wheeler truck crashed through barriers into Ordinary Train No. 276 (Ban Klong Luk Border-Bangkok) at kilometer 220/9 between Watthana Nakhon and Sa Kaeo Stations, causing one carriage to derail; the accident resulted in injuries to one crossing attendant and three passengers, while the truck driver was deceased despite the barriers being properly closed; consequently, the SRT accelerated the removal of the wreckage and arranged buses to transport passengers from Ordinary Train No. 279 (Bangkok-Ban Klong Luk Border) from Sa Kaeo Station to their destinations, with further information available via the 1690 hotline 24 hours a day.











เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง และเจ้าหน้าที่จิตอาสา 904 การรถไฟ แห่งประเทศไทย ร่วมทำกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ “Big Cleaning Day โรงรถจักรดีเซลบางซื่อ” เพื่อทำความสะอาดพื้นที่และบริเวณโดยรอบ เพื่อแสดงความจงรักภักดีและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี วันที่ 3 มิถุนายน 2568 โดยนายวีริศ อัมระปาล ระบุว่า กิจกรรมนี้สะท้อนความมุ่งมั่นขององค์กรในการดูแลสิ่งแวดล้อม เสริมสร้างภูมิทัศน์สถานที่ทำงานให้สะอาดเรียบร้อย และแสดงถึงความสามัคคีของบุคลากรในการพัฒนาการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้เป็นองค์กรที่เข้มแข็ง มีประสิทธิภาพ และเติบโตควบคู่กับความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชนอย่างยั่งยืน

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, along with executives, employees, and SRT 904 volunteers, participated in the “Big Cleaning Day: Bang Sue Diesel Locomotive Depot” to clean the area and surroundings in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of Her Majesty’s Birthday, June 3, 2025; Mr. Veeris Ammarapala stated that this activity reflects the organization’s commitment to environmental care and workplace improvement, while demonstrating the unity of personnel in developing the SRT into a strong, efficient organization that grows sustainably alongside public well-being.

28 มิ.ย. 2568 Jun 2025



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญชวนร่วมเดินทางกับขบวนรถจักรไอน้ำรุ่นแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 เส้นทางประวัติศาสตร์ กรุงเทพ-พระนครศรีอยุธยา-กรุงเทพ เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2568 โดยขบวนรถจะออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เวลา 08.10 น. และกลับถึงกรุงเทพ เวลา 18.50 น. และหยุดขบวนรถให้นักท่องเที่ยวได้ไหว้พระวัดใหญ่ชัยมงคล, วัดพนัญเชิงวรวิหาร, วัดไชยวัฒนาราม, วัดพระศรีสรรเพชญ์, วัดมหาธาตุ พร้อมเที่ยวตลาดโก้งโค้ง, ตลาดน้ำอโยธยา หรือตลาดเจ้าพรหม โดยเปิดจองตั๋วพร้อมกัน วันที่ 28 มิถุนายน 2568 เวลา 08.30 น. ผ่านระบบ D-Ticket หรือสถานีรถไฟทุกแห่ง ตั๋วโดยสารไป-กลับเริ่มต้นที่ 329 บาท สำหรับรถธรรมดาชั้น 3 พร้อมบริการอาหารว่างและเครื่องดื่ม สอบถามเพิ่มเติมที่สายด่วน 1690 หรือเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), invites the public to join a historic steam train excursion featuring post-World War II Pacific locomotives No. 824 and 850 on the Bangkok–Ayutthaya–Bangkok route to honor His Majesty the King's Birthday on July 28, 2025; the train departs Bangkok Station (Hua Lamphong) at 8:10 AM, reaches Ayutthaya at 10:20 AM, and returns to Bangkok at 6:50 PM, with stops at Bang Sue Junction and Rangsit for tourists to visit sacred sites like Wat Yai Chai Mongkhon and Wat Phanan Choeng, or shop at Ayothaya Floating Market and Chao Phrom Market; tickets go on sale June 28, 2025, at 8:30 AM via the D-Ticket system or any station, priced at 329 baht for 3rd class and 799 baht for air-conditioned cars (OTOP/JR-West) including snacks and drinks, with more information available at the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.



เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมคณะ ผู้บริหาร และบริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (สร.รฟฟท.) ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า บริเวณถนนกำแพงเพชร 6 เพื่อวางแนวทางจัดระเบียบพื้นที่หลังพบปัญหาการบุกรุกและลักลอบทิ้งขยะนอกแนวรั้วจำนวนมาก โดยนายวีริศ อัมระปาล ได้สั่งการให้เร่งติดตั้งป้ายประกาศเตือน จัดเก็บขยะและเศษวัสดุก่อสร้างที่ตกค้าง ตลอดจนเร่งจัดหาฝาท่อระบายน้ำมาทดแทนจุดที่ชำรุดเพื่อความปลอดภัยของพนักงาน นอกจากนี้ยังมีแนวทางพิจารณาจัดเก็บค่าใช้จ่ายจากผู้ใช้พื้นที่ในอนาคตเพื่อป้องกันการบุกรุกและบริหารจัดการพื้นที่อย่างเป็นระบบ โดยเน้นย้ำว่าการแก้ไขปัญหาครั้งนี้มุ่งสร้างสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและเอื้อต่อการทำงานของพนักงาน รวมถึงความสะดวกของประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรม

On June 26, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), along with executives and SRT Electrified Train Co., Ltd. (SRET), inspected the Electric Train Maintenance Center on Kamphaeng Phet 6 Road to address illegal encroachment and waste dumping; Mr. Veeris Ammarapala ordered the urgent installation of warning signs, removal of debris, and replacement of damaged manhole covers for employee safety, while also considering future service fees for area users to prevent further encroachment and ensure systematic management; this initiative emphasizes creating a safe working environment and improving public convenience for those commuting through the area effectively.



1 ก.ค. 2568
Jul 2025



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายเอก สิทธิเวคิน นายอวิรุทธ์ ทองเนตร นายสุชีพ สุขสว่าง นายอนันต์ เจนงามกุล นายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายก่อพงศ์ สุทธิกรณ์ วิศวกรใหญ่ ฝ่ายการช่างกล ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรชัยมงคล พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทร มหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เนื่องใน โอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 28 กรกฎาคม 2568 และในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง 12 สิงหาคม 2568 เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณเป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้ ณ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) ถนนพระราม 9 กรุงเทพฯ

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, along with Deputy Governors Mr. Ek Sittivekin, Mr. Awirut Thongnet, Mr. Sucheep Suksawang, Mr. Anan Jenngamkul, and Mr. Takun Indarachome, as well as Mr. Kohpong Suttikorn, Chief Mechanical Engineer, participated in a televised tribute recording to offer well-wishes to His Majesty King Maha Vajiralongkorn Bodindra debayavarangkun for His Majesty's Birthday on July 28, 2025, and to Her Majesty Queen Sirikit the Queen Mother for Her Majesty's Birthday on August 12, 2025; the ceremony, held at MCOT Public Company Limited on Rama IX Road, Bangkok, was organized to express loyalty and profound gratitude for the royal grace of both monarchs.

7 ก.ค. 2568
Jul 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สั่งตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีสื่อออนไลน์เผยแพร่ เหตุการณ์ผู้โดยสารชายถูกทำร้ายร่างกายบริเวณสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2568 โดยเบื้องต้นพบว่าเกิดจากการโต้เถียงระหว่างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัทเอกชนกับผู้โดยสารที่มีอาการคล้ายมึนเมาซึ่งนั่งรอขบวนรถเร็วที่ 171 ในพื้นที่สำรองสำหรับผู้พิการ ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล ได้สั่งพักงานพนักงานคนดังกล่าวทันที พร้อมประสานเยี่ยมและขอโทษผู้บาดเจ็บ ซึ่งมีการเจรจาชดใช้ค่าเสียหายร่วมกับญาติเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ยังได้คาดโทษบริษัทคู่สัญญาหากพบการกระทำเกินขอบเขตหน้าที่ รวมถึงตำหนินายสถานีฐานะหัวหน้าพื้นที่ที่ไม่รายงานเหตุทันที โดยกำชับให้ทุกสถานีทั่วประเทศเข้มงวดการปฏิบัติหน้าที่และดูแลระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัยสูงสุดของผู้โดยสาร

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), ordered a factual investigation into an online report regarding a male passenger assaulted at Surat Thani Railway Station on June 15, 2025; preliminary findings revealed an altercation between a private security guard and a passenger, who appeared intoxicated while waiting for Rapid Train No. 171 in a reserved area for the disabled; consequently, Mr. Veeris Ammarapala immediately suspended the guard, coordinated an apology visit to the injured passenger, and confirmed that compensation had been settled with relatives; furthermore, he issued a warning to the contracting company regarding duty boundaries and reprimanded the Station Master for failing to report the incident promptly, while mandating that all stations nationwide tighten security and ensure CCTV systems are fully operational for maximum passenger safety.





9 ก.ค. 2568 Jul 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เชิญชวนประชาชนร่วมเดินทางขบวนรถจักรไอน้ำรุ่นแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 เส้นทางกรุงเทพ-ชุมทางฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม 2568 โดยขบวนรถออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เวลา 08.10 น. และกลับถึงกรุงเทพ เวลา 18.10 น. เปิดจองตั๋วตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 น. ในราคา 329 บาท และ 799 บาท พร้อมกันนี้ ททท. สำนักงานฉะเชิงเทรา และมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์จัดทริปพิเศษ “Mom & Me Memory Train” นำเที่ยว 1 วัน 2 เส้นทาง ราคาเดียว 888 บาท/คน จำกัดเพียง 40 ที่นั่งต่อเส้นทาง สามารถจองได้ที่ https://shorturl.at/HGg8K หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่สายด่วน 1690 และเฟซบุ๊กทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), invites the public to join a steam train journey featuring Pacific locomotives No. 824 and 850 on the Bangkok-Chachoengsao Junction-Bangkok route to honor Her Majesty Queen Sirikit the Queen Mother on Mother’s Day, August 12, 2025; the train departs Bangkok Station (Hua Lamphong) at 8:10 AM and returns at 6:10 PM, with ticket bookings opening July 13, 2025, at 8:30 AM priced at 329 baht and 799 baht; additionally, the TAT Chachoengsao Office and Rajabhat Rajanagarindra University are organizing a special “Mom & Me Memory Train” 1-day



trip with two routes at a flat rate of 888 Baht per person, limited to 40 seats per route, bookable at https://shorturl.at/HGg8K or via the 1690 hotline and the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ชี้แจงกรณีคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) ระบุว่าโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา ละเมิดสิทธิมนุษยชนในพื้นที่อำเภอหนองแซง จังหวัดสระบุรี โดยยืนยันว่ารายงาน EIA ทั้ง 2 ฉบับ คือปี 2556 (โดย สนข. และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา MAA) และฉบับเปลี่ยนแปลงปี 2560 ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว สำหรับข้อกังวลเรื่องคันทางระดับดินการรถไฟฯ ได้ปรับรูปแบบเป็นสะพานช่องลอดความยาวประมาณ 400 เมตร เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนและการระบายน้ำ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำแบบรายละเอียด ทั้งนี้การไฟฟ้าว่าให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นตามหลักสิทธิมนุษยชนสากลและแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อพัฒนาโครงการที่ทันสมัยและสร้างความยั่งยืนให้กับชุมชนในระยะยาวต่อไป



The State Railway of Thailand (SRT) addressed the National Human Rights Commission’s (NHRC) claim regarding human rights violations in Nong Saeng District, Saraburi Province, concerning the Bangkok–Nakhon Ratchasima High-Speed Rail Project (Ban Phachi Junction-Nakhon Ratchasima section); the SRT confirmed that two EIA reports from 2013 (by OTP and MAA Consultant Group) and the 2017 revision were approved by the National

14 ก.ค. 2568 Jul 2025

Environment Board; regarding concerns over ground-level embankments, the SRT has adjusted the design to a 400-meter underpass bridge to mitigate community and drainage impacts, with detailed designs currently underway; the SRT emphasizes its commitment to public feedback based on international human rights principles and Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning guidelines to ensure a modern project that fosters long-term community sustainability.

15 ก.ค. 2568
Jul 2025

เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยกรณีนักท่องเที่ยวชายชาวต่างชาติใช้สีสเปรย์พ่นลงบนหัวรถจักรและตู้โดยสารขบวนรถเร็วที่ 171 เส้นทางกรุงเทพฯ–สุไหงโก-ลก บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ ถนนกาญจนาภิเษก เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร จนทรัพย์สินเสียหายและขบวนรถเสียเวลา โดยนายสถานีได้ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าระงับเหตุและควบคุมตัวผู้ก่อเหตุพร้อมของกลางสีสเปรย์ 10 กระป๋อง ส่งดำเนินคดีตามกฎหมายที่สถานีตำรวจภูธรพุทธมณฑล ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล ยืนยันจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างถึงที่สุดเพื่อปกป้องทรัพย์สินของแผ่นดิน และขอความร่วมมือประชาชนหากพบการทำลายทรัพย์สินราชการให้แจ้งเจ้าหน้าที่หรือ โทร. สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

On July 13, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), addressed an incident where a foreign male tourist sprayed graffiti on the locomotive and carriages of Rapid Train No. 171 (Bangkok–Su-ngai Kolok) at the railway bridge on Kanchanaphisek Road, Taling Chan, Bangkok, causing property damage and delays; the Station Master coordinated with police to intercept the perpetrator and seized 10 spray cans as evidence for legal proceedings at Phutthamonthon Police Station; Mr. Veeris Ammarapala confirmed that the SRT will pursue the strictest legal action to protect national property and urges the public to report any destruction of government assets to officials or the 1690 hotline 24 hours a day.





เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นประธานเวทีรับฟังความคิดเห็นโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ภายใต้ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ในงานระบบ การเดินรถ และการบำรุงรักษา โดยโครงการ มีระยะทางรวม 600 กิโลเมตร แบ่งเป็นระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 14 สัญญาโยธา (เสร็จแล้ว 2 สัญญา คือ ช่วงกลางดง-ปางอโศก และช่วงสีคิ้ว-กุดจิก) คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2572 และระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ที่ผ่าน EIA และคณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเอกสารประกวดราคา ซึ่งหากเสร็จสมบูรณ์จะลด เวลาเดินทางจากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ถึงหนองคายเหลือเพียง 3 ชั่วโมง 30 นาที เพื่อยกระดับคมนาคมไทยสู่มาตรฐานสากล



On July 15, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), chaired a public hearing for the Bangkok-Nong Khai High-Speed Rail Project, a collaboration between the Thai and Chinese governments to study Public-Private Partnership (PPP) models for operations and maintenance; the 600-kilometer project includes Phase 1 (Bangkok -Nakhon Ratchasima), with 14 civil contracts under construction-including the completed Klang Dong-Pang Asok and Sikhio-Kut Chik sections-slated for completion in 2029, and Phase 2 (Nakhon Ratchasima-Nong Khai), which has passed EIA and Cabinet approval and is currently in the bidding document preparation stage; once fully completed, the project will reduce travel time from Krung Thep Aphiwat Central Terminal to Nong Khai to just 3 hours and 30 minutes, elevating Thai transportation to international standards.



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดจองตั๋วขบวนรถไฟนำเที่ยวยอดนิยมประจำเดือนสิงหาคมถึงกันยายน 2568 ได้แก่ ขบวนรถหรู SRT Royal Blossom ให้บริการแบบไปเช้าเย็นกลับในราคา 2,229 บาทต่อท่าน หรือห้อง VVIP ราคา 15,999 บาท โดยเดือนสิงหาคมมีโปรแกรม "สิงหา..ชวนแม่เที่ยวเมืองอาร์ต เพนท์โอ่ง ดิโอทาวน์ ราชบุรี" (วันที่ 2, 3, 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30 และ 31 สิงหาคม) และเดือนกันยายนกับโปรแกรม "Blossom Journey : Train to the past รถไฟสายประวัติศาสตร์เมืองสองแคว กาญจนบุรี" (วันที่ 6, 7, 13, 14, 20, 21, 27 และ 28 กันยายน) ขณะที่ขบวนรถ KIHA 183 สไตล์ญี่ปุ่น ให้บริการทริปไป-กลับราคา 1,599 บาท และทริป ค้างคืนราคา 4,099 บาท รวม 6 โปรแกรม ครอบคลุมเส้นทางชัยภูมิ, บางปะอิน, นครนายก, แสมสาร, วัดแก้วแจ่มฟ้า, คลองมหาสวัสดิ์-นครปฐม, โคราช จีโอพาร์ค, ถ้ำเขาย้อย และแปดริ้ว-จิมมี่ฟาร์ม ทั้งนี้ เริ่มเปิดจองตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.30 น. เป็นต้นไป ผ่านสถานีทั่วประเทศ หรือระบบ D-Ticket และ ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ www.railway.co.th แฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือโทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

The State Railway of Thailand (SRT) has opened ticket bookings for its popular tourist trains for August to September 2025, featuring the luxury SRT Royal Blossom with day trips priced at 2,229 Baht per person or 15,999 baht for VVIP rooms; the August program includes "August.. Take Mom to Art City, Paint Jars at The Old Town, Ratchaburi" (August 2, 3, 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30, and 31), followed by the September program "Blossom Journey: Train to the Past, Historic Route to Kanchanaburi" (September 6, 7, 13, 14, 20, 21, 27, and 28); additionally, the Japanese-style KIHA 183 offers day trips at 1,599 baht and overnight trips at 4,099 baht across 6 programs covering Chaiyaphum, Bang Pa-In, Nakhon Nayok, Samae San, Wat Kaeo Chaem Fa, Khlong Mahasawat-Nakhon Pathom, Korat Geopark, Khao Yoi Cave, and Paet Riu-Jimmy Farm; bookings start July 19, 2025, at 8:30 AM via stations nationwide or the D-Ticket system, with more info at www.railway.co.th, the SRT PR Team Facebook page, or the 1690 hotline.

18 ก.ค. 2568
Jul 2025



เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมแถลงข่าวเปิดตัวงาน "อุตสาหกรรมแฟร์ 2568" ภายใต้แนวคิด "รถไฟอุตสาหกรรม นำความสุขสู่คนไทย" ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-3 สิงหาคม 2568 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมี ผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วม อาทิ นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, นายวิทยา ยาม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม, นางสาวณัฏฐิญา เนตยสุภา อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม, นางสาวเพียงออ เลาหะวิไลย ผู้อำนวยการ สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน), นายสุวัชร์ ศุภกาญจน์เดชากุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย และว่าที่ ร.ต. วัชรพงษ์ ชื่อตรง ผู้ช่วยผู้อำนวยการ บริษัท สหพัฒนาอินเตอร์ โฮลดิ้ง จำกัด

21 ก.ค. 2568
Jul 2025



(มหาชน) ซึ่งในวันที่ 31 กรกฎาคมนี้ จะมีการลงนาม MOU ระหว่าง สทร. กับกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมระบบรางและลดมลภาวะ PM2.5 โดยงานครั้งนี้คาดว่าจะกระตุ้นเศรษฐกิจได้กว่า 300 ล้านบาท ผ่านกิจกรรมสินค้า SME ราคาพิเศษและ “Mind Motorshow” พร้อมตอกย้ำบทบาทของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ในฐานะศูนย์กลางคมนาคมและพื้นที่เศรษฐกิจที่เคยจัดงานสำคัญอย่าง สัปดาห์หนังสือแห่งชาติ และ OTOP วิถีริมราง รวมถึงโครงการสถานีรถไฟเพื่อผู้ผลิตและผู้บริโภคในจังหวัดลำปาง หัวหิน กันตัง และบุรีรัมย์ เพื่อความ ยั่งยืนของชุมชน

On July 21, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), joined the press conference for “Industry Fair 2025” under the theme “Industrial Trains Bringing Happiness to Thai People,” held at Krung Thep Aphiwat Central Terminal from July 31 to August 3, 2025; distinguished attendees included Mr. Nattapol Rangsitpol, Permanent Secretary of the Ministry of Industry, Mr. Witthaya Yamuang, Deputy Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Ms. Nattiya Netayasupa, Director General of the Department of Industrial Promotion, Ms. Pieng-or Laohavilai, Director of the Rail Technology Research and Development Institute, Mr. Suwat Supakandechakul, President of the Thai Automotive Industry Association, and Acting Sub. Lt. Watcharapong Suetrong from Sahapat Inter-Holding PLC; a highlight on July 31 will be an MOU signing between RTRDI and the Department of Industrial Promotion to drive the rail industry and reduce PM 2.5 pollution; the event, featuring discounted SME products and “Mind Motorshow,” is expected to stimulate the economy by over 300 million Baht, reinforcing the terminal’s role as a transport and economic hub alongside sustainable projects in Lampang, Hua Hin, Kantang, and Buri Ram.

23
ก.ค. 2568
Jul 2025



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ขอเชิญชวนผู้ประกอบการและผู้สนใจร่วมลงพื้นที่สถานีรถไฟลพบุรี 2 ในวันศุกร์ที่ 25 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินธุรกิจและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี อาทิ ร้านอาหาร เครื่องจำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ (Vending Machine) และตู้เอทีเอ็ม (ATM) สำหรับรองรับผู้โดยสาร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์เพื่อเพิ่มศักยภาพของสถานีในฐานะจุดเชื่อมต่อสำคัญ และยกระดับการให้บริการแก่ประชาชน โดยผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่งานการเช่าและบริหารสัญญา ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในวันทำการเวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. หมายเลขโทรศัพท์ 02-220-4841 และ 02-621-8701 ต่อ 5082

The State Railway of Thailand (SRT) invites entrepreneurs and interested parties to join a site visit at Lop Buri 2 Railway Station on Friday, July 25, 2025, starting from 9:00 AM, to consider business opportunities and facilities such as restaurants, vending machines, and ATMs for passengers; this initiative is part of a commercial area development plan to enhance the station’s potential as a key connection point and upgrade public services; interested individuals can contact the Leasing and Contract Management Section, Traffic Operations Department of the SRT, on business days from 8:30 AM to 4:30 PM at 02-220-4841 or 02-621-8701 ext. 5082.

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมหารือกับ พลเอก อรชัย บุญสุขจิตเสรี กรรมการส่งเสริมสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการต่อต้านการทุจริต สำนักงาน ป.ป.ท. และนายไกร เอี่ยมจุฬา รองผู้ว่าราชการจังหวัดมุกดาหาร ณ ศาลากลางจังหวัดมุกดาหาร เพื่อแก้ปัญหาความล่าช้าการเวนคืนและส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม โดยได้ลงพื้นที่บริเวณบ้านดานคำซึ่งเป็นเขตเวนคืนที่ดินประมาณ 64 แปลง ระยะทาง 2 กิโลเมตร ปัจจุบันภาพรวมโครงการคืบหน้า 21.115% ล่าช้ากว่าแผน 40.208% แบ่งเป็น สัญญาที่ 1 (บ้านไผ่-หนองพอก 177.50 กิโลเมตร) คืบหน้า 37.585% กำหนดเสร็จ 22 กุมภาพันธ์ 2570 และสัญญาที่ 2 (หนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3 ระยะทาง 177.28 กิโลเมตร) คืบหน้าเพียง 5.350% ล่าช้ากว่าแผนถึง 51.972% กำหนดเสร็จ 30 มีนาคม 2570 ทั้งนี้นายวีริศ อัมระปาล สั่งการให้รายงานแนวทางแก้ปัญหาภายใน 15 วัน และรายงานความคืบหน้าการเวนคืนต่อสำนักงาน ป.ป.ท. ทุกเดือน เพื่อผลักดันเส้นทางยุทธศาสตร์รวมระยะทาง 354.783 กิโลเมตร 18 สถานี 12 ป้ายหยุดรถ และ 3 ย่านกองเก็บสินค้า (CY) ให้เดินหน้าตามเป้าหมาย





Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), met with General Orachai Boonsukjitseree from the PACC and Mr. Krai Iam-chula, Deputy Governor of Mukdahan Province, to resolve land expropriation and handover delays for the Ban Phai-Maha Sarakham-Roi Et-Mukdahan-Nakhon Phanom Double-Track Railway Project; the team visited Ban Dan Kham, involving 64 expropriated plots over 2 kilometers, noting that the overall project is 21.115% complete but 40.208% behind schedule, with Contract 1 (177.50 km) at 37.585% completion (due Feb 22, 2027) and Contract 2 (177.28 km) at only 5.350% completion (due March 30, 2027); consequently, Mr. Veeris Ammarapala ordered a solution report within 15 days and monthly progress updates to the PACC to push this 354.783-kilometer strategic route, featuring 18 stations, 12 stops, and 3 container yards (CY), toward its targets.

24 ก.ค. 2568
Jul 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รายงานผลกระทบจากพายุ “วิภา” ที่พัดผ่านภาคเหนือ ทำให้โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ บริเวณสะพานรถไฟ (Railway Bridge-RB) และระบบระบายน้ำมีมวลน้ำไหลเข้าท่วม ซึ่งนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้สั่งการให้ชะลอการดำเนินงานที่มีความเสี่ยงสูงทันที อาทิ การยกชิ้นส่วนโครงสร้าง (Girder) การทำงานในที่สูง และงานระบบไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยของบุคลากร พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังสถานการณ์ตลอด 24 ชั่วโมง และเตรียมพร้อมช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ชุมชนโดยรอบอย่างทันท่วงที โดยอาศัยข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยาประเมินสถานการณ์รายวันเพื่อวางแผนการก่อสร้างและลดความล่าช้าของโครงการให้น้อยที่สุดเมื่อสภาพอากาศเอื้ออำนวย



The State Railway of Thailand (SRT) reported that Storm “Wipha” passing through northern Thailand caused flooding at Railway Bridge (RB) sites and drainage systems within the Den Chai-Chiang Rai-Chiang Khong Double-Track Railway Project; consequently, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), ordered an immediate suspension of high-risk activities, such as girder lifting, high-altitude tasks, and electrical system work, to ensure personnel safety; furthermore, he directed officials to monitor the situation 24 hours a day and remain ready to assist surrounding communities, while utilizing Meteorological Department data for daily assessments to plan construction and minimize project delays once weather conditions improve.



เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีถวายพระพรชัยมงคลและถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2568 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีนายเอก สิทธิเวคิน นายอวิรุทธ์ ทองเนตร นายสุชีพ สุขสว่าง และนายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยพนักงาน จิตอาสา 904 การรถไฟแห่งประเทศไทย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และตำรวจสอบสวนกลางเข้าร่วมอย่างพร้อมเพรียง นอกจากนี้ นายวีริศ อัมระปาล ยังได้นำคณะร่วมกิจกรรม “จิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์” ทำความสะอาดปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณถนนกำแพงเพชร 6 (ด้านหลังสถานีขนส่งหมอชิต 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งขยะที่ตรวจพบจากการลงพื้นที่ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2568 มุ่งหวังคืนความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยให้สังคม ตามแนวพระราชดำริ “เราทำความดี ด้วยหัวใจ” อย่างยั่งยืน

On July 24, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, presided over a ceremony at Krung Thep Aphiwat Central Terminal to offer well-wishes and take an oath of allegiance to be a good civil servant for His Majesty the King’s Birthday on July 28, 2025; the event was attended by Deputy Governors Mr. Ek Sittivekin, Mr. Awirut Thongnet, Mr. Sucheep Suksawang, and Mr. Takun Indarachome, along with SRT employees, SRT Volunteer 904, SRT Electrified Train Co., Ltd., and the Central Investigation Bureau; additionally, Mr. Veeris Ammarapala led the group in a “Volunteer Public Service” activity to clean and improve the landscape along Kamphaeng Phet 6 Road (behind Mo Chit 2 Bus Terminal) to resolve illegal waste dumping issues discovered during a site visit on June 26, 2025, aiming to restore order and safety to society under the royal initiative “We Do Good with Our Hearts” sustainably.







26 ก.ค. 2568 Jul 2025





การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งงดเดินขบวนรถเส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีอรัญประเทศ-ด่านพรหมแดนบ้านคลองลึก เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 26 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป โดยสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 หรือเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

The SRT is temporarily suspending Eastern Line services between Aranyaprathet Station and Ban Khlong Luek Border Station from July 26, 2025, with more info available at the 1690 hotline or the SRT PR Team page 24/7.



เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิด "ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน" เพื่อรับบริจาคสิ่งของอุปโภคบริโภคช่วยผู้ประสบภัยชายแดนไทย-กัมพูชา (ยกเว้นเสื้อผ้า) ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 5 และ 13), สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) และศูนย์ประชาสัมพันธ์ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง ระหว่างเวลา 08.30 น.-16.30 น. โดยนายวีริศ อัมระปาล สั่งการให้จัด ขบวนรถลำเลียงสิ่งของ ได้แก่ ขบวนรถเร็วที่ 135 (07.10 น.), 139 (19.25 น.), 141 (23.05 น.) จากสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ไปอุบลราชธานี และขบวนรถธรรมดาที่ 233 (11.30 น.) จากหัวลำโพงไปสุรินทร์ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกตลอดการขนส่ง ผู้มีจิตศรัทธาสอบถามเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 หรือเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

On July 27, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand, launched the "Railway Center for Border Relief" to accept donations of consumer goods-excluding clothing-for Thai-Cambodian border victims at Krung Thep Aphiwat Central Terminal (Gates 5 and 13), Bangkok Station (Hua Lamphong), and the SRT PR Center on Rong Muang Road between 8:30 AM and 4:30 PM; Mr. Veeris Ammarapala directed the use of Rapid Trains No. 135 (7:10 AM), 139 (7:25 PM), and 141 (11:05 PM) from Krung Thep Aphiwat to Ubon Ratchathani, and Ordinary Train No. 233 (11:30 AM) from Hua Lamphong to Surin to transport the supplies, with staff facilitating the entire process; donors can find more information via the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับศูนย์ป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เพื่อขับเคลื่อนมาตรการรักษาความปลอดภัยบนขบวนรถไฟอย่างต่อเนื่อง โดยยืนยันว่าจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่บนขบวนรถเส้นทางระยะไกลไม่ได้ลดน้อยลงกว่าเดิม ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล ยังมีแผนเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำขบวนเพิ่มเติมในอนาคตเพื่อรองรับจำนวนผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น พร้อมพิจารณาแนวทางเพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจหญิงเข้ามาดูแลความปลอดภัยเพื่อสร้างความอุ่นใจและยกระดับคุณภาพการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้เป็นระบบขนส่งที่มั่นคงและปลอดภัยสำหรับประชาชนในทุกภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), revealed a close collaboration with the Center for Crime Prevention and Suppression on Trains under the Central Investigation Bureau to continuously drive safety measures on trains; he confirmed that the number of police officers on long-distance routes has not decreased and revealed future plans to increase personnel to support rising passenger numbers; furthermore, Mr. Veeris Ammarapala is considering adding female police officers to enhance safety and peace of mind, aiming to elevate the quality of SRT services into a secure and efficient transportation system for citizens in all regions.

27 ก.ค. 2568
Jul 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ขยายความช่วยเหลือโครงการ “ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน” โดยเพิ่มจุดรับบริจาคสิ่งของอุปโภคบริโภคช่วยเหลือผู้ประสบภัยชายแดนไทย-กัมพูชา อีก 14 แห่ง บนเส้นทางอีสานเหนือและอีสานใต้ ได้แก่ สถานีรถไฟสระบุรี, นครราชสีมา, ชุมทางบัวใหญ่, บ้านไผ่, ขอนแก่น, อุดรธานี, หนองคาย, อุบลราชธานี, กันทรารมย์, ศรีสะเกษ, อุทุมพรพิสัย, ศีขรภูมิ, สุรินทร์ และบุรีรัมย์ เปิดให้บริการทุกวัน เวลา 06.00-20.00 น. นอกเหนือจากจุดหลัก 3 แห่งในกรุงเทพฯ คือ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 5 และ 13), สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) และตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง (ตรงข้ามโรงเรียนวัดเทพศิรินทร์) ที่เปิดเวลา 08.30-16.30 น. ทั้งนี้ นายวีริศ อัมระปาล เน้นย้ำให้งดรับบริจาคเสื้อผ้าทุกชนิด โดยประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 หรือแฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), announced the expansion of the “Railway Center for Border Relief” project by adding 14 more donation points for consumer goods to assist Thai-Cambodian border victims at Saraburi, Nakhon Ratchasima, Bua Yai Junction, Ban Phai, Khon Kaen, Udon Thani, Nong Khai, Ubon Ratchathani, Kanthararom, Si Sa Ket, Utumphon Phisai, Sikhoraphum, Surin, and Buri Ram stations, open daily from 6:00 AM to 8:00 PM; these supplement the 3 main Bangkok locations-Krung Thep Aphiwat Central Terminal (Gates 5 and 13), Bangkok Station (Hua Lamphong), and the SRT Headquarters on Rong Muang Road-which operate from 8:30 AM to 4:30 PM; Mr. Veeris Ammarapala emphasized that donations of all types of clothing are strictly excluded, and the public can seek further information via the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.





28 ก.ค. 2568
Jul 2025

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2568 นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำนำเที่ยวพิเศษเส้นทาง “กรุงเทพ-พระนครศรีอยุธยา - กรุงเทพ” เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน และนักท่องเที่ยวร่วมเดินทางสัมผัสประสบการณ์ย้อนยุคสู่เมืองมรดกโลกพระนครศรีอยุธยา ซึ่งขบวนรถดังกล่าวได้รับความสนใจจนที่นั่งเต็มทุกที่นั่ง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จัดเดินรถลักษณะนี้เพียงปีละ 7 ครั้ง โดยขบวนถัดไปจะจัดขึ้นในวันที่ 12 สิงหาคม 2568 เส้นทาง “กรุงเทพ-ชุมทางฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ” เนื่องในโอกาสวันแม่แห่งชาติ ซึ่งผู้สนใจสามารถจองตั๋วและติดตามข้อมูลได้ที่เฟซบุ๊กแฟนเพจ “ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย” หรือโทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

On July 28, 2025, Mr. Awirut Thongnet, Deputy Governor of the State Railway of Thailand, presided over the opening ceremony of the special steam locomotive excursion on the “Bangkok-Phra Nakhon Si Ayutthaya-Bangkok” route to commemorate His Majesty the King’s Birthday at Bangkok Station (Hua Lamphong), joined by executives, staff, and tourists traveling to the world heritage city of Ayutthaya; the train received overwhelming interest with every seat fully booked; the State Railway of Thailand (SRT) operates these special trips only 7 times a year, with the next excursion scheduled for August 12, 2025, on the “Bangkok-Chachoengsao Junction-Bangkok” route for Mother’s Day; interested travelers can book tickets and follow updates on the “SRT PR Team” Facebook page or by calling 1690 24 hours a day.





เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2568 เวลา 08.00 น. นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดินเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ ท้องสนามหลวง โดยมีนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรี รักษาราชการแทนนายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี และข้าราชการระดับสูง จากนั้นนายวีริศ อัมระปาล ได้เข้าร่วมพิธีลงนามถวายพระพร ณ ศาลา สหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าหน่วยงานเข้าร่วมเพื่อแสดงความจงรักภักดี และปิดท้ายด้วยการร่วมพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณ ณ บริเวณด้านหน้ากระทรวงคมนาคม เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตตามรอยพระยุคลบาทสืบไป





On July 28, 2025, at 8:00 AM, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), participated in the oath-taking ceremony to be a good civil servant and the power of the land for His Majesty the King's Birthday at Sanam Luang, presided over by Mr. Phumtham Wechayachai, Deputy Prime Minister and Acting Prime Minister, alongside the Cabinet and high-ranking officials; subsequently, Mr. Veeris Ammarapala joined the signing of well-wishes at Sahathai Samakhom Pavilion in the Grand Palace, led by Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, who headed the ministry's executives and agency chiefs to express loyalty; finally, he attended an oath-taking ceremony in front of the Ministry of Transport to demonstrate the intent to perform duties with honesty and integrity following in the royal footsteps.

29 ก.ค. 2568
Jul 2025

เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงพื้นที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์เพื่อตรวจเยี่ยม "ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน" และติดตามการขนส่งสิ่งของบริจาค อาทิ อาหารแห้ง น้ำดื่ม และยารักษาโรค ไปยังภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับขบวนรถเร็วที่ 139 เส้นทางกรุงเทพอภิวัฒน์-อุบลราชธานี โดย นายวีริศ อัมระปาล ได้กำชับเจ้าหน้าที่ให้ดูแลการจัดส่งสิ่งของให้ถึงปลายทางอย่างครบถ้วนและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ การรถไฟฯ ยังคงเปิดรับบริจาคสิ่งของ จำเป็นอย่างต่อเนื่อง ณ จุดรับบริจาคหลักและสถานีรถไฟภูมิภาคที่ร่วมโครงการ โดยผู้สนใจ สามารถ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจ ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

On July 28, 2025, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), visited Krung Thep Aphiwat Central Terminal to inspect the "Railway Center for Border Relief" and monitor the transport of donated items, such as dry food, drinking water, and medicine, to the Northeast via Rapid Train No. 139 on the Krung Thep Aphiwat-Ubon Ratchathani route; Mr. Veeris Ammarapala instructed officials to ensure all supplies reach their destinations completely and provide systematic assistance to the public; meanwhile, the SRT continues to accept essential donations at main collection points and participating regional stations, with further information available through the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.





31 ก.ค. 2568
Jul 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทยเชิญชวนประชาชนร่วมบริจาคสิ่งของจำเป็น เช่น ข้าวสาร อาหารแห้ง ผ้าอ้อม และยารักษาโรค เพื่อส่งต่อผ่านเครือข่ายรถไฟไปยังผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ชายแดน โดยสามารถบริจาคได้ทุกวัน ณ จุดรับบริจาคหลัก 3 แห่ง ได้แก่ สถานีกลาง กรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 5 และ 13), สถานีรถไฟ กรุงเทพ (หัวลำโพง) จุดรับ-ส่งสัมภาระ และศูนย์ประชาสัมพันธ์ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน ตรงข้ามโรงเรียนวัดเทพศิรินทร์ ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น. นอกจากนี้ยังขยายจุดรับบริจาค “ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน” เพิ่มเติมอีก 14 สถานีหลักบนเส้นทางสาย ตะวันออกเฉียงเหนือ ครอบคลุมทั้งภาคอีสานตอนบนและภาคอีสานตอนล่าง ตั้งแต่เวลา 06.00–20.00 น. ทั้งนี้ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สถานีรถไฟในพื้นที่ หรือศูนย์บริการ ลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง และแฟนเพจทีมพีอาร์ การรถไฟแห่งประเทศไทย

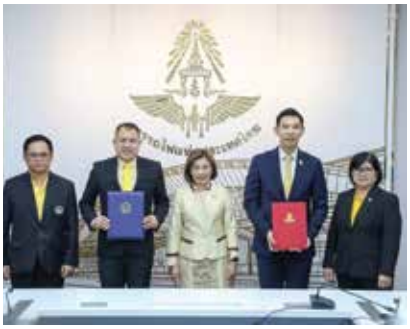
The State Railway of Thailand invites the public to donate essential items such as rice, dried food, diapers, and medicine to assist affected citizens and military personnel in border areas. Donations are accepted daily at 3 main locations: Krung Thep Aphiwat Central Terminal (Gates 5 and 13), Bangkok Station (Hua Lamphong) at the baggage service point, and the Public Relations Center, State Railway of Thailand Headquarters on Rong Muang Road, Pathum Wan, opposite Debsirin School, from 8:30 AM to 4:30 PM Additionally, the “Railway Mercy Center for Border Relief” has expanded to 14 major stations





across Upper and Lower Northeastern routes, open daily from 6:00 AM to 8:00 PM For more information, please contact local stations, the 24-hour Customer Service Center at 1690, or the SRT PR Team Facebook page.





นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยนายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เพื่อร่วมกันพัฒนาและเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือระนอง โดยมีเป้าหมายขยายปริมาณการขนส่งจากปัจจุบัน 5 แสนทีอียูต่อปี ให้แตะ 2 ล้านทีอียูต่อปี ภายในระยะเวลา 10 ปี ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ พลังงาน และมลพิษจากการขนส่งทางถนน พร้อมยกระดับไทยให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าทางรางในภูมิภาคอย่างยั่งยืน

Mrs. Manaporn Charoensri, Deputy Minister of Transport, presided over the MOU signing ceremony between the State Railway of Thailand (SRT), represented by Governor Mr. Veeris Ammarapala, and the Port Authority of Thailand (PAT), represented by Director Mr. Kriengkrai Chaisiriwongsuk, at Krung Thep Aphiwat Central Terminal to enhance rail cargo transport capabilities linking Laem Chabang Port and Ranong Port; the collaboration aims to expand transport volume from the current 500,000 TEU per year to 2 million TEU per year within 10 years, which will reduce logistics costs, energy consumption, and road transport pollution while elevating Thailand as a sustainable regional rail freight hub.

1 ส.ค. 2568
Aug 2025



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เดินหน้าทดลองขยายปลายทางขบวนรถชานเมืองที่ 355/356 จากเดิมเส้นทางกรุงเทพ (หัวลำโพง)-ชุมทางหนองปลาดุก-กรุงเทพ (หัวลำโพง) ให้เป็น กรุงเทพ (หัวลำโพง)-บ้านโป่ง-กรุงเทพ (หัวลำโพง) เฉพาะวันจันทร์ถึงวันศุกร์ เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2568 เป็นต้นไป เป็นระยะเวลา 3 เดือน เพื่อเพิ่มความสะดวกในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยวันเสาร์จะให้บริการเส้นทางชุมทางหนองปลาดุก-กรุงเทพ (หัวลำโพง)-สุพรรณบุรี และวันอาทิตย์ให้บริการเส้นทางสุพรรณบุรี-กรุงเทพ (หัวลำโพง)-ชุมทางหนองปลาดุก ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะประเมินผลการให้บริการเพื่อพิจารณาความเหมาะสมในอนาคต โดยผู้โดยสารสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 หรือทางเฟซบุ๊กเพจ ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

The State Railway of Thailand (SRT) is launching a 3-month trial starting August 1, 2025, to extend the destination of Suburban Train No. 355/356 from the Bangkok (Hua Lamphong)-Nong Pla Duk Junction route to Bangkok (Hua Lamphong)-Ban Pong-Bangkok (Hua Lamphong) on Mondays through Fridays to improve rush-hour convenience; additionally, on Saturdays, the service will cover Nong Pla Duk Junction-Bangkok (Hua Lamphong)-Suphan Buri, while on Sundays, it will operate between Suphan Buri-Bangkok (Hua Lamphong)-Nong Pla Duk Junction; the State Railway of Thailand (SRT) will later evaluate the service for future adjustments, and passengers can inquire for more details via the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เชิญชวนร่วมบริจาคสิ่งของจำเป็นในโครงการ “ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน” ณ จุดรับบริจาคหลักในกรุงเทพฯ 3 แห่ง ได้แก่ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 5 และ 13), สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) และตึกบัญชาการการรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง (ตรงข้ามโรงเรียนวัดเทพศิรินทร์) ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. นอกจากนี้ยังมีจุดรับบริจาคตามแนวเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสานตอนบนและตอนล่าง) เปิดเวลา 06.00-20.00 น. และเส้นทางสายเหนือที่เปิดให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ เพื่อเป็นสะพานน้ำใจลำเลียงความช่วยเหลือสู่พื้นที่ชายแดนอย่างรวดเร็ว โดยประชาชนสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สายด่วน 1690 หรือเพจเฟซบุ๊ก “ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย” ตลอด 24 ชั่วโมง

The State Railway of Thailand (SRT) invites the public to donate essential items for the “Railway Center for Border Relief” project at 3 main Bangkok locations: Krung Thep Aphiwat Central Terminal (Gates 5 and 13), Bangkok Station (Hua Lamphong), and the SRT Headquarters on Rong Muang Road (opposite Debsirin School) from 8:30 AM to 4:30 PM; additionally, donation points along the Northeastern lines operate from 6:00 AM to 8:00 PM, while those on Northern lines are open 24 hours daily, including public holidays, to expedite aid to border areas; for more information, the public can contact the 1690 hotline or the “SRT PR Team” Facebook page 24 hours a day.









เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568 นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายเอกนัฏ พร้อมพันธุ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระยะเวลา 5 ปี ระหว่างสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) หรือ สทร. และกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม (DIPROM) เพื่อบูรณาการระบบขนส่งทางรางและสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศ พร้อมทั้งเปิด “งานอุตสาหกรรมแฟร์ 2568” ณ บริเวณชั้น M สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วม อาทิ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม, นายณัฐพล รังสิตพล ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม, นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อตอกย้ำบทบาทสถานีกลางฯ ในฐานะศูนย์กลางคมนาคมและพื้นที่จัดกิจกรรมทางเศรษฐกิจระดับชาติ

On August 1, 2025, Deputy Prime Minister and Minister of Transport Suriya Jungrungreangkit and Minister of Industry Akanat Promphan presided over the signing of a 5-year MOU between the Rail Technology Research and Development Agency (TDRDI) and the Department of Industrial Promotion (DIPROM) to integrate rail systems with domestic manufacturing, while opening “Industry Fair 2025” at Krung Thep Aphiwat Central Terminal with high-ranking officials including Transport Permanent Secretary Chayatan Phromsorn, Industry Permanent Secretary Nattapol Rangsitpol, SRT Governor Veeris Ammarapala, and Deputy Governor Sucheep Suksawang to highlight the terminal’s role as a national transport and economic hub.

2 ส.ค. 2568
Aug 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการแก้ปัญหาที่ดินเขากระโดง จังหวัดบุรีรัมย์ โดยระบุว่ากรมที่ดินมีอำนาจเพิกถอนโฉนดที่ทับซ้อนได้ทันทีตามมาตรา 61 วรรค 8 ของประมวลกฎหมายที่ดิน ตั้งแต่วันที่ 2 ส.ค. 2568 หลังจากที่กรมที่ดิน และการรถไฟ ได้ร่วมกันสอบแนวเขตชัดเจนแล้วในปี 2567ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนรอคำสั่งจากอธิบดีกรมที่ดินคนใหม่เพื่อดำเนินการตามคำพิพากษาของศาลปกครองกลางและศาลฎีกา ทั้งนี้การรถไฟฯ เตรียมแนวทางเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบด้วยการเปิดเจรจาให้ผู้อยู่อาศัยเลือกระหว่างการย้ายออกหรือเข้าสู่ระบบเช่าที่ดินตามระเบียบ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและยึดถือความยุติธรรมตามหลักกฎหมาย

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that the Department of Lands has the authority to immediately revoke overlapping title deeds at Khao Kradong, Buriram, under Section 61, Paragraph 8 of the Land Code since August 2, 2025, following the joint 2024 boundary survey; the process now awaits the new Director-General’s order to comply with Central Administrative and Supreme Court rulings, while SRT prepares remedies by offering residents choices between relocation or entering a formal lease system to ensure justice and legal compliance.





5 ส.ค. 2568 Aug 2025





การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สานต่อโครงการ “ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน” โดยขยายการช่วยเหลือไปยังผู้ประสบอุทกภัยในจังหวัดน่าน ซึ่งการรถไฟจะลำเลียงสิ่งของบริจาคผ่านเส้นทางสายเหนือไปยังสถานีรถไฟเด่นชัย จังหวัดแพร่ เพื่อประสานงานร่วมกับกรมทางหลวงชนบทในการกระจายความช่วยเหลือสู่พื้นที่จังหวัดน่าน โดยประชาชนสามารถบริจาคสิ่งของจำเป็นได้ทุกวันรวมวันหยุด ตั้งแต่เวลา 08.30-16.30 น. ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 5 และประตู 13), สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) บริเวณจุดรับ-ส่งสัมภาระ และศูนย์ประชาสัมพันธ์ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่โทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง และเพจเฟซบุ๊ก ทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

The State Railway of Thailand (SRT) continues its “Railway Heart for Borders” project by extending assistance to flood victims in Nan Province, transporting donations via the Northern Line to Den Chai Station in Phrae for distribution by the Department of Rural Roads; the public can donate essential items daily from 8:30 AM to 4:30 PM at Krung Thep Aphiwat Central Terminal (Gates 5 and 13), Bangkok Station (Hua Lamphong) luggage area, and the PR Center at the SRT Headquarters on Rong Mueang Road, Pathum Wan, or seek information via the 1690 hotline 24/7 and the SRT PR Team Facebook page.





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่าเมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2568 คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบโครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทต.) จำนวน 946 คัน วงเงิน 2,459.97 ล้านบาท เพื่อทดแทนรถเก่าและรองรับรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 ระยะที่ 2 และทางสายใหม่ตามแผนวิสาหกิจ พ.ศ.2566–2570 ฉบับทบทวนปีงบประมาณ 2569 โดยรถใหม่พิกัด 62 ตัน จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งจากเดิม 13 ล้านตันต่อปี ได้อีกกว่า 9 ล้านตันต่อปี เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง (SRTO) ซึ่งการรถไฟมีแผนลงนามสัญญาภายในเดือนกันยายน 2569 และเริ่มประกอบล็อตแรกเดือนกรกฎาคม 2570 โดยจะส่งมอบรวม 5 ล็อต เพื่อใช้งานในเส้นทางยุทธศาสตร์ ได้แก่ ล็อต 1 จำนวน 154 คัน (ไอซีดี-แหลมฉบัง) มกราคม 2571, ล็อต 2 จำนวน 165 คัน (หนองคาย/อรัญประเทศ-แหลมฉบัง) มกราคม 2572, ล็อต 3 จำนวน 198 คัน (เชียงของ/นครพนม-แหลมฉบัง) มกราคม 2573, ล็อต 4 จำนวน 264 คัน (หนองคาย-แหลมฉบัง) มกราคม 2574 และล็อต 5 จำนวน 165 คัน (หาดใหญ่/อุบลราชธานี-แหลมฉบัง) มกราคม 2575

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that on August 5, 2025, the Cabinet approved a 2,459.97 million baht project to procure 946 Bogie Flat Wagons (BFW) to replace old rolling stock and support dual-track and new line projects under the 2023–2027 Enterprise Plan (FY2026 revision); these 62-ton wagons will increase transport capacity by over 9 million tons annually to establish Thailand as a logistics hub linked to Laem Chabang Port (SRTO), with contract signing planned for September 2026 and deliveries across 5 lots: Lot 1 (154 units, ICD-Laem Chabang) in January 2028, Lot 2 (165 units, Nong Khai/Aranyaprathet-Laem Chabang) in January 2029, Lot 3 (198 units, Chiang Khong/Nakhon Phanom-Laem Chabang) in January 2030, Lot 4 (264 units, Nong Khai-Laem Chabang) in January 2031, and Lot 5 (165 units, Hat Yai/Ubon Ratchathani-Laem Chabang) in January 2032.



8 ส.ค. 2568 Aug 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีถวายราชสักการะและถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2568 ณ บริเวณประตู 1 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีนายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง นายสุชีพ สุขสว่าง นายฐากูร อินทรชม รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด และศูนย์ป้องกันปราบปรามอาชญากรรมบนขบวนรถไฟ กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง เข้าร่วมพิธีอย่างพร้อมเพรียง ทั้งนี้ การรถไฟฯ ยังได้จัดนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติเพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ตั้งแต่วันนี้ จนถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2568

SRT Governor Veeris Ammarapala presided over a royal tribute and well-wishing ceremony for Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on her birthday, August 12, 2025, at Gate 1 of Krung Thep Aphiwat Central Terminal, joined by Deputy Governors Anan Phonimdang, Sucheep Suksawang, and Takun Indarachome, along with executives and staff from the State Railway of Thailand, S.R.T. Electrified Train Co., Ltd., SRT Asset Co., Ltd., and the Railway Police Division of the Central Investigation Bureau; furthermore, SRT is hosting an exhibition in Her Majesty's honor at the terminal from today until August 31, 2025.





การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกองจัดการเดินรถเขต 3 เปิดจุดรับบริจาคสิ่งของเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมใน จ.น่าน ระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม-7 สิงหาคม 2568 ล่าสุดสิ่งของบริจาคจากพนักงานและประชาชนผู้มีน้ำใจ ได้ถูกส่งต่อถึง ศูนย์ประสานงานช่วยเหลือ จ.น่าน เรียบร้อยแล้ว ด้วยความร่วมมือจากกรมทางหลวงชนบทจังหวัดน่าน ที่มารับมอบและนำไปช่วยเหลือผู้ที่เดือดร้อนอย่างเร่งด่วน ขอบคุณทุกน้ำใจที่ร่วมส่งพลังผ่านการรถไฟฯ สู่พี่น้องชาวน่าน

The State Railway of Thailand (SRT), through Traffic Department District 3, opened a donation point from July 29 to August 7, 2025, to assist flood victims in Nan Province; recently, essential items donated by employees and the public were delivered to the Nan Province Coordination Center through cooperation with the Nan Provincial Department of Rural Roads, which received and distributed the aid urgently to those in need.

9 ส.ค. 2568 Aug 2025



เวลา 05.15 น. เกิดเหตุขบวนรถด่วนพิเศษขบวนที่ 38/46 (สุไหงโก-ลก-กรุงเทพอภิวัฒน์) คันที่ 10-12 ตกรางย่านสถานีกุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ขณะนี้เจ้าหน้าที่เร่งช่วยเหลือผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ นำตัวส่งโรงพยาบาล ขนถ่ายผู้โดยสาร คันที่ 10-12 ทางรถยนต์ นำตู้โดยสารที่ไม่ได้ตกราง ทำขบวนต่อถึงสถานีปลายทาง ทั้งนี้ขบวนรถสายใต้เดินขบวนรถได้ตามปกติ (ล่าช้า) การรถไฟฯ ขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ สายด่วน 1690

Authorities are currently rushing to assist injured passengers and transport them to hospitals, while passengers from cars 10-12 are being transferred by road and the remaining non-derailed cars continue to their destination; Southern Line services are operating normally though experiencing delays, and SRT apologizes for the inconvenience while inviting further inquiries through the Customer Service Center hotline at 1690.

10 ส.ค. 2568 Aug 2025



เกิดเหตุขบวนรถด่วนพิเศษที่ 38/46 สุไหงโก-ลก–กรุงเทพอภิวัฒน์ ตกรางตู้ที่ 10–12 ณ ย่านสถานีกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2568 เวลา 05.15 น. ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ 10 ราย ได้แก่ นางนิล อายุ 67 ปี, น.ส.ทิพสุดา อายุ 45 ปี, ด.ญ.ปาลิดา อายุ 5 ปี, น.ส.จารินี อายุ 63 ปี, น.ส.กานดา อายุ 29 ปี, น.ส.ไพรินทร์ อายุ 56 ปี, นางผาณิต อายุ 44 ปี, พันตำรวจโท LIMCIAN อายุ 38 ปี, น.ส.สัตบงกช อายุ 24 ปี และ น.ส.เยาวนาถ อายุ 50 ปี ซึ่ง รฟท. เร่งยกรถให้เสร็จในเวลา 00.00 น. วันนี้ และซ่อมทางให้เสร็จภายใน 12.00 น. ของวันที่ 10 ส.ค. 68

On August 9, 2025, at 5:15 AM Special Express Train No. 38/46 (Su-ngai Kolok–Krung Thep Aphiwat) derailed cars 10-12 at Kui Buri Station, Prachuap Khiri Khan, resulting in 10 injuries: Mrs. Nin (67), Ms. Thipsuda (45), Girl Palida (5), Ms. Jarinee (63), Ms. Kanda (29), Ms. Phairin (56), Mrs. Phanit (44), Pol.Lt.Col. LIM CIAN (38), Ms. Sattabongkot (24), and Ms. Yaowanat (50); SRT aims to complete the rerailing by 12:00 AM today and finish track repairs by 12:00 PM on August 10, 2025.

12 ส.ค. 2568
Aug 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นหัวหน้าคณะเข้าร่วมการประชุม SRT-KTMB Joint Conference ครั้งที่ 43 ร่วมกับ Mr. Afzar Zakariya หัวหน้าคณะผู้แทนจาก KTMB และ Dato' Mohamed Irwan Mansor จากกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย เพื่อยกระดับความร่วมมือภายใต้แนวคิด "Railnaissance" ซึ่งต่อยอดจากการประชุมทวิภาคีเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2568 ณ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร โดยมีประเด็นสำคัญคือ การฟื้นฟูเส้นทางรถไฟกรุงเทพ-บัตเตอร์เวอร์ธ การพัฒนาทางคู่ การบูรณาการระบบตั๋วโดยสาร และการจัดทำแนวทางปฏิบัติร่วมในภาวะฉุกเฉิน (Joint SOP) เพื่อมุ่งสู่การเชื่อมโยงระบบรางในภูมิภาคอาเซียนอย่างไร้รอยต่อ

SRT Governor Veeris Ammarapala led the delegation to the 43rd SRT-KTMB Joint Conference alongside Mr. Afzar Zakariya, head of the KTMB delegation, and Dato' Mohamed Irwan Mansor from the Malaysian Ministry of Transport to elevate cooperation under the "Railnaissance" concept, building on the bilateral meeting held on May 2, 2025, at the Ministry of Transport in Bangkok; key discussion points included the revival of the Bangkok-Butterworth rail route, double-track development, ticketing system integration, and the establishment of a Joint Standard Operating Procedure (Joint SOP) to achieve seamless rail connectivity within the ASEAN region.







นายอรรณพ วงษ์วิจารณ์ รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล ด้านลากเลื่อน เป็นประธานปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำนำเที่ยวเส้นทาง "กรุงเทพ-ชุมทางฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ" ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และวันแม่แห่งชาติ เพื่อให้ประชาชนได้ร่วมแสดงความจงรักภักดีและท่องเที่ยวสถานที่สำคัญในจังหวัดฉะเชิงเทรา อาทิ วัดโสธรวราราม วรวิหาร และตลาดบ้านใหม่ร้อยปี โดยกิจกรรมนี้ได้รับความสนใจจนตั๋วเต็มทุกที่นั่ง ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีกำหนดจัดเดินขบวนรถจักรไอน้ำครั้งถัดไปในวันที่ 23 ตุลาคม 2568 เส้นทาง "กรุงเทพ-อยุธยา-กรุงเทพ" เนื่องในวันปิยมหาราช โดยสามารถสอบถามข้อมูลได้ที่โทร. 1690 หรือเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Annop Wongvijarn, Deputy Chief Mechanical Engineer (Traction), presided over the launch of the historic steam locomotive excursion on the "Bangkok-Chachoengsao Junction-Bangkok" route at Bangkok Station (Hua Lamphong) to honor Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother's Birthday and Mother's Day, allowing passengers to visit key sites in Chachoengsao such as Wat Sothon Wararam Worawihan and Ban Mai Market; with all seats fully booked, the State Railway of Thailand (SRT) has scheduled the next steam train trip for King Chulalongkorn Memorial Day on October 23, 2025, on the "Bangkok -Ayutthaya-Bangkok" route, with information available via the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page.









นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคม และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัด พร้อมด้วยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมลงนามถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 12 สิงหาคม 2568 ณ ศาลาสหทัยสมาคม ในพระบรมมหาราชวัง

Transport Permanent Secretary Chayatan Phromsorn led ministry executives and department heads, including SRT Governor Veeris Ammarapala, to sign well-wishes for Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on her birthday at Sahathai Samakhom Pavilion in the Grand Palace.



16 ส.ค. 2568
Aug 2025

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2568 นายสุรพงษ์ ปิยะโชติ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนา “รายงานผลการศึกษาเพื่อพัฒนาการรถไฟอย่างยั่งยืน” ณ โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ หลักสี่ กรุงเทพฯ ซึ่งจัดโดยสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ รถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับวิทยาลัยผู้นำและนวัตกรรมสังคม มหาวิทยาลัยรังสิต โดยมี นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง คณะผู้บริหาร และนักเรียนโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟเข้าร่วม เพื่อวางแนวนโยบายปฏิรูปองค์กรสู่การเป็น Smart Organization ผ่านการพัฒนาบุคลากร การนำเทคโนโลยีมาตรฐานสากลมาใช้ และการสื่อสารแบบ Two-way Communication เพื่อยกระดับให้การรถไฟฯ เป็นระบบคมนาคมขนส่งหลักของประเทศที่เติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน







On August 16, 2025, Deputy Minister of Transport Surapong Piyachote presided over the opening of the seminar “Study Results for Sustainable Railway Development” at the Miracle Grand Hotel Lak Si, Bangkok, organized by the State Railway Workers’ Union of Thailand and the College of Social Innovation and Leadership at Rangsit University; the event was attended by SRT Governor Veeris Ammarapala, Director-General of the Department of Rail Transport Pichet Kunadhamraks, executives, and Railway Engineering School students to establish policies for transforming into a “Smart Organization” through human resource development, international technology standards, and two-way communication to elevate the State Railway of Thailand as the country’s primary stable and sustainable transport system.





21 ส.ค. 2568 Aug 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยืนยันกรรมสิทธิ์เหนือที่ดิน “ตอนแยกเขากระโดง” จังหวัดบุรีรัมย์ เนื้อที่ 5,083 ไร่ 80 ตารางวา ตามใบ สค.1 เลขที่ 1180 โดยอ้างอิงพระราชกฤษฎีกาปี 2462 และ 2464 (รัชกาลที่ 6) รวมถึงพระราชบัญญัติจัดวางทางรถไฟแลทางหลวง พ.ศ. 2464 ซึ่งกฎหมายห้ามมิให้เอกชนยกอายุความต่อสู้สิทธิของแผ่นดิน โดยขอบเขตที่ดินเป็นไปตามแผนที่แสดงเขตที่ดินกรมรถไฟที่สำรวจเพื่อใช้ในกิจการลำเลียงและย่อยหิน ซึ่งศาลฎีกาที่ 842-876/2560 ศาลฎีกาที่ 8027/2561 ศาลอุทธรณ์ภาค 3 คดีหมายเลขแดงที่ 1112/2563 และศาลปกครองกลางคดีหมายเลขแดงที่ 582/2566 ได้วินิจฉัยเป็นที่สุด และมีผลผูกพันทุกฝ่ายว่าที่ดินบริเวณตำบลอิสาณ และตำบลเสม็ด เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟท. ดังนั้น การออกเอกสารสิทธิ์ทับซ้อนจึงไม่ชอบด้วยกฎหมายและต้องดำเนินการเพิกถอนตามขั้นตอนเพื่อคุ้มครองประโยชน์ของรัฐต่อไป

The State Railway of Thailand (SRT) confirms its ownership of the “Khao Kradong Junction” land in Buriram Province, covering 5,083 rai and 80 square wah under S.K.1 No. 1180, referencing the Royal Decrees of 1919 and 1921 (King Rama VI) and the Railway and Highway Construction Act of 1921, which prohibits private entities from claiming prescriptive rights over state land; the boundaries follow the Department of Railways map for rock transport and crushing operations, as final rulings by the Supreme Court (842-876/2017 and 8027/2018), the Region 3 Court of Appeal (Red Case 1112/2020), and the Central Administrative Court (Red Case 582/2023) legally bind all parties that this land in Isan and Samet sub-districts is public state property owned by SRT; consequently, any overlapping title deeds are unlawful and must be revoked to protect the state’s interests.

24 ส.ค. 2568 Aug 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เมื่อวันที่ 22-23 สิงหาคม 2568 เพื่อหารือกับนายสิทธิชัย สวัสดิ์แสน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และเทศบาลเมืองหัวหิน ในการพัฒนาพื้นที่สถานีรถไฟเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง ขยายเส้นทางท่องเที่ยวไปยังปราณบุรี กุยบุรี และบางสะพานน้อย พร้อมติดตามโครงการระบบท่อส่งน้ำเพชรบุรี-หัวหิน การขุดลอกคลองพระราชดำริรัชกาลที่ 9 ช่วง กม. 213 เพื่อป้องกันน้ำท่วม และจัดระเบียบพื้นที่รอบสถานีหัวหินใหม่บริเวณโรงเหล็ก–กม. 212 เพื่อยกระดับการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจในพื้นที่อย่างยั่งยืน

On August 22–23, 2025, SRT Governor Veeris Ammarapala visited Hua Hin District, Prachuap Khiri Khan Province, to consult with Governor Sittichai Sawadsan and Hua Hin Municipality on developing railway station areas to connect travel and expand tourism routes to Pran Buri, Kui Buri, and Bang Saphan Noi; the visit also included monitoring the Phetchaburi-Hua Hin water pipeline project, the dredging of the King Rama IX Royal Initiative Canal at KM 213 for flood prevention, and the reorganization of areas around the new Hua Hin Station from the steel mill to KM 212 to sustainably enhance local tourism and the economy.





25 ส.ค. 2568
Aug 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้การต้อนรับคณะครูและนักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 56 จังหวัดน่าน จำนวน 120 คน ภายใต้โครงการ “รถไฟเติมฝันเยาวชน” เมื่อวันที่ 19-23 สิงหาคม 2568 โดยนำเยาวชนเดินทางจากสถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ มาสัมผัสประสบการณ์ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง พร้อมทัศนศึกษา ณ พระบรมมหาราชวัง วัดพระแก้ว สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ศูนย์อนุรักษ์เต่า และหาดนางรำ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อสร้างแรงบันดาลใจและมอบความรู้ด้านระบบรางแก่เยาวชนในพื้นที่ห่างไกล

SRT Governor Veeris Ammarapala welcomed 120 teachers and students from Rajaprajanugroh 56 School in Nan Province under the “Railway Fulfilling Youth Dreams” project from August 19-23, 2025, taking the youth from Den Chai Station in Phrae Province to experience Krung Thep Aphiwat Central Terminal and the Red Line SRT Electrified Train; the program included educational trips to the Grand Palace, the Emerald Buddha Temple, Bangkok Station (Hua Lamphong), the Sea Turtle Conservation Center, and Nang Ram Beach in Sattahip District, Chonburi Province, to inspire and provide railway system knowledge to youth from remote areas.









นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการอำนวยการศูนย์ราชการสะดวก (GECC) มีมติรับรองให้สถานีรถไฟลพบุรีได้รับรางวัลศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี พ.ศ. 2568 ระดับก้าวหน้า (สีเงิน) ซึ่งสะท้อนถึงการยกระดับมาตรฐานบริการด้วยนวัตกรรม อาทิ ระบบ Drive-Thru Ticket และการใช้โคมประแจพลังงานแสงอาทิตย์ โดยความสำเร็จนี้เกิดจากการผ่านเกณฑ์คัดกรองเข้มข้นและการตรวจเยี่ยมสถานีจริงเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2568 ซึ่งการรถไฟฯ ยืนยันเจตนารมณ์ในการพัฒนาการให้บริการเพื่อมอบประสบการณ์การเดินทางที่ดีที่สุดสู่ระดับความเป็นเลิศต่อไป

SRT Governor Veeris Ammarapala revealed that the Government Easy Contact Center (GECC) Committee certified Lop Buri Railway Station for the 2025 GECC Award at the Advanced Level (Silver), reflecting elevated service standards through innovations such as the Drive-Thru Ticket system and solar-powered switch lamps; this success followed a rigorous screening process and an on-site inspection on July 15, 2025, reaffirming the State Railway of Thailand’s (SRT) commitment to developing services and providing the best travel experience toward excellence.

28 ส.ค. 2568
Aug 2025





นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นประธานในพิธีไหว้ครู ประจำปีการศึกษา 2568 และพิธีประดับเข็มเครื่องหมายโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ (ล้อปีกมหาพิชัยมงกุฎครอบ) ให้แก่นักเรียนชั้นปีที่ 1 ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ โดยมีคณะผู้บริหารและคณาจารย์สถาบันฝึกอบรมระบบรางเข้าร่วม ซึ่งในปีการศึกษา 2568 มีนักศึกษาชั้นปีที่ 1 รวมทั้งสิ้น 133 คน ในสาขาต่าง ๆ อาทิ ช่างเครื่องกล ช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน ช่างอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ช่างโยธา และการจัดการเดินรถ เพื่อเสริมสร้างบุคลากรรุ่นใหม่รองรับการเติบโตของระบบรางภายใต้โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟที่มีประวัติยาวนานกว่า 85 ปี

SRT Governor Veeris Ammarapala presided over the 2025 Teacher's Day ceremony and the decoration of the school's insignia (The Winged Wheel under the Great Crown of Victory) for 133 first-year students at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, joined by executives and faculty from the Railway Training Institute; the ceremony included students across various departments such as Mechanical, Locomotive and Rolling Stock Electrical Technician, Signaling and Telecommunications, Civil Engineering, and Traffic Management to develop a new generation of personnel for the growing rail system under the Railway Engineering School, which has a long-standing history of over 85 years.

29 ส.ค. 2568
Aug 2025

นายวิรัตน์ สมีแจ่ม หัวหน้ากองจัดการเดินรถ เขต 3 การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้ารับรางวัลศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center-GECC) ระดับก้าวหน้า (สีเงิน) ในนามของสถานีรถไฟลพบุรี ณ พิธีมอบโล่และตรารับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก ประจำปี 2568 ณ โรงแรมอัศวินหลักสี่ กรุงเทพฯ ซึ่งจัดโดย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (สำนักงาน ก.พ.ร.) สำนักนายกรัฐมนตรี

Mr. Wirat Samiejam, Chief of Traffic Department District 3 of the State Railway of Thailand, representing Lop Buri Railway Station, received the Government Easy Contact Center (GECC) Award at the Advanced Level (Silver) at the 2025 GECC Certification Ceremony held at the Asawin Grand Convention Hotel, Bangkok, organized by the Office of the Public Sector Development Commission (OPDC) under the Office of the Prime Minister.







การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รับแจ้งพบวัตถุต้องสงสัยห่างจากแนวทางรถไฟประมาณ 50 เมตร ระหว่างสถานีสุไหงปาดี-โต๊ะเด็ง จังหวัดนราธิวาส จึงมีความจำเป็นต้องปิดกั้นพื้นที่และกักขบวนรถชั่วคราวจำนวน 6 ขบวน ได้แก่ ขบวนรถด่วนพิเศษทักษิณที่ 37, ขบวนรถเร็วที่ 171, ขบวนรถท้องถิ่นที่ 448, 453, 463 และขบวนรถ สินค้าห่อวัตถุด่วนที่ 985 เพื่อประสานชุดเก็บกู้วัตถุระเบิด (EOD) เข้าตรวจสอบอย่างละเอียด โดยคาดการณ์ว่าจะสามารถเปิดให้บริการเดินรถได้ตามปกติในเวลาประมาณ 12.00 น. ของวันนี้ เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้โดยสาร

The State Railway of Thailand (SRT) was notified of a suspicious object found approximately 50 meters from the tracks between Sungai Padi and Toh Deng stations in Narathiwat Province, necessitating a temporary area closure and the halting of six trains, including Special Express No. 37 (Thaksin), Rapid No. 171, Local Nos. 448, 453, 463, and Express Freight No. 985, to allow Explosive Ordnance Disposal (EOD) teams to conduct a thorough inspection; train operations are expected to resume as normal at approximately 12:00 PM today to ensure maximum safety and confidence for all passengers.

1 ก.ย. 2568 Sep 2025

เมื่อเวลา 13.10 น. ของวันนี้ (1 กันยายน 2568) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ประกาศเปิดเส้นทางเดินรถระหว่างสถานีสุไหงปาดี-โต๊ะเด็ง จังหวัดนราธิวาส หลังจากได้รับแจ้งจากศูนย์ความปลอดภัยตันหยงมัสว่าเจ้าหน้าที่ชุดเก็บกู้วัตถุระเบิด (EOD) ได้ตรวจสอบพื้นที่อย่างละเอียดและยืนยันความปลอดภัยแล้ว ส่งผลให้ขบวนรถที่ถูกกักไว้ทั้ง 6 ขบวนสามารถกลับมาเดินรถต่อได้ทันที โดย รฟท. ยืนยันจะร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายความมั่นคงเฝ้าระวังและให้ความสำคัญสูงสุดกับมาตรการด้านความปลอดภัยของผู้โดยสารและการเดินรถอย่างใกล้ชิด

At 1:10 PM today (September 1, 2025), the State Railway of Thailand (SRT) announced the reopening of the rail route between Sungai Padi and Toh Deng stations in Narathiwat Province after the Tanyong Mat Safety Center reported that Explosive Ordnance Disposal (EOD) teams had thoroughly inspected the area and confirmed its safety; consequently, all 6 delayed trains were able to resume service immediately, as SRT reaffirmed its commitment to working closely with security officials to prioritize the highest safety measures for both passengers and train operations.



นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) สั่งการให้เพิ่มความเข้มงวด เฝ้าระวังสถานการณ์น้ำท่วมจากอิทธิพลของพายุโซนร้อน “หนองฟ้า” ตลอด 24 ชั่วโมง โดยเฉพาะเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2568 ที่ยังคงมีฝนตกหนักในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ได้แก่ เชียงใหม่ เชียงราย พะเยา น่าน แพร่ อุตรดิตถ์ เพชรบูรณ์ พิจิตร และลำปาง โดยเน้นเฝ้าระวังพื้นที่เสี่ยงดินสไลด์และน้ำป่าช่วงดอยขุนตาลเป็นพิเศษ พร้อมมอบหมายให้ฝ่ายการช่างโยธาและฝ่ายการอาณัติสัญญาณตรวจสอบความพร้อมของเส้นทางและระบบสื่อสาร รวมถึงเตรียมแผนการขนถ่ายผู้โดยสารกรณีฉุกเฉิน ซึ่งขณะนี้สถานการณ์ยังปกติและไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินรถ



SRT Governor Veeris Ammarapala has ordered 24-hour intensified monitoring of flood conditions influenced by Tropical Storm “Nong Fa,” particularly on September 3, 2025, as heavy rain persists across Northern provinces including Chiang Mai, Chiang Rai, Phayao, Nan, Phrae, Uttaradit, Phetchabun, Phichit, and Lampang; special surveillance is focused on landslide and flash flood risk areas around Doi Khun Tan, with the Civil Engineering and Signaling Departments assigned to inspect track readiness and communication systems while preparing emergency passenger transfer plans, though current operations remain normal and unaffected.



4 ก.ย. 2568
Sep 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ชี้แจงว่ากระแสข่าวการเลื่อนเข้าให้ถ้อยคำต่อกรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) กรณีที่ดินเขากระโดงไม่เป็นความจริง โดย รฟท. ยืนยันจะเดินทางไปให้ถ้อยคำในฐานะผู้ร้องทุกข์/กล่าวโทษ ตามหนังสือเลขที่ ยธ 0809/339 ลงวันที่ 1 กันยายน 2568 เพื่อให้ข้อมูลกรณีกลุ่มบุคคลปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบในที่ดินสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ตามกำหนดนัดหมายของกองคดีทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในวันที่ 5 กันยายน 2568 เวลา 13.30 น. ณ ห้องประชุม กรมสอบสวนคดีพิเศษ

The State Railway of Thailand (SRT) clarified that rumors regarding the postponement of its testimony to the Department of Special Investigation (DSI) concerning the Khao Kradong land case are untrue, confirming that it will proceed as the complainant/accuser according to letter No. Thor 0809/339 dated September 1, 2025; the testimony regarding the alleged misconduct or neglect of duty by a group of individuals involving public state property is scheduled by the Natural Resources and Environmental Crimes Division for September 5, 2025, at 1:30 PM at the DSI meeting room.



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตรวจสอบกรณีการราดยางแอสฟัลท์เพื่อทำทางสัญจรบริเวณพื้นที่ริมทางรถไฟ ระหว่างกม. 4/17-กม. 5/1 ช่วงที่หยุดรถวุฒากาศ-คลองต้นไทร บนเส้นทางสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย พบเป็นการดำเนินการโดยไม่ได้รับอนุญาตและผิดกฎหมาย ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินรถ โดย รฟท. ได้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการเขตธนบุรีเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ดำเนินการงดการกระทำดังกล่าว และต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด พร้อมย้ำว่าการพัฒนาพื้นที่ของการรถไฟฯ ต้องขออนุญาตอย่างเป็นทางการเพื่อความปลอดภัยสูงสุดของระบบรางและประชาชน

The State Railway of Thailand (SRT) inspected the unauthorized asphalt paving for a walkway on railway property between KM 4/17-KM 5/1, specifically the Wutthakat-Khlong Ton Sai halts on the Wongwian Yai -Mahachai route, finding the action illegal and potentially hazardous to train operations; consequently, the SRT issued a formal letter to the Thon Buri District Director to notify the operators to cease such activities immediately and remain liable for all damages, while emphasizing that any development on railway land must obtain official permission to ensure the maximum safety of the rail system and the public.



8 ก.ย. 2568
Sep 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยความคืบหน้าการปรับปรุงรถดีเซลรางรุ่น KIHA 40 และ KIHA 48 จากประเทศญี่ปุ่น โดยคาดว่ารถต้นแบบคันแรกจะเสร็จในเดือนกันยายนนี้ และคันที่สอง ในเดือนตุลาคม ซึ่งมีการดัดแปลงระบบปรับอากาศและช่องจ่ายลมเย็นให้เหมาะสมกับสภาพอากาศประเทศไทย พร้อมผ่านการทดสอบสมรรถนะและความปลอดภัยตามมาตรฐาน ทั้งนี้ รฟท. มีแผนนำรถที่ปรับปรุงเสร็จสิ้นจำนวน 4 คัน ออกให้บริการภายในเดือนธันวาคม 2568 ในเส้นทางดอนเมือง-อยุธยา เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ของจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างยั่งยืน





SRT Governor Veeris Ammarapala revealed progress on renovating KIHA 40 and KIHA 48 diesel railcars from Japan, with the first prototype expected to be completed this September and the second in October, featuring modified air conditioning and cooling vents suited for Thailand's climate; after passing performance and safety tests, the State Railway of Thailand (SRT) plans to deploy 4 renovated cars by December 2025 on the Don Mueang -Ayutthaya route to facilitate public travel and sustainably promote historical tourism in Phra Nakhon Si Ayutthaya Province.





11 ก.ย. 2568
Sep 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) พร้อมคณะผู้บริหาร เข้าเยี่ยมคารวะนางสาวลดา ภู่มาศ เอกอัครราชทูต ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ในโอกาสเข้าร่วมการประชุม ASEAN Railway CEO's Conference (ARCEO's) ครั้งที่ 45 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยได้หารือถึงความก้าวหน้า โครงการ ASEAN Express เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าจากจีนผ่าน สปป.ลาว ไทย ไปยังมาเลเซีย และการให้บริการรถโดยสารเส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์-สถานี Butterworth เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางอย่างไร้รอยต่อ พร้อมทั้งผลักดันความร่วมมือด้านระบบรางให้ไทยเป็นศูนย์กลางคมนาคมของอาเซียน เพื่อยกระดับเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวระหว่างไทย-มาเลเซียให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

SRT Governor Veeris Ammarapala and his executive team paid a courtesy call on Ms. Lada Phumas, Ambassador to Kuala Lumpur, during the 45th ASEAN Railway CEO's Conference (ARCEO's) in Kuala Lumpur, Malaysia; the discussion covered the progress of the ASEAN Express project linking freight from China through Lao PDR and Thailand to Malaysia, as well as passenger services between Krung Thep Aphiwat Central Terminal and Butterworth Station to ensure seamless travel and push for rail cooperation to establish Thailand as the ASEAN transport hub, aiming to strengthen economic, trade, and tourism ties between Thailand and Malaysia.



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินมาตรการความปลอดภัยด้วยการรื้อถอน "ทางลักผ่าน" ในพื้นที่หนองสีดา จังหวัดสระบุรี เพื่อลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุจากการสัญจรตัดผ่านทางรถไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต พร้อมสร้างความเข้าใจกับประชาชนในชุมชนให้เปลี่ยนไปใช้เส้นทางจุดตัดที่ถูกต้องและมีอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามมาตรฐานราชการ โดยการรถไฟฯ ย้ำว่าความปลอดภัยของประชาชนเป็นภารกิจสูงสุด และขอความร่วมมือให้งดใช้ทางลักผ่านอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันความสูญเสียในอนาคต

The State Railway of Thailand (SRT) implemented safety measures by removing an "illegal crossing" in the Nong Sida area of Saraburi Province to reduce the risk of accidents caused by unauthorized railway crossings; the SRT also engaged with local residents to build understanding and encourage the use of official crossings equipped with standard safety equipment, emphasizing that public safety is the highest priority while strictly requesting cooperation to refrain from using illegal crossings to prevent future losses.



12 ก.ย. 2568
Sep 2025





ณ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร 2 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) มอบอำนาจให้ กทม. เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่ดินของ รฟท. เป็นระยะเวลา 15 ปี เพื่อจัดทำบริการสาธารณะ ทั้งการซ่อมแซมถนน ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้า แสงสว่าง และการจัดการจราจร โดยครอบคลุมพื้นที่สำคัญ อาทิ ถนนกำแพงเพชร 1-4, 6, 7 สะพานข้ามทางรถไฟ อุโมงค์ลอดทางรถไฟบางซื่อ และถนนวงเวียนใหญ่-ตลาดพลู ซึ่งความร่วมมือนี้จะช่วยแก้ปัญหาข้อจำกัดด้านบุคลากรและงบประมาณของ รฟท. โดยอาศัยความเชี่ยวชาญของ กทม. เพื่อยกระดับความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ

At Bangkok City Hall 2, SRT Governor Veeris Ammarapala and Bangkok Governor Chadchart Sittipunt signed a Memorandum of Understanding (MOU) authorizing the Bangkok Metropolitan Administration (BMA) to oversee and maintain SRT land for 15 years to provide public services, including road repairs, drainage systems, lighting, and traffic management; the agreement covers key areas such as Kamphaeng Phet Roads 1-4, 6, and 7, railway overpasses, the Bang Sue railway tunnel, and the Wongwian Yai-Talat Phlu road, leveraging BMA's expertise to overcome SRT's personnel and budget constraints while effectively enhancing safety and the quality of life for commuting citizens.



14 ก.ย. 2568
Sep 2025

นายศันสนะ สุริยะโยธิน กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในกิจกรรมวันบุรฉัตร ซึ่งเป็นวันคล้ายวันสวรรคตของพลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพ็ชรอัครโยธิน ณ ตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน โดยมีนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ราชสกุลฉัตรไชย และคณะผู้บริหารเข้าร่วม เพื่อน้อมรำลึกถึงพระบิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ผู้ทรงขยายเส้นทางรถไฟกว่า 3,000 กิโลเมตร นำรถจักรดีเซลมาใช้เป็นประเทศแรกในเอเชีย และควบคุมการขุดอุโมงค์ขุนตาน รวมถึงสร้างสะพาน





ทาชมภูและสะพานพระราม 6 ในโอกาสนี้ นายวีริศ ยังได้เป็นประธานมอบเกียรติบัตรแก่ผู้เกษียณอายุราชการ ประจำปี 2568 เพื่อแสดงความขอบคุณในความทุ่มเทที่มีต่อภารกิจของการรถไฟฯ ตลอดมา

Mr. Sansana Suriyayothin, Director of the State Railway of Thailand, presided over the "Purachatra Day" ceremony marking the anniversary of the passing of General His Royal Highness Prince Purachatra Jayakara, the Prince of Kamphaeng Phet Akkarayothin, at the Railway Administration Building, Pathum Wan District; joined by SRT Governor Veeris Ammarapala, the Chatchai Royal Family, and executives, the event honored the "Father of Modern Thai Railways" who expanded over 3,000 kilometers of tracks, introduced diesel locomotives as the first in Asia, oversaw the Khun Tan Tunnel excavation, and constructed the Tha Chom Phu and Rama VI Bridges, while Governor Veeris also presented certificates to 2025 retirees to thank them for their lifelong dedication to the railway mission.

15 ก.ย. 2568
Sep 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง เปิดตัว 8 ทริป 8 เส้นทางท่องเที่ยวภาคเหนือช่วง High Season 2025 (ธันวาคม 2568-มีนาคม 2569) ครอบคลุมจังหวัดลำปาง ลำพูน เชียงใหม่ เชียงราย แพร่ น่าน และแม่ฮ่องสอน โดยเริ่มเปิดจองตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2568 จำกัด 39 ที่นั่งต่อทริป ประกอบด้วย ทริปที่ 1 (8-12 ธ.ค. 68) สายมู 9 วัดเชียงใหม่-ลำพูน-ลำปาง 14,990 บาท, ทริปที่ 2 (16-20 ธ.ค. 68) ภูชี้ฟ้าเชียงราย 14,990 บาท, ทริปที่ 3 (6-10 ม.ค. 69) แม่ฮ่องสอนโรแมนติก 14,990 บาท, ทริปที่ 4 (13-17 ม.ค. 69) กว้านพะเยา-ภูชี้ฟ้า 14,990 บาท, ทริปที่ 5 (9-13 ก.พ. 69) น่าน-ดอยเสมอดาว 14,990 บาท, ทริปที่ 6 (23-27 ก.พ. 69) บ่อเกลือ-สะปัน 16,490 บาท, ทริปที่ 7 (2-6 มี.ค. 69) ไหว้สาครูบาลำพูน-ลี้-ลำปาง 12,999 บาท และทริปที่ 8 (10-15 มี.ค. 69) เจาะลึกแม่ฮ่องสอน 17,490 บาท ผู้สนใจจองได้ที่สถานีรถไฟทุกแห่งและระบบ D-Ticket หรือสอบถาม ที่ โทร. 1690 และคุณวัชรากร ศรีใจแก้ว (คุณคิม) โทร. 096-217-8458 ทั้งนี้ หากจองน้อยกว่า 8 ท่านต่อทริปจะขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกกิจกรรม

The State Railway of Thailand (SRT), in collaboration with Lampang Rajabhat University, launched 8 trips across 8 Northern routes for the 2025 High Season (December 2025 -March 2026) covering Lampang, Lamphun, Chiang Mai, Chiang Rai, Phrae, Nan, and Mae Hong Son, with bookings opening September 16, 2025, limited to 39 seats per trip: Trip 1 (Dec 8-12, 2025) Chiang Mai-Lamphun-Lampang temples at 14,990 THB, Trip 2 (Dec 16-20, 2025) Phu Chi Fa at 14,990 THB, Trip 3 (Jan 6-10, 2026) Romantic Mae Hong Son at 14,990 THB, Trip 4 (Jan 13-17, 2026) Kwan Phayao-Phu Chi Fa at 14,990 THB, Trip 5 (Feb 9-13, 2026) Nan-Doi Samer Dao at 14,990 THB, Trip 6 (Feb 23-27, 2026) Bo Kluea-Sapan at 16,490 THB, Trip 7 (Mar 2-6, 2026) Lamphun-Li-Lampang at 12,999 THB, and Trip 8 (Mar 10-15, 2026) In-depth Mae Hong Son at 17,490 THB; interested parties can book at any station, via D-Ticket, or contact Hotline 1690 and Mr. Watcharakorn Srichaikaew (Khun Kim) at 096-217-8458, noting that SRT reserves the right to cancel any trip with fewer than 8 participants.













20 ก.ย. 2568 Sep 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เข้าร่วมพิธีวันรัฐวิสาหกิจไทย ประจำปี 2568 ในฐานะประธานฝ่ายรัฐวิสาหกิจ พร้อมด้วย เรือเอกสาโรจน์ คมคาย อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ประธานฝ่ายรัฐบาล และนายมานพ เกื้อรัตน์ เลขาธิการสมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ (สรส.) ประธานฝ่ายแรงงาน ณ ลานพระบรมราชานุสาวรีย์ รัชกาลที่ 5 สำนักงานใหญ่การประปานครหลวง เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว “พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทย” ผู้ทรงสถาปนากิจการสำคัญอาทิ การรถไฟ การประปา และการไปรษณีย์ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2544 กำหนดให้วันที่ 20 กันยายนของทุกปีเป็นวันรัฐวิสาหกิจไทย เพื่อสะท้อนบทบาทของรัฐวิสาหกิจ ที่เป็นพลังหลักในการพัฒนาประเทศและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบัน

SRT Governor Veeris Ammarapala participated in the Thai State Enterprise Day 2025 ceremony as the State Enterprise Sector Chairman, alongside Lieutenant Saroj Komkay, Director-General of the Department of Labour Protection and Welfare as the Government Sector Chairman, and Mr. Manop Kuerat, Secretary-General of the State Enterprises Workers’ Relations Confederation (SERC) as the Labour Sector Chairman, at the King Rama V Monument, Metropolitan Waterworks Authority Headquarters; the event honored the royal grace of King Chulalongkorn, the “Father of Thai State Enterprises,” who established essential affairs such as railways, waterworks, and postal services, following the Cabinet’s August 28, 2001, resolution designating September 20 of every year as Thai State Enterprise Day to reflect the vital role of state enterprises in national development and improving public quality of life from the past to the present.

22 ก.ย. 2568 Sep 2025

ณ กรมศุลกากร นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) และนายธีรัชย์ อัตนวานิช อธิบดีกรมศุลกากร ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ว่าด้วยการบูรณาการขนส่งของที่อยู่ในอารักขาของศุลกากรทางรถไฟ และการเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ผ่านแพลตฟอร์ม National Single Window (NSW) เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความรวดเร็วในการขนส่งสินค้าทางราง อำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งผู้โดยสารระหว่างประเทศตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งความร่วมมือครั้งนี้ถือเป็นก้าวสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถระบบโลจิสติกส์และการคมนาคมของประเทศอย่างครบวงจรและยั่งยืน





At the Customs Department, SRT Governor Veeris Ammarapala and Mr. Theerat Attanawanich, Director-General of the Customs Department, signed a Memorandum of Understanding (MOU) on integrating the rail transport of goods under customs custody and linking electronic data via the National Single Window (NSW) platform to enhance the efficiency and speed of rail freight while facilitating international trade and passenger transport in accordance with government policy; this collaboration marks a significant step in comprehensively and sustainably increasing the nation's logistics and transportation capabilities.







23 ก.ย. 2568 Sep 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นประธานมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้สำเร็จการศึกษาโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่นที่ 64 ประจำปีการศึกษา 2568 จำนวน 118 คน ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งประกอบด้วยสาขาวิชาช่างเครื่องกล 32 คน ช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน 24 คน การช่างโยธา 28 คน และการจัดการเดินรถ 34 คน เพื่อผลิตบุคลากรผู้ชำนาญการด้านระบบการขนส่งทางรางที่มีความรู้ ทักษะทางเทคนิค และระเบียบวินัย พร้อมเข้าปฏิบัติงานเป็นกำลังสำคัญในการยกระดับการให้บริการและขับเคลื่อนกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ก้าวหน้าสืบไป



SRT Governor Veeris Ammarapala presided over the certificate presentation ceremony for 118 graduates of the Railway Engineering School, Class 64, for the 2025 academic year at Bangkok (Hua Lamphong) Station; the graduates included 32 from Mechanical Engineering, 24 from Locomotive and Rolling Stock Electrical Technician, 28 from Civil Engineering, and 34 from Traffic Management, all of whom are trained as skilled rail transport personnel with technical expertise and discipline ready to serve as a vital force in enhancing service standards and driving the future progress of the State Railway of Thailand.

25 ก.ย. 2568 Sep 2025

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วาณิช รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เข้าปฏิบัติหน้าที่วันแรก ณ กระทรวงคมนาคม ภายหลังได้รับพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวง คมนาคม คณะผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานในสังกัด พร้อมด้วยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมให้การต้อนรับ





Deputy Prime Minister and Minister of Transport Phiphat Ratchakitprakarn, accompanied by Deputy Minister of Transport Mallika Jirapunvanich, officially commenced their duties at the Ministry of Transport following their royal appointments to the new Cabinet; the ministers were welcomed by Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, along with senior executives from various agencies and SRT Governor Veeris Ammarapala.

27 ก.ย. 2568 Sep 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ปรับแผนการเดินรถเนื่องจากสถานการณ์น้ำท่วมสูง โดยให้ขบวนรถด่วนที่ 75/76 กรุงเทพอภิวัฒน์-หนองคาย-กรุงเทพอภิวัฒน์, ขบวนรถสินค้าที่ 553 มาบตาพุด-บัวใหญ่ และขบวนรถสินค้าที่ 532 สำราญ-บางละมุง เปลี่ยนไปเดินในเส้นทางชุมทางแก่งคอย-นครราชสีมา-ชุมทางบัวใหญ่-หนองคาย แทน ขณะที่ขบวนรถท้องถิ่นที่ 439 ชุมทางแก่งคอย-ชุมทางบัวใหญ่ ให้เดินถึงเพียงสถานีบ้านเหลื่อม และขบวนรถท้องถิ่นที่ 434 ชุมทางบัวใหญ่-ชุมทางแก่งคอย ให้รอสถานการณ์ที่สถานีชุมทางบัวใหญ่ ซึ่งปัจจุบันยังไม่สามารถประมาณการเวลาเปิดทางได้จนกว่าระดับน้ำ จะลดลง

The State Railway of Thailand (SRT) has adjusted train operation plans due to high flood levels, rerouting Express Trains No. 75/76 (Krung Thep Aphiwat-Nong Khai -Krung Thep Aphiwat), Freight Train No. 553 (Map Ta Phut-Bua Yai), and Freight Train No. 532 (Samran-Bang Lamung) to travel via Kaeng Khoi Junction-Nakhon Ratchasima-Bua Yai Junction-Nong Khai instead; meanwhile, Local Train No. 439 (Kaeng Khoi Junction-Bua Yai Junction) will terminate at Ban Lueam Station, and Local Train No. 434 (Bua Yai Junction-Kaeng Khoi Junction) will wait for updates at Bua Yai Junction Station, as the estimated reopening time cannot be determined until water levels recede.



28 ก.ย. 2568 Sep 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกาศเปิดเดินรถได้ตามปกติในย่านสถานีบ้านเหลื่อมแล้ว หลังเจ้าหน้าที่ฝ่ายการช่างโยธาดำเนินการซ่อมแซมจุดที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม โดยบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 341/16-342/1 ได้ทำการยกรางและอัดหินโรยทางเพื่อความมั่นคง ส่วนจุดที่ 2 บริเวณ กม. 340/5-7 ซึ่งตรวจวัดระดับน้ำเมื่อเวลา 23.20 น. พบน้ำสูงกว่าสันราง 7 ซม. แต่สภาพทางปลอดภัยจึงขอเปิดทางตั้งแต่เวลา 23.30 น. โดยให้ขบวนรถใช้ความเร็วลดลงที่ 35 กม./ชม. ในช่วง กม. 340/3-342/3 พร้อมจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเส้นทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัยสูงสุด



The State Railway of Thailand (SRT) announced the resumption of normal operations at Ban Lueam Station after civil engineering staff repaired flood-affected sections: at KM 341/16-342/1, tracks were lifted and ballasted for stability, while at the second point (KM 340/5-7), water was 7 cm above the rail head at 11:20 PM, but the track was deemed safe to reopen at 11:30 PM with a speed restriction of 35 km/h between KM 340/3-342/3; staff remain deployed for continuous monitoring to ensure maximum safety.

29 ก.ย. 2568 Sep 2025

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมพิธีวางพานพุ่มถวายราชสักการะ ณ บริเวณหน้าหอประชุมวชิราวุธวิทยาลัย เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 เนื่องในวันพระราชทานธงชาติไทย (Thai National Flag Day) ซึ่งตรงกับวันที่ 28 กันยายนของทุกปี เพื่อระลึกถึงโอกาสที่พระองค์ทรงโปรดเกล้าฯ ประกาศพระราชบัญญัติแก้ไขพระราชบัญญัติธง พุทธศักราช 2460 เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2460 ให้ธงไตรรงค์เป็นธงชาติไทยอันเป็นสัญลักษณ์แห่งเอกราชและความภาคภูมิใจของคนไทยจนถึงปัจจุบัน



On September 29, 2025, SRT Governor Veeris Ammarapala participated in a wreath-laying ceremony at the Vajiravudh College Auditorium to commemorate the royal grace of King Vajiravudh (Rama VI) on the occasion of Thai National Flag Day, which falls on September 28 every year; the event honors the King's royal decree on the Flag Act Amendment of B.E. 2460 (1917) issued on September 28, 1917, establishing the Tricolor Flag as the national flag of Thailand and a symbol of independence and pride for the Thai people to this day.







นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ลงนามในหนังสือเลขที่ รฟ.อบ. 1000 /1792/2568 ลงวันที่ 29 กันยายน 2568 ขออนุมัติฟ้องเพิกถอนหรือขับไล่ผู้ครอบครองที่ดิน เลขที่ 3466 และ 8564 บริเวณแยกเขากระโดง ตำบลอิสาณ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ตามมติคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และหนังสือที่ ปช 0040 (บร)/1542 ลงวันที่ 12 กันยายน 2568 ที่ระบุว่าเป็นการออกโฉนดโดยมิชอบ รวมถึงสอดคล้องกับข้อสั่งการของกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือที่ คค 0100/สรค 1611 ลงวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 และ ที่ คค 0100/สรค 1853 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2568 โดย รฟท. ได้เคยขอความอนุเคราะห์อัยการสูงสุดตามหนังสือที่ รฟ 1/605/2568 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2568 แต่ยังไม่ได้รับการตอบกลับ จึงจำเป็นต้องดำเนินการยื่นฟ้องต่อศาลเองเพื่อคุ้มครองที่ดินของรัฐ ตามคำพิพากษาศาลฎีกา ศาลอุทธรณ์ภาค 3 และศาลปกครองสูงสุดที่วินิจฉัยไว้เป็นที่สิ้นสุด

SRT Governor Veeris Ammarapala signed document No. RoFo.Ob.1000/1792/2568 to authorize lawsuits for the revocation or eviction of possessors of land plots No. 3466 and 8564 at Khao Kradong Intersection, Isan Subdistrict, Mueang Buriram District, Buriram Province, following the NACC resolution and document No. PorChor 0040 (Bor)/1542 dated September 12, 2025, which identified the title deeds as unlawfully issued; this action aligns with Ministry of Transport directives No. KorKor 0100/SorKor 1611 (July 7, 2025) and No. KorKor 0100/SorKor 1853 (August 15, 2025), and although the SRT previously requested assistance from the Attorney General via document No. RoFo 1/605/2568 on March 21, 2025, no response has been received, necessitating the SRT to file its own legal action to protect state land in accordance with the final rulings of the Supreme Court, the Court of Appeals Region 3, and the Supreme Administrative Court.





นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้ารับรางวัล “คนต้นแบบคมนาคมประจำปี 2568” พร้อมประกาศนียบัตรและโล่เชิดชูเกียรติจากนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ณ หอประชุมราชรถสโมสร อาคารราชรถสโมสร ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม เพื่อยกย่องเชิดชูเกียรติบุคลากรที่เป็นแบบอย่างด้านความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และมีคุณธรรม ซึ่งความสำเร็จนี้สะท้อนถึงการสร้างวัฒนธรรมองค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ยึดหลักธรรมาภิบาล และเป็นแรงบันดาลใจในการปฏิบัติงานเพื่อต่อต้านทุจริตให้กับบุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคมต่อไป

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of the State Railway of Thailand, received the “Transport Role Model of the Year 2025” award, along with a



certificate and honorary plaque from Mr. Chayatan Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, at the Ratcharot Samosom Auditorium, 3rd Floor, Ministry of Transport. This honor recognizes personnel who exemplify honesty, integrity, transparency, and morality, reflecting the State Railway of Thailand's commitment to good governance and serving as an inspiration for Ministry of Transport staff to uphold anti-corruption practices in their work.

30 ก.ย. 2568
Sep 2025

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยนายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญชวนประชาชนร่วมย้อนรอยประวัติศาสตร์กับขบวนรถจักรไอน้ำเส้นทางกรุงเทพ -พระนครศรีอยุธยา แบบเช้าไปเย็นกลับ เนื่องในโอกาสวันปิยมหาราช 23 ตุลาคม 2568 เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของรัชกาลที่ 5 โดยจะเริ่มจำหน่ายตั๋วตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 เวลา 8.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งมีค่าโดยสาร 3 รูปแบบ คือ รถธรรมดาชั้น 3 ราคา 329 บาท, ตู้รถนั่งและนอนชั้น 2 ปรับอากาศ (JR-West)ราคา 799 บาท และตู้รถจัดเฉพาะปรับอากาศ (OTOP) ราคา 799 บาท (รวมอาหารว่างและน้ำดื่ม) โดยขบวนรถจะออกจากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) และหยุดรับ-ส่งที่สถานีชุมทางบางซื่อ และสถานีรังสิต ซึ่งผู้ที่สนใจสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 1690 หรือเฟซบุ๊กแฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอด 24 ชั่วโมง

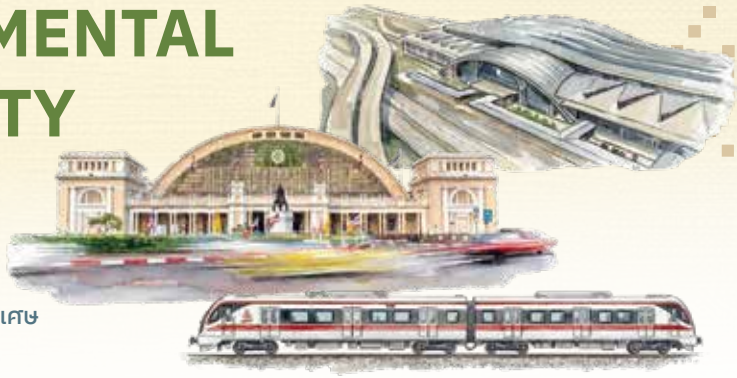
Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), invites the public to join a historic round-trip steam train journey from Bangkok to Phra Nakhon Si Ayutthaya on Chulalongkorn Day, October 23, 2025, to honor the legacy of King Rama V. Tickets go on sale starting October 1, 2025, at 8:30 AM, with three fare options: 3rd-class carriages at 329 baht, air-conditioned 2nd-class sleeper/seater (JR-West) at 799 baht, and air-conditioned special carriages (OTOP) at 799 baht, all including snacks and water. The train departs from Bangkok (Hua Lamphong) Station, stopping at Bang Sue Junction and Rangsit stations, with more information available via the 1690 hotline or the SRT PR Team Facebook page 24 hours a day.




รฟท.

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY



“สุริยะ” มอบ รฟท. เปิดขนส่งผลไม้ทางรถไฟราคาพิเศษ สนับสนุน-ลดต้นทุนให้พี่น้องเกษตรกรชาวสวน 3 จังหวัดชายแดนใต้

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในช่วงฤดูกาลที่พื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส มีผลผลิตทางการเกษตร เงาะ มังคุด ทุเรียน และลองกองเป็นจำนวนมาก จึงได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการสนับสนุนพี่น้องเกษตรกรโดยเปิดให้บริการขนส่งผลไม้ด้วยขบวนรถไฟในราคาพิเศษ จากสถานีสุไหงปาดี-กรุงเทพ เพื่อช่วยกระจายผลผลิตออกสู่ตลาด และช่วยลดภาระค่าใช้จ่าย ลดต้นทุนการขนส่งให้กับเกษตรกรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการ รฟท. กล่าวเสริมว่า ในภาวะที่ราคาพลังงานและค่าขนส่งโลจิสติกส์ยังคงทรงตัวในระดับสูง รฟท. ได้รับมอบหมายให้ดำเนินโครงการลดภาระค่าครองชีพให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกผลไม้ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ได้แก่ ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส โดยเปิดให้บริการขนส่งผลไม้เฉพาะเงาะ มังคุด ทุเรียน และลองกอง กับขบวนรถพิเศษสินค้าห่อวัตถุที่ 986 สุไหงโก-ลก-กรุงเทพ (หัวลำโพง) ในราคาพิเศษเพียงกิโลกรัมละ 2 บาท โดยคิดค่าบริการขั้นต่ำเริ่มต้นเพียง 20 บาท เพื่อช่วยลดต้นทุนค่า า

ขนส่งให้แก่เกษตรกร และกระจายผลผลิตออกสู่ตลาดถึงมือผู้บริโภคอย่างรวดเร็ว โดยมีสถานีต้นทางตั้งแต่สถานีสุไหงโก-ลก ถึงสถานีปัตตานี (สถานีสุไหงโก-ลก สุไหงปาดี บูกิต เจาะไอร้อง ตันหยงมัส มะรือโบ รือเสาะ รามัน ยะลา คลองทราย ปัตตานี) และมีสถานีปลายทาง 6 สถานี ประกอบด้วย สถานีนครปฐม ศาลายา บางบำหรุ ชุมทางบางซื่อ สามเสน และกรุงเทพ (หัวลำโพง) การเปิดให้บริการดังกล่าว เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งให้แก่ชาวสวนผลไม้ให้มีต้นทุนค่าขนส่งที่ถูกลง ซึ่งจะสามารถลดต้นทุนการจำหน่ายสินค้าให้ผู้บริโภคได้ซื้อสินค้าในราคาลดลงด้วย เริ่มตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2567

ทั้งนี้ รฟท. พร้อมเดินหน้าเพิ่มศักยภาพในการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเกษตรจากแหล่งผลิตไปยังมือผู้บริโภคและเครือข่ายตลาดกลางโดยตรง เพื่อรองรับการขนส่งที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการเปิดใช้โครงการรถไฟทางคู่ อีกทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ลดต้นทุนด้านการขนส่งให้แก่ประชาชนและเกษตรกร ซึ่งถือเป็นการยกระดับเศรษฐกิจฐานรากให้เกิดความเข้มแข็ง โดยผู้สนใจใช้บริการขนส่งสินค้าเกษตรโดยขบวนรถพิเศษ สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง







"Suriya" directs the State Railway of Thailand (SRT) to offer special rail transport rates for fruits, aiming to support and reduce costs for farmers in the three southern border provinces.

Mr. Suriya Juangroongruangkit, Deputy Prime Minister and Minister of Transport, announced that during the peak harvest season in the three southern border provinces-Pattani, Yala, and Narathiwat-where there is a high yield of rambutan, mangosteen, durian, and longkong, the State Railway of Thailand (SRT) has been assigned to support local farmers. The SRT is launching a special fruit transport service by rail from Su-ngai Padi to Bangkok at promotional rates to facilitate market distribution, reduce expenses, and efficiently lower logistics costs for farmers.

Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the SRT, added that while energy prices and logistics costs remain high, the SRT is committed to easing the cost of living for fruit growers in the southern border region. The special service specifically covers rambutan, mangosteen, durian, and longkong via Special Parcel Train No. 986 (Su-ngai Kolok-Bangkok). The special rate is set at only 2 baht per kilogram, with a minimum starting fee of just 20 baht. This initiative aims to reduce transportation overheads and ensure that agricultural produce reaches consumers quickly.

The service covers departure stations from Su-ngai Kolok to Pattani (including Su-ngai Kolok, Su-ngai Padi, Bukhit, Cho-airong, Tanyong Mat, Marubo, Rueso, Raman, Yala, Khlong Sai, and Pattani). There are six destination stations: Nakhon Pathom, Salaya, Bang Bamru, Bang Sue Grand Junction, Sam Sen, and Bangkok (Hua Lamphong). This logistics facilitation allows

farmers to benefit from lower transport costs, which in turn enables consumers to purchase produce at more affordable prices. The service is available from now until November 30, 2024.

Furthermore, the SRT is moving forward to enhance its capacity in linking agricultural products directly from production sources to consumers and central market networks. This expansion aligns with the increased transport efficiency provided by the newly opened double-track railway projects. By strengthening the efficiency of the logistics chain and reducing costs for citizens and farmers, the SRT aims to bolster the grassroots economy. Interested parties can obtain more information regarding the special agricultural freight service via the SRT Customer Service Center at 1690, available 24 hours a day.







5 กุมภาพันธ์ 2568

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับคณะครู นักเรียน และผู้นำศาสนาจากพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้รวม 105 คน ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ภายใต้กิจกรรม “รถไฟห่วงใยเยาวชน” ครั้งที่ 3 ซึ่งเป็นการสานต่อความร่วมมือมวลชนสัมพันธ์ เพื่อเปิดโอกาสให้เยาวชนได้เรียนรู้นอกห้องเรียนและสร้างประสบการณ์การเดินทางโดยรถไฟอย่างเท่าเทียมโดยคณะได้เดินทางจากนราธิวาสเพื่อเข้าชมสถานีหัวลำโพงเพื่อเรียนรู้ประวัติศาสตร์ระบบราง เยี่ยมชมโรงจอดรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเพื่อศึกษาเทคโนโลยีสมัยใหม่ พร้อมทัศนศึกษาแหล่งเรียนรู้สำคัญในกรุงเทพฯ และชลบุรี เพื่อเสริมสร้างโลกทัศน์และตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์โครงสร้างพื้นฐานอันทรงคุณค่าของประเทศ

5 February 2025

SRT Governor Veeris Ammarapala welcomed a group of 105 teachers, students, and religious leaders from the Southern border provinces to Krung Thep Aphiwat Central Terminal for the third “Train Cares for Youth” program. This public relations initiative aims to provide equal travel experiences and out-of-classroom learning opportunities for youth. Traveling from Narathiwat, the group visited Hua Lamphong Station to study railway history and explored the Red Line electric train depot to learn about modern technology. The educational itinerary also included key learning sites in Bangkok and Chon Buri, designed to broaden their perspectives and foster an appreciation for the preservation of the nation’s valuable infrastructure.
















11 ธันวาคม 2567

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานตั้งแต่สถานีชุมทางหาดใหญ่ ถึงสุไหงโก-ลก พร้อมมอบถุงยังชีพเพื่อสร้างขวัญกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่และประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย โดยระบุว่าการรถไฟฯ ได้เร่งซ่อมแซมทางจนพร้อมเปิดเดินรถเส้นทางสายใต้ได้ตามปกติในวันที่ 12 ธันวาคม เป็นต้นไป ตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ได้เน้นย้ำความร่วมมือกับหน่วยงานความมั่นคงและผู้นำชุมชนในการยกระดับความปลอดภัยและพัฒนาการบริการให้ตอบโจทย์การเดินทางของพี่น้องประชาชนในพื้นที่สามจังหวัดชายแดนภาคใต้อย่างมีประสิทธิภาพ

11 December 2024

SRT Governor Veeris Ammarapala visited and inspected operations from Hat Yai Junction to Su-ngai Kolok, distributing relief bags to encourage staff and residents affected by floods. He confirmed that the SRT has accelerated repairs, making the Southern line ready to resume normal operations on December 12 in accordance with government and Ministry of Transport policies. The Governor emphasized collaboration with security agencies and community leaders to enhance safety and service efficiency for passengers in the three southern border provinces.







25 สิงหาคม 2568

นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ให้การต้อนรับคณะครูและนักเรียนโรงเรียนราชประชานุเคราะห์ 56 จังหวัดน่าน จำนวน 120 คน ภายใต้โครงการ “รถไฟเติมฝันเยาวชน” เมื่อวันที่ 19-23 สิงหาคม 2568 โดยนำเยาวชนเดินทางจากสถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ มาสัมผัสประสบการณ์ที่สถานีกลาง กรุงเทพอภิวัฒน์ และรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง พร้อมทัศนศึกษา ณ พระบรมมหาราชวัง วัดพระแก้ว สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) ศูนย์อนุรักษ์เต่า และหาดนางรำ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เพื่อสร้างแรงบันดาลใจและมอบความรู้ด้านระบบรางแก่เยาวชนในพื้นที่ห่างไกล

25 August 2025

SRT Governor Veeris Ammarapala welcomed 120 teachers and students from Rajaprajanugroh 56 School in Nan Province under the “Railway Fulfilling Youth Dreams” project from August 19-23, 2025, taking the youth from Den Chai Station in Phrae Province to experience Krung Thep Aphiwat Central Terminal and the Red Line SRT Electrified Train; the program included educational trips to the Grand Palace, the Emerald Buddha Temple, Bangkok Station (Hua Lamphong), the Sea Turtle Conservation Center, and Nang Ram Beach in Sattahip District, Chonburi Province, to inspire and provide railway system knowledge to youth from remote areas.















รฟท. จับมือ สจล. นำทีมแพทย์ผู้เชี่ยวชาญออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ Doctor Train ตรวจสุขภาพ ให้พี่น้องประชาชน พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัว โดยไม่มีค่าใช้จ่าย ที่จังหวัดนครสวรรค์







วันที่ 30 เมษายน 2568 นายวีริศ อัมระปาล ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มอบหมายให้นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ Doctor Train ครั้งที่ 8 โดยมีศาสตราจารย์นายแพทย์อนันต์ ศรีเกียรติขจร คณบดีคณะแพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ คณะผู้บริหารคณะแพทยศาสตร์ สจล. เข้าร่วมกิจกรรม ณ อาคารควบคุมปฏิบัติการ CTC สถานีรถไฟนครสวรรค์ จังหวัดนครสวรรค์ เพื่อส่งเสริมให้ทุกคนได้รับโอกาสเข้าถึงการรักษาและเสริมสร้างสุขอนามัยที่ดีอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ระหว่างวันที่ 29-30 เมษายน 2568 การรถไฟฯ และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกันจัดกิจกรรมออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ Doctor Train ครั้งที่ 8 โดยระดมทีมอาจารย์แพทย์ระดับแนวหน้าของประเทศไทย ที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละสาขา พร้อมด้วยทีมนักศึกษาแพทย์จาก สจล. และคณะแพทย์และพยาบาลของโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร มาให้บริการตรวจสุขภาพ ตรวจวินิจฉัยคัดกรองโรคต่าง ๆ ให้กับพี่น้องประชาชน พนักงานลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัว ถึงจังหวัดนครสวรรค์ และพื้นที่ใกล้เคียง โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ทั้งการเปิดให้บริการตรวจโรคหัวใจ บริการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ EKG ตรวจอัลตราซาวนด์หัวใจ (ECHO) ตรวจโรคปอด ภูมิแพ้ ตรวจคัดกรองกลุ่มเสี่ยงโรคเบาหวาน

รวมทั้งให้คำปรึกษาปัญหาสุขภาพต่าง ๆ ซึ่งหากตรวจพบโรค ทางทีมแพทย์จะส่งต่อการรักษาไปยังโรงพยาบาลที่มีความร่วมมือเพื่อทำการรักษาทันที พร้อมกันนี้ยังมีระบบการติดตามอาการ และในอนาคตจะมีการพัฒนาระบบการติดตามอาการผ่านทาง chatbot จากทีมแพทย์ที่มีความชำนาญอย่างต่อเนื่อง

กิจกรรมออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ Doctor Train นี้ ถือเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมดีๆ ที่การรถไฟฯ มุ่งมั่นดำเนินกิจการความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง เล็งเห็นความสำคัญในการดูแลใส่ใจพนักงานและสังคม ให้มีสุขภาพและคุณภาพชีวิตที่ดี จึงอยากเชิญชวนให้พนักงานการรถไฟฯ ครอบครัว และประชาชนหันมาใส่ใจสุขภาพ เข้ารับการตรวจวินิจฉัยคัดกรองเพื่อค้นหาโรคต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตในการทำงานของทุกคน เพิ่มโอกาสในการตรวจรักษาและลดความเสี่ยงในการสูญเสียที่เกิดจากการเป็นโรคร้ายแรง

นายสุชีพ กล่าวเพิ่มเติมว่า ในรอบปีที่ผ่านมา ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ การรถไฟฯ และ สจล. ได้นำคณะแพทย์ลงพื้นที่ออกตรวจคัดกรองโรคอย่างต่อเนื่องในภูมิภาคต่าง ๆ อาทิ ภาคใต้ที่จังหวัดชุมพร นครศรีธรรมราช ภาคเหนือที่จังหวัดลำปาง จังหวัดอุตรดิตถ์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่จังหวัดนครราชสีมา สระบุรี และในส่วนกลางที่กรุงเทพมหานคร เพื่อร่วมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับพนักงาน ลูกจ้างของการรถไฟฯ และครอบครัว รวมทั้งประชาชนที่อยู่ห่างไกลให้สามารถเข้าถึงระบบสาธารณสุขได้กว่า 3,000 คน อีกทั้งยังมีการติดตามการรักษาจากอาจารย์แพทย์ผู้เชี่ยวชาญกว่า 60 ราย โดยในครั้งนี้มีผู้สนใจร่วมลงทะเบียนเข้าร่วมใช้บริการตรวจสุขภาพกว่า 300 ราย

ท้ายนี้ การรถไฟฯ ขอส่งมอบความห่วงใย และมุ่งหวังที่จะร่วมส่งเสริมการดูแลสุขภาพที่ดีให้แก่ประชาชน พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และครอบครัว เพื่อให้ทุกคนมีโอกาสเข้าถึงการรักษา ดูแลสุขภาพอนามัยที่ดีได้อย่างทัดเทียมกัน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยลดความเหลื่อมล้ำ เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการยกระดับคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้นอย่างยั่งยืน

"The State Railway of Thailand (SRT) has partnered with KMITL to deploy the 'Doctor Train.' This mobile specialized medical unit brings expert doctors to Nakhon Sawan to offer health screenings at no cost to local residents, railway staff, and their families."











On April 30, 2025, at 9:00 AM, Mr. Veeris Ammarapala, Governor of the State Railway of Thailand (SRT), assigned Mr. Sucheep Sukwang, Deputy Governor of the SRT, to preside over the opening ceremony of the 8th "Doctor Train" Mobile Specialist Medical Unit. The event was attended by Professor Dr. Anan Srikiatkhachorn, Dean of the Faculty of Medicine at King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL), along with executives from both the SRT and KMITL's Faculty of Medicine at the CTC Operation Control Building, Nakhon Sawan Railway Station. The initiative aims to promote equitable access to healthcare and enhance public well-being.

Mr. Sucheep Sukwang revealed that from April 29-30, the SRT and KMITL collaborated to mobilize a team of Thailand's leading medical specialists, medical students from KMITL, and healthcare professionals from Burachatra Chaiyakorn Hospital. This mission provides free health screenings and diagnostic services to the public, SRT employees, and their families in Nakhon Sawan and neighboring areas. Services include cardiac examinations, Electrocardiograms (EKG), Echocardiograms (ECHO), pulmonary and allergy screenings, and diabetes risk assessments.

Furthermore, the program provides comprehensive health consultations. If a condition is detected, the medical team will facilitate an immediate referral to partner hospitals for treatment. A follow-up system is also in place, with future plans to develop a continuous monitoring system via a specialized chatbot managed by expert physicians. This "Doctor Train" initiative reflects the SRT's commitment to Corporate Social Responsibility (CSR), prioritizing the health and quality of life of both its workforce and the general public.

Mr. Sucheep further noted that over the past year, under a Memorandum of Understanding (MOU), the SRT and KMITL have consistently deployed medical teams across various regions, including Chumphon and Nakhon Si Thammarat in the South; Lampang and Uttaradit in the North; Nakhon Ratchasima and Saraburi in the Northeast; and Bangkok in the central region. To date, the program has reached over 3,000 individuals, with more than 60 patients receiving continued care from specialists. For this 8th iteration, over 300 participants have registered for health services.

In closing, the SRT extends its care and dedication to promoting better health for the public and its staff. By ensuring equal access to medical treatment, the SRT aims to reduce social inequality and significantly elevate the sustainable quality of life for all.









31 สิงหาคม 2568

การรถไฟแห่งประเทศไทยเชิญชวนประชาชนร่วมบริจาคสิ่งของจำเป็น เช่น ข้าวสาร อาหารแห้ง ผ้าอ้อม และยารักษาโรค เพื่อส่งต่อผ่านเครือข่ายรถไฟไปยังผู้ได้รับผลกระทบและเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ชายแดน โดยสามารถบริจาคได้ทุกวัน ณ จุดรับบริจาคหลัก 3 แห่ง ได้แก่ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (ประตู 5 และ 13), สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) จุดรับ-ส่ง สัมภาระ และศูนย์ประชาสัมพันธ์ ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน ตรงข้ามโรงเรียนวัดเทพศิรินทร์ ระหว่างเวลา 08.30-16.30 น. นอกจากนี้ยังขยายจุดรับบริจาค “ศูนย์รวมน้ำใจ รถไฟช่วยภัยชายแดน” เพิ่มเติมอีก 14 สถานีหลักบนเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ ครอบคลุมทั้งภาคอีสานตอนบนและภาคอีสานตอนล่าง ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. ทั้งนี้สามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่สถานีรถไฟในพื้นที่ หรือศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ โทร. 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง และแฟนเพจทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

31 August 2025

The State Railway of Thailand invites the public to donate essential items such as rice, dried food, diapers, and medicine to assist affected citizens and military personnel in border areas. Donations are accepted daily at 3 main locations: Krung Thep Aphiwat Central Terminal (Gates 5 and 13), Bangkok Station (Hua Lamphong) at the baggage service point, and the Public Relations Center, State Railway of Thailand Headquarters on Rong Muang Road, Pathum Wan, opposite Debsirin School, from 8:30 AM to 4:30 PM Additionally, the “Railway Mercy Center for Border Relief” has expanded to 14 major stations across Upper and Lower Northeastern routes, open daily from 6:00 AM to 8:00 PM For more information, please contact local stations, the 24-hour Customer Service Center at 1690, or the SRT PR Team Facebook page.











โครงการ “รถไฟห่วงใยศาสนา” ครั้งที่ 17

ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดชายแดนภาคใต้การรถไฟฯ ร่วมกับชมรมมุสลิมภาคใต้ กำหนดจัดกิจกรรม “รถไฟห่วงใยศาสนา” ครั้งที่ 17 ระหว่างวันที่ 24-26 กุมภาพันธ์ 2568 โดยการจัดซื้ออินทผาลัม มอบให้มัสยิด และจัดซื้อพัดลมมอบให้วัดที่ตั้งอยู่สองข้างทางรถไฟ เพื่อการประสานสัมพันธ์ที่ดีต่อกัน ระหว่างการรถไฟฯ กับประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้นำศาสนา และหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในพื้นที่ ดึงมวลชนเข้ามามีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังดูแลปกป้องรักษาทรัพย์สินของการรถไฟฯ และเพื่อภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรการรถไฟฯ



The 17th Railway Cares for Religion Project

The Southern Border Provinces Operations Center, State Railway of Thailand, in collaboration with the Southern Muslim Association, organized the 17th Railway Cares for Religion event during 24-26 February 2025 by purchasing dates to donate to mosques and purchasing electric fans to donate to temples located along the railway tracks. This aims to foster good relationships between the State Railway of Thailand (SRT) and the public, community leaders, religious leaders, and various local agencies in the area. This engages the public in monitoring, protecting, and safeguarding SRT assets and enhances the positive image of the SRT organization.








824
824

รายงานการพัฒนาความยั่งยืนของการรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand Sustainability Report

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มุ่งเน้นการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยตระหนักถึงความสำคัญในการดำเนินภารกิจให้มีความสามารถทางการแข่งขัน การเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ การขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก โดยมีความมุ่งหวังให้ระบบการขนส่งทางรางมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่าง ๆ และสร้างความเป็นธรรมในการเข้าถึงบริการขั้นพื้นฐาน การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางด้วยระบบรถไฟฟ้าและนวัตกรรมสมัยใหม่ ช่วยพัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันอย่างยั่งยืน และยังช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จึงได้กำหนดนโยบายการพัฒนาความยั่งยืนเชิงยุทธศาสตร์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นแนวทางขับเคลื่อนองค์กรไปสู่การพัฒนาความยั่งยืนเชิงยุทธศาสตร์อย่างเป็นรูปธรรม ดังนี้

1. ด้านเศรษฐกิจ

1.1 พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางรถไฟ ให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งสินค้าของประเทศ ระบบโทรคมนาคมและอาณัติสัญญาณ รถจักรและล้อเลื่อน ศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ และรถไฟความเร็วสูงในพื้นที่แนวระเบียงเศรษฐกิจเพื่อเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาคอาเซียน และเชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งสินค้าจากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่าง ๆ เข้ากับโครงข่ายทางรถไฟหลักของประเทศ ตลอดจนพัฒนาความร่วมมือในการให้บริการรถไฟระหว่างประเทศ

1.2 พัฒนาการใช้รถจักรไฟฟ้าแทนรถจักรดีเซล เพื่อให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีในอนาคต ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการให้บริการและต้นทุนการบริหารจัดการรถไฟ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการใช้ประโยชน์จากโครงข่ายทางรางได้อย่างเต็มที่ให้สามารถรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

1.3 พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้าและเดินทาง หรือการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ได้แก่ ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า สถานีขนส่งสินค้า รวมทั้งการจัดหาอุปกรณ์การขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟในแนวเส้นทางยุทธศาสตร์ที่สามารถเชื่อมโยงกับฐานการผลิตอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมของประเทศไทย

2 ด้านสังคม

2.1 เพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ ส่งเสริมการขนส่งทางรางให้เป็นรูปแบบการขนส่งหลักที่สะดวกสบาย ปลอดภัย พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงระบบคมนาคมในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งภายในและระหว่างประเทศ พัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและภูมิภาค ลดปัญหาคอขวด นำการใช้ระบบขนส่งอัจฉริยะในการบริหารจัดการคมนาคมขนส่งให้เกิดประสิทธิภาพ

2.2 ยกระดับการเข้าถึงระบบขนส่งอย่างเสมอภาคและเท่าเทียม สามารถรองรับผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม ทั้งกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้พิการ และเด็ก และบริหารความสัมพันธ์กับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน มุ่งเน้นการให้บริการที่มีคุณภาพ รวดเร็ว และสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการ

3 ด้านสิ่งแวดล้อม

3.1 มุ่งเน้นการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ปรับเปลี่ยนมาใช้พลังงานสะอาดหรือพลังงานทางเลือก และส่งเสริมเทคโนโลยีด้านการขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3.2 บริหารจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานขององค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ

3.3 ดำเนินงานตามกฎหมาย ระเบียบ มาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อม

โครงสร้างการกำกับดูแลที่รับผิดชอบด้านความยั่งยืน

คณะอนุกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคม

ฝ่าย/สำนักงาน/ศูนย์/กอง ที่เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ ตามนโยบายการพัฒนาความยั่งยืนเชิงยุทธศาสตร์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในแต่ละด้าน

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน Sustainable Development Goals (SDGs)



สิทธิมนุษยชน
Human Rights

การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินงานโดยคำนึงถึงหลักสิทธิมนุษยชน ความเสมอภาค และการไม่เลือกปฏิบัติ เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการขนส่งระบบรางได้อย่างปลอดภัย สะดวก เป็นธรรม และเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้บริการ โดยเฉพาะผู้สูงอายุ คนพิการ สตรี เด็ก สตรีมีครรภ์ และกลุ่มเปราะบางอื่น ๆ ดังนี้

1. การพัฒนาระบบขนส่งทางรางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและทุกคนเข้าถึงได้ การรถไฟแห่งประเทศไทยสนับสนุนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ซึ่งเป็นระบบรถไฟฟ้าที่ใช้พลังงานไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ช่วยลดการพึ่งพาพลังงานเชื้อเพลิง ลดการปล่อยมลพิษจากการเดินทางทางถนน และส่งเสริมการเดินทางสาธารณะที่ยั่งยืน ทั้งยังเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน ในเขตกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และพื้นที่เชื่อมโยงโดยรอบ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

2. การจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ และผู้มีข้อจำกัดในการเดินทาง การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญกับการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการใช้บริการของคนพิการ ผู้สูงอายุ และผู้มีข้อจำกัดในการเดินทาง ทั้งในสถานีรถไฟ ขบวนรถ และพื้นที่ให้บริการที่เกี่ยวข้อง เช่น ทางลาด ลิฟต์ บันไดเลื่อน พื้นที่สำหรับรถเข็น ห้องน้ำสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ป้ายสัญลักษณ์ จุดให้ความช่วยเหลือ และการประสานงานของเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารสามารถใช้บริการได้อย่างปลอดภัยและเท่าเทียม ตลอดจนมีการพัฒนาหรือปรับปรุงขบวนรถโดยสารบางประเภทให้เหมาะสมต่อการใช้งานของผู้พิการ เช่น การจัดให้มีระบบลิฟต์โดยสาร ห้องสุขาที่เหมาะสม และอุปกรณ์รองรับการขึ้น-ลงขบวนรถ

3. การจัดบริการเพื่อความปลอดภัยและความมั่นใจในความเป็นส่วนตัวของสุภาพสตรี เด็ก และกลุ่มเปราะบาง การรถไฟแห่งประเทศไทยมีมาตรการส่งเสริมความปลอดภัยและความมั่นใจในการเดินทางของสุภาพสตรี และเด็กผู้ชายอายุไม่เกิน 10 ปี โดยจัดให้มีตู้โดยสารเฉพาะสำหรับสุภาพสตรี หรือ ตู้ Lady Car ในขบวนรถบางประเภท เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางที่ปลอดภัยและเหมาะสม ลดความเสี่ยงจากการคุกคามหรือเหตุไม่พึงประสงค์ระหว่างการเดินทาง และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้โดยสารหญิง เด็ก และครอบครัวในการใช้บริการรถไฟ

4. การจัดที่นั่งและพื้นที่สำรองสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดให้มีที่นั่งสำรองหรือพื้นที่เหมาะสมสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ เช่น ผู้สูงอายุ คนพิการ สตรีมีครรภ์ เด็ก ผู้ป่วย หรือผู้โดยสารที่มีข้อจำกัดด้านร่างกาย เพื่อส่งเสริมการเดินทางที่เป็นธรรมและเคารพศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ของผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม โดยมุ่งให้การเดินทางด้วยระบบรางเป็นบริการสาธารณะที่ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยไม่ถูกเลือกปฏิบัติ

5. การลดหย่อนค่าโดยสารและการให้สิทธิประโยชน์แก่กลุ่มเปราะบางตามที่กฎหมายหรือระเบียบกำหนดการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญกับการสนับสนุนการเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ โดยเฉพาะผู้สูงอายุ คนพิการ เด็ก นักเรียน นักศึกษา หรือกลุ่มผู้มีสิทธิตามที่กฎหมาย ระเบียบ หรือประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนดผ่านมาตรการลดหย่อนค่าโดยสาร การยกเว้นค่าโดยสาร หรือการจัดสิทธิประโยชน์เฉพาะกรณี เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง และส่งเสริมความเสมอภาคในการเข้าถึงบริการพื้นฐานของรัฐ

ตารางแสดงเงื่อนไขการลดหย่อนค่าโดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประเภทบุคคล/กลุ่มผู้มีสิทธิ	สิทธิการลดหย่อนค่าโดยสาร	เงื่อนไขสำคัญ
เด็ก	ลดค่าโดยสาร 50%	เด็กที่มีความสูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม. โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม
พระภิกษุ สามเณร และนักบวช	ลดค่าโดยสาร 50%	ครอบคลุมพระภิกษุ สามเณรในศาสนาพุทธ หรือนักบุญในศาสนาอิสลามและคริสต์ ตามระเบียบที่การรถไฟฯ กำหนด โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม

ประเภทบุคคล/กลุ่มผู้มีสิทธิ	สิทธิการลดหย่อนค่าโดยสาร	เงื่อนไขสำคัญ
ทหารในเครื่องแบบ และผู้ได้รับเหรียญ/เครื่องหมายตามที่กำหนด	ลดค่าโดยสาร 50%	เช่น ผู้ได้รับเหรียญ สช., รชด., ชัยสมรภูมิ, วน., สจ., กห., ชทก. เป็นต้น โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม
ผู้มีสิทธิตามประเภท กพส., กสข., ทบส., มพย.	ลดค่าโดยสาร 50%	เป็นไปตามหลักเกณฑ์และระเบียบที่การรถไฟฯ กำหนด โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม
ผู้สูงอายุ	ลดค่าโดยสาร 50%	ผู้มีอายุ 60 ปีขึ้นไป สัญชาติไทย ใช้สิทธิระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน - 30 กันยายน ของทุกปี โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม
อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)	ลดค่าโดยสาร 20%	ลดเฉพาะชั้น 3 นั่งธรรมดา ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน - 30 กันยายน ของทุกปี
คนพิการ	ลดค่าโดยสาร 50%	ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นไป ต้องเป็นคนไทยหรือสัญชาติไทย ลดทุกชั้น ตลอดทาง ทุกสาย โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม และต้องแสดงบัตรประจำตัวคนพิการหรือเอกสารราชการที่เกี่ยวข้อง
ผู้ติดตามคนพิการ	ลดค่าโดยสาร 25%	คนพิการ 1 คน ให้สิทธิผู้ติดตามได้ 1 คน โดยผู้ติดตามต้องดูแลคนพิการระหว่างการเดินทาง ลดทุกชั้น ตลอดทาง ทุกสาย โดยไม่รวมค่าธรรมเนียม
นักเรียน/นักศึกษา - เดินทางเที่ยวเดียว	ลดค่าโดยสาร 25%	ต้องมีหนังสือรับรองจากหัวหน้าสถานศึกษา ระบุสถานีต้นทาง-ปลายทาง และวันเดินทาง ค่าธรรมเนียมคิดเต็มราคา
นักเรียน/นักศึกษา - เดินทางไป-กลับ	คิดค่าโดยสารเพียงเที่ยวเดียว	ลดเฉพาะค่าโดยสารชั้น 3 ต้องมีหนังสือรับรองจากสถานศึกษา และมีอาจารย์ควบคุม 1 คน ต่อนักเรียน/นักศึกษา 10 คน
อาจารย์ผู้ควบคุมนักเรียน/นักศึกษา	คิดค่าโดยสารเท่ากับนักเรียน/นักศึกษา 1 คน	ใช้ในกรณีเดินทางเป็นหมู่คณะเพื่อการศึกษา ตามเงื่อนไขการควบคุมการเดินทางที่การรถไฟฯ กำหนด
ตั๋วเดินทางหมู่คณะ	ไม่มีส่วนลดค่าโดยสาร	สามารถติดต่อซื้อตั๋วล่วงหน้าได้เกินกว่า 30 วัน แต่สำรองที่นั่งได้ไม่เกิน 40% ของที่นั่งแต่ละชนิดในขบวนรถนั้น ๆ

6. การให้บริการข้อมูลข่าวสารและการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน การรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดช่องทางการให้ข้อมูลข่าวสาร รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนจากผู้ใช้บริการและประชาชน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างเหมาะสม ทันต่อสถานการณ์ และเป็นธรรมต่อทุกฝ่าย โดยครอบคลุมประเด็นด้านคุณภาพการให้บริการ ความปลอดภัย การเข้าถึงบริการ การอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารกลุ่มเปราะบาง และการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้เพื่อยกระดับการให้บริการระบบรางให้มีความรับผิดชอบ โปร่งใส และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน

7. การส่งเสริมสภาพแวดล้อมการทำงานที่เคารพสิทธิมนุษยชน การรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญกับการดูแลบุคลากรภายในองค์กร ให้ได้รับการปฏิบัติอย่างเป็นธรรม ปลอดภัย และเคารพศักดิ์ศรี ความเป็นมนุษย์ โดยส่งเสริมสภาพแวดล้อมการทำงานที่ปราศจากการเลือกปฏิบัติ การคุกคาม และการละเมิดสิทธิ รวมถึงสนับสนุนความปลอดภัย อาชีวอนามัย และคุณภาพชีวิตของพนักงาน ลูกจ้าง และ ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ในการให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความภาคภูมิใจในองค์กร

8. การพัฒนาระบบรางเพื่อเชื่อมโยงโอกาสและลดความเหลื่อมล้ำ การรถไฟแห่งประเทศไทยมีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงประชาชนในพื้นที่ต่าง ๆ ให้สามารถเข้าถึงโอกาสทางเศรษฐกิจ การศึกษา การรักษาพยาบาล การท่องเที่ยว และบริการพื้นฐานของรัฐ ผ่านโครงข่ายระบบรางที่ครอบคลุมพื้นที่เมือง ชานเมือง และภูมิภาค การพัฒนาระบบรางจึงเป็นส่วนหนึ่งของการลดความเหลื่อมล้ำเชิงพื้นที่ ส่งเสริมสิทธิในการเดินทาง และสนับสนุนให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการขนส่งสาธารณะได้อย่างเท่าเทียมและยั่งยืน.
9. เปิดรับข้อร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสารสำหรับประชาชนผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลายช่องทาง เช่น โทรศัพท์ Call Center 1690 ศูนย์ประชาสัมพันธ์ กองสารสนเทศและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ช่องทางเฟซบุ๊กทีมพีอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นต้น
10. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ผลักดันโครงการเพื่อยกระดับสวัสดิการและคุณภาพชีวิตของบุคลากร รฟท. ได้สำเร็จ โดยบรรลุข้อตกลง ในการมอบหมายให้ สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการจัดการธุรกรรมการเบิกจ่ายสิทธิสวัสดิการรักษาพยาบาลของสิทธิการรถไฟแห่งประเทศไทย โครงการนี้เป็นการนำระบบการเบิกจ่ายตรงด้วยอิเล็กทรอนิกส์มาใช้อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อให้พนักงาน ลูกจ้างเฉพาะงาน อดีตพนักงาน และบุคคลในครอบครัว ได้รับความสะดวก รวดเร็ว และลดภาระด้านการเงินจากการสำรองจ่าย ค่ารักษาพยาบาล ซึ่งเป็นปัญหาที่ผู้มีสิทธิได้รับผลกระทบโดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มโรคที่มีค่าใช้จ่ายสูง เช่น โรคไต ดังนั้น การดำเนินโครงการนี้ จะช่วยให้ผู้มีสิทธิไม่ต้องสำรองเงินจ่ายสำหรับกรณีคนไข้นอก และไม่ต้องใช้หนังสือรับรองสิทธิสำหรับกรณีคนไข้ในโครงการนี้ดำเนินการตามแนวทางเดียวกับกรมบัญชีกลาง และสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2556 ที่มอบหมายให้ สปสช. ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางจัดการธุรกรรมการเบิกจ่ายและระบบข้อมูลบริการสาธารณสุข (National Clearing House) ซึ่งเป็นการบูรณาการและเพิ่มประสิทธิภาพระบบประกันสุขภาพของภาครัฐ การรถไฟฯ จะให้ สปสช. เข้ามาช่วยบริหารจัดการฐานข้อมูลผู้มีสิทธิเบิกจ่ายตรง ตรวจสอบ คัดกรอง และป้องกันสิทธิซ้ำซ้อนกับหน่วยงานอื่น รวมถึง บริหารระบบการรับ-ส่งข้อมูล การแจ้งหนี้ พร้อมรายงานการใช้บริการและการเบิกจ่ายเงินสำหรับความร่วมมือกับ สปสช. ครั้งนี้เป็นการ ยกระดับสวัสดิการของชาว รฟท. ให้ทัดเทียมกับหน่วยงานรัฐอื่น ๆ อย่างแท้จริง อีกทั้งยังช่วยลดขั้นตอนและปริมาณงานของหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัด รฟท. ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ โครงการนี้จะมีผลบังคับใช้และพร้อมให้บริการแก่ผู้มีสิทธิของ รฟท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 เป็นต้นไป




การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND
สิทธิมนุษยชน
Human Rights
การรถไฟแห่งประเทศไทยมุ่งมั่นการพลิกฟื้นมนุษยชน
ความเสมอภาค และไม่เลือกปฏิบัติ
เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงบริการขนส่งระบบรางได้อย่างปลอดภัย สะดวก เป็นธรรม และเคารพและคุ้มครองสิทธิมนุษยชนอย่างเท่าเทียมและทั่วถึง
1 การพัฒนาระบบขนส่งทางรางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและทุกคนเข้าถึงได้
2 การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้โดยสาร ผู้สูงอายุและผู้มีข้อจำกัดในการเดินทาง
3 การจัดบริการเพื่อความปลอดภัย และความมั่นใจในความเป็นส่วนตัวของทุกเพศทุกวัย เด็ก และกลุ่มเปราะบาง
LADY CAR
4 การจัดที่นั่งสงวนพื้นที่สำรอง สำหรับผู้โดยสารที่ต้องการความช่วยเหลือเป็นพิเศษ
5 การลดหย่อนค่าโดยสาร และการให้สิทธิประโยชน์กลุ่มเปราะบาง ตามที่กฎหมายหรือระเบียบกำหนด
6 ช่องทางให้บริการข้อมูลข่าวสาร และการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน
7 การส่งเสริมสภาพแวดล้อมการทำงาน ที่การพลิกฟื้นมนุษยชน
8 การพัฒนาระบบรางเพื่อเชื่อมโยงโอกาส และลดความเหลื่อมล้ำ
9 เปิดรับข้อร้องเรียนและให้ข้อมูลข่าวสาร ผ่านศูนย์รับเรื่องร้องเรียนหลายช่องทาง
• Call Center 1690
• ศูนย์ประชาสัมพันธ์
• กองสวัสดิการและสังคม
10
เริ่มใช้งานวันที่
1 มกราคม 2569
ตารางแสดงเงื่อนไขการลดหย่อนค่าโดยสารของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประเภทบุคคล/กลุ่มผู้มีสิทธิ์
สิทธิ์การลดหย่อนค่าโดยสาร
เงื่อนไขสำคัญ
เด็ก (สูงเกิน 100 ซม. ไม่เกิน 150 ซม.)
ลด 50%
ไม่ลดค่าธรรมเนียม
ผู้สูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) ผู้ทุพพลภาพ
ลด 50%
ไม่ลดค่าธรรมเนียม
ผู้มีบัตรประจำตัวคนพิการ (1 คน)
ลด 50%
ไม่ลดค่าธรรมเนียม
ผู้ดูแลคนพิการ (1 คน)
ลด 25%
ไม่ลดค่าธรรมเนียม
นักเรียน/นักศึกษา – เดินทางในช่วงเรียน
ลด 25%
นักเรียน/นักศึกษา – เดินทางนอกช่วงเรียน
ลดค่าโดยสารเฉพาะขาไป-กลับ
อาจารย์ผู้ควบคุม นักเรียน/นักศึกษา
ลดค่าโดยสารเฉพาะนักศึกษา 1 คน
ต่อค่าโดยสารนักศึกษา
ไม่มีส่วนลดค่าโดยสาร
เคารพสิทธิมนุษยชน ไม่เลือกปฏิบัติ
เข้าถึงบริการ อย่างเท่าเทียม
เดินทางปลอดภัย ใส่ใจทุกชีวิต
ระบบรางเชื่อมโยงโอกาส เพื่อสังคมที่ยั่งยืน

รายงานของผู้สอบบัญชี และงบการเงิน

Independent Auditor's Report and Financial Statements



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สแกน QR Code
รายงานผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
ปี 2568

รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วยงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญและยกเว้นผลกระทบของการเปิดเผยข้อมูลไม่เพียงพอ เหมาะสมตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขข้อ ก. และยกเว้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเรื่องการไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข. งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

จากการตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 พบว่า มีรายการที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญและการเปิดเผยข้อมูลไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอ และมีรายการที่ไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ สรุปตามประเภทรายการได้ดังนี้

ก. **การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ**

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 พบว่า มีการบันทึกบัญชีและเปิดเผยข้อมูลไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ส่งผลให้การแสดง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลในงบการเงินขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ และการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงินไม่เหมาะสมและเพียงพอ รายละเอียดดังนี้

1. ตามข้อมูลที่ฝ่ายบริหารให้แก่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.25 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค ที่แสดงในงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 2,147.34 ล้านบาท (ปี 2567 ปรับปรุงใหม่ จำนวน 2,601.05 ล้านบาท) และรายได้สินทรัพย์บริจาค ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 503.51 ล้านบาท เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า พร้อมกับบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค ในจำนวนนี้มีรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค จำนวนตามบัญชี 1,174.34 ล้านบาท (ราคาทุน จำนวน 3,248.79 ล้านบาท) บันทึกในทะเบียนสินทรัพย์ในปี 2553 และทยอยรับรู้เป็นรายได้สินทรัพย์บริจาคตามจำนวนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สินนั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้ว พร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า

1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน

1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง จะกระทบต่อยอดคงเหลือของรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค และจำนวนเงินรายได้สินทรัพย์บริจาค ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอต่อการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2567 และจากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2568 พบว่าสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ

2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.8 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชี จำนวน 2,053.35 ล้านบาท และจำนวน 1,897.71 ล้านบาท ตามลำดับ และตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่ดิน จำนวน 3,271.56 ล้านบาท อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 34,370.54 ล้านบาท และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค จำนวน 1,622.40 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกบัญชีไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังนี้

2.1 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน บันทึกบัญชีไม่ถูกต้อง ครบถ้วน เมื่อเทียบกับรายการอาคารและที่ดินตามทะเบียนคุมสัญญาเช่าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยนำไปจัดหาประโยชน์ และการรถไฟ

แห่งประเทศไทย ยังอยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมอสังหาริมทรัพย์ที่นำไปจัดหาประโยชน์ให้ครบถ้วน ถูกต้องเป็นปัจจุบัน รวมทั้งยังไม่ได้เปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนทั้งหมดให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

2.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ส่วนของบัญชีที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้แยกแสดงสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ทั้งนี้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังมิได้จัดทำทะเบียนคุมอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์และอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้งานให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน ทำให้ข้อมูลที่ดินบางส่วนไม่สามารถเปรียบเทียบจำนวนที่ดินและพิกัดตามรายละเอียดของที่ดินตามวิธีราคาทุนซึ่งบันทึกไว้ในงบการเงินเทียบกับรายละเอียดตามรายงานการสำรวจทรัพย์สินประเภทต่าง ๆ เมื่อปี 2553 และปี 2555 - 2558 ได้ตรงกันกับเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบ และจากการตรวจสอบบัญชีที่ดินซึ่งจัดประเภทใหม่เพิ่มเติมในงวดบัญชีปี 2568 พบว่าไม่ได้ถูกบันทึกรายละเอียดไว้ในระบบทะเบียนสินทรัพย์ถาวรให้ครบถ้วน และไม่พบรายการอาคารและสิ่งปลูกสร้างบางส่วนตามรายการเอกสารแนบท้ายสัญญาเช่าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยให้เช่าแก่บุคคลอื่น เมื่อเทียบกับรายการในทะเบียนสินทรัพย์ถาวรของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลอสังหาริมทรัพย์และรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์พร้อมทะเบียนเอกสารสิทธิ์ทั้งหมดให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นปัจจุบัน และเพื่อให้สามารถตรวจสอบกับข้อมูลรายการที่ดินในทะเบียนคุมที่ดินตามวิธีราคาทุนซึ่งบันทึกไว้ในงบการเงินได้

หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง จะส่งผลให้ยอดคงเหลือของบัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเพิ่มขึ้น และยอดคงเหลือของบัญชีที่ดินและบัญชีอาคารมียอดเปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากได้รับข้อมูลจากฝ่ายบริหารไม่เพียงพอในการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2567 และจากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2568 พบว่า สถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ

3. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 383,147.98 ล้านบาท และจำนวน 383,141.03 ล้านบาท ตามลำดับ และค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 แสดงมูลค่าตามงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 15,997.40 ล้านบาท และจำนวน 15,979.71 ล้านบาท ตามลำดับ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้จัดทำบัญชีให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ ยอดคงเหลือรวม จำนวน 201,774.71 ล้านบาท ในส่วนของงานระหว่างดำเนินการและงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟต่าง ๆ ซึ่งบันทึกบัญชีเป็นงานลงทุนบนทางเปิดตามที่ได้อธิบายข้อมูลไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.9 ในจำนวนนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการปิดแฟ้มงานลงทุนของสินทรัพย์ที่พร้อมใช้งานแล้วในปีก่อน ๆ และปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชีโดยบันทึกปรับปรุงงานระหว่างดำเนินการดังกล่าวไปเป็นสินทรัพย์ที่พร้อมใช้งานประเภทต่าง ๆ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ดังกล่าว พร้อมบันทึกปรับปรุงบัญชีที่เกี่ยวข้องในงบการเงินและปรับปรุงงบการเงินงวดที่แสดงเปรียบเทียบใหม่ จากที่เคยรายงานไว้เดิม ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7

อย่างไรก็ตาม จากการตรวจสอบข้อมูลเอกสารหลักฐานการบันทึกบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ ประเภทงานระหว่างดำเนินการและงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ที่ปรากฏหลักฐานว่าพร้อมใช้งานแล้วในงวดปีก่อน ๆ แต่ยังไม่ได้บันทึกเป็นสินทรัพย์พร้อมใช้งานเพื่อคำนวณค่าเสื่อมราคาให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ พบว่า ยังคงมีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการส่วนที่มีนัยสำคัญซึ่งพร้อมใช้งานแล้ว แต่ยังมิได้บันทึกแยกเป็นสินทรัพย์ที่พร้อมใช้งานประเภทต่าง ๆ เพื่อเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาให้ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามงวดบัญชี นับแต่วันที่สินทรัพย์พร้อมใช้งานจนถึงวันสิ้นงวดบัญชี ตามที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.9 และจากการทดสอบคำนวณผลกระทบของค่าเสื่อมราคาของรายการดังกล่าว พบว่า ยอดผลกระทบสะสมของค่าเสื่อมราคา และบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประเภทต่าง ๆ สุทธิจากค่าเสื่อมราคาสะสม และบัญชีที่เกี่ยวข้องซึ่งยังไม่ได้บันทึกรายการให้ถูกต้อง มีจำนวนเงินที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน

หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง ตรงตามงวดบัญชี จะส่งผลต่อบัญชีที่แสดงตามงบการเงินเฉพาะกิจการ ซึ่งมียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และยอดคงเหลือสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ดังต่อไปนี้

1. บัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ จำนวน 383,141.03 ล้านบาท จะมียอดลดลง
2. บัญชีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย จำนวน 15,979.71 ล้านบาท จะมียอดเพิ่มขึ้น
3. บัญชีรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้ จำนวน 283,969.99 ล้านบาท จะมียอดลดลง
4. บัญชีรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 14,410.26 ล้านบาท จะมียอดเพิ่มขึ้น
5. บัญชีเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ จำนวน 322,499.43 ล้านบาท จะมียอดเพิ่มขึ้น
6. บัญชีรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย จำนวน 20,176.39 ล้านบาท จะมียอดเพิ่มขึ้น

รวมทั้งข้อมูลที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่เกี่ยวข้องจะมีความถูกต้องอย่างเพียงพอมากขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ในรายละเอียดอย่างชัดเจน เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดและการดำเนินการด้านงบประมาณของสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ เพื่อประกอบการบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์พร้อมใช้งานให้ครบถ้วนต่อไป

จากกรณีดังกล่าวข้างต้น เป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินงวดบัญชีปี 2567 เกี่ยวกับบัญชีที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และบัญชีที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

และจากการตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 พบว่าสถานการณ์ยังไม่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อบัญชีดังกล่าวและบัญชีที่เกี่ยวข้อง เช่นเดียวกับงวดบัญชีปี 2567

4. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี กล่าวถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญไปจากมาตรฐานการบัญชีฉบับเดิม และเริ่มมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นมา แต่การรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ปี 2567 และปี 2566 ให้ครบถ้วน เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ ดังนั้น การจัดทำและแสดงรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จึงยังคงใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิม หากการรถไฟแห่งประเทศไทยนำมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติ อาจมีผลกระทบต่อยอดคงเหลือของรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินหลายรายการ รวมถึงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบ เป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินในเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้ มีรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขตามที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก. และข้อ ข. แล้ว

5. ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 แสดงยอดคงเหลือในงบฐานะการเงินรวม จำนวน 450.04 ล้านบาท และตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.34 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง - บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 แสดงยอดตามงบการเงินรวม จำนวน 221.05 ล้านบาท เป็นลูกหนี้และรายได้ค่าเช่าของกลุ่มกิจการที่ทำสัญญาให้เช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้างแก่บุคคลภายนอก การรถไฟแห่งประเทศไทยแสดงรายการตามยอดคงเหลือในงบการเงินของบริษัทย่อย โดยยังมิได้บันทึกบัญชีในงบการเงินเฉพาะกิจการให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง จะส่งผลต่อบัญชีที่แสดงตามงบการเงินรวม ซึ่งมียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และยอดคงเหลือสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ดังต่อไปนี้

1.	บัญชีลูกหนี้ตามสัญญาเช่า	จำนวน	450.04 ล้านบาท จะมียอดลดลง
2.	บัญชีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	จำนวน	2,053.35 ล้านบาท จะมียอดเปลี่ยนแปลง
3.	บัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่า	จำนวน	1,650.65 ล้านบาท จะมียอดลดลง
4.	บัญชีหนี้สินหมุนเวียนอื่น	จำนวน	2,105.77 ล้านบาท จะมียอดลดลง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

5. บัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ จำนวน 4,452.75 ล้านบาท จะมียอดเปลี่ยนแปลง

6. บัญชีเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ จำนวน 322,499.43 ล้านบาท จะมียอดเปลี่ยนแปลง

7. บัญชีรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย จำนวน 20,176.39 ล้านบาท จะมียอดเปลี่ยนแปลง

รวมทั้งข้อมูลที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่เกี่ยวข้องจะมีความถูกต้องอย่างเพียงพอมากขึ้น ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารไม่สามารถหาข้อมูลที่เพียงพอในการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดแก่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการตกลงร่วมกันในกลุ่มกิจการเกี่ยวกับการจัดทำสัญญาและข้อตกลงที่เกี่ยวข้องระหว่างกันใหม่ เพื่อประกอบการปรับปรุงรายการให้ถูกต้องตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

6. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และ ข้อ 7 การแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีที่สำคัญ อธิบายว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีให้แตกต่างจากรอบระยะเวลาก่อน สำหรับสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น และเจ้าหนี้อื่นส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาษีจากอสังหาริมทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่ยังไม่ได้พิจารณาปรับปรุงยอดคงเหลือยกมาของบัญชีที่เกี่ยวข้องดังกล่าวให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง จะส่งผลให้งบการเงินงวดที่แสดงเปรียบเทียบแสดงยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง บัญชีเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่นแสดงยอดคงเหลือลดลง และบัญชีที่เกี่ยวข้องแสดงยอดคงเหลือ ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารไม่สามารถหาหลักฐานที่เหมาะสมและเพียงพอในการระบุรายการปรับปรุงที่จำเป็นแก่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลจากฝ่ายงานภายในที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนเพื่อประกอบการปรับปรุงบัญชี

ข. การไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อให้ได้ข้อสรุปว่ารายการดังต่อไปนี้ขัดต่อข้อเท็จจริงหรือไม่ เพียงใด รายละเอียดดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.34 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 4,452.75 ล้านบาท (ปี 2567 จำนวน 4,081.96 ล้านบาท) และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีเดียวกัน จำนวน 4,216.78 ล้านบาท (ปี 2567 จำนวน 4,003.51 ล้านบาท) และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.2 จำนวน 2,182.10 ล้านบาท (ก่อนหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ) (ปี 2567 จำนวน 1,331.64 ล้านบาท) จากการตรวจสอบพบประเด็นที่ไม่สามารถรวบรวมหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ดังนี้

1.1 การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถรวบรวมข้อมูลสัญญาเช่า เพื่อจัดส่งให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบตามจำนวนที่ร้องขอได้ครบถ้วนตามทะเบียนคุมสัญญาเช่าและรายงานรายได้ค่าเช่าที่ได้รับมาตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

1.2 การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถใช้ข้อมูลที่มีอยู่ในการประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง และไม่ได้กำหนดมาตรการควบคุมภายในเพื่อปรับปรุงรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์กับสัญญาเช่าให้ถูกต้องตรงกัน ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมารับรู้รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการรับรู้รายได้และลูกหนี้ที่แสดงรายการในงบการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

1.3 ลูกหนี้บริหารสินทรัพย์คงค้างนาน และลูกหนี้รายที่เลือกส่งหนังสือยืนยันยอด สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับหนังสือยืนยันยอดตอบกลับไม่ครบถ้วนอย่างมีนัยสำคัญ และข้อมูลที่ตอบกลับไม่ตรงกับยอดคงเหลือของลูกหนี้รายตัว รวมทั้งมีคดีความที่การรถไฟแห่งประเทศไทยฟ้องร้องเกี่ยวกับค่าเช่าทรัพย์สินบางส่วนไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

1.4 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญาแต่ผู้เช่ายังคงใช้ประโยชน์ การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อยไม่ได้รับรู้รายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่า จึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด และการรับรู้รายได้ค่าเช่าตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายค่าเช่าแต่ละปีในสัญญาแบบไม่ใช่วิธีเส้นตรง ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้น ข้อ 1.1 - 1.4 เป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2568 ในเรื่องนี้ อย่างไรก็ตาม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ และบัญชีอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งแสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่ เนื่องจากกิจการไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.15 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงในงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 322,499.43 ล้านบาท และหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.50 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 20,176.39 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวดไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายการตามข้อ ข. 1 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ ก. 1 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค และรายได้สินทรัพย์บริจาค ข้อ ก. 2 และข้อ ก. 3 อสังหาริมทรัพย์

เพื่อการลงทุน ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ค่าเสื่อมราคา รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล และบัญชีอื่นที่เกี่ยวข้อง ข้อ ก. 4 การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ข้อ ก. 5 ลูกหนี้ตามสัญญาเช่าและบัญชีอื่นที่เกี่ยวข้อง

3) ยอดคงเหลือและยอดรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายแต่ละปี ได้รวมประมาณการค่าใช้จ่ายในอนาคตที่ยังไม่ได้จ่ายชำระหรือจ่ายสมทบ ณ วันสิ้นงวดบัญชี

จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการตามข้อ 1) ข้อ 2) และข้อ 3) ข้างต้น แสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่เปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือของรายการมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องทุกปี

กรณีดังกล่าวข้างต้น เป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อบัญชีเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในรายการตามข้อ 1 และข้อ 2 ข้างต้น ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังต่อไปนี้

1. **การแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีที่สำคัญ** ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7 ซึ่งอธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้บันทึกปรับปรุงรายการข้อผิดพลาดทางการบัญชีที่สำคัญ ตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขและให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขต่อบัญชีดังกล่าวไว้ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงแก้ไขข้อผิดพลาดบางส่วน และปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังและปรับปรุงยอดคงเหลือของงวดที่แสดงเปรียบเทียบใหม่แล้ว

2. **เงินค้างรับจากรัฐบาลและรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล** ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.16 เงินค้างรับจากรัฐบาล จำนวน 202,463.05 ล้านบาท ในจำนวนนี้ เป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ จำนวน 9,525.88 ล้านบาท และตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.37 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 14,410.26 ล้านบาท ในจำนวนนี้ เป็นรายได้เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 3,830.11 ล้านบาท ซึ่งเงินอุดหนุนดังกล่าวเป็นเงินรายได้ค้างรับที่การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะได้รับอุดหนุนสำหรับ ปี 2566 ปี 2567 และปี 2568 ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 ที่กำหนดให้จัดทำบันทึกข้อตกลงกับรัฐวิสาหกิจก่อนการอุดหนุนทางการเงิน ต่อมาได้มีการยกเลิกระเบียบฯ ดังกล่าว และมีการใช้ประกาศคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอการดำเนินมาตรการและการขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ 2568 ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ 2566 และปีงบประมาณ 2567 ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้บันทึกรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลปีงบประมาณ 2568 ตามสถิติการรับเงินอุดหนุนจริงในอดีตจากกรอบวงเงินเสนอคณะรัฐมนตรี

3. **หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น** ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.52.2.1 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อปี 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมคืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย คืนค่าหนังสือค้ำประกันคืนค่าธรรมเนียมออกหนังสือค้ำประกันและชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการพร้อมดอกเบี้ย ต่อมาเมื่อปี 2565 ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งกลับคำสั่งของศาลปกครองกลางให้เป็นรับคำขอให้ศาลปกครองพิจารณาพิพากษาคดีใหม่ ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4. **โครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL)** ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.54 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) อธิบายว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำบันทึกข้อตกลงกับบริษัทคู่สัญญาภายใต้สัญญาร่วมลงทุนในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ให้เอกชนคู่สัญญาเข้าดำเนินการเดินรถโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ภายหลังวันที่ 24 ตุลาคม 2564 เพื่อให้สามารถดำเนินการโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ได้อย่างต่อเนื่องไม่หยุดชะงัก ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ในสัญญาร่วมลงทุนและบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 14 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลง และแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน

5. **แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย** ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.56 ได้อธิบายถึงการจัดทำแผนวิสาหกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 (แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนดังกล่าว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องที่กล่าวข้างต้น

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี 2568 หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล และตามที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก. งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น หากผู้บริหารจัดทำรายงานประจำปีจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญดังกล่าว ข้อมูลในรายงานประจำปีส่วนที่อ้างอิงหรือจัดทำจากข้อมูลในงบการเงินที่ได้รับผลกระทบจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงด้วย และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการตรวจสอบอื่นเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในความถูกต้อง ครบถ้วน ตามที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข. ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถสรุปได้ว่ารายงานประจำปีส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่อและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการ หรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูล ที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้รายงานการเงินจากการใช้รายงานการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิผลของการควบคุมภายในของหน่วยงาน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นายเทอดศักดิ์ แก้วศรี)
ผู้อำนวยการสำนักตรวจเงินแผ่นดินที่ 13

(นางสาวเมธาวี สวยสม)
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 25 มีนาคม 2569

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	1 ตุลาคม 2566 ปรับปรุงใหม่	30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	1 ตุลาคม 2566 ปรับปรุงใหม่
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8.1	3,623,296,057.34	2,361,515,406.71	4,505,002,996.13	3,315,312,242.88	2,319,661,531.51	4,412,434,474.27
เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้		24,946,038.49	24,677,073.12	24,446,234.49	-	-	-
ลูกหนี้การค้าและบริการ	8.2	1,094,221,618.59	639,466,768.94	441,348,377.35	1,094,220,208.59	639,466,768.94	441,348,377.35
ลูกหนี้อื่น	8.3	560,614,410.27	459,996,400.18	424,820,909.30	560,569,720.81	449,453,351.26	422,854,074.50
เงินยืมทดรอง	8.4	42,905,126.74	50,367,692.01	45,035,931.06	42,633,126.74	50,029,361.01	44,837,433.06
พัสดุคงเหลือ	8.5	3,801,104,943.21	3,760,248,324.95	3,621,443,090.79	3,793,663,131.21	3,751,873,075.66	3,616,500,241.85
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น		50,000,000.00	-	-	-	-	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8.6	985,234,198.54	869,377,193.15	1,005,331,546.69	947,473,793.68	839,918,532.93	973,095,421.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		10,182,322,393.18	8,165,648,859.06	10,067,429,085.81	9,753,872,223.91	8,050,402,621.31	9,911,070,022.30
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุน	8.7	-	-	-	340,000,000.00	340,000,000.00	340,000,000.00
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น		10,682,675,580.41	10,671,090,000.00	10,671,090,000.00	10,671,090,000.00	10,671,090,000.00	10,671,[illegible]
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า		450,037,156.82	119,385,621.67	-	-	-	-
องค์ทรัพย์เพื่อการลงทุน	8.8	2,053,346,922.93	2,119,162,678.43	2,340,880,215.37	1,897,714,060.84	2,119,162,678.43	2,340,880,[illegible]
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	8.9	383,147,984,616.14	349,648,338,622.94	320,468,059,888.21	383,141,030,051.95	349,638,871,760.60	320,455,887,058.10
สินทรัพย์สิทธิการใช้	8.10	1,028,858,922.55	891,866,954.72	772,088,196.03	790,234,285.40	879,581,665.39	754,610,130.07
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8.11	504,612,775.64	746,245,185.11	636,410,333.75	475,901,720.45	700,360,436.14	589,823,490.12
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	8.12	23,831,356.87	23,274,867.31	22,103,914.98	23,831,356.87	23,274,867.31	22,103,914.98
เงินจ่ายล่วงหน้า	8.13	29,899,259,249.57	31,003,620,078.31	34,604,155,784.18	29,899,259,249.57	31,003,620,078.31	34,604,155,784.18
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	8.15	322,499,430,727.61	305,900,819,424.38	297,022,273,571.12	322,499,430,727.61	305,900,819,424.38	297,022,273,571.12
เงินค้างรับจากรัฐบาล	8.16	202,463,052,828.52	177,249,575,474.04	190,207,307,531.58	202,463,052,828.52	177,249,575,474.04	190,207,307,531.58
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	8.17	1,826,854,495.85	1,843,879,155.82	1,645,816,734.76	1,764,061,870.26	1,821,471,354.22	1,637,787,134.76
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		954,579,944,632.92	880,217,258,062.73	858,390,186,169.98	953,965,606,151.47	880,347,827,738.82	858,645,918,830.28
รวมสินทรัพย์		964,762,267,026.10	888,382,906,921.79	868,457,615,255.79	963,719,478,375.38	888,398,230,360.13	868,556,988,852.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

- 14 -

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	1 ตุลาคม 2566 ปรับปรุงใหม่	30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	1 ตุลาคม 2566 ปรับปรุงใหม่
หนี้สินและส่วนของทุน							
หนี้สินหมุนเวียน							
เงินกู้เบิกเกินบัญชี		381,483,823.17	482,171,445.91	52,427,745.78	381,483,823.17	482,171,445.91	52,427,745.78
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	8.18	13,951,159,644.44	11,240,984,264.87	11,437,025,366.08	13,937,493,928.49	11,231,438,598.34	11,380,721,971.87
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8.19	54,809,847,156.38	57,752,732,332.93	55,613,821,982.16	54,809,847,156.38	57,752,732,332.93	55,613,821,982.16
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	8.27	181,664,882.82	86,812,922.01	8,707,029.12	55,908,675.78	75,483,201.09	-
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	8.21	2,599,418,944.30	2,608,224,681.68	2,159,366,889.62	2,599,418,944.30	2,608,224,681.68	2,159,366,889.62
เจ้าหนี้กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	8.20	89,480,387.48	27,551,687.17	40,924,608.25	89,480,387.48	27,551,687.17	40,924,608.25
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	8.22	2,105,772,222.01	1,600,351,899.04	1,959,662,508.06	2,098,101,953.28	1,577,512,932.61	1,918,560,062.02
รวมหนี้สินหมุนเวียน		74,118,827,060.60	73,798,829,233.61	71,271,936,129.07	73,971,734,868.88	73,755,114,879.73	71,165,823,259.70
หนี้สินไม่หมุนเวียน							
เงินกู้ยืมระยะยาว	8.19	467,153,796,766.90	411,409,918,475.60	379,879,825,435.40	467,153,796,766.90	411,409,918,475.60	379,879,825,435.40
หนี้สินตามสัญญาเช่า	8.27	1,468,992,055.21	972,467,428.81	831,807,330.47	860,479,895.28	892,884,779.45	823,771,169.19
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	8.23	24,748,658.87	24,894,867.31	22,103,914.98	24,748,658.87	24,894,867.31	22,103,914.98
เงินประกันและเงินมัดจำ	8.24	5,810,523,437.13	4,485,646,687.96	3,769,831,452.29	5,666,694,378.56	4,462,293,871.80	3,764,152,496.59
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค	8.25	2,147,340,537.83	2,601,045,802.06	3,097,906,635.77	2,147,340,537.83	2,601,045,802.06	3,097,906,635.77
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	8.26	284,120,431,640.67	257,915,546,419.45	263,663,067,387.26	283,969,987,216.67	257,915,546,419.45	263,663,067,387.26
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		50,667,179.38	22,186,178.34	16,965,496.66	-	-	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	8.28	71,507,259,648.29	71,159,855,850.42	82,305,569,798.05	71,436,416,829.30	71,093,405,736.25	82,246,617,297.22
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	8.51	4,356,830.00	6,923,562,596.51	4,230,688,187.25	-	6,923,562,596.51	4,230,688,187.25
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	8.30	13,766,780,977.62	14,598,064,686.50	14,913,930,315.75	13,739,176,469.62	14,570,460,178.50	14,913,930,315.75
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		846,054,897,731.90	770,113,188,992.96	752,731,695,953.88	844,998,640,753.03	769,894,012,726.93	752,642,062,839.41
รวมหนี้สิน		920,173,724,792.50	843,912,018,226.57	824,003,632,082.95	918,970,375,621.91	843,649,127,606.66	823,807,886,099.11
ส่วนของทุน							
เงินทุน	8.31	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไร (ขาดทุน) สะสม							
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว		468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(135,135,610.86)	(155,082,146.16)	(158,511,911.57)	-	-	-
ขาดทุนสะสม - บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด		(25,426,909.01)	(123,131,912.09)	(136,607,669.06)	-	-	-
รวมส่วนของทุน		44,588,542,233.60	44,470,888,695.22	44,453,983,172.84	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		964,762,267,026.10	888,382,906,921.79	868,457,615,255.79	963,719,478,375.38	888,398,230,360.13	868,556,988,852.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายอนันต์ โพธิ์ปิ่นผดง)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางธนาทรรณ รุ้งเรืองระยับ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

- 15 -

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	8.32	6,166,649,004.26	5,932,886,884.71	6,166,649,004.26	5,932,886,884.71
รายได้ค่าโดยสารระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง	8.33	247,440,394.16	210,854,055.14	247,440,394.16	210,854,055.14
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	8.34	4,452,753,549.89	4,081,961,106.94	4,216,777,989.43	4,003,509,118.93
รายได้สินทรัพย์บริจาค		503,512,315.93	625,548,995.63	503,512,315.93	625,548,995.63
รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี	8.35	405,069,120.00	505,514,250.18	405,069,120.00	505,514,250.18
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	8.36	86,199,046.83	72,009,540.65	86,199,046.83	72,009,540.65
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	8.37	14,410,258,631.67	14,067,917,355.78	14,410,258,631.67	14,067,917,355.78
รายได้เงินอุดหนุนค่ารถรถไฟ	8.48	-	1,341,400.00	-	1,341,400.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	8.38	-	181,414,833.08	-	181,414,833.08
รายได้อื่น ๆ	8.39	705,167,960.75	1,017,299,511.54	699,044,197.84	1,000,602,704.01
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	8.40	1,107,630,278.62	2,159,982,120.35	1,107,630,278.62	2,159,982,133.08
รวมรายได้		28,084,680,302.11	28,856,730,054.00	27,842,580,978.74	28,761,581,271.19
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	8.41	2,490,870,135.81	2,751,866,835.04	2,490,870,135.81	2,751,866,835.04
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	8.42	2,872,031,794.52	3,088,261,411.25	2,872,031,794.52	3,088,261,411.25
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	8.43	7,668,169,422.48	7,636,289,997.14	7,668,169,422.48	7,636,289,997.14
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	8.44	9,638,846.59	9,489,385.07	9,638,846.59	9,489,385.07
ค่าใช้จ่ายระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง	8.45	1,385,683,316.24	3,616,528,712.60	1,416,723,285.79	3,629,334,921.10
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	8.46	2,592,095,926.77	1,844,367,702.50	2,491,585,470.40	1,783,568,539.23
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	8.47	6,009,247,987.22	6,226,883,714.21	6,002,834,124.32	6,217,916,665.78
ค่าใช้จ่ายค่ารถรถไฟ		-	5,890,533.24	-	5,890,533.24
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8.8 - 8.11	15,997,395,455.82	16,731,883,530.99	15,979,713,741.94	16,716,320,857.22
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		322,066,293.03	310,816,998.41	322,066,293.03	310,816,998.41
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		(9,365,639.36)	7,112,715.84	(9,365,639.36)	7,112,715.84
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	8.48	1,902,709,604.72	1,972,050,800.85	1,902,709,604.72	1,972,050,800.85
รวมค่าใช้จ่าย		41,240,543,143.84	44,201,442,337.14	41,146,977,080.24	44,128,919,660.17
กำไร (ขาดทุน) ก่อนต้นทุนทางการเงิน		(13,155,862,841.73)	(15,344,712,283.14)	(13,304,396,101.50)	(15,367,338,388.98)
ต้นทุนทางการเงิน	8.49	6,897,640,864.62	6,554,797,062.24	6,871,998,401.64	6,553,582,825.35
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้		(20,053,503,706.35)	(21,899,509,345.38)	(20,176,394,503.14)	(21,920,921,214.33)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้	8.14	6,854,184.87	5,077,814.66	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี		(20,060,357,891.22)	(21,904,587,160.04)	(20,176,394,503.14)	(21,920,921,214.33)
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น					
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง					
ผลกำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ - สุทธิจากภาษี		1,616,926.46	11,550,656,429.13	-	11,550,084,961.04
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสำหรับปี - สุทธิจากภาษี		1,616,926.46	11,550,656,429.13	-	11,550,084,961.04
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(20,058,740,964.76)	(10,353,930,730.91)	(20,176,394,503.14)	(10,370,836,253.29)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	8.50	20,176,394,503.14	10,370,836,253.29	20,176,394,503.14	10,370,836,253.29
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		117,653,538.38	16,905,522.38	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
		เงินทุน	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(295,119,580.63)	44,453,983,172.84
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	7				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		-	-	(15,007,447,729.29)	(15,007,447,729.29)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล		-	-	6,856,634,688.83	6,856,634,688.83
รายได้สินทรัพย์บริจาค		-	-	1,938,370.82	1,938,370.82
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	8,148,874,669.64	8,148,874,669.64
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (ปรับปรุงใหม่)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(295,119,580.63)	44,453,983,172.84
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(10,353,930,730.91)	(10,353,930,730.91)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	10,370,836,253.29	10,370,836,253.29
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	8.31	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(278,214,058.25)	44,470,888,695.22
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(278,214,058.25)	44,470,888,695.22
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	7				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		-	-	(22,767,169,256.21)	(22,767,169,256.21)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล		-	-	10,447,657,214.05	10,447,657,214.05
รายได้สินทรัพย์บริจาค		-	-	2,775,430.19	2,775,430.19
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	12,316,736,611.97	12,316,736,611.97
ลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 (ปรับปรุงใหม่)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(278,214,058.25)	44,470,888,695.22
ดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(20,058,740,964.76)	(20,058,740,964.76)
ชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	20,176,394,503.14	20,176,394,503.14
ลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	8.31	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(160,560,519.87)	44,588,542,233.60

ประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
		เงินทุน	กำไรสะสม		รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	7				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		-	-	(15,007,447,729.29)	(15,007,447,729.29)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล		-	-	6,856,634,688.83	6,856,634,688.83
รายได้สินทรัพย์บริจาค		-	-	1,938,370.82	1,938,370.82
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	8,148,874,669.64	8,148,874,669.64
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (ปรับปรุงใหม่)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(10,370,836,253.29)	(10,370,836,253.29)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	10,370,836,253.29	10,370,836,253.29
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2567	8.31	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	7				
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		-	-	(22,767,169,256.21)	(22,767,169,256.21)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล		-	-	10,447,657,214.05	10,447,657,214.05
รายได้สินทรัพย์บริจาค		-	-	2,775,430.19	2,775,430.19
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	12,316,736,611.97	12,316,736,611.97
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 (ปรับปรุงใหม่)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี (ปรับปรุงใหม่)		-	-	(20,176,394,503.14)	(20,176,394,503.14)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		-	-	20,176,394,503.14	20,176,394,503.14
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	8.31	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายอนันต์ โทธิ์นิ่มแดง)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน					
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		117,653,538.38	16,905,522.38	-	-
รายการปรับกระทบกำไร (ขาดทุน) สำหรับงวดเป็นเงินสดรับ (จ่าย)					
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	8.50	(20,176,394,503.14)	(10,370,836,253.29)	(20,176,394,503.14)	(10,370,836,253.29)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		6,854,184.87	5,077,814.66	-	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8.8 - 8.11	15,997,395,455.82	16,731,883,530.99	15,979,713,741.94	16,716,320,857.22
ค่าตัดจ่ายอุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน		-	414,294.96	-	414,294.96
หนี้สงสัยจะสูญ		147,793,218.24	32,357,402.31	147,793,218.24	32,357,402.31
กำไรจากการขายทรัพย์สิน	8.38	-	(181,414,833.08)	-	(181,414,833.08)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	8.40	(1,107,630,278.62)	(2,159,982,120.35)	(1,107,630,278.62)	(2,159,982,133.08)
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		(9,365,639.36)	7,112,715.84	(9,365,639.36)	7,112,715.84
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		322,066,293.03	310,816,998.41	322,066,293.03	310,816,998.41
รายได้จากสินทรัพย์รับบริจาค		(503,512,315.93)	(625,548,995.63)	(503,512,315.93)	(625,548,995.63)
รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	8.37	(8,486,755,157.95)	(8,941,465,402.39)	(8,486,755,157.95)	(8,941,465,402.39)
รายได้เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ		(3,830,110,500.00)	(3,028,988,160.00)	(3,830,110,500.00)	(3,028,988,160.00)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	8.48 - 8.49	8,800,350,469.34	8,526,847,863.09	8,774,708,006.36	8,525,633,626.20
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		6,009,247,987.22	6,226,883,714.21	6,002,834,124.32	6,217,916,665.78
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(1,616,926.46)	(11,550,656,429.13)	-	(11,550,084,961.04)
(กำไร) ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		(2,714,024,174.56)	(5,000,592,337.02)	(2,886,653,011.11)	(5,047,748,177.79)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง					
เงินฝากประจำที่มีข้อจำกัดในการใช้		(268,965.37)	(230,838.63)	-	-
ลูกหนี้การค้าและบริการ		(602,548,067.89)	(230,475,793.89)	(602,548,067.89)	(230,475,793.89)
ลูกหนี้อื่น		(100,618,010.09)	(35,175,490.88)	(111,116,369.55)	(26,599,276.76)
เงินยืมทดรอง		7,462,565.27	(5,331,760.95)	7,396,234.27	(5,191,927.95)
พัสดุคงเหลือ		(22,388,540.87)	(146,332,244.96)	(23,321,978.16)	(142,899,844.61)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(115,857,105.39)	135,954,353.53	(107,555,260.75)	133,176,888.33
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้ไม่หมุนเวียนอื่น		(11,585,580.41)	-	-	-
ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า		(330,651,535.15)	(119,385,621.67)	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		(556,489.56)	(1,170,952.33)	(556,489.56)	(1,170,952.33)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		17,024,659.96	(279,236,665.46)	57,409,483.96	(264,858,463.86)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(249,832,464.17)	(2,331,973,672.71)	(662,309,103.75)	(2,389,225,586.64)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้บริหารในการรถไฟฯ		61,928,700.31	(13,372,921.08)	61,928,700.31	(13,372,921.08)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		505,420,322.97	(359,310,609.02)	520,589,020.67	(341,047,129.41)
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน		(146,208.44)	2,790,952.33	(146,208.44)	2,790,952.33
เงินประกันและเงินมัดจำ		(3,040,831.00)	(10,953,948.50)	(3,040,831.00)	(10,953,948.50)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(251,879,522.22)	(20,455,224.28)	(251,879,522.22)	(45,708,311.49)
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		(3,811,561,246.61)	(8,415,252,775.52)	(4,001,803,403.22)	(8,383,284,493.65)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		(5,659,965,859.66)	(5,821,798,365.69)	(5,659,965,859.66)	(5,821,043,265.71)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		(9,471,527,106.27)	(14,237,051,141.21)	(9,661,769,262.88)	(14,204,327,759.36)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่	30 กันยายน 2568	30 กันยายน 2567 ปรับปรุงใหม่
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน					
เงินสดรับจากการขายสินทรัพย์		-	290,868,579.27	-	290,868,579.27
เงินสดรับเงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาล		13,357,132,798.08	19,328,757,964.94	13,206,688,374.08	19,328,757,964.94
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(12,914,322.43)	(6,981,800.00)	-	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง		(3,567,764,020.05)	(55,661,608.25)	(3,567,764,020.05)	(55,661,608.25)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง		(40,024,222,021.46)	(34,440,964,589.02)	(40,023,610,026.74)	(34,440,195,932.18)
เงินสดจ่ายคดีความค่าใช้จ่ายระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง		(4,601,354,573.35)	-	(4,601,354,573.35)	-
เงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินอื่น		(50,000,000.00)	-	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		(34,899,122,139.21)	(14,883,981,453.06)	(34,986,040,246.06)	(14,876,230,996.22)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน					
เงินสดรับจากการกู้เงินเบิกเกินบัญชี		-	429,743,700.13	-	429,743,700.13
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว		103,159,438,693.67	80,339,486,316.48	103,159,438,693.67	80,339,486,316.48
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี		(100,687,622.74)	-	(100,687,622.74)	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า		(84,471,294.44)	(90,630,340.55)	(73,858,219.01)	(81,277,167.35)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		(49,347,942,504.00)	(44,513,757,692.44)	(49,347,942,504.00)	(44,513,757,692.44)
เงินสดรับเงินผลประโยชน์จากรัฐบาล		3,577,783,200.00	1,492,290,400.00	3,577,783,200.00	1,492,290,400.00
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย		(11,571,690,576.38)	(10,679,587,378.77)	(11,571,273,327.61)	(10,678,699,744.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		45,632,429,896.11	26,977,545,004.85	45,643,460,220.31	26,987,785,812.82
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		1,261,780,650.63	(2,143,487,589.42)	995,650,711.37	(2,092,772,942.76)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	8.1	2,361,515,406.71	4,505,002,996.13	2,319,661,531.51	4,412,434,474.27
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	8.1	3,623,296,057.34	2,361,515,406.71	3,315,312,242.88	2,319,661,531.51

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายอนันต์ โพธิ์นิมแดง)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
3	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ
6	รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
7	การแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีที่สำคัญ
8.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
8.2	ลูกหนี้การค้าและบริการ
8.3	ลูกหนี้อื่น
8.4	เงินยืมทดรอง
8.5	พัสดุคงเหลือ
8.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
8.7	เงินลงทุน
8.8	อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
8.9	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
8.10	สินทรัพย์สิทธิการใช้
8.11	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
8.12	เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
8.13	เงินจ่ายล่วงหน้า
8.14	ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี
8.15	เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ
8.16	เงินค้างรับจากรัฐบาล
8.17	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
8.18	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
8.19	เงินกู้ยืมระยะยาว
8.20	เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ
8.21	ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ
8.22	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
8.23	เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
8.24	เงินประกันและเงินมัดจำ
8.25	รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค

หมายเหตุ	สารบัญ (ต่อ)
8.26	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้
8.27	หนี้สินตามสัญญาเช่า
8.28	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
8.29	กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
8.30	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
8.31	เงินทุน
8.32	รายได้จากการขนส่ง
8.33	รายได้ค่าโดยสารระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง
8.34	รายได้จากการบริหารสินทรัพย์
8.35	รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี
8.36	รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ
8.37	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล
8.38	กำไรจากการขายสินทรัพย์
8.39	รายได้อื่น ๆ
8.40	กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
8.41	ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง
8.42	ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน
8.43	ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง
8.44	ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
8.45	ค่าใช้จ่ายระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง
8.46	ค่าใช้จ่ายการบริหาร
8.47	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน
8.48	ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ
8.49	ต้นทุนทางการเงิน
8.50	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย
8.51	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
8.52	สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
8.53	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน
8.54	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)
8.55	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
8.56	แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย
8.57	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้น ตามพระราชบัญญัตินิวัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 68 วรรคสาม โดยจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

2.2 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์

2.3 งบการเงินเฉพาะกิจการ ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

2.4 งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัทย่อย ได้แก่ งบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และงบการเงินของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด งบการเงินรวมเริ่มจัดทำตั้งแต่งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นมา

2.4.1 รฟท. ได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (รถไฟฟ้า) ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และ รฟฟท. ได้จัดทำงบการเงินปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 (วันจัดตั้งบริษัท) ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554

2.4.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทย่อยเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. ซึ่ง รฟท. จัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด (อทส.) ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 และ อทส. ได้จัดทำงบการเงินปี 2564 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ รฟท. นำมาถือปฏิบัติ

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน และมีมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่ง รฟท. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติ ดังต่อไปนี้

- 23 -

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ได้แก่

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานเหล่านี้จะนำมาแทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเมื่อมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

ผู้บริหารของ รฟท. ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ จึงบันทึกบัญชีที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินและจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับเดิม ทั้งนี้ บริษัทย่อยของ รฟท. นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงิน งวดบัญชีปี 2568 แล้ว

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568

สภาวิชาชีพบัญชีได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ยกตัวอย่างเช่น การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน อธิบายว่า หนี้สินจะถูกจัดประเภทเป็นหนี้สินหมุนเวียนหรือไม่หมุนเวียน ขึ้นอยู่กับสิทธิที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน การจัดประเภทจะไม่ได้รับผลกระทบจากความคาดหวังของบริษัทหรือเหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน เช่น การได้รับยกเว้นหรือการละเมิดการดำรงสถานะของข้อตกลง

ปัจจุบันผู้บริหารของ รฟท. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารทุกประเภทที่ถึงกำหนดจ่ายในระยะเวลาสามเดือนหรือน้อยกว่า (ไม่รวมเงินฝากธนาคารที่มีภาระผูกพัน) และเงินเหลื่อมส่งรายได้จากสถานีต่าง ๆ

4.2 การรับรู้รายได้

4.2.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตั๋วโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้วจะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตั๋วโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว

- รายได้รถเสบียง รับรู้เมื่อมีการใช้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนระยะเวลาการให้สิทธิ

4.2.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รฟท. ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล โดยจะรับรู้เมื่อมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า

1) กิจการจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้ และ

2) กิจการจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น

สำหรับรายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับรายได้ รับรู้เป็นรายได้ในกำไรหรือขาดทุนโดยแสดงเป็นรายการแยกต่างหาก

สำหรับรายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ รับรู้เงินอุดหนุนเป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

4.2.3 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญามีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง โดยบางส่วนรับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญาด้วยวิธีเส้นตรง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ในที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา
- รายได้เกี่ยวกับภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับจากผู้เช่าอสังหาริมทรัพย์ของ รฟท. รับรู้ตามเกณฑ์เงินสดในงวดบัญชีเดียวกับรายได้ค่าเช่า

4.2.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.2.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.3 ลูกหนี้การค้าและบริการ รับรู้เมื่อออกใบแจ้งหนี้สำหรับลูกหนี้ขนส่งและลูกหนี้อื่น และรับรู้ตามสัดส่วนรายการเช่าตามสัญญาเช่าที่มีผลบังคับใช้ในงวดสำหรับลูกหนี้บริหารสินทรัพย์

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจและลูกหนี้อื่นภายใน รฟท.

4.4 พัสดุคงเหลือ

4.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสดุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำแสดงตามราคาทุนโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

4.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น รฟท. ปรับเปลี่ยนนโยบายการบัญชีเป็นการแสดงตามราคาทุนโดยวิธีถัวเฉลี่ย ซึ่งประเมินผลกระทบของการปรับเปลี่ยนวิธีการบันทึกบัญชีใหม่แล้ว ไม่เกิดผลแตกต่างที่มีสาระสำคัญต่องบการเงิน

4.4.3 อะไหล่คงคลังโครงการรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ บันทึกด้วยราคาทุน ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2564 ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ซึ่งระบุว่า รฟท. จะได้รับทรัพย์สินคืนเมื่อสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุน ข้อ 30.1

4.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะบันทึกสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุร้อยละ 10 ของราคาทุน

4.5 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน และลดลงจากการประเมินการด้อยค่าเงินลงทุน

4.6 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

4.6.1 สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

4.6.2 ในปี 2554 รฟท. ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาที่ประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม การคำนวณค่าเสื่อมราคา

สินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) และการคำนวณค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ใหม่จะนำราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือ และใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินไว้ ดังนี้

- กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50 ปี
- กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50 ปี
- กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40 ปี
- กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30 ปี
- กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10 ปี
- กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20 ปี

4.6.3 ส่วนปรับปรุงรายการเช่าและอุปกรณ์ บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของยานพาหนะ เครื่องจักร และอุปกรณ์

4.6.4 งานระหว่างดำเนินการ รับรู้ตามค่างวดงานที่เบิกจ่าย

4.6.5 ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืมโดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียมการก่อสร้างเสร็จสิ้นและสินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์

4.7 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า โดยต้นทุนรวมค่าใช้จ่ายทางตรงเพื่อให้ได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ต้นทุนการก่อสร้างสินทรัพย์ที่กิจการก่อสร้างเอง รวมถึงต้นทุนการกู้ยืม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของแต่ละส่วนประกอบของสินทรัพย์และรับรู้ในกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ รฟท. ไม่คิดค่าเสื่อมราคาสำหรับที่ดินและสินทรัพย์ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง อายุการใช้ประโยชน์ประมาณ	10 - 50 ปี

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จ หักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 - 10 ปี

4.9 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงด้วยราคาที่ประเมินตามสภาพและตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่ายคู่กับหนี้สินไม่หมุนเวียน

4.10 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.10.1 เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้และดอกเบี้ยที่รัฐบาลรับภาระเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา จะบันทึกคู่กับบัญชีรายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ด้วยจำนวนเงินตามงบประมาณที่ได้รับเมื่อโครงการเริ่มมีการเบิกจ่ายเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนเกี่ยวกับสินทรัพย์ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

4.10.2 เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ บันทึกรายได้เงินอุดหนุนตามสถิติการรับเงินอุดหนุนจริงในอดีตจากกรอบวงเงินเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อขอรับจัดสรรงบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่คำนวณตามคู่มือการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

4.10.3 เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้ยืมต่างประเทศในส่วนของเงินต้นที่รัฐบาลรับภาระ ซึ่งบันทึกบัญชีค้างรับไว้ สำหรับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554 จากเงินกู้ยืมที่ รฟท. ยังไม่ได้รับจากรัฐบาล โดยสำหรับสินทรัพย์ที่ระบุอัตราค่าเสื่อมราคาได้ จะทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนตามมูลค่าค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ระบุอัตราค่าเสื่อมราคาไม่ได้ จะรับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับเงินจากรัฐบาล

4.11 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดินและทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคตามอายุของสัญญาเช่าในส่วนที่ทราบ และในส่วนที่ยังไม่ทราบข้อมูลของสัญญาเช่าจะรับรู้รายได้ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

4.12 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการ และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยคำนวณจากอัตราบิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ

4.13 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

4.14 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ บันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์

4.15 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

ตั้งแต่ปี 2554 รฟท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวดเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวน ซึ่งก่อนปี 2554 รฟท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

4.16 ผลประโยชน์ของพนักงาน รฟท. รับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

4.16.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4.16.2 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบฐานะการเงินและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้ หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยจะรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยผลกำไรขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ ซึ่งรวมถึงกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gain/Loss) รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และรับรู้จำนวนสะสมในบัญชีกำไร (ขาดทุน) สะสมในส่วนทุน

4.16.3 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยคิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่จะประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน ทั้งนี้ หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที

กรณีที่เกิดผลต่างจากการจ่ายเงินผลประโยชน์พนักงานกับยอดประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รฟท. ยังไม่รับรู้รายการดังกล่าวจนกว่าจะมีการทบทวนข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งจะทบทวนทุก 3 ปี หรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ โดยจะรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและขาดทุนสะสม ซึ่งผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประกอบด้วย

1) ภาระผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่อง มาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ (ฉบับที่ 4)
2) ภาระผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน
3) ภาระบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ
4) ภาระบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ
5) ภาระค่ารักษาพยาบาล

4.17 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความ ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

4.18 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปี ประกอบด้วย ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ยกเว้นภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นให้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อน ๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี บันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี วัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่ามีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอตัดบัญชี จะต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นและมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ และเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จะจ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึงการตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐานและอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้เปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จะหักกลบกันเมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและกิจการมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง กิจการรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงิน

4.19 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้อง

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟท. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟท. ถูกควบคุมโดย รฟท. ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลและกิจการที่มีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับ รฟท. ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของ รฟท. ตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟท. แต่ละรายการคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยราคาตลาดหรือราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ

บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของ รฟท. มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน งบการเงินของบริษัทย่อยจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกับ รฟท. รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่าง รฟท. และบริษัทย่อยได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม

5. ประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

ในการจัดทำข้อมูลงบการเงิน ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจ การประมาณการและข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากการประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลงบการเงิน ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของ รฟท. และบริษัทย่อย และแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่

6. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

6.1 บริษัทย่อย ประกอบด้วย

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก	อัตราร้อยละของการถือหุ้น	
ถือหุ้นโดย รฟท.			2568	2567
1. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	รับจ้างบริหารจัดการโครงการรถไฟฟ้า	ไทย	100	100
2. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	บริหารจัดการสัญญาเช่าและอสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	100

กลุ่มกิจการมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของบริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มกิจการจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มกิจการ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม

6.2 รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

6.2.1 รายการบัญชีที่สำคัญ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
รายได้	111.70	112.00
ค่าใช้จ่าย	474.87	423.21

6.2.2 ยอดคงเหลือของบัญชีที่เกิดขึ้นระหว่างกัน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567
เจ้าหนี้	14.13	17.80
รายได้รอการรับรู้	246.64	169.87

7. การแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. ได้บันทึกสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการที่พร้อมใช้งานแล้วในงวดก่อน ๆ ตั้งแต่ปี 2552 จนถึงปีปัจจุบัน เป็นสินทรัพย์พร้อมใช้งานประเภทต่าง ๆ และคำนวณค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายนับจากวันที่พร้อมใช้งาน และได้บันทึกปรับปรุงแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชีที่สำคัญ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในรายงานของผู้สอบบัญชีต่องบการเงินในงวดก่อน ๆ โดยได้ปรับปรุงผลกระทบสะสมย้อนหลังในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 และวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ที่รายงานไว้เดิม เพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้ รายละเอียดดังต่อไปนี้

1) ทรัพย์สินที่พร้อมใช้งานแล้วในงวดปีก่อน ๆ แต่ยังไม่มีรายละเอียดบันทึกเป็นสินทรัพย์พร้อมใช้งาน โดย รฟท. ได้บันทึกบัญชีปรับปรุงขึ้นทะเบียนเป็นสินทรัพย์ในทะเบียนทรัพย์สิน และบันทึกค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องนับแต่วันที่ทรัพย์สินนั้นพร้อมใช้งาน และได้ปรับปรุงบัญชีรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล และบัญชีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน (สายสีแดง) ราคาทุน จำนวน 113,262.43 ล้านบาท และโครงการจัดหารถจักรฯ จำนวน 6,612.81 ล้านบาท

2) โครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางจิระ - ขอนแก่น ราคาทุน จำนวน 25,873.69 ล้านบาท ที่บันทึกปรับปรุงบัญชีงานระหว่างดำเนินการก่อสร้างที่พร้อมใช้งานแล้วในปี 2567 จัดประเภทรายการทรัพย์สิน และบันทึกบัญชีค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย โดยที่ไม่บันทึกทะเบียนสินทรัพย์รายตัวของสินทรัพย์แต่ละประเภท ไม่ได้เป็นส่วนค่าใช้จ่าย

- 29 -

ไปยังสินทรัพย์ในแต่ละประเภทรายการให้ถูกต้อง ไม่ได้กำหนดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์ตามอายุการใช้งานเชิงเศรษฐกิจอย่างเหมาะสม ไม่ได้กำหนดมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์ในแต่ละประเภทรายการ เป็นผลกระทบจากการคำนวณผิดพลาด ข้อผิดพลาดจากการใช้นโยบายการบัญชีที่ไม่เหมาะสมกับรายการ และการมองข้ามหรือการตีความข้อเท็จจริงผิดพลาด ทำให้ปี 2567 โดยบัญชี ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ แสดงยอดต่ำไป จำนวน 1,977.52 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 1,580.95 ล้านบาท) และบัญชีรายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ แสดงยอดสูงไป จำนวน 1,977.52 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 1,580.95 ล้านบาท)

3) ปรับปรุงการจัดประเภทอาคารให้เช่าที่เดิมรับรู้เป็นรายการในบัญชีที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ราคาทุน จำนวน 5,175.03 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 3,090.27 ล้านบาท (ปี 2566 จำนวน 2,869.29 ล้านบาท) การปรับปรุงดังกล่าวเกิดจากการแก้ไขข้อผิดพลาดในการรับรู้รายการและการเปิดเผยข้อมูลให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ซึ่งถือเป็นการแก้ไขข้อผิดพลาดในงวดก่อน โดยกิจการได้ปรับปรุงการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า และการเปิดเผยจำนวนเงินขององค์ประกอบของงบการเงินย้อนหลัง เสมือนหนึ่งว่าข้อผิดพลาดดังกล่าวไม่เคยเกิดขึ้น

รฟท. ได้ปรับปรุงผลกระทบย้อนหลังของรายการข้างต้น ในงบฐานะการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 ยอดผลสะสมในงบฐานะการเงินรวมและงบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 และในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ที่แสดงเปรียบเทียบจากที่รายงานไว้เดิมใหม่แล้ว เพื่อประโยชน์ของการเปรียบเทียบกันได้

รายละเอียดตามตาราง ดังต่อไปนี้

งบฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2567			ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
งบฐานะการเงิน						
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	150.01	5,175.03	5,325.04	150.01	5,175.03	5,325.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(115.61)	(3,090.27)	(3,205.88)	(114.87)	(2,869.29)	(2,984.16)
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	34.40	2,084.76	2,119.16	35.14	2,305.74	2,340.88
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	481,875.95	(5,341.75)	476,534.20	437,652.99	(5,029.38)	432,623.61
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(107,541.81)	(19,344.05)	(126,885.86)	(100,240.89)	(11,914.66)	(112,155.55)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	374,334.14	(24,685.80)	349,648.34	337,412.10	(16,944.04)	320,468.06
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,052.41	748.89	1,801.30	617.61	420.61	1,038.22
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(722.21)	(332.84)	(1,055.05)	(178.32)	(223.49)	(401.81)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	330.20	416.05	746.25	439.29	197.12	636.41
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	293,584.08	12,316.74	305,900.82	288,873.40	8,148.87	297,022.27
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	890,085.51	(9,868.25)	880,217.26	864,682.50	(6,292.31)	858,390.19
รวมสินทรัพย์	898,251.16	(9,868.25)	888,382.91	874,749.93	(6,292.31)	868,457.62

งบฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2567			ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	268,363.20	(10,447.65)	257,915.55	270,519.70	(6,856.63)	263,663.07
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น (ปรับปรุงรายได้รอการรับรู้)	14,018.66	579.40	14,598.06	14,349.61	564.32	14,913.93
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	779,981.44	(9,868.25)	770,113.19	759,024.01	(6,292.31)	752,731.70
รวมหนี้สิน	853,780.27	(9,868.25)	843,912.02	830,295.94	(6,292.31)	824,003.63

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	10,476.90	3,591.02	14,067.92
รายได้สินทรัพย์บริจาค	624.71	0.84	625.55
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,972.16	7,759.72	16,731.88
ขาดทุนสุทธิก่อนกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(17,736.73)	(4,167.86)	(21,904.59)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6,202.98	4,167.86	10,370.84

งบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2567			ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
งบฐานะการเงิน						
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน						
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	150.01	5,175.03	5,325.04	150.01	5,175.03	5,325.04
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(115.61)	(3,090.27)	(3,205.88)	(114.87)	(2,869.29)	(2,984.16)
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	34.40	2,084.76	2,119.16	35.14	2,305.74	2,340.88
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	481,857.24	(5,341.75)	476,515.49	437,635.06	(5,029.38)	432,605.68
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(107,532.57)	(19,344.05)	(126,876.62)	(100,235.13)	(11,914.66)	(112,149.79)
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	374,324.67	(24,685.80)	349,638.87	337,399.93	(16,944.04)	320,455.89

- 31 -

งบฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 และ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566 (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ วันที่ 30 กันยายน 2567			ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2566		
	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	1,003.73	748.89	1,752.62	570.23	420.61	990.84
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(719.42)	(332.84)	(1,052.26)	(177.53)	(223.49)	(401.02)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	284.31	416.05	700.36	392.70	197.12	589.82
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	293,584.08	12,316.74	305,900.82	288,873.40	8,148.87	297,022.27
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	890,216.08	(9,868.25)	880,347.83	864,938.23	(6,292.31)	858,645.92
รวมสินทรัพย์	898,266.48	(9,868.25)	888,398.23	874,849.30	(6,292.31)	868,556.99
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	268,363.20	(10,447.65)	257,915.55	270,519.70	(6,856.63)	263,663.07
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น (ปรับปรุงรายได้รอการรับรู้)	13,991.06	579.40	14,570.46	14,349.61	564.32	14,913.
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	779,762.26	(9,868.25)	769,894.01	758,934.37	(6,292.31)	752,642.06
รวมหนี้สิน	853,517.38	(9,868.25)	843,649.13	830,100.20	(6,292.31)	823,807.89

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามที่รายงานไว้เดิม	ปรับปรุงใหม่เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ตามที่รายงานใหม่
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	10,476.90	3,591.02	14,067.92
รายได้สินทรัพย์บริจาค	624.71	0.84	625.55
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	8,956.60	7,759.72	16,716.32
ขาดทุนสุทธิก่อนกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(17,753.06)	(4,167.86)	(21,902.92)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6,202.98	4,167.86	10,370.84

- 32 -

8. ข้อมูลเพิ่มเติม

8.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินสด	11.47	14.62	11.38	14.56
เงินสดย่อย	3.62	5.68	3.62	5.68
รวม	15.09	20.30	15.00	20.24
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	714.01	139.79	714.01	139.79
- ออมทรัพย์	2,861.75	2,177.21	2,553.85	2,135.41
รวม	3,575.76	2,317.00	3,267.86	2,275.20
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	32.45	24.22	32.45	24.22
รวม	**3,623.30**	**2,361.52**	**3,315.31**	**2,319.66**

เงินฝากธนาคาร - ออมทรัพย์ งบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 2,553.85 ล้านบาท ได้รวมเงินฝากธนาคารกรุงไทย ซึ่งเกี่ยวข้องกับสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ได้แก่ เงินหลักประกันค่าสิทธิบริหารโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ จำนวน 1,087.30 ล้านบาท และเงินรายได้ค่าโดยสารและเงินสำรองทอนของโครงการฯ จำนวน 167.57 ล้านบาท

8.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	3.79	8.88	3.79	8.88
- ลูกหนี้ค่าระวาง	192.72	230.04	192.72	230.04
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	7.70	7.15	7.70	7.15
รวม	204.21	246.07	204.21	246.07
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(24.91)	(6.38)	(24.91)	(6.38)
ลูกหนี้จากการขนส่ง - สุทธิ[1]	**179.30**	**239.69**	**179.30**	**239.69**
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	1,875.21	1,038.65	1,875.21	1,038.65
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	306.89	292.99	306.89	292.99
รวม	2,182.10	1,331.64	2,182.10	1,331.64
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,303.62)	(945.33)	(1,303.62)	(945.33)
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ - สุทธิ[2]	**878.48**	**386.31**	**878.48**	**386.31**
ลูกหนี้อื่น ๆ[3]	**36.44**	**13.47**	**36.44**	**13.47**
รวม[1+2+3]	**1,094.22**	**639.47**	**1,094.22**	**639.47**

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 1,875.21 ล้านบาท และ 1,038.65 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้ เป็นลูกหนี้คงค้างนานเกิน 10 ปี จำนวน 337.04 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ค่าเช่าที่ดินไว้แล้ว
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 306.89 ล้านบาท และ 292.99 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้ เป็นลูกหนี้คงค้างนานเกิน 10 ปี จำนวน 61.31 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ค่าเช่าอาคารไว้แล้ว

ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่าให้เป็นปัจจุบัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. มีสัญญาให้เช่าที่ดิน อาคาร และสิ่งปลูกสร้างแก่บุคคลที่สามและแก่บริษัทย่อยเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน กลุ่มกิจการทำสัญญาเช่าช่วงแก่บุคคลที่สามและรับรู้เป็นสัญญาเช่าเงินทุน ซึ่งบริษัทย่อยรับรู้เป็นสัญญาเช่าเงินทุน จำนวน 2 สัญญา ระยะเวลาตามสัญญาเช่ารวม 34 ปี มีมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับทั้งสิ้นจำนวน 3,754.75 ล้านบาท

8.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	2.59	3.85	2.59	3.85
ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี	339.79	339.79	339.79	339.79
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.02	1.07	1.02	1.07
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.63	10.56	10.63	10.56
ลูกหนี้อื่น	9.80	55.15	9.76	44.60
เงินค้างรับค่าสิทธิบริหารโครงการร่วมลงทุนฯ	196.78	49.58	196.78	49.58
รวม	**560.61**	**460.00**	**560.57**	**449.45**

เงินค้างรับดอกเบี้ยเงินกู้จากบริษัทร่วมลงทุนฯ เป็นลูกหนี้ค่าดอกเบี้ยของเงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ค้างรับ ที่ รฟท. จะได้รับจากบริษัทร่วมลงทุนตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและบันทึกข้อตกลง (MOU)

ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 339.79 ล้านบาท เกิดจากกรณี รฟท. ทำสัญญาสัมปทานดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังกับคู่สัญญา 6 ราย ซึ่งได้สิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 แต่ผู้ประกอบการยังคงใช้พื้นที่ต่อไป ต่อมา รฟท. ได้มีหนังสือถึงผู้ประกอบการว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 และให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส 0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ด่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ช. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้ทันที รฟท. จึงบันทึกเป็นลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ไอซีดีด้วยจำนวนดังกล่าว

ณ วันสิ้นงวด รฟท. ได้รับชำระเงินค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการไอซีดีลาดกระบังของงวดปีปัจจุบันแล้ว ยอดคงเหลือเป็นยอดคงค้างจากงวดปีก่อน ๆ ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการเร่งรัดและฟ้องร้องดำเนินคดีให้ชำระเงินค่าขาดประโยชน์ที่คงค้างชำระ จำนวน 2 ราย

8.4 เงินยืมทดรอง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินทดรองจ่ายในกิจการ	8.44	16.99	8.16	16.65
เงินทดรองค่าฤชาธรรมเนียมคดี	34.37	33.23	34.37	33.23
เงินทดรองประกันตัว	0.10	0.15	0.10	0.15
รวม	42.91	50.37	42.63	50.03

8.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
พัสดุคงคลัง				
- อะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงรถ	2,961.00	2,907.55	2,961.00	2,907.55
- อะไหล่สำหรับซ่อมบำรุงทางและอาณัติสัญญาณฯ	163.15	218.80	163.15	218.80
- อะไหล่คงคลังระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	526.96	526.96	526.96	526.96
- อะไหล่คงคลังโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	109.51	75.61	102.07	67.23
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	67.79	73.55	67.79	73.55
อื่น ๆ	28.62	23.08	28.62	23.08
	3,857.03	3,825.55	3,849.59	3,817.17
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ	(55.93)	(65.30)	(55.93)	(65.30)
รวม	3,801.10	3,760.25	3,793.66	3,751.87

อะไหล่คงคลังระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ จำนวน 526.96 ล้านบาท ไม่เคลื่อนไหวจากงวดปีก่อน เนื่องจากเป็นพัสดุคงคลังที่ รฟท. ให้บริษัทคู่สัญญาร่วมลงทุนใช้ในการดำเนินการเดินรถไฟฟ้าฯ ตามบันทึกข้อตกลง (MOU) ที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.54 ซึ่ง รฟท. จะได้รับทรัพย์สินคืน เมื่อสิ้นสุดสัญญาร่วมลงทุนฯ

8.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินค้างรับดอกเบี้ยเงินกู้จากรัฐบาล	515.69	534.64	515.69	534.64
ดอกเบี้ยค้างรับ	2.24	1.75	1.73	1.55
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย และค่าปรับ	70.78	65.53	41.82	39.92
รายได้ค้างรับ	315.52	194.43	294.54	191.29
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าและอื่น ๆ	81.00	73.03	93.69	72.52
รวม	985.23	869.38	947.47	839.92

- 35 -

8.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	-	-	140.00000	140.00000
บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	-	-	200.00000	200.00000
	0.00011	0.00011	340.00011	340.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	(0.00011)	(0.00011)	(0.00011)	(0.00011)
รวม	-	-	340.00000	340.00000

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งบันทึกค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลื่อมปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. โดยให้ รฟท. กู้ยืมเงินจำนวน 200 ล้านบาท ตามมาตรา 39 (4) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อนำมาลงทุนเป็นทุนจดทะเบียนในบริษัทย่อย และ รฟท. ได้ชำระค่าหุ้นครบเรียบร้อยแล้ว

8.8 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 68									30 ก.ย. 67
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	ตามบัญชี	ตามบัญชี (ปรับปรุงใหม่)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5,325.04	-	-	5,325.04	3,205.88	221.45	-	3,427.33	1,897.71	2,119.16
สินทรัพย์สิทธิการใช้	-	156.50	-	156.50	-	0.86	-	0.86	155.64	-
รวม	5,325.04	156.50	-	5,481.54	3,205.88	222.31	-	3,428.19	2,053.35	2,119.16

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 68									30 ก.ย. 67
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	ตามบัญชี	ตามบัญชี (ปรับปรุงใหม่)
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	5,325.04	-	-	5,325.04	3,205.88	221.45	-	3,427.33	1,897.71	2,119.16
รวม	5,325.04	-	-	5,325.04	3,205.88	221.45	-	3,427.33	1,897.71	2,119.16

- 37 -

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	3,179.15	3,179.15	3,179.15	3,179.15
สินทรัพย์สิทธิการใช้	156.50	-	-	-

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 3,179.15 ล้านบาท เป็นของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ราคาทุน 150 ล้านบาท และที่ดินที่เกี่ยวข้องที่ยังไม่ถูกจัดประเภทเป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน (ปี 2567 จำนวน 3,179.15 ล้านบาท เป็นของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ราคาทุน 150 ล้านบาท และที่ดินที่เกี่ยวข้องที่ยังไม่ถูกจัดประเภทเป็น อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน) รฟท. ประเมินราคาโดยวิธีมูลค่าตลาดสำหรับการใช้ประโยชน์ปัจจุบัน และคิดลดกระแสเงินสดโดยใช้อัตราคิดลดที่ปรับค่าความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกจัดลำดับชั้นการวัดมูลค่ายุติธรรมอยู่ในระดับที่ 3

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของ รฟท. ประกอบด้วยทรัพย์สินที่ให้เช่าแก่บุคคลอื่น ซึ่งประกอบด้วยโรงแรม และอาคารให้เช่า

มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนของบริษัทย่อยได้รับการประเมินโดยผู้ประเมินอิสระภายนอก โดยคิดลดกระแสเงินสด มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนถูกจัดลำดับชั้นการวัดมูลค่ายุติธรรมอยู่ในระดับที่ 3

จำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนที่รับรู้ในกำไรหรือขาดทุน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ค่าเช่าจากสัญญาเช่าดำเนินงาน	2.90	-	-	-

8.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม									
	30 ก.ย. 68									30 ก.ย. 67
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	ตามบัญชี	ตามบัญชี (ปรับปรุงใหม่)
ที่ดิน	3,271.56	-	-	3,271.56	-	-	-	-	3,271.56	3,271.56
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	44,537.50	47.73	892.15	43,693.08	8,660.87	1,083.62	421.95	9,322.54	34,370.54	35,876.63
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค	3,498.33	803.81	27.05	4,275.09	2,162.24	509.63	19.18	2,652.69	1,622.40	1,336.09
ทางรถไฟและสะพาน	153,314.43	41.20	230.38	153,125.25	53,683.11	5,561.37	205.48	59,039.00	94,086.25	99,631.32
รถจักรและล้อเลื่อน	48,392.64	84.50	10.05	48,467.09	24,544.08	2,276.89	6.29	26,814.68	21,652.41	23,848.56
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	39,324.60	63.93	406.18	38,982.35	19,419.87	2,652.87	252.55	21,820.19	17,162.16	19,904.73
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	15,914.80	142.61	21.73	16,035.68	10,121.50	1,827.88	20.27	11,929.11	4,106.57	5,793.30
สินทรัพย์ถาวรอื่น	15,211.38	26.07	0.85	15,236.60	8,294.19	1,841.74	0.71	10,135.22	5,101.38	6,917.19
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- ระบบงานและอุปกรณ์	273.48	45.59	12.76	306.31	-	-	-	-	306.31	273.48
- งานระหว่างดำเนินการ	2,516.50	3,528.55	1,192.64	4,852.41	-	-	-	-	4,852.41	2,516.50
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่	30,663.18	26,596.65	-	57,259.83	-	-	-	-	57,259.83	30,663.18
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	75,346.54	5,406.77	-	80,753.31	-	-	-	-	80,753.31	75,346.54
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือระหว่างรัฐบาล ไ - จีน	39,133.29	13,678.62	-	52,811.91	-	-	-	-	52,811.91	39,133.29
- โค...ารรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อสามสนามบิน	5,135.97	654.97	-	5,790.94	-	-	-	-	5,790.94	5,135.97
รวม	476,534.20	51,121.00	2,793.79	524,861.41	126,885.86	15,754.00	926.43	141,713.43	383,147.98	349,648.34

8.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย (ต่อ)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 68									30 ก.ย. 67
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	1 ต.ค. 67 (ปรับปรุงใหม่)	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68		(ปรับปรุงใหม่)
ที่ดิน	3,271.56	-	-	3,271.56	-	-	-	-	3,271.56	3,271.56
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	44,537.50	47.73	892.15	43,693.08	8,660.87	1,083.62	421.95	9,322.54	34,370.54	35,876.63
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง - บริจาค	3,498.33	803.81	27.05	4,275.09	2,162.24	509.63	19.18	2,652.69	1,622.40	1,336.09
ทางรถไฟและสะพาน	153,314.43	41.20	230.38	153,125.25	53,683.11	5,561.37	205.48	59,039.00	94,086.25	99,631.32
รถจักรและล้อเลื่อน	48,392.64	84.50	10.05	48,467.09	24,544.08	2,276.89	6.29	26,814.68	21,652.41	23,848.56
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	39,324.60	63.93	406.18	38,982.35	19,419.87	2,652.87	252.55	21,820.19	17,162.16	19,904.73
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	15,896.09	141.76	21.73	16,016.12	10,112.26	1,824.51	20.27	11,916.50	4,099.62	5,783.83
สินทรัพย์ถาวรอื่น	15,211.38	26.07	0.85	15,236.60	8,294.19	1,841.74	0.71	10,135.22	5,101.38	6,917.19
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- ระบบงานและอุปกรณ์	273.48	45.59	12.76	306.31	-	-	-	-	306.31	273.48
- งานระหว่างดำเนินการ	2,516.50	3,528.55	1,192.64	4,852.41	-	-	-	-	4,852.41	2,516.50
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่	30,663.18	26,596.65	-	57,259.83	-	-	-	-	57,259.83	30,663.18
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	75,346.54	5,406.77	-	80,753.31	-	-	-	-	80,753.31	75,346.54
- โครงการรถไฟความเร็วสูง ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีน	39,133.29	13,678.62	-	52,811.91	-	-	-	-	52,811.91	39,133.29
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อสามสนามบิน	5,135.97	654.97	-	5,790.94	-	-	-	-	5,790.94	5,135.97
รวม	476,515.49	51,120.15	2,793.79	524,841.85	126,876.62	15,750.63	926.43	141,700.82	383,141.03	349,638.87

8.9.1 โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการไปก่อนและตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการฯ การบริหารโครงการและสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการของโครงการรวมเป็นของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อสามสนามบินตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 8.54

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	30 ก.ย. 68									30 ก.ย. 67
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	มูลค่าสุทธิ
	1 ต.ค. 67	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	1 ต.ค. 67	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	30 ก.ย. 68	ตามบัญชี	ตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,270.67	-	-	4,270.67	1,207.48	85.57	-	1,293.05	2,977.62	3,063.19
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	-	-	16,777.49	8,344.78	551.51	-	8,896.29	7,881.20	8,432.71
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	-	-	5,486.56	5,469.50	0.91	-	5,470.41	16.15	17.06
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	-	-	5,184.53	4,863.53	130.58	-	4,994.11	190.42	321.00
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,753.22	-	243.15	2,510.07	2,753.22	-	243.15	2,510.07	-	-
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	16.37	-	1,091.26	1,074.89	11.11	-	1,086.00	5.26	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	242.25	-	242.25	-	242.25	-	242.25	-	-
รวม	35,547.36	258.62	243.15	35,562.83	23,713.40	1,021.93	243.15	24,492.18	11,070.65	11,833.96

หมายเหตุ :	ราคาทุนโครงการฯ	จำนวน	35,659.99	ล้านบาท
	หัก ตัดจำหน่ายทรัพย์สิน ปี 2563	จำนวน	1.41	ล้านบาท
	ปี 2564	จำนวน	105.26	ล้านบาท
	ปี 2565	จำนวน	0.70	ล้านบาท
	ปี 2566	จำนวน	1.60	ล้านบาท
	ปี 2567	จำนวน	3.66	ล้านบาท
	คงเหลือ	จำนวน	35,547.36	ล้านบาท

8.9.2 สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวนรวม 201,774.71 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมต้นทุนการกู้ยืมเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการ จำนวน 10,549.55 ล้านบาท และได้รวมมูลค่าที่ดินจากการเวนคืนพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 5,790.94 ล้านบาท และมูลค่าที่ดินจากการเวนคืนพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ จำนวน 20,297.20 ล้านบาท และโครงการรถไฟความเร็วสูงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย - จีน จำนวน 5,274.59 ล้านบาท

8.9.3 โครงการก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ แสดงรายการไว้ 2 ส่วน ได้แก่

1) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ได้แก่ โครงการทางคู่ช่วงบ้านไผ่ - นครพนม และโครงการทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

2) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางจิระ, โครงการรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - ชุมพร

8.9.4 ปี 2568 รฟท. ได้เร่งดำเนินการปิดแฟ้มงานสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการที่พร้อมใช้งานแล้วไปเป็นสินทรัพย์ประเภทต่าง ๆ และคำนวณค่าเสื่อมราคาให้ถูกต้องตรงตามงวดบัญชี ในงบการเงินงวดปีปัจจุบันและงบการเงินงวดปีที่แสดงเปรียบเทียบย้อนหลังแล้วหลายโครงการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. ยังมีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการที่พร้อมใช้งานแล้วตั้งแต่งวดก่อน ๆ ที่อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล เพื่อบันทึกปิดแฟ้มงานลงทุนและบันทึกเป็นสินทรัพย์แต่ละประเภท เช่น โครงการรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงบ้านกลับ - โคกกะเทียม

8.10 สินทรัพย์สิทธิการใช้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	1,020.78	999.12
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	237.73	-
หัก ปรับปรุง	(12.30)	(12.30)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	1,246.21	986.82
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	128.91	119.54
บวก ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	100.74	89.35
หัก ปรับปรุง	(12.30)	(12.30)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	217.35	196.59
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	891.87	879.58
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	1,028.86	790.23

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. มีสัญญาเช่าที่ดินกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยบนพื้นที่จังหวัดระยอง ระยะเวลาตั้งแต่ปี 2565 ถึงปี 2595 เป็นเวลา 30 ปี จำนวนเงินตามสัญญาทั้งสิ้น 1,220.29 ล้านบาท และสัญญาเช่าระบบและอุปกรณ์ร่วมกับบริการคลาวด์เพื่อรองรับการบริหารและจัดเก็บรายได้จากพื้นที่จอดรถเป็นเวลา 3 ปี จำนวนเงินตามสัญญาทั้งสิ้น 126.55 ล้านบาท และบริษัทย่อยมีสัญญาเช่ารถยนต์และพื้นที่สำนักงาน ระยะเวลาตามสัญญาเช่า 2 - 30 ปี

ในระหว่างปี บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ได้ทำสัญญาเช่าพื้นที่อาคารกลาสเฮ้าส์ รัชดา จาก รฟท. เพื่อใช้เป็นสำนักงาน โดยรับรู้เป็นสินทรัพย์สิทธิการใช้ จำนวน 233.97 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ได้บันทึกสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. ยังไม่ได้บันทึกรายการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือรายได้จากการให้เช่าพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้น ในการจัดทำงบการเงินรวมของกลุ่มกิจการ รายการที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าดังกล่าวจึงไม่ได้มีการตัดรายการระหว่างกัน

8.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ราคาทุน				
ณ วันที่ต้นปี	1,801.30	1,038.22	1,752.62	990.84
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น/รับโอน	39.16	763.08	26.24	761.78
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.68)	-	(3.68)	-
ณ วันสิ้นปี	1,836.78	1,801.30	1,775.18	1,752.62
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันต้นปี	1,055.05	401.81	1,052.26	401.02
บวก ค่าตัดจำหน่ายสำหรับงวด/รับโอน	252.76	653.24	250.70	651.24
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	(3.68)	-	(3.68)	-
ณ วันสิ้นปี	1,304.13	1,055.05	1,299.28	1,052.26
ค่าเผื่อการด้อยค่า				
ณ วันต้นปี	-	-	-	-
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	28.04	-	-	-
ณ วันสิ้นปี	28.04	-	-	-
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันต้นปี	746.25	636.41	700.36	589.82
ณ วันสิ้นปี	504.61	746.25	475.90	700.36

8.12 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินฝากธนาคาร - เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	18.79	18.62	18.79	18.62
เงินฝากธนาคาร - เงินประกันตัวพนักงาน	5.04	4.65	5.04	4.65
รวม	**23.83**	**23.27**	**23.83**	**23.27**

8.13 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืน เมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา	31,003.62	34,604.16	31,003.62	34,604.16
บวก จ่ายล่วงหน้า	3,526.42	149.45	3,526.42	149.45
	34,530.04	34,753.61	34,530.04	34,753.61
หัก ชำระตามค่างวดงาน	(4,630.78)	(3,749.99)	(4,630.78)	(3,749.99)
ยอดยกไป	**29,899.26**	**31,003.62**	**29,899.26**	**31,003.62**

เงินจ่ายล่วงหน้าส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้าในโครงการก่อสร้างตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่

8.14 ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้เป็นส่วนของบริษัทย่อย มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2568	2567
ภาษีเงินได้ปัจจุบัน		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	(7.10)	-
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว	0.25	(5.08)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุน	**(6.85)**	**(5.08)**

8.15 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ยอดยกมา (ปรับปรุงใหม่)	305,900.82	297,022.27	305,900.82	297,022.27
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	20,176.39	10,370.84	20,176.39	10,370.84
	326,077.21	**307,393.11**	**326,077.21**	**307,393.11**
หัก รับเงินงบประมาณ	(3,577.78)	(1,492.29)	(3,577.78)	(1,492.29)
ยอดยกไป	**322,499.43**	**305,900.82**	**322,499.43**	**305,900.82**

ตั้งแต่ปี 2554 รฟท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวด เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวน ซึ่งก่อนปี 2554 รฟท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิในงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 30 กันยายน 2568 จำนวน 322,499.43 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 205,718.20 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 116,781.23 ล้านบาท

- 44 -

ยกยอดมา (ปรับปรุงใหม่) ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 จำนวน 305,900.82 ล้านบาท ประกอบด้วย ยอดยกมาตามที่รายงานไว้เดิม จำนวน 293,584.08 ล้านบาท และรายการปรับปรุงค่าเสื่อมราคาส่วนของสินทรัพย์ที่ปรับปรุงใหม่ก่อนสิ้นงวดปี 2567 และรายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลที่เกี่ยวข้องสุทธิ จำนวน 12,316.74 ล้านบาท

ยอดขาดทุนสะสมส่วนเพิ่ม จำนวน 10,370.84 ล้านบาท สำหรับงวดปี 2567 ประกอบด้วยยอดคงเหลือตามที่รายงานไว้เดิม จำนวน 6,202.97 ล้านบาท และรายการปรับปรุงค่าเสื่อมราคาส่วนของสินทรัพย์ที่ปรับปรุงใหม่ ก่อนสิ้นงวดปี 2567 และรายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง - สุทธิ จำนวน 4,167.87 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ (ปรับปรุงใหม่)	รับเงินงบประมาณชดเชย	ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย (ปรับปรุงใหม่)
2551	3,442.64	3,442.64	-
2552	9,155.41	135.14	9,020.27
2553	5,496.36	-	5,496.36
2554	28,558.18	-	28,558.18
2555	16,937.82	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	10,135.39
2561	58,737.10	-	58,737.10
2562	16,325.07	-	16,325.07
2563	11,136.86	-	11,136.86
2564	18,945.81	-	18,945.81
2565	28,489.02	-	28,489.02
2566	22,503.01	-	22,503.01
2567	10,370.84	-	10,370.84
2568	20,176.39	-	20,176.39
รวม	**326,077.21**	**3,577.78**	**322,499.43**

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาดเงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

กรณีรายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้หักรายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมา

ถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลและในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์ฯ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา

ในปี 2568 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายปี 2568 จำนวน 3,577.78 ล้านบาท ซึ่งเป็นการชดเชยผลขาดทุนของปี 2551 และปี 2552

8.16 เงินค้างรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ	9,525.88	5,695.78	9,525.88	5,695.78
เงินอุดหนุนรายได้ค่าโดยสารค้างรับ	258.42	104.53	258.42	104.53
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ	171,120.69	149,891.21	171,120.69	149,891.21
เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ	21,558.06	21,558.06	21,558.06	21,558.06
รวม	202,463.05	177,249.58	202,463.05	177,249.58

เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้างรับ เป็นประมาณการเงินอุดหนุนในส่วนของปี 2566 - 2568 ทั้งจำนวนที่ยังไม่ได้รับจากรัฐบาล โดยเป็นเงินที่รัฐบาลจะต้องจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ - ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 ซึ่งถือเป็นข้อเสนอการดำเนินมาตรการและการขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจตามประกาศคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอการดำเนินมาตรการและการขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2568 และ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ 2566 และปีงบประมาณ 2567 ตามที่ รฟท. ได้จัดทำข้อเสนอการดำเนินโครงการให้บริการขบวนรถโดยสารเชิงสังคม

เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ และดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่สร้างตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา

เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้างรับ เป็นเงินกู้ในส่วนของเงินต้นที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวกับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554 โดยเป็นเงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ทั้งจำนวน

8.17 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	968.89	985.59	968.89	985.59
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	12.82	12.82	12.82	12.82
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.39	4.39	4.39	4.39
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	86.89	88.04	86.89	88.04
เงินทดรองจ่ายภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	477.60	525.93	477.60	525.93
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอจ่ายคืน	196.95	196.94	196.95	196.94
เงินจ่ายอื่น	79.31	30.17	16.52	7.76
รวม	1,826.85	1,843.88	1,764.06	1,821.47

8.18 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11,818.03	10,012.23	11,823.89	10,007.14
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,808.90	847.40	1,791.20	847.27
ภาษีค้างจ่าย	324.23	381.35	322.40	377.03
รวม	13,951.16	11,240.98	13,937.49	11,231.44

8.19 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	การรถไฟฯ รับภาระ		รัฐบาลรับภาระ		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
เงินกู้ต่างประเทศ	11,450.77	13,866.02	17,776.24	20,721.34	29,227.01	34,587.36
เงินกู้ภายในประเทศ						
- พันธบัตร	202,154.00	182,136.00	-	-	202,154.00	182,136.00
- ธนาคารออมสิน	23,192.44	23,007.89	-	-	23,192.44	23,007.89
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	39,380.46	39,305.84	-	-	39,380.46	39,305.84
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา	2,000.00	2,000.00	-	-	2,000.00	2,000.00
กระทรวงการคลัง	-	-	226,009.74	188,125.56	226,009.74	188,125.56
วม	278,177.67	260,315.75	243,785.98	208,846.90	521,963.65	469,162.65
ก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึง						
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(39,048.13)	(25,387.92)	(15,761.72)	(32,364.81)	(54,809.85)	(57,752.73)
งเหลือเงินกู้ยืมระยะยาว	239,129.54	234,927.83	228,024.26	176,482.09	467,153.80	411,409.92

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศ
เป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน
รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาวปรากฏตามตาราง ดังต่อไปนี้

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

8.19.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

8.19.1.1 เงินกู้ต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เลขที่สัญญา	วงเงิน	ปีเริ่มต้นสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระ	(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ครั้งที่ 3 โครงการเปลี่ยนระบบห้ามล้อฯ ส่วนที่ 1	AL 8265654	4.09 ล้านยูโร	ปี 2544	32 ปี	0.75	34.66	-	(3.69)	1.53	3.82	28.68	32.50
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ครั้งที่ 3 โครงการจัดหารถจักรสับเปลี่ยน ส่วนที่ 1	AL 8265613	2.05 ล้านยูโร	ปี 2544	32.5 ปี	0.75	18.61	-	(1.88)	0.82	1.95	15.60	17.55
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีส่วนที่เหลือ	AL 9265521	2.61 ล้านยูโร	ปี 2544	23.5 ปี	2.00	4.78	-	(4.83)	0.05	-	-	-
เงินกู้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 34 - ส่วนตัวรถ	TXXXIV-1	90,631.00 ล้านเยน	ปี 2559	15 ปี	0.30	13,807.97	109.18	(1,967.47)	(548.96)	1,900.12	9,500.60	11,400.72
รวม						13,866.02	109.18	(1,977.87)	(546.56)	1,905.89	9,544.88	11,450.77

8.19.1.2 เงินกู้ภายในประเทศ - พันธบัตรเงินกู้การรถไฟแห่งประเทศไทย

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย		จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน (ล้านบาท)	วันที่ออกพันธบัตร	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	พันธบัตรเงินกู้ยกมา ณ 1 ต.ค. 67	ออกจำหน่ายระหว่างงวด	ไถ่ถอนในระหว่างงวด	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอน ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
2556	23	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	1,000.00	24 ก.ย. 56	24 ก.ย. 68	12 ปี	4.4900	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-	-
2556	25	กรุงเทพ	1,000.00	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 68	12 ปี	4.4770	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-	-
2557	7	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	4,700.00	29 ส.ค. 57	29 ส.ค. 72	15 ปี	4.0000	4,700.00	-	-	-	4,700.00	4,700.00
2558	2	ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้ฯ	1,000.00	13 ต.ค. 57	13 เม.ย. 68	10 ปี 6 เดือน	3.6400	1,000.00	-	(1,000.00)	-	-	-
2558	3	กรุงเทพ	700.00	27 พ.ย. 57	27 พ.ย. 67	10 ปี	3.2300	700.00	-	(700.00)	-	-	-
2559	2	ซีไอเอ็มบีไทย	2,366.00	15 ธ.ค. 58	15 ธ.ค. 73	15 ปี	3.2600	2,366.00	-	-	-	2,366.00	2,366.00
2560	1	กรุงเทพ	2,200.00	4 ส.ค. 60	4 ส.ค. 70	10 ปี	2.6700	2,200.00	-	-	-	2,200.00	2,200.00
2561	1	ซีไอเอ็มบีไทย	1,000.00	29 มี.ค. 61	29 มี.ค. 71	10 ปี	2.6400	1,000.00	-	-	-	1,000.00	1,000.00
2562	2	ไทยพาณิชย์	3,000.00	28 ก.พ. 62	28 ก.พ. 69	7 ปี	2.4800	3,000.00	-	-	3,000.00	-	3,000.00
2562	3	กสิกรไทย	3,100.00	26 ก.ค. 62	26 ก.ค. 69	7 ปี	1.9300	3,100.00	-	-	3,100.00	-	3,100.00
2562	4	กรุงไทย	2,000.00	23 ก.ย. 62	23 ก.ย. 69	7 ปี	1.6260	2,000.00	-	-	2,000.00	-	2,000.00
2563	1	กรุงไทย	4,000.00	24 ธ.ค. 62	24 ธ.ค. 69	7 ปี	1.5800	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2563	2	กรุงไทย	7,400.00	24 ธ.ค. 62	24 มิ.ย. 72	9 ปี 6 เดือน	1.7500	7,400.00	-	-	-	7,400.00	7,400.00
2563	3	ซีไอเอ็มบีไทย	5,000.00	26 ก.พ. 63	26 ก.พ. 68	5 ปี	1.0700	5,000.00	-	(5,000.00)	-	-	-
2563	4	กรุงเทพ	4,000.00	25 มี.ค. 63	25 มี.ค. 78	15 ปี	2.0520	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2563	6	ซีไอเอ็มบีไทย	5,100.00	17 มิ.ย. 63	17 มิ.ย. 73	10 ปี	1.6200	5,100.00	-	-	-	5,100.00	5,100.00
2563	7	กสิกรไทย	4,000.00	24 มิ.ย. 63	24 มิ.ย. 70	7 ปี	1.4100	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2563	8	กรุงไทย	6,300.00	10 ส.ค. 63	10 ส.ค. 75	12 ปี	1.7300	6,300.00	-	-	-	6,300.00	6,300.00
2563	9	กรุงเทพ	2,890.00	24 ก.ย. 63	24 ก.ย. 73	10 ปี	1.6000	2,890.00	-	-	-	2,890.00	2,890.00

8.19.1.2 เงินกู้ภายในประเทศ - พันธบัตรเงินกู้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย		จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน (ล้านบาท)	วันที่ออกพันธบัตร	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	พันธบัตรเงินกู้ยกมา ณ 1 ต.ค. 67	ออกจำหน่ายระหว่างปี	ไถ่ถอนในระหว่างปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอน ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
2564	1	ซีไอเอ็มบีไทย	4,300.00	29 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 75	12 ปี	1.6100	4,300.00	-	-	-	4,300.00	4,300.00
2564	2	ซีไอเอ็มบีไทย	6,000.00	29 ธ.ค. 63	29 ธ.ค. 78	15 ปี	1.6600	6,000.00	-	-	-	6,000.00	6,000.00
2564	3	ออมสิน	4,300.00	3 ก.พ. 64	3 ก.พ. 71	7 ปี	1.0200	4,300.00	-	-	-	4,300.00	4,300.00
2564	4	ออมสิน	5,000.00	17 ก.พ. 64	17 ก.พ. 76	12 ปี	1.6800	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
2564	5	ออมสิน	2,980.00	17 มี.ค. 64	17 มี.ค. 71	7 ปี	1.6670	2,980.00	-	-	-	2,980.00	2,980.00
2564	7	ซีไอเอ็มบีไทย	2,000.00	16 มิ.ย. 64	16 มิ.ย. 77	13 ปี	2.2800	2,000.00	-	-	-	2,000.00	2,000.00
2564	8	กรุงไทย	3,800.00	19 ก.ค. 64	19 ก.ค. 77	13 ปี	2.1970	3,800.00	-	-	-	3,800.00	3,800.00
2565	2	กรุงไทย	4,000.00	1 ธ.ค. 64	1 มิ.ย. 70	5 ปี 6 เดือน	1.4940	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2565	3	ซีไอเอ็มบีไทย	5,000.00	2 ก.พ. 65	2 ก.พ. 71	6 ปี	1.7800	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
2565	4	ไทยพาณิชย์	5,000.00	23 ก.พ. 65	23 ก.พ. 75	10 ปี	2.2850	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
2565	5	ซีไอเอ็มบีไทย	4,100.00	11 เม.ย. 65	11 เม.ย. 80	15 ปี	3.3700	4,100.00	-	-	-	4,100.00	4,100.00
2565	6	กรุงเทพ	6,000.00	20 พ.ค. 65	20 พ.ค. 74	9 ปี	3.4980	6,000.00	-	-	-	6,000.00	6,000.00
2565	7	ซีไอเอ็มบีไทย	4,000.00	1 มิ.ย. 65	1 มิ.ย. 78	13 ปี	3.3900	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2565	8	ซีไอเอ็มบีไทย	4,000.00	22 มิ.ย. 65	22 มิ.ย. 80	15 ปี	3.9300	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2565	9	ซีไอเอ็มบีไทย	2,600.00	9 ส.ค. 65	9 ส.ค. 77	12 ปี	3.2100	2,600.00	-	-	-	2,600.00	2,600.00
2566	1	ออมสิน	5,000.00	17 พ.ย. 65	17 พ.ย. 69	4 ปี	2.4500	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
2566	2	กรุงเทพ	4,500.00	15 ธ.ค. 65	15 ธ.ค. 71	6 ปี	2.2000	4,500.00	-	-	-	4,500.00	4,500.00
2566	3	ออมสิน	5,600.00	23 ก.พ. 66	23 ก.พ. 71	5 ปี	2.2598	5,600.00	-	-	-	5,600.00	5,600.00

8.19.1.2 เงินกู้ภายในประเ[illegible]ตรเงินกู้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตรการรถไฟแห่งประเทศไทย		จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน (ล้านบาท)	วันที่ออกพันธบัตร	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	พันธบัตรเงินกู้ยกมา ณ 1 ต.ค. 67	ออกจำหน่ายระหว่างปี	ไถ่ถอนในระหว่างปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอนตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
2566	4	กรุงเทพ	5,000.00	13 มี.ค. 66	13 มี.ค. 75	9 ปี	2.6800	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
2566	5	กรุงเทพ	3,730.00	24 เม.ย. 66	24 เม.ย. 73	7 ปี	2.2470	3,730.00	-	-	-	3,730.00	3,730.00
2566	7	ซีไอเอ็มบีไทย	1,000.00	11 ก.ค. 66	11 ก.ค. 81	15 ปี	3.0000	1,000.00	-	-	-	1,000.00	1,000.00
2567	1	ซีไอเอ็มบีไทย	3,370.00	15 พ.ย. 66	15 พ.ค. 72	5 ปี 6 เดือน	2.8540	3,370.00	-	-	-	3,370.00	3,370.00
2567	2	ซีไอเอ็มบีไทย	5,000.00	18 ธ.ค. 66	18 ธ.ค. 76	10 ปี	2.9800	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
2567	3	ออมสิน	3,000.00	15 ก.พ. 67	15 ก.พ. 79	12 ปี	2.8400	3,000.00	-	-	-	3,000.00	3,000.00
2567	4	ออมสิน	3,200.00	22 ก.พ. 67	22 ก.พ. 75	8 ปี	2.5370	3,200.00	-	-	-	3,200.00	3,200.00
2567	5	ซีไอเอ็มบีไทย	2,000.00	11 เม.ย. 67	11 เม.ย. 82	15 ปี	2.8740	2,000.00	-	-	-	2,000.00	2,000.00
2567	6	ออมสิน	4,800.00	9 พ.ค. 67	9 พ.ค. 78	11 ปี	2.9000	4,800.00	-	-	-	4,800.00	4,800.00
2567	7	ออมสิน	3,100.00	29 พ.ค. 67	29 พ.ค. 81	14 ปี	3.1900	3,100.00	-	-	-	3,100.00	3,100.00
2567	8	ออมสิน	4,000.00	13 มิ.ย. 67	13 มิ.ย. 73	6 ปี	2.6600	4,000.00	-	-	-	4,000.00	4,000.00
2567	9	ซีไอเอ็มบีไทย	2,000.00	7 ส.ค. 67	7 ส.ค. 80	13 ปี	2.9040	2,000.00	-	-	-	2,000.00	2,000.00
2567	10	ซีไอเอ็มบีไทย	3,000.00	15 ส.ค. 67	15 ส.ค. 74	7 ปี	2.5500	3,000.00	-	-	-	3,000.00	3,000.00
2568	1	ซีไอเอ็มบีไทย	4,000.00	11 ธ.ค. 67	11 ธ.ค. 74	7 ปี	2.3400	-	4,000.00	-	-	4,000.00	4,000.00
2568	2	ออมสิน	5,000.00	19 ธ.ค. 67	19 ธ.ค. 78	11 ปี	2.4300	-	5,000.00	-	-	5,000.00	5,000.00
2568	3	กรุงไทย	5,700.00	26 ก.พ. 68	26 ก.พ. 83	15 ปี	2.5770	-	5,700.00	-	-	5,700.00	5,700.00
2568	6	ออมสิน	6,000.00	12 มิ.ย. 68	12 มิ.ย. 80	12 ปี	1.9200	-	6,000.00	-	-	6,000.00	6,000.00
2568	7	กสิกรไทย	5,000.00	7 ส.ค. 68	7 ส.ค. 76	8 ปี	1.5250		5,000.00	-	-	5,000.00	5,000.00
2568	8	กรุงไทย	3,018.00	25 ส.ค. 68	25 ส.ค. 78	10 ปี	1.4890		3,018.00	-	-	3,018.00	3,018.00
รวม			210,854.00					182,136.00	28,718.00	(8,700.00)	8,100.00	194,054.00	202,154.00

8.19.1.3 เงินกู้ภายในประเทศ - เงินกู้ยืมธนาคาร

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
ออมสิน	2,249.00	21 มี.ค. 65	21 มี.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4300	1,809.97	-	-	1,809.97	-	1,809.97
ออมสิน	2,760.00	06 มิ.ย. 65	06 มิ.ย. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3550	279.52	-	-	279.52	-	279.52
ออมสิน	5,000.00	01 มิ.ย. 66	01 มิ.ย. 69	3 ปี	BIBOR + 0.0515	5,000.00	-	-	5,000.00	-	5,000.00
ออมสิน	3,000.00	01 มิ.ย. 66	01 มิ.ย. 69	3 ปี	BIBOR + 0.0569	3,000.00	-	-	3,000.00	-	3,000.00
ออมสิน	1,063.40	20 ก.ค. 66	20 ก.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0449	1,063.40	-	-	-	1,063.40	1,063.40
ออมสิน	1,200.00	23 ส.ค. 66	23 ส.ค. 69	3 ปี	BIBOR + 0.0317	1,200.00	-	-	1,200.00	-	1,200.00
ออมสิน	3,018.00	07 ก.ย. 66	07 ก.ย. 68	2 ปี	BIBOR + 0.0275	3,018.00	-	(3,018.00)	-	-	-
ออมสิน	5,000.00	14 มี.ค. 67	14 มี.ค. 70	3 ปี	BIBOR + 0.0856	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
ออมสิน	2,000.00	09 ก.ย. 67	09 มี.ค. 69	1 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0450	2,000.00	-	-	2,000.00	-	2,000.00
ออมสิน	637.00	23 ก.ย. 67	23 มี.ค. 69	1 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0550	637.00	-	-	637.00	-	637.00
ออมสิน	229.70	7 พ.ค. 68	7 พ.ค. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1499	-	202.55	-	-	202.55	202.55
ออมสิน	3,000.00	24 ก.ค. 68	24 ก.ค. 70	2 ปี	BIBOR - 0.1601	-	3,000.00	-	-	3,000.00	3,000.00
กรุงไทย	5,000.00	19 ต.ค. 65	19 เม.ย. 68	2 ปี 6 เดือน	BIBOR + 0.1500	5,000.00	-	(5,000.00)	-	-	-
กรุงไทย	2,671.09	23 ก.พ. 66	23 ก.พ. 68	2 ปี	BIBOR + 0.1570	2,671.09	-	(2,671.09)	-	-	-
กรุงไทย	5,000.00	01 มี.ค. 66	01 มี.ค. 69	3 ปี	BIBOR + 0.1590	5,000.00	-	-	5,000.00	-	5,000.00
กรุงไทย	9,000.00	17 ก.พ. 66	17 ก.พ. 70	4 ปี	BIBOR + 0.2390	8,181.29	-	-	-	8,181.29	8,181.29
กรุงไทย	4,000.00	08 มิ.ย. 66	08 มิ.ย. 69	3 ปี	BIBOR + 0.0500	4,000.00	-	-	4,000.00	-	4,000.00
กรุงไทย	1,139.45	20 ม.ค. 66	20 ม.ค. 69	3 ปี	BIBOR + 0.0790	1,139.45	-	-	1,139.45	-	1,139.45
กรุงไทย	2,482.71	20 มิ.ย. 66	20 มิ.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0379	2,482.71	-	-	-	2,482.71	2,482.71
กรุงไทย	4,000.00	25 ส.ค. 66	25 ก.พ. 68	1 ปี 6 เดือน	BIBOR + 0.0280	4,000.00	-	(4,000.00)	-	-	-

8.19.1.3 เงินกู้ภายในประเท[illegible] เธนาคาร (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
กรุงไทย	500.00	18 ต.ค. 66	18 ต.ค. 68	2 ปี	BIBOR + 0.3890	476.30	-	-	476.30	-	476.30
กรุงไทย	279.00	22 ม.ค. 67	22 ม.ค. 71	4 ปี	BIBOR + 0.2490	279.00	-	-	-	279.00	279.00
กรุงไทย	60.00	22 ม.ค. 67	22 ม.ค. 71	4 ปี	BIBOR + 0.2790	60.00	-	-	-	60.00	60.00
กรุงไทย	5,000.00	14 มี.ค. 67	14 มี.ค. 70	3 ปี	BIBOR + 0.0790	5,000.00	-	-	-	5,000.00	5,000.00
กรุงไทย	1,016.00	19 ก.ค. 67	19 ก.ค. 70	3 ปี	BIBOR - 0.0510	1,016.00	-	-	-	1,016.00	1,016.00
กรุงไทย	5,000.00	22 พ.ย. 67	22 มิ.ย. 68	7 เดือน	คงที่ 2.2500	-	5,000.00	(5,000.00)	-	-	-
กรุงไทย	700.00	27 พ.ย. 67	27 มี.ค. 68	4 เดือน	คงที่ 2.2500	-	700.00	(700.00)	-	-	-
กรุงไทย	980.00	20 ม.ค. 68	20 ม.ค. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1470	-	980.00	-	-	980.00	980.00
กรุงไทย	5,000.00	29 ม.ค. 68	29 ก.ย. 68	8 เดือน	คงที่ 2.2370	-	5,000.00	(5,000.00)	-	-	-
กรุงไทย	2,671.09	24 ก.พ. 68	24 ก.พ. 70	2 ปี	BIBOR - 0.1210	-	2,671.09	-	-	2,671.09	2,671.09
กรุงไทย	4,500.00	25 เม.ย. 68	25 เม.ย. 69	1 ปี	คงที่ 1.8790	-	4,500.00	-	4,500.00	-	4,500.00
กรุงไทย	987.00	22 ก.ค. 68	10 พ.ย. 72	4 ปี 3 เดือน 19 วัน	THOR + 0.0198	-	987.00	-	-	987.00	987.00
กรุงไทย	13.75	7 ส.ค. 68	7 ก.พ. 70	1 ปี 6 เดือน	BIBOR + 0.1597	-	13.75	-	-	13.75	13.75
กรุงไทย	502.25	7 ส.ค. 68	7 ก.พ. 70	1 ปี 6 เดือน	BIBOR + 0.1597	-	285.54	-	-	285.54	285.54
กรุงไทย	2,000.00	24 ก.ย. 68	24 มี.ค. 70	1 ปี 6 เดือน	THOR + 0.0135	-	2,000.00	-	-	2,000.00	2,000.00
กรุงไทย	1,300.00	19 ก.พ. 68	19 พ.ย. 71	4 ปี	BIBOR + 0.1690	-	308.33	-	-	308.33	308.33
กรุงศรีอยุธยา	1,000.00	22 ม.ค. 67	22 ม.ค. 71	4 ปี	BIBOR + 0.2200	1,000.00	-	-	-	1,000.00	1,000.00
กรุงศรีอยุธยา	1,000.00	22 ม.ค. 67	22 ม.ค. 71	4 ปี	BIBOR + 0.2200	1,000.00	-	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	94,959.44					64,313.73	25,648.26	(25,389.09)	29,042.24	35,530.66	64,572.90

อัตราดอกเบี้ย BIBOR สำหรับเงินกู้ยืมของการรถไฟฯ หมายถึง อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) แบบ 6 เดือน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

8.19.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

8.19.2.1 เงินกู้ต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เลขที่สัญญา	วงเงิน (ล้านเยน)	ปีเริ่มต้นสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระ	Roll-over สัญญา	(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
เงินกู้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 31	TXXXI-1	63,018.00	ปี 2552	24.75 ปี	0.01 - 1.40	482.97	-	(50.84)	-	-	50.84	381.29	432.13
เงินกู้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 33	TXXXIII-1	38,203.00	ปี 2558	20 ปี	0.01 - 0.40	8,530.57	-	(775.51)	-	-	775.51	6,979.55	7,755.06
- ค่างานก่อสร้าง - ธนาคารกสิกรไทย					0.40	2,233.37	-	(203.03)	-	-	203.03	1,827.31	2,030.34
- ค่าที่ปรึกษา - ธนาคารกสิกรไทย					0.10	489.23	-	(44.47)	-	-	44.48	400.28	444.76
- ค่างานก่อสร้าง - ธนาคารบีเอ็นพีพารีบาส์					0.40	2,266.76	-	(206.07)	-	-	206.07	1,854.62	2,060.69
- ค่างานก่อสร้าง - ธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์					0.40	2,210.62	-	(200.97)	-	-	200.97	1,808.68	2,009.65
- ค่างานก่อสร้าง - ธนาคารบีเอ็นพีพารีบาส์					0.40	1,330.59	-	(120.97)	-	-	120.96	1,088.66	1,209.62
เงินกู้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 34	TXXXIV-1	73,306.00	ปี 2559	15 ปี	0.01 - 0.30	11,707.80	-	(1,654.81)	-	(463.94)	1,598.18	7,990.87	9,589.05
- ค่างานก่อสร้าง		71,780.00			0.30	11,473.43	-	(1,621.69)	-	(454.65)	1,566.18	7,830.91	9,397.09
- ค่าที่ปรึกษา		1,526.00			0.01	234.37	-	(33.12)	-	(9.29)	32.00	159.96	191.96
รวม		174,527.00				20,721.34	-	(2,481.16)	-	(463.94)	2,424.53	15,351.71	17,776.24

8.19.2.2 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (พันธบัตร)

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตรรัฐบาล	จำหน่ายโดย ธนาคาร	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ ครบกำหนด ไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	พันธบัตรเงินกู้ ยกมา ณ 1 ต.ค. 67	ออกจำหน่าย ระหว่างปี	ไถ่ถอนใน ระหว่างปี	Roll-over สัญญา	พันธบัตร ที่ครบกำหนด ไถ่ถอนภายใน 1 ปี	พันธบัตร ที่ครบกำหนด ไถ่ถอน ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ	ธนาคารแห่งประเทศไทย	12,000.00	11-ข/2562	7 พ.ค. 62	25 มิ.ย. 75	13.15 ปี	3.7750	12,000.00	-	-	-	-	12,000.00	12,000.00
พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ	ธนาคารแห่งประเทศไทย	15,000.00	5-ข/2564	1 มี.ค. 64	17 มิ.ย. 85	21.31 ปี	2.0000	15,000.00	-	-	-	-	15,000.00	15,000.00
พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ	ออมสิน	10,000.00	15-ข/2568	30 พ.ค. 68	17 มิ.ย. 98	30.07 ปี	4.0000	-	-	-	10,000.00	-	10,000.00	10,000.00
พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้ต่อ	กรุงไทย	10,000.00	20-ข/2568	4 ก.ค. 68	17 มิ.ย. 98	29.97 ปี	4.0000	-	-	-	10,000.00	-	10,000.00	10,000.00
ปี 2559 ครั้งที่ 3	ซีไอเอ็มบีไทย	4,000.00		17 มิ.ย. 59	17 มิ.ย. 74	15 ปี	2.8000	4,000.00	-	-	-	-	4,000.00	4,000.00
ปี 2563 ครั้งที่ 5	กรุงไทย	3,800.00		26 พ.ค. 63	26 พ.ค. 68	5 ปี	1.0800	3,800.00	-	(3,800.00)	-	-	-	-
ปี 2563 ครั้งที่ 10	กรุงเทพ	2,000.00		25 ก.ย. 63	25 ก.ย. 68	5 ปี	0.9900	2,000.00	-	(2,000.00)	-	-	-	-
ปี 2564 ครั้งที่ 6	ซีไอเอ็มบีไทย	2,000.00		19 พ.ค. 64	19 พ.ค. 69	5 ปี	1.1280	2,000.00	-	-	-	2,000.00	-	2,000.00
ปี 2565 ครั้งที่ 1	ซีไอเอ็มบีไทย	2,158.06		20 ต.ค. 64	20 เม.ย. 68	3 ปี 6 เดือน	1.0500	2,158.06	-	(2,158.06)	-	-	-	-
ปี 2565 ครั้งที่ 10	ซีไอเอ็มบีไทย	6,000.00		22 ส.ค. 65	22 ส.ค. 72	7 ปี	2.3900	6,000.00	-	-	-	-	6,000.00	6,000.00
ปี 2566 ครั้งที่ 6	ซีไอเอ็มบีไทย	1,600.00		3 ก.ค. 66	3 ก.ค. 73	7 ปี	2.5400	1,600.00	-	-	-	-	1,600.00	1,600.00
ปี 2568 ครั้งที่ 4	ออมสิน	2,158.06		21 เม.ย. 68	21 เม.ย. 73	5 ปี	1.8100	-	2,158.06	-	-	-	2,158.06	2,158.06
ปี 2568 ครั้งที่ 5	ออมสิน	3,800.00		26 พ.ค. 68	26 พ.ค. 75	7 ปี	1.8400	-	3,800.00	-	-	-	3,800.00	3,800.00
ปี 2568 ครั้งที่ 9	กรุงเทพ	2,000.00		25 ก.ย. 68	25 ก.ย. 74	6 ปี	1.1940	-	2,000.00	-	-	-	2,000.00	2,000.00
รวม		76,516.12						48,558.06	7,958.06	(7,958.06)	20,000.00	2,000.00	66,558.06	68,558.06

8.19.2.3 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	Roll over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
ออมสิน	2,500.00	10-ข/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 72	10 ปี	BIBOR วันนั้น	2,500.00	-	-	-	-	2,500.00	2,500.00
ออมสิน	2,500.00	10-ข/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 72	10 ปี	BIBOR + 0.0400	2,500.00	-	-	-	-	2,500.00	2,500.00
ออมสิน	4,500.00	8-ข/2564	31 พ.ค. 64	31 พ.ค. 68	4 ปี	BIBOR วันนั้น	4,500.00	-	-	(4,500.00)	-	-	-
ออมสิน	2,074.00	5-ข/2565	21 มี.ค. 65	21 มี.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4300	1,485.11	-	-	-	1,485.11	-	1,485.11
ออมสิน	2,760.00	9-ข/2565	6 มิ.ย. 65	6 มิ.ย. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3550	172.78	-	-	-	172.78	-	172.78
ออมสิน	3,000.00	12-ข/2567	30 พ.ค. 67	30 พ.ค. 70	3 ปี	BIBOR วันนั้น	3,000.00	-	-	-	-	3,000.00	3,000.00
ออมสิน	2,000.00	12-ข/2567	30 พ.ค. 67	30 พ.ค. 70	3 ปี	BIBOR + 0.0099	2,000.00	-	-	-	-	2,000.00	2,000.00
ออมสิน	4,500.00	13-ข/2568	4 มิ.ย. 68	10 พ.ค. 72	3 ปี 11 เดือน 6 วัน	THOR + 0.0399	-	-	-	4,500.00	-	4,500.00	4,500.00
ออมสิน	5,329.02	16-ข/2568	27 มิ.ย. 68	10 พ.ย. 72	4 ปี 4 เดือน 14 วัน	THOR	-	5,329.02	-	-	-	5,329.02	5,329.02
ออมสิน	229.70	10-ข/2568	7 พ.ค. 68	7 พ.ค. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1499	-	5.18	-	-	-	5.18	5.18
ออมสิน	2,458.04	15-ข/2565	9 ส.ค. 65	9 ส.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.2890	2,458.04	-	-	-	2,458.04	-	2,458.04
ออมสิน	5,300.00	13-ข/2565	25 ก.ค. 65	25 ก.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3950	4,441.25	-	-	(4,341.91)	99.34	-	99.34
ออมสิน	854.08	16-ข/2565	2 ก.ย. 65	2 ก.ย. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3100	854.08	-	-	-	854.08	-	854.08
ออมสิน	3,800.00	13-ข/2566	23 มิ.ย. 66	23 มิ.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1350	3,800.00	-	-	-	-	3,800.00	3,800.00
ออมสิน	4,000.00	4-ข/2567	12 ก.พ. 67	12 พ.ย. 70	3 ปี 9 เดือน	BIBOR + 0.1399	4,000.00	-	-	-	-	4,000.00	4,000.00
ออมสิน	5,600.00	5-ข/2567	19 ก.พ. 67	19 ก.ย. 71	4 ปี	BIBOR + 0.1599	5,477.39	-	-	-	-	5,477.39	5,477.39
ออมสิน	7,000.00	3-ข/2568	21 ก.พ. 68	21 ก.พ. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1199	-	6,537.60	-	-	-	6,537.60	6,537.60
ออมสิน	2,600.00	8-ข/2565	20 พ.ค. 65	20 พ.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3590	1,568.89	-	-	(1,568.89)	-	-	-

8.19.2.3 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	Roll over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
ออมสิน	2,195.00	12-ข/2565	25 ก.ค. 65	25 ก.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3850	2,195.00	-	-	(2,195.00)	-	-	-
ออมสิน	3,305.00	6-ข/2566	13 มี.ค. 66	13 มี.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1899	3,305.00	-	-	-	-	3,305.00	3,305.00
ออมสิน	1,280.00	10-ข/2566	24 เม.ย. 66	24 เม.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1519	1,168.02	-	-	-	-	1,168.02	1,168.02
ออมสิน	5,905.00	27-ข/2563	21 ธ.ค. 63	21 ธ.ค. 67	4 ปี	BIBOR + 0.3000	5,416.22	-	-	(5,416.22)	-	-	-
ออมสิน	1,600.00	23-ข/2565	3 ม.ค. 66	3 ม.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0800	1,600.00	-	-	-	-	1,600.00	1,600.00
กรุงไทย	1,000.00	22-ข/2567	17 ก.ย. 67	17 มี.ค. 70	2 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0390	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00	1,000.00
ออมสิน	1,500.00	1-ข/2568	07 ก.พ. 68	07 ก.พ. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1001	-	1,500.00	-	-	-	1,500.00	1,500.00
ออมสิน	3,772.00	28-ข/2563	21 ม.ค. 64	21 ม.ค. 68	4 ปี	BIBOR + 0.3000	3,431.37	-	-	(3,431.37)	-	-	-
ออมสิน	4,520.00	10-ข/2565	1 ก.ค. 65	1 ก.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.3550	3,679.70	-	-	(3,568.63)	111.07	-	111.07
ออมสิน	5,000.00	7-ข/2566	17 มี.ค. 66	17 มี.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1899	5,000.00	-	-	-	-	5,000.00	5,000.00
ออมสิน	3,000.00	7-ข/2566	17 มี.ค. 66	17 มี.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1949	3,000.00	-	-	-	-	3,000.00	3,000.00
ออมสิน	2,640.00	17-ข/2566	24 ก.ค. 66	24 ก.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0515	1,971.33	-	-	-	-	1,971.33	1,971.33
ออมสิน	7,000.00	29-ข/2567	21 ม.ค. 68	21 ม.ค. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1301	-	-	-	7,000.00	-	7,000.00	7,000.00
ออมสิน	1,000.00	2-ข/2568	7 ก.พ. 68	7 ก.พ. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1001	-	637.52	-	-	-	637.52	637.52
ออมสิน	5,650.00	4-ข/2565	28 มี.ค. 65	28 มี.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4190	5,540.10	-	-	(2,661.41)	2,878.69	-	2,878.69
ออมสิน	1,000.00	2-ข/2566	24 ก.พ. 66	24 ก.พ. 70	4 ปี	BIBOR + 0.2500	968.58	-	-	-	-	968.58	968.58
ออมสิน	1,200.00	11-ข/2567	20 พ.ค. 67	20 พ.ค. 70	3 ปี	BIBOR + 0.2340	837.35	203.65	-	-	-	1,041.00	1,041.00
ออมสิน	2,500.00	8-ข/2568	30 เม.ย. 68	30 เม.ย. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1499	-	2,500.00	-	-	-	2,500.00	2,500.00
ออมสิน	1,100.00	21-ข/2568	14 ส.ค. 68	14 ก.พ. 71	2 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.1605	-	605.21	-	-	-	605.21	605.21

8.19.2.3 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	Roll-over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
ออมสิน	7,450.00	3-ข/2565	28 มี.ค. 65	28 มี.ค. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4190	7,338.59	-	-	(7,338.59)	-	-	-
ออมสิน	4,000.00	14-ข/2567	26 ก.ค. 67	26 ก.ค. 70	3 ปี	BIBOR วันนั้น	3,136.67	863.33	-	-	-	4,000.00	4,000.00
ออมสิน	2,000.00	4-ข/2568	21 ก.พ. 68	21 ก.พ. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1101	-	2,000.00	-	-	-	2,000.00	2,000.00
ออมสิน	10,000.00	9-ข/2568	30 เม.ย. 68	30 เม.ย. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1499	-	7,449.23	-	-	-	7,449.23	7,449.23
ออมสิน	3,500.00	5-ข/2568	26 ก.พ. 68	26 ก.พ. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1101	-	2,867.90	-	-	-	2,867.90	2,867.90
ออมสิน	2,154.98	24-ข/2568	23 ก.ย. 68	10 ส.ค. 72	3 ปี 10 เดือน 18 วัน	THOR + 0.0121	-	-	-	2,154.98	-	2,154.98	2,154.98
กรุงไทย	500.00	14-ข/2566	20 มิ.ย. 66	20 มิ.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0379	67.29	-	-	-	-	67.29	67.29
กรุงไทย	385.00	10-ข/2567	10 พ.ค. 67	10 พ.ค. 70	3 ปี	BIBOR + 0.0419	253.00	-	-	-	-	253.00	253.00
กรุงไทย	10.44	24-ข/2563	23 พ.ย. 63	23 พ.ย. 67	4 ปี	BIBOR + 0.3000	10.44	-	(10.44)	-	-	-	-
กรุงไทย	45.05	26-ข/2567	22 พ.ย. 67	22 พ.ย. 70	3 ปี	BIBOR - 0.1190	-	45.05	-	-	-	45.05	45.05
กรุงไทย	6.08	23-ข/2563	23 พ.ย. 63	23 พ.ย. 67	4 ปี	BIBOR + 0.3000	6.08	-	(6.08)	-	-	-	-
กรุงไทย	3,949.00	2-ข/2565	14 ก.พ. 65	14 ก.พ. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4500	3,278.08	-	-	-	3,278.08	-	3,278.08
กรุงไทย	10,000.00	6-ข/2565	11 เม.ย. 65	11 เม.ย. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4270	958.09	-	-	(958.09)	-	-	-
กรุงไทย	4,700.00	7-ข/2565	11 เม.ย. 65	11 เม.ย. 69	4 ปี	BIBOR + 0.4270	4,700.00	-	-	(4,700.00)	-	-	-
กรุงไทย	1,800.00	3-ข/2566	1 มี.ค. 66	1 มี.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.2390	1,800.00	-	-	-	-	1,800.00	1,800.00
กรุงไทย	1,274.99	9-ข/2566	10 เม.ย. 66	10 เม.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1570	1,274.99	-	-	-	-	1,274.99	1,274.99
กรุงไทย	5,000.00	21-ข/2566	15 พ.ย. 66	15 พ.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.4090	3,154.98	-	-	(3,154.98)	-	-	-
กรุงไทย	4,000.00	4-ข/2567	12 ก.พ. 67	12 พ.ย. 70	3 ปี 9 เดือน	BIBOR + 0.1790	4,000.00	-	-	-	-	4,000.00	4,000.00

8.19.2.3 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	Roll-over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
กรุงไทย	100.00	4-ข/2567	12 ก.พ. 67	12 พ.ย. 70	3 ปี 9 เดือน	BIBOR + 0.1890	100.00	-	-	-	-	100.00	100.00
กรุงไทย	5,000.00	15-ข/2567	23 ส.ค. 67	23 ก.พ. 71	3 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0090	2,894.54	-	-	-	-	2,894.54	2,894.54
กรุงไทย	3,900.00	17-ข/2567	12 ก.ย. 67	12 พ.ย. 70	3 ปี 2 เดือน	BIBOR - 0.0090	-	2,959.23	-	-	-	2,959.23	2,959.23
กรุงไทย	4,983.48	25-ข/2563	23 พ.ย. 63	23 พ.ย. 67	4 ปี	BIBOR + 0.3000	4,983.48	-	-	(4,983.48)	-	-	-
กรุงไทย	1,800.00	20-ข/2565	16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0580	1,800.00	-	-	-	-	1,800.00	1,800.00
กรุงไทย	800.00	18-ข/2567	19 ส.ค. 67	19 เม.ย. 70	2 ปี 8 เดือน	BIBOR วันนั้น	40.01	508.28	-	-	-	548.29	548.29
กรุงไทย	4,983.48	23-ข/2567	25 พ.ย. 67	25 พ.ย. 70	3 ปี	BIBOR - 0.0991	-	-	-	4,983.48	-	4,983.48	4,983.48
กรุงไทย	3,763.89	6-ข/2568	3 มี.ค. 68	10 ก.พ. 72	3 ปี 11 เดือน 7 วัน	THOR + 0.0470	-	-	-	3,763.89	-	3,763.89	3,763.89
กรุงไทย	1,600.00	21-ข/2565	16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0580	1,600.00	-	-	-	-	1,600.00	1,600.00
กรุงไทย	2,700.00	11-ข/2566	24 เม.ย. 66	24 เม.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1410	2,700.00	-	-	-	-	2,700.00	2,700.00
กรุงไทย	1,600.00	16-ข/2566	24 ก.ค. 66	24 ก.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0589	1,492.53	-	-	-	-	1,492.53	1,492.53
กรุงไทย	1,000.00	21-ข/2567	17 ก.ย. 67	17 มี.ค. 70	2 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0370	-	832.81	-	-	-	832.81	832.81
กรุงไทย	5,416.22	28-ข/2567	23 ธ.ค. 67	10 พ.ค. 71	3 ปี 4 เดือน 18 วัน	BIBOR - 0.1317	-	-	-	5,416.22	-	5,416.22	5,416.22
กรุงไทย	2,200.00	11-ข/2568	7 พ.ค. 68	7 พ.ค. 71	3 ปี	BIBOR - 0.1599	-	221.05	-	-	-	221.05	221.05
กรุงไทย	5,769.00	12-ข/2564	27 ก.ค. 64	27 ก.ค. 68	4 ปี	BIBOR + 0.3200	2,560.27	-	(2,560.27)	-	-	-	-
กรุงไทย	4,400.00	22-ข/2565	16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.0580	4,400.00	-	-	-	-	4,400.00	4,400.00
กรุงไทย	5,400.00	16-ข/2567	30 ส.ค. 67	30 ก.ค. 70	2 ปี 11 เดือน	BIBOR - 0.0190	2,465.27	-	-	-	-	2,465.27	2,465.27
กรุงไทย	1,000.00	20-ข/2567	17 ก.ย. 67	17 มี.ค. 70	2 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0370	-	557.86	-	-	-	557.86	557.86

8.19.2.3 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้นสัญญา	วันครบกำหนดสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 67	เบิกเงินกู้ระหว่างปี	จ่ายชำระในระหว่างปี	Roll-over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป	รวม
กรุงไทย	1,360.00	8-ข/2566	3 เม.ย. 66	3 เม.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.1670	1,360.00	-	-	-	-	1,360.00	1,360.00
กรุงไทย	2,000.00	3-ข/2567	9 ก.พ. 67	9 ก.พ. 71	4 ปี	BIBOR + 0.1990	2,000.00	-	-	-	-	2,000.00	2,000.00
กรุงไทย	4,000.00	24-ข/2567	22 พ.ย. 67	22 พ.ย. 70	3 ปี	BIBOR - 0.1190	-	3,903.02	-	-	-	3,903.02	3,903.02
กรุงไทย	1,200.00	25-ข/2567	22 พ.ย. 67	22 พ.ย. 70	3 ปี	BIBOR - 0.1190	-	1,200.00	-	-	-	1,200.00	1,200.00
กรุงเทพ	322.98	20-ข/2566	15 พ.ย. 66	15 พ.ย. 70	4 ปี	BIBOR + 0.8000	322.98	-	(264.97)	-	-	58.01	58.01
กรุงเทพ	500.00	12-ข/2564	27 ก.ค. 64	27 ก.ค. 68	4 ปี	BIBOR + 0.2600	500.00	-	-	(500.00)	-	-	-
กรุงเทพ	500.00	12-ข/2564	27 ก.ค. 64	27 ก.ค. 68	4 ปี	BIBOR + 0.2900	500.00	-	-	(500.00)	-	-	-
กรุงเทพ	2,000.00	3-ข/2566	16 ม.ค. 66	16 ม.ค. 70	4 ปี	BIBOR + 0.2300	2,000.00	-	-	-	-	2,000.00	2,000.00
กรุงเทพ	1,000.00	17-ข/2568	29 ก.ค. 68	10 ส.ค. 72	4 ปี 12 วัน	THOR + 0.0198	-	-	-	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
EXIM	1,000.00	24-ข/2568	23 ก.ย. 68	10 ส.ค. 72	3 ปี 10 เดือน 18 วัน	THOR + 0.01182	-	-	-	1,000.00	-	1,000.00	1,000.00
รวม							139,567.50	40,725.94	(2,841.76)	(20,000.00)	11,337.19	146,114.49	157,451.68

อัตราดอกเบี้ย BIBOR สำหรับเงินกู้ยืมของการรถไฟฯ หมายถึง อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) แบบ 6 เดือน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย
อัตราดอกเบี้ย THOR สำหรับเงินกู้ยืมของการรถไฟฯ หมายถึง อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงตลาดซื้อคืนพันธบัตรภาคเอกชนระยะข้ามคืน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

8.20 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 และวันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 89.48 ล้านบาท และ 27.55 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเป็นเงินสุทธิจากยอดเงินสะสมที่เก็บจากผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. และเงินให้กู้แก่สมาชิกของกองเงินสะสมฯ ที่ รฟท. จ่ายแทนจากกองเงินสะสมฯ

8.21 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	การรถไฟฯ รับภาระ		รัฐบาลรับภาระ		รวม	
	2568	2567	2568	2567	2568	2567
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	6.93	8.51	91.28	101.04	98.21	109.55
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ						
- พันธบัตร	1,099.25	1,001.09	-	-	1,099.25	1,001.09
- ธนาคารออมสิน	75.74	101.46	-	-	75.74	101.46
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	126.10	206.21	-	-	126.10	206.21
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา	8.31	11.40	-	-	8.31	11.40
- กระทรวงการคลัง	-	-	1,191.81	1,178.51	1,191.81	1,178.51
รวม	1,316.33	1,328.67	1,283.09	1,279.55	2,599.42	2,608.22

8.22 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	991.75	931.48	984.14	908.64
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	398.78	340.49	398.78	340.49
รายได้ค่าโดยสาร ARL รอการหักโอน	399.23	137.08	399.23	137.08
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	223.96	102.13	223.92	102.13
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	92.05	89.17	92.03	89.17
รวม	2,105.77	1,600.35	2,098.10	1,577.51

รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคารของงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 984.14 ล้านบาท เป็นรายได้รับล่วงหน้าที่ยังไม่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 453.03 ล้านบาท

รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 223.92 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นรายได้สินค้าบล่วงหน้า จำนวน 36.73 ล้านบาท ซึ่งเป็นสินทรัพย์รอการขายที่ รฟท. รอส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อรางและเครื่องประกอบรางและอื่น ๆ ที่ชำระแล้ว

8.23 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	19.29	18.62	19.29	18.62
เงินประกันตัวพนักงาน	5.46	6.27	5.46	6.27
รวม	24.75	24.89	24.75	24.89

- 61 -

8.24 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
เงินมัดจำ	1,969.10	1,908.89	1,969.10	1,908.89
เงินประกัน	3,841.42	2,576.76	3,697.59	2,553.40
รวม	**5,810.52**	**4,485.65**	**5,666.69**	**4,462.29**

เงินมัดจำและเงินประกัน ในจำนวนนี้ มียอดเงินประกันและเงินมัดจำที่คงค้างนานเกิน 10 ปี ซึ่ง รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการเร่งรัดคืนเงินแก่คู่สัญญาหรือผู้วางเงิน รวมทั้งดำเนินการพิจารณาการตัดรายการที่ไม่สามารถคืนเงินแก่ผู้จ่ายเงินได้ เช่น เงินมัดจำซอง เป็นต้น

8.25 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา	2,601.05	3,097.91	2,601.05	3,097.91
บวก สินทรัพย์บริจาค	-	-	-	-
	2,601.05	3,097.91	2,601.05	3,097.91
หัก รับรู้เป็นรายได้	(453.71)	(496.86)	(453.71)	(496.86)
ยอดยกไป	**2,147.34**	**2,601.05**	**2,147.34**	**2,601.05**

8.26 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ยอดยกมา	257,915.55	263,663.07	257,915.55	263,663.07
บวก รัฐบาลอนุมัติ	31,201.63	0.89	31,051.19	0.89
ดอกเบี้ยเงินกู้	3,490.01	3,223.82	3,490.01	3,223.82
	292,607.19	**266,887.78**	**292,456.75**	**266,887.78**
หัก รับรู้เป็นรายได้	(8,486.76)	(8,941.46)	(8,486.76)	(8,941.46)
ปรับปรุง	-	(30.77)	-	(30.77)
ยอดยกไป	**284,120.43**	**257,915.55**	**283,969.99**	**257,915.55**

ยอดปรับปรุงรายการ เป็นการปรับวงเงินงบประมาณอนุมัติจากรัฐบาลซึ่งคงเหลือหลังจากการดำเนินการจัดหาทรัพย์สินแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุมัติ และการปรับปรุงสินทรัพย์ตัดจำหน่าย

ต้นทุนดอกเบี้ยเงินกู้ยืม เป็นต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้สำหรับโครงการ

8.27 หนี้สินตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปี

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	1,059.28	968.36
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	654.02	-
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	28.17	27.81
หนี้สินชำระในปี	(90.82)	(79.78)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	1,650.65	916.39
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(181.66)	(55.91)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	1,468.99	860.48

8.28 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประเภทผลประโยชน์ระยะยาวและผลประโยชน์หลังออกจากงาน ประกอบด้วย ภาระผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ภาระผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน ภาระบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ ภาระบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ และภาระค่ารักษาพยาบาล

ตามหลักมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (TAS 19) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน สนับสนุนให้หน่วยงานใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit method) ในการประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน (Defined Benefit Obligation) ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของการให้บริการที่เกิดขึ้นแล้วในอดีตและเงินเดือนที่คาดหมายในอนาคต

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน ดังนี้

(ร้อยละ)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
อัตราคิดลด	2.19 - 4.11	3.23 - 4.11	3.33 - 3.63	3.33 - 3.63
อัตราการขึ้นเงินเดือน	6.00 - 6.50	6.00 - 6.50	6.50	6.50
อัตราการหมุนเวียนของพนักงาน	0.57 - 17.19	0.57 - 11.46	0.57 - 3.44	0.57 - 3.44
อัตราเงินเฟ้อ	3.00	3.00	3.00	3.00
อัตราการเพิ่มขึ้นของค่ารักษาพยาบาล	9.00	9.00	9.00	9.00
อัตรามรณะอ้างอิงตารางมรณะไทย (TMO17)	105.00	105.00	105.00	105.00

- 63 -

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	71,159.86	82,305.57	71,093.41	82,246.62
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	3,423.49	3,649.52	3,419.62	3,642.62
ต้นทุนบริการในอดีต	-	(0.18)	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,261.14	2,228.50	2,258.60	2,226.30
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	319.77	344.75	319.77	344.70
การวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยของโครงการผลประโยชน์ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(2.02)	(11,550.78)	-	(11,550.08)
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยของโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	-	(0.04)	-	(0.04)
ผลประโยชน์จ่ายในระหว่างปี	(5,654.98)	(5,817.48)	(5,654.98)	(5,816.71)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	71,507.26	71,159.86	71,436.42	71,093.41

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
รับรู้ในกำไรขาดทุน				
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	3,423.49	3,649.52	3,419.62	3,642.62
ต้นทุนบริการในอดีต	-	(0.18)	-	-
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,261.14	2,228.50	2,258.60	2,226.30
การวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ๆ ของพนักงาน				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	-	(0.04)	-	(0.04)
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	319.77	344.75	319.77	344.70
รวมค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุน	6,004.40	6,222.55	5,997.99	6,213.58

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ประกอบด้วย (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
รับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
การวัดมูลค่าใหม่ของหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน				
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยของโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานที่เป็นผลกระทบจาก :				
การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านประชากรศาสตร์	(1.70)	124.63	-	124.82
การเปลี่ยนแปลงสมมติฐานด้านการเงิน	0.99	(7,412.08)	-	(7,412.31)
การปรับปรุงค่าประสบการณ์	(1.31)	(4,263.33)	-	(4,262.59)
รวมค่าใช้จ่ายในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	**(2.02)**	**(11,550.78)**	**-**	**(11,550.08)**

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่น ๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
อัตราคิดลด				
เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	(6,340.50)	(6,459.70)	(6,331.75)	(6,451.76)
ลดลงร้อยละ 1	7,529.48	7,697.97	7,519.05	7,688.47
อัตราการขึ้นเงินเดือน				
เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	7,031.54	6,549.30	7,019.17	6,538.79
ลดลงร้อยละ 1	(6,055.40)	(5,646.49)	(6,045.00)	(5,637.63)
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน				
เพิ่มขึ้นร้อยละ 20	(338.65)	(311.90)	(332.01)	(306.17)
ลดลงร้อยละ 20	343.39	316.06	335.94	309.64
อัตรามรณะ				
เพิ่มขึ้นร้อยละ 20	(3,797.67)	(3,434.60)	(3,796.47)	(3,433.57)
ลดลงร้อยละ 20	4,639.74	4,207.85	4,638.52	4,206.80
อัตราค่ารักษาพยาบาล				
เพิ่มขึ้นร้อยละ 1	1,652.24	1,538.93	1,652.24	1,538.93
ลดลงร้อยละ 1	(1,365.03)	(1,271.52)	(1,365.03)	(1,271.52)

8.29 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 22/2562 เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2562 เห็นชอบแผนการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพการรถไฟแห่งประเทศไทย จากกระบวนการคัดเลือกจึงให้บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) เข้ามาดำเนินการจัดตั้งบริหารกองทุนสำรองเลี้ยงชีพรูปแบบกองทุนร่วม มีกำหนดระยะเวลา 2 ปี นับตั้งแต่วันที่กองทุนเฉพาะส่วนนายจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลใช้บังคับ โดยตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ไทยมั่นคง มาสเตอร์พูล ฟันด์ ซึ่งจดทะเบียนแล้ว มาดำเนินการ สมาชิกกองทุนเป็นพนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ได้รับการบรรจุหลังจากวันที่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพเฉพาะส่วนนายจ้างการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลบังคับ มีสิทธิสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนได้ สมาชิกจ่ายเงินสะสมในอัตราร้อยละ 3 แต่ไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้างที่ได้รับในแต่ละเดือนก่อนหักภาษีเงินได้

สำหรับนายจ้างจ่ายเงินสมทบเข้าเป็นเงินกองทุนให้แก่พนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนนี้ทุกเดือน ตามอายุงานของสมาชิกในอัตราดังนี้

อายุงาน	อัตราเงินสมทบ
ไม่เกิน 20 ปี	ร้อยละ 9 ของค่าจ้างที่ได้รับในแต่ละเดือนก่อนหักภาษีเงินได้
เกินกว่า 20 ปี ขึ้นไป	ร้อยละ 10 ของค่าจ้างที่ได้รับในแต่ละเดือนก่อนหักภาษีเงินได้

ทั้งนี้ ลูกจ้างของ รฟท. ที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงาน ให้นับอายุงานในทุกช่วงสัญญาจ้างที่เป็นลูกจ้างมาคำนวณอายุงานในการจ่ายเงินสมทบดังกล่าวด้วย ทั้งนี้การคำนวณให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่นายจ้างกำหนด

ในระหว่างงวดบัญชีปี 2568 รฟท. จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 22.65 ล้านบาท ซึ่งแสดงรวมไว้ในรายการค่าใช้จ่ายบริหาร ประเภทค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล ค่าสวัสดิการอื่น ๆ

8.30 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	751.77	894.76	751.77	894.76
ภาระจำยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	624.50	670.79	624.50	670.79
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.09	0.19	0.09	0.19
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก	240.25	143.45	240.25	143.45
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้รอใช้งาน/รอการขาย	935.93	952.64	935.93	952.64
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณา	29.94	59.87	29.94	59.87
ค่าจ้างที่ปรึกษารอการจ่าย	-	39.62	-	39.62
รายได้สินทรัพย์บริจาครอการรับรู้	480.64	526.83	480.64	526.83
พักค่าสิทธิร่วมลงทุนในโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์	10,671.09	10,671.09	10,671.09	10,671.09
ประมาณการค่าใช้จ่ายต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	-	556.60	-	556.60
อื่น ๆ	32.57	82.22	4.97	54.62
รวม	**13,766.78**	**14,598.06**	**13,739.18**	**14,570.46**

ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 751.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 143.90 ล้านบาท และภาระจำยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 จำนวน 624.50 ล้านบาท มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 40.73 ล้านบาท

8.31 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลที่ รฟท. ได้รับก่อนปี 2548 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

8.32 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้การโดยสาร	3,967.40	3,795.37	3,967.40	3,795.37
รายได้การสินค้า	2,183.45	2,122.61	2,183.45	2,122.61
ค่าเช่ารถเสบียง	15.80	14.91	15.80	14.91
รวม	6,166.65	5,932.89	6,166.65	5,932.89

8.33 รายได้ค่าโดยสารระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	247.05	210.38	247.05	210.38
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.39	0.47	0.39	0.47
รวม	247.44	210.85	247.44	210.85

8.34 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	3,524.33	3,325.32	3,510.41	3,311.35
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	212.15	248.45	211.15	247.45
รายได้ตามสัญญาเช่า - เอสอาร์ที แอสเสท	-	63.48	-	-
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณที่ดินการรถไฟฯ	95.50	94.99	95.50	94.99
รายได้ค่าเช่า - กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	154.02	139.54	154.02	139.54
รายได้ค่าเช่าอาคาร	214.20	179.60	214.20	179.60

- 67 -

รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2568
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	31.50	30.58	31.50	30.58
ค่าเช่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง - บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	221.05	-	-	-
รวม	4,452.75	4,081.96	4,216.78	4,003.51

8.35 รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าธรรมเนียมสัมปทาน	-	5.70	-	5.70
รายได้ค่าขาดประโยชน์	405.07	499.81	405.07	499.81
รวม	405.07	505.51	405.07	505.51

รฟท. ได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญา รฟท. ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา

ต่อมา รฟท. มีหนังสือถึงผู้ประกอบการว่า การใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไขคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส 0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุดด่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ข. ข้อ 2 และข้อ 3

ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567 คงเหลือผู้ประกอบการใช้พื้นที่จำนวน 5 ราย มีจำนวน 1 ราย ชำระค่าขาดประโยชน์จำนวน 3.03 ล้านบาทต่อเดือน จากเดิมจำนวน 6.05 ล้านบาทต่อเดือน จึงทำให้รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี ลดลง

การสรรหาผู้รับสัมปทาน

เพิ่มเติมจากข้อมูลการสรรหาผู้รับสัมปทาน ซึ่งเปิดเผยตามงบการเงินงวดวันที่ 30 กันยายน 2567 ณ สิ้นงวดบัญชีวันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. ดำเนินการปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2567 และที่ปรึกษาได้ส่งมอบรายงานเบื้องต้นเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2567

เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2568 รฟท. ได้ดำเนินการจัดส่งรายงานดังกล่าวต่อกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือ รฟท. ที่ รฟ1/1247/2568

เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2568 รฟท. ส่งรายงานผลการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง ตามหนังสือ รฟ1/1703/2568 และ รฟท. ได้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมในประเด็นอัตราค่าสัมปทานเช่าพื้นที่ ตามหนังสือที่ รฟ1/1818/2568 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2568

เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2568 ปลัดกระทรวงคมนาคมมีบันทึกท้ายหนังสือเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/23561 ให้ยุติเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สคล.) โดย สคล. ขอส่งเรื่องคืนพร้อมทั้งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2568 รฟท.ได้มีหนังสือไปยังปลัดกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือที่ รฟ1/2549/2568 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2568 เพื่อเสนอเรื่องพิจารณานำเสนอรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการสรรหาเอกชน

เพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบังอีกครั้ง และกระทรวงคมนาคมได้มีบันทึก ลงวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 ให้ รฟท. ตรวจสอบยืนยันข้อเสนอให้ชัดเจนสอดคล้องตามขั้นตอนการดำเนินตามกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 รฟท. ได้นำเสนอรายงานผลการศึกษาฯ ต่อกระทรวงคมนาคมตามหนังสือที่ รฟ1/2581/2568 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการศึกษาและดำเนินการตามมาตรา 40 และ 41 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

8.36 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ค่าใช้สิทธิชนสัมภาระและติดตั้งป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	2.68	2.63	2.68	2.63
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	1.28	1.09	1.28	1.09
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	2.10	2.19	2.10	2.19
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	35.20	52.55	35.20	52.55
รายได้ตลาด กม.11	0.19	0.50	0.19	0.50
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	37.68	6.87	37.68	6.87
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	7.07	6.18	7.07	6.18
รวม	86.20	72.01	86.20	72.01

8.37 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	190.68	125.41	190.68	125.41
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ	3,830.11	3,028.99	3,830.11	3,028.99
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	8,486.76	8,941.47	8,486.76	8,941.47
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,902.71	1,972.05	1,902.71	1,972.05
รวม	14,410.26	14,067.92	14,410.26	14,067.92

8.37.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 และเงินชดเชยรายได้ค่าโดยสารรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2566 และมติคณะรัฐมนตรีล่าสุด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568 ให้กำหนดราคาค่าโดยสารสูงสุด 20 บาท ตลอดสาย สิ้นสุดมาตรการวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

8.37.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ - ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554 สำหรับงบประมาณประจำปี

พ.ศ. 2566 - 2569 ซึ่งถือเป็นข้อเสนอการดำเนินมาตรการและการขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจตามประกาศคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เรื่อง หลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอการดำเนินมาตรการและการขอรับการจัดสรรเงินชดเชยของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2568 ขณะนี้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) อยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ 2566 และปีงบประมาณ 2567

8.37.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน ส่วนเงินอุดหนุนสินทรัพย์รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนค่าเสื่อมราคาของทรัพย์สินที่ได้จากเงินอุดหนุน

8.38 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ขายรางเหล็กเก่า	-	180.56	-	180.56
ขายไม้หมอนเก่า	-	0.85	-	0.85
รวม	**-**	**181.41**	**-**	**181.41**

8.39 รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
รายได้ค่าปรับ	62.62	24.93	62.61	24.93
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	29.80	245.94	29.80	245.94
รายได้ขายแบบประกวดราคา	0.65	2.00	0.65	2.00
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	17.25	29.11	17.25	29.11
รายได้ดอกเบี้ย	16.26	14.69	14.41	13.10
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	64.88	52.30	64.81	52.30
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	63.44	159.64	60.12	144.53
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	450.27	488.69	449.39	488.69
รวม	**705.17**	**1,017.30**	**699.04**	**1,000.60**

8.40 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี	(2.42)	4.30	(2.42)	4.30
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	1,110.37	2,153.37	1,110.37	2,153.37
กำไรจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศและอื่น ๆ	(0.32)	2.31	(0.32)	2.31
รวม	**1,107.63**	**2,159.98**	**1,107.63**	**2,159.98**

กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ส่วนใหญ่เป็นกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) และเงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่นเป็นสกุลเงินเยน (JPY)

8.41 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	717.53	718.05	717.53	718.05
ค่าล่วงเวลา วันหยุดและค่าตอบแทน	99.23	101.23	99.23	101.23
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	153.80	157.64	153.80	157.64
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,520.31	1,774.95	1,520.31	1,774.95
รวม	**2,490.87**	**2,751.87**	**2,490.87**	**2,751.87**

8.42 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	628.65	632.57	628.65	632.57
ค่าล่วงเวลา วันหยุดและค่าตอบแทน	198.68	193.20	198.68	193.20
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	55.38	64.29	55.38	64.29
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	1,989.32	2,198.20	1,989.32	2,198.20
รวม	**2,872.03**	**3,088.26**	**2,872.03**	**3,088.26**

8.43 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	2,150.23	2,181.54	2,150.23	2,181.54
ค่าล่วงเวลา วันหยุดและค่าตอบแทน	939.17	908.22	939.17	908.22
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	361.67	389.20	361.67	389.20
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,522.42	2,382.68	2,522.42	2,382.68
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,694.68	1,774.65	1,694.68	1,774.65
รวม	**7,668.17**	**7,636.29**	**7,668.17**	**7,636.29**

8.44 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	7.53	7.10	7.53	7.10
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.58	0.53	0.58	0.53
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1.53	1.86	1.53	1.86
รวม	**9.64**	**9.49**	**9.64**	**9.49**

8.45 ค่าใช้จ่ายระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,133.45	1,075.28	1,164.49	1,088.08
ประมาณการค่าใช้จ่ายจากคดีความ	252.23	2,541.25	252.23	2,541.25
รวม	**1,385.68**	**3,616.53**	**1,416.72**	**3,629.33**

8.46 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	361.32	351.08	321.02	318.19
ค่าล่วงเวลา วันหยุดและค่าตอบแทน	55.76	56.06	54.92	56.06
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	55.05	49.84	52.29	48.92
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	2,119.97	1,387.39	2,063.36	1,360.40
รวม	**2,592.10**	**1,844.37**	**2,491.59**	**1,783.57**

8.47 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
บำเหน็จบำนาญ บำเหน็จดำรงชีพและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ	4,650.55	4,839.70	4,650.55	4,839.70
ค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	816.47	815.52	816.47	815.52
ผลประโยชน์จากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	217.62	222.62	211.20	213.70
ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	319.77	344.75	319.77	344.70

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2568 (ปรับปรุงใหม่)
การวัดมูลค่าใหม่ ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยของโครงการผลประโยชน์ระยะยาวอื่น	-	(0.04)	-	(0.04)
รวมค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6,004.41	6,222.55	5,997.99	6,213.58
ค่าเล่าเรียนบุตรและอื่น ๆ	4.84	4.34	4.84	4.34
รวม	6,009.25	6,226.89	6,002.83	6,217.92

8.48 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
พันธบัตรการรถไฟ	1,049.53	1,034.85	1,049.53	1,034.85
ธนาคารออมสิน	453.15	505.82	453.15	505.82
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	122.08	114.54	122.08	114.54
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	275.55	307.45	275.55	307.45
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	2.40	9.39	2.40	9.39
รวม	1,902.71	1,972.05	1,902.71	1,972.05

8.49 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567	2568	2567
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	963.33	1,048.93	963.33	1,048.93
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	37.77	46.67	37.77	46.67
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	4,940.96	4,600.43	4,940.96	4,600.43
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	53.58	25.74	27.94	24.52
ค่าธรรมเนียมและดอกเบี้ยเงินกู้อื่น ๆ	902.00	833.03	902.00	833.03
รวม	6,897.64	6,554.80	6,872.00	6,553.58

- 73 -

8.50 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)	2568	2567 (ปรับปรุงใหม่)
ชดเชยผลขาดทุน (กำไร) ของการรถไฟฯ	15,162.35	16,432.99	15,162.35	16,432.99
ชดเชยผลขาดทุน (กำไร) ของกองทุนสงเคราะห์ฯ	5,014.04	(6,062.15)	5,014.04	(6,062.15)
รวม	**20,716.39**	**10,370.84**	**20,176.39**	**10,370.84**

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษาค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เผื่อขาดเงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุนจึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

8.51 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 รฟท. และบริษัทย่อยมีการบันทึกประมาณการหนี้สิน ดังนี้

8.51.1 โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน (โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน) ได้เปิดให้บริการ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 แล้ว มีคดีความที่ถูกฟ้องร้องในส่วนของค่าก่อสร้างงานตามสัญญาที่ 1 (งานโยธาสำหรับสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์และศูนย์ซ่อมบำรุง) ซึ่งกิจการร่วมค้า เอส ยู (ผู้รับจ้าง) ได้ยื่นฟ้อง รฟท. และกระทรวงคมนาคม (คค.) เรียกค่าเสียหายต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการจากการไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างและมีค่าก่อสร้างเพิ่มเติมจากคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน (Variations Order:VO) เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 คณะอนุญาโตตุลาการมีคำตัดสินชี้ขาดตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 79/2564 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 79/2565 ให้ รฟท.และ คค. ชำระเงินแก่กิจการร่วมค้า เอส ยู ซึ่ง รฟท. ยื่นคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดต่อศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 และต่อศาลปกครองสูงสุดในระหว่างปี 2567 เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2567 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำสั่งศาลปกครองสูงสุดที่มีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองกลาง ไม่รับคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดฯ ซึ่งในงวดบัญชี สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2567 รฟท.ได้บันทึกประมาณการหนี้สินสำหรับคำตัดสินชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ ค่าสั่งจ้างตามสัญญาและค่าคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน รวมเป็นเงิน 4,230.69 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และในงวดบัญชี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2567 ได้บันทึกเพิ่มค่าชดเชยงานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้และค่าใช้จ่ายระหว่างขยายเวลา รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น และดอกเบี้ยจนถึงปี 2567 ตามคำตัดสินชี้ขาดฯ บันทึกเป็นต้นทุนของงานระหว่างก่อสร้างโครงการฯ และค่าใช้จ่ายของโครงการฯ

ทั้งนี้ ตามคำตัดสินชี้ขาดฯ หากภายหลังจากที่อนุญาโตตุลาการมีคำสั่งชี้ขาดและปรากฏว่า รฟท. สามารถหาแหล่งเงินกู้ที่ได้รับการยกเว้นตามกฎหมายที่ไม่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มมาชำระสินจ้างข้างต้น รฟท. ก็ไม่ต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวนดังกล่าวแก่ผู้รับจ้าง แต่หาก รฟท. ชำระสินจ้างข้างต้นทั้งหมดเป็นเงินบาทที่ไม่ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม รฟท. ต้องรับผิดชอบในภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ 7 ของสินจ้างที่ต้องชำระจำนวน 4,204.29 ล้านบาท

รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ผลขาดทุนของ รฟท. จะได้รับการชดเชยจากภาครัฐตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 โดย รฟท. บันทึกประมาณการหนี้สิน ส่วนที่ไม่ได้บันทึกเป็นต้นทุนของทรัพย์สินระหว่างก่อสร้างเป็นส่วนหนึ่งของผลขาดทุนสำหรับปีที่ได้ขอชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายไว้ด้วย

รายละเอียดของประมาณการหนี้สิน ดังต่อไปนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2567	6,923.56
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	471.28
จ่ายชำระ	(7,394.84)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2568	-

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2568 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาในคดีหมายเลขแดงที่ 708/2568 ให้ รฟท. ชำระค่าเสียหายตามคำขี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการภายในระยะเวลา 60 วัน ในการนี้ รฟท. จึงพิจารณาจัดประเภทประมาณการหนี้สินดังกล่าวเป็นหนี้สินระยะสั้นทั้งจำนวน โดยจะมีภาระหนี้สินส่วนเพิ่มจากภาษีมูลค่าเพิ่มตามที่กล่าวข้างต้นรวมถึงดอกเบี้ยตามคำพิพากษาจนถึงวันที่มีการชำระหนี้

ต่อมา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568 รฟท. ได้ดำเนินการชำระหนี้ตามคำพิพากษาศาลปกครองกลาง โดยมีจำนวนเงินต้น 5,329.02 ล้านบาท ดอกเบี้ย 2,065.82 ล้านบาท (คำนวณถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2568) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,394.84 ล้านบาท

8.51.2 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2560 บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด ถูกดำเนินคดีในศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 2925/2562 และคดีหมายเลขแดงที่ 548/2566 เรื่อง ละเมิดค่าเสียหาย เรียกร้องค่าเสียหาย จำนวน 30.35 ล้านบาท ต่อมาศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาชดใช้ค่าสินไหมทดแทน จำนวน 2.95 ล้านบาทพร้อมดอกเบี้ย รฟฟท. ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง ฝ่ายบริหารมีมติเห็นชอบให้ตั้งสำรองประมาณการคดีความ จำนวน 4.36 ล้านบาท ซึ่งได้บันทึกอยู่ในงบการเงินแล้ว

8.52 สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

8.52.1 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 6 และวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 กรณีการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของผู้ค้าในตลาดนัดจตุจักรและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนผู้ใช้บริการตลาดนัดจตุจักร โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการโอนความรับผิดชอบการบริหารจัดการตลาดนัดจตุจักรไปเป็นความรับผิดชอบของกระทรวงมหาดไทย (กรุงเทพมหานคร)

ต่อมา รฟท. และกรุงเทพมหานคร ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการแก้ไขปัญหาตลาดนัดจตุจักรร่วมกัน ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2561 โดยให้กรุงเทพมหานครเริ่มเข้าบริหารจัดการตลาดนัดจตุจักร ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2561 เป็นต้นมา ซึ่งกรุงเทพมหานครได้เข้าบริหารจัดการและเก็บเงินค่าเช่าจากกลุ่มผู้ค้าตลาดนัดจตุจักรแล้ว แต่การจัดทำสัญญาเช่าที่ดินยังไม่เสร็จสิ้น รฟท. จึงยังไม่ได้รับการชำระค่าเช่าจากกรุงเทพมหานคร ต่อมา เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2565 รฟท. ได้ยื่นคำร้องต่อศาล เพื่อพิจารณาให้กรุงเทพมหานครชำระค่าใช้ประโยชน์และค่าธรรมเนียมอื่น ตั้งแต่วันที่กรุงเทพมหานครเริ่มเข้าบริหารจัดการตลาดนัดจตุจักร

เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2566 ตามคำพิพากษาศาลแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ พ3135/2565 คดีหมายเลขแดงที่ พ5004/2566 ให้กรุงเทพมหานครชำระเงิน จำนวน 672.02 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี ของต้นเงิน 605.69 ล้านบาท นับแต่วันฟ้อง (ฟ้องวันที่ 27 มิถุนายน 2565) เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้นแก่ รฟท. และให้กรุงเทพมหานครชำระค่าขาดประโยชน์ในอัตราเดือนละ 14.12 ล้านบาท นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นไปจนกว่ากรุงเทพมหานครจะเข้าทำสัญญาเช่ากับ รฟท.

8.52.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

8.52.2.1 รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีการบอกเลิกสัญญาสัมปทาน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 โดยเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม อ้างมูลเหตุว่า สัญญาสัมปทานดังกล่าวเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ทำให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม พร้อมขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ รฟท. ร่วมกันหรือ แทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ คืน

- 75 -

เป็นเงินทั้งสิ้น 28,334.66 ล้านบาท ต่อมา คค. และ รฟท. (ในฐานะคู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ได้ยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยอ้างมูลเหตุว่าบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติผิดสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,581.79 ล้านบาท เหตุเช่นนี้ทำให้คณะอนุญาโตตุลาการได้แยกสำนวนที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 อีกสำนวนหนึ่ง

วันที่ 30 กันยายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเห็นว่าสัญญาสัมปทานเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ซึ่งส่งผลให้คู่สัญญาจำต้องกลับคืนสู่ฐานะเดิม ดังนั้น จึงวินิจฉัยให้ คค. และ รฟท. (ผู้คัดค้านทั้งสอง) ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ ให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้ร้อง) กล่าวคือคืนเงินค่าตอบแทนจำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวน 500 ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจำนวน 38.75 ล้านบาท รวมทั้งชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (การคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจะไม่คิดดอกเบี้ย)

วันที่ 15 ตุลาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 โดยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของคู่สัญญาฝ่ายรัฐ จากพฤติการณ์ที่กล่าวมา คค. และ รฟท. ไม่เห็นพ้องด้วยกับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองสำนวน จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง (โดยยื่นเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552) ส่วนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีการบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 (เป็นคดีหมายเลขดำที่ 1379/2552) โดยศาลปกครองกลางได้รวมคดีทั้งสามเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก

วันที่ 13 มีนาคม 2557 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 366-368/2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง โดยให้เหตุผลว่าคณะอนุญาโตตุลาการไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทนั้นไว้วินิจฉัย เนื่องจากการยื่นคำเสนอข้อพิพาทของทั้งสองเรื่องเกินกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดี คือ วันที่ 30 มกราคม 2541 และวันที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาสัมปทาน คือ วันที่ 27 มกราคม 2541 ตามลำดับ ทั้งนี้ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เห็นด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดในคดีหมายเลขแดงที่ อ. 221 - 223/2562 ที่พิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และให้ คค. และ รฟท. ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยให้ผู้ร้องทั้งสองปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ซึ่งเหตุผลสำคัญในการวินิจฉัยคดีของศาลปกครองสูงสุด คือ การนับระยะเวลายื่นคำเสนอข้อพิพาทดังกล่าวต้องเริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ คือ วันที่ 9 มีนาคม 2544 (มติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545)

ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าว คค. และ รฟท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) เห็นว่าการเริ่มนับเวลาตามที่ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาพิพากษานั้นไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งยังตรวจสอบพบความผิดปกติในเรื่องที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงมีสถานะเป็นคนต่างด้าวตั้งแต่วันเริ่มจดทะเบียนจัดตั้งจนถึงปัจจุบัน โดยมีลำดับการดำเนินการ ดังนี้

วันที่ 18 กรกฎาคม 2562 คค. และ รฟท. จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีคำร้องขอพิจารณาคดีในที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด และคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่

วันที่ 21 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เพราะเห็นว่าการวินิจฉัยดังกล่าวถือเป็นดุลพินิจของศาลปกครองสูงสุด และเอกสารหลักฐานในเรื่องสถานะของ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด มิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่อันจะมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยุติแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ดังนั้น

- 76 -

คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

วันที่ 18 กันยายน 2562 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจาก คค. และ รฟท. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีต่อศาลปกครองสูงสุด

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่อนุญาตคำขอทุเลาการบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า "คดีนี้อยู่ระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุดซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าว จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543 ในอันที่ศาลจะสั่งงดบังคับคดี ศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ"

สำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ได้สอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการตามคำพิพากษาดังกล่าวเป็นระยะ ๆ โดย คค. และ รฟท. ต่างก็รายงานต่อผู้อำนวยการสำนักบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าในขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาครัฐอันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด (แต่งตั้งตามคำสั่ง คค. ที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562) ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาครัฐอันมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอม ซึ่งทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน คค. จึงมีหนังสือหารือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และได้รับหนังสือตอบข้อหารือจากสำนักงานอัยการสูงสุดกลับมาแล้ว โดยมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายต่อเงื่อนไขของร่างบันทึกข้อตกลง พร้อมทั้งแจ้งว่าหากเจ้าหนี้ของบริษัทฯ ต้องเสียเปรียบจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็อาจใช้สิทธิร้องขอต่อศาลเพื่อให้เพิกถอนบันทึกข้อตกลงดังกล่าวได้ ตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่มีคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่หรือไม่ เนื่องจากหากมีคำสั่งรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่แล้ว ก็จะส่งผลให้เกิดการงดการบังคับคดีไว้ก่อน ตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543

วันที่ 17 มิถุนายน 2563 รฟท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานครต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2533 (ซึ่งเป็นวันรับจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท)

วันที่ 22 กรกฎาคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยเห็นว่ามิใช่พยานหลักฐานใหม่ อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนไป

วันที่ 20 ตุลาคม 2563 คค. และ รฟท. ได้ยื่นคำร้องผ่านผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อขอให้เสนอความเห็นให้ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณาว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ ต่อมา เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ ได้ประกาศข่าวมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดครั้งที่ 18/2545 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครองว่าเป็นการออกระเบียบตาม พรบ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่

วันที่ 14 มิถุนายน 2564 คค. และ รฟท. ได้ร่วมกันยื่นคำขอให้พิจารณาพิพากษาคดีใหม่/คำของดการบังคับคดีต่อศาลปกครองกลาง และเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2564 ได้ยื่นข้อเท็จจริงเพิ่มเติมประกอบคำขอแล้ว

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ของ คค. และ รฟท. ในคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 หมายเลขดำที่ 2038/2551 หมายเลขดำที่ 1397/2552 และคดีหมายเลขแดงที่ 366 - 368/2557

วันที่ 11 สิงหาคม 2564 คค. และ รฟท. ได้ร่วมกันยื่นคำอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่

วันที่ 4 มีนาคม 2565 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำสั่งศาลปกครองสูงสุด ที่ 81 - 83/2565 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 กลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นเป็นให้รับคำขอให้ศาลพิจารณาพิพากษาคดีใหม่ของผู้ร้องทั้งสอง (คือ คค. และ รฟท.) ไว้พิจารณา และให้ศาลปกครองชั้นต้นพิจารณาคำขอให้ศาลมีคำสั่งงดการบังคับคดีของผู้ร้องทั้งสองต่อไป

- 77 -

วันที่ 7 มีนาคม 2565 คค. และ รฟท. ได้ยื่นคำของดการบังคับคดี ต่อศาลปกครองกลางโดยอ้างเหตุว่าเมื่อศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งที่ 81 - 83/2565 กลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นเป็นให้รับคำขอให้ศาลพิจารณาพิพากษาคดีใหม่ของผู้ร้องทั้งสอง (คือ คค. และ รฟท.) ไว้พิจารณาแล้ว กรณีจึงด้วยหลักเกณฑ์ตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543

วันที่ 14 มีนาคม 2565 ศาลปกครองกลางได้มีหมายแจ้งคำสั่งงดการบังคับคดีตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดคดีหมายเลขดำที่ อ. 410 - 412/2557 คดีหมายเลขแดงที่ อ. 221 - 223/2562 ไว้ในระหว่างพิจารณาคดีใหม่

วันที่ 30 พฤษภาคม 2565 ศาลปกครองกลางอ่านคำสั่งของศาลปกครองสูงสุด คดีหมายเลขดำที่ 1613/2563 และคดีหมายเลขแดงที่ 172/2563 โดยมีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้นไม่รับคำฟ้องที่ รฟท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เพื่อให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 9 ธันวาคม 2565 คค. และ รฟท. ได้ยื่นคำคัดค้านคำให้การต่อศาลปกครองกลาง

วันที่ 18 กันยายน 2566 ศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษาให้เพิกถอนคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการเนื่องจากคดีขาดอายุความ

วันที่ 19 ตุลาคม 2566 บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลปกครองกลางต่อศาลปกครองสูงสุด และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

8.52.2.2 เพิ่มเติมจากที่กล่าวในข้อ 8.52.2.1 รฟท. และบริษัทย่อย มีคดีความที่ถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	223	3,113.03
ศาลอุทธรณ์	22	589.68
ศาลฎีกา	22	4,558.44
	267	8,261.15

ณ วันที่ 30 กันยายน 2568 มีคดีความที่ รฟท. ถูกฟ้องเป็นจำเลย เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 กันยายน 2567 จำนวน 59 คดี มีจำนวนทุนทรัพย์เพิ่มขึ้น จำนวน 171.40 ล้านบาท

8.53 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ รวม 65,353 ล้านบาท ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่ารื้อย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม. มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท (ปรับวงเงินจากเดิม 65,353 ล้านบาท เป็น 59,888 ล้านบาท) ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่ารื้อย้าย) และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม. มีมติ ดังนี้

- 78 -

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา จำนวน 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,131 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,589 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 251 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต ในสัญญาที่ 1 - 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,137 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,314 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 25,656 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นเงินจำนวน 72,107 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอส ยู เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาเป็นจำนวน 74,798.26 ล้านบาท (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552) โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ 1 เพิ่มเติมจากจำนวน 27,137 ล้านบาท เป็นจำนวน 29,828.26 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ รฟท. จัดทำรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินแยกเป็นรายการ ซึ่งการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ได้รับทราบรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินสัญญาที่ 1 ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 3 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ในเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการฯ ของสัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ - รังสิต) เพิ่มเติมจากจำนวน 19,314 ล้านบาท เป็นจำนวน 21,235.44 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 76,719.70 ล้านบาท และให้ รฟท. ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างงานโยธาในสัญญาที่ 1 และ 2 ตามลำดับขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ครม. มีมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมจำนวน 8,140 ล้านบาท (จากวงเงินลงทุนเดิมตามมติ ครม. วันที่ 8 มกราคม 2556 จำนวน 76,719.70 ล้านบาท) รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 84,859.70 ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรอบวงเงินโครงการฯ ปรับเพิ่มเติม รวม 8,140 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 1 จำนวน 4,315 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 2 จำนวน 3,352 ล้านบาท และค่าก่อสร้างสัญญาที่ 3 จำนวน 473 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ปรับกรอบวงเงินลงทุนและให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 จำนวน 84,859.70 ล้านบาท) เป็นจำนวน 91,567.30 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวด 27 ถึง 29 กรณีความผันผ[illegible] อัตราแลกเปลี่ยน

- 79 -

และกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น 96,868.33 ล้านบาท โดยมีความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1) รฟท. ปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการ จำนวน 2,917.75 ล้านบาท เพื่อเป็น

1.1) ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มจากการเปลี่ยนแปลงเงินจาก JICA เป็นเงินกู้ในประเทศ

1.2) ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้าของโครงการให้ครบถ้วนตามกฎหมายและการใช้เงินกู้ ECP

1.3) ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นที่ต้องชำระจากเงินเยนจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่มากกว่าประมาณการกรอบวงเงิน ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

2) เห็นควรให้กระทรวงการคลังให้กู้เงินในประเทศเพื่อให้ รฟท. กู้ต่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - รังสิต ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 7,078.89 ล้านบาท โดยเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระค่างานโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาและส่วนที่เกี่ยวข้อง ส่วนค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมจัดหาตู้รถไฟฟ้าให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ

3) อนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในประเทศและกระทรวงการคลังค้ำประกันเป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการต้องจ่ายชำระผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินเยน ซึ่งมากกว่าที่ประมาณการไว้ และภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำเข้างานระบบไฟฟ้าเครื่องกล รถตู้ไฟฟ้า ของโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 906.29 ล้านบาท โดย รฟท. รับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงิน

ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาขออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม ตามที่อธิบายตามข้อ 2 ข้อย่อย 2.6 ของหมายเหตุนี้

สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินเพิ่ม (ลด)	วงเงินปรับใหม่
22 พฤษภาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	-	65,353.00
16 ตุลาคม 2550	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	(5,465.00)	59,888.00
10 มีนาคม 2552	โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	59,888.00	5,260.00	65,148.00
	จัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการฯ	-	10,400.00	10,400.00
	รวมทั้งสิ้น ปี 2552	59,888.00	15,660.00	75,548.00
	กรอบวงเงินรวม 75,548 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,344 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,461 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 26,272 ล้านบาท			
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท			
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,366 ล้านบาท			
	(สัญญาที่ 1 - 3 รวม 73,077 ล้านบาท)			
3 กรกฎาคม 2555	รับทราบสถานการณ์การประกวดราคา			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา กรอบวงเงิน 27,344 ล้านบาท ประกวดราคาได้			27,137.00
	สัญญาที่ 2 งานโยธา กรอบวงเงิน 19,461 ล้านบาท ประกวดราคาได้			19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ กรอบวงเงิน 26,272 ล้านบาท ประกวดราคาได้			25,656.00
	รวมทั้งสิ้น			72,107.00

- 80 -

หน่วย : ล้านบาท

ครม. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	วงเงินเพิ่ม(ลด)	วงเงินปรับใหม่
	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	27,137.00	2,691.26	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	-	19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	-	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	**72,107.00**	**2,691.26**	**74,798.26**
8 มกราคม 2556	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	29,828.26	-	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	1,921.44	21,235.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	-	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	**74,798.26**	**1,921.44**	**76,719.70**
3 กุมภาพันธ์ 2558	แก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	29,828.26	4,315.00	34,143.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	21,235.44	3,352.00	24,587.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	25,656.00	473.00	26,129.00
	รวมทั้งสิ้น	**76,719.70**	**8,140.00**	**84,859.70**
9 กุมภาพันธ์ 2559	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	34,143.26	(24.88)	34,118.38
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	24,587.44	(11.53)	24,575.91
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	26,129.00	6,744.01	32,873.01
	รวมทั้งสิ้น	**84,859.70**	**6,707.60**	**91,567.30**
	กรอบวงเงินรวมปรับฐานวงเงินเพิ่ม จำนวน 93,950.58 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 34,118.38 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 24,575.91 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 32,873.01 ล้านบาท			
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105.00 ล้านบาท			
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,278.28 ล้านบาท			
	(สัญญาที่ 1 - 3 รวม 91,567.30 ล้านบาท)			
1 กุมภาพันธ์ 2565	ปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม	93,950.58	2,917.75	96,868.33
10 มิถุนายน 2568	ปรับกรอบวงเงินจากเดิม เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	ช่วงบางซื่อ - รังสิต			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	34,268.58	7,395.35	41,663.93
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	24,656.53	-	24,656.53
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	28,786.70	-	28,786.70
	ค่างานรื้อย้าย	105.00	185.77	290.77
	งานจ้างที่ปรึกษา	2,198.08	-	2,198.08
	ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน			
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	6,763.58	-	6,763.58
	งานจ้างที่ปรึกษา	89.86	-	89.86
	รวมทั้งสิ้น	**96,868.33**	**7,581.12**	**104,449.45**
	รวมปรับกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นทั้งสิ้นปี 2552 - 2568		**45,619.17**	

- 81 -

ณ วันสิ้นงวด รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน แล้ว ดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่าง ๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมีบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมา ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 213 ล้านบาท ครบถ้วนแล้ว

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้างฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค - ชุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค - ชุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้า ยูนิค - ชุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ชุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,114 ล้านบาท รฟท. จ่ายค่าก่อสร้าง งวดที่ 1 - 41 ครบถ้วน เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.85 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 1,593.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 15,573.33 ล้านเยน โดยจ่ายเงินล่วงหน้าเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 เป็นเงินเยน จำนวน 2,119.01 ล้านเยน และจ่ายเงินล่วงหน้าเมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 124.60 ล้านบาท โดยกลุ่มบริษัท MHSC ขอขยายเวลาตามสัญญาเพิ่มเติมถึงวันที่ 24 กันยายน 2564 เพียงวันที่ 11 มีนาคม 2567 ได้จ่ายเงินค่างานงวดที่ 1 - 64 เป็นเงินบาท จำนวน 875.46 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 13,253.15 ล้านเยน

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นคู่สัญญาตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อี๊สท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาชท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยนจำนวน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญา ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 - 55 เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และงวดที่ 1 - 54 เป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านเยน ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคุมงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยมีคู่สัญญา ดังนี้

1) บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด
2) บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด
3) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
4) บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด
5) บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
6) Tonichi Engineering Consultants. Inc และ
7) TransurbTechnirail/S.A

สัญญาจ้างเลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 - 48 เป็นเงินบาท จำนวน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 256.02 ล้านเยน

รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญาที่ 3 ซึ่งประกอบด้วยสัญญาที่ 3A านระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ - รังสิต และการควบคุมงานในสัญญาที่ 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 24 กันยายน 2564 โดยค่าควบคุมงานสัญญาที่ 3A เป็นเงินบาท จำนวน 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 418.49 ล้านเยน เพียงวันที่ 15 ธันวาคม 2563 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 48 เป็นเงินบาท จำนวน 287.87 ล้านบาท และงวดที่ 1 - 44 เป็นเงินเยน จำนวน 393.25 ล้านเยน รฟท. ได้รับอนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรีแล้ว

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมีกิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 26,972.62

- 83 -

ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมามีการปรับแบบฯ ตามมติ ครม. วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 วงเงินสัญญาปรับเพิ่มเป็น 34,118.38 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 30,853.35 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 3,265.03 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 3,051.43 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 213.60 ล้านบาท) โดยขอขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563 และได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาแล้ว มีการเบิกจ่ายค่างานตั้งแต่งวดที่ 1 - 80 (บางส่วน) รวมกับเงินจ่ายล่วงหน้าแล้วเป็นเงินจำนวน 34,205.66 ล้านบาท ต่อมาเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 มีการจ่ายเงินค่าภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกิดจากการสำรองจ่ายค่างานก่อสร้าง งวดที่ 27 - 29 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 อีกจำนวน 50.62 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 34,256.28 ล้านบาท

ณ วันสิ้นงวดปีบัญชี 2564 รฟท. ได้ตรวจรับงาน ตั้งแต่งวดที่ 80 (ส่วนที่เหลือ) จนถึงงวดสุดท้าย งวดที่ 85 เสร็จเรียบร้อยแล้ว

ในปี 2565 กิจการร่วมค้า เอส ยู ได้ยื่นฟ้อง รฟท. เรียกร้องต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ กรณีมีข้อพิพาทการผิดสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาด ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 ให้ รฟท. ชำระเงินให้กับกิจการร่วมค้า เอส ยู ต่อมา เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 รฟท. ได้ยื่นคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการต่อศาลปกครองกลางและศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาไม่รับคำร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดฯ รฟท. จึงได้พิจารณาบันทึกประมาณการหนี้สินตามคำพิพากษา โดยรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้างโครงการฯ ตามจำนวนที่ถูกตัดสินให้ชำระค่างวดงานที่ตรวจรับแล้วงวดที่ 80 (ส่วนที่เหลือ) ถึงงวดที่ 85 เป็นต้นทุนของโครงการฯ จำนวน 4,601.35 ล้านบาท ในงบการเงินตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ข้อ 8.51

เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติในหลักการการปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน เพิ่มเติม ในส่วนของงานที่เกิดจากคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานเพิ่มเติม (Variation Order : VO) ค่าใช้จ่ายจากการขยายระยะเวลาของสัญญาจ้าง (Prolongation Cost) และเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง K (Price Adjustment) โดยไม่รวมในส่วนของดอกเบี้ยจากการจ่ายค่างานล่าช้า ซึ่งมิใช่ต้นทุนโดยตรงของโครงการฯ รวมถึงแหล่งเงินเพื่อจ่ายค่างานที่เพิ่มขึ้นในโครงการฯ และการจัดหาแหล่งเงินของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2568 รฟท. ได้จ่ายเงินตามคำพิพากษาศาลปกครองกลางประมาณ 7,394.83 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ - รังสิต โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา รฟท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้วเป็นเงินจำนวน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 0) และเงินกู้ภายในประเทศจำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) เพียงวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 - 68 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินค่างวดงาน จำนวน 24,168.62 ล้านบาท (รวมเงินประกันผลงานที่ยังไม่ได้จ่ายคืนบางส่วน) ต่อมา เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2566 มีการจ่ายเงินค่าภาษีมูลค่าเพิ่มที่เกิดจากการสำรองจ่ายค่างานก่อสร้าง งวดที่ 27 - 29 ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 อีกจำนวน 61.66 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 24,230.28 ล้านบาท และได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างก่อสร้างแล้ว และ รฟท. ได้รับอนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรีแล้ว

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 - 5 ครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นคู่สัญญา เพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นเงินบาท จำนวน 10,409.81 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงินบาท จำนวน 167.78 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 2,666.25 ล้านเยน เพียงวันที่ 12 มิถุนายน 2568 เบิกเงินค่างวดงานงวดที่ 1 - 65 (งวดสุดท้าย) รวมเป็นเงินบาท จำนวน 10,271.53 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,472.14 ล้านเยน

สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน รฟท. ได้เปิดเดินรถขบวนปฐมฤกษ์ของโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2564 และเปิดให้บริการแบบ Soft opening โดยไม่คิดค่าโดยสาร ในเดือนสิงหาคม 2564 และให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564 ซึ่ง รฟท. ตามมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าภายใต้โครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ชั่วคราวเป็นระยะเวลา 3 ปี ระหว่างปีงบประมาณ 2565 - 2567 หรือจนกว่าการโอนถ่ายสิทธิการเดินรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ให้เอกชนคู่สัญญาจะแล้วเสร็จ

เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2567 รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงต่อเนื่อง ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568 วงเงินสัญญาไม่เกิน 561.28 ล้านบาท

8.54 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 โดยมีบริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทีมคอนซัลติ้งเอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/ศบ./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมีบริษัท เอเซี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.11/ศม./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

- 85 -

3. เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2564 คณะรัฐมนตรีอนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จากเดิม 3,570.29 ล้านบาท ขยายกรอบวงเงินจำนวนไม่เกิน 2,170.15 ล้านบาท รวมเป็นจำนวนไม่เกิน 5,740.44 ล้านบาท รฟท. จัดทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท และ ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ยอดเบิกจ่ายรวม 5,223.46 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ได้มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด หรือ Eastern High - Speed Rail Linking Three Airports Co.,Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ และ บมจ.ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วิ่งตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมักกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางโครงการประกอบด้วย 3 โครงการ คือ

1. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvanabhumi Airport Link and City Air Terminal : ARL)

2. โครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยาย ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท (ARL Extension)

3. โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพ - ระยอง

โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ จำนวน 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี โดยมีรูปแบบการร่วมลงทุน คือ เอกชนคู่สัญญารับผิดชอบงานการออกแบบงานการก่อสร้าง งานการจัดหาแหล่งเงินทุน งานการให้บริการ และงานการบำรุงรักษา (Design - Build - Finance - Operation - Maintenance : DBFOM) กำหนดรูปแบบผลประโยชน์ตอบแทนของคู่สัญญาแบบ PPP Net Cost และมีระยะเวลาของโครงการ ดังนี้

1. ระยะเวลาของโครงการการดำเนินงานรถไฟความเร็วสูง มีระยะเวลา 50 ปี แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่
   1.1 งานระยะที่ 1 งานการออกแบบและงานการก่อสร้างงานโยธา ระยะเวลา 5 ปี
   1.2 งานระยะที่ 2 งานการให้บริการเดินรถและงานการซ่อมและบำรุงรักษา ระยะเวลา 45 ปี
2. ระยะเวลาการดำเนินงานอื่นภายใต้โครงการรถไฟความเร็วสูง ดังนี้
   2.1 แอร์พอร์ต เรลลิงก์ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่
      2.1.1 งานระยะที่ 1 งานการออกแบบและงานการก่อสร้างงานโยธา ระยะเวลา 2 ปี หรือระยะเวลาที่ได้รับการขยายจาก รฟท. โดยคู่สัญญาจะต้องชำระค่าใช้สิทธิร่วมลงทุนในแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ให้ รฟท. เป็นจำนวน 10,671.09 ล้านบาท เมื่อชำระครบถ้วนจึงมีสิทธิดำเนินกิจการทางพาณิชย์ การให้บริการเดินรถ จนถึงวันสิ้นสุดโครงการ
      2.1.2 งานระยะที่ 2 งานการให้บริการเดินรถและงานการซ่อมและบำรุงรักษา จะเริ่มงานตามที่ รฟท. ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการ
   2.2 แอร์พอร์ต เรลลิงก์ ส่วนต่อขยาย แบ่งออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่
      2.2.1 งานในระยะที่ 1 งานการออกแบบและงานการก่อสร้างงานโยธาระยะเวลา 5 ปี หรือระยะเวลาที่ได้รับการขยายจาก รฟท.
      2.2.2 งานระยะที่ 2 งานการให้บริการเดินรถและงานการซ่อมและบำรุงรักษา จะเริ่มงานตามที่ รฟท. ระบุไว้ในหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถแอร์พอร์ต เรลลิงก์ จนถึงวันสิ้นสุดระยะเวลาของโครงการ
   2.3 การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการ ระยะเวลา 50 ปี
   2.4 การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ของสถานีในเขตเมือง

ทั้งนี้ ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ภายใต้ขอบเขตของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ สามารถแบ่งออกตามงานแต่ละส่วน ดังนี้

1. ส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานอู่ตะเภา ประกอบด้วย 1. รถไฟความเร็วสูง 2. แอร์พอร์ตเรลลิงก์ และ 3. แอร์พอร์ตเรลลิงก์ ส่วนต่อขยาย โดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. ในทันทีที่มีการก่อสร้างเสร็จสิ้น (Build - Transfer - Operate : BTO)

2. ส่วนของการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการมอบสิทธิ์การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ (Build - Operate - Transfer : BOT)

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง เดินรถ บำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มักกะสัน ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี รับโอนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหารจำนวน 10,671.09 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี ซึ่งครบกำหนดในวันที่ 25 ตุลาคม 2564

การบริหารโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL)

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด - 19 ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

รฟท. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 ในการเดินหน้าร่วมแก้ไขปัญหาการให้บริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องไม่หยุดชะงัก จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) กับบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด เอกชนคู่สัญญา เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ให้เอกชนคู่สัญญาเข้าดำเนินการเดินรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ภายหลังวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ซึ่งในระหว่างการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนยังไม่แล้วเสร็จ และเอกชนคู่สัญญายังไม่ได้ชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุน รฟท. ยังไม่ได้มอบสิทธิตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนแก่เอกชนคู่สัญญาแต่อย่างใด

การที่เอกชนคู่สัญญาไม่นำเงินมาชำระค่าสิทธิในการเดินรถภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564 โดยความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณที่ให้ไว้ในคราวพิจารณา เรื่องการขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการรับภาระหนี้สินในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง มีความเห็นว่ารัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ทั้งสิ้นไปจนถึงวันที่ 24 ตุลาคม 2564 เท่านั้น ภายหลังจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564 รัฐบาลรับภาระต้นเงินกู้ ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินเฉพาะในส่วนของโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 22,558.06 ล้านบาท และ รฟท. รับภาระในส่วนของขบวนรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ จำนวน 10,671.09 ล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีบันทึกสั่งการลงวันที่ 27 กันยายน 2564 ท้ายหนังสือสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงานเลขที่ คค 0208/กยผ 1001 ลงวันที่ 14 กันยายน 2564 โดยให้ รฟท. คิดค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นกับเอกชนคู่สัญญาด้วย ซึ่ง รฟท. ได้แจ้งให้เอกชนคู่สัญญานำเงินมาชำระค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ตามงวดที่เกิดขึ้นตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2564 เป็นต้นมา แต่เอกชนคู่สัญญายังไม่ได้นำเงินมาชำระแต่อย่างใด

ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามสัญญาร่วมลงทุน และบันทึกข้อตกลง (MOU) ในการบริหารงานและกำหนดแนวทางการชำระหนี้ค่าสิทธิบริหารโครงการระบบรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่บริษัทร่วมลงทุนไปบริหารโดย รฟท. มีหนังสือ ลงวันที่ 10 มีนาคม 2565 ขอให้บริษัทฯ ดำเนินการชำระค่าสิทธิบริหารโครงการฯ

เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2565 รฟท. และเอกชนคู่สัญญา ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19 (ฉบับที่ 2) และวันที่ 22 กรกฎาคม 2565 วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 วันที่ 28 ธันวาคม 2565 มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับที่ 3 ถึง ฉบับที่ 5 ตามลำดับ

ตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 รฟท. และเอกชนคู่สัญญาได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19 (ฉบับที่ 6 ถึง ฉบับที่ 14) โดยกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับหลักประกันซึ่งเอกชนคู่สัญญาได้วางไว้ต่อ รฟท. ตามข้อ 7. ของบันทึกข้อตกลงฯ ออกไปจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2569 หรือขยายจนถึงวันที่ รฟท. และเอกชนคู่สัญญาได้ลงนามในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาร่วมลงทุนฯ แล้วแต่วันใดจะถึงกำหนดก่อน

เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2568 การประชุมคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยครั้งที่ 4/2568 วาระการประชุมที่ 4.8 คณะกรรมการรถไฟฯ มีมติเห็นชอบให้ส่งร่างสัญญาร่วมทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ฉบับแก้ไข ตามหลักการของมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2567 และครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2568 เพื่อให้คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นและดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายข้อบังคับ และระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดต่อไป

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่ใช้ในแอร์พอร์ต เรลลิงก์

รฟท. มีกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญที่ใช้ในแอร์พอร์ต เรลลิงก์ โดย รฟท. จะส่งมอบสิทธิครอบครองให้แก่เอกชนคู่สัญญาเพื่อใช้สำหรับการดำเนินโครงการเกี่ยวกับรถไฟ หากเอกชนคู่สัญญาดำเนินงานออกแบบงานการก่อสร้างงานจัดหาทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญมาเพิ่มเติม รวมถึงงานระบบเครื่องกลและไฟฟ้า ขบวนรถไฟและทางเชื่อมกับอาคาร สิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ เอกชนคู่สัญญามีหน้าที่ต้องโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้ รฟท. โดย รฟท. ไม่ต้องชำระค่าตอบแทนใด ๆ นับแต่วันที่ภายในวันที่เริ่มระยะเวลาของงาน ในระยะที่ 2 ในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (Build - Transfer - Operate : BTO) ตามสัญญาร่วมลงทุน ข้อ 7.2 (1)

เมื่อครบกำหนดระยะเวลาของโครงการ ตามสัญญาร่วมลงทุน ข้อ 31.1 (1) (ข.) เอกชนคู่สัญญาต้องส่งมอบทรัพย์สิน 1) ทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญ 2) ทรัพย์สินอื่นที่ไม่ใช่ทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญ แก่ รฟท. โดยทรัพย์สินอย่างน้อยต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และมีประสิทธิภาพเหมาะสม ตามอายุการใช้งานภายใต้การบำรุงรักษาตามมาตรฐาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ดี โดยปราศจากการชำรุดบกพร่อง (เว้นแต่การเสื่อมสภาพจากการใช้งานปกติ) ทั้งนี้ หากไม่สามารถส่งมอบคืนได้ตามมูลค่าเดิม จะต้องชดใช้ค่าเสียหายตามข้อ 25 (4) ทั้งนี้ ณ วันสิ้นงวด รฟท. มีได้ปรับยอดพัสดุคงเหลือ ส่วนที่มอบสิทธิครอบครองแก่เอกชนคู่สัญญา เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน

8.55 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

ครม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมาหลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1 (กรุงเทพฯ - แก่งคอย) และช่วงที่ 3 (แก่งคอย - นครราชสีมา) เป็นอันดับแรกรวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 (นครราชสีมา - หนองคาย) เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2 (แก่งคอย - มาบตาพุด) ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มาตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้ รฟท. ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนารถไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา ดังต่อไปนี้

(1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
(2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
(3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

- 88 -

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 - 7 ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 21 ธันวาคม 2560

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 525 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 77 เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 2,590.78 ล้านบาท

3. สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ SCD.12 /HSR/2563 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 50,633.50 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 64 เดือน เริ่มปฏิบัติงานวันที่ 22 ธันวาคม 2563 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 เมษายน 2569

ณ วันสิ้นงวดบัญชี มีการตรวจรับและเบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1 เป็นเงิน 77.39 ล้านบาท และ 10.04 ดอลลาร์สหรัฐ

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.9/รฟส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี - แก่งคอย - นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงบ้านภาชี - แก่งคอย - นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2566 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1 - 3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1 - 2) ส่วนที่ 3 (งวดที่ 1 - 3) และส่วนที่ 3 ช่วงที่ 2 (งวดที่ 1 - 2) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 109.08 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีนและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลัก ๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ - บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวั[illegible]นยายน 2561

- 89 -

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ - บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกาฯ ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

ณ วันที่ 23 สิงหาคม 2566 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1 - 3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) ส่วนที่ 3 (งวดที่ 1 - 3) และ ส่วนที่ 3 ช่วงที่ 2 (งวดที่ 1 - 2) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 52.91 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาฯ (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2567 ได้เบิกจ่ายเงิน งวดที่ 1 - 10 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 6.93 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอสัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหา ติดตั้งระบบราง ระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัทอาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.7/รฟส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

ณ วันที่ 17 ธันวาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 - 6 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 17.54 ล้านบาท

5. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสเซส แอนด์ โปรดักส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.04/รฟส./2562 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,114.98 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2562 สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 21 ตุลาคม 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน และขยายเวลา 217 วัน เริ่มวันที่ 22 ตุลาคม 2563 สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2564 และต่อมาผู้รับจ้างได้ขยายเวลาออกไปอีก 427 วัน นับแต่วันที่ 27 พฤษภาคม 2564 ถึงวันที่ 27 กรกฎาคม 2565

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. บันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 50 และค่าชดเชยงานก่อสร้าง งวดที่ 1 - 50 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 3,040 ล้านบาท

6. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ ควบคุมงานออกแบบและติดตั้งระบบรถไฟและรับรองความปลอดภัยของระบบรถไฟ โดยบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.05/รฟส./2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,219 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 สิ้นสุดสัญญาก่อสร้าง วันที่ 31 มีนาคม 2567 ระยะเวลาดำเนินการ 60 เดือน และมีการขยายระยะเวลาของสัญญาเพิ่มออกไปอีกจาก 60 เดือนเป็น 85 เดือน ทำให้สัญญาสิ้นสุดวันที่ 30 เมษายน 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 121.90 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 62 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 994 ล้านบาท

7. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย 1. บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด 2. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 3. บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด 4. บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด 5. บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด 6. บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด 7. บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 8. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.14/รฟส./2562 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 731.56 ล้านบาท แบ่งการทำงานออกเป็น 6 ช่วง เริ่มดำเนินการแต่ละช่วงเมื่อได้รับหนังสือแจ้งให้ปฏิบัติงาน เริ่มงานช่วงแรกเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2562 แบ่งจ่ายค่าจ้างออกเป็น 22 งวด ที่ปรึกษาจะต้องลงมือทำงานภายในระยะเวลา ของงานช่วงที่ 1 งานออกแบบรายละเอียดงานโยธา ช่วงนครราชสีมา - บ้านไผ่ จะต้องดำเนินการตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายใน 10 เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1 จนถึงงานช่วงที่ 6 งานสำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามสัญญานี้ให้แล้วเสร็จภายใน 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ผู้ว่าจ้างระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 6

ณ วันที่ 10 ตุลาคม 2566 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1 - 10 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 629.14 ล้านบาท

8. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ไทย เอ็นยิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.14/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9,838 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 9 กันยายน 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,475.70 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 52 และค่าชดเชยงานก่อสร้างงวดที่ 1 - 49 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,002.59 ล้านบาท

9. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9,848 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 มกราคม 2567 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 23 ตุลาคม 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,477.20 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 52 และค่าชดเชยก่อสร้างงวดที่ 1 - 35 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 9,177.64 ล้านบาท

10. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8,560 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2567 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 6 พฤษภาคม 2570

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,284 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 51 และค่าชดเชยก่อสร้างงวดที่ 1 - 40 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,268.33 ล้านบาท

11. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 4,279.31 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 2 เมษายน 2567 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2570

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 641.90 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 49 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 3,714.84 ล้านบาท

12. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.16/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 7,750.00 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2564 ระยะเวลาดำเนินการ 1,870 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 มีนาคม 2569 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 18 กรกฎาคม 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,162.50 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 52 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 760.50 ล้านบาท

13. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยกิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564 ค่างานตามสัญญา จำนวน 11,525.35 ล้านบาท โดยเริ่มงานนับจากวันที่ รฟท. ได้ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 มิถุนายน 2567 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 20 เมษายน 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,728.80 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 45 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 5,567.22 ล้านบาท

14. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดย บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564 ค่างานตามสัญญา จำนวน 6,573.00 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2565 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 กันยายน 2568 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 985.95 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 32 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 2,405.40 ล้านบาท

15. จัดทำสัญญาจ้างงานที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา โดย คณะโบราณคดี มหาวิทยาลัยศิลปากร เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2565 ลงวันที่ 30 กันยายน 2565 ค่างานตามสัญญา จำนวน 33.21 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2565 ระยะเวลาดำเนินการ 6 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 เมษายน 2566 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

16. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9,429 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 มกราคม 2568 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2570

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,414.35 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 39 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 877.88 ล้านบาท

17. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยกิจการร่วมค้า ไอทีดี - ซีอาร์อีซี นัมเบอร์เทน ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟส./2566 ลงวันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9,349 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,402.35 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 19 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 552.85 ล้านบาท

18. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564 ค่างานตามสัญญา จำนวน 10,570 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565 ระยะเวลาดำเนินการ 1,080 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 3 มกราคม 2568 และอนุมัติขยายวันที่สิ้นสุดสัญญาถึงวันที่ 6 ตุลาคม 2569

เพียงวันสิ้นงวดบัญชี รฟท. ชำระเงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 1,585.50 ล้านบาท และบันทึกงานระหว่างก่อสร้าง งวดที่ 1 - 39 เป็นจำนวนทั้งสิ้น 312.77 ล้านบาท

8.56 แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามแผนวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2566 - 2570 (แผนฟื้นฟูการรถไฟแห่งประเทศไทย) และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2566 ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ โดยมติที่ประชุมเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ 2566 (ปรับปรุงตามข้อสังเกตคณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ) ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2566 และใช้ประกอบการประชุมคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คนน.) วันที่ 25 เมษายน 2566 และกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2566 ตามที่ รฟท. เสนอ เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2566

เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 คค. รับทราบการรายงานผลตามแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2566 และเห็นชอบแผนปฏิบัติการประจำปี 2567

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2567 คณะกรรมการรถไฟฯ ได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2568 ซึ่ง รฟท. ได้ดำเนินการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการดำเนินงานทั้งปัจจัยภายในและภายนอก เพื่อดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี 2568 โดยแผนปฏิบัติการส่วนใหญ่ยังคงเป็นแผนปฏิบัติการในปี 2567 ที่ยังอยู่ระหว่างดำเนินการและเป็นแผนปฏิบัติการที่มีความสำคัญในการผลักดันกลยุทธ์และยุทธศาสตร์ที่ รฟท. กำหนดไว้ และเพิ่มเติมโครงการบางส่วนให้สอดรับกับสถานการณ์หรือสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2567 คค. รับทราบการรายงานผลตามแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2567 และเห็นชอบแผนปฏิบัติการประจำปี 2568 ภายใต้แผนวิสาหกิจการรถไฟฯ พ.ศ. 2566 - 2570 (แผนฟื้นฟูการรถไฟฯ)

เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568 คณะอนุกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจรับทราบผลการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2567 และรับทราบแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2568 คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในการประชุมครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2568

และเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2568 คณะกรรมการรถไฟฯ ได้เห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ และแผนปฏิบัติการประจำปี 2569 ซึ่ง รฟท. ได้ดำเนินการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมการดำเนินงานทั้งปัจจัยภายในและภายนอกเพื่อดำเนินการทบทวนและจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี 2569 โดย รฟท. พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการที่ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงาน และมีความพร้อม สามารถประเมินประสิทธิภาพทั้งเชิงผลผลิต (Output) และผลลัพธ์ (Outcome) ได้อย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม โดยมีโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปี 2569 จำนวน 77 โครงการ ประกอบด้วย แผนดำเนินงานโครงการเร่งด่วน (Quick Win) จำนวน 30 โครงการ และแผนปฏิบัติการที่ขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนวิสาหกิจ (In Process) จำนวน 47 โครงการ ภายใต้ 6 ยุทธศาสตร์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1	พัฒนาขีดความสามารถด้านการแข่งขัน (Enhance Competitive Advantage)
ยุทธศาสตร์ที่ 2	พลิกฟื้นธุรกิจหลัก (Core Business Turnaround)
ยุทธศาสตร์ที่ 3	ปรับรูปแบบธุรกิจสู่ผู้ให้บริการแพลตฟอร์มระบบราง (Become Platform Provider)
ยุทธศาสตร์ที่ 4	พัฒนาและสร้างรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการขนส่งระบบราง (Non - Core Business Enhancement)
ยุทธศาสตร์ที่ 5	ปฏิรูปองค์การให้สอดคล้องกับการฟื้นฟู (Organizational Reform)
ยุทธศาสตร์ที่ 6	พัฒนาระบบรางด้วย BCG Model (BCG Model Incorporation)

โดยแผนปฏิบัติการประจำปี 2569 ที่สอดคล้องกับแผนวิสาหกิจการรถไฟฯ ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคม (คค.) แล้ว เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568

เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2569 คณะทำงานกำกับ ติดตาม การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ ตามคำสั่ง คค. ที่ 583/2567 โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานคณะทำงาน ดำเนินการประชุมครั้งที่ 1/2569 รับทราบผลการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ ณ เดือนกันยายน 2568 มีผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน 39 แผนงาน คิดเป็นร้อยละ 40.21 ล่าช้ากว่าแผน 58 แผนงาน คิดเป็นร้อยละ 59.79

8.57 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

8.57.1 เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2568 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการกู้เงินของ รฟท. ประจำปีงบประมาณ . 2569 วงเงิน 18,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินงาน (กรณีรายได้ไม่เพียงพอสำหรับรายจ่าย)

8.57.2 ภายหลังวันสิ้นงวดบัญชี ได้เกิดเหตุอุทกภัยในพื้นที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา และพื้นที่บางส่วนของจังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน โครงสร้างพื้นฐาน และการดำเนินงานบางส่วนของ รฟท. เหตุการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุการณ์ภายหลังวันสิ้นงวดที่ไม่สะท้อนสภาพการณ์ ณ วันสิ้นงวดบัญชี และไม่ต้องปรับปรุงงบการเงิน ทั้งนี้ ข้อมูลเชิงปริมาณเบื้องต้นเพื่อการบริหารจัดการระบุว่าอาจมีการสูญเสียรายได้ประมาณ 45.39 ล้านบาท และมีผู้โดยสารได้รับผลกระทบประมาณ 66,123 คน

8.57.3 รฟท. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้าง บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด บริหารสัญญาเช่าการรถไฟแห่งประเทศไทย สัญญาเลขที่ 68120001 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2568 ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 18 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 17 ธันวาคม 2571 วงเงินค่าจ้าง จำนวน 517.90 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยชำระค่าจ้างเป็นรายเดือนตามอัตราผลตอบแทนบริหารสัญญาที่ร้อยละ 5 ของค่าเช่าตามสัญญาที่ รฟท. ได้รับ

8.57.4 เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2569 เกิดอุบัติเหตุเครนก่อสร้างในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา สัญญาที่ 3 - 4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด หล่นทับขบวนรถไฟ ขบวนรถด่วนพิเศษที่ 21 เส้นทางสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - อุบลราชธานี ขณะขบวนรถกำลังแล่นผ่านช่วงระหว่าง สถานีหนองน้ำขุ่น - สถานีสีคิ้ว จังหวัดนครราชสีมา ส่งผลให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและ รฟท. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อรวบรวมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว ซึ่งตามมติที่ประชุมคณะทำงาน ครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2569 สรุปค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามรายงานที่ได้รับจากฝ่ายงานที่เกี่ยวข้อง รวมจำนวนประมาณ 124.62 ล้านบาท

(นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง)
รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางธนาพรรณ รุ้งเรืองระยับ)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
จัดทำโดย ศูนย์ประชาสัมพันธ์

E-BOOK

Call Center 1690