



วารสาร รศโพลัมพันธ์

เอกสารเผยแพร่เพื่อการประชาสัมพันธ์
VOLUME 3 : 2018







ជំនាញរាវរាម

“รถไฟไม่ได้ช้านะ สะดวกสบาย เหมือนระบบขนส่งอื่นๆ นั่นแหละ”

หวาย – ปวีณ์กร อมรพัฒน์สุข
นักท่องเที่ยว

“วางแผนจะไปเที่ยววัดหลวงพ่อโสธรทางรถไฟกับเพื่อนๆ เวลา
ไปกับเพื่อนเยอะๆ เป็นสิบคนเนี่ย รถคันเดียวคงไปกันได้ไม่หมด
แต่ถ้าขึ้นรถไฟก็ไปพร้อมกันได้ แดมสนุกด้วย”

รู้หรือไม่?

เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ โดยใช้รถไฟ
เป็นพาหนะในการเดินทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเปิดเดิน
รถดีเซลราง นั่งปรับอากาศ ชั้น 2 ในเส้นทางกรุงเทพ – พักยา –
บ้านพลูตาหลวง-กรุงเทพ ในระยะแรกเปิดทดลองตั้งแต่วันที่
ถึง 30 กันยายน 2561 ใครอยากไปเที่ยวที่ไหน เข้าไปหาข้อมูล
แหล่งท่องเที่ยว อาทิ สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล มหาวิทยาลัย
บูรพา สวนเสือศรีราชา ปราสาทสังขรณ์ หรือตลาดน้ำ 4 ภาค
เมื่อวางแผนแล้ว เลือกว่าจะเที่ยวที่ไหนได้แล้ว ก็รีบจองตั๋วได้ที่
สถานีรถไฟทั่วประเทศ หรือ สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชม.





“ชอบที่มันรู้สึกชิลๆ ได้คุยเล่น มีกิจกรรมระหว่างเดินทางกับเพื่อนๆ”

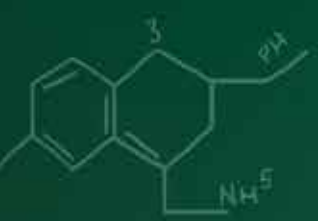
ปรีนส์ - ปริญญา เวโรจนเวช
นักท่องเที่ยว

“ชอบการบริการของรถไฟ ชอบที่มีของกินขึ้นมาขาย ครั้งแรกที่ได้ขึ้นรถไฟเที่ยวคือเส้นทางรถไฟสายมรณะ ตอนดูสารคดีเรารู้สึกว่ามันน่ากลัว เพราะเป็นหน้าผา แต่พอไปเห็นของจริงกลับรู้สึกอะเมซซิ่งมาก เป็นความประทับใจแรกของการท่องเที่ยวโดยรถไฟ”

รู้หรือไม่?

วันหยุดสุดสัปดาห์ไม่รู้จะไปเที่ยวที่ไหน การรถไฟแห่งประเทศไทย มีขบวนรถนำเที่ยว จัดประจำทุกวันเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดราชการ มีทั้งแบบไปเช้า - เย็นกลับ จะเลือกไปสุดโอโซนชายทะเล หัวหินและสวนสนประดิพัทธ์ เริงรำลั่นลาที่น้ำตกไทรโยคน้อย เที่ยวผจญภัยที่เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค หรือไปเยือนประวัติศาสตร์ที่อุทยานประวัติศาสตร์เมืองสิงห์ ก็เลือกได้ตามใจ นอกจากนี้ ยังมีขบวนรถจักรไอน้ำที่จัดเพียงปีละ 5 ครั้ง คือ วันสถาปนากิจการรถไฟ 26 มีนาคม วันคล้ายวันพระราชสมภพ สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร 28 กรกฎาคม วันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม วันปิยมหาราช 23 ตุลาคม และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม ส่วนแบบพักค้างคืน จะเลือกไปพักชิลๆ ที่บ้านริมแคว แพริมน้ำ รีสอร์ท อยากรู้ตื่นเต้นเร้าใจก็ไปเดอะไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค หรือไปเลาะชายแดน ชมน้ำโขง แบบชิลๆ สำรองตั๋วได้ทุกสถานีทั่วประเทศ หรือ สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชม.





$$16 = (8+3)^2 \div 26 + \sqrt{8}$$



www.su.ac.th



“สะดวก ประหยัด ลงรถไฟฟ้าก็เดินไปเรียนได้เลย”

โม – พิชรกรณ์ นพกุลสภิตย์
นักศึกษา สถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

“ใช้รถไฟฟ้าเดินทางจากบ้านมาเรียนตลอดตั้งแต่ปี 1 ถึงตอนนี้ปี 4 แล้วค่ะ จากป้ายหยุดรถอโศกมาลงสถานีหิวตะเข้ สะดวกมาก ไม่ต้องต่อรถอะไรอีก เพราะรถไฟฟ้ามาลงที่มหาวิทยาลัยเลย แล้วหลายปีที่ผ่านมายังได้ขึ้นรถไฟฟ้าฟรีด้วย ต้องขอบคุณมากๆ เลยค่ะ”

“ขึ้นรถไฟฟ้ามาเรียน ถือว่าเร็วที่สุดแล้ว ถ้าเทียบกับระบบขนส่งแบบอื่น”

ริเบล – ภัทรพัฒน์ อนุรักษ์ราดา
นักศึกษา สถาบันพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

“ผมใช้รถไฟฟ้าเดินทางจากบ้านไปมหาวิทยาลัยค่อนข้างบ่อย ขึ้นจากหิวหมากมาลงหิวตะเข้หรือพระจอมเกล้า แค่ 15 – 20 นาที ก็ถึงแล้ว ไม่ต้องเจอรถติด แถมค่าใช้จ่ายถูกที่สุดถ้าเทียบกับขนส่งทุกอย่างที่ผมใช้เดินทางมาเรียน”

รู้หรือไม่?

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้ส่วนลดค่าโดยสารครึ่งราคา (ไม่รวมค่าธรรมเนียมอื่นๆ) ให้กับ เด็ก (สูงเกิน 100 ซม. แต่ไม่เกิน 150 ซม.) พระภิกษุ สามเณร ทหารในเครื่องแบบ ผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) และ อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) นอกจากนี้ ยังมี ส่วนลดเฉพาะค่าโดยสารขึ้นสาม (ไป - กลับ) สำหรับการเดินทาง เป็นหมู่คณะของนักเรียน/นักศึกษา สามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ สายด่วน 1690 ตลอด 24 ชม.



$$24 - 16 =$$
$$(8 + 3)^2 = 26 + \sqrt{8}$$



“รู้ตารางรถไฟทุกรอบที่เข้ากรุงเทพ เคยไปตั้งแต่รอบแรกจนกลับรอบสุดท้าย”

แพร – ศิลาพร ศรีจันทร์
เด็กหัวตะเข้

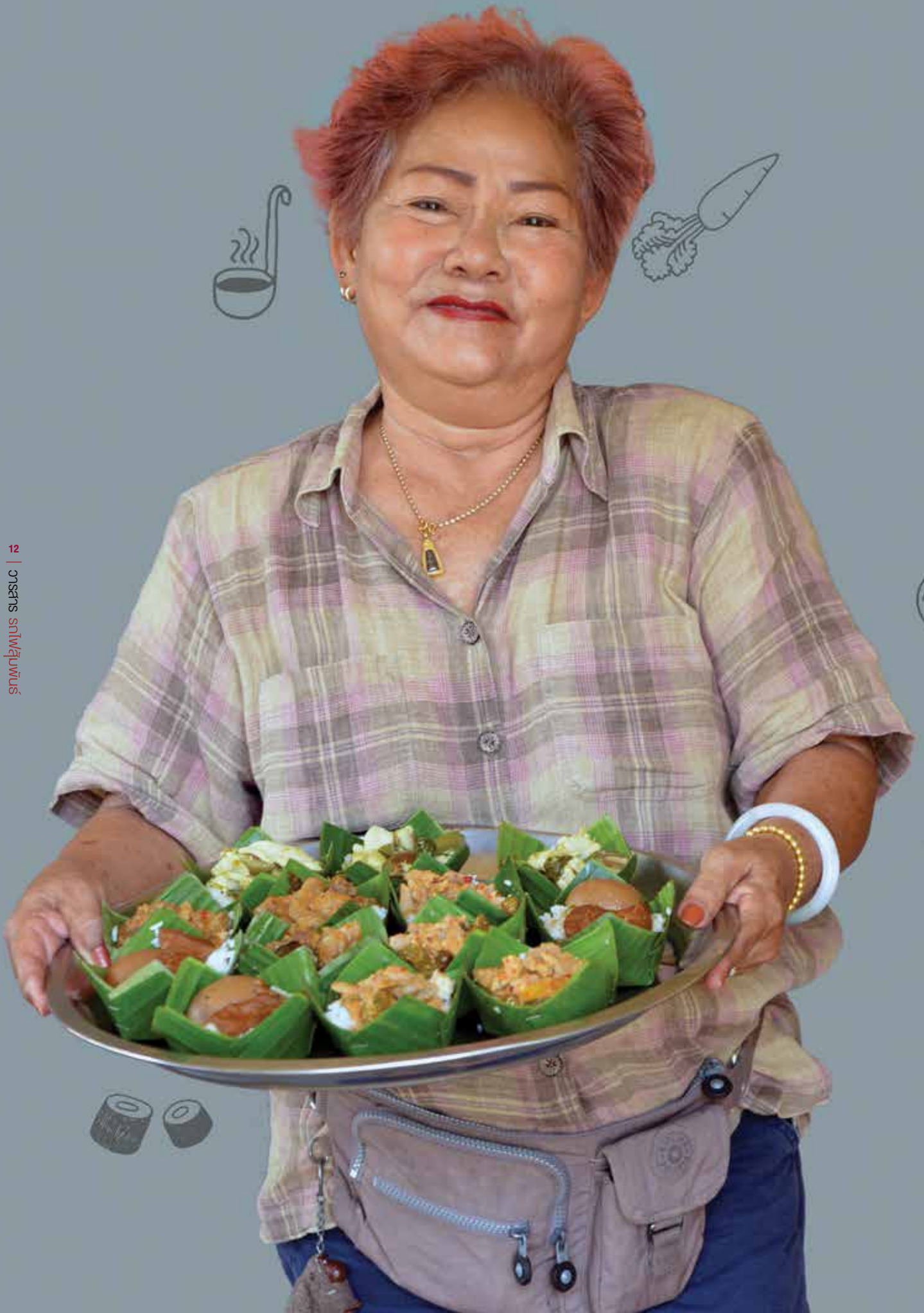
“บ้านอยู่ใกล้สถานีรถไฟหัวตะเข้ เลยใช้บริการเข้าเมืองบ่อยเพราะประหยัดค่าใช้จ่ายได้เยอะมาก เวลาไปเยาวราช วงเวียนใหญ่ ก็ไปลงหัวลำโพง เพราะเป็นจุดศูนย์กลางที่ต่อรถได้ง่าย โชคดีที่ประเทศไทยมีรถไฟ เป็นระบบขนส่งที่สะดวกและประหยัดจริงๆ”

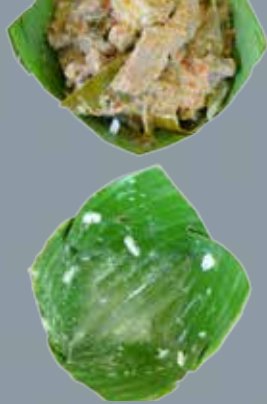
รู้หรือไม่?

ผู้โดยสารควรตรวจสอบสัมภาระติดตัวก่อนขึ้นหรือลงจากขบวนรถ สัมภาระที่เกินสิทธิ์ต้องชั่งและเสียค่าธรรมเนียม ในอัตราดังนี้

- รถโดยสาร ชั้น 1 คนละไม่เกิน 50 กิโลกรัม
- รถโดยสาร ชั้น 2 คนละไม่เกิน 40 กิโลกรัม
- รถโดยสาร ชั้น 3 คนละไม่เกิน 30 กิโลกรัม







“ทั้งชีวิตอยู่กับรถไฟ เห็นการเปลี่ยนแปลง ของรถไฟมาตลอด”

ป้าณี - ปราณี เกิดจันทร์ทอง
ข้าวแกงกระทง สถานีชุมทางหนองปลาตุก

“ป้าเกิดที่นี่ ช่วยแม่ขายข้าวแกงตั้งแต่สิบกว่าขวบ ข้าวแกงกระทง
ของป้าเป็นเจ้าของร้านดั้งเดิม เมื่อก่อนป้าขายขึ้นขายบนรถไฟด้วย สนุก
เพราะเมื่อก่อนรถด่วน รถเร็วจอดที่นี่หมด ตรงนี้เป็นชุมทางแยก
ไปเมืองกาญจน์ ไปสุพรรณ เดี่ยวนี้จอดเป็นบางขบวน ก็เอาขึ้นไป
ขายบางรอบ กับรถขบวนท่องเที่ยววันหยุด”

รู้หรือไม่?

ข้าวแกงกระทง สถานีชุมทางหนองปลาตุก อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
มีกับข้าว 4 อย่างคือ พะแนงหมู พะแนงเนื้อ เขียวหวานไก่ และไข่พะโล้
รสชาติถือว่าอร่อยเกินราคาที่ขายเพียงกระทงละ 10 บาท และยังมี
เรื่องน่าประทับใจอีกอย่างคือ เคยนำขึ้นถวายสมเด็จพระเทพรัตน
ราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เมื่อครั้งประทับรถไฟพระที่นั่งขบวน
พิเศษ เสด็จพระราชดำเนินทรงนำคณะกรรมการรางวัลนานาชาติ
มูลนิธิรางวัลสมเด็จเจ้าฟ้ามหิดลในพระบรมราชูปถัมภ์ ไปทัศนศึกษา
จังหวัดกาญจนบุรี เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2558







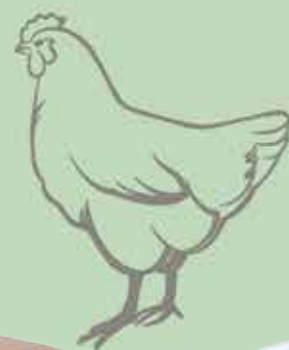
“ไก่ย่างบางตาลเกิดมาแล้ว 60 กว่าปี ก็ดังจากที่ขายบนรถไฟนี่แหละ”

เอี้ยฮุด – ธีรชัย ธีระอนันต์ชัย
ไก่ย่างบางตาล สถานีคลองบางตาล

“ผมผูกพันกับสถานีรถไฟคลองบางตาล เพราะเราอยู่ที่นี้มานานหลายสิบปี สมัยก่อนผมเองก็ใช้บริการรถไฟตลอด ตั้งแต่สมัยทำไร่จนมาขายไก่ เดินทางก็ใช้รถไฟเป็นหลัก ประทับใจบริการ ราคาที่ถูกต้อง ถึงวันนี้จะไม่ได้ค่อยได้ใช้แล้ว แต่ก็ไม่เคยลืมความรู้สึกดีๆ ที่มีกับรถไฟ”

รู้หรือไม่?

เมื่อก่อนสถานีคลองบางตาล ต.หนองกบ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เป็นจุดจอดเติมน้ำหัวรถจักรไอน้ำ เมื่อรถจอดนาน คนขายไก่ย่างก็จะแบกถาดแร่ขายบนรถไฟพร้อมกับเนื้อสวรรค์เหนียวหนึบเหนียวนี้ จนเมื่อเปลี่ยนมาใช้หัวรถจักรดีเซล ทำให้มีขบวนรถจอดที่สถานีน้อยลง ความคึกคักก็ลดลง เลยไม่ค่อยมีคนนำไก่ย่างขึ้นไปขายบนรถไฟแล้ว แต่คนในแถบนี้ก็ยังทำอาชีพผลิตไก่ย่างส่งไปขายตามที่ต่างๆ ทั้งสถานที่ท่องเที่ยว ห้างสรรพสินค้า จนขึ้นชื่อโด่งดังเป็นที่รู้จักกันไปทั่วถึงขนาดเป็น OTOP ของ จ.ราชบุรีกันเลยทีเดียว





“ต่อให้ประเทศเราพัฒนาไปแค่ไหน รถไฟฟ้ายังเป็นทางเลือกที่ดีในการเดินทาง ของคนทุกระดับชั้น”

น้ำฝน - ว่าที่ ร.ต. (หญิง) ชุตินันท์ ดลผาด
พนักงานการเดินรถ 4

“งานที่ทำคือจัดบันทึก ทำรายงานการประชุม เป็นอาจารย์สอน
วิชาการบริหารงานคุณภาพงานในองค์กรที่โรงเรียนวิศวกรรม
รถไฟฟ้า และช่วยงานพีอาร์ให้จตุจักร รู้สึกภูมิใจเสมอเวลาบอกว่า
เป็นคนรถไฟฟ้า เพราะองค์กรของเราทำงานเพื่อประชาชน เพื่อ
แผ่นดิน”

รู้หรือไม่?

เราสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดต่างๆ ของการรถไฟฟ้า ไม่ว่าจะ
จะเป็นกำหนดเวลาเดินรถ ค่าโดยสาร ค่าธรรมเนียมต่างๆ บริการ
ท่องเที่ยวทางรถไฟฟ้า และบริการสำรองที่นั่งทางโทรศัพท์ก่อนการ
เดินทางอย่างน้อย 5 วัน (ไม่นับวันเดินทาง) ผ่านศูนย์บริการข้อมูล
ลูกค้าสัมพันธ์ Call Center สายด่วน 1690





© | บริษัท สานฝันปทุมธานี จำกัด







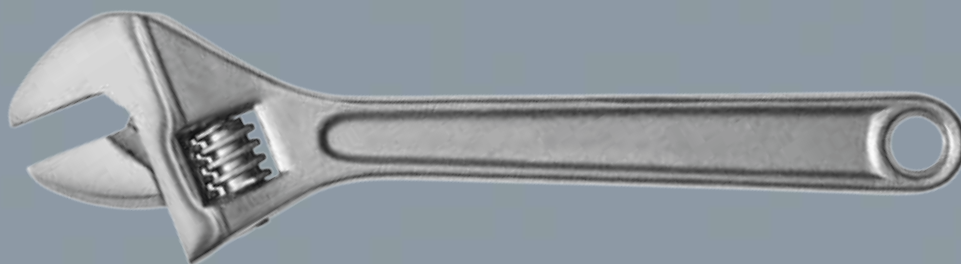
“อยากตามรอยพ่อที่ทำงานรถไฟ ทำงานที่นี้ได้อะไรดีๆ หลายอย่าง”

แชน – สนากร แก้วจันทร์
ลูกจ้างเฉพาะงาน (กลิ้งล้อรถไฟ)

“พ่อผมเป็นพนักงานรถไฟ เป็นช่างเครื่องอยู่บางซื่อ ตอนเด็กๆ เวลาพ่อไปทำงานก็พาผมมาด้วย เวลานั่งรถไฟจะได้เห็นธรรมชาติ เห็นป่า ผมเลยเลือกเรียนทางช่าง เพราะตั้งใจอยากจบมาเป็นช่างที่รถไฟเหมือนพ่อ เป็นอาชีพที่ฝันตั้งแต่เด็ก”

รู้หรือไม่?

ล้อรถไฟเวลาวิ่งออกไปและกลับมาแต่ละครั้ง จะเกิดการสึกหรอทำให้ล้อบางลง มีแผล หรือมีเศษอะไรติด ทำให้ล้อไม่เรียบ การกลิ้งล้อรถไฟคือการปรับแต่งเพื่อให้ล้อนั้นเรียบกลม และเมื่อล้อได้รับการกลิ้งไปหลายๆ ครั้งทำให้ล้อเล็กลงกว่ามาตรฐาน ก็จะต้องมีการเปลี่ยนปลอกล้อใหม่ โดยการรถไฟฯ ใช้ปลอกล้อที่สามารถถอดเปลี่ยนได้ ซึ่งส่วนที่ถูกลูกกลิ้งก็คือส่วนของปลอกล้อนั้นเอง





“อยากทำงานที่นี้ไปเรื่อยๆ มีความสุข ผูกพัน ยิ่งอยู่ก็ยิ่งรักในงานที่ทำ”

เบนซ์ - ธนภูมิ สีสุข
ลูกจ้างเฉพาะงาน หน่วยบริการเดินทาง

“ผมทำหน้าที่ให้ข้อมูล ประกาศรถเข้า รถออก ประจำอยู่ที่หัวลำโพง การทำงานที่นี้ทำให้ได้พบปะผู้โดยสารทั้งชาวไทย ชาวต่างชาติ บางครั้งก็ต้องช่วยแก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้ เช่น ตกรถ ดูเวลาผิด เราก็ต้องให้ข้อมูลที่ชัดเจนและช่วยเหลือให้เต็มที่”

รู้หรือไม่?

เบอร์โทรศัพท์สำคัญของการรถไฟที่ควรรู้

- สอบถามข้อมูลการเดินทาง สายด่วน 1690 ทุกวัน 24 ชั่วโมง
- สอบถามข้อมูลการขนส่งสินค้า โทร. 0 2220 4666 ทุกวัน 24 ชั่วโมง
- จองตั๋วรถไฟทางโทรศัพท์ โทร. 0 2220 4444 (ก่อนวันเดินทาง ไม่น้อยกว่า 3 วัน) เวลา 08.30 – 16.30 น.
- ศูนย์ข้อมูลข่าวสารการรถไฟฯ โทร. 0 2220 4272 ทุกวัน ทำการ 08.30 – 16.30 น.
- กองประชาสัมพันธ์ การรถไฟฯ โทร. 0 2220 4261 ทุกวัน ทำการ 08.30 – 16.30 น.





“เดินตามรางรถไฟจากโรงเรียนกลับบ้าน เห็นรถไฟทุกวัน รู้สึกรถไฟนี้ช่างยิ่งใหญ่”

พีร์น – จรัส พลยะมา
พหล. (พนักงานขบวนรถ 4)

“โรงเรียนผมอยู่ข้างทางรถไฟ เห็นเครื่องมือที่สถานีรถไฟก็ชอบ
ไปตามว่าใช้ยังไง นายสถานีก็บอกให้เรียนจบแล้วมาทำงานที่นี่
พอได้มาทำผมยิ่งประทับใจ เพราะการทำงานบริการผู้โดยสาร
โดยเฉพาะเส้นทางสายอีสาน ผมรู้สึกเหมือนเขาคือพี่น้อง เพราะ
เป็นคนอีสานเหมือนกัน ก็ยิ่งอยากช่วยอำนวยความสะดวกใน
การเดินทางให้เขา”

รู้หรือไม่?

เวลาขึ้นรถไฟเราจะได้ยินเสียงที่คุ้นหูมาตั้งแต่อดีต คือเสียง
“แก๊บๆๆ” ที่ดังขึ้นก่อนการปรากฏตัวของเจ้าหน้าที่ตรวจตั๋ว
นั่นเป็นเสียงจากคีมตัดตั๋ว อุปกรณ์ที่ทำจากโลหะ ปากคีมเป็นรูป
ตัว U หรือตัว M เมื่อพนักงานตรวจและตัดตั๋วให้เป็นรอยขาด
ก็แสดงว่าผ่านการตรวจตั๋วแล้ว





“รถไฟทุกวันนี้ยังมีศักยภาพอีกมาก ในการพัฒนา”

พี่ไ้ - นิสวา ไ้เนา
พนักงานขับรถไฟ

“พ่อผมเป็นพนักงานการรถไฟฯ ทำงานอยู่ฝ่ายสื่อสาร ตากี่ทำงาน
รถไฟ เรียกว่าเป็นตระกูลรถไฟก็ได้ เลยผูกพันกับรถไฟมาก วันแรก
ที่ผมได้ขับรถไฟ ตื่นเต้นมาก และรู้สึกภาคภูมิใจมาก เพราะนี่คือ
สิ่งที่เราใฝ่ฝันมานาน”

“การได้มาทำงานที่การรถไฟฯ ถือว่าสุดยอดที่สุดในชีวิต”

พี่เอ๋ - กานุพันธ์ สัมมาสิทธิ์
ช่างเครื่อง

“พ่อผมก็เป็นคนรถไฟ เป็นพนักงานรักษารถ ทำหน้าที่ดูแลทั้ง
ขบวนรถ บ้านผมอยู่ติดทางรถไฟ หน้าโรงรถจักรบางซื่อ ตอน
เด็กๆ นั่งดูคนสองคนขับรถจักรลากตู้รถไฟเป็นสิบๆ ตู้ รู้สึกว่าเ่
อยากทำได้แบบเขา จนวันหนึ่งก็ได้มาทำจริงๆ ภูมิใจมากครับ”

รู้หรือไม่ว่า?

การขับรถไฟมีอุปกรณ์สำคัญ 3 อย่างคือ “กฤษแจลม” เป็นตัว
ควบคุมระบบลมที่ต้องใส่ตลอดเวลาที่ขับเคลื่อนรถจักร “คันทกลับ
อากาศหรือคันทกลับเทียร์” สำหรับเดินหน้าถอยหลัง และ “สลักห้วง”
ใช้ร้อยระหว่างรอยต่อหัวรถจักรกับตู้รถเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
ไม่ให้คนมายกขอฟ่วงระหว่างรถจักรกับตู้รถได้ รถไฟต้องมีคนขับ
สองคนไว้คอยแลกสัญญาณ บอกสัญญาณจราจรและ
บอกทาง คอยดูข้างทาง คอยเตือนกัน ทำหน้าที่คู่กัน ขาดกันไม่ได้





“รถไฟฟ้าเหมือนบ้านหลังที่สอง และผู้โดยสารคือญาติพี่น้องของเรา”

เบลค - ประติวินธัย จำแสง
ลูกจ้างทำหน้าที่แทนรถนอน

“ตั้งแต่ 10 ขวบ แม่จะพานั่งรถไฟจากบ้านที่ลพบุรีมาลงบางเขน ไปหาญาติที่นนทบุรี ปกติผมเมารถ แต่นั่งรถไฟไม่เคยเมารถเลย ผมอยากทำงานรถไฟตั้งแต่เด็ก ยิ่งชอบเดินทางด้วยรถไฟยิ่งอยาก มาทำงานที่นี่ พอได้มาทำก็คิดว่า ต้องทำหน้าที่ให้ดีที่สุด ให้ผู้โดยสารพึงพอใจในบริการและองค์กรของเรา”

รู้หรือไม่?

พนักงานรถนอนเป็นหน้าที่ที่สำคัญมาก ไม่ใช่แค่ปูที่นอน แต่ยังทำหน้าที่รับผู้โดยสารจากสถานีต่างๆ ส่งผู้โดยสารลงตามดงที่นั้นๆ ดูแลผู้โดยสารยามค่ำคืน เมื่อถึงเวลาใกล้จะลงก็ต้องปลุกผู้โดยสารก่อนประมาณ 20 นาทีเพื่อให้เตรียมตัว แล้วยังต้องกลับมาตรวจเช็คคว่ำลิ้มสิ่งของอะไรไหม ถ้ามีก็แจ้งพนักงานรักษารถ ส่งคืนเจ้าของ รวมทั้งต้องคอยตรวจเช็คอุปกรณ์บนรถ เครื่องนอน หมอน พูก พนักพิง ถ้ามีเสียหายหรือชำรุดก็จะแจ้งฝ่ายช่างให้มาตรวจสอบแก้ไข





“รถไฟไทยเหมือนปิดทองหลังพระ ใครจะบ่นจะด่าก็ไม่เคยท้อ ต้องบริการประชาชนให้ดีที่สุด”

พีท – สุนทร จินดา
นายสถานีหัวตะเภา

“ตอนเด็กๆ ใช้รถไฟเดินทางไป – กลับโรงเรียนทุกวัน
ผมผูกพันและเห็นรถไฟเป็นเหมือนผู้เสียสละ ให้บริการคนทุกระดับ
ทุกชนชั้น ตอนนั้นเห็นนายสถานีโบกรถก็ประทับใจ อยากทำ
หน้าที่แบบเขา จนได้มาทำงานเป็นนายสถานี ผมคิดเสมอว่า
ต้องดูแลรับผิดชอบความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อย
และให้บริการผู้โดยสารให้ดีที่สุด”

รู้หรือไม่?

การขอคืนเงินค่าโดยสารและการเปลี่ยนการเดินทางนั้นสามารถทำได้โดย...

- ตั๋วที่ต้องการคืนต้องมีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 20 บาท
- ตั๋วที่อนุญาตให้คืนเงินได้ทันที ต้องติดต่อขอคืนก่อนขบวนรถออกจากสถานีต้นทางตามตั๋ว ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง
- ตั๋วรายบุคคลทุกชั้น ตั๋วร่วมเต็มราคาและลดราคาค่าโดยสาร ต้องคืนก่อนขบวนรถออกไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (หักไว้ 50%) แต่ถ้าคืนก่อนวันเดินทางตั้งแต่ 3 วันขึ้นไป (ไม่นับวันขบวนรถออกต้นทางตามตั๋ว) หักไว้ 20%
- การเปลี่ยนแปลงการเดินทาง ต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ก่อนขบวนรถออกจากสถานีต้นทาง ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง โดยมีค่าธรรมเนียมการเดินทาง คือ รถนั่งธรรมดา คนละ 20 บาท รถปรับอากาศหรือรถนอน คนละ 50 บาท







คณะกรรมการและคณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ

นายวราวุฒิจำปรีรัตน์
นางสาวชอุณหจิต สิงห์ใหม่
นายบวร วงศ์สินอุดม
พลเรือเอก ทวีชัย บุญอนันต์
นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธุ์
นางอัญชลี เต็งประทีป
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์
นายอำนาจ ปรึมนวงศ์

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

คณะผู้บริหาร

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์

ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร
และล้อเลื่อน

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช
นายเอก สิกธิวัติน
นายจรูญ รุ่งธานี
(รองการแต่งตั้ง)
นายกนกศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ
(รองการแต่งตั้ง)

นายวราวุฒิจำปรีรัตน์
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
นายจุลพงษ์ จุฬานนท์
นางลัดดา ละออกุล
นายวิชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์
นายไพฑูริย์ สุจริงกุล
นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและ
โทรคมนาคม

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร
นายนิธิ ตั้งระดมสิน
นายวราพงษ์ เทียบรัตน์
นายฐาทร อินทรชม
นายศิริพงศ์ พุกฤทธิพันธ์
นายสุชีพ สุขสว่าง
(รองการแต่งตั้ง)
(รองการแต่งตั้ง)
นายสุจิตต์ ชาวีศิริกุล
นายพีระเดช หงษ์วิญญู
นางสุภรดา จำปาเหลือง
นายบุญเลิศ ตันตวิญญูพงศ์
(รองการแต่งตั้ง)
นางสาวมณฑาทัญจนี ศรีวิลาศ
นายบุญสม เวียงชัย
(รองการแต่งตั้ง)
นายมนิกร มณีจักร
นายสยามภู ฤทธิวิรุฬห์
นายปิยะบุตร โตวิจารณ์
นายชวลิต พิมพ์ไพฑูริกลาง
พล.ต.ต. วรพงษ์ ทองไพฑูริย์
นายธนพล คำมณี
นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา
นางสาวชุตินา วงศ์ศิวิลาศ
นายไอลาส ตีรมาศเสถียร

ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
ผู้อำนวยการฝ่ายกริพยากรบุคคล
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
หัวหน้าสำนักงานแพทย์
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
หัวหน้าสำนักงานอำนวยการ
หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
ผู้ตรวจการรถไฟ ๑
ผู้ตรวจการรถไฟ ๒
ผู้ตรวจการรถไฟ ๓
ผู้ตรวจการรถไฟ ๔



เจ้าของ ที่ปรึกษา	การรถไฟแห่งประเทศไทย นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย นางนวลอนงค์ วงษ์จันทร์
บรรณาธิการบริหาร	นายเอกริช ศรีอาระยันพงษ์ หัวหน้ากองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว บริษัท คอร์แอนด์พิค จำกัด
กองบรรณาธิการ ฝ่ายประสานงาน	นางศุภมาศ ปลื้มกุล นางอำภาพันธุ์ สวัสดิ์ บริษัท คอร์แอนด์พิค จำกัด
ฝ่ายภาพ	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว กองประชาสัมพันธ์
ฝ่ายจัดส่ง	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว รับ-ส่ง ๗๒๑.๑ ฝ่ายบริการโดยสาร หมวดสัมภาระ สถานีกรุงเทพ
ฝ่ายสมาชิก	กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว การรถไฟแห่งประเทศไทย เลขที่ ๑ แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๐ ๔๒๗๐ บริษัท คอร์แอนด์พิค จำกัด ๒๗ ซอยเจริญนคร ๑๔ ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองสาน กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๑ ๐๑๗๔ โทรสาร ๐ ๒๕๑๑ ๐๑๗๕
ออกแบบและผลิต	

