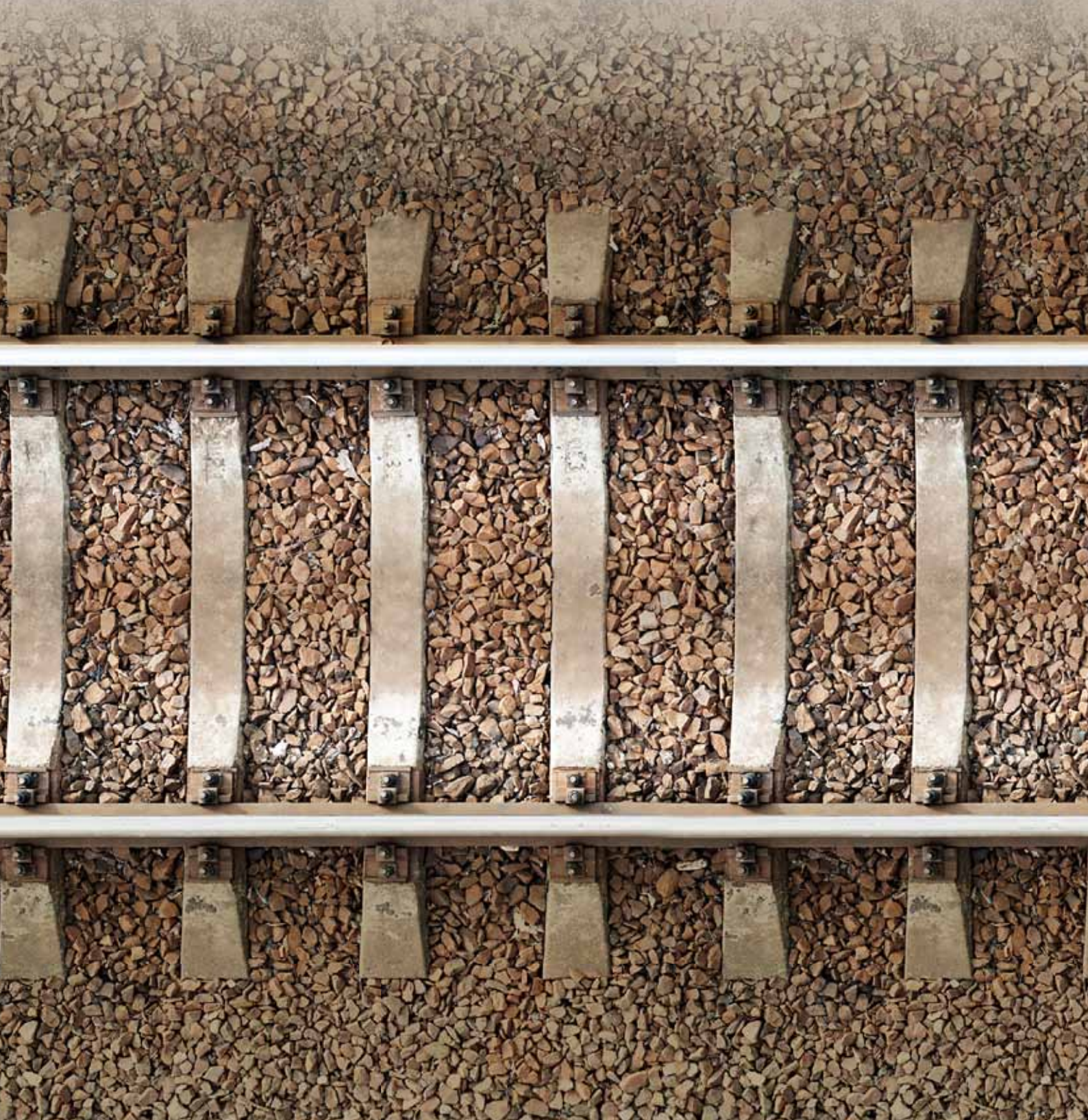




ฉบับเดือนมีนาคม-เมษายน ๒๕๕๙



ยกเครื่อง “ทางรถไฟ” สู่มาตรฐานใหม่ การรถไฟฯ

ในช่วงปี พ.ศ. 2558 ที่ผ่านมานั้น การรถไฟฯ ได้ทำการปรับปรุงระบบรางรถไฟที่เสื่อมสภาพ ไม่ปลอดภัย ต่อการเดินทาง ด้วยการเปลี่ยนไม้หมอน เปลี่ยนขนาดราง เพิ่มระดับหินโรยทาง ปรับพื้นที่ใหม่เพื่อเพิ่มระดับ ความสูงของราง รวมถึงปรับปรุงสะพานคอนกรีต ทางหลัก และระบบอาณัติสัญญาณในหลายเส้นทางให้มีคุณภาพ ดีขึ้น มีเส้นทางที่สำคัญที่ดำเนินการปรับปรุงได้แก่

1. เส้นทางคลองสีบแก้ว-คลองลึก ชายแดนไทย-กัมพูชา ระยะทาง 175 กิโลเมตร
2. เส้นทางสายน้ำตก (กาญจนบุรี) ระยะทาง 53 กิโลเมตร
3. เส้นทางสายแม่กลอง ช่วงสถานีบ้านแหลม-สถานีแม่กลอง

นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังได้ให้ความสำคัญกับจุดตัด ทางเสมอระดับทางรถไฟกับรถยนต์จำนวนสองพันกว่าจุด

ทั่วประเทศ ทั้งที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาต ด้วยการ ติดตั้งเครื่องกันแบบอัตโนมัติ ป้ายเตือน เครื่องหมายเตือน บนพื้นถนนและสัญญาณไฟจราจรอัตโนมัติ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุรถไฟชนรถยนต์ โดยได้แก้ไขและปรับปรุงบริเวณ ทางหลักผ่านแล้วกว่า 580 จุด รวมทั้งยังมีการติดตั้ง เครื่องกันทางอัตโนมัติแล้วกว่า 130 จุด รวมทั้งยังติดตั้ง สัญญาณเตือนไฟกระพริบเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบว่า ช่างหน้า เป็นทางรถไฟ และจะเร่งดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จจำนวน สองพันกว่าจุดทั่วประเทศ

นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ กล่าวไว้ว่า “การปรับปรุงระบบรางและการปรับปรุงระบบ ความปลอดภัยของจุดตัดเสมอระดับทางทั่วประเทศเป็น ภารกิจสำคัญที่การรถไฟฯ มุ่งมั่นจะดำเนินการให้เร็วที่สุด เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย ซึ่งเริ่มปรากฏผล แล้วว่า สถิติด้านอุบัติเหตุลดลงน้อยลงไปมาก”

“เราได้จัดสรรงบประมาณ เพื่อจะแก้ไขปัญหาเหล่านี้ ทั้งการเสริมความแข็งแรงของราง มีการเปลี่ยนจากหมอนไม้ เป็นหมอนคอนกรีต เปลี่ยนรางขนาดแปดสิบปอนด์เป็น ร้อยปอนด์ เพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางรางรวมทั้งในด้าน ของการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ ระบบไฟสัญญาณเตือน และระบบป้ายเตือนต่างๆ ซึ่งเป็นสิ่งที่เราพยายามทำ เพื่อเสริมสร้างความแข็งแรงให้กับระบบราง และระบบ ความปลอดภัยของการเดินทางทั้งหมด และจากที่เราทำมา ก็จะทำให้เห็นว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมานี้ การรถไฟฯ ไม่เกิด อุบัติเหตุขึ้นเลย”

ความปลอดภัยในการเดินทาง นับเป็นเรื่องที่การรถไฟฯ ให้ความสำคัญอย่างสูงสุด ไม่เพียงแต่ผู้โดยสารรถไฟ แต่รวมถึงคนใช้รถใช้ถนนที่ต้องสัญจรผ่านทางรถไฟ ด้วยความเชื่อมั่นว่า การพัฒนาในด้านต่างๆ เหล่านี้ จะเป็น มาตรฐานใหม่ในด้านความปลอดภัยของการรถไฟฯ ต่อไป

SRT UPGRADES ITS RAILROADS TO A HIGHER STANDARD

Throughout 2015, the State Railway of Thailand had implemented a number of projects to upgrade its rail system across the country. Among these projects included changing the wooden railway sleepers to be concrete sleepers, replacing the old 80-pound tracks with the new 100-pound type, adjusting track foundation and heightened the gravels level, changing the signals, signage, lighting, and relate equipments in order to increase safety of the passengers and the systems.

กว่า 119 ปีที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ตระหนักและยึดมั่นอยู่เสมอคือ **“ความปลอดภัย”** เห็นได้จากมาตรการล่าสุดของท่านผู้ว่าการรถไฟฯ นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ที่ได้จับมือกับ บริษัทเมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดทำประกันอุบัติเหตุให้กับผู้ใช้บริการทุกท่าน โดยใช้เพียง **“ตัวโดยสาร”** เท่านั้นเป็นเครื่องยืนยัน หากมีเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิดเกิดขึ้น นับเป็นก้าวสำคัญของการเดินทางระบบราง และเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ก่อตั้งกิจการรถไฟขึ้น

วารสารรถไฟสัมพันธ์ฉบับนี้ ขอหยิบยกสาระความรู้และข้อมูลที่เป็นประโยชน์ในการควบคุมความปลอดภัยมาบอกเล่า รวมไปถึงมาตรฐานต่างๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งสามารถติดตามได้จาก **“เรื่องจากปก”** นอกจากนี้ยังมีเรื่องราวที่น่าสนใจอย่าง **“รอยทางรางเดิม”** ที่พาเรานั่งรถไฟสายแม่กลองซึ่งปิดปรับปรุงไประยะหนึ่ง **“ทิศทางการรถไฟฯ ในอนาคต”** พบกับแผนพัฒนาคนรถไฟและสร้างสายเลือดใหม่ เพื่อให้องค์กรของเรากลับมาเป็นเบอร์หนึ่งของประชาชนคนไทย และปิดท้ายด้วยเรื่อง **“ลูกแก้วดับเพลิง”** มาดูกันว่าคืออะไร และเกี่ยวข้องกับกิจการรถไฟอย่างไร

หวังว่าวารสารรถไฟสัมพันธ์ ฉบับนี้ คงจะสร้างความสุข ผสานเกร็ดความรู้ และสร้างความเพลิดเพลินให้กับผู้อ่านเช่นเคย

กองบรรณาธิการ

เจ้าของที่ปรึกษา การรถไฟแห่งประเทศไทย
วุฒิชัย กัลยาณมิตร
ศิริพงศ์ พงษ์พันธ์ุ
ไพบุลย์ มงคลศุภวาร

บรรณาธิการบริหาร เอกรัช ศรีอาระยันพงษ์

กองบรรณาธิการ บริษัท คอร์แอนด์พีค จำกัด

ฝ่ายประสานงาน บุญยานุช ธรรมารักษ์

ฝ่ายภาพ บริษัท คอร์แอนด์พีค จำกัด
ศูนย์ประชาสัมพันธ์
งานเสตท์ทูนูปรณณ์และนิทรรศการ
กองประชาสัมพันธ์

ฝ่ายจัดส่ง งานเผยแพร่เอกสาร
กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
และหมวดสัมพันธ์ สภาอิกรุงเทพ

ฝ่ายสมาชิก งานเผยแพร่เอกสาร
กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

ออกแบบและผลิต การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ 0 2220 4271

บริษัท คอร์แอนด์พีค จำกัด
27 ซอยเจริญนคร 14
ถนนเจริญนคร แขวงคลองตันเหนือ
เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
โทรศัพท์ 0 2861 0674
โทรสาร 0 2861 0675

คณะกรรมาการ

นายสรารุช เบญจกุล
นางสาวชอุณหจิต สังข์ใหม่
พลโทชาญชัย ภูทอง
นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี
นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร

คณะผู้บริหาร

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร
นายประเสริฐ อัดตะนันท์
นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย
นายปานเทพ มลาลกุล ณ อยู่ทยา
นายวรวิทย์ มลาล
นายณรงค์ฤทธิ์ ศิวะสาโรช

นายคำนวน ทองนาค
นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ
นายศิริพงศ์ พงษ์พันธ์ุ
นายทวีศักดิ์ สุทธิเสริม
นายอริรุทธ์ ทองเนตร
นายพีระเดช หนูขวัญ
นายจเร รุ่งฐานีย
(รองการแต่งตั้ง)
นางสิริมา หิรัญเจริญเวช
นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการและเลขานุการ

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้
รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน
รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร
และล้อเลื่อน
รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
ผู้อำนวยการฝ่ายการอาณัติสัญญาณ
และโทรคมนาคม

นางสาวโมฬีมาศ ฉัตราคม
นายไพบุลย์ สุจิริงกุล
นายนิธิต ตั้งระดมสิน
นายเอก สิทธิเวดิน
นายพรสุธิ ทองสาด
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
นายอารยะ ปิ่นตะดิษ
นายฐากร อินทรชม
นางนลินรัตน์ ปัตถนันทน์

นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
นพ.เกรียงศักดิ์ เจริญธรรมมาต
นายไพบุลย์ มงคลศุภวาร
นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ
นายวานิช ธรรมเจริญ
นายวันชัย แผ่นผา

นายบุญเชิด เรืองศาสตร์
นายสมมฤ ฤทธิวิรุฬห์
นายปิยนุตร โดวีจรรย์
พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก
นายธนพล คำมณี
นายชาญณรงค์ ยมนา
นายมนัญ มณีจักร
นายโสภาส ตีระมาตเสถียร

ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผนวิจัย
และพัฒนา
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้
หัวหน้าสำนักงานแพทย์
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจ
การเดินรถ
หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
หัวหน้าสำนักงานอาณานิบาล
หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ
ผู้ตรวจการ 1
ผู้ตรวจการ 2
ผู้ตรวจการ 3
ผู้ตรวจการ 4

สารบัญ

เรื่องจากปก	2
ยกเครื่อง “ทางรถไฟ” สู่มาตรฐานใหม่การรถไฟฯ	
จากอดีต...ปัจจุบัน...สู่อนาคต	6
ปฎิวัติ รฟท. สร้างภาพลักษณ์ใหม่...	
รอยทางรางเดิม	10
รถไฟสายแม่กลอง	
ทิศทางการรถไฟฯ ในอนาคต	14
เปิดแผนพัฒนาคนรถไฟ สู่ความภูมิใจของประชาชน	
จุดไฟที่สความประทับใจ	18
รถจักรไอน้	
สถานี...ในดวงใจ	20
หยุดอดีตไว้ที่...“สถานีหัวหิน”	



กิจกรรม swท.	22
119 ปี วันสถาปนากิจการรถไฟ	
เที่ยวทั่วไทย สุขใจไปกับ swท.	24
ท่องเที่ยวอยุธยา วันสถาปนากิจการรถไฟไปกับรถจักรไอน้	
จากใจ swท.	28
ความปลอดภัยของผู้โดยสารรถไฟ	
ลำโพงข่าว	32
“นั่งรถไฟอุ่นใจ ด้วยประกันการเดินทาง” “สงกรานต์รถไฟ ไร้แอลกอฮอล์”	
ระหว่างทางรางรถไฟ	34
ป้ายเตือน สิ่งเล็กๆ ที่มีความหมายต่อ “ชีวิต”	
ร้อยเรื่องราวประทับใจ	35
ลูกแก้วดับเพลิง	

ปฏิวัติ รฟท. สร้างภาพลักษณ์ใหม่ สะดวก ปลอดภัย ใส่ใจประชาชน

ในปี พ.ศ. 2559 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้วางแผนพัฒนาและปรับปรุงหลายด้าน เรียกได้ว่าเป็นการยกเครื่องครั้งยิ่งใหญ่เพื่อการขับเคลื่อนองค์กรให้เดินหน้าต่อไปอย่างมีประสิทธิภาพ หนึ่งในนโยบายเร่งด่วน คือ การสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการทุกท่าน เพื่อให้ประชาชนคนไทยได้รับความปลอดภัยในการเดินทางได้แก่ เพิ่มความเข้มงวดกับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน การปรับปรุงพัฒนาคุณภาพตัวรถ การปรับปรุงและเสริมสร้างความมั่นคงระบบราง และการป้องกันอุบัติเหตุระหว่างจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟกับรถยนต์ การทำประกันภัยอุบัติเหตุผู้โดยสารรถไฟ วารสารรถไฟ สัมพันธ์ฉบับนี้จึงเป็นสื่อกลางระหว่างทางรถไฟฯ และผู้ใช้บริการทุกท่าน เพื่อให้ทราบถึงมาตรฐานความปลอดภัยยุคใหม่ที่จะเปลี่ยนไปของรถไฟไทย

เริ่มจาก “การเพิ่มความเข้มงวดกับเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงาน” ในปีนี้การรถไฟฯ ได้เตรียมการเฝ้าระวังเหตุอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น เพราะเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีผู้ใช้บริการในการเดินทางเป็นจำนวนมาก ในด้านความปลอดภัย ทั้งบนขบวนรถ สถานีรถไฟและบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟทุกแห่ง ได้ให้พนักงานประจำสถานีและบนขบวนรถ พนักงานรักษาความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟในพื้นที่เพิ่มความเข้มงวดในการปฏิบัติงาน การดูแลรักษาความปลอดภัยมากขึ้น เพื่อป้องกันเหตุอันตรายและเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ใช้บริการ ปัจจุบันได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV รวมแล้วกว่า 200 จุดเพิ่มขึ้นด้วย

ในเรื่อง “การปรับปรุงพัฒนาคุณภาพตัวรถ” เดือนพฤษภาคมที่จะถึงนี้ ประชาชนคนไทยจะได้พบกับการยกเครื่องครั้งใหญ่ของการรถไฟฯ หลังจากที่ลงนามจัดซื้อหัวรถจักร รถโดยสารและโบกี้บรรทุกสินค้าครั้งใหญ่จากประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งเป็นครั้งแรกในรอบ 20 ปี ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามจัดซื้อสำเร็จ ภายใต้การนำของนายวุฒิชัย ภัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ผลักดันให้โครงการสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี

ทางด้าน “การปรับปรุงและเสริมสร้างความมั่นคงระบบราง” ซึ่งเป็นนโยบายของ นายวุฒิชัย ภัลยาณมิตร ที่ต้องการเสริมความเข้มแข็งและมั่นคงของรางให้เพิ่มขึ้น จึงให้เปลี่ยนหมอนไม้เป็นหมอนคอนกรีต พร้อมทั้งเปลี่ยนขนาดของรางจากขนาดแปดสิบปอนด์เป็นขนาดร้อยปอนด์ ปัจจุบันการรถไฟฯ ได้ดำเนินการไปแล้วมากกว่าห้าสิบล้านเมตร นอกจากนี้ยังมีการปรับปรุงในเรื่องของระบบอาณัติสัญญาณ ระบบไฟสัญญาณเตือน และระบบป้ายเตือนต่างๆ อีกมากมาย

“การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณระหว่างจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟกับรถยนต์” ในปัจจุบันประเทศไทยมีจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟกับรถยนต์มากถึง 1,928 จุด โดยเป็นทางที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือเรียกว่า “ทางลักผ่าน” จำนวน 590 แห่ง ซึ่งบ่อยครั้งจะเกิดอุบัติเหตุในบริเวณนี้มากที่สุด เกี่ยวกับจุดนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ มีความพยายามจะป้องกันเหตุ ด้วยการใช้อุปกรณ์อัตโนมัติ เครื่องหมายเตือน เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง อีกทั้งสร้างเนินสูงเพื่อเตือนให้ผู้สัญจรไปมาทราบว่าข้างหน้ามีทางรถไฟ



ล่าสุดการรถไฟฯ ได้จัดทำ “ประกันภัยอุบัติเหตุผู้โดยสารรถไฟ” โดยดำเนินการผ่าน บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เบี้ยประกันเป็นเงิน 48.9 ล้านบาท มีระยะเวลา 1 ปี เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้ผู้ใช้บริการรถไฟว่าจะได้รับความคุ้มครอง หากเกิดอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทางโดยรถไฟตามมาตรฐานขั้นพื้นฐานทั่วไปเหมือนกับการขนส่งสาธารณะประเภทอื่นๆ ซึ่งการรถไฟฯ เป็นผู้ถือกรมธรรม์ สำหรับผู้เอาประกันภัย ได้แก่ผู้โดยสารรถไฟและผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่บนขบวนรถ หรือขณะกำลังขึ้น/ลงขบวนรถของการรถไฟฯ ที่เดินทางภายในประเทศและต่างประเทศ โดยคุ้มครองความเสียหายขณะขึ้นหรือลงจากขบวนรถ และเดินทางอยู่บนขบวนรถ นับตั้งแต่สถานีต้นทางถึงสถานีปลายทาง ส่วนวงเงินประกันนั้นก็ขึ้นกับลักษณะของการเกิดอุบัติเหตุเป็นราย ๆ ไป

“เพราะเราจะกลับมาเป็นความภาคภูมิใจของประชาชนคนไทยอีกครั้งหนึ่ง”

SRT UPGRADES TO BOOST PASSENGERS' CONFIDENCE

The State Railway of Thailand has undertaken a major upgrade program of its organization to boost confidence of passengers and increase safety in rail travels. Actions taken include stricter enforcement of rules on operations, upgrade of the train cars and rail system, lowering of rail tracks to the same level as roads at crossroads to prevent accidents, and providing travel insurance coverage for all passengers.

รถไฟสายแม่กลอง

รถไฟสาย “แม่กลอง-บ้านแหลม” เปิดการเดินรถอีกครั้ง

“ทางรถไฟสายแม่กลอง เป็นอีกหนึ่งเส้นทางที่มีเสน่ห์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่เราอยากจะนำเสนอ นอกจากจะเป็นเส้นทางที่มีอายุเก่าแก่แล้วยังมีวิถีชีวิต เรียงรายสองข้างทางและทัศนียภาพที่งดงามให้ชมอีกด้วย”

ทางรถไฟสายแม่กลอง-บ้านแหลม หรือที่เรียกกันว่า “ทางรถไฟสายแม่กลอง” เป็นทางรถไฟสายสั้นๆ จากสถานีท่าฉลอม จ.สมุทรสาคร ไปยังสถานีแม่กลอง จ.สมุทรสงคราม มีระยะทางเพียง 33 กิโลเมตร แต่เป็นทางรถไฟที่มีเอกลักษณ์กล่าวคือ สองข้างทางเป็นป่าชายเลนและนาเกลือ อันเป็นภาพวิถีชีวิตของชาวมาช้ำ-แม่กลอง ซึ่งไม่อาจพบเห็นได้จากทางรถไฟสายอื่น รวมทั้งยังมีสถานที่ท่องเที่ยวมีชื่อเสียงที่นักท่องเที่ยวนิยมไปเยือนไม่เคยขาด นั่นคือ “ตลาดร่มหุบ” ตลาดที่ตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายแม่กลอง ซึ่งทางรถไฟสายนี้มีอายุยาวนานกว่าศตวรรษแล้ว นับจากการได้รับสัมปทานเดินรถโดยบริษัท แม่กลองทุน จำกัด ซึ่งเริ่มเดินรถเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2448 จนกระทั่งรวมเข้ากับการรถไฟฯ เมื่อปี พ.ศ. 2498 ทางรถไฟสายแม่กลองมีการใช้งานมาอย่างยาวนาน ประกอบกับสภาพแวดล้อมที่เป็นน้ำเค็มในช่วงเวลาน้ำทะเลขึ้นลง ทางรถไฟจะถูกน้ำกัดเซาะส่งผลให้รางเสื่อมสภาพมาก และด้วยนโยบายของการรถไฟฯ ที่เน้นเรื่องความปลอดภัยในการเดินรถเป็นสำคัญ การรถไฟฯ จึงได้ประกาศปิดการเดินรถไฟสายแม่กลอง ตั้งแต่วันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2558 เพื่อทำการปรับปรุงระบบราง โดยเปลี่ยนขนาดรางจากขนาด 50 ปอนด์เป็น 100 ปอนด์ต่อหลา เปลี่ยนหมอนรองรางจากหมอนไม้เป็นหมอนคอนกรีตอัดแรง



เพิ่มระดับหินโรยทาง เพิ่มระดับความสูงของทาง และเสริมความมั่นคงของทางที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน และนาเกลือ และเสร็จสิ้นในวันที่ 31 มีนาคม ที่ผ่านมา

เช้าวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2559 นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้เป็นประธานในพิธีเปิดเดินขบวนรถสายแม่กลองจากสถานีแม่กลอง-สถานี

บ้านแหลมเป็นเที่ยวแรก หลังจากปิดปรับปรุงทางโดยมีนางจิตรา พรหมชุติมา ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสงคราม นายกมล ตั้งกิจเจริญชัย รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟฯ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ และนายสุรียนต์ จิระศักดิ์สุนทร ปลัดจังหวัดสมุทรสงคราม ร่วมในพิธี

นายวุฒิชชาติ ได้กล่าวว่า “การปิดปรับปรุงทางรถไฟสายแม่กลองในครั้งนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ เพื่อให้มีประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถ ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 430 ล้านบาท ดำเนินการโดย บริษัท กิจการร่วมค้า ด็อกเตอร์เค จำกัด ซึ่งพร้อมเปิดให้บริการตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน นี้ เป็นต้นไป”

การปรับปรุงเส้นทางรถไฟครั้งนี้ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินรถ และสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้โดยสาร รวมทั้งช่วยส่งเสริมให้การเดินทางท่องเที่ยวด้วยรถไฟได้รับความนิยมอย่างแพร่หลายต่อไป

MAEKLONG - BAAN LAEM TRAIN REOPENS AFTER ALMOST A YEAR OF RENOVATION

The famous 33-km. route has over a hundred years of rich history as it passes through some of the most scenic areas and unique environment in central Thailand. At one stretch of it, the train passes a local market where vendors who straddle over the rail track quickly close their umbrellas and move their goods away from the rail track to allow the train to pass the area slowly. The market is known in Thai as “Talad Rom Hooob” or umbrella closing market. It is one of the famous tourist spots. However, due to its dilapidated tracks, SRT decided to undertake a major renovation of the tracks and the surrounded area by replacing the wooden sleepers with the concrete ones, adding more gravels around the tracks to stabilize them. The renovation started on May 13th last year and lasted for ten months. The route was reopened for service again on April 1st this year.

เปิดแผนพัฒนากรรไฟฟ้า สู่ความภูมิใจของประชาชน

รัฐบาลได้มีนโยบายในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง กรรไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อยกระดับคุณภาพการเดินทางทั่วประเทศให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นกุญแจสำคัญในการพัฒนาประเทศที่กระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ เตรียมความพร้อมสู่การเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community: AEC) ทั้งนี้จำเป็นต้องมีการเตรียมความพร้อมด้านกำลังคนด้วยการพัฒนาบุคลากรในระดับต่างๆ ตั้งแต่ระดับคนงาน ช่างเทคนิค จนถึงปริญญาตรีสาขาต่างๆ อย่างเร่งด่วน และด้วยที่เป็นโครงการที่เกิดขึ้นใหม่ตามนโยบายของรัฐบาล จึงทำให้ยังไม่มีมาตรฐานอาชีพของกรรไฟฟ้าความเร็วสูงและระบบรางในประเทศไทย ดังนั้น จึงจำเป็นต้องเร่งจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพโดยเร็ว เพื่อใช้เป็นข้อมูลและแนวทางในการพัฒนาบุคลากรให้ทันต่อความต้องการของสถานการณ์ปัจจุบัน

จากแนวนโยบายดังกล่าวทำให้ นายวุฒิชชาติ กัลยานมิตร ผู้ว่าการกรรไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ตอบรับและเร่งพัฒนาองค์กรให้เดินหน้า วางแนวปฏิบัติใหม่เพื่อพัฒนาบุคลากรของกรรไฟฟ้าให้มีคุณภาพมากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังเร่งผลิตบุคลากรรุ่นใหม่ขึ้นมาเพื่อเสริมอัตรากำลัง รองรับกรรขยายตัวของกรรไฟฟ้า ที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้นี้ ตามแผนพัฒนาระบบรางของรัฐบาล

โดย นายวุฒิชชาติ เผยว่า “ในระยะยาวกรรไฟฟ้ามีแผนพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง นอกจากจะพัฒนาบุคลากรที่มีอยู่แล้วยังจะต้องเพิ่มกำลังรับคนใหม่เข้ามาเพื่อรองรับกรรให้บริการ การลงทุนใหม่ๆ ของรัฐบาลที่กำลังเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการสร้างกรรไฟทางคู่ทั่วประเทศ 12 โครงการ การร่วมมือกรรไทย-จีน กรรไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น อีกด้วย”

“เนื่องจากโครงสร้างแผนฟื้นฟูกรรไฟฟ้าที่กำลังดำเนินการอยู่นั้น ทำให้พนักงานกรรไฟฟ้า อาจจะมีการโยกย้ายสลับตำแหน่งกันบ้างเพื่อให้เกิดความเหมาะสมซึ่งในระยะยาวจะเห็นผลดีขึ้นและขอให้พนักงานทุกท่านมั่นใจว่าการกรรไฟฟ้า ไม่มีนโยบายผลักดันให้พนักงาน



เกษียณก่อนกำหนด หรือให้ลาออกอย่างแน่นอน ซึ่งตอนนี้ พนักงานรถไฟ มีทั้งหมดประมาณ 1 หมื่นคน ซึ่งต้องการ อัตรากำลังคนอยู่อีกมากกว่า 30 เปอร์เซ็นต์” ผู้ว่าการรถไฟฯ เผย

สำหรับแผนการพัฒนามูลากรตามแผนปฏิบัติการ ลงทุนระยะเร่งด่วน ประการแรกคือ ส่งบุคลากรไปอบรม พัฒนาเพิ่มทักษะความรู้ ให้ทำงานร่วมกับเทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น ในอนาคตอันใกล้จะมีการส่งคนไปอบรมกับทางจีน และญี่ปุ่น เพื่อนำความรู้กลับมาดูแลระบบเดินรถไฟ ความเร็วสูงได้ หรือการอบรมใช้ระบบอาณัติสัญญาณ หัวรถจักรรุ่นใหม่ ๆ ที่กำลังทยอยเข้ามาแทนของเก่าที่ เสื่อมสภาพไป เพื่อให้พนักงานการรถไฟฯ มีทักษะที่ดีและ ปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้น

นอกจากนี้ยังต้องเร่งผลิตแรงงานสายตรง ป้อนเข้าสู่ระบบอย่าง “โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ” ที่อยู่บริเวณ สวนวชิรเบญจทัศ (สวนรถไฟ) เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร กำกับดูแลโดยสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ ซึ่งเป็น สถาบันเฉพาะทางที่มุ่งผลิตบุคลากร ให้กับการรถไฟฯ โดยเป็นหลักสูตรเฉพาะทางที่ได้รับการรับรองจาก กระทรวงศึกษาธิการ มีการเรียนการสอนทั้งในภาคทฤษฎี ภาควิปฏิบัติ และฝึกงานในสถานที่จริง ซึ่งแต่ละปีจะเปิดรับ นักเรียนใหม่ในแต่ละสาขาวิชาตามกำลังความต้องการ บุคลากรของสายงานที่ยังไม่เพียงพอต่อความต้องการ ของการรถไฟฯ



ในอนาคต การรถไฟฯ มีความต้องการบุคลากร ในเรื่องของการพัฒนาการขับเคลื่อนระบบรางทั้งระดับ ปฏิบัติและระดับบริหาร อีกทั้งเพื่อเร่งทดแทนพนักงาน ที่จะเกษียณอายุในอีกสิบปีข้างหน้าถึง 4 พันกว่าคน จากพนักงานทั้งหมด 1 หมื่นกว่าคน เพื่อรองรับนโยบาย

ระบบทางคู่ของรัฐบาล และแนวคิดการก่อตั้ง กรมการขนส่งทางรางในอนาคต ซึ่งมีความ จำเป็นต้องจัดหาบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มาทำงาน จึงต้องเปิดรับนักศึกษาเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งปรับหลักสูตรด้านการบริหารงาน และลงนามความร่วมมือผลิตบุคลากรร่วมกัน กับสถาบันระดับอุดมศึกษาต่างๆ โรงเรียน วิศวกรรมรถไฟจึงเป็นการตอบโจทย์ของ ความต้องการด้านกำลังพลได้อีกทางหนึ่ง เพราะนอกจากจะผลิตบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถเฉพาะทางแล้ว ยังสามารถ ปลุกฝังความภาคภูมิใจและความรักในองค์กร ส่งผลให้รถไฟเป็นการเดินทางอันดับหนึ่งในใจ ของประชาชนอีกครั้ง



SRT WILL FOCUS ON STAFF DEVELOPMENT TO MEET NEW GOVERNMENT POLICY ON RAIL DEVELOPMENT

SRT Governor Mr. Wutthichart Kalayanamit has laid out a policy to accelerate development of staff in response to the government’s plan on the development of dual-track rail system and the initiative to establish the new rail transport department in the future. The policy aims to select qualified personnels with expertise for the new jobs and for replacing retiring staff.



หยุดอดีตไว้ที่... “สถานีหัวหิน”



จากจำนวนสถานีรถไฟน้อยใหญ่กว่าสี่ร้อยสถานีทั่วประเทศ หนึ่งในนั้นมีสถานีที่ได้ชื่อว่า มีความงาม และยังคงไว้ซึ่งบรรยากาศเก่าๆ จนกระทั่งได้กลายเป็นสถานที่สำคัญที่หากใครผ่านไป ย่อมไม่พลาดในการถ่ายภาพสวยๆ เก็บไว้ นั่นคือ “สถานีหัวหิน” สถานีที่สวยงาม โดดเด่นและอยู่คู่เมืองริมหทะเลแห่งนี้มายาวนานร่วมศตวรรษ

สถานีหัวหิน เป็นสถานีแรกในเขตจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ จัดเป็นสถานีชั้นหนึ่งของทางรถไฟสายใต้ โดยมีอาคารหลังแรกสร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2454 แต่อาคารหลังปัจจุบันสร้างขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2469 ลักษณะเป็นอาคารครึ่งตึกครึ่งไม้ ซึ่งได้รับอิทธิพลมาจากสถาปัตยกรรมยุควิคตอเรียน และยังคงสภาพดั้งเดิมไว้ได้เป็นอย่างดี เพราะทางเจ้าหน้าที่ได้ทำการทำนุบำรุงอยู่เสมอ จึงเป็นสถาปัตยกรรมคลาสสิกที่มีการใช้งานจริงอยู่ตลอดเวลา

อีกส่วนหนึ่งที่นับเป็นสถาปัตยกรรมสำคัญประจำสถานีหัวหินนั่นก็คือ “พลับพลาพระมงกุฎเกล้า หรือพลับพลาสนามจันทร์” ซึ่งสร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2453 เดิมตั้งอยู่ที่พระราชวังสนามจันทร์ จ.นครปฐม และได้ย้ายมาอยู่ที่สถานีหัวหินแห่งนี้ เพื่อเป็นพลับพลาที่ประทับของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 เมื่อคราวเสด็จพระราชดำเนินโดยรถไฟมาหัวหินเพื่อทอดพระเนตรกองเสือป่าทำการฝึกซ้อมประจำปี ทุกวันนี้ โดยรอบสถานีหัวหินได้เปลี่ยนแปลงไปเป็นอาคารรุ่นใหม่ตามยุคสมัย แต่สถานีหัวหินโดยรวมยังคงสถาปัตยกรรมและบรรยากาศแบบดั้งเดิมไว้ ราวกับหยุดอดีตกาลไว้ที่นี้ สถานีหัวหินจึงมักจะกลายเป็นฉากให้กับโฆษณา ภาพยนตร์ หรือละครย้อนยุคอยู่เสมอ

หัวหินในวันนี้ยังคงเป็นเมืองตากอากาศอันดับหนึ่งที่อยู่มิห่างจากกรุงเทพฯ ที่ชาวไทยและชาวต่างประเทศยังคงแวะไปเยี่ยมเยือนพักผ่อนอยู่ตลอดเวลา และ “สถานีหัวหิน” ก็ได้กลายเป็นอีกหนึ่งแลนด์มาร์คที่ยังคงความสวยงามไม่เสื่อมคลายไม่ว่าวันเวลาจะผ่านไปนานเท่าใด

CAPTURING THE PAST AT HUA HIN STATION

Hua Hin railway station in Prachuab Kirikhan is a beautiful train station because of its distinctive design and architecture which is still in a good shape today. The station was the place where King Vajiravut (Rama VI) used to see the annual marching of the Boy Scouts troop, thereby making it a historic place that visitors Hua Hin should not miss.



119 ปี วันสถาปนากิจการรถไฟ



เนื่องในวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2559 การรถไฟฯ ได้จัดกิจกรรม “119 ปีวันสถาปนากิจการรถไฟ” ขึ้นในวันดังกล่าว ซึ่งกิจกรรมได้เริ่มขึ้นตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2559 โดยหน่วยงานต่างๆ ของการรถไฟฯ ได้มาร่วมกันออกธำและรับประทานอาหารร่วมกันบริเวณตึกบัญชาการ ตั้งแต่ช่วงเที่ยง และดำเนินกิจกรรมไปตลอดช่วงบ่าย

ในวันที่ 26 มีนาคม กิจกรรมเริ่มเวลา 07.00 น. โดยประธานในพิธีเปิดกรวยดอกไม้สดถวายราชสักการะพระรูปกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ต่อจากนั้นเป็นการดักบาตรพระสงฆ์ 29 รูป และเวลาประมาณ 07.50 น. ทำการสักการะอนุสรณ์ปฐมฤกษ์รถไฟหลวงในเวลา 08.00 น. ประธานฯ ทำพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำออกจากสถานีกรุงเทพ ส่วนกิจกรรมภายในสถานีกรุงเทพได้เริ่มขึ้นเมื่อเวลาประมาณ 08.15 น. โดยเป็น VDO PRESENTATION พร้อมเผยแพร่เครื่องแบบใหม่ โดยมีผู้ว่าการรถไฟฯ เดินแบบร่วมกับนายแบบและนางแบบของพนักงานการรถไฟฯ ต่อมาผู้ว่าการรถไฟฯ จึงขึ้นเวทีกล่าวเปิดงานและทำพิธีเปิดนิทรรศการ “119 ปี วันสถาปนากิจการรถไฟ” ก่อนจะเยี่ยมชมงานนิทรรศการ “คู่โดยสารท่องเที่ยว” ชมตลาดริมทางรถไฟ ร่วมทำข้าวยาปึกษาได้ให้นักข่าวได้ลองชิม รวมทั้งได้นำคณะเยี่ยมชมตู้โดยสาร

ที่การรถไฟฯ ปรับปรุงขึ้นใหม่ บริเวณชานชาลาที่ 4 และปิดท้ายด้วยการให้สัมภาษณ์กับสื่อมวลชน เรื่องอนาคตของการรถไฟฯ

ประมาณ 10.05 น. เป็นการมอบประกาศนียบัตรแก่ผู้ที่ปฏิบัติงานครบ 25 ปี และพนักงานระดับ 8 ขึ้นไป มอบรางวัลพนักงานดีเด่น ประจำปี พ.ศ. 2558 มอบรางวัลล้อปีกรถไฟเกียรติยศ มอบโล่พร้อมทั้งประกาศนียบัตรให้แก่ สถานีที่ชนะเลิศการประกวดการรักษาความสะอาดเรียบร้อยบริเวณสถานีของฝ่ายการเดินรถประจำปี พ.ศ. 2558 มอบประกาศนียบัตรเจ้าหน้าที่บำรุงทางดีเด่นของฝ่ายการช่างโยธา มอบโล่การแข่งขันทำความสะอาดโรงต่างๆ ในสังกัดด้านโรงงานและด้านลากเลื่อนฝ่ายการช่างกล และรับพระราชทานถ้วยเกียรติยศจากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม จากนั้นผู้ว่าการรถไฟฯ ได้กล่าวปราศรัย และเสร็จสิ้นกิจกรรมในเวลาประมาณ 11.00 น.

119 YEARS THAI RAILWAY SERVICES

The State Railway of Thailand celebrated its 119th anniversary of its establishment on March 25th and 26th this year. The celebration was started with the opening of the booths from different organizations, followed by a worship ceremony of King Rama V portrait - the Father of Thai Railway, and a Buddhist ceremony in the morning of March 26th. At Hualumphong Station, SRT Governor performed a ceremony to worship the royal inaugural train, then launched the steam locomotive train, and opened an exhibition. An annual award ceremony was also held at the end of the activity, which finished at 11.00 a.m.

ท่องเที่ยวอยุธยา วันสถาปนากิจการรถไฟ ไปกับรถจักรไอน้ำ

เป็นที่ทราบกันดีในหมู่นักท่องเที่ยวด้วยรถไฟว่าทุกวันที่ 26 มีนาคม ของทุกปี อันเป็นวันสถาปนากิจการรถไฟฯ นั้น กิจกรรมสำคัญอันหนึ่งที่หลายคนรอคอยนั่นก็คือ **“การนั่งรถจักรไอน้ำ ไปอยุธยา”**

ซึ่งโดยนัยแล้ว ก็ถือเป็นการตามรอย ย้อนรำลึกถึงเมื่อครั้งพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 5 ได้เสด็จพระราชดำเนินด้วยขบวนรถไฟพระที่นั่งจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยาเมื่อร้อยกว่าปีก่อน ในวันเดียวกันนี้และวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2559 ก็เช่นกัน ขบวนรถจักรไอน้ำขบวนพิเศษพร้อมรถรับผู้โดยสารตั้งแต่เข้าประตูแล้ว ผู้โดยสารจำนวนมากทยอยมาลงทะเลเบียนและขึ้นจับจองที่นั่ง เมื่อถึงเวลา 08.00 น. ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ทำพิธีปล่อยขบวนรถ

เสียงหวูดของรถจักรไอน้ำดังก้องไปทั่วสถานีกรุงเทพปลุกความตื่นเต้นแก่ผู้โดยสารทุกคน ขบวนรถเคลื่อนไปตามรางและค่อยๆ เร็วขึ้นตามลำดับเมื่อเริ่มออกสู่เขตชานเมือง เจ้าหน้าที่ได้ทยอยแจกอาหารเช้าแบบกล่อง น้ำดื่มและอาหารว่าง กินกันไป ชมวิวกันไปอย่างเพลิดเพลินเพียงแค่อสองชั่วโมง รถจักรไอน้ำก็พาทุกท่านมาถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จากนั้นเจ้าหน้าที่ได้นำนักท่องเที่ยวทุกท่านขึ้นรถทัวร์ปรับอากาศแล้วจึงเดินทางต่อไปยัง **“วัดมเหยงคณ์”** ซึ่งเป็นวัดที่มีความสำคัญยิ่งในสมัยอยุธยา และมีสถาปัตยกรรมที่น่าสนใจหลายจุด อาทิ พระอุโบสถที่กว้างใหญ่ ปูนปั้นรูปช้างรอบองค์เจดีย์จำนวน 80 ตัว ฯลฯ เมื่อชมและถ่ายรูปกันจนจุใจ แล้วจึงพักรับประทานอาหารกลางวัน



ในช่วงบ่าย เจ้าหน้าที่นำทุกท่านลงเรือชมทิวทัศน์สองข้างทางของแม่น้ำป่าสักและแม่น้ำเจ้าพระยา พร้อมรับฟังการบรรยายเรื่องประวัติศาสตร์ของอยุธยา จากนั้นเจ้าหน้าที่นำทุกท่านไปเยี่ยมชม **“ศูนย์ท่องเที่ยวอยุธยา”** เพื่อรับฟังเรื่องประวัติศาสตร์ของอยุธยา ก่อนจะนำไปสักการะ **“พระมงคลบพิตร”** ซึ่งเป็นพระคู่บ้านคู่เมืองอยุธยาตั้งแต่ครั้งโบราณ จากนั้นเวลาประมาณ 15.30 น. คณะฯ เดินทางต่อไปยัง **“ตลาดโค้งโค้ง”** ตลาดโบราณอันมีชื่อเสียง เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้ชม ชิม และช้อปปิ้งกันอย่างจุใจ กระทั่งเวลาประมาณ 16.15 น. ชาวคณะฯ ก็เดินทางต่อไปยังสถานีบางปะอินเพื่อขึ้นรถจักรไอน้ำขบวนเดิมกลับถึงกรุงเทพฯ โดยสวัสดิภาพ ในเวลาประมาณ 19.00 น. เหลือไว้เพียงความประทับใจ เพื่อจะกลับมาเดินทางด้วย **“รถจักรไอน้ำ ขบวนพิเศษ”** กันอีกในวาระหน้า

A MEMORABLE VINTAGE RIDE TO AYUTTHAYA

In commemoration of the 119th anniversary of the Thai rail services, the SRT organized a special vintage-style steam locomotive train from Bangkok to Ayutthaya on March 26th. The train left Bangkok at 8.00 a.m. and arrived in Ayutthaya at 10.00 a.m. A special tour of the old capital was also provided for passengers, which visited the famous attractions, including Wat Maheyong, river cruise of the Pasak and Chao Phraya river, Phra Mongkhonbopit, as well as local food tasting and shopping for local crafts and products. The train returned to Bangkok at 7.00 p.m. on the same day.



นั่งรถไฟ เที่ยวเมืองไทย ไปได้ทุกเดือน



กำหนดการ	เส้นทาง	กำหนดการ	เส้นทาง
30 เมษายน-1 พฤษภาคม พ.ศ. 2559	<p>แถมเก้าอี้รถไฟ เที่ยวไทยหัวใจเกินร้อย สายกรุงเทพ-อัญประเทศ</p> <p>สัมผัสวิถีชนบทที่สวยงามทุ่งนาและผืนป่าที่อุดมสมบูรณ์ ท่องเที่ยวโบราณสถานอันเก่าแก่ งดงามและสำคัญที่สุดของจังหวัด สระแก้ว ปราสาทสต็อกก๊กกรม วัดนครธรรม ตลาดโรงเกลือ แหล่งสินค้ามือหนึ่งและมือสอง สักการะพระพุทธรูปาคู่ ในราคาเพียงแค่ 3,000 บาทเท่านั้น (กรณีพักเดี่ยวเพิ่ม 800 บาท เด็กเล็กอายุ 2-11 ปี ราคา 2,790 บาท พักร่วมกับผู้ปกครอง ไม่มีเตียงเสริม)</p>	19-20 กรกฎาคม พ.ศ. 2559	<p>นั่งรถไฟปรับอากาศ เพลินใจ ท่องเที่ยววิถีไทย</p> <p>เดินทางไปชมวัดแก้วพิจิตร สักการะหลวงพ่อบางอภัยทานองค์เดียว ในโลก แล้วไปเพลิดเพลินกับตะเกียงนานาชาติ ทุกยุคทุกสมัยที่ รวบรวมมาจากทุกมุมโลกกับพิพิธภัณฑ์ตะเกียงอยุธยาสุพรรณ ลุยกันต่อ ณ ดาซดาแกลลอรี่ ดินแดนแห่งดอกไม้บานาพรณ ปิดท้ายกับตลาด หนองชะอม ซอปปิงต้นไม้และผลไม้มากมาย ในราคาเพียงแค่ 3,000 บาทเท่านั้น (กรณีพักเดี่ยวเพิ่ม 800 บาท เด็กเล็กอายุ 2-11 ปี ราคา 2,790 บาท พักร่วมกับผู้ปกครอง ไม่มีเตียงเสริม)</p>
5-9 พฤษภาคม พ.ศ. 2559	<p>แอ่วเหนือหน้าฝน ยลเสน่ห์เมืองต้องห้าม...พลาต @ ลำปาง</p> <p>ย้อนตำนานเขาเล่าว่าใครได้มา กูช้าง กูม้า สถานที่ศักดิ์สิทธิ์บ้านคูเมือง ลำพูน เดินทางไปยังหลวงพ่อบุญใจ วัดพระธาตุดอยยงค์ จังหวัดเชียงใหม่ ที่ขอสิ่งใดจะได้สมปรารถนาทันที นอกจากนี้ ตลอดเส้นทางทุกคนจะ ได้พบกับศิลปอารยธรรมล้านนาแบบจุใจ ในราคาเพียงแค่ 5,990 บาทเท่านั้น (กรณีพักเดี่ยวเพิ่ม 2,000 บาท เด็กเล็กอายุ 2-11 ปี ราคา 4,990 บาท พักร่วมกับผู้ปกครอง ไม่มีเตียงเสริม)</p>	11-15 สิงหาคม พ.ศ. 2559	<p>ท่อง “อุตรดิตถ์” เมืองในหุบเขา ที่น่าค้นหา</p> <p>ย้อนตำนาน “เมืองแป้...แห่งระเบิด” สักการะสองพระธาตุ เยี่ยมชม พิพิธภัณฑ์ผ้าทอโบราณ พิสูจน์คำกล่าว “หญิงเข็นฝ้าย-ชายตีเหล็ก” ปิดท้ายด้วย สถานีรถไฟบ้านปิน อาคารที่ทำการสถานีแบบฉบับ “บาวาเรียนสไตล์” ที่โด่งดัง ในราคาเพียงแค่ 6,290 บาทเท่านั้น (กรณีพักเดี่ยวเพิ่ม 2,000 บาท เด็กเล็กอายุ 4-10 ปี ราคา 5,290 บาท พักร่วมกับผู้ปกครอง ไม่มีเตียงเสริม)</p>
25-26 มิถุนายน พ.ศ. 2559	<p>เที่ยว “มวกเหล็ก” บอกเล่าเรื่องราวความบอย @ สระบุรี</p> <p>สัมผัสเส้นทางรถไฟสายแรกของประเทศไทย ชมความอลังการของ “วิหารเทพวิทยาคม” ณ วัดบ้านไร่ แวะไปสัมผัสเสน่ห์มรดก วัฒนธรรมอารยธรรมใหม่ ปิดท้ายด้วยการเยี่ยมชมฟาร์มโคนม ไทย-เดนมาร์ก ในราคาเพียงแค่ 3,390 บาทเท่านั้น (กรณีพักเดี่ยวเพิ่ม 800 บาท เด็กเล็กอายุ 4-10 ปี ราคา 2,390 บาท พักร่วมกับผู้ปกครอง ไม่มีเตียงเสริม)</p>	3-4 กันยายน พ.ศ. 2559	<p>นั่งรถไฟปรับอากาศ ผจญภัย หัวใจเกินร้อย</p> <p>ผจญภัยสุดมันส์กับการล่องแก่งหินเพิง สถานที่ที่คุณจะได้พบกับ เสียงหัวเราะกับความสนุกของทุกคน หนึ่งในเส้นทางล่องแก่งที่ดีที่สุด ในไทย ต่อกันที่อุทยานแห่งชาติทับลาน ปิดท้ายการสร้างประสบการณ์ ใหม่ๆ กับการขี่รถ ATV ในราคาเพียงแค่ 4,000 บาทเท่านั้น (กรณีพักเดี่ยวเพิ่ม 800 บาท เด็กเล็กอายุ 2-11 ปี ราคา 3,550 บาท พักร่วมกับผู้ปกครองไม่มีเตียงเสริม)</p>

ความปลอดภัย ของผู้โดยสาร รถไฟ

การเดินทางโดยรถไฟเป็นการเดินทางที่ประหยัดและปลอดภัยกว่าประเภทอื่น ทำให้มีผู้คนจำนวนมากให้ความนิยม แต่เนื่องจากการเดินทางที่ขนส่งผู้โดยสารคราวละมากๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงแฝงตัวเข้ามาเพื่อมุ่งหวังในทรัพย์สินของผู้โดยสาร ซึ่งในส่วนนี้การรถไฟฯ ไม่เพียงแต่จะมุ่งเน้นการพัฒนาทางด้านความปลอดภัยในการเดินทางเท่านั้น แต่ยังคงคำนึงถึงและให้ความสำคัญที่จะพัฒนาปรับปรุงในเรื่องความปลอดภัยทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารทุกคนอีกด้วย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมาตรการความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร ทั้งในสถานีรถไฟ อาคารผู้โดยสาร รวมถึงบนรถโดยสาร โดยได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV รวมแล้วกว่าสองร้อยจุด และยังได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟคอยดูแลรักษาความปลอดภัย ทั้งบนขบวนรถและบริเวณสถานีรถไฟ

พล.ต.ต.จिरสันต์ แก้วแสงเอก ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ ให้สัมภาษณ์ถึงงานด้านการดูแลและป้องกันอาชญากรรมของตำรวจรถไฟว่า บริเวณสถานีรถไฟถือเป็นสถานที่สาธารณะซึ่งประชาชนเป็นจำนวนมากมาใช้บริการ และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมทางตำรวจรถไฟจึงได้มีแนวนโยบายที่จะดูแลความปลอดภัยให้กับประชาชน โดยการมีศูนย์ปฏิบัติการเน้นทักษะในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ การนำเทคโนโลยีมาช่วย การนำภาคประชาชนมาช่วย และการประชาสัมพันธ์ช่องทางในการแจ้งเหตุ

“ประการแรกคือ เรื่องของศูนย์ปฏิบัติการ ซึ่งเราจะมีกรรวบรวมข้อมูลและวางแผนให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอาชญากรรม ประการที่สองคือเน้นที่ตัวเจ้าหน้าที่ที่จะต้องขึ้นไปบนขบวนรถเพื่อป้องกัน



อาชญากรรม และตัวเจ้าหน้าที่ก็จะต้องมียุทธวิธีมีความสามารถในการสังเกตพฤติกรรมของบุคคลที่ต้องสงสัยได้ ประการที่สามคือ การที่เราได้นำอุปกรณ์นำเทคโนโลยีต่างๆ มาช่วยในการป้องกันอาชญากรรม โดยเฉพาะในเรื่องของกล้อง CCTV เครื่องตรวจอาวุธ ประการที่สี่คือ เราเน้นเรื่องการให้ภาคประชาชนได้เข้ามามีส่วนช่วยในการเป็นอาสาสมัครแจ้งข่าวให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ และประการที่ห้าคือ เรามีช่องทางต่างๆ ในการประชาสัมพันธ์ในการแจ้งเหตุ โดยให้เขาแจ้งเหตุได้ที่ 1690 หรือ 0 2222 2169” ผู้บังคับการตำรวจรถไฟกล่าว

แม้เราจะไม่สามารถบอกได้ว่า ใครคือมิจฉาชีพ หรือใครจะประสงค์ร้ายต่อชีวิตและทรัพย์สิน แต่มาตรการต่างๆ ของตำรวจรถไฟ รวมทั้งการให้ความร่วมมือจากประชาชน ก็เชื่อได้ว่า จะช่วยป้องกันการกระทำผิดและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารรถไฟมากยิ่งขึ้น

SRT INCREASED SAFETY MEASURES FOR TRAIN PASSENGERS

Pol Maj Gen Jirasan Kaewsaeng-ake, railway police commander, said a number of measures have recently been taken to increase safety of train passengers both on board the trains and at stations. Among the measures are establishment of a single operations center, enhanced operations of officers, increased the usage of technology, engaging the public to be the watchdog, and introducing more incident reporting channel, all were aimed at minimizing the crime rate and boosting confidence of train users.

“นั่งรถไฟอุ่นใจ ด้วยประกันการเดินทาง”



เพราะการรถไฟแห่งประเทศไทย ใส่ใจความปลอดภัยของผู้โดยสารทุกท่าน จึงได้มีมาตรการประกันอุบัติเหตุผู้โดยสารรถไฟ โดยจับมือกับ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เบี้ยประกันเป็นเงิน 48.9 ล้านบาท มีระยะเวลา 1 ปี

การประกันดังกล่าวเป็นประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลคุ้มครองผู้โดยสารรถไฟและผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ ที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่บนขบวน และขณะขึ้น-ลงขบวนรถไฟที่เดินทางทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ตั้งแต่สถานีต้นทางถึงสถานีปลายทาง ซึ่งความคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยจะได้รับ หากเสียชีวิต/สูญเสียชีวิต/สูญหายหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุทั่วไป นอกจากนี้ยังครอบคลุมถึงการถูกฆาตกรรม หรือถูกทำร้ายร่างกาย รวมไปถึงหากมีเหตุการณ์ก่อการร้ายด้วย โดยคุ้มครองจำนวน 300,000 บาท หรือหากเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ได้รับบาดเจ็บจ่ายไม่เกิน 30,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้หลักฐานที่ใช้ในการเรียกร้องค่าเสียหายใช้เพียงแค่ตั๋วรถไฟ เท่านั้น

NEW INSURANCE POLICY OFFERS RAIL PASSENGERS NEARLY BAHT 50M OF COMPENSATION

SRT jointly launched a new travel insurance program with the Mueang Thai Insurance Plc for train passengers with the highest compensation package of up to 48.9 million Baht. Passengers only need to use their tickets as evidence in claiming their compensations. The program aims to increase safety and confidence in rail services for SRT train passengers.



“สงกรานต์รถไฟ ไร้แอลกอฮอล์”

เมื่อเร็วๆ นี้ นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดงานแถลงข่าว “นั่งรถไฟส่งด้วยใจ ถึงไหนถึงกัน เดินทางปลอดภัย ไร้แอลกอฮอล์ ปี พ.ศ. 2559” เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยคุมเข้มบนขบวนรถและสถานีรถไฟให้ปลอดแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายวุฒิชัย กัลยาณมิตร ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย สั่งคุมเข้มเพิ่มมาตรการความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ด้าน “มาตรการด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน” ได้เตรียมความพร้อมโดยการคัดกรองพนักงานในการปฏิบัติงานอย่างเป็นระเบียบ ตรวจสอบเช็คสภาพของหัวรถจักร-รถพ่วงและเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ สภาพทาง สภาพรถจักรล้อเลื่อน ระบบอาณัติสัญญาณ ตรวจสอบสภาพของกล้องโทรทัศน์วงจรปิด ให้มีความพร้อมใช้งาน การจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ประจำสถานีหัวลำโพง จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยประจำการรถไฟฯ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค เพื่อประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอด 24 ชั่วโมง เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจและทหารประจำสถานีรวมทั้งบนขบวนรถในการดูแลรักษาความปลอดภัยให้กับประชาชน และ

ประชาสัมพันธ์รณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการโดยสารและ “มาตรการปลอดแอลกอฮอล์” จะมีการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจ การตรวจหาสารเสพติดให้กับพนักงานขับรถ เจ้าหน้าที่ประจำขบวนรถ และประจำสถานี ก่อนปฏิบัติหน้าที่ พร้อมทั้งได้สั่งการให้เพิ่มความเข้มงวดเรื่องห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ รวมทั้งสารเสพติดบนขบวนรถและบริเวณสถานีรถไฟ โดยได้ประสานงานขอความร่วมมือไปยังกองบังคับการตำรวจรถไฟ เพื่อเพิ่มความเข้มงวดอีกทางด้วย

NO ALCOHOL ON ALL TRAINS DURING SONGKRAN

SRT Governor Mr. Wutthichart Kalayanamit rolled out a strict ban of alcohol sale and consumption on board SRT trains during the Songkran traditional Thai New Year holiday in order to increase safety for all train passengers, and to respond to the national campaign against drink driving accidents during the holiday period.

ป้ายเตือน

สิ่งเล็กๆ ที่มีความหมายต่อ “ชีวิต”

WARNING SIGNS AT CROSSROADS

There are many types of warning signs used to warn motorists of an upcoming railway crossroads, including both standard traffic signs and electric signs (sometimes with flashing lights) as well as barriers. Motorists must pay extra attention to these warning signs as they approach a railroad for their own safety, and they should not attempt to cross the railway while an incoming train is near.



แดดบ่ายร้อนแรง ชายหนุ่มกับหญิงสาวขับรถยนต์ มาตามถนนที่ทอดยาว ผ่านทางรถไฟป้ายเตือนสีเหลือง มีรูปรถไฟสีดำติดอยู่ริมทาง

“ขอโทษครับทางไปหาดปึกเตียนใช้ทางนี้หรือเปล่าครับ” ชายหนุ่มถามเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ซึ่งยืนอยู่บริเวณ เครื่องกันที่ยังคงเปิดไว้ หลังจากขับรถมาชิดขอบทาง

“อ้อ จะไปหาดปึกเตียนหรือครับ ตรงไปอีกประมาณ สิบกิโลเมตร ทางขวามีสะพานข้ามคลองข้ามสะพาน ก็ตรงไปก็ถึงแล้วละครับ” เจ้าหน้าที่ตอบ ชายหนุ่มและ หญิงสาวกล่าวขอบคุณ ก่อนจะเตรียมออกรถ แต่เจ้าหน้าที่ ห้ามไว้ก่อน

“อย่าเพิ่งไปเลยครับ หยุดรอสักประเดี๋ยว รถไฟ กำลังจะมาแล้ว” ชายหนุ่มกับหญิงสาวเลิกคิ้ว แสดงสีหน้า แปลกใจ แต่ก็ยินยอมจอดรถตามที่เจ้าหน้าที่แนะนำ รออยู่ชั่วขณะ เจ้าหน้าที่ก็เข้าไปที่ห้องควบคุม ที่กันรถไฟ ก็เลื่อนลงมา และอีกไม่กี่นาทีต่อมา เสียงรถไฟก็ดังใกล้ เข้ามาเรื่อยๆ แล้วรถไฟก็วิ่งผ่านไปอย่างรวดเร็ว จากนั้น เจ้าหน้าที่ก็เข้าไปที่ห้องควบคุมอีกครั้ง เครื่องกันก็เลื่อนขึ้น เปิดทางให้รถผ่านไปได้ เจ้าหน้าที่เดินออกมาผายมือเชิญ และยิ้มให้ชายหนุ่มและหญิงสาว

“เออ...เราจำเป็นต้องหยุดรอทุกครั้งที่ข้ามทางรถไฟ หรือเปล่านั้น รถบางคันก็ไม่หยุดรอ ขนาดเครื่องกันลงมา แล้วยังลอดผ่านไปก็มี” หญิงสาวถาม

“จำเป็นครับ แม้ว่าจะไม่มีเครื่องกัน แต่ถนนที่ตัดผ่าน รถไฟจะมีป้ายเตือน หรือไฟสัญญาณเตือนบอกอยู่ แม้ว่าจะ ยังมองไม่เห็นรถไฟ เมื่อเราเห็นป้ายเตือนหรือไฟสัญญาณ เตือนก็ควรหยุด มองซ้ายมองขวาให้แน่ใจก่อนข้าม เพราะ รถไฟวิ่งเร็วกว่าที่เราคิด และที่สำคัญรถไฟไม่สามารถเบรก ได้ทันที อุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะความประมาทนี่แหละครับ มองเห็นว่ารรถไฟอยู่ห่างยังมาไม่ถึง แต่ลืมนึกว่าเวลาข้ามทาง รถไฟต้องชะลอรถ แต่ไม่มีวินาทีอุบัติเหตุก็เกิดขึ้นแล้วครับ และถ้าหากที่กันเคลื่อนลงมาปิดแล้ว หรือเห็นรถไฟวิ่งเข้ามาใกล้แล้ว ก็อย่าเพิ่งรีบร้อนลอดที่กันไปเลย หยุดรอก่อน ถ้าให้ดีก็หยุดออกมาห่างทางรถไฟสักสามหรือห้าเมตร ไม่เสียเวลาเท่าไร แต่ชีวิตเราจะปลอดภัยกว่าเยอะเลย” เจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ ชายหนุ่มกับหญิงสาว มองหน้ากัน ยิ้มๆ กล่าวขอบคุณเจ้าหน้าที่และขับรถต่อไป

“ทีนี้...ก็รู้จักหยุดรอก่อนข้ามทางรถไฟได้แล้วนะ” หญิงสาวกล่าวเสียงเข้ม

“จ้า...” ชายหนุ่มยิ้มแห้งๆ ลากเสียงยาว

ลูกแก้วดับเพลิง



“ลูกแก้วดับเพลิง” กำเนิดในสมัยศตวรรษที่ 19 แต่นิยมใช้กัน อย่างแพร่หลายทั่วโลก ช่วงปลายสงครามโลกครั้งที่ 2 ซึ่งเป็นช่วงเวลา เดียวกับที่ทำการรถไฟแห่งประเทศไทย สร้างเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. 2474 ทำให้ผู้บริหารกรมรถไฟในสมัยดังกล่าวได้สั่งซื้อมาติดตั้ง

การทำงานของ “ลูกแก้วดับเพลิง” จะเป็นลักษณะการตรวจจับ ความร้อน (Heat Detector) หากเกิดเพลิงไหม้ในบริเวณที่ติดตั้ง ลูกแก้วจะแตกกระจายและปล่อยสารคาร์บอนเตตระคลอไรด์ออกมา เพื่อดับไฟ สำหรับข้อดีของลูกแก้วดับเพลิงคือ เป็นอุปกรณ์ดับเพลิง ที่ใช้ดับไฟได้ดีที่สุด (ในสมัย พ.ศ. 2474) อย่างไรก็ตามข้อเสียก็คือ สามารถควบคุมเพลิงได้ในบริเวณที่แคบมากทำให้ในหนึ่งห้องต้องติดตั้ง ลูกแก้วหลายลูกจนมีต้นทุนสูง ต่อเมื่อมีนวัตกรรมใหม่ๆ เข้ามา “ลูกแก้วดับเพลิง” จึงเลิกนิยม เพราะมีอุปกรณ์ตรวจจับที่ดีกว่าผลิต ออกมาอย่างมากมาย ในปัจจุบันยังสามารถหาชมได้ที่ห้องทำงานใน ตึกบัญชาการ การรถไฟฯ อาทิ ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ฝ่ายบริการสินค้า เป็นต้น

จากหลักฐานของ “ลูกแก้วดับเพลิง” ในที่ทำการรถไฟฯ แสดง ให้เห็นว่า “การรถไฟแห่งประเทศไทย” ได้ตระหนักถึงความปลอดภัย สูงสุดในการป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้น และจะคงรักษามาตรฐาน อันดีที่มีมาตั้งแต่อดีตถึงปัจจุบัน เพื่อให้การรถไฟฯ ยังคงเป็นองค์กร ที่มีคุณภาพและสร้างความอุ่นใจให้ประชาชนคนไทยตลอดไป

SAFETY IS ALWAYS THE PRIORITY OF SRT

SRT has placed great emphasis on safety procedures and accident prevention measures throughout its existence. This is demonstrated by a display of the “fire extinguisher glass balls”, which were widely used during the WW II period, at the SRT headquarters. SRT promises to keep this high standard with its operations and services in order to make SRT train services a trusted choice of transport among train the users.



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
www.railway.co.th, www.facebook.com/pr.railway
Call Center : 1690

