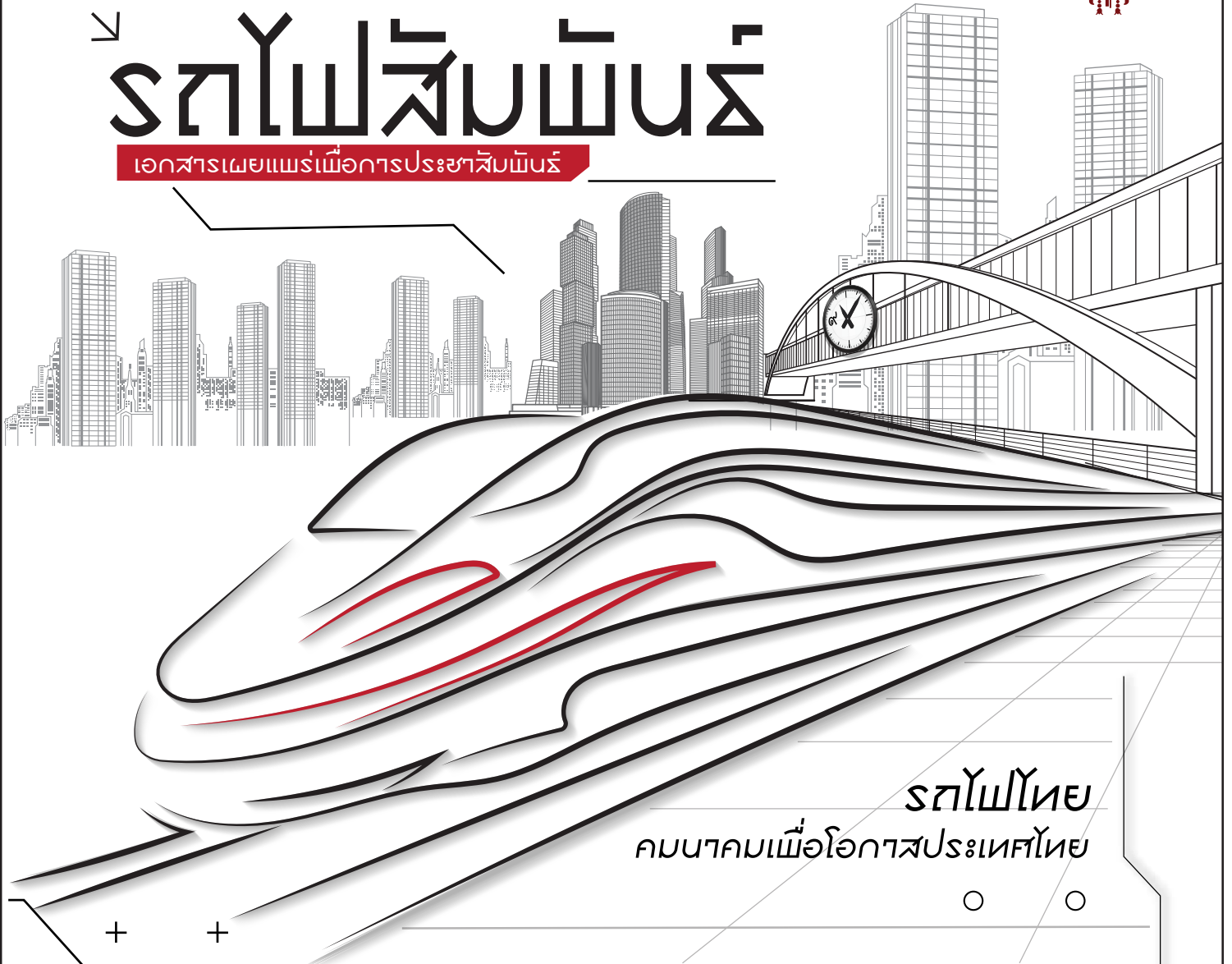




# รถไฟสีมพันธ์

เอกสารเผยแพร่เพื่อการประชาสัมพันธ์

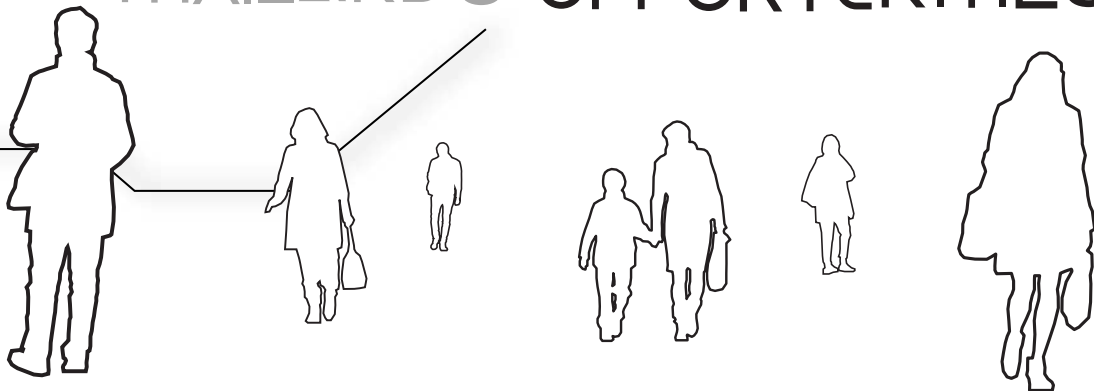


รถไฟไทย  
คมนาคมเพื่อโอกาสประเทศไทย

+ +

○ ○

## DRIVING THAILAND'S OPPORTUNITIES





## บทบรรณาธิการ

หากย้อนนึกถึง “รถไฟไทย” นับจากวันเริ่มต้น รถไฟได้จุดประกายความหวังให้กับผู้คนในการขยายโอกาส ทั้งการเดินทางและติดต่อสื่อสาร พร้อมกับการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ และคุณภาพชีวิตของประชาชน

เริ่มต้นก้าวแรกจากหนึ่งเส้นทาง แล้วจึงค่อยขยายสายทางเรื่อยมาจนปัจจุบันครอบคลุมเกือบทั่วทั้งประเทศ เราเริ่มต้น ณ ก้าวแรกจากการให้บริการด้วยรถจักรไอน้ำ ซึ่งเมื่อกาลเวลาผ่านไป กลับกลายเป็นมรดกทางประวัติศาสตร์อันมีค่ามาจนถึงวันที่รัฐบาลและการรถไฟแห่งประเทศไทย เดินหน้าโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง อีกทั้งประชาชนยังได้มีรถไฟฟ้าชานเมืองใช้อย่างเต็มประสิทธิภาพ นับเป็นการเดินทางที่เห็นได้ชัดถึงพัฒนาการของกิจการรถไฟไทย ซึ่งเติบโตไปข้างหน้าอย่างไม่หยุดนิ่ง สืบสานพระราชปณิธานในพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ที่ให้กำเนิดรถไฟไทย พร้อมด้วยพระบรมราชูปถัมภ์ของบูรพมหากษัตริย์ไทยทุกรัชกาล

ในวันนี้โฉมหน้าของรถไฟไทยเปลี่ยนไปจากเมื่อก่อนอย่างสิ้นเชิง ด้วยการให้บริการของสถานีรถไฟ รถจักร ล้อเลื่อน ระบบอาณัติสัญญาณ และเทคโนโลยีต่าง ๆ ที่ทันสมัย ดำเนินงานตามวิสัยทัศน์ “เป็นผู้ให้บริการแพลตฟอร์มการเชื่อมต่อและการขนส่งที่มุ่งตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย”

ในปีนี้และในปีต่อ ๆ ไป จะยังคงเป็นก้าวที่การรถไฟฯ ภาครัฐมีใจในการเป็นผู้ให้บริการประชาชน ในฐานะผู้ขับเคลื่อนคุณภาพชีวิตที่ดี และเศรษฐกิจที่มั่นคงยั่งยืนให้กับประเทศ สืบเนื่องไปไม่มีวันสิ้นสุด

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์

บรรณาธิการ

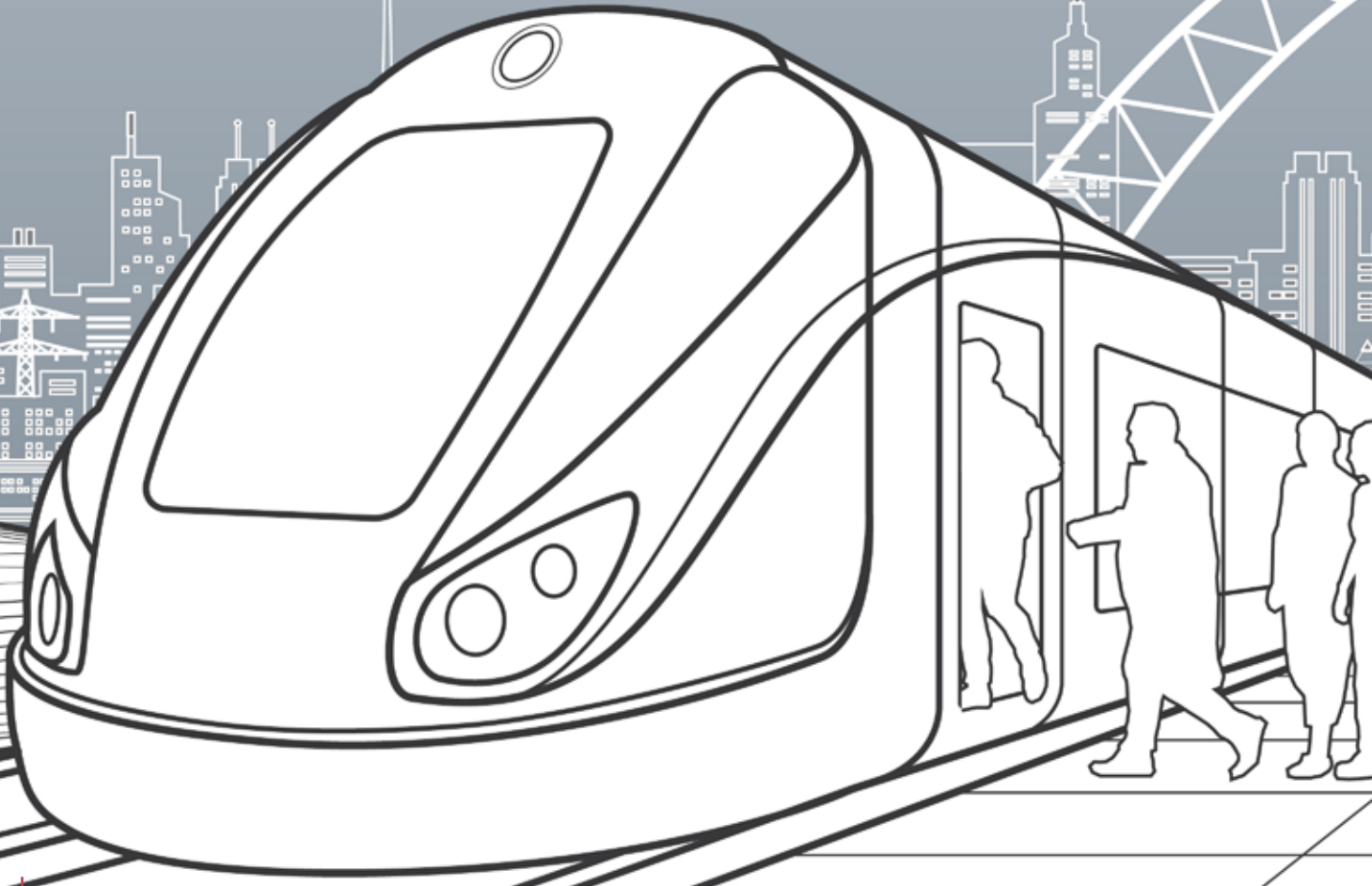
# รถไฟไทย คมนาคม เพื่อโอกาสประเทศไทย



“

In the preceding time, the State Railway of Thailand has achieved success in initiating various development projects, starting from the opening of the Red Line commuter train service, the double-track railway construction projects and the opening of the Krung Thep Aphiwat Central Terminal. They also include the progress of the new railway line projects and the High-Speed Rail project which will be carried out to achieve success in the future. All of the above projects indicate that this is an important step and an opportunity for Thailand to grow forward steadily and sustainably.

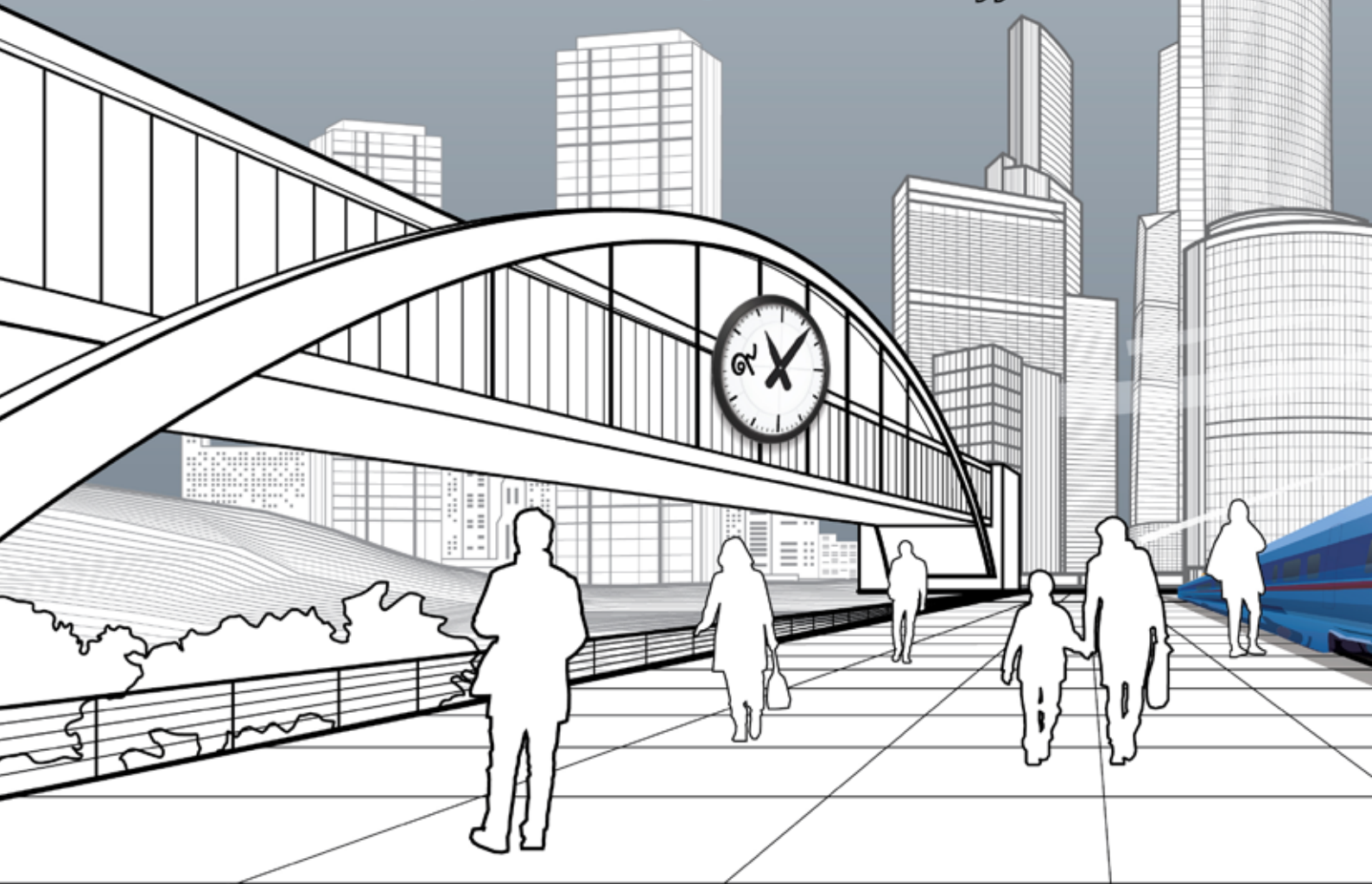
”



เป็นเวลากว่า **128** ปีแล้ว ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ดำเนินกิจการรถไฟไทย ด้วยความมุ่งมั่นในการมีส่วนพัฒนาคุณภาพชีวิต  
ของประชาชน โดยให้บริการอย่างครอบคลุม ทิวถึง เท่าเทียม  
โดยการคำนึงถึงประชาชนเป็นหลัก ในขณะเดียวกันก็ดำเนินงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถ  
ในการแข่งขันของประเทศ ผ่านการพัฒนายกระดับทั้งในด้านระบบโครงสร้างพื้นฐาน  
และการให้บริการของกิจการรถไฟไทยอย่างต่อเนื่องไม่เคยหยุดนิ่ง  
นอกจากพันธกิจในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน  
และการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ การส่งเสริมการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น  
และความเจริญเติบโตของเศรษฐกิจของประเทศ ผ่านการสนับสนุนส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว  
เรายังตั้งเป้าผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของระบบคมนาคมขนส่งในระดับภูมิภาค  
ผ่านการให้บริการคมนาคมขนส่งที่มีประสิทธิภาพ โดยที่ผ่านมามรรลุผลในการริเริ่มดำเนินโครงการพัฒนา  
ต่าง ๆ ตั้งแต่การเปิดบริการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่  
การเปิดให้บริการของสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ไปจนถึงการเดินทางโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่  
และโครงการรถไฟความเร็วสูง ที่จะดำเนินการให้บรรลุผลแล้วเสร็จสืบเนื่องไปในอนาคต  
ทั้งหมดข้างต้นล้วนบ่งชี้ว่า นี่คือการก้าวครั้งสำคัญและคือโอกาสของประเทศไทย  
ในการเติบโตไปข้างหน้าอย่างมั่นคงและยั่งยืน  
สู่อนาคตที่ประชาชนและประเทศจะได้มีการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์  
ที่สะดวก ปลอดภัย ตรงต่อเวลา ในราคาที่เหมาะสม  
ตลอดจนมีระบบคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาค  
ของประเทศ กระทั่งเชื่อมโยงกับนานาชาติในอนาคต

# สถานีกลาง กรุงเทพอภิวัฒน์ ศูนย์กลางระบบราง ที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน

His Majesty the King graciously bestowed the name of the station, Krung Thep Aphiwat Central Terminal, which was first opened in 2021. It was built with universal design concept and provided the service with 5G technology on a usable area of 2,475 rai. The station building has four stories and it is a new railway hub connecting all types of rail systems and conveniently connecting to other modes of transportation, including land, water and air.





เปิดให้บริการครั้งแรกในปี 2564 ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางระบบรางแห่งใหม่ เชื่อมต่อระบบรางทุกรูปแบบ ทั้งรถไฟฟ้า มหานคร รถไฟทางไกล รถไฟชานเมืองสายสีแดง รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) รถไฟความเร็วสูง อีกทั้งยังเชื่อมต่อกับระบบเดินทางรูปแบบอื่น ๆ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศได้อย่างสะดวก กลายเป็นแลนด์มาร์กของเมืองด้วยอาคารสถานีที่โดดเด่นทันสมัย

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ขอพระราชทานพระบรมราชานุญาตอัญเชิญพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี ติดตั้ง ณ บริเวณผนังกระจกหน้าสถานี





## มณฑลนามพระราชทาน

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อม พระราชทานชื่อศูนย์กลางระบบรางของประเทศแห่งนี้ว่า “สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์” (Krung Thep Aphiwat Central Terminal) เพื่อความเป็นสิริมงคลแก่การรถไฟแห่งประเทศไทยและปวงชนชาวไทย มีความหมายว่า “ความเจริญรุ่งเรืองแห่งกรุงเทพมหานคร”

## พื้นที่ใช้สอย

อาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มีพื้นที่ **2,475** ไร่

มี **4** ชั้น รองรับหลากหลายการเดินทาง

จำนวน **24** ชานชาลา

ชั้นใต้ดิน **72,000** ตารางเมตร

- จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน)
- จุดจอดรถยนต์บุคคลทั่วไปและคนพิการ รวม **1,700** คัน

ชั้น 1 **86,000** ตารางเมตร

- พื้นที่จำหน่ายตั๋ว ร้านค้า ศูนย์อาหาร พื้นที่พักผ่อน ห้องน้ำ



ชั้นลอย **12,000** ตารางเมตร

- พื้นที่เชิงพาณิชย์

ชั้น 2 **67,000** ตารางเมตร

- รถไฟทางไกล **8** ชานชาลา
- รถไฟชานเมืองสายสีแดง **4** ชานชาลา

ชั้น 3 **67,000** ตารางเมตร

- รถไฟความเร็วสูง **10** ชานชาลา
- รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน (แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) **2** ชานชาลา

## เชื่อมต่อ

รถไฟฟ้ามหานคร (สายสีน้ำเงิน)

รถไฟชานเมืองสายสีแดง รถไฟทางไกล รถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน

(แอร์พอร์ต เรล ลิงก์) รถไฟความเร็วสูง



## นาฬิกาประจำสถานี

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์นำนาฬิกาประจำสถานีซึ่งเป็นเอกลักษณ์ของสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ซึ่งเป็นสถานีต้นทางแห่งเดิมมาติดตั้งบนกระจกทางเข้าสถานีเป็นสัญลักษณ์ประจำสถานี โดยหน้าปัดมีเลข “๙” เลขไทยเพียงเลขเดียว เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช



## สถานีอารยสถาปัตย์ (Universal Design)

ออกแบบพื้นที่ภายในเพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้บริการทุกเพศทุกวัย ทุกสภาพร่างกายให้ใช้บริการอย่างปลอดภัย ทัวถึง และเท่าเทียม

- พื้นอาคาร ไม่มีระดับ
- มีพื้นทางลาด
- ลิฟต์ขึ้น-ลง ทุกชานชาลา
- ป้ายบอกทางเข้าใจง่าย
- สัญลักษณ์ที่เป็นสากล
- จุดยึดและจุดจอดวีลแชร์
- ห้องน้ำสำหรับผู้พิการ



## สถานีอัจฉริยะ: 5G

ตอบโจทย์ประชาชนผู้ใช้บริการในยุคดิจิทัล ให้เข้าถึงบริการ 5G ได้อย่างเท่าเทียม

- ศูนย์นต์ต้อนรับ SRT Bot คอยให้บริการช่วยเหลือผู้โดยสาร ตั้งแต่ข้อมูลการเดินทาง นำทางในสถานี และแนะนำเส้นทางท่องเที่ยว ได้ตอบโต้ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
- รถเข็นอัจฉริยะ: (Smart Wheelchair) s-UB Automation ให้บริการช่วยเหลือผู้สูงอายุ และผู้ทุพพลภาพ สามารถเคลื่อนที่ไปส่งยังพื้นที่เป้าหมายอัตโนมัติ พร้อมปุ่มสัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน
- กล้องวงจรปิดอัจฉริยะ: (AI Security) เชื่อมต่อกล้องวงจรปิด ไม่น้อยกว่า 120 ตัว จากกล้องวงจรปิดของสถานี ทั้งหมด 1,125 ตัว และในอนาคตยังจะเชื่อมต่อไปยังหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย แก่ประชาชนและผู้ใช้บริการ



# รถไฟฟ้าเมือง สายสีแดง

## ระบบรองรับการเดินทาง เข้า-ออก เมืองที่ทรงประสิทธิภาพ เชื่อมโยง กรุงเทพฯ - ปริมณฑล

ระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายรถไฟฟ้าทุกสาย เดินทางสะดวกสบาย คลื่นคลายปัญหาจราจร

ซึ่งดำเนินการบนเขตทางเดิมของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยแบ่งเป็น 2 เส้นทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าเมืองสายสีแดงเข้ม และสีแดงอ่อน เปิดให้บริการแล้ว 2 สาย ประกอบด้วย สาย "ธานีรัชยา" ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต ระยะทาง 26.3 กิโลเมตร และสาย "นครวิถี" ช่วง สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - คลิ่งชัน ระยะทาง 15.2 กิโลเมตร และกำลังดำเนินการพัฒนาส่วนต่อขยายถึง 4 ทิศทางในอนาคต ได้แก่

ทิศเหนือ	ถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ทิศใต้	ถึงจังหวัดราชบุรี
ทิศตะวันออก	ถึงจังหวัดฉะเชิงเทรา
ทิศตะวันตก	ถึงจังหวัดนครปฐม



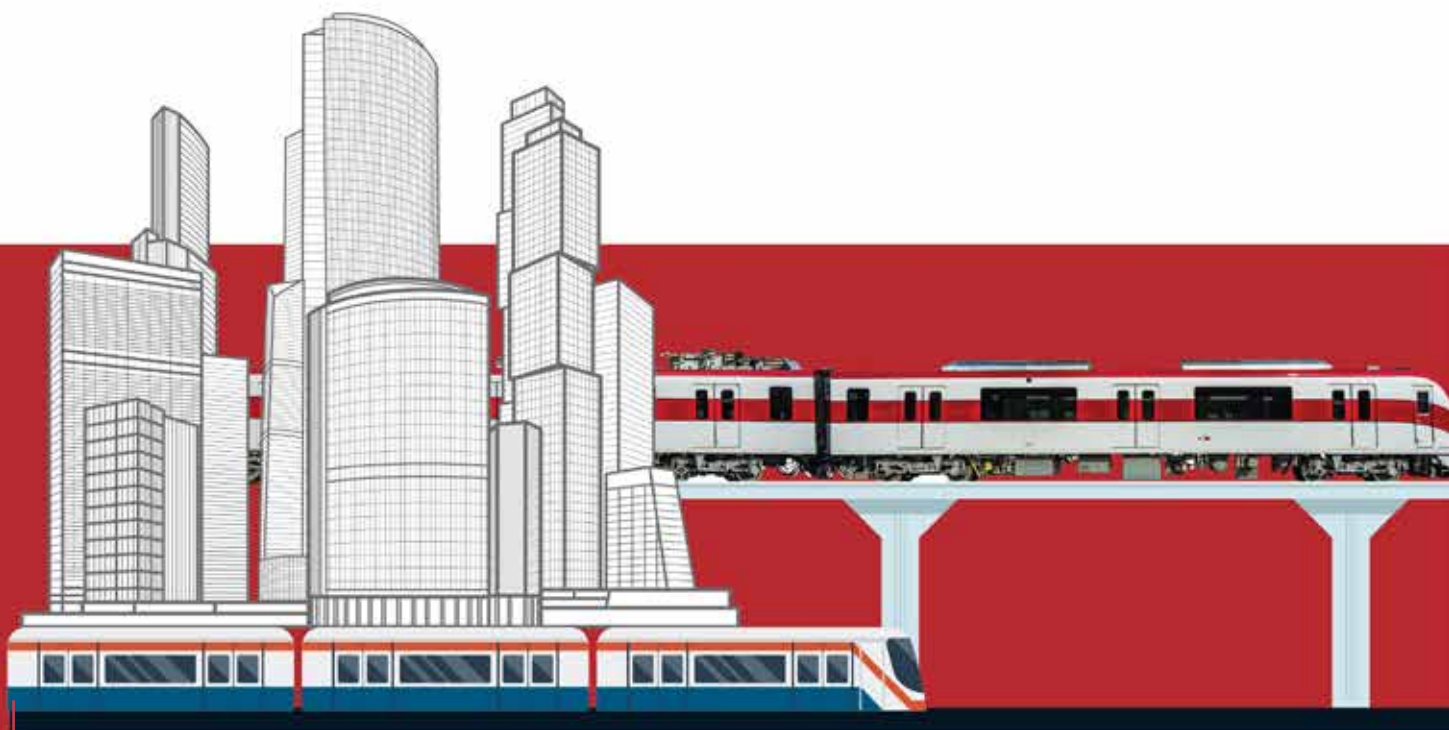


In the first phase, two routes of the commuter electric train have been opened which are (1) Krung Thep Aphiwat Central Terminal - Taling Chan station section (Nakhon Withi line) and (2) Krung Thep Aphiwat Central Terminal - Rangsit station section (Thani Rattaya line) with a total distance of 41.5 kilometers. Currently, we are under the development of the railway route extension in 4 directions: in the North to Phra Nakhon Si Ayutthaya province, in the South to Ratchaburi province, in the East to Chachoengsao province, and in the West to Nakhon Pathom province with a total distance of 312.6 kilometers when they are completed.



## รถไฟฟ้าเมือง สายสีแดงเข้ม สาย “ธานีรัชยา”

ทิศ	ช่วง	จำนวนสถานี	ระยะทาง	ปีที่เปิดให้บริการ
ทิศเหนือ	ระยะที่ 1 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ จุดจักร วัดเสมียนนารี บางเขน กุ้งสองห้อง หลักสี่ การเคหะ คอนเมือง หลักหก รังสิต)	10 สถานี	26.3 กิโลเมตร	เปิดให้บริการ ปี 2564
	ระยะที่ 2 รังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต (สถานีรังสิต คลองหนึ่ง มหาวิทยาลัยกรุงเทพ เขียงราก ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต)	4 สถานี	8.84 กิโลเมตร	คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2571
	ระยะที่ 3 ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต - บ้านภาชี	-	50.90 กิโลเมตร	เริ่มดำเนินการ ปี 2574
ทิศใต้	ระยะที่ 2 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - หัวลำโพง (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สามเสน ราชวิถี ยมราช ยศเส หัวลำโพง)	5 สถานี	6.9 กิโลเมตร	คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2576
	ระยะที่ 2 หัวลำโพง - มหาชัย (หัวลำโพง คลองสาน วงเวียนใหญ่ ตลาดพลู ตากสิน จอมทอง วัดโทร วัดสิงห์ บางบอน รางสะแก รางโพธิ์ สามแยก พรหมเตน กุ้งสีทอง บางน้ำจืด คอกควาย บ้านจอม มหาชัย)	17 สถานี	37 กิโลเมตร	คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2575
	ระยะที่ 3 มหาชัย - ปากท่อ	-	56 กิโลเมตร	เริ่มดำเนินการ ปี 2574





## รถไฟชานเมือง สายสีแดงอ่อน สาย “นครวิถี”

ทิศ	ช่วง	จำนวนสถานี	ระยะทาง	คาดว่าจะเปิดให้บริการ
ทิศตะวันตก	ระยะที่ 1 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ – ดลิ่งชัน (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ บางซ่ง บางบำหรุ ดลิ่งชัน)	3 สถานี	15.2 กิโลเมตร	เปิดให้บริการ ปี 2564
	ระยะที่ 2 สถานีดลิ่งชัน – ศิริราช (สถานีดลิ่งชัน ตลาดน้ำดลิ่งชัน บางขุนนนท์ ศิริราช)	3 สถานี	5.7 กิโลเมตร	คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2572
	ระยะที่ 2 สถานีดลิ่งชัน – ศาลายา (สถานีดลิ่งชัน บ้านฉิมพลี กาญจนาภิเษก ศาลาธรรมสพน์ ศาลายา)	4 สถานี	14.8 กิโลเมตร	คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2572
	ระยะที่ 3 สถานีศาลายา – นครปฐม	-	28 กิโลเมตร	เริ่มดำเนินการ ปี 2574
ทิศตะวันออก	ระยะที่ 2 สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ – หัวหมาก (สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ สามเสน ราชวิถี พญาไท มัถกะสัน รามคำแหง หัวหมาก)	6 สถานี	19 กิโลเมตร	คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2576
	ระยะที่ 3 สถานีหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา	-	44 กิโลเมตร	เริ่มดำเนินการ ปี 2574



### รถไฟชานเมืองสายสีแดงดีอย่างไร?

- เน้นการขนส่งผู้โดยสารระหว่างย่านใจกลางเมืองกับพื้นที่ชานเมือง มีแนวเส้นทางและระยะห่างระหว่างสถานีมากกว่ารถไฟฟ้ามหานครในเมืองสายอื่น ๆ
- ความเร็วในการให้บริการ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง ให้บริการทุก 10-15 นาที/ขบวน
- มีทางวิ่งเฉพาะ ทั้งทางยกระดับ ใต้ดิน และระดับดิน ไร้ปัญหาจุดติดกับถนน
- แก้ปัญหาการจราจรติดขัดได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน
- มีจุดเชื่อมต่อกับระบบรถไฟอื่น ๆ อาทิ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สายสีเขียวเข้ม สายสีชมพู สายสีส้ม และรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน

# รถไฟ ทางคู่

## ยกระดับ รถไฟพื้นฐานทั่วประเทศ

การพัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายรถไฟทางไกลทั่วประเทศ เป็นภารกิจเร่งด่วน และสำคัญยิ่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางจากถนนสู่รถไฟที่มีต้นทุนต่ำกว่า เพื่อให้ระบบรางเป็นแกนหลักในการคมนาคมขนส่งของประเทศ โดยการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟเดิมที่เป็น “ทางเดี่ยว” ให้เป็น “ทางคู่” เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร และสินค้า ยกกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางรถไฟ ด้วยการปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟกับถนนให้เป็นทางต่างระดับ พร้อมติดตั้งรั้วกันตลอดแนวเส้นทางรถไฟ รวมถึงปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณแบบใหม่ที่มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

“

The double-track railway network development projects are the construction of an additional railway track, which will help reduce number of trains that have to go into the sidetrack to wait and allow other trains pass by. They also include the construction of new railway lines in new provinces where the railway route passes, the renovation of the train stations, building the container yards, the improvement of the level crossings to eliminate ground level intersections, building fence along the railway lines, and the improvement of the signaling system to increase efficiency and safety in travel.

”

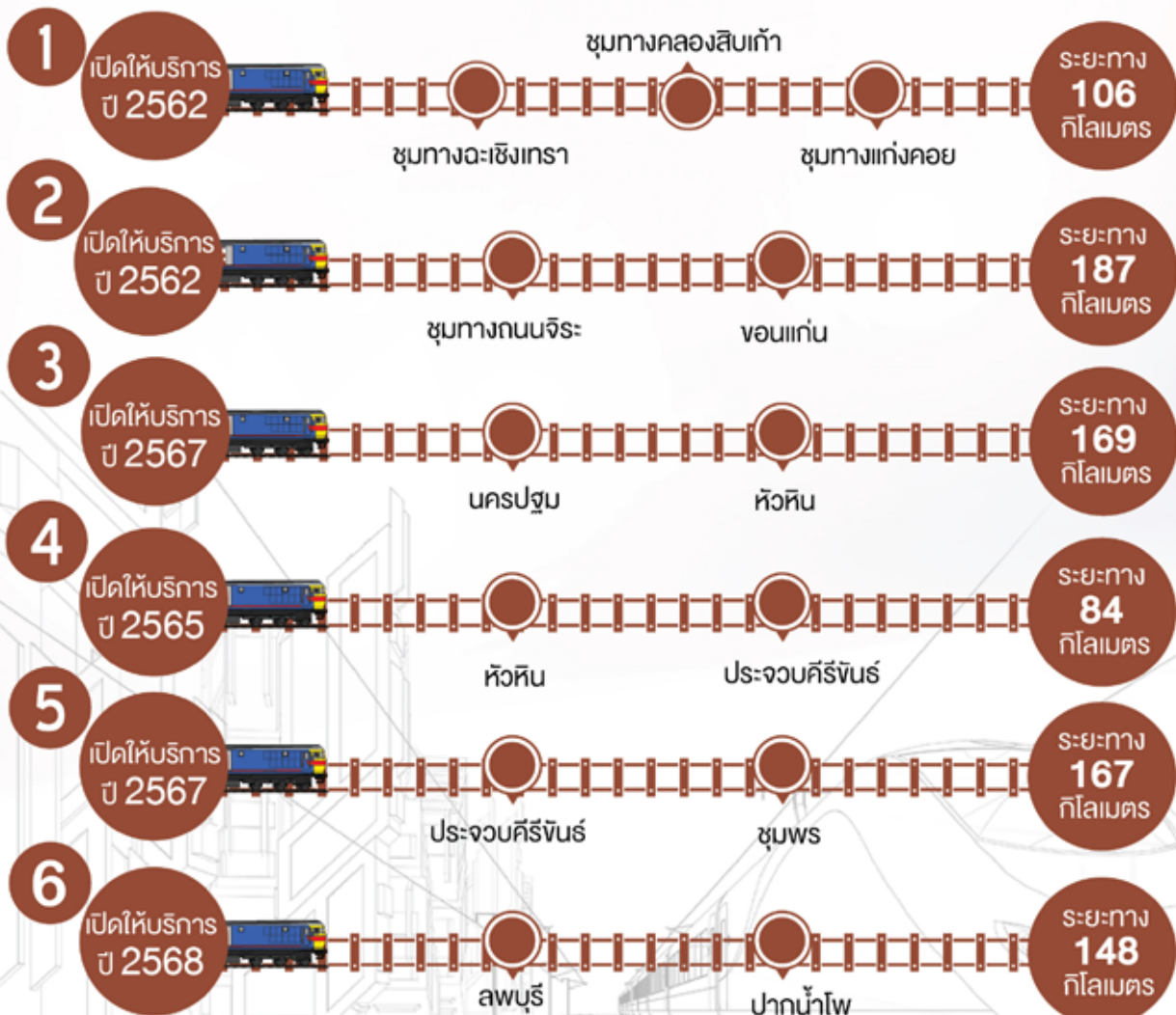
# การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ไม่ใช่แค่ทางที่เพิ่ม

โครงการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่ นอกจากการสร้างทางแล้ว ยังมีการพัฒนาระบบต่าง ๆ ให้มีความทันสมัยมากยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

- ทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง เพิ่มความจุทาง ทำให้เดินรถได้มากขึ้น รถไฟไม่ต้องรอหลีก ทำให้เดินทางได้ตรงเวลา
- ทางรถไฟสายใหม่ เพิ่มจังหวัดที่ทางรถไฟพาดผ่าน ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและความรวดเร็วในการเดินทาง เพิ่มการกระจายรายได้ กระจายความเจริญสู่ทุกภูมิภาค
- ปรับปรุงสถานี เพิ่มความสะดวกสบายด้านการเดินทางให้แก่ ผู้บริการ ผู้สูงอายุ และบุคคลทั่วไป ด้วยการออกแบบสถานีตามหลักอารยะสถาปัตย์ (Universal Design) เพิ่มความสะดวกและรวดเร็วในการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่น ๆ
- ปรับปรุง/ก่อสร้างย่านสถานีขนส่งสินค้า เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์
- ปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟให้มีจุดตัดในระดับดิน เพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถ เพิ่มความคล่องตัวการเดินทางบนท้องถนน โดยเฉพาะในเขตเมืองที่มีการจราจรหนาแน่น
- กั้นรั้วตลอดแนวเส้นทาง เพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถ เพิ่มความชัดเจนของเขตทางป้องกันการบุกรุก
- ปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทาง
- ปรับปรุงสภาพทาง สามารถรองรับความเร็วในการเดินรถโดยสารจาก 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็น 100 - 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง รถสินค้าจาก 29 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็น 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง

## รถไฟฟ้าทางคู่ระยะที่ 1

เปิดให้บริการแล้วจำนวน 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 861 กิโลเมตร



## สถานีหัวหินแห่งใหม่ ผสมผสานการพัฒนาพร้อมกับการอนุรักษ์

เมื่อเปิดให้บริการรถไฟทางคู่ที่แล้วเสร็จผ่านตัวเมืองหัวหิน ได้มีการเปิดใช้สถานีหัวหินแห่งใหม่สูง 3 ชั้นรวมชั้นใต้ดิน ซึ่งก่อสร้างให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางรถไฟยกระดับ เพื่อแก้ไขปัญหาคัดขวางรถไฟในเขตเมืองตั้งอยู่ห่างจากอาคารสถานีเดิมประมาณ 20 เมตร โดยออกแบบตามสถาปัตยกรรมวิกตอเรีย ใช้โทนสีแดงสลับครีม ตามแบบอาคารเดิมที่มีอายุกว่า 112 ปี ซึ่งเป็นอาคารอนุรักษ์ดีเด่นของสมาคมสถาปนิกสยามในพระบรมราชูปถัมภ์ เปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าชมได้ตามเดิมและจะพัฒนาเป็นพิพิธภัณฑ์ต่อไป

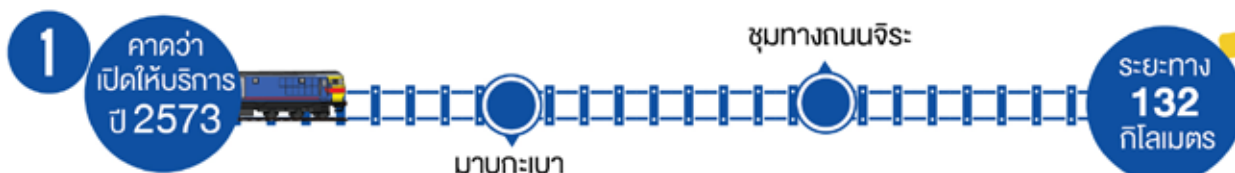


## สะพานรถไฟแบบคานหึง แห่งแรกของประเทศไทย (Extradosed Railway Bridge)

ในการก่อสร้างทางรถไฟขนานกับเส้นทางเดิม มีโครงสร้างที่สำคัญคือ สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง คู่ขนานกับสะพานจุฬาลงกรณ์ ซึ่งเป็นสะพานทางเดี่ยวเดิม การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟแบบคานหึง (Extradosed Railway Bridge) แบบไม่มีเสากลางแม่น้ำเป็นทางเดี่ยว ความยาวสะพานรวม 340 เมตร เป็นสะพานคานหึงแห่งแรกของประเทศไทย เหตุที่ต้องสร้างสะพานในรูปแบบนี้เนื่องจากมีระเบิดในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จมอยู่ในลำน้ำ ทำให้ไม่สามารถสร้างสะพานแบบเดิมได้ เพราะจะต้องมีการเคลื่อนย้ายระเบิดออกทั้งหมด ซึ่งมีความเสี่ยงสูง ดังนั้น การสร้างสะพานแบบใหม่สามารถลดความเสี่ยงและไม่เป็นอุปสรรคในการดำเนินงาน



## รถไฟทางคู่ระยะที่ 1 ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระยะทาง 132 กิโลเมตร



## ทางรถไฟยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทย และอุโมงค์ที่ยาวที่สุดในประเทศไทย

พื้นที่บริเวณคลองมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และเทือกเขา ดงพญาเย็น จังหวัดสระบุรี-นครราชสีมา ซึ่งเส้นทางรถไฟ มาบกระเบา-ชุมทางถนนจิระผ่าน มีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ ทำให้ทางรถไฟเดิมมีความแคบแค้ง ลาดชัน ใช้ความเร็วได้ต่ำ การสร้างทางรถไฟใหม่เป็นทางยกระดับและอุโมงค์ ช่วยแก้ปัญหา ทางกายภาพ ลดเวลาการเดินทาง และเพิ่มประสิทธิภาพ การเดินทางก่อสร้างเป็นทางรถไฟยกระดับข้ามคลองมวกเหล็ก ที่สูงที่สุดในประเทศไทย ที่จุดสูงสุด 50 เมตรจากพื้นดิน และก่อสร้างอุโมงค์ทางรถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย ลอดใต้ เทือกเขาดงพญาเย็น บริเวณช่วงสถานีมาบกระเบา สถานีผาเสด็จ และสถานีหินลับ ยาว 5.42 กิโลเมตร



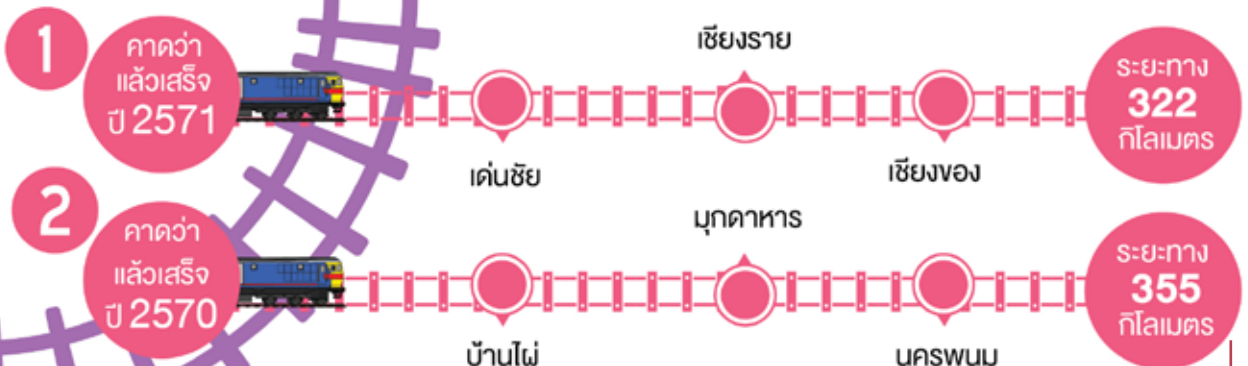
## ทางรถไฟยกระดับยาวที่สุดในประเทศไทย

ในช่วงเส้นทางรถไฟที่ผ่านตัวเมืองลพบุรี มีการปรับแนว เส้นทางรถไฟใหม่เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อพระปรางค์สามยอด และโบราณสถานที่สำคัญของจังหวัด การรถไฟฯ ก่อสร้างเป็น เส้นทางรถไฟเลี่ยงเมือง จากสถานีบ้านกล้วย ถึงสถานีโคกกระทียม ระยะทาง 29 กิโลเมตร โดยเป็นส่วนของทางรถไฟยกระดับที่ยาวที่สุดในประเทศไทยยาว 19 กิโลเมตร พร้อมกับการ สร้างสถานีลพบุรี 2 ซึ่งเป็นสถานียกระดับ



## รถไฟทางคู่สายใหม่

ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 677 กิโลเมตร



# อุโมงค์ 4 แห่ง

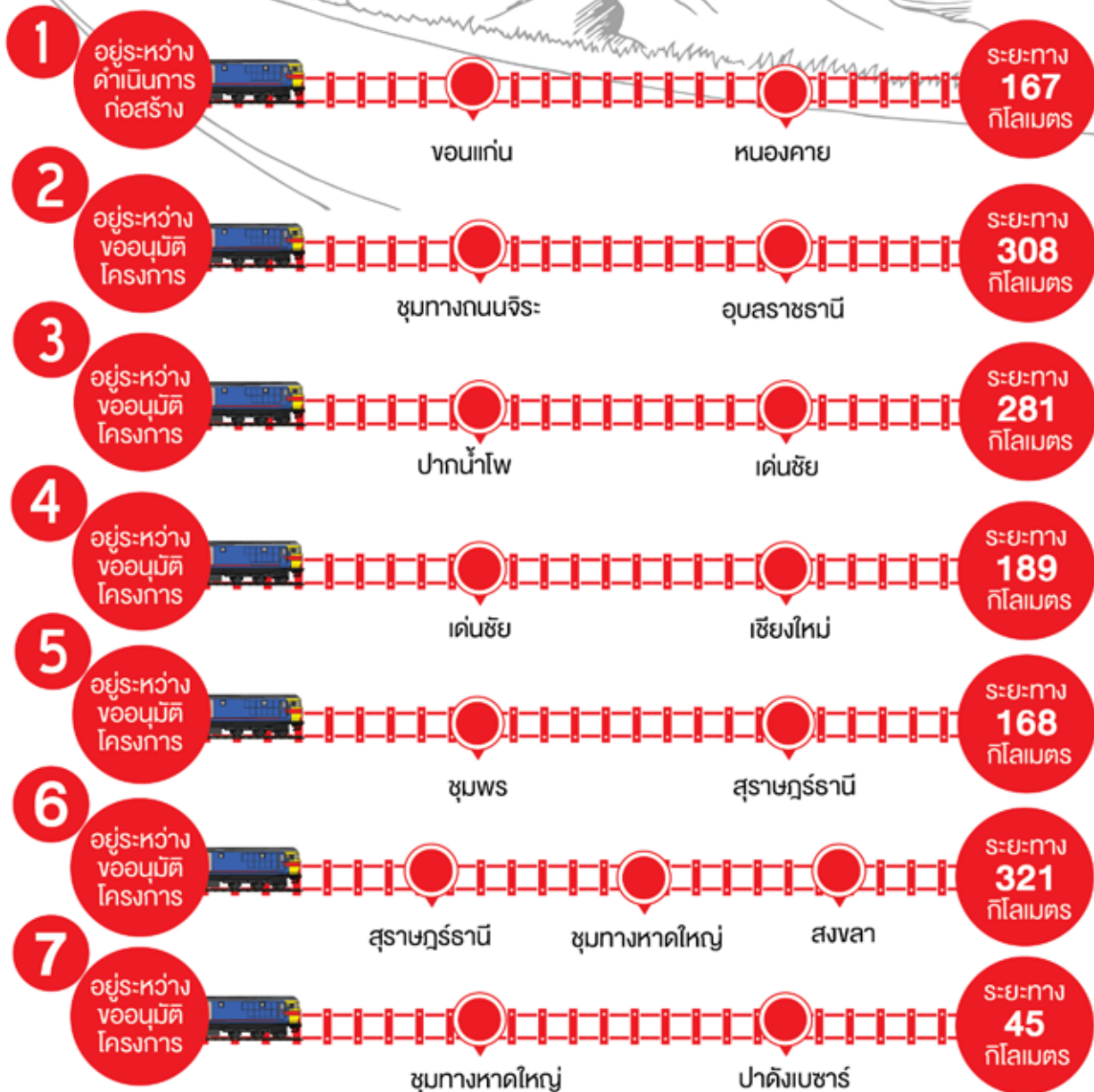
## ผ่านพื้นที่ภูเขาในภาคเหนือ

ด้วยเทคโนโลยีการก่อสร้างที่ทันสมัย ทำให้ก้าวข้ามอุปสรรคพื้นที่ที่เต็มไปด้วยภูเขา ในจังหวัดแพร่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย ก่อสร้างเป็นอุโมงค์ 4 แห่ง ตามแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ อุโมงค์สอง จังหวัดแพร่ อุโมงค์งาว จังหวัดลำปาง อุโมงค์แม่กา จังหวัดพะเยา และอุโมงค์คอยหลวง จังหวัดเชียงราย พร้อมระบบป้องกันแผ่นดินไหวและน้ำท่วม รวมทั้งดำเนินการก่อสร้างสะพานรถไฟโค้งหล่อสำเร็จเป็นแห่งแรกของประเทศไทย (Backfilled Arch Bridge) ที่บ้านปางป้าหวาย จังหวัดแพร่โดยเป็นเทคโนโลยีการก่อสร้างจากประเทศสวิตเซอร์แลนด์ ช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้าง ประหยัดค่าใช้จ่าย และลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์จากการลดการใช้ปูนซีเมนต์และเหล็ก

### รถไฟทางคู่ระยะที่ 2

เตรียมดำเนินการพัฒนา

จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,479 กิโลเมตร





# ภาพแสดงเส้นทางรถไฟ ทางคู่ระยะต่าง ๆ



- รถไฟทางคู่ระยะที่ 1  
เปิดให้บริการแล้วจำนวน 5 เส้นทาง  
ระยะทางรวม 713 กิโลเมตร
- รถไฟทางคู่ระยะที่ 1  
ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง  
จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 280 กิโลเมตร
- รถไฟทางคู่สายใหม่  
ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง  
จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 677 กิโลเมตร
- รถไฟทางคู่ระยะที่ 2  
เตรียมดำเนินการพัฒนา  
จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,479 กิโลเมตร



5 routes of the phase 1 double-track railway project with a total distance of 861 kilometers have been opened for service and 1 routes of the phase 1 double-track railway project with a total distance of 132 kilometers are under construction. 2 routes of the new double-track railway lines with a total distance of 677 kilometers are under construction. As for the phase 2 double-track railway project, there are 7 routes with a total distance of 1,479 kilometers.



# รถไฟ ความเร็วสูง

มิติใหม่ระบบรางไทย  
อีกระดับของการเดินทาง



“

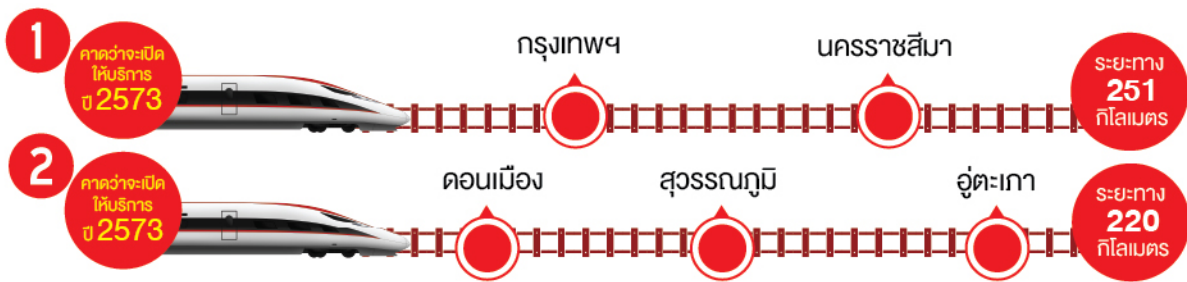
The High-Speed Rail (HSR) has high safety and complete facilities. It is a travel option for business and tourism that requires speed, convenience, and punctuality. 2 routes of the phase 1 High-Speed Rail project in Thailand with a total distance of 471 kilometers are under construction, 5 routes of the phase 2 High-Speed Rail project with a total distance 1,426 kilometers are being prepared for the development process and 2 routes of the phase 3 High-Speed Rail project with a total distance of 759 kilometers will full fill the network.

”

ด้วยความเร็วมากกว่า 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รถไฟความเร็วสูง (High-Speed Rail) มีความปลอดภัยสูง มีสิ่งอำนวยความสะดวกครบครัน เป็นทางเลือกในการเดินทางสำหรับธุรกิจและการท่องเที่ยวที่ต้องการความรวดเร็ว สะดวกสบาย และตรงเวลา โครงการรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย จะมีบทบาทในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ ไปสู่เมืองในภูมิภาคต่าง ๆ ตลอดจนเชื่อมโยงด้านการค้าระหว่างกลุ่มประเทศในอาเซียนและอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง 2 สายแรก ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ “โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน” กับ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ซึ่งจะเป็นการยกระดับการเดินทาง ด้วยระบบรางของไทยอย่างแท้จริง

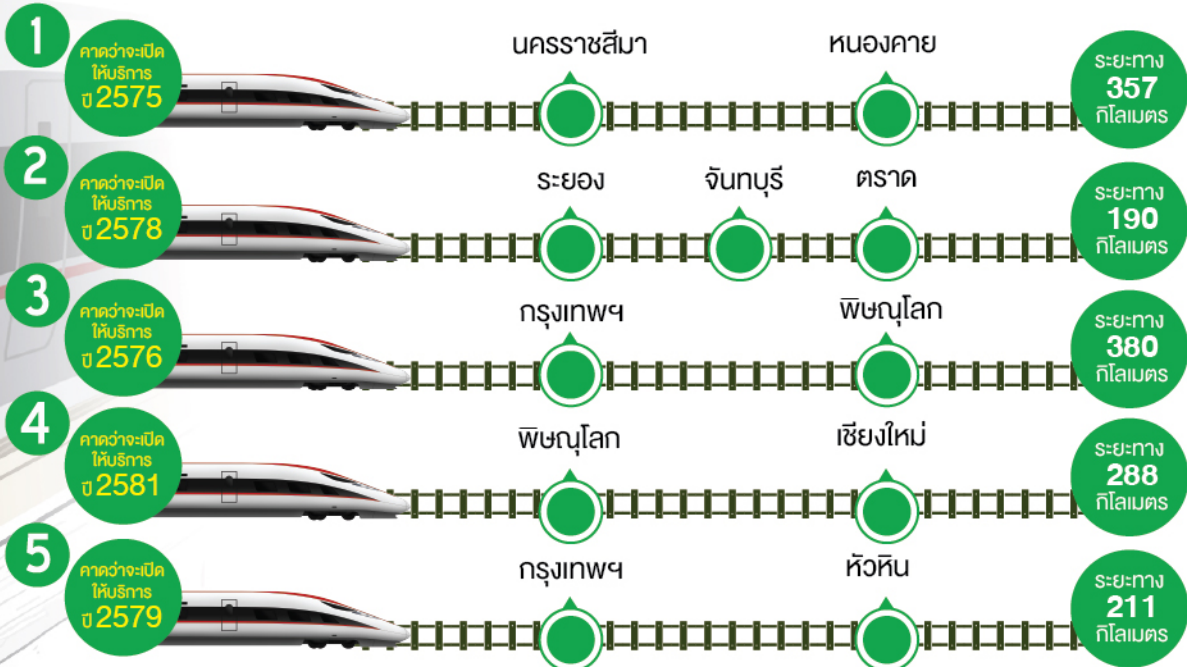
## รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1

อยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 471 กิโลเมตร



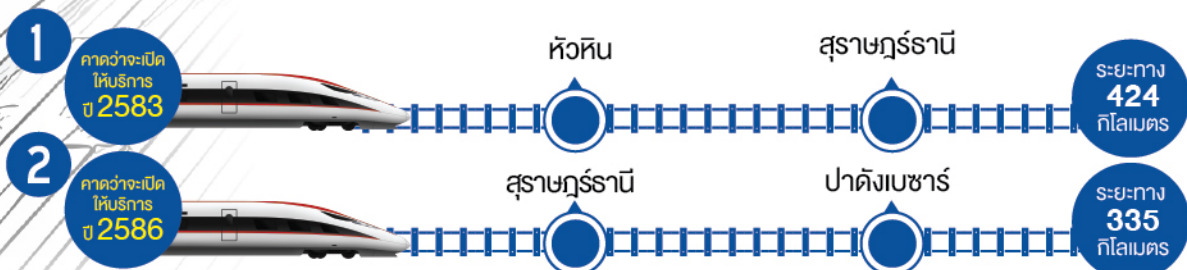
## รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2

อยู่ระหว่างเตรียมการพัฒนา จำนวน 5 เส้นทาง ระยะทางรวม 1,426 กิโลเมตร

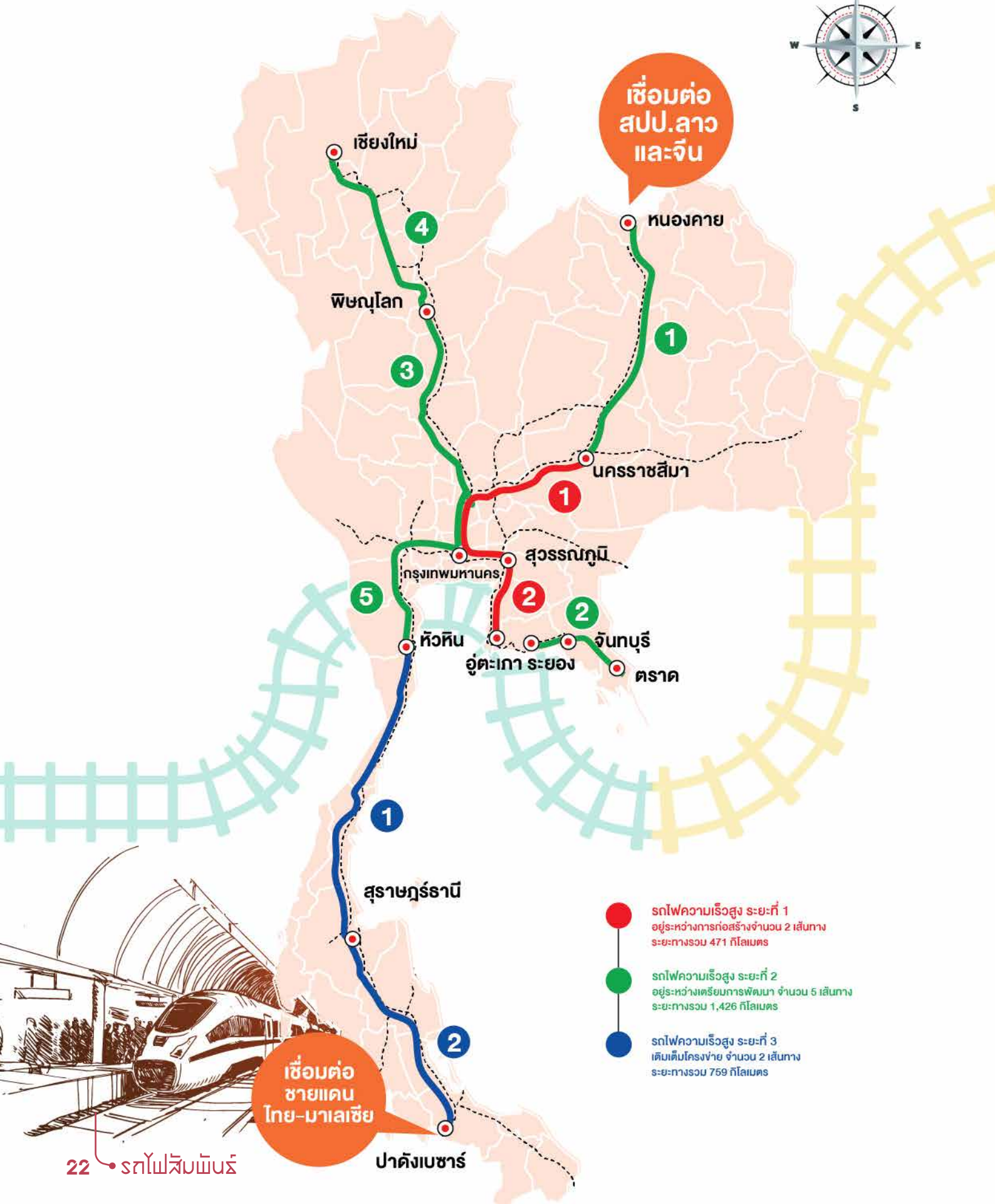


## รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3

เติมเต็มโครงข่าย จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทางรวม 759 กิโลเมตร



# เปิดแผนการพัฒนา รถไฟความเร็วสูงของไทย



เชื่อมต่อ  
สปป.ลาว  
และจีน

เชื่อมต่อ  
ชายแดน  
ไทย-มาเลเซีย

- **รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 1**  
อยู่ระหว่างการก่อสร้างจำนวน 2 เส้นทาง  
ระยะทางรวม 471 กิโลเมตร
- **รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 2**  
อยู่ระหว่างเตรียมการพัฒนา จำนวน 5 เส้นทาง  
ระยะทางรวม 1,426 กิโลเมตร
- **รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ 3**  
เต็มรูปแบบจำนวน 2 เส้นทาง  
ระยะทางรวม 759 กิโลเมตร



# รถไฟความเร็วสูง

## พัฒนาระบบรางไทย เชื่อมโยงโครงข่ายสู่สากล



### โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา

นับเป็นโครงการเชิงยุทธศาสตร์ในการเชื่อมโยงภูมิภาคอาเซียนและจีนตอนใต้ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนา Belt and Road Initiative (BRI) ของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีเป้าหมายในการเชื่อมโยงประเทศไทยเข้ากับโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงของ สปป.ลาวและจีนอย่างไร้รอยต่อ โดยจะมีการพัฒนาต่อเนื่องไปยังประเทศมาเลเซียและสิงคโปร์ในอนาคต

การพัฒนารถไฟไทย - จีน ช่วยเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสานและเชื่อมต่อ สปป.ลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีนสามารถช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ และระหว่างประเทศจีน สปป.ลาว กับประเทศไทย เป็นการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในประเทศ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน

### โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน

รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเส้นทาง ดอนเมือง- สุวรรณภูมิ-อุตะเทกา เป็นโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลกับเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) ตั้งเป้าในการรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการบินของไทย โดยมีท่าอากาศยานอุตะเทกาเป็นท่าอากาศยานหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ พร้อมกับการสร้างความเจริญเติบโตของเมืองในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อให้เป็นประตูสู่เศรษฐกิจสู่เอเชีย และศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) ของประเทศ



“The important High-Speed Rail projects are (1) the Bangkok-Nong Khai High-Speed Rail project which is a strategic project to connect the ASEAN region and Southern China and it is also in line with the Belt and Road Initiative (BRI) development strategy of the People's Republic of China and (2) the High-Speed Rail project connecting three airports, Don Mueang – Suvarnabhumi – U-Tapao section and U-Tapao airport will be the third main airport of the country.”



ขบวนรถโดยสาร  
มุ่งเน้นตอบสนอง  
ทุกความต้องการ  
ของประชาชน

# สะดวก ปลอดภัย และคุ้มค่า

“

The State Railway of Thailand provides a variety of train services to serve the public both in short and long-distance routes according to the type of train services and the services have been divided into 3 classes: 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> class with different speeds. There is also a special charter and tourism train such as SRT Royal Blossom, KiHA 183, SRT Prestige, VIP coaches and OTOP Train that are luxurious and comfortable.

”

การรถไฟแห่งประเทศไทย  
มีความมุ่งมั่นและตั้งใจในการดำเนินการพัฒนาคุณภาพ  
การบริการให้บริการในทุกมิติ เพื่อยกระดับคุณภาพ  
ด้านการเดินทาง มีขบวนรถให้บริการที่หลากหลาย  
ทั่วทุกภูมิภาคทั้งระยะใกล้และระยะไกล  
และแยกประเภทตามชนิดรถโดยสาร  
ให้เลือกใช้บริการได้ตามความต้องการ

## ขบวนรถโดยสาร



### ขบวนรถด่วนพิเศษ (Special Express)

ขบวนรถที่จัดเดินระยะทางไกล หาดเฉพาะสถานีสำคัญๆ เท่านั้น



### รถธรรมดา (Ordinary)

ขบวนรถที่ให้บริการแก่ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปยังภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศไทย รับ-ส่งผู้โดยสารทุกสถานี



### ขบวนรถท้องถิ่น (Local)

ขบวนรถที่ให้บริการระหว่างจังหวัดในแต่ละภูมิภาค หาดรับ-ส่งทุกสถานีและป้ายหยุดรถ



### ขบวนรถด่วน (Express)

ขบวนรถที่จัดเดินระยะทางไกล หาดเฉพาะสถานีที่สำคัญๆ ซึ่งมีการให้บริการของชนิดรถพ่วงมากกว่าขบวนด่วนพิเศษ



### ขบวนรถชานเมือง (Commuter)

ขบวนรถที่ให้บริการในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รัศมีไม่เกิน 150 กิโลเมตร เพื่อใช้เดินทางไปทำงาน ศึกษาเล่าเรียน



### ขบวนรถท่องเที่ยว (Excursion)

ขบวนรถที่ให้บริการนักท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดราชการ หาดรับ-ส่งผู้โดยสารเฉพาะสถานีที่มีแหล่งท่องเที่ยวเท่านั้น



### ขบวนรถเร็ว (Rapid)

ขบวนรถที่จัดเดินระยะทางไกล มีการให้บริการหาดรับ-ส่งผู้โดยสารมากกว่าขบวนรถด่วน



## ชนิดรถโดยสาร



รถปรับอากาศ  
นั่งและนอน ชั้น 2



รถชั้น 2



รถสมัย  
ที่มีจำหน่ายอาหาร  
นม กาแฟ และเครื่องดื่ม

รถปรับอากาศ  
นั่งและนอน ชั้น 1



รถปรับอากาศ  
ชั้น 2



รถชั้น 3



## ขบวนรถโดยสารพิเศษสำหรับให้บริการเช่าเหมาและเพื่อการท่องเที่ยว

1

SRT Royal Blossom



ประสบการณ์ท่องเที่ยวบนรถไฟหรู พร้อม Group Car ที่มีความเป็นส่วนตัว Passenger Car ห้องโดยสารแบบรวม และ Leisure Car รถสมัย สไลด์ cafe

2

KIHA 183



เดินทางไปกับขบวนรถที่มีเอกลักษณ์ตามสไตล์แบบญี่ปุ่นสบายๆ เป็นกันเอง

3

SRT Prestige



ความสูงเหนือระดับกับรถประชุม พร้อมรถสมัย 2 สไลด์ (ครัวร้อน ครัวเย็น) และรถนอน VVIP ที่สะดวกสบาย

4

VIP Train



รองรับการเดินทางเป็นหมู่คณะ และกิจกรรมสัมมนา สันทนาการอย่างเต็มรูปแบบ พร้อมรถประชุม รถสมัย และรถนอน

5

OTOP Train



ชุดรถโดยสาร 2 คันพร้อมห้องคาราโอเกะส่วนตัว และมีบาร์

เปิดประสบการณ์

# ท่องเที่ยวพิเศษ

## ไปกับการรถไฟแห่งประเทศไทย



### นั่งรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ ในโอกาสพิเศษของทุกปี

ได้มีการนำรถจักรไอน้ำรุ่นแปซิฟิก สมัยหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 มาให้บริการเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวในโอกาสพิเศษเป็นประจำทุก ๆ ปีละ 7 ครั้ง ได้แก่

วันที่ 26 มีนาคม

วันสถาปนากิจการรถไฟ  
เส้นทาง กรุงเทพ-อยุธยา

วันที่ 4 พฤษภาคม

วันฉัตรมงคล  
เส้นทาง กรุงเทพ-นครปฐม

วันที่ 3 มิถุนายน

วันเฉลิมพระชนมพรรษา  
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา  
พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี  
เส้นทาง กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา

วันที่ 28 กรกฎาคม

วันเฉลิมพระชนมพรรษา  
พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว  
เส้นทาง กรุงเทพ-อยุธยา

วันที่ 12 สิงหาคม

วันแม่แห่งชาติ  
เส้นทาง กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา

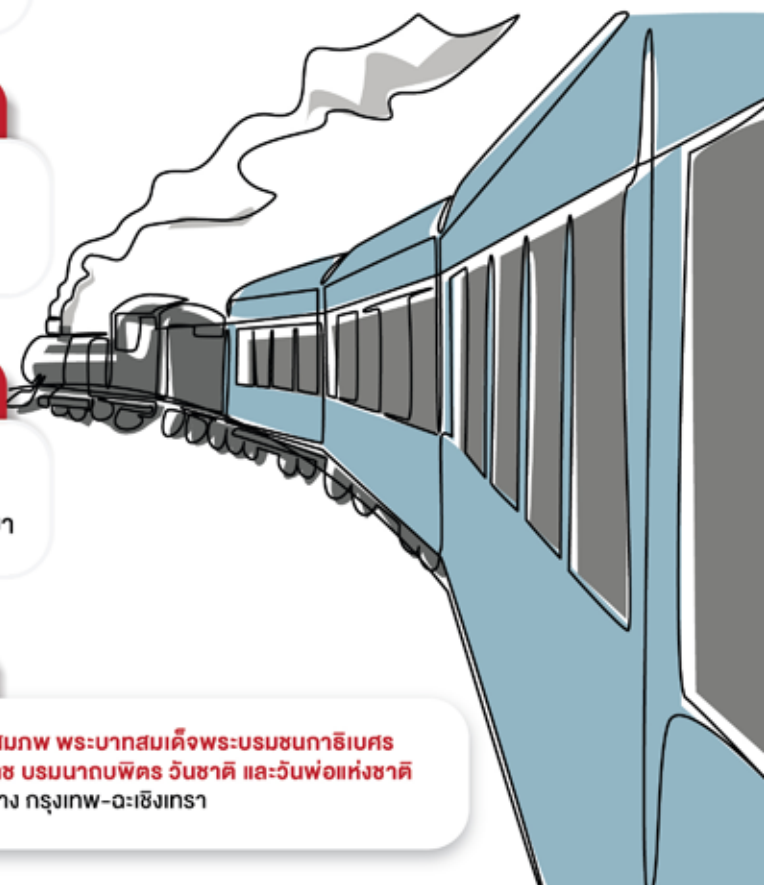
วันที่ 23 ตุลาคม

วันปิยมหาราช  
เส้นทาง กรุงเทพ-อยุธยา

วันที่ 5 ธันวาคม

วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศรมหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ  
เส้นทาง กรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา

เติมเต็มอรรถรสของการพักผ่อนด้วยระบบราง การรถไฟฯ พัฒนาขบวนรถท่องเที่ยวหลายเส้นทางทั้งแบบเข้าไป-เย็นกลับ และแบบพักค้างคืน นับเป็นหนึ่งในภารกิจในการพัฒนาระบบรางในมิติด้านการท่องเที่ยว ช่วยกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น และสร้างความเข้มแข็งยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจชุมชนและการท่องเที่ยวภายในประเทศ





เที่ยวได้ทุกวันหยุดสุดสัปดาห์  
กับเส้นทางท่องเที่ยวประจำ  
ของการรถไฟฯ  
แบบไปเช้า-เย็นกลับ กับขบวนรถไฟนำเที่ยว  
ให้บริการทุกวันเสาร์-อาทิตย์  
และวันหยุดนักขัตฤกษ์  
บริการด้วยขบวนรถดีเซลราง  
ซึ่งมีทั้งรถปรับอากาศและรถพัดลม

- **นั่งรถไฟเที่ยวสวนสนประดิพัทธ์**  
ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวที่ 911/912  
กรุงเทพฯ-สวนสนประดิพัทธ์-กรุงเทพฯ ทุกวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
- **นั่งรถไฟเที่ยวน้ำตกไตรโยคน้อย เส้นทางรถไฟสายมรณะ**  
ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวที่ 909/910  
กรุงเทพฯ-น้ำตก-กรุงเทพฯ ทุกวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์
- **นั่งรถไฟเที่ยวศรีราชา พัทยา สอนนงนุช**  
ขบวนรถพิเศษโดยสารที่ 997/998  
กรุงเทพฯ-บ้านพลูด่างหลวง-จุกเสม็ด-กรุงเทพฯ ทุกวันเสาร์-อาทิตย์

**ขบวนรถพิเศษนำเที่ยวตามฤดูกาล**

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดให้บริการขบวนรถพิเศษนำเที่ยวสุดฮิต “รถไฟลอยน้ำ” ช่วงปลายฝนต้นหนาวต้อนรับฤดูกาลท่องเที่ยว เส้นทางกรุงเทพฯ-เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ทุกวันเสาร์ และอาทิตย์ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคมของทุกปี



**โปรแกรมนำเที่ยวทั่วไทยไปกับขบวนรถพิเศษ SRT Royal Blossom และ KIHA 183**


โปรแกรมนำเที่ยวในหลากหลายจังหวัด โดยการรถไฟฯ ไปกับขบวนรถ SRT Royal Blossom และ KIHA 183 ในวันเสาร์-อาทิตย์ ทั้งแบบไปเช้า-เย็นกลับ และแบบพักค้างคืน ให้บริการแบบแพ็คเกจรวมค่าบริการนำเที่ยว อาหาร และที่พักไว้แล้วอย่างครบถ้วน ติดตามข่าวสารรายการนำเที่ยวได้ที่ เฟซบุ๊กเพจ ทีมพิอาร์การรถไฟแห่งประเทศไทย

# การให้บริการ ขบวนรถสินค้า ขนส่งมั่นใจ

## ลดต้นทุนโลจิสติกส์

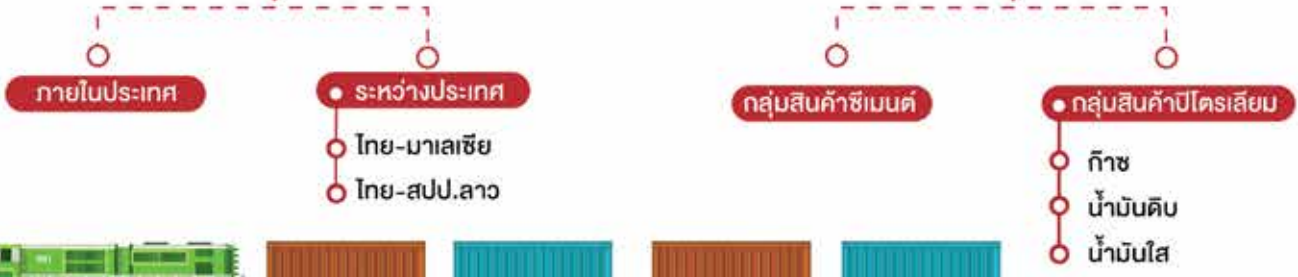


“ Rail freight transportation is a low-cost and save energy transportation system. The State Railway of Thailand has been committed to developing and increasing the efficiency of the country's railway network to support the rail freight transportation both domestic and international services that will increase in the future according to the policy in promoting the development of the railway system to be the backbone of the country's transportation. ”



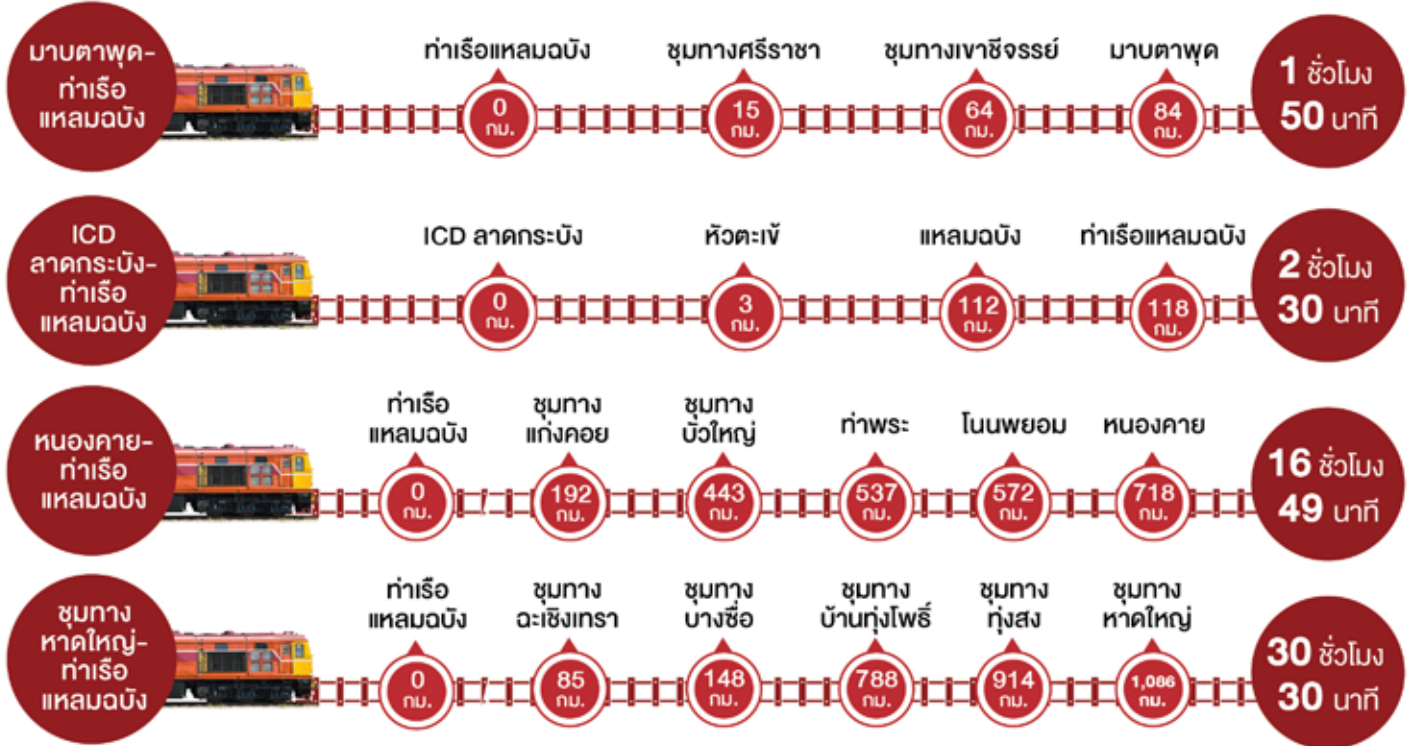
การขนส่งสินค้าทางรางเป็นระบบการขนส่งที่มีต้นทุนต่ำ และประหยัดพลังงาน การรถไฟฯ ได้มุ่งมั่นพัฒนา เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรถไฟทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตามนโยบายส่งเสริมการพัฒนากระบวนรถไฟให้เป็นแกนหลักในด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ

# บริการด้านการขนส่งสินค้า

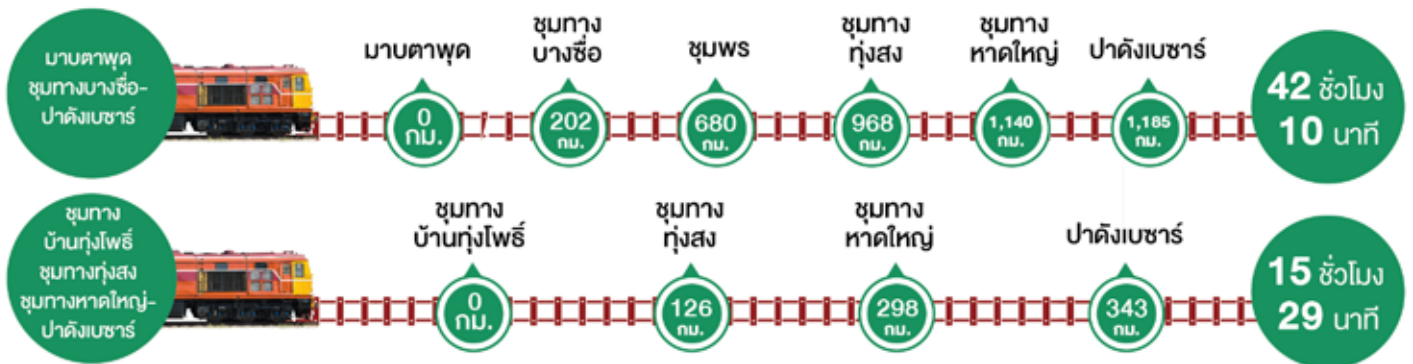


# เส้นทางที่ให้บริการในปัจจุบัน

## กลุ่มสินค้าคอนเทนเนอร์: ขบวนประจำเส้นทาง (Block Train)



## ขบวนขนส่งระหว่างไทย-มาเลเซีย (Landbridge)



## ขบวนขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างไทย-สปป.ลาว (Transit)



## กลุ่มสินค้า อุตสาหกรรม

### ● กลุ่มสินค้าซีเมนต์

- หินลับ-เชียงรากน้อย
- หินลับ-เปรง
- หินลับ-หนองพอกกว้าง



### ● กลุ่มสินค้าปิโตรเลียม

#### ก๊าซ

- บางละมุง-นครสวรรค์
- บางละมุง-สำราญ

#### น้ำมันดิบ

- บึงพระ-แม่ น้ำ
- บึงพระ-แหลมดบัง
- บึงพระ-มาบตาพุด

#### น้ำมันใส

- บ้านปึกเป็ก-อุบลราชธานี
- บ้านปึกเป็ก-พิษณุโลก/เชียงใหม่

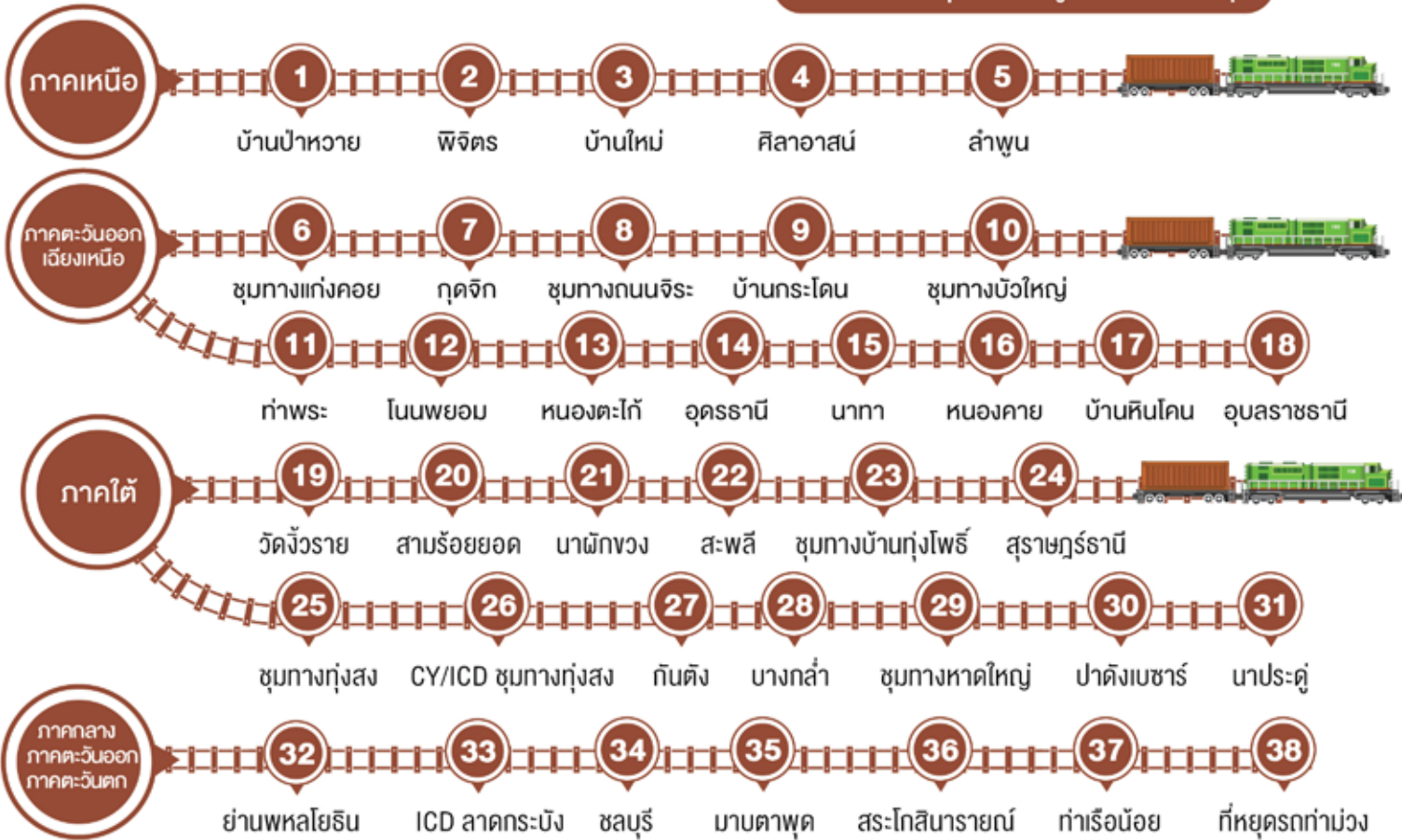


# ศูนย์ขนส่งสินค้าทางรางทั่วประเทศ



การรถไฟฯ เดินหน้าพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าทางรางทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งและลดต้นทุนโลจิสติกส์ ผ่านการพัฒนาย่านกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (Container Yard: CY) และสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot: ICD) โดยมีแผนการพัฒนา ดังนี้

## CY/ICD ปัจจุบันและอยู่ระหว่างปรับปรุง



## CY ที่จะก่อสร้างใหม่ในโครงการรถไฟทางคู่





# บริษัทในสังกัด การรถไฟแห่งประเทศไทย เดินหน้าธุรกิจ สร้างโอกาสใหม่ให้ประเทศ



นอกเหนือจากภารกิจหลักด้านการพัฒนาและให้บริการด้านคมนาคมขนส่งทางรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดตั้งบริษัทลูกขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความคล่องตัวในการดำเนินงานและบริหารจัดการ ตามภารกิจนั้น ๆ โดยในปัจจุบันได้ดำเนินการจัดตั้งบริษัทลูกแล้ว 2 บริษัท ได้แก่

## บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการบริหารการเดินรถไฟไฟฟ้า และซ่อมบำรุงระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมอากาศยาน หรือ (Airport Rail Link: ARL) ต่อมา ได้ส่งมอบการเดินรถไฟให้แก่บริษัท เอเชียเอราวัน จำกัด บริษัทเอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการ และรับภารกิจใหม่ในการเป็นผู้บริการเดินรถไฟชานเมืองสายสีแดง ทั้งสายนครวิถี ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - ดสิ่งชัน และสายธานีรัตนยา ช่วงสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - รังสิต โดยให้บริการอย่างเต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 ปัจจุบันรถไฟชานเมืองสายสีแดงมีการพัฒนาอย่างรอบด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการเดินรถไฟไฟฟ้า ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านการเชื่อมต่อและความปลอดภัย พัฒนาการเดินทางด้วยระบบขนส่งรอง หรือ Feeder อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ใช้บริการเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าย่านสีแดงได้อย่างสะดวก รวมถึง ผู้ใช้บริการสามารถนำสัตว์เลี้ยงร่วมเดินทาง เฉพาะวันเสาร์-อาทิตย์ นอกจากนี้ ยังมีโครงการอัตราค่าโดยสารไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 20 บาท เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนมากยิ่งขึ้น ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างยั่งยืน

## บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

จัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งเห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัทเพื่อบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ที่ดินและร่วมลงทุนกับเอกชนในรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างมูลค่าจากสินทรัพย์ที่อยู่ในการครอบครอง ให้เกิดประโยชน์สูงสุด บริษัทฯ ตั้งเป้าในการเดินหน้าโครงการพัฒนาที่ดินแปลงใหญ่ศักยภาพสูงในเขตกรุงเทพฯ ซึ่งประกอบด้วย ที่ดินย่านสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ หรือศูนย์คมนาคมพหลโยธิน จำนวน **2,325** ไร่ ที่ดินย่านมักกะสัน **330** ไร่ ย่านสถานีแม่น้ำ **277** ไร่ และย่านสถานีธนบุรี อีกจำนวน **147** ไร่



## คณะกรรมการและคณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย

### คณะกรรมการ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร  
 นายวิม รุ่งวัฒนจินดา  
 นายคันสนะ สุริยะโยธิน  
 นางสาวศุภรศิรี อภิภูณานูวัฒน์  
 นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย  
 นายอาทิตย์ สุริยาภิวัฒน์  
 นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอุยุทธ์  
 นายวีริศ อัมระปาล

ประธานกรรมการรถไฟ  
 กรรมการรถไฟ  
 กรรมการรถไฟ  
 กรรมการรถไฟ  
 กรรมการรถไฟ  
 กรรมการรถไฟ  
 กรรมการและเลขานุการ

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์  
 นายพลาყงาม ศิรินนทร

นายก่อพงษ์ สุทธิภรณ์  
 นายสืบ ประทุมศิริ  
 นายกิตติศักดิ์ ไชยนาเคนทร  
 นายชัชวาลย์ กนิษฐาญ  
 นายปิยนุตร โตวิจารณ์  
 นางนันทา ก้อนนาค  
 นายสายัณห์ หงสกุล

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ  
 หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจ-  
 การเดินรถ  
 หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง  
 หัวหน้าสำนักงานอาณานิบาล  
 ผู้อำนวยการสถาบันฝึกอบรมระบบราง  
 ผู้ตรวจการรถไฟ 1  
 ผู้ตรวจการรถไฟ 2  
 ผู้ตรวจการรถไฟ 3  
 ผู้ตรวจการรถไฟ 4

### คณะผู้บริหาร

นายวีริศ อัมระปาล  
 นายจรูญ รุ่งฐานี  
 นายเอก สิทธิเวดิน  
 นายอภิรัฐ ทองเนตร  
 นายสุชีพ สุขสว่าง  
 นายอนันต์ โพธิ์นัมแดง  
 นายอนันต์ เจนงามกุล  
 นายธรากร อินทรชม  
 นายไพบุลย์ มงคลสุวรรณ  
 นายไชยเชษฐา แซ่จิว  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 นายชูเกียรติ สีสลาขจรจิต  
 นายอุดม เหมมาเพชร  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 นางลัดดาวัลย์ ถาวร  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 นางสาวมณฑกานัญญา ศรีวิลาศ  
 นางสาวชุตินา วงศ์ศิริวิลาศ  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 นายประสิทธิ์ ถาวร  
 นางกนกวรรณ สุวรรณกนิษฐ  
 นายวีระชัย ถาวร  
 -รองการแต่งตั้ง-  
 นายวุฒิไกร วัชชิงเงิน  
 นพ.องอาจ จริยาสถาพร

### ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการฯ  
 รองผู้ว่าการฯ  
 รองผู้ว่าการฯ  
 รองผู้ว่าการฯ  
 รองผู้ว่าการฯ  
 รองผู้ว่าการฯ  
 ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ  
 ผู้ช่วยผู้ว่าการฯ  
 ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี  
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล  
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา  
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณ  
 และโทรคมนาคม  
 ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ  
 ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน  
 ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ  
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพยากร  
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน  
 วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
 ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ  
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร  
 ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า  
 ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล  
 หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา  
 หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า  
 หัวหน้าสำนักงานแพทย์

### เจ้าของ

### บรรณาธิการ

### กองบรรณาธิการ ฝ่ายประสานงาน

### ฝ่ายภาพ

### ฝ่ายจัดส่ง

### ฝ่ายสมาชิก

### ออกแบบและผลิต

การรถไฟแห่งประเทศไทย

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

นางศุภมาศ ปลื้มกุล

นางอาภาพันธุ์ สวัสดิ์

นายกสิวัฒน์ ใจธรรม

นายสุกมิตร์ ชาติประเสริฐ

นายชนพงศ์ สุขสวัสดิ์ ณ อยุธยา

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

กองประชาสัมพันธ์

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

รับ-ส่ง สปด.1 ฝ่ายบริการโดยสาร

หมวดสัมภาระ สถานีกรุงเทพ

กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

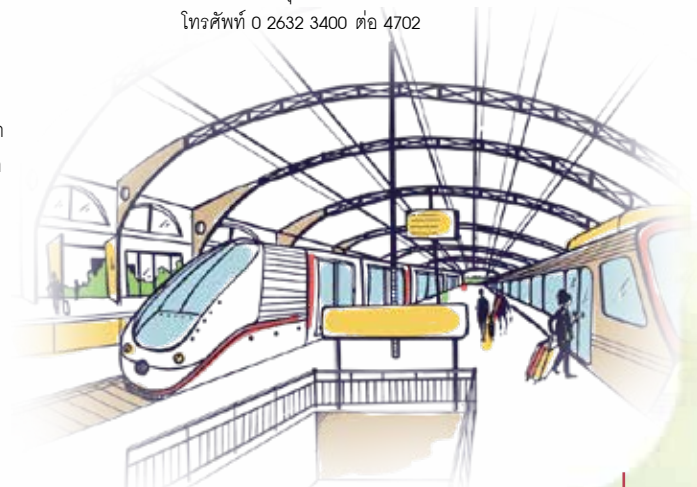
โทรศัพท์ 0 2220 4271

บริษัท เออาร์ไอพี จำกัด (มหาชน)

99/16-20 ถนนรัชดาภิเษก แขวงดินแดง

เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 0 2632 3400 ต่อ 4702





การรถไฟแห่งประเทศไทย  
เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ  
[www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)  
Facebook : ทีมพิธการรถไฟแห่งประเทศไทย  
Call Center : 1690