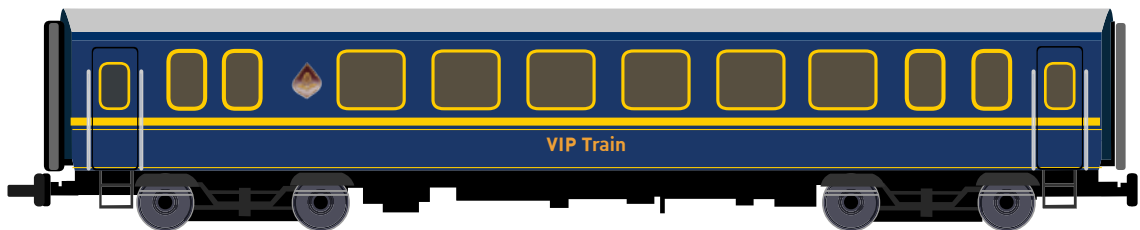
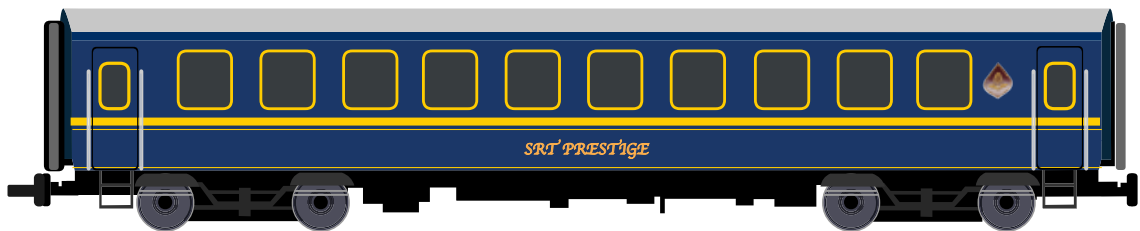


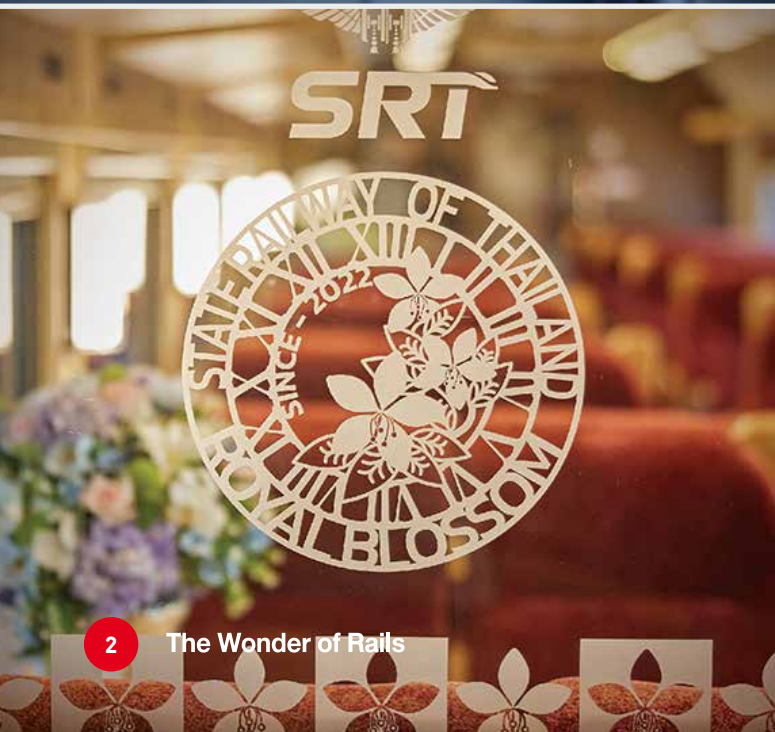
วารสาร

รถไฟสัมพันธ

เอกสารเผยแพร่เพื่อการประชาสัมพันธ์ Volume 6 : 2567



The Wonder of Rails





บทบรรณาธิการ

การท่องเที่ยวไม่เพียงพาเราไปยังสถานที่ใหม่ ๆ แต่ยังพาเราออกจากกรอบเดิม ๆ ของชีวิต
เปิดโอกาสให้เราได้เรียนรู้สิ่งที่ไม่เคยรู้ สัมผัสสิ่งที่ไม่เคยสัมผัส

และมันคือช่วงเวลาที่เราปลดปล่อยตัวเองจากภาระ ความวุ่นวาย กลับมาฟังเสียงหัวใจของตัวเอง
อย่างแท้จริง การเดินทางช่วยให้เราเข้าใจความงดงามของโลกที่อยู่รอบตัว
ทั้งในธรรมชาติ ผู้คน และวัฒนธรรม

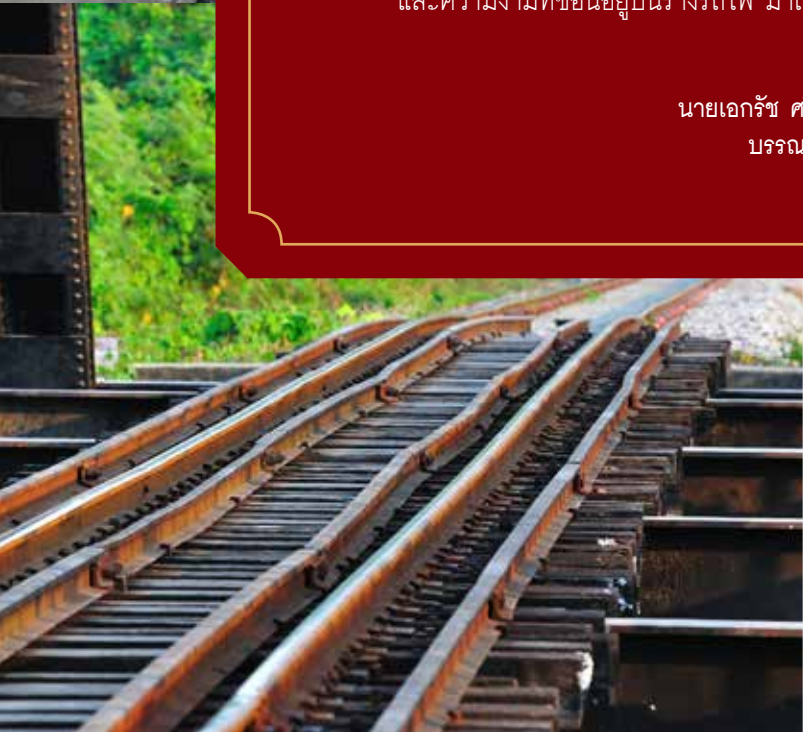
ได้เรียนรู้ความแตกต่างเพื่อสร้างความเข้าใจ ได้เผชิญกับอุปสรรคเพื่อเสริมสร้างความเข้มแข็ง
และได้สัมผัสกับความเรียบง่ายเพื่อซาบซึ้งในสิ่งเล็ก ๆ ที่มีคุณค่า

ทุกการเดินทางจึงเป็นการเติมเต็มจิตวิญญาณ เปิดโลกทัศน์ และสร้างแรงบันดาลใจให้เรา
กลับมาใช้ชีวิตด้วยความหมายที่ลึกซึ้งกว่าเดิม

วารสารรถไฟฉบับนี้ เราเชิญชวนท่านเปิดใจให้กับการท่องเที่ยวทางรถไฟที่ไม่เหมือนใคร
ผ่านขบวนรถโดยสารพิเศษสำหรับให้บริการเช่าเหมาของการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยไม่ว่าจุดหมายปลายทางของท่านจะเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์
สถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ หรือการไปสัมผัสมนต์เสน่ห์ของแต่ละภูมิภาคของประเทศ
ให้ระหว่างทาง “บนราง” ของท่าน มีความหมายในแบบที่ไม่เคยสัมผัสมาก่อน

หวังว่าวารสารรถไฟเล่มพิเศษฉบับนี้จะเป็นแรงบันดาลใจให้ท่านได้ออกเดินทาง เพื่อค้นพบความสุข
และความงามที่ซ่อนอยู่บนรางรถไฟ มาเริ่มต้นการผจญภัยครั้งใหม่ไปด้วยกันครับ

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
บรรณาธิการ





ขบวนรถ SRT Royal Blossom



Passenger Car

Passenger Car

Group Car

บริการอาหารและเครื่องดื่มในขบวน

Passenger Car

Leisure Car



รถไฟ SRT Royal Blossom

เปิดประสบการณ์ท่องเที่ยวสุดหรู

สุขไปกับขบวนรถ SRT Royal Blossom

การรถไฟแห่งประเทศไทย ยกกระดับการเดินทางด้วยบริการท่องเที่ยวสุดหรูหราระบบไปเช้าเย็นกลับด้วยขบวน "SRT Royal Blossom" ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับมอบรถโดยสารนั่งปรับอากาศ Hamanasu (ฮามานะฮะสุ) จากบริษัท JR Hokkaido ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 10 คัน SRT Royal Blossom ใน 1 ขบวนประกอบไปด้วย

Group Car: จำนวน 1 คัน ดัดแปลงให้เป็นห้องโดยสารแบบกลุ่มส่วนตัว จำนวน 4 ห้อง แต่ละห้องสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ 4-6 คน สามารถชมทิวทัศน์ได้กว้าง 180 องศา มีประตูเซ็นเซอร์ มีทางเดินที่กว้างขวาง สะดวกสบาย รองรับรถวีลแชร์ นอกจากนี้ ยังมีลิฟต์ขนาดใหญ่จำนวน 2 ตัว และห้องนํ้ารองรับผู้พิการด้วย

Passenger Car: จำนวน 3 คัน ปรับให้เป็นห้องโดยสารแบบรวม มีทั้งหมด 52 ที่นั่ง/คัน โดยที่นั่งมีทั้งแบบหันหน้าเข้าหากัน มีโต๊ะเล็ก ๆ พับได้ตรงกลาง พร้อมทั้งช่องเสียบสาย USB ทุกที่นั่ง โดยมี 4 ที่นั่งที่แยกออกมาพิเศษสำหรับผู้ที่ต้องการความเป็นส่วนตัว ซึ่งในแต่ละคันจะมีเบาะที่มีสีลื่นต่างกัน เปรียบได้กับการแบ่งงานของดอกไม้ในแต่ละฤดูกาลที่จะทำให้ผู้โดยสารได้รับความประทับใจในทุกช่วงเวลา

Leisure Car: จำนวน 1 คัน ดัดแปลงเป็นรถเสบียง สำหรับให้บริการอาหารและเครื่องดื่มที่ผู้โดยสารสามารถมาใช้บริการหรือซื้อกลับไปรับประทานที่ที่นั่งได้ ภายในมีเคาน์เตอร์และที่นั่งรับประทานอาหาร พร้อมที่นั่งชมทิวทัศน์ผ่านกระจกขนาดใหญ่ได้อย่างสบาย สามารถรองรับผู้ใช้บริการได้ครั้งละ 15-20 คน

เรียกได้ว่า "SRT Royal Blossom" เป็นการเปลี่ยนโฉมหน้าพร้อมเปิดประสบการณ์การท่องเที่ยวใหม่ที่จะเปลี่ยนมุมมองของการเดินทางด้วยรถไฟของทุกคนตลอดไป



สอบถามรายละเอียดการเช่ารถเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของรถไฟแห่งประเทศไทย

ขบวนรถ KIHA 183

นั่ง KIHA 183 เที่ยวทั่วไทย

เต็มความสุตลอดทั้งปี



ร่วมเปิดประสบการณ์การท่องเที่ยวด้วยขบวน Kih183 จากเกาะฮอกไกโด ประเทศญี่ปุ่นเชื่อมมิตรภาพระหว่างไทย-ญี่ปุ่น และได้รับการปรับปรุงดูแลเป็นอย่างดีโดยทีมวิศวกรและช่างฝีมือคนไทย แต่ยังคงรักษามนต์เสน่ห์ของรถไฟญี่ปุ่นเอาไว้ อาทิ ป้ายบอกทางเป็นภาษาญี่ปุ่น ให้ความรู้สึกเหมือนนั่งอยู่ในขบวนรถไฟแดนปลาดิบ โดยมีการทำป้ายภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษกำกับไว้ในส่วนที่จำเป็น ภายในห้องโดยสารยังคงความทันสมัยใช้ไฟส่องสว่างเป็นโทนอุ่น นั่งแล้วรู้สึกสบาย เบาะกำมะหยี่ที่มีระยะเหยียดเหลือเฟือและยังหมุนได้ 360 องศา เพลิดเพลินกับวิวข้างทางผ่านหน้าต่างบานใหญ่ และปรับปรุงระบบปรับอากาศให้เหมาะสมกับสภาพอากาศของประเทศไทย มีห้องสุขาระบบปิด และประตูอัตโนมัติลดการสัมผัส เรียกได้ว่าสักครั้งหนึ่งในชีวิต ต้องไม่พลาดใช้บริการ Kih183 ด้วยประการทั้งปวง



รถไฟ KIHA 183



เลขที่นั่งภายในขบวนรถ

ที่นั่งภายในขบวนรถ

ที่นั่งภายในขบวนรถ

ถังขยะภายในรถที่ลดอัตราเสี่ยงด้วยลิ้น

หมายเลขข้างรถที่ลดอัตราเสี่ยงด้วยลิ้น

ห้องสุขาระบบปิด

สอบถามรายละเอียดการเช่ารถเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของรถไฟแห่งประเทศไทย





รถ SRT Prestige

เกียรติยศรถไฟไทย ความสุขเหนือระดับ
ที่คุณสัมผัสได้

SRT Prestige หรือรถชุดเกียรติยศรถไฟไทย ดัดแปลงมาจากรถไฟโดยสาร JR-West จากประเทศญี่ปุ่น เป็นขบวนรถเพื่อเดินทางประชุม สัมมนาบ่อย และเพื่อการท่องเที่ยว โดยแบ่งรถออกเป็น 4 คัน ประกอบไปด้วย

- รถเสบียงครัวเย็น** ที่ดัดแปลงเป็นห้องจัดเลี้ยงสไตล์ค็อกเทล มีมินิบาร์ โต๊ะอาหารแบบ 2 ที่นั่ง และ 4 ที่นั่ง รองรับได้ 30 ที่นั่ง
- รถเสบียงครัวร้อน** เป็นรถที่ดัดแปลงเป็นห้องอาหารสำหรับรับประทานอาหารเคลื่อนที่มีห้องครัวสำหรับเตรียมอาหาร มุมแคน์เตอร์บาร์เล็ก ๆ โต๊ะอาหารแบบ 2 ที่นั่ง และ 4 ที่นั่ง พร้อมเครื่องเสียงให้บริการรองรับได้ 18 ที่นั่ง
- รถประชุม** เป็นห้องประชุมและสัมมนาการเคลื่อนที่มีโต๊ะประชุมยาว ไมโครโฟน วีวีเครื่องเสียง รองรับผู้โดยสารได้ 30 คน พร้อมห้องพักผ่อนที่มีโซฟา รองรับได้ 6-8 ที่นั่ง
- รถนอน VIP** มีลักษณะเป็นตู้โดยสารส่วนตัวที่มีความหรูหรา ตกแต่งลวดลายไม้ได้อย่างสวยงาม มีห้องนอนขนาดใหญ่ 1 ห้องพร้อมทีวีและห้องน้ำในตัว ห้องนอนขนาดกลาง และห้องนอนแบบเตียง 2 ชั้น และมุมโซฟานั่งเล่นบริเวณท้ายขบวนจำนวน 6 ที่นั่ง ใช้ทำกิจกรรมสัมมนาการหรือพักผ่อนตามอัธยาศัย

สอบถามรายละเอียดการเช่ารถจัดเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของรถรถไฟแห่งประเทศไทย



ภายนอกรถ SRT Prestige



รถประชุม

รถประชุม

รถนอน



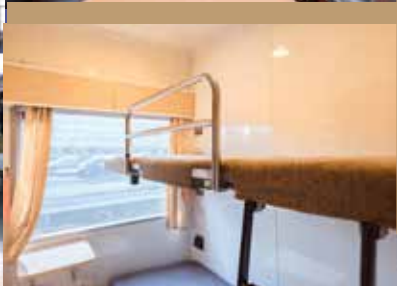
รถเสบียงครัวเย็น

รถเสบียงครัวเย็น

รถเสบียงครัวร้อน



รถประชุมและสัมมนาการ



รถนอน

รถเสบียง



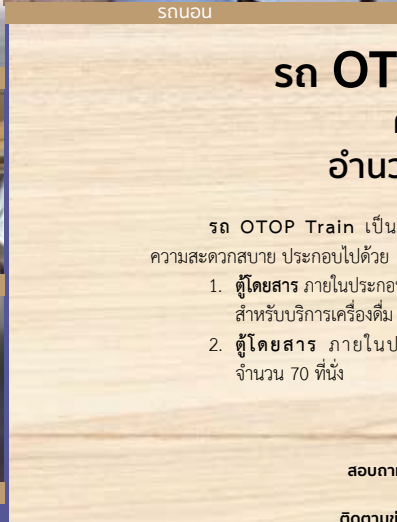
รถ VIP Train

ขึ้นเหนือล่องใต้ไปอีสาน
กับขบวนรถไฟแห่งความสุข

รถ VIP Train เป็นรถโดยสารที่ดัดแปลงขึ้นเพื่อรองรับการเดินทางเป็นหมู่คณะ สะดวกสบาย รองรับการจัดกิจกรรม สัมมนา และการท่องเที่ยวได้อย่างเพลิดเพลิน จะเป็นรถชุด 3 คัน ประกอบไปด้วย

- รถเสบียง** เป็นห้องอาหารและห้องครัวเคลื่อนที่ ตกแต่งด้วยเฟอร์นิเจอร์ที่ทันสมัย แคน์เตอร์บาร์ขนาดใหญ่ รองรับผู้โดยสารได้ถึง 30 คน
- รถประชุมและสัมมนาการ** เป็นห้องประชุมเคลื่อนที่ มีโต๊ะประชุมยาว ทีวีเครื่องเสียงคาราโอเกะ รองรับผู้โดยสารได้ถึง 30 คน
- รถนอน** เป็นรถนอนส่วนตัวสำหรับพักผ่อน มีห้องนอนขนาดใหญ่สำหรับ VIP 1 ห้อง มีทีวี พร้อมห้องน้ำในตัว และมีห้องนอนสำหรับผู้ติดตาม และห้องประชุมย่อยพร้อมทีวีและโซฟาสำหรับกิจกรรม รองรับได้ 6 ที่นั่ง และจุดเดินมีระเบียงที่สามารถออกไปชมวิวยาวนอกได้ ปกติจะพ่วงเป็นคันสุดท้ายของขบวน

สอบถามรายละเอียดการเช่ารถจัดเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของรถรถไฟแห่งประเทศไทย



รถ OTOP Train

ครบครันทุกสิ่ง
อำนวยความสะดวก



รถ OTOP Train เป็นรถชุด 2 คัน เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เดินทางด้วยความสะดวกสบาย ประกอบไปด้วย

- ตู้โดยสาร** ภายในประกอบไปด้วย ห้องคาราโอเกะส่วนตัว รองรับได้ 4-5 คน มีมินิบาร์ สำหรับบริการเครื่องดื่ม และที่นั่งโดยสารที่สามารถปรับเอนได้ จำนวน 40 ที่นั่ง
- ตู้โดยสาร** ภายในประกอบด้วยที่นั่งโดยสารที่สามารถปรับเอนได้ จำนวน 70 ที่นั่ง

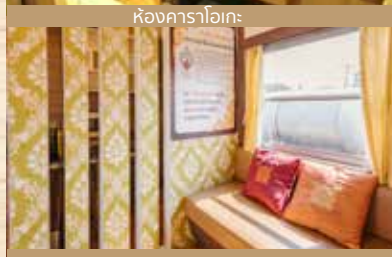
สอบถามรายละเอียดการเช่ารถจัดเฉพาะได้ที่
เบอร์โทรศัพท์ 0 2220 4241
ติดตามข่าวสารของรถรถไฟแห่งประเทศไทย



ห้องคาราโอเกะ



ห้องโดยสาร



มินิบาร์

The Wonder of Rails

มากกว่าจุดหมายปลายทาง
คือประสบการณ์ที่ต้องสัมผัสด้วยตนเอง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

มีพันธกิจในการพัฒนาระบบรางให้มีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของสังคม ตลอดจนมุ่งมั่นพัฒนาให้ก้าวไปสู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมทางรางของประเทศ ด้วยบริการที่ครบวงจร ทันสมัย ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม โดยมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการและการพัฒนาขบวนรถท่องเที่ยว ผ่านการสร้างประสบการณ์ที่ดีให้กับทุกทางทุกการเดินทางที่มากกว่าการนำพาถึงจุดหมายโดยสวัสดิภาพ เพื่อสร้างความทรงจำ เพิ่มรอยยิ้มให้แก่ผู้โดยสาร ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาการรถไฟเป็นส่วนหนึ่งของระบบคมนาคมขนส่งของคนไทย ที่มีการปรับปรุง พัฒนาประสบการณ์ใหม่ ๆ เพื่อสร้างความประทับใจแก่ผู้โดยสาร ทุกการเดินทางท่องเที่ยวไปยังจุดหมาย ทั้งยังเป็นการเชื่อมต่อกับชุมชน สร้างสุขให้กับเจ้าถิ่นและผู้ไปเยือน



นอกจากการรถไฟฯ จะมีการจัดขบวนรถท่องเที่ยวด้วยรถโดยสารประเภทต่าง ๆ แล้ว ยังมีบริการให้เช่าเหมาขบวนรถสำหรับเดินทางเป็นหมู่คณะ เพื่อตอบสนองความต้องการในทุกระดับ ไม่ว่าจะเป็นเพื่อการท่องเที่ยวพักผ่อน หรือการสัมมนา ปัจจุบันมีขบวนรถให้เช่า ทั้งหมด 5 ชุดด้วยกัน ได้แก่ ขบวนรถชุด SRT Royal Blossom ขบวนรถชุด KHA 183 รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย SRT Prestige ขบวนรถชุด VIP Train และขบวนรถชุด OTOP Train ทั้งหมดเป็นขบวนรถที่มีรูปลักษณ์เฉพาะ ตั้งแต่การออกแบบสีสันทันภายนอกของตัวรถ ไปจนถึงภายในห้องโดยสารที่ตกแต่งยังมีเอกลักษณ์ ไม่ว่าจะเป็นตู้เสบียง หรือบริการเสริมต่าง ๆ ตามแต่ละขบวนรถโดยสาร

ในวาระรถไฟสัมพันธ์ฉบับนี้ การรถไฟฯ ขอชวนมาทำความรู้จักกับขบวนรถพิเศษ ทั้ง 5 ชุดดังกล่าว สุดท้ายนี้ หวังว่าการเดินทางโดยขบวนรถไฟจะเป็นแรงบันดาลใจให้ทุกท่านออกเดินทางไปกับประสบการณ์ใหม่ ๆ ด้วยกัน แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้าในการเดินทางครั้งต่อไปครับ

นายวิริศ อัมระปาล
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย





ถึงเวลาที่ฉันจะแบ่งบาน

ขบวนรถ **SRT Royal Blossom**



“**SRT Royal Blossom**” is designed with the inspiration from the Javanese Cassia flower, giving the meaning of timeless blooming.



เมื่อได้ยินชื่อเสียงเรียงนามของ รถไฟขบวนนี้ ทำให้รู้สึกถึงกลิ่นหอม ของดอกไม้ที่บานเต็มทีในช่วงที่ อากาศอบอุ่นและลมพัดอ่อน ๆ เรา สามารถจะเห็นชื่อ “SRT Royal Blossom” สีทองอร่ามสลักโดดเด่น

อยู่บนตราสัญลักษณ์รูปหน้าปัดนาฬิกา ตัวเลขโรมัน อยู่บนด้านข้างตัวรถ ซึ่ง เป็นการออกแบบโดยแรงบันดาลใจ จากดอกชัชวาลย์พืชสื่อความหมายของ การแบ่งบานแบบไร้ซึ่งกาลเวลา

SRT Royal Blossom Note:

หนึ่งขบวนประกอบด้วย รถ 5 คัน ได้แก่ รถโดยสาร Passenger Car 3 คัน รถเสบียง Leisure Car 1 คัน และรถ Group Car 1 คัน หนึ่งขบวน รองรับผู้โดยสารได้ 176 ที่นั่ง



SRT Royal Blossom is the latest excursion train of the State Railway of Thailand. It is impressively and luxuriously designed and decorated both interior and exterior by Thai craftsmen after receiving the carriages from **JR Hokkaido**.



SRT Royal Blossom

เป็นขบวนรถโดยสารพิเศษชุดล่าสุดของการรถไฟฯ ด้วยความน่าทึ่งของการออกแบบตกแต่งใหม่ทั้งหมดทั้งภายนอกและภายในอย่างหรูหรางดงามโดยฝีมือช่างไทย ภายหลัง

ได้รับมอบตู้รถจำนวน 10 คันมาจาก JR Hokkaido ประเทศญี่ปุ่นและออกวิ่งเส้นทางแรกหลังเปลี่ยนโฉมในปี 2567 นี้เอง



Group Car ห้องส่วนตัว 1 ห้อง สามารถใช้บริการได้ 4 - 6 คน 1 ตู้มี 4 ห้อง



Passenger Car ห้องโดยสาร 52 ที่นั่ง



Leisure Car รถเสบียงที่มีบาร์เครื่องดื่ม พร้อมเมนูซิกเนเจอร์





“ Beside the beautiful Cedar Wood decorations, the interior of the **SRT Royal Blossom** carriages gives the feeling of a warm atmosphere by the light bulbs which provide soft and comfortable lighting ”



ภายนอก

ความสง่างามที่สะดุดสายตา ตั้งแต่ภายนอกตัวรถ ที่มีสีแดงงามคาวดด้วยลายเส้นสีทองหรูหรา ด้วยรูปลักษณ์อันสง่างามนี้ทำให้ไม่ว่ารถ SRT Royal Blossom จะวิ่งผ่านที่ไหนต้องสะดุดตาผู้คนที่พบเห็น

ภายใน

นอกจากความสวยงามของงาน ตกแต่งด้วยไม้สนซีดาร์แล้ว ภายในตู้โดยสารของรถชุด SRT Royal Blossom ยังเป็นบรรยากาศการนั่งที่อบอุ่นสบาย เบาะกำมะหยี่นุ่ม ๆ หลอดไฟที่ให้แสงสีนวล สบายตา

หรูหรา Luxurious หน้าต่างที่บานใหญ่ เป็นพิเศษ โดยที่หากจะเดินทางไกล แค่ไหนก็ใช้ Gadget ได้ตลอดไม่ต้องกังวล เพราะทุกที่นั่งมีช่องชาร์จไฟ ทั้ง Type C และ USB และเต้ารับสากล



ความพิเศษ ! ภายในรถ Passenger Car จะมีโซนที่นั่งพิเศษ เป็นเก้าอี้ VIP ที่หมุนได้รอบ และสามารถหันหน้าเข้าหาหน้าต่างได้ จำนวน 4 ที่นั่ง กับที่นั่ง Stool หันหน้าเข้าหาหน้าต่างอีก 4 ที่นั่ง

ห้องน้ำระบบปิด ห้องน้ำที่สะอาด สบาย รองรับผู้พิการ และยังมีกระจกติดไฟ LED ที่เปิด-ปิดได้ด้วย



ต้องไม่พลาดเมนูเบนโตะ ทริป จะสมบูรณ์แบบไปไม่ได้ถ้าขาดเมนูอาหารอร่อย ๆ ! บน รถ SRT Royal Blossom จะมีเอกลักษณ์ด้วยการเสิร์ฟอาหารกล่องเบนโตะ ที่เปลี่ยนเมนูไปเรื่อย ๆ ตามวัตถุดิบหรือของขึ้นชื่อของแต่ละจังหวัดที่เดินทางไป ส่วนบาร์เครื่องดื่มในรถเสปียง (Leisure Car) ก็จะมีเมนูซิกเนเจอร์อย่างกาแฟหรือชา "โรยัลบลอสซั่ม" อีกด้วย



สอบถามเงื่อนไข
และราคาการเข้าชมรถ
สแกนที่นี้



รถญี่ปุ่น ขวัญใจมหาชน KIHA 183

ขบวนรถ Kihō 183 เป็นรถดีเซลราง ปรับอากาศ ที่เคยวิ่งโลดแล่นอยู่ในฮอกไกโด ประเทศญี่ปุ่น โดย JNR, JR Hokkaido และ JR Kyushu ซึ่งเมื่อรถชุดนี้เกษียณอายุหรือถูกปลดระวาง

แล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยก็ได้รับมอบมาเมื่อปี 2564 และทำการซ่อมบำรุงจนถึงกำหนดใหม่ และออกวิ่งอย่างแข็งขันอีกครั้ง โดยที่ยังคงโฉมและรูปลักษณ์เดิมที่น่ารักไม่เหมือนใครไว้อย่างครบถ้วน





กระถางสีของเบาะนั่งก็ยังคงแบบเดิมเป๊ะ




โครงสร้างของรถชุกทึะ

รถชุกทึะนี้ประกอบด้วย ขบวนรถ Kihō 183 และ 182 โดยสองคันนี้จะต่างกันที่แบบมีห้องคนขับ และแบบไม่มีห้องคนขับ รองรับผู้โดยสารได้ 40 และ 68 ที่นั่ง ด้วยความที่เคย์วิ่งในดินแดนที่มีหิมะตกอย่างฮอกไกโด จึงถูกออกแบบมาให้ทนทานต่อความหนาวเย็น แต่ละตู้ สามารถจับสลักแยกหรือไปประกอบกับรถไฟขบวนอื่น ๆ ได้



Kihō 183 Note:
เป็นขบวนชุกทึะ 4 คัน
รองรับผู้โดยสารได้ 216 ที่นั่ง
เป็นตู้โดยสาร
ที่นั่งเบาะรวมทั้งหมด





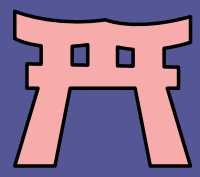
“ This train was used to operate in the snowy land of Hokkaido. After being renovated by the State Railway of Thailand, it still fully retains its Japanese identity even the color of the train seats. ”

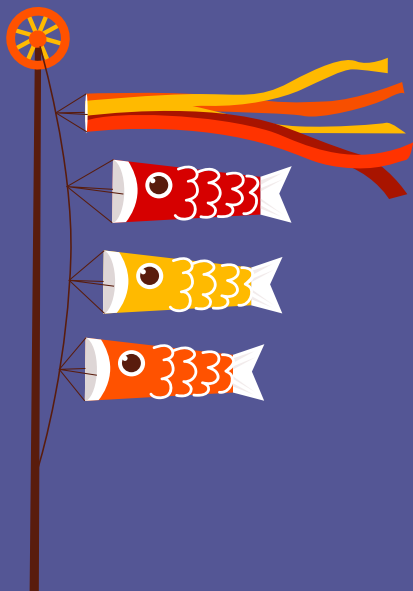


สะกดรอยอัตลักษณ์ญี่ปุ่น

รถขบวนนี้ตะโกนต้อนรับเราด้วยกลิ่นอายสุดญี่ปุ่น! ตั้งแต่หมายเลขที่นั่งที่ระบุเป็นภาษาญี่ปุ่นและเมื่อนำมาปรับปรุงรถ ก็มีการเพิ่มภาษาอังกฤษและภาษาไทยเข้าไป แต่ยังคงภาษาญี่ปุ่นเดิมไว้ ตามประตุ

หรือในห้องน้ำ ห้องขับ ส่วนควบคุมรถก็มีคำบรรยายเป็นภาษาญี่ปุ่นทั้งสิ้นที่สดน่ารักคือเราจะเห็นโปสเตอร์โปรโมทสถานที่ท่องเที่ยวในประเทศไทยที่บรรยายด้วยภาษาญี่ปุ่น แปะตามผนังในตู้รถโดยสาร





เบาะที่นั่งปรับ ให้หันหน้าเข้าหากันได้

ต้องบอกว่าเบาะที่นั่งภายในรถขุดนี้มันมีพื้นที่วางเท้าที่กว้างขวาง ให้ยืดเหยียดได้แบบสุดสบาย อีกทั้งสามารถปรับเบาะให้หันหน้าเข้าหากันได้ตลอดเวลาเมื่อต้องการคุยหรือสังสรรค์กับกลุ่มเพื่อนหรือครอบครัว



ในส่วนของห้องน้ำ ขบวนรถขุด Kihō 183 ก็เป็นห้องน้ำระบบปิดที่สะอาดสบายเช่นกัน เรียกว่าปลอดหนักปลอดเบาอย่างสบายใจได้ทุกเวลาที่ต้องการ



Let's go!!!



Kiha 183 โด่งดังไปทั่วทุกแคว้นแดนไทยแล้ว!

ในช่วงคริสต์มาสของปี 2565 คือวันที่รถชุด Kiha 183 ซ่อมบำรุงโดยวิศวกรและทีมช่างของโรงงานมักกะสันของไทยได้ออกวิ่งในฐานะขบวนรถท่องเที่ยวเป็นครั้งแรกในประเทศไทยโดยประเดิมจังหวัดฉะเชิงเทราเป็นจังหวัดแรก



จากนั้น เจ้ารถคันขาว-ม่วง อวบ ๆ ขบวนนี้ก็ได้วิ่งพานักท่องเที่ยวไปยังจังหวัดต่าง ๆ ในไทยมากมาย ตั้งแต่ ฆมนดนตรีในสวนที่กาญจนบุรี ปลุกป่าโกงกางที่บางปะกง เขาชะงุ้ม เมืองไฉ่ที่ราชบุรีในอนนมดาวที่ชัยภูมิ เที่ยวเมืองเก่าทวาราวดีที่ปราจีนบุรี

เล่นน้ำหาดจอมเทียน ตะลุยราตรีที่พัทยา นั่งรถไฟลอยน้ำ เที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ หรือเที่ยวค่ายบางระจันที่อยุธยา ฯลฯ และกุมหัวใจคนไทยทั่วประเทศนับแต่นั้นมา

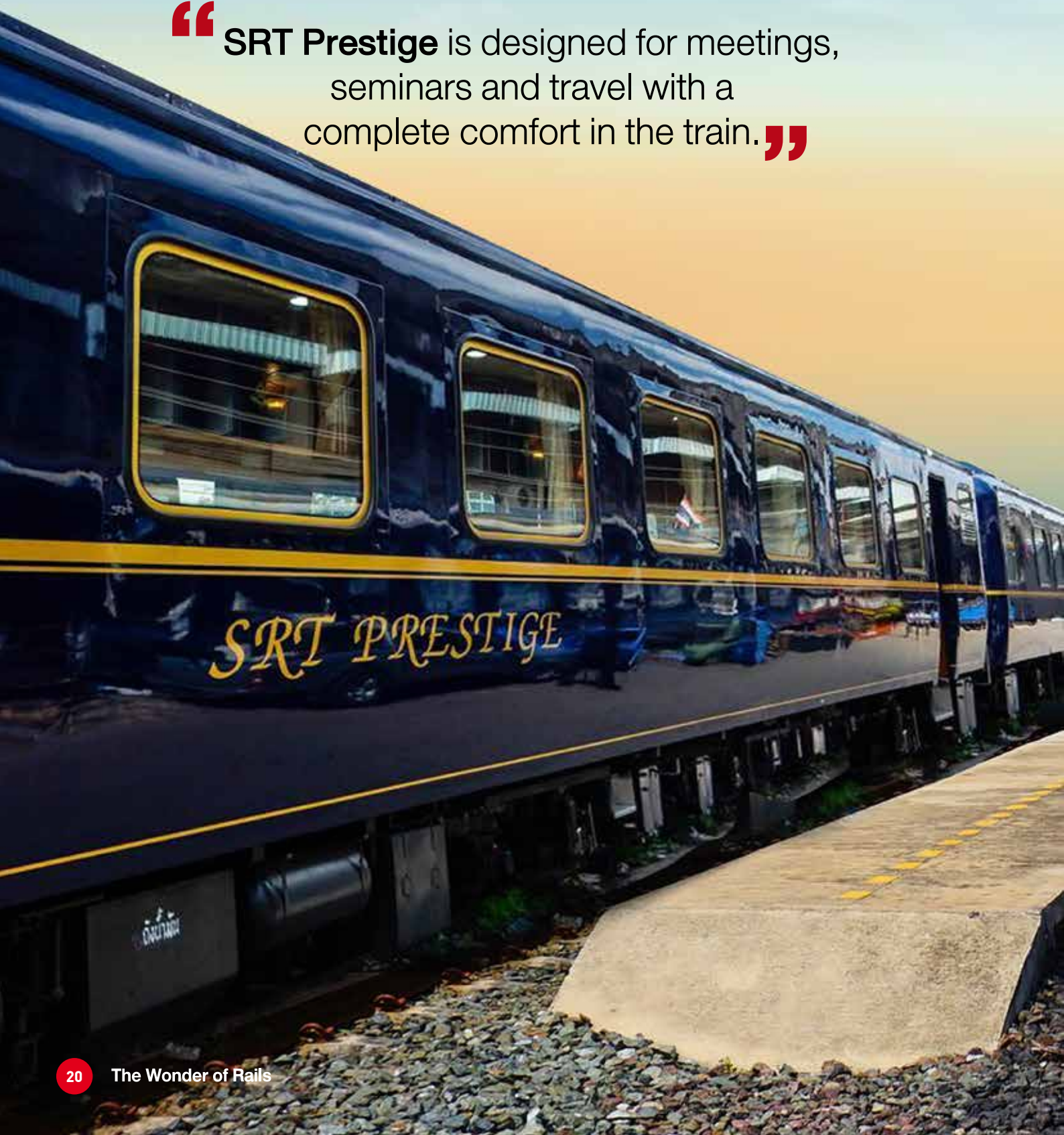





สอบถามเงื่อนไข
และราคาการเช่าขบวนรถ
สแกนที่นี่

ขบวนรถหรูเฟิร์สคลาส สุดแอร์
รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย
SRT PRESTIGE

“SRT Prestige is designed for meetings, seminars and travel with a complete comfort in the train.”





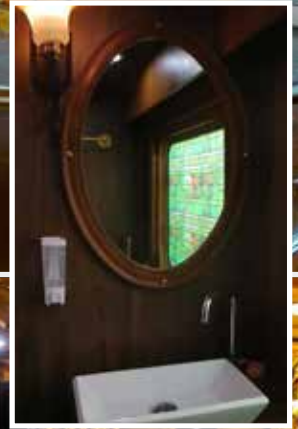
รถโดยสารชุด SRT Prestige หรือรถชุดเกียรติยศรถไฟไทย เป็นขบวนรถที่ได้รับมอบมาจาก JR-West ประเทศญี่ปุ่น และภายหลังการปรับโฉมดัดแปลงก็ได้ ออกวิ่งให้บริการในไทยเป็นครั้งแรกในปี 2558 ประกอบด้วย รถประชุม รถนอน VIP รถเสปียงครว้เย็น และรถเสปียงครว้ร้อน ถูกออกแบบมาให้ใช้สำหรับการเดินทางประชุม สัมมนาย่อย และการท่องเที่ยวที่อำนวยความสะดวกสบายแบบครบครันในขบวน

ขบวนรถหรูสุดแรงแฉนี้พร้อมให้บริการและเข้าถึงได้สำหรับทุกคน ผ่านการให้บริการเช่าเหมา หรือผ่านแพ็คเกจทริปท่องเที่ยว

SRT Prestige Note:

ทั้งชุดประกอบด้วยรถ 4 คัน ได้แก่ รถประชุมพร้อมมูมโซฟาพักผ่อนรองรับ 30 ที่นั่ง รถเสปียงครว้เย็น 30 ที่นั่ง รถเสปียงครว้ร้อน 18 ที่นั่ง และรถนอน VIP ประกอบด้วย ห้องนอนใหญ่ 1 ห้อง ห้องนอนขนาดกลาง 1 ห้อง และห้องนอนเดี่ยว 2 ชั้น 2 ห้อง





“

You can feel the executive luxury of the train from the exterior of the carriages, using dark blue with gold strips. The interior is decorated in a controlled tone, using brown for the wooden furniture, cream and gold for the seats and curtains, all of which are in a matching set.

”

คลาสสิก วินเทจ

ความหรูหรา Executive ที่สัมผัสได้ตั้งแต่ภาพลักษณ์ของตัวรถภายนอก ด้วยการใช้สีน้ำเงินเข้มคาดด้วยสีทอง พร้อมอักษร “SRT Prestige” ข้างตัวรถ

ภายในเป็นการตกแต่งคุมโทนโดยใช้สีน้ำตาลของเฟอร์นิเจอร์ไม้ สีครีม ทอง ของเบาะ และม่าน ที่มีความเข้าชุดกันทั้งหมด ตั้งแต่ห้องประชุม ห้องเสิร์ฟ ไปจนถึงห้องน้ำ



รถประชุม



จอทีวี



ไมโครโฟน



ไฟฟ้า



เครื่องเสียง



โต๊ะประชุม



การนำเสนอ

รถทั้งคันคือห้องประชุมเคลื่อนที่ที่สุดหรู ประกอบด้วย โต๊ะประชุมยาว พร้อมไมโครโฟน
รายล้อมด้วยเก้าอี้หนังจำนวน 30 ที่นั่ง พร้อมด้วยจอทีวีบนผนัง ทำให้สามารถทำการ
ประชุมได้อย่างไม่ลวกขลักหรืออึดอัด แม้ขณะรถไฟกำลังแล่นหรือเดินทางอยู่ อีกทั้งยังเห็น
วิวสวย ๆ ผ่านหน้าต่าง ห้องข้าง ๆ ติดกันยังเป็นห้องพักผ่อนที่มีโซฟารองรับ 6-8
ที่นั่ง มีทีวี เครื่องเสียง พร้อมชุดคาราโอเกะ รองรับบริการสัมมนาการอย่างสมบูรณ์แบบ



สอบถามเงื่อนไขและ
ราคาการเช่ารถประชุม
สแกนที่นี่



“

SRT Prestige composes of a conference carriage, a sleeping carriage, a cold kitchen carriage and a hot kitchen carriage that are luxurious and comfortable.

”

รถเสบียงครัวเย็น

ตู้เสบียงห้องจัดเลี้ยงคือรถที่มินิกู๊บบาร์ ประกอบด้วยเฟอร์นิเจอร์ที่นั่งโต๊ะ-เก้าอี้รับประทานอาหาร สีสน้ำตาลเข้มทั้งคันรถ ในห้องนี้สามารถจะจัดเสิร์ฟอาหาร รวมถึงเมนูจำพวกเบเกอรี่ พร้อมทั้งมีตู้แช่เครื่องดื่มรองรับได้รวม 30 ที่นั่ง พร้อมรับงานสังสรรค์ทุกรูปแบบ ที่ได้ดื่มด่ำกับการตกแต่ง การอำนวยความสะดวกที่หรูหรา



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถเสบียงครัวเย็น
สแกนที่นี่



ห้องน้ำ



เก้าอี้รถ
บัส



จากร



ตู้รถ
ที่นำไฟ



การถ่าย

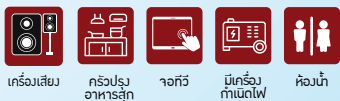


รถเสบียงครัวร้อน

“ห้องอาหารเคลื่อนที่” ที่ตกแต่งเข้าชุดกันทั้งหมดด้วยโทนสีน้ำตาลสง่างามพร้อมด้วยห้องครัวที่พร้อมสำหรับการประกอบทุกเมนูอาหาร รองรับได้รวม 18 ที่นั่ง และยังมีเครื่องเสียงไว้คอยบริการตลอดการเดินทาง



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถเสบียงครัวร้อน
สถานที่นี้



รถนอน VVIP

เรียกว่าเป็น “โรงแรมหรูเคลื่อนที่” สำหรับรถนอนแสนสะดวกสบายในชุดของ SRT Prestige นี้ รถนอนนี้ตกแต่งด้วยลวดลายไม้งดงาม ประกอบด้วย ห้องนอนส่วนตัวพร้อมเตียง 5 ฟุต ขนาดใหญ่ 1 ห้อง มีทีวีและห้องน้ำในตัว ห้องนอนขนาดเตียง 3 ฟุต 1 ห้อง และห้องนอนเตียง 2 ชั้น จำนวน 2 ห้อง และยังมีมุมโซฟาที่นั่งเล่นขนาด 6 ที่นั่งที่ด้านท้ายของขบวน



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถนอน VVIP
สถานที่นี้





จะประชุมหรือเที่ยวก็พรีเมียม
รถชุด **VIP Train**

“
The VIP Train is a
3-carriage train set that consists of a
conference carriage, a dining carriage
and a sleeping carriage with a large
bedroom, a television and bathroom.
”



VIP Train เป็นรถชุดจำนวน 3 คัน ที่เป็นรถนอน รถเสบียง และรถประชุม สันทนาการ ภายในรถมาพร้อมกับ สิ่งอำนวยความสะดวกสบาย ตกแต่ง เฟอร์นิเจอร์แบบเอิร์ธโทนให้ความรู้สึก สบายพร้อมมีความเรียบหรูพรีเมียม

รถทั้งชุดสามารถเช่าเหมาสำหรับ การเดินทางท่องเที่ยวเป็นหมู่คณะ เนื่องจากมีสิ่งอำนวยความสะดวกพร้อมสรรพ ครบจบทั้งการกิน สันทนาการ และนอน พักผ่อน

VIP Train Note:

ทั้งชุดประกอบด้วย รถ 3 คัน คือ รถประชุม รถเสบียง และรถนอน รถประชุมรองรับผู้โดยสารได้ 30 ที่นั่ง ส่วนรถเสบียงรองรับ 30 ที่นั่ง รถนอนพร้อมระเบียบวิวท้ายขบวน มี 1 ห้องนอนใหญ่ และอีก 2 ห้องนอน สำหรับผู้ติดตาม





รถประชุมและสัมมนาการ



เป็นห้องประชุมเคลื่อนที่ที่ย่อมลงมาเมื่อเทียบกับรถชุด SRT Prestige มีความสวยงามที่เรียบหรูแตกต่าง ประกอบด้วย โต๊ะประชุมยาว เก้าอี้หนึ่งสำหรับผู้บริหารล้อมรอบ ไมโครโฟนสำหรับประชุม และจอทีวีขนาดใหญ่ และมีคาราโอเกะด้วยเช่นกัน สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมหรือใช้จัดกิจกรรมสัมมนาการได้สำหรับ 30 ที่นั่ง



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถประชุม
สแกนที่นี่



รถเสบียง



รถเสบียงในชุด VIP Train เป็นห้องอาหารเคลื่อนที่ที่มีเคาน์เตอร์บาร์ พร้อมชุดโซฟาพร้อมโต๊ะกลางที่ทันสมัยนั่งเอนสบาย หรือจะเลือกที่นั่งเป็นชุดโต๊ะรับประทานอาหารก็ได้ ภายในตู้เสบียงนี้มีห้องครัวขนาดใหญ่ที่รังสรรค์อาหารได้ตามต้องการ ทั้งคืนรองรับได้ถึง 30 ที่นั่ง



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถเสบียง
สแกนที่นี่

รถนอน



เป็นตู้นอนที่ใช้พักผ่อนได้อย่างเป็นส่วนตัว ภายในรถมีห้องนอนใหญ่จำนวน 1 ห้อง พร้อมทีวีและห้องน้ำในตัว โดยสามารถใช้ห้องข้าง ๆ เป็นห้องนอนสำหรับผู้ติดตามได้อีก 2 ห้อง นอกจากนี้จะเป็นรถนอนที่มีความสะดวกสบายครบครันแล้ว ยังประกอบด้วยห้องประชุมย่อย พร้อมจอทีวีขนาดใหญ่และชุดโซฟา 6 ที่นั่ง ที่สามารถจะทำกิจกรรมสันทนาการได้ตลอดการเดินทาง

ความพิเศษของรถคันนี้ คือในตอนท้ายของรถนอน มีประตูบานเลื่อนขนาดใหญ่ที่เปิดไปเป็นระเบียบที่สามารถออกไปชมวิวด้านนอกได้ ด้วยความที่มักพวงไว้เป็นคันสุดท้ายของขบวนรถ วิวจากตรงนี้จะมุมมองจากท้ายรถที่สวยงามทีเดียว



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถนอน
สแกนที่นี่



นิยามความสุขของการเดินทาง
ขบวนรถ **OTOP Train**

“
The OTOP Train is designed to serve a fun trip with a full range of socializing, including a mini-bar and karaoke.
”



รถ OTO Train เป็นอีกขบวนรถพิเศษที่ดัดแปลงมาจากขบวนรถโดยสาร 110 ที่ รดแอร์เย็นฉ่ำ สอดรับกับการเดินทางท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่โดยรถไฟ ซึ่งในส่วนของห้องโดยสารเป็นเบาะนั่งอย่างเปลิดเพลิน พร้อมกับการสังสรรค์แบบครบรส โดยที่ไม่ลืมที่จะมีมินิบาร์และคาราโอเกะไว้เช่นกันสำหรับสันทนาการแบบขั้นสุดระหว่างเดินทาง

รถชุดนี้ จำนวน 2 คัน นี้รองรับ 110 ที่ รดแอร์เย็นฉ่ำ สอดรับกับการเดินทางท่องเที่ยวในรูปแบบใหม่โดยรถไฟ ซึ่งในส่วนของห้องโดยสารเป็นเบาะนั่งหันหน้าไปทางเดียวกันทั้งหมด

OTO Train Note:

รถชุด 2 คันแบ่งเป็นรถโดยสารพร้อมมินิบาร์และห้องคาราโอเกะ รองรับ 40 ที่นั่ง และรถนั่งโดยสาร รองรับ 70 ที่นั่ง





รถโดยสารพร้อมห้องคาราโอเกะ



ภายในตู้นี้แบ่งออกเป็น 3 บริเวณหลัก ได้แก่ ห้องคาราโอเกะส่วนตัว สามารถเข้าไปใช้บริการได้ 4-5 ท่าน ส่วนที่สองเป็น “มินิบาร์” ขนาดย่อมไว้คอยให้บริการเครื่องดื่ม และส่วน ที่สามที่เป็นส่วนที่นั่งโดยสาร เบาะนุ่ม ปรับเอนได้ รองรับ 40 ที่นั่ง ซึ่งสามารถร้องคาราโอเกะได้เช่นกัน



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถโดยสารพร้อม
ห้องคาราโอเกะ สแกนที่นี่



รถโดยสาร 70 ที่นั่ง



รถอีกหนึ่งคันในขบวนซึ่งโดยปกติแล้วจะพ่วงไปด้วยกันในรถชุด OTOPT Train เสมอ จะเน้นการโดยสารเป็นหลัก ประกอบไปด้วยที่นั่งโดยสารจำนวน 70 ที่นั่ง โดยเบาะก็จะนุ่มสบายและสามารถปรับเอนนอนได้เช่นกัน



สอบถามเงื่อนไขและราคา
การเช่ารถโดยสาร
สถานีนี้



“

การเดินทางโดยรถไฟไม่ได้เพียงพาไปถึงยังจุดหมาย แต่นำพาเรากันพบความสุขระหว่างทาง

ออกเดินทางวันนี้ แล้วปล่อยให้รถไฟนำพาคุณสู่ความทรงจำใหม่

Traveling by train doesn't only take you to your destination, it also takes you to explore the happiness along the journey time.

Take your journey today and let the train tracks lead you to new memories.

”





คณะกรรมการและคณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการ

นายจิรัฐม์ วิศาลจิตร
 นายวิม รุ่งวัฒนจินดา
 นายคันสนะ สุริยะโยธิน
 นางสาวศุภกรสิริ อภิญาณวัฒน์
 นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
 นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์
 นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์
 นายวีริศ อัมระปาล

ประธานกรรมการรถไฟฯ
 กรรมการรถไฟฯ
 กรรมการรถไฟฯ
 กรรมการรถไฟฯ
 กรรมการรถไฟฯ
 กรรมการรถไฟฯ
 กรรมการและเลขานุการ

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์
 นายกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร์
 นายพลายงาม ศิรินนทร์

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ
 สถาบันฝึกอบรมระบบราง
 หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจ
 การเดินรถ
 หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง
 หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
 ผู้ตรวจการรถไฟ 1
 ผู้ตรวจการรถไฟ 2
 ผู้ตรวจการรถไฟ 3
 ผู้ตรวจการรถไฟ 4 รักษาการ ทดพ.

คณะผู้บริหาร

นายวีริศ อัมระปาล
 นายเอก สิทธิเวดิน
 นายอภิวิรุทธ์ ทองเนตร
 นายจรูญ รุ่งฐานีย์
 รอการแต่งตั้ง
 นายสุชีพ สุขสว่าง
 รอการแต่งตั้ง
 นายอนันต์ โพล์นิ่มแดง
 นายไพบูลย์ มงคลศุภวาร
 นายไชยเชษฐ ชาญจิ๋ว
 รอการแต่งตั้ง

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
 รองผู้ว่าการฯ
 รองผู้ว่าการฯ
 รองผู้ว่าการฯ
 รองผู้ว่าการฯ
 รองผู้ว่าการฯ
 ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
 ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ
 ผู้อำนวยการฝ่ายการเงิน
 และการบัญชี

นายชูเกียรติ สีสลาจจรจิต
 นายอุดม เทมาเพชร
 รอการแต่งตั้ง
 รอการแต่งตั้ง
 นางลัดดาวัลย์ ดาวาร
 รอการแต่งตั้ง
 นางสาวมณฑาณูจน์ ศรีวิลาศ
 นายอนันต์ เจนงามกุล

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณ
 และโทรคมนาคม
 ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
 ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
 ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ
 และก่อสร้าง

นายสุราษฎร์ อินทรหม
 นายประสิทธิ์ ดาวาร
 นางกนกวรรณ สุวรรณเกษ
 นายวีระชัย ดาวาร
 นางสาวชุติมา จตุรนต์ร์ศรี

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
 ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
 หัวหน้าสำนักงานนโยบาย
 แผน วิจัยและพัฒนา

นายวุฒิไกร วัชชิงเงิน
 นพ.องอาจ จริยาสถาพร

หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการ
 ระบบรถไฟไฟฟ้า
 หัวหน้าสำนักงานแพทย์

เจ้าของ

บรรณาธิการ

กองบรรณาธิการ ฝ่ายประสานงาน

ฝ่ายภาพ

ฝ่ายจัดส่ง

ฝ่ายสมาชิก

ออกแบบและผลิต

การรถไฟแห่งประเทศไทย

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

นางศุภมาศ ปลื้มกุล

นางอาภาพันธุ์ สวัสดิ์

นายอภิวัฒน์ ใจธรรม

นายศุภมิตร ชาติประเสริฐ

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

กองประชาสัมพันธ์

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

รับ-ส่ง สปต.1 ฝ่ายบริการโดยสาร

หมวดสัมภาระ สถานีกรุงเทพ

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

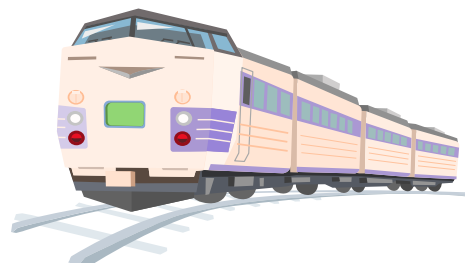
โทรศัพท์ 0 2220 4271

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

99/16-20 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง

เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2642 3400 ต่อ 4702





การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ
www.railway.co.th
Facebook : ทีมพาร์ทการรถไฟแห่งประเทศไทย
Call Center : 1690