



วารสาร

รถไฟ สัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่
เพื่อการประชาสัมพันธ์



4/2560



เมื่อรถไฟ + หัวใจ
ออกเดินทาง

Marvelous Train Travel

It is said that train travels give the travelers unique feeling, unlike any other modes of transportation. The atmosphere, the peoples, the views, the nature, the mountains, and the communities along the journey, especially when the train stops at stations along the way - bring colors to the trips making your journeys both intriguing and inviting to explore at the same time.

This issue of the newsletter invites you to fill up new ideas with train traveling because we believe that one will gain new experience from their trip if they simply observe the context around them during their journeys. As simple as that, you will be assured new experience from your trip. Next time your travel, just travel with an open heart.





มีคนบอกว่า การเดินทางด้วยรถไฟ ให้ความรู้สึกในแบบเฉพาะตัว
 ไม่มีมือฉกการเดินทางรูปแบบไหนเลย ไม่ว่าจะ เป็นบรรยากาศ
 หรือผู้คนบนรถไฟ ทิวทัศน์สองข้างทาง ทั้งธรรมชาติ ป่าเขา
 หรือชุมชน โดยเฉพาะเวลาหยุด - ช่วงผู้โดยสารตามสถานีต่างๆ
 ล้วนมีภาพวิถีชีวิตที่แตกต่างนี้เขาได้เห็น ทั้งหน้าสถานีและ
 หน้าดินนาอยู่ในแถวเดียวกัน

วางสารรถไฟสัมพันธ์ฉบับนี้ ออกจวนคุณ
 ไปเต็มใจได้สินม้ๆ ด้วยการทำท่องเที่ยวทางรถไฟ
 เพาะเขาเชื่อว่าระหว่างทางรถไฟ
 แม้ไม่ใช่สถานที่ท่องเที่ยวชื่อดัง
 หรือเป็นที่รู้จักในวงกว้าง คุณก็ยังสามารถ
 เที่ยวได้เพียงแค่นี้
 มุมมองใหม่ๆ ลงไป ที่สำคัญ
 คุณไม่ต้องเตรียมอะไรมากมาย
 ...แค่กระเป๋าหนึ่งใบ
 กับหัวใจที่พร้อม
 ออกเดินทางก็พอ

เมื่อรถไฟ + หัวใจ
 ออกเดินทาง



วางแผนท่องเที่ยว



- เลือกจุดหมายปลายทาง เส้นทาง และวิธีการเดินทาง
- วางแผนจะไปเที่ยวกี่วัน แล้วกำหนดวันเดินทาง ไป - กลับ ให้ชัดเจน
- ใช้งบประมาณ ถ้าข้ามไปประเทศเพื่อนบ้านก็เตรียมแลกเงินเผื่อไว้ด้วยละ
- นัดหมายแก็งค์เที่ยวให้เรียบร้อย

รู้ยัง?

เที่ยวนี้จองตั๋วรถไฟล่วงหน้าได้

3 ช่องทางแล้วนะ

- ไปจองเองที่สถานีรถไฟทั่วประเทศ
- โทรจอง สายด่วน 1690 ก่อนวันเดินทางไม่น้อยกว่า 5 วัน และต้องไปรับตั๋วไม่เกินสี่ทุ่มของวันรุ่งขึ้น โทรจองได้ครั้งละไม่เกิน 10 ที่จำ
- จองออนไลน์ผ่านระบบ e-TSRT ที่ www.thairailwayticket.com อย่าลืม Print ตั๋วไปแสดงในวันเดินทางกันด้วย

พร้อมยัง?

นั่งรถไฟไปเที่ยวกัน

หาข้อมูลท่องเที่ยว



- หาข้อมูลทีถิ่น ที่เที่ยว ที่พัก จาก Social Media ตามรีวิวต่างๆ หรือจาก Guidebook
- อย่าลืมจดข้อมูลสำคัญไว้กันลืม เช่น จุดไฮไลต์ มุมถ่ายรูป หรืออาหารแนะนำที่ห้ามพลาด
- เช็คตารางเวลาและราคาตั๋วรถไฟ จากเว็บไซต์ www.railway.co.th หรือ สายด่วน 1690 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง



จองตั๋วรถไฟ และที่พัก

- จองตั๋วรถไฟ เปิดให้จองล่วงหน้าก่อนวันเดินทางได้นานถึง 60 วันเลยนะ
- จองโรงแรม ที่พัก เที่ยวนี้ จองออนไลน์ได้สะดวกสบาย แถมมีตัวเลือกต่างๆ มากมาย คุ่มสุดๆ
- ที่เที่ยวบางแห่งก็ต้องจองล่วงหน้า เพราะจำกัดจำนวนคนเข้า หรือ เปิดเป็นช่วงฤดูกาล

จัดกระเป๋าไปเที่ยว

Packing



เตรียมเงินและบัตรเครดิต แยกเงินสำหรับใช้ไว้เป็นสัดส่วน ด้วยถุงซิปล็อคด้วยยิ่งดี



ถ้าวางแผนเดินทางไปประเทศเพื่อนบ้าน อย่าลืมติดพาสปอร์ตไปด้วยล่ะ



อย่าลืมหนังสือเล่มโปรด กับสมุดโน้ตไว้บันทึกความทรงจำระหว่างเดินทาง



เตรียมไปเก็บภาพสวยๆ ถ้าใครไม่อยากแบก DSLR หนัก เลือก Mirrorless ทิศมือไปสักตัว



วางแผนการเดินทาง ตำแหน่งที่พัก จุดที่จะแวะไว้ล่วงหน้าก่อนเลย จะได้ไม่เสียเวลาหาหน้่างาน



รู้ยัง?

รถไฟรุ่นใหม่ใน 4 เส้นทาง คือ อุดรวิทติ อีสานวัฒนา ทักษิณารัตน์ และอีสานมรรคา มีปลั๊กไฟและช่องเสียบ USB ทุกขบวนแล้วนะ



น้ำหนักสัมภาระที่นำขึ้นรถไฟได้

ชั้น 1	ไม่เกิน	50 กก./คน
ชั้น 2	ไม่เกิน	40 กก./คน
ชั้น 3	ไม่เกิน	30 กก./คน



- ใครเดินทางบ่อย ควรหาซื้อหิ้วปลั๊กต่างๆ ไว้ใช้ เวลาจัดกระเป๋าให้เก็บไว้ กระเป๋าหน้าสุด จะได้หยิบใช้ง่าย



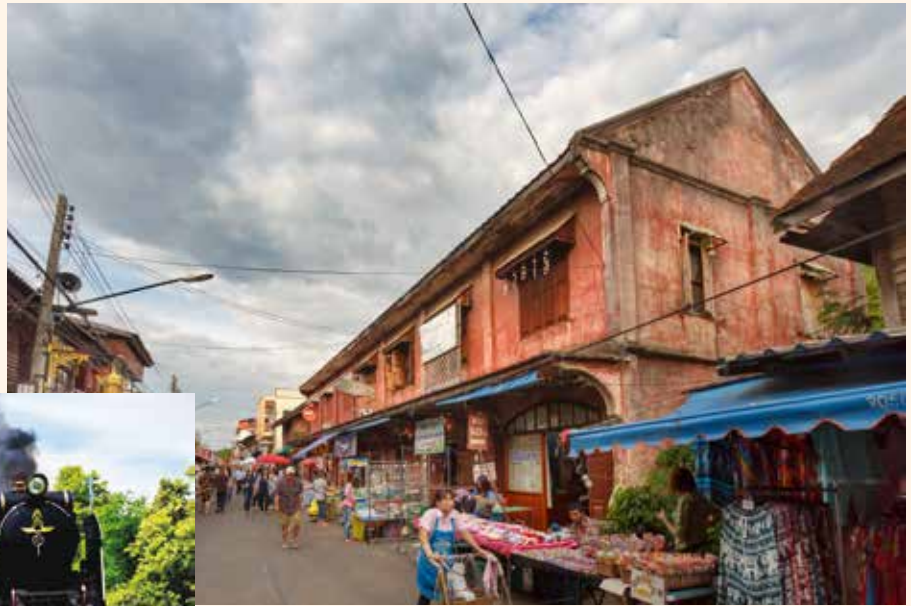
- เน้นเสื้อผ้าที่ใส่ซ้ำได้ เช่น กางเกงยีนส์ จะไม่ต้องเอามาใส่บ่อยๆ
- ใช้ผ้าขนหนูแบบ Micro fiber เพราะแห้งเร็วกว่ามาก
- พกกระเป๋าพกพาแบบพับได้ไปด้วย เผื่อกระเป๋าเต็ม หรือมีของซักรูปของฝากงอกขึ้นมากตอนกลับ
- ติดถุงพลาสติกไว้ใส่เสื้อผ้าที่เปลี่ยนแล้วสัก 2-3 ใบ



เติมไอเดีย
ใส่รถไฟ
แล้วไปกัน

6 พระการทองเที่ยวด้วยรถไฟให้บรรยากาศการเดินทางที่มีเสน่ห์เฉพาะตัว การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงนำเสนอไอเดียใหม่ๆ สำหรับท่องเที่ยวทางรถไฟอยู่เสมอ และได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวแบบล้นหลาม โดยเฉพาะทริปขบวนรถจักรไอน้ำ ซึ่งจัดขึ้นเพียงปีละ 4 ครั้ง ในวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟไทย 26 มีนาคม วันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม วันปิยมหาราช 23 ตุลาคม





และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม หรือแม้แต่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยก็ยังเห็น
เสน่ห์ของการท่องเที่ยวทางรถไฟ เลยจัดทริปหลากหลายสไตล์ ทั้งขึ้นรถไฟไป
ตีกอล์ฟในเส้นทางชะอำ - หัวหิน ที่มีสนามกอล์ฟสวยๆ อยู่หลายแห่ง หรือรถไฟ
สายวัฒนธรรมเส้นลำปาง - ลำพูน - เชียงใหม่ ไปสัมผัสวิถีชีวิตชาวล้านนา

แล้วถ้าเราอยากจัดโปรแกรมท่องเที่ยวทางรถไฟในแบบฉบับของตัวเอง
จะไปเที่ยวกับก๊วนเพื่อน กับครอบครัว หรือเดินทางคนเดียว เราจะเติมไอเดียใหม่
ให้การท่องเที่ยวมีสีสันได้อย่างไร?

เริ่มต้นอาจต้องมองหาไอเดียจากรีวิวท่องเที่ยวทางรถไฟตามสื่อต่างๆ เพราะมีหลายคนสร้างสรรค์การท่องเที่ยวได้น่ารักทีเดียว อย่างแต่งชุดผ้าไทยไปไหว้พระปฐมเจดีย์ แล้วแวะชมพระตำหนักทับแก้ว จ. นครปฐม บางคนชอบสถานที่เที่ยวแบบแนวๆ หรืออาร์ตๆ เชื่อไหมว่า ตามเส้นทางรถไฟมีสถานที่ท่องเที่ยวแบบนี้อยู่หลายแห่ง ไม่ว่าจะเป็นตลาดเก่าหัวตะเข้ ตลาดกระบี่ ในกรุงเทพฯ นี้เอง อีกแห่งกำลังเป็นที่นิยมคือ จ. ราชบุรี มีทั้งพิพิธภัณฑ์ ตลาดเก่า มุม Street Art ให้ถ่ายรูปสวยๆ หรือไปชมหนังใหญ่ วัดขนอนอันเลื่องชื่อ

เส้นทางรถไฟยังสามารถนำไปท่องเที่ยวทั้งภูเขาและทะเล ถ้าใครชอบภูเขา ลองนั่งรถไฟไปปีนเขาล้อมหมวกที่ จ. ประจวบคีรีขันธ์ หรือไปกางเต็นท์นอนบนดอยขุนตาล จ. ลำปาง ส่วนใครชอบทะเลนี้มีหลายแห่งมาก อย่างสวนสนประดิพัทธ์ แคล้งรถไฟปูบ เดินไปนั่งชิลริมหาดได้เลย ส่วนใครชอบดำน้ำ ลองนั่งรถไฟไปลงชุมพรแล้วข้ามเรือไปดำน้ำเกาะเต่า ถ้าเลยไปอีกทางใต้ที่ จ. ตรัง ก็มีแหล่งดำน้ำรอให้ไปชื่นชมความงดงามอีกมากมาย





ส่วนคนชอบกิน เส้นทางรถไฟเป็นแหล่งรวมของกินอันเป็นเอกลักษณ์ท้องถิ่น มีให้เลือกลิ้มรสทั้งคาวหวาน กินกันได้ตั้งแต่เช้าจนค่ำ ในทุกเส้นทาง ทั้งขึ้นเหนือ ลงใต้ ไปอีสาน ตะวันออก ตะวันตก ยิ่งถ้าแวะตามสถานีรถไฟสำคัญๆ จะมีชุมชนหรือตลาดเก่าให้เราสัมผัสวิถีชีวิตอย่างใกล้ชิด เพราะในอดีตเมื่อรถไฟผ่านไปไหน สร้างสถานีรถไฟขึ้นตรงไหน ความเจริญและย่านการค้าก็เกิดขึ้นที่นั่น

Train traveling is unique for it brings colors to your trips - whether it a solo journey, a family trip, or travel with your friends, through the cultures, nature, and people that you meet and see on your trips. Rail routes usually cut past beautiful scenery and a variety of local savory; all make your journey fulfilling.

ไอเดียสนุกๆ เหล่านี้ สามารถเติมได้ตลอดทุกเส้นทางรถไฟ แต่ถ้าใครมีไอเดียสดใหม่ที่แปลกแตกต่างจากนี้ ลองเล่าสู่กันฟังมาบ้าง อาจกลายเป็นแรงบันดาลใจให้คนรักการท่องเที่ยวด้วยรถไฟได้ตามรอยไปเที่ยว และเมื่อว่าวันหยุดสุดสัปดาห์นี้ เราอาจได้เจอกันบนรถไฟสายใดสายหนึ่ง...

นั่งรถไฟไปขึ้น

เตรียมรถ

- เช็คความสึกของผ้าเบรค
- เช็คลมยางให้พอดี
- เช็คแกนล้อ ปรับให้แน่น อย่าให้หลวม
- เช็คสภาพสายเกียร์ ทดลองปั่นแบบเปลี่ยนให้ครบทุกเกียร์
- เช็คสภาพโซ่ว่าติดปกติไหม แนะนำให้เปลี่ยนโซ่ทุก 3,500 - 4,000 กม.

เตรียมพาจักรยานขึ้นรถไฟ

- ปั่นเป็นหมู่คณะ - เหมาะผู้รถไฟบรรจุทุกจักรยานไปเลย

กิโลเมตร

เหมาะเที่ยวเดียว

4,350 บาท

เหมาะไป-กลับ

8,700 บาท

150

- ปั่นเที่ยว หรือกลุ่มเล็ก นำจักรยานขึ้นขบวนรถที่มีตู้สัมภาระได้ คิดค่าระวางคันละ 90 บาท แต่ถ้าไปจ่ายขบวนคิด 100 บาทนะจ๊ะ
- จักรยานพับได้ เอาขึ้นรถไฟได้ฟรีเลยจ้า



ใช้แบตเตอรี่ไฟจักรยาน
ต้องสว่างพอ
ส่องถึงพื้นได้

ติดเรดาร์จักรยาน
ช่วยลดอันตราย
เวลาเปลี่ยนเลน
แถมตรวจจับ/แจ้งเตือน
รถที่มาจากด้านหลัง
ได้ด้วย

ใช้หนอตบีดจุดต่างๆ
ต้องครบ ไม่หลวม
ไม่หลุด

เตรียมร่างกาย



หาหมวกกันน็อกที่เบา
ใส่สบาย มีช่องลม
ช่วยลดแรงต้านอากาศ



อย่าลืมผ้าปิดปากและ
แว่นตา ช่วยป้องกัน
ฝุ่นควันตอนปั่น



ถุงมือช่วยซับเหงื่อ
ถุงมือแบบมีปุ่มช่วยให้จับ
แฮนด์ได้แน่นขึ้น



ทาครีมกันแดด สวมถุงแขน
พร้อมป้องกันแดดเผา



ศึกษาเส้นทางล่วงหน้า



กินอาหารให้สมดุล
นอนหลับให้เพียงพอ
สัก 8 ชม. ก่อนวันปั่น



เตรียมน้ำหรือน้ำเกลือแร่ไว้
ดื่มระหว่างปั่น



วอร์มอัพร่างกาย
ก่อนเริ่มปั่นสัก 5 นาที

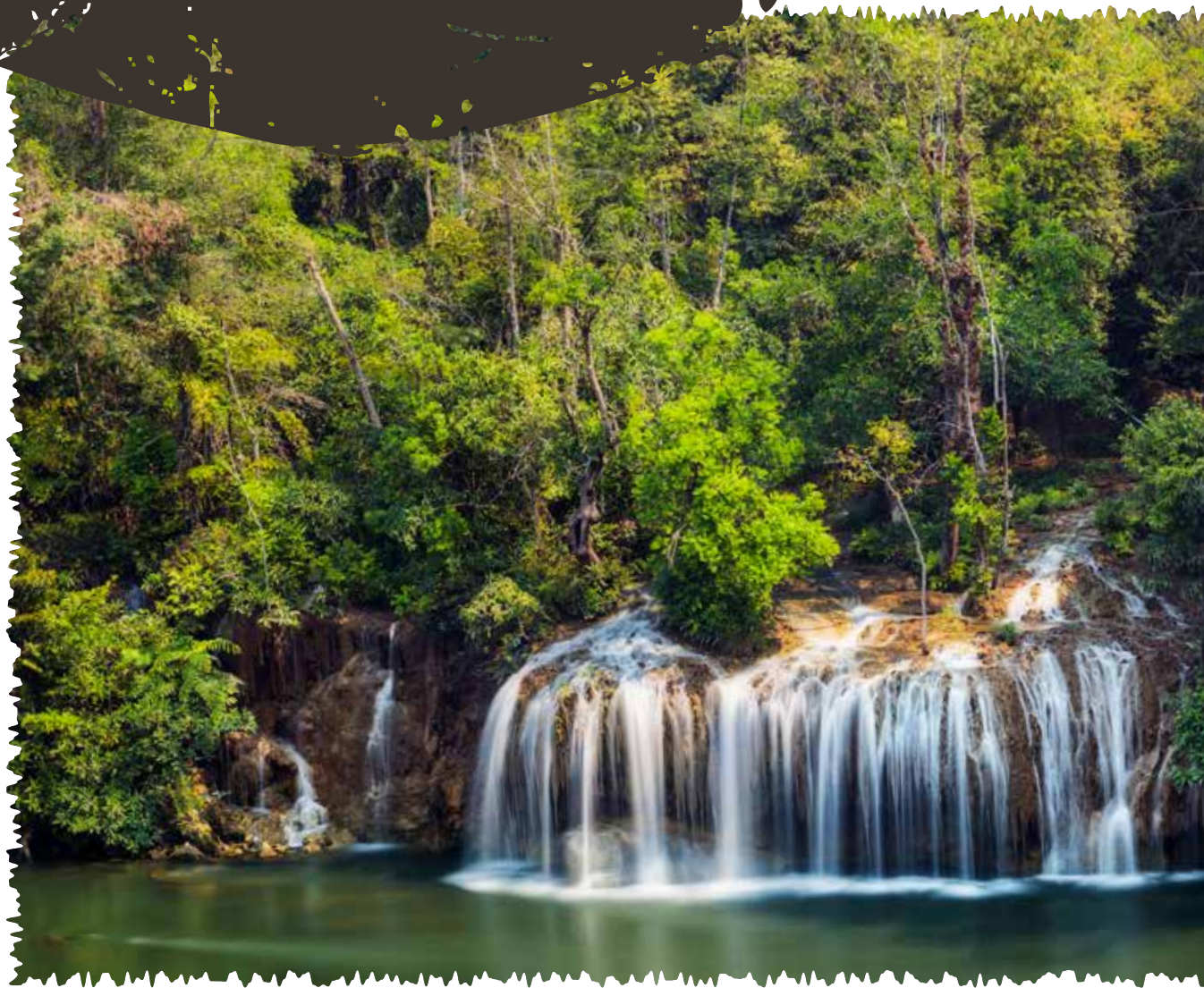
5,580 บาท
11,160 บาท

300

8,370 บาท
16,740 บาท

301
ขึ้นไป

ขึ้นรถไฟไปเที่ยว วันเดียวก็เต็มอิ่ม



วันหยุดสุดสัปดาห์ หลายคนอาจมีเวลาไม่มากนัก แต่อยากหาที่เที่ยวไปกับครอบครัวหรือเพื่อนสนิท ลองมาท่องเที่ยวด้วยรถไฟแบบไปเช้าเย็นกลับกันดูไหม ทั้งสะดวก สนุก และประหยัด เพราะการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดขบวนรถนำเที่ยวแบบเช้าไป - เย็นกลับในเส้นทางท่องเที่ยวที่เป็นเอกลักษณ์ เรียกว่าต้องไปทางรถไฟถึงจะให้อารมณ์ความรู้สึกตื่นเต้นและแตกต่างจากการเดินทางในรูปแบบอื่นจริงๆ

ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวนั้นมีจัดทั้งปี จัดเป็นประจำทุกวันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดราชการ ใน 2 เส้นทาง คือ เส้นทางชายทะเลหัวหิน สวนสนประดิพัทธ์ และเส้นทางกาญจนบุรี น้ำตกไทรโยคน้อย



“Be filled with joy in one day with train travels” is a slogan of the State Railway of Thailand. It offers several one-day trips in select routes, such as Bangkok-Hua Hin-Suan Son Pradipat, Bangkok-Kanchanaburi-Sai Yok Noi, every weekends and public holidays. In addition, there are special seasonal routes, such as the Pa Sak Cholasit Reservoir and the Sunflower field route in Lopburi, and the vintage-style train pulled by a steam-engine locomotive.



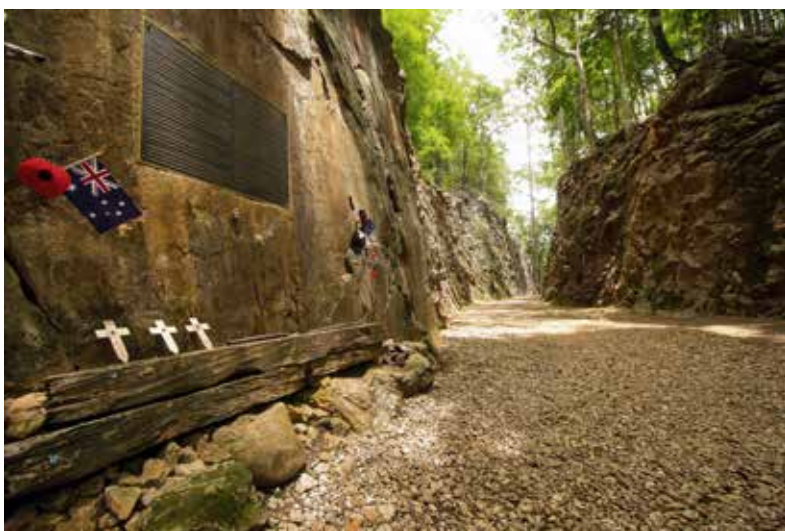
อินทรทิพย์เที่ยวทะเล

ชายหาดหัวหินเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจยอดนิยมของทั้งคนไทยและต่างชาติมายาวนาน เพราะมีหาดทรายขาวและน้ำทะเลใสสะอาด ปลายหาดด้านหนึ่งมีโขดหินกระจายอยู่ทั่วไปจนเป็นเอกลักษณ์ของที่นี่ ทะเลหัวหินไม่ลึกมากจึงเหมาะกับการเล่นน้ำ บวกกับบรรยากาศเงียบสงบเหมาะกับการนั่งเล่นเดินเล่นชิลๆ ส่วนสวนสนประดิพัทธ์นั้นอยู่ห่างจากหัวหินไปทางทิศใต้ประมาณ 9 กม. ภายใต้การดูแลของศูนย์การทหารราบปราณบุรี



การเดินทางโดยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 911 - 912 (กรุงเทพ - หัวหิน - สวนสนประดิพัทธ์) จะพานักเดินทางไปสู่ปลายทางถึงป้ายหยุดรถสวนสนประดิพัทธ์ เมื่อลงจากรถไฟแล้วเดินไปอีกนิดเดียวก็ถึงชายหาดที่มีร่มเงาของทิวสนร่มรื่น ให้ความรู้สึกผ่อนคลาย สบายใจเป็นที่สุด





ขึ้นรถไฟไปเที่ยวน้ำตก

อีกเส้นทางยอดนิยมตลอดกาลของนักท่องเที่ยว คือ เส้นทางน้ำตกไทรโยคน้อย โดยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว ขบวนที่ 909-910 (กรุงเทพ - น้ำตก - กรุงเทพ) ที่จะพานักเดินทางผ่านบรรยากาศสองข้างทางหลากหลายอารมณ์ ทั้งวิถีชีวิตชาวบ้าน ธรรมชาติ แคมป์ด้วยความรู้สึกผจญภัยนิดๆ เพราะผ่านสถานที่สำคัญในประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 ทั้งสะพานข้ามแม่น้ำแคว ช่องเขาขาด ถ้ำกระแซ จนถึงปลายทางสถานีน้ำตก นักท่องเที่ยวสามารถลงไปเดินชมน้ำตกไทรโยคน้อย หรือนั่งเล่นในท่ามกลางร่มเงาของพันธุ์ไม้โบราณชนิด



นอกจากขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว 2 เส้นทางที่จัดเป็นประจำทุกวันหยุดสุดสัปดาห์แล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังจัดขบวนรถไฟนำเที่ยวเฉพาะช่วงเวลาของปีอีก 2 รูปแบบ คือ ขบวนรถจักรไอน้ำ และขบวนรถพิเศษนำเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ทุ่งทานตะวัน

ย้อนรำลึกอดีตกับขบวนรถจักรไอน้ำ

การได้เดินทางกับขบวนรถจักรไอน้ำถือเป็นวาระพิเศษจริงๆ เพราะการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเปิดบริการในช่วงวันสำคัญของชาติ เพียงปีละ 4 ครั้งเท่านั้น คือ วันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ (26 มีนาคม) วันแม่แห่งชาติ (12 สิงหาคม) วันปิยมหาราช (23 ตุลาคม) และวันพ่อแห่งชาติ (5 ธันวาคม) ในเส้นทางอยุธยา นครปฐม หรือฉะเชิงเทรา หมุนเวียนสลับกันไป ขบวนรถไฟพิเศษนี้ได้รับความนิยมอย่างมาก ทุกครั้งที่จัดจะมีคนจองตั๋วล่วงหน้าเต็มอย่างรวดเร็ว เพราะโอกาสจะได้ขึ้นรถจักรไอน้ำนั้นก็ไม่ได้มีขึ้นบ่อยๆ เรียกว่าเป็นการย้อนรำลึกอดีตที่ทั้งสนุกและมีคุณค่าต่อจิตใจอย่างมาก



รถไฟลอยน้ำ เที่ยวทุ่งทานตะวัน

อีกเส้นทางยอดฮิตที่คนรอคอยกันทุกปี เพราะจัดขึ้นในวันหยุดสุดสัปดาห์เพียงช่วงเวลาเดียวของปี (ประมาณเดือนพฤศจิกายน - ธันวาคม) ซึ่งเป็นช่วงที่ดอกทานตะวันกำลังบานเต็มที่ แถมยังมีความพิเศษตรงเส้นทางรถไฟที่วิ่งเหนือเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ จนดูเหมือนรถไฟกำลังวิ่งอยู่เหนือน้ำหรือลอยน้ำ จนกลายเป็นเอกลักษณ์พิเศษของทริปนี้

ทุกเส้นทางพิเศษของรถไฟในช่วงวันหยุดและวันสำคัญของปีเป็นทริปแบบเช้าไป - เย็นกลับ แต่สร้างความประทับใจให้หลายคนที่เคยได้สัมผัสมาแล้ว ไม่ว่าจะไปเที่ยวกับกลุ่มเพื่อนหรือครอบครัว คุณก็จะได้คำตอบเหมือนกันว่า "ท่องเที่ยวรถไฟ แม้วันเดียวก็สุขได้แบบเต็มอิ่ม"

หาข้อมูลขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวเพิ่มเติมได้ที่ www.railway.co.th สอบถามข้อมูลและจองตั๋วล่วงหน้า โทร. 1690



กรกฎาคม

8-10

10 ชาติชาย
วันอาสาฬหบูชา



ไปทำบุญที่ไหนดี

- 10 วันพระ: 9 ส. เมืองหนองคาย
จ. หนองคาย ลงสถานี
หนองคาย
- 10 วันพระ: 9 วัดเก่าแก่แบบ
ล้านนา จ. ลำพูน ลงสถานี
ลำพูน
- เทิดยวงศวนโมกข์ ทำบุญวัดธาร
น้ำไหล จ. สุราษฎร์ธานี
ลงสถานีไชยา

กรกฎาคม

28-30

28 วันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอริราช
กรณ บดินทรเทพยวรางกูร



วางแผนเที่ยวรถไฟ วันหยุดยาว ครึ่งปีหลัง 2560

เที่ยวรถไฟลำพูน

- สว่างละบุรี จ. กาญจนบุรี ลงสถานีกาญจนบุรี
- หมู่บ้านคีรีวง จ. นครศรีธรรมราช ลงสถานี
นครศรีธรรมราช
- ม่อมแจ่ม จ. เชียงใหม่ ลงสถานีเชียงใหม่

พ.ย.-ธ.ค.



ท่องเที่ยวกับขบวนรถ
พิเศษ นำเที่ยวเขื่อน
ป่าสักชลสิทธิ์ -
ทุ่งทานตะวัน

*28 ตุลาคม
เตรียมจองตั๋วรถไฟ
ล่วงหน้า 60 วันก่อน
ได้ ถ้าวางแผนลายาว
ไป Countdown
ช่วงหยุดปีใหม่ ถ้าจ.
เดินทางวันที่ 27 ธ.ค.

ธันวาคม

2-5

5 วันคล้ายวันพระราชสมภพ พระบาท
สมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
บรมนาถบพิตร + ลางานวันจันทร์ที่ 4

ชวนพ่อพี่น้องรถไฟ ไปทะเล

- ใจๆ ริมหาดหัวหิน
จ. ประจวบคีรีขันธ์
ลงสถานีหัวหิน
- ช้ามเรือไปเกาะไหง
จ. ตราด ลงสถานีตราด



ธันวาคม

5

วันพ่อแห่งชาติ

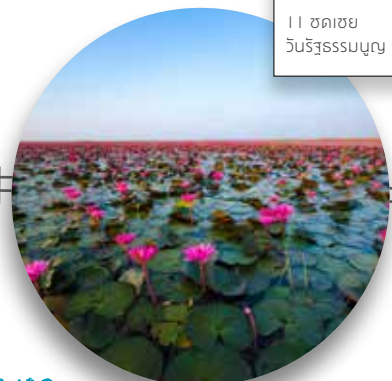


ท่องเที่ยวกับขบวนรถจักรไอ้หน้ำ
เส้นทางกรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา

ธันวาคม

9-11

11 ชาติชาย
วันรัฐธรรมนูญ



หนักงูไปสัมผัสขนनाव

- แทกรถทางในไอ้หน้ำนอก เขากะโริม สนวนหัง จ. ราชบุรี ลงสถานีโพธาราม
- ไต่นป่า ทางเต็นท์ อุทยานแห่งชาติ ดอยตุงताल จ. ลำปาง ลงสถานีขุนตาน
- ล่องเรือชมทะเลบัวแดง จ. อุดรธานี ลงสถานีอุดรธานี

สิงหาคม

12

วันแม่แห่งชาติ



ท่องเที่ยวกับขบวน
รถจักรไอน้ำ
เส้นทางกรุงเทพ-นครปฐม

สิงหาคม

12-14

14 ชาติเฮลวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ฯ
พระบรมราชินีนาถ ในรัชกาลที่ 9



พาแม่ไปสัมผัสวิถีชีวิตชนบท

- ทุ่งดอกกระเจียว อุทยานแห่งชาติป่าหินงาม จ. ชัยภูมิ ลงสถานีพระตะแบก
- นาขั้นบันไดบ้านปางเป็ง อ. แม่แจ่ม จ. เชียงใหม่ ลงสถานีเชียงใหม่

ตุลาคม

13-15

13 วันคล้ายวันสวรรคต
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช
บรมนาถบพิตร



ตุลาคม

23

23 วันปิยมหาราช



ท่องเที่ยวกับ
ขบวนรถจักรไอน้ำ
เส้นทางกรุงเทพ-อยุธยา

ขึ้นรถไฟไปปฏิบัติธรรม

- สำนักปฏิบัติธรรมแอดมิตา มงคล จ. กาญจนบุรี ลงสถานีเกาะมด มงคล แล้วเดินข้ามสะพานกึ่งแล้ว
- วัดมเหยงคณ์ จ. พระนครศรีอยุธยา ลงสถานีอยุธยา แล้วเรียกมอเตอร์ไซด์ขึ้นรถ ตักตักต่อไปนิดเดียว
- วัดคลองตาล อ. ปากช่อง จ. นครราชสีมา ลงสถานีบ้านไผ่ เดินต่ออีกหน่อยก็ถึง

ตุลาคม

21-23

23 วันปิยมหาราช



ทวีปปลายฝน ใต้น้ำ... ก้าวสดชื่น

- เดินป่า เขาวงกตแห่ง อุทยานแห่งชาติแก่งกระจาน จ. เพชรบุรี ลงสถานีเพชรบุรี
- เล่นน้ำ น้ำตกไทรโยค จ. กาญจนบุรี ลงสถานีน้ำตก
- ล่องแก่ง แก่งหินเพลิง จ. ปรจันบุรี ลงสถานีภินทรบุรี

30-2

30 ธันวาคม - 2 มกราคม
2 ชาติเฮลวันสิ้นปี



ขบวนไป Countdown

- สวรรค์บนเกาะเต่า จ. ชุมพร ลงสถานีชุมพร
- คลองข้ามปีนพื้นที่สูงสุด ดอยอินทนนท์ จ. เชียงใหม่ ลงสถานีเชียงใหม่
- รับแสงตะวันแรกของปีทันตะวันระไร อุทยานแห่งชาติเขาสามมด จ. อุบลราชธานี ลงสถานีอุบลราชธานี



เที่ยวรถไฟไปได้ทุกวันนี้ มันหยุดสั้น แค่เสาร์อาทิตย์ ไปเช้า-เย็นกลับ หรือเที่ยววันธรรมดา

- One day trip ภิรมสถาน จ. อยุธยา ลงสถานีอยุธยา
- One day trip ช่อน้อย สงครามโลกครั้งที่ 2 จ. กาญจนบุรี ลงสถานีกาญจนบุรี
- One day trip ปิดตำรา แพทย์แผนไทย จ. ปรจันบุรี ลงสถานีปรจันบุรี

10

เหตุผลดีๆ ที่เราควร นั่งรถไฟ ไปเที่ยว

เมื่อพูดถึงการท่องเที่ยว เดี่ยวนี้ก็มีรูปแบบการเดินทางให้เลือกมากมาย แต่ทำไมจึงมีคนบอกว่า การเดินทางด้วยรถไฟนั้น น่าประทับใจกว่ารูปแบบอื่น ทำไมใครหลายคนถึงติดใจ และทำไมเราต้องลองนั่งรถไฟท่องเที่ยวสักครั้งในชีวิต?

1 รถไฟเป็นการเดินทาง ที่ปลอดภัยที่สุด

พาหนะที่เคลื่อนไปบนรางที่ถูกกำหนดวางเป็นเส้นทางเฉพาะ มีกำหนดมาตรฐานความเร็วเอาไว้ และมีเจ้าหน้าที่หรือตำรวจรถไฟคอยเดินตรวจตราดูแล ทำให้รถไฟเป็นพาหนะที่มีความปลอดภัยสูงสุดอย่างหนึ่ง แต่เราเองก็ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบกันด้วย เช่น ไม่ยืนหรือนั่งบริเวณบันได ไม่ยื่นศีรษะหรือแขนออกนอกหน้าต่างระหว่างรถวิ่ง



2 รถไฟเป็นการเดินทาง ที่สนุกและมีอิสระ

จะมีการเดินทางแบบไหนล่ะที่เพื่อนร่วมทางสามารถนั่งหันหน้าสนทนากันได้ตลอดทาง แถมจะลุกเดิน บิดขี้เกียจ ยืดเส้นผ่อนคลายได้ทุกเมื่อ หลายคนจึงเลือกไปเที่ยวรถไฟกับเพื่อนรู้ใจหรือครอบครัว เพราะมันทำให้สนุกและสนิทสนมกันมากขึ้นนั่นเอง

3

ห้องเที่ยวด้วยรถไฟนั้น แสนประหยัด

ค่าโดยสารรถไฟไทยนั้นถือว่าถูกมากจริงๆ
จึงไม่แปลกที่จะเป็นการเดินทางยอดนิยม
ของคนส่วนใหญ่ ที่สำคัญมีหลายระดับ
ราคาให้เลือกได้ตามงบประมาณ หรือ
ตามความสะดวกสบายที่ต้องการ ทั้งรถนั่ง
รถนอน พัดลม หรือแอร์



4

นั่งรถไฟได้มิตรภาพใหม่ๆ แบบคาดไม่ถึง

หลายคนได้เพื่อนใหม่ระหว่างการเดินทาง
เพียงแค่เปิดใจและสวัสดีให้กัน หลายคน
ได้รับน้ำใจจากเพื่อนร่วมทางแปลกหน้า
แบ่งปันที่นั่งให้ แนะนำเส้นทาง แม้แต่แนะนำ
อาหารเด็ดของแต่ละสถานี จนหลายคน
กลายเป็นเพื่อนร่วมทางในทริปต่อไป

5

นั่งรถไฟ ทำให้ได้ใช้ชีวิตช้าลง

บางครั้งความเร่งรีบในชีวิตที่ต้องเจอ
อยู่ทุกวันก็ทำให้รู้สึกล้า การท่องเที่ยวทางรถไฟ
เป็นทางเลือกหนึ่งที่เราได้ลดความเร็ว
ในการใช้ชีวิตลง เชื่อไหมว่าสำหรับบางคน
แค่นั่งปล่อยให้ลมอวิวสองข้างทาง
ขณะรถไฟวิ่งไปเรื่อยๆ ก็รู้สึกเหมือนได้
ชาร์จพลังงานจนเต็มเปี่ยม





6 นั่งรถไฟได้มุมมองใหม่ๆ ในชีวิต

นั่งรถไฟแต่ละครั้ง เราจะได้สัมผัส
วิถีชีวิตที่การเดินทางแบบอื่นไม่มีให้
หิ้งนักท่องเที่ยวนัก ชาวต่างชาติ ชาวบ้าน
พ่อค้าแม่ค้า ไม่ใช่แค่บนขบวนรถไฟเท่านั้น
แต่ยังมีให้เห็นตลอดสองข้างทาง
เป็นมุมมองที่จุดประกายให้เรา
เปิดโลกกว้างได้มากกว่าที่คิด

7 รถไฟมีเรื่องราวแฝงอยู่ ในทุกเส้นทาง

เพราะความเป็นมาของรถไฟไทยเกี่ยวพัน
กับประวัติศาสตร์ในหลายช่วงเวลาสำคัญ
ของประเทศ เมื่อขึ้นรถไฟจึงไม่ได้แค่
ความสนุกจากการไปได้เยือนดินแดน
ที่ไม่คุ้นเคย แต่ในหลายพื้นที่ยังมี
ความทรงจำ และเรื่องเล่าชวนตื่นเต้น
ซาบซึ้ง หรือน่าประหัดประใจอีกด้วย



8 นั่งรถไฟได้ใกล้ชิด ธรรมชาติ

เส้นทางรถไฟนั้นสร้างผ่านห้วยชุมชน ป่า
ภูเขา งามแม่น้ำ หรือแม่แต่เสียบชายทะเล
นั้นทำให้เราได้ใกล้ชิดบรรยากาศธรรมชาติ
อย่างหลากหลาย ยิ่งการได้นั่งรถไฟ
ในฤดูกาลที่แตกต่าง ยิ่งทำให้ได้สัมผัส
อารมณ์รู้สึกในแบบไม่ซ้ำกันเลย

9

นั่งรถไฟได้ลิ้มรสอาหาร ท้องถิ่น

จะมีการเดินทางรูปแบบไหนที่เราสามารถ
ลิ้มลองอาหารประจำท้องถิ่นได้ทุกที่
เหมือนกับการนั่งรถไฟ อาหารอันเป็น
เอกลักษณ์ บางอย่างหากินได้เฉพาะ
ที่นั่นทีเดียว แถมไม่ต้องไปค้นหาซื้อเอง
ด้วยสิ เพราะมีพ่อค้าแม่ค้ายกมาขาย
มาเสิร์ฟให้เลือกชิมถึงบนรถ



10

สร้างสรรค์ไอเดียท่องเที่ยว ได้ไม่รู้จบ

การเดินทางด้วยรถไฟนั้นสร้างแรงบันดาลใจดี
ให้ใครหลายคนมาแล้ว บางคนหาวิธีเติมสีสัน
ให้การท่องเที่ยวในเส้นทางเดิมด้วยแนวคิด
ใหม่ๆ แบบไม่รู้จบ จนกลายเป็นไอเดียให้คน
อื่นเดินทางท่องเที่ยวตามรอยกันมากมาย

Every wonder why some people
said train traveling is impressive
and inviting to explore at least once
in your life. It is because train
traveling is the safest mode of
transport. And yet it is fun, economical,
and gives you freedom. New friend-
ships can be gained during a train
trip. Life can be lived more slowly
and closer to nature. Local food can
be tasted and new perspective of life
can be gained. One can always
create new ideas during their trips
when they travel by train.



Slow Trip

แบบชิปสเตอร์



10 ที่เที่ยวชิปๆ ระหว่างทางรถไฟ



แม่ท่าปอง
สถานีเชียงใหม่
จ. เชียงใหม่



ย่านตลาดเก่า
สถานีโพธาราม
จ. ราชบุรี



ตลาดเก่าหัวตะเฒ
สถานีหัวตะเฒ
จ. กรุงเทพฯ



ทุ่งหญ้าหนองบัว
สถานีอุบลราชธานี
จ. อุบลราชธานี



เกาะโพง เมืองเก่า
สถานีกันตัง
จ. ตรัง

ห้ามลืม 



กล้องถ่ายรูป



สมาร์ทโฟนที่มี App แต่งภาพแนวๆ
เช่น VSCO Cam, Afterlight,
Litely, Snapseed เป็นต้น



- หน้าที่เที่ยวใหม่ๆ บนเส้นทางรถไฟ
เน้นธรรมชาติ วิวทิวทัศน์ ไม้ใช้
ที่เที่ยวอีกเที่ยวได้ แต่เปลี่ยนมุมมอง
- สถานีรถไฟอนุรักษ์เชียงใหม่
ยังไม่เคยแวะ ลองแวะดู
- เก็บเกี่ยวบรรยากาศ ผู้คน
ด้วยมุมมองแปลกใหม่
- แม้จะเป็นเส้นทางเดิม แต่ออกแบบ
การท่องเที่ยวให้ไม่ซ้ำเดิมได้ เช่น
เปลี่ยนจากเดินเที่ยวเป็น
ปั่นจักรยานเที่ยว
- ไปเที่ยวในช่วงที่ไม้ใช้ช้อชชั่น หรือ
เที่ยววันธรรมดาที่ไม้ใช้วันหยุดบ้าง
จะได้เห็นอะไรแตกต่าง
- เที่ยวแบบประหยัดตามวิถีพอเพียง
- จัดบันทึกความทรงจำ เรื่องประทับใจ
ระหว่างทางไว้ในสมุดบันทึก



ถ่ายรูป ยิ่งใจให้แนว

ใส่ไอเดียก่อนกดชัตเตอร์

บันทึกภาพโทนธรรมชาติ ขาว สว่าง สดใส

แต่งภาพให้ลึกลับ ความสดของภาพ
ปรับสีให้จางลงโดยลด Saturaton เล็กน้อย

Selfie แบบไม่เห็นเต็มหน้า หรือมือ-โสบัง

ไม่มองกล้อง ดูเหมือนเผลอๆ เหม่อๆ อยู่ หรือยื่นหันหลัง

ถ่ายภาพอาหารจากมุมสูง ปรับ Contrast ต่ำๆ
แต่เพิ่มแสง เพิ่มความคมของภาพ



รวมร้านกาแฟน่ารัก
สถานีนครปฐม
จ. นครปฐม



บ้านอิต่อง เหมืองปลีอก
สถานีกาญจนบุรี
จ. กาญจนบุรี



เมืองเก่า ถนนนางงาม
อาร์ตสตรีท
สถานีชุมทางหาดใหญ่
จ. สงขลา



ย้อนวันวานริมทะเล
สถานีหัวหิน
จ. ประจวบคีรีขันธ์



อาร์ตสตรีท ปิ้ง
สถานีป่าดงเบขาร์
ประเทศมาเลเซีย



หนังสืออ่านระหว่างเดินทาง



สมุดบันทึก



หมวก หรือเครื่องหัวแนวๆ



หนึ่งวันช้าๆ กับเพื่อนเก่า

ทุกเช้า สิ่งแรกที่ทำเมื่อตื่นลืมตาคือเปิดดู
9 สมาร์ทโฟน อ่านฟีดใหม่ๆ ในหน้า
เฟซบุ๊ก อ่านไลน์ จนกลายเป็นนิสัยของ
ใครหลายคนไปแล้ว (รวมทั้งตัวเราด้วย) แต่เช้า
วันอาทิตย์นี่สิ่งแรกที่ทำกลับไม่ใช่อย่างนั้น
เพราะเรากำลังรีบแต่งตัวออกไปพบเพื่อนเก่าที่
ห่างหายกันไปนานนับสิบปี และเพิ่งได้ข่าวว่าไป
เปิดร้านอยู่ตลาดเก่าหัวตะเข้ ลาดกระบัง

8.16 น. ขบวนรถไฟพรีออกจากสถานี
มักกะสัน ใช้เวลา 40 นาทีถึงสถานีหัวตะเข้
ถามว่าขับรถไฟได้ไหม ก็ได้... แต่อยากนั่งรถไฟ
ชมชมนับบรรยายกาศสองข้างทางแบบเรื่อยๆ ใน





เมื่อวันนี้เป็นวันหยุด เราเลยสัญญากับตัวเองว่าจะหยุดความเร่งรีบ และหยุดโลกโซเซียลไว้สักวัน

8.56 น. รถไฟมาถึงสถานีหัวตะเข้ มีหลายวิธีให้เลือกต่อไป ตลาดเก่าหัวตะเข้ จะเรียกมอเตอร์ไซด์รับจ้าง หรือขึ้นสองแถวไป สิ้นสุดที่ตลาดเลยก็ได้ แต่เราเลือกวิธีซักว่านั้นคือ "เดิน" ออกจาก สถานีไปทางซ้ายมีทางเลียบบคลองผ่านชุมชน เดินพอเรียกเหงื่อ หน่อยๆ ก็ถึงที่หมายแล้ว

ร้านของ "พีเอ" เพื่อนเก่าของเราอยู่ในตลาดหัวตะเข้ หาไม่ยากเพราะมีร้านทำกรอบรูปและทำเฟรมวาดรูปอยู่เจ้าเดียว ชื่อร้าน "เอเฟรม" หลังจากเจอหน้าทักทายกันแล้ว เราชวนพีเอ รับประทานอาหารนั่งคุยในร้านฝั่งตรงข้ามร้านกรอบรูป เป็นบรรยากาศ บ้านไม้ตกแต่งด้วยของเก่าริมคลองประเวศบุรีรมย์ ฝนกำลังปรอยๆ ชวนให้ขี้เกียจทำอะไรทั้งสิ้น นอกจากจิบกาแฟ จิบน้ำเก๊กฮวย แล้วสนทนากันไปทั้งวัน



๑ ตลาดเก่าหัวตะเข้



พีเอเล่าว่ามาเปิดร้านที่นี่เมื่อประมาณสัก 17 ปีก่อน ตอนนั้นตลาดยังไม่ค่อยมีคนรู้จักเหมือนทุกวันนี้ที่มีคนมา เดินเล่นถ่ายรูปทุกวันหยุด มีร้านอาหารเปิดขึ้นมารองรับ หลายร้าน ทั้งผัดไทย ก๋วยเตี๋ยว สด็ก รวมถึงร้านกาแฟและ โยมสเดย์ที่ใครมาก็ต้องแวะอย่าง "สี่แยกหัวตะเข้" เมื่อหลายปี ก่อนตลาดหัวตะเข้เคยจัดกิจกรรมตลาดนัดศิลปะทุกเสาร์ - อาทิตย์ต้นเดือนมาพักหนึ่ง ปัจจุบันไม่มีกิจกรรมนั้นแล้ว แต่ยังให้สัมผัสถึงอารมณ์ศิลปะอยู่เหมือนเดิม อาจเพราะ ภาพของเรือนแถวไม้ เฟอริเนอร์ ของใช้ ของตกแต่งที่เป็น ของเก่าซ่อนอยู่ตามบ้าน ร้านค้า ร้านกาแฟ โทนจะภาพ กราฟิตี้ของศิลปินอิสระที่ฝากฝีมือไว้ตามแนว "กำแพงตะเข้" ทำให้ตลาดเก่าแห่งนี้มีมุมถ่ายรูปอาร์ตๆ อยู่มากมาย



มาย้อนประวัติของตลาดเก่าหัวตะเข้ให้รู้จักกันสักนิด เริ่มจากคลองประเวศบุรีรมย์ที่เรานั่งแม่น้ำที่ไปมองไปกันอยู่นี้ เป็นคลองสายหลักที่ใหญ่และยาวที่สุดของเขตลาดกระบัง พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 โปรดเกล้าฯ ให้ขุดขึ้นเมื่อปี 2421 เป็นคลองต่อจากคลองพระโขนง ยาวตรงไปถึงแม่น้ำบางปะกง จ. ฉะเชิงเทรา ต่อมา มีการขุดคลองแยกจากคลองประเวศฯ อีก 4 คลอง คือ คลองหนึ่ง คลองสอง คลองสาม และคลองสี่ ส่วนตลาดหัวตะเข้เป็นตลาดโบราณริมน้ำอายุร้อยกว่าปี ในอดีตมีร้านรวงคึกคัก มีเรือมาจอดซื้อขายขนถ่ายสินค้ามากมาย พอเส้นทางสัญจรหลักเปลี่ยนจากคลองไปเป็นถนน ตลาดริมน้ำจึงซบเซาไปตามกาลเวลา





เราสงสัยถึงความเป็นมาของชื่อหัวตะเข้ก็ได้คำตอบจาก "หนู่ม" ชาวชุมชนที่เกิดและอยู่ที่นั่นมาตลอดบอกว่า ในอดีตแถวนี้มีระเข้ชุกชุม ตอนขุดคลองประเวศฯ เชื่อมคลองพระโขนงไปปากแม่น้ำบางปะกง คนขุดเจอหัวระเข้ใหญ่จึงเป็นที่มาของชื่อหัวตะเข้ ทุกวันนี้หัวระเข้ใหญ่ที่ขุดพบยังอยู่ในศาลเจ้าจีน ผังตลาดสดขอยลาดกระบ้ง 17 ใครอยากเห็นลองแวะไปดูกันได้

เราใช้เวลาตั้งแต่สายจนถึงเย็นนั่งอยู่ตลาดเก่าหัวตะเข้ นั่งคุย เดินเล่น แวะกินกาแฟ เก็บภาพบ้าง กลับมานั่งคุยต่อ ช่วงเป็นวันหยุดที่ปล่อยเวลาไหลผ่านไปอย่างเนิบช้า แต่รู้สึกดีมากกับการได้เจอเพื่อนเก่า คุยเรื่องเก่าๆ และสัมผัสบรรยากาศย้อนเวลา ณ ตลาดเก่าหัวตะเข้แห่งนี้ เรียกว่าลิ้มโลกเร่งด่วนข้างนอกไปได้สนิทใจ

อยากนั่งรถไฟไปเที่ยวตลาดเก่าหัวตะเข้ เช็คตารางเดินรถก่อนได้ที่ Call Center 1690 หรือ <http://www.railway.co.th/checktime/checktime.asp>

นศุภร์... วันธรรมดาที่ไม่ใช่วันหยุด เราอยากไปเที่ยวไม่ไกลมากแบบ One day trip เมื่อดูรีวิวท่องเที่ยวตามเว็บต่างๆ แล้วเลยตัดสินใจว่าไปราชบุรีนี่แหละ ใกล้เคียง ถิ่นน่าสนใจตรงที่เขาพยายามสร้างเอกลักษณ์ด้วยการนำแนวคิดเมืองศิลปะมาใช้ โดยเล่นคำ "ราชบุรี (Ratchburi)" เป็น "อาร์ตบุรี (Art Buri)" เสียด้วย ถ้าอย่างนั้นต้องลองไปสัมผัสบรรยากาศเมืองศิลปะดูสักหน่อยแล้ววันนี้

เราไปเริ่มต้นที่สถานีชุมทางบางซื่อ เลือกเดินทางด้วยขบวนรถด่วนพิเศษ เพราะอยากนั่งรถไฟแบบสบายๆ มีแอร์ เพื่อเก็บพลังงานไว้ไปเดินเที่ยวเล่นทั้งวัน บนขบวนรถด่วนพิเศษนี้จัดว่าดีงามมาก มีเครื่องดื่มพร้อมอาหารว่างแจกทุกที่นั่ง รถก็สะอาดสะอ้าน พนักงานทำความสะอาดดูพื้นและเดินเก็บขยะเป็นระยะๆ ใช้เวลาชั่วโมงครึ่งก็ถึงสถานีราชบุรี ถือว่าเร็วมากจนไม่ทันได้หลับเลย

สิ่งแรกที่ทำเมื่อมาถึงสถานีราชบุรีคือหาของกิน มีรีวิวกู๊ดถึงร้านก๋วยเตี๋ยวต้มยำร้านหนึ่งไม่ไกลจากสถานีรถไฟมากนัก สามารถเดินไปได้ (ประมาณ 800 เมตร)



หนึ่งวันอันดี ที่อาร์ตบุรี

ชื่อร้านก๋วยเตี๋ยวใช่คุณหม่อม พอมาถึงร้านเราก็สั่งอาหารแบบจัดเต็มทั้งก๋วยเตี๋ยวต้มยำ หมูสะเต๊ะ น้ำมะพร้าว ซึ่งรสชาติก็พอกินได้แต่ไม่ได้อร่อยแบบพลาดไม่ได้ นี่เป็นบทเรียนแรกว่าอย่าเชื่อตามรีวิวท่องเที่ยวทุกอย่าง เราคิดว่าถ้าอยากหาร้านอร่อยจริงๆ ให้ถามคนท้องถิ่นจะดีที่สุด

หลังอิ่มท้อง เราตั้งใจจะเดินไป "พิพิธภัณฑราชบุรี" แลนด์มาร์กท่องเที่ยวของเมือง แต่พอเปิด GPS แล้วรู้ว่าต้องเดินไปอีกเกือบ 2 กิโลเมตรเปลี่ยนใจใช้มอเตอร์ไซค์รับจ้างดีกว่า บอกแล้วว่าวันนี้ไม่อยากเที่ยวแบบสบายๆ ใช้เวลาไม่ถึงสิบนาทีก็มาถึงหน้าพิพิธภัณฑฯ มองเข้าไปเห็นประติมากรรมมหาจุตสีขาวสีตัวโดดเด่นอยู่กลางแจ้งหน้าประตูหลักกลางจังหวัดราชบุรีเก่า อาคารหลังนี้สร้างขึ้นในสมัยรัชกาลที่ 6 (พ.ศ. 2465) นับถึงวันนี้ก็อายุเกือบร้อยปีแล้ว ทางจังหวัดได้บูรณะและจัดทำเป็นพิพิธภัณฑฯ ประจำจังหวัดมาตั้งแต่ปี 2531







รูปแบบของอาคารนี้เป็นสถาปัตยกรรมแบบตะวันตก ที่นิยมสร้างกันในช่วงรัชกาลที่ 5 - 6 มีผังเป็นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า ตัวอาคารก่ออิฐถือปูนชั้นเดียว ยกพื้นสูง หลังคามุงกระเบื้องว่าว มีพื้นที่ตรงกลางเป็นลานโล่งจัดเป็นส่วนพักผ่อน ภายในห้อง พิพิธภัณฑจัดแสดงประวัติศาสตร์และวิวัฒนาการของชาวราชบุรี ตั้งแต่ยุคหินถึงยุคปัจจุบัน ในบริเวณเดียวกับพิพิธภัณฑยังมีอาคาร ก่ออิฐถือปูน 2 ชั้นอีกหลัง เดิมเป็นจวนผู้ว่า ปัจจุบันใช้เป็น สำนักงานของพิพิธภัณฑ

นอกจากพิพิธภัณฑ เดินเลี้ยวขวามานิดเดียวจะเจอ "หอศิลป์ร่วมสมัย Tao Hong Tai : D Kunst" ก่อตั้งโดย คุณวศินบุรี สุพานิชวรภาชน์ และคุณพ่อ ผู้เป็นเจ้าของโรงงาน โองังกร เก้า ฮง ไถ่ โรงงานชื่อดังของราชบุรี ผู้ก่อตั้งชื่ออาคารนี้ จากเจ้าของเดิม (นายแซม สัมพันธ์รักษ์) มาทำเป็นหอศิลป์ ร่วมสมัยแห่งแรกของจังหวัด เปิดดูประวัติของอาคารพบว่า สร้างขึ้นในปลายสมัยรัชกาลที่ 5 เป็นอาคารไม้ทรงมะนิลา 2 ชั้น ได้ดูแลหลังคาทรงปั้นหยา ถือเป็นอาคารที่สวยงามและสมบูรณ์ มาก เพราะได้รับการอนุรักษ์อย่างดี ภายในจัดเป็นส่วนแสดงงาน ศิลปะ และร้านกาแฟบรรยากาศสบายๆ ที่สามารถนั่งแช่ได้ ตลอดทั้งวัน

ระหว่างทางที่นั่งมอเตอร์ไซด์จากสถานีรถไฟมาพิพิธภัณฑ เราสะดุดตากับอาคารโบราณอีกหลัง และคิดว่าตอนขากลับ ต้องมาแวะชมใกล้ๆ ให้ได้ อาคารแห่งนี้เป็นที่ตั้งของศาลแขวง เดิมเป็นศาลมณฑลราชบุรี สร้างขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2448 เป็นอาคาร ก่ออิฐถือปูน หลังคาทรงจั่ว หน้าบันด้านหน้ามีลวดลายปูนปั้นรูป พระราชลัญจกรประจำพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ลวดลายตกแต่งอาคารมีรายละเอียดงดงามมาก แต่น่าเสียดายที่ไม่สามารถเข้าไปชมหรือถ่ายรูปได้ เลยต้องมอง และเก็บภาพอยู่ไกลๆ

เราถูกจุดประกายด้วยบรรดาอาคารเก่า และบรรยากาศ ที่ผสมผสานศิลปะยุคเก่า - ยุคใหม่ของเมืองราชบุรีอย่างเต็มเปี่ยม จนคิดว่าไหนๆ มาถึงเมืองอาร์ตแห่งนี้ ยังมีอีกจุดหนึ่งที่อยากไป มากคือ ย่านเก่าโพธาราม ที่มีตลาดเก่าและเรือนแถวไม้โบราณ เราจึงขึ้นรถสองแถวไปโพธาราม ใช้เวลาประมาณครึ่งชั่วโมงก็ถึง ความจริงเราสามารถขึ้นรถไฟจากสถานีราชบุรีไปสถานีโพธาราม ก็ได้ แคสถานีเดียวและใช้เวลาเพียง 15 นาที

ย่านเก่าโพธารามอยู่ไม่ไกลจากสถานีรถไฟ เป็นชุมชนที่มี ชีวิตในท่ามกลางเรือนแถวไม้โบราณ เรือนเก่าหลายหลังถูก ดัดแปลงเป็นร้านค้าพานานั่ง อย่างร้าน Do นม ที่ใครมาก็ต้อง แวะ เราเดินลัดเลาะไปตามตรอกซอกซอย เจอเรือนแถวไม้เก่า ประตูป่าบานเฟี้ยม โรงหนังเก่า ใกล้กันมีร้านข้าวต้มที่มองเข้าไป เห็นของสะสมเกี่ยวกับภาพยนตร์อยู่เต็มผนัง สะดุดตาจนต้องขอ เข้าไปเก็บภาพเป็นที่ระลึก

เราปิดท้ายการเดินทางชมย่านเก่าโพธารามในร้านกาแฟ เปิดใหม่ "ต้นกาแฟ แอท 517" สักนมนสดและอาหารง่ายๆ มากิน รอรถไฟกลับกรุงเทพฯ ที่จะมาถึงประมาณ 16.20 น. เป็น การจบทริปหนึ่งวันได้แบบอิ่มท้องและอิ่มใจครบถ้วน

สนใจนั่งรถไฟไปเที่ยวย่านเก่าโพธาราม ลงสถานีโพธาราม ถ้าเลยไปอีกสถานีเดียว ลงสถานีราชบุรี ก็ได้เที่ยวเมืองราชบุรี ก่อนเดินทางเช็คตารางเดินรถที่ Call Center 1690 หรือ <http://www.railway.co.th/checktime/checktime.asp>

ปลอดภัย

Do



เผื่อเวลาการเดินทางบ้าง
จะได้ไม่รับร้อนจนตรกไฟ



ตอนจองตั๋วให้ระบุเพศ
จะได้ยู่ล็อกเดียวกับเพศเดียวกัน



ผู้หญิงเดินทางคนเดียว อยากรับใจ
เลือกนอนเตียงบน หรือเลือกตู้
Lady Car ไปเลย



เมื่อขึ้นรถแล้ว ให้สำรวจสิ่งแวดล้อม
ผู้คน และอุปกรณ์เครื่องใช้
กรณีฉุกเฉินรอบๆ ตัว



บอกรายละเอียดการเดินทาง
กับเพื่อนและครอบครัวไว้ด้วย

Don't



อย่าขึ้น - ลงรถไฟ
ตอนขบวนรถกำลังเคลื่อนที่



อย่ายื่นศีรษะ แขน ขา ออกนอกตัวรถ
ระวังสะพานเดี่ยงได้



อย่ายืนระหว่างหัวข้อต่อตู้รถ
หรือเดินเล่นไปมาระหว่างตู้รถ



ไม่ยืนบนบันได



ไม่ยืนหรือนั่งขวางประตู



ไม่ขึ้นไปนั่งบนหลังคา



อย่าเมาและทะเลาะไม่ได้สติ



อย่าปล่อยเด็กเล็กให้คลาดสายตา



อย่าจ้องแต่หน้าจอมือถือ
สังเกตคนรอบข้างบ้าง

ผู้พิทักษ์ความปลอดภัยบนรถไฟ



พนักงานรักษารถ
(พรส.) เปรียบ
เสมือนกับต้นผู้ดูแล
ขบวนรถ



พนักงานห้ามล้อ
(พหล.) ปัจจุบันคือ
พนักงานตรวจตั๋ว



ตำรวจรถไฟ
(ตรรฟ.)

รู้ยัง? มี App ติดตามขบวนรถไฟแล้วนะ



อยากรู้เวลาที่รถไฟจะถึงสถานี
จะเลิกกักที่ โหลดไว้ดูกันเถอะ

เคยสังเกตมั้ยว่า

หัวนอนของตู้นอนจะมีรังติดอยู่ ถ้าเกิดเหตุฉุกเฉินก็กดครั้งนี่เรียกพนักงานประจำตู้รถได้เลย



คณะกรรมการและคณะผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ

นายวราวุธ จำปรัตน์	ประธานกรรมการ
นางสาวชอุณหจิต สังข์ใหม่	กรรมการ
นายบวร วงศ์สินอุดม	กรรมการ
นายปิติ ตัณฑเกษม	กรรมการ
พลเรือเอก ทวีชัย บุญอนันต์	กรรมการ
นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธ์ุ	กรรมการ
นางอัญชลี เต็งประทีป	กรรมการ
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์	กรรมการ
นายอำนาจ ปรีมนวงค์	กรรมการ

คณะผู้บริหาร

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์	รองอธิบดีกรมทางหลวง
	รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
นางสิริมา ศิริบุญเจริญเวช	รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
นายเอก สิกธิวคิน	รองผู้ว่าการกลุ่มอำนาจการ
นายประเสริฐ อัดตะนันท์	รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
นายจร รุ่งฐานีย์	รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้
นายกนกศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ (รองการแต่งตั้ง)	รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
	รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อน
นายวรวิทย์ มาลา	รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย	ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
นายจุลพงษ์ จุฬานนท์	ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
นางลัดดา ละออกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
นายไพบุลย์ สุจิริงกุล	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข	วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม
นายอวิรุทธ์ กองเนตร	ผู้อำนวยการฝ่ายการพิศศู
นายนิรศ ตั้งระดมสิน	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
นายวรพจน์ เทียบบริตัน	ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
นายชาฎกร อินทรชม	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
นายศิริพงศ์ พุกฤทธิพันธ์ุ	ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
นายสุชีพ สุขสว่าง	วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
นายอารยะ ปิณฑะดิษ (รองการแต่งตั้ง)	ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
นายสุจิตต์ เขาวีศิริกุล	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
นายพีระเดช หนูขวัญ (รองการแต่งตั้ง)	ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
นายบุญเลิศ ตันติวิทยบุญพงศ์	ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
พญ.ไพฑูริย์ ไพธีกองคำพันธ์ุ	หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
นางสาวมณฑกกาญจน์ ศรีวิลาศ	หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้
นายบุญสม เวียงชัย (รองการแต่งตั้ง)	หัวหน้าสำนักงานแพทย์
นายวิชัย แผ่นผา	หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
นายมนัญ มณีจักร	หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
นายสมบุญ ฤทธิวิรุฬห์	หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
นายปิยนุตร ไตรวิจารณ์	หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
พล.ต.ต.สุรพงษ์ ถนอมจิตร	หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
นายธนพล คำมณี	หัวหน้าสำนักงานอาณานิบาล
นายราชพิลลภ ชื่นปรีชา	หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
นพ.เกรียงศักดิ์ เจริญสุขธรรมาศ	ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
นายโอภาส ตีรมาศพิสัย	ผู้ตรวจการ 1
	ผู้ตรวจการ 2
	ผู้ตรวจการ 3
	ผู้ตรวจการ 4

เจ้าของ ที่ปรึกษา	การรถไฟแห่งประเทศไทย
บรรณาธิการบริหาร	นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
กองบรรณาธิการ	นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
ฝ่ายประสานงาน	บริษัท คอร์เอนต์พีค จำกัด นางศุภมาศ ปลื้มกุล นางอาภาพันธุ์ สวัสดิ์
ฝ่ายภาพ	บริษัท คอร์เอนต์พีค จำกัด กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กองประชาสัมพันธ์
ฝ่ายจัดสง	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว หมวดสัมภาระ สถานีกรุงเทพ
ฝ่ายสมาชิก	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 0 2220 4271
ออกแบบและผลิต	บริษัท คอร์เอนต์พีค จำกัด 27 ซอยเจริญนคร 14 ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันใต้ เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600 โทรศัพท์ 0 2861 0674 โทรสาร 0 2861 0675