

# คู่มือนำเที่ยวทางรถไฟ ในวันหยุด



นั่งรถไฟไปเที่ยวในถิ่นทุรกันดาร  
ทั้งไปเช้า - เย็นกลับ  
และพักค้างคืน



## ไปเข้า-เย็นกลับ

- 4 นั่งรถไฟเที่ยวชายทะเลหัวหิน และสวนสนประดิพัทธ์
- 5 นั่งรถไฟเที่ยวน้ำตกไตรโยคน้อย
- 6 นั่งรถไฟเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
- 7 นั่งรถจักรไอน้ำย้อนรอยวันวาน
- 8 นั่งรถไฟเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์
- 9 นั่งรถไฟเที่ยวเดอะสวนไตรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค
- 10 นั่งรถไฟเที่ยว ตึมนม ชมฟาร์ม ตามรอยเจ้าพ่อ
- 11 แนะนำขบวนรถพิเศษเพื่อโดยสาร กรุงเทพ-พัทยา-บ้านพลูตาหลวง

## ไปเข้า-เย็นกลับ



# CONTENT



## พักค้างคืน

- 12 นั่งรถไฟเที่ยวบ้านริมแควแพรมน้ำ รีสอร์ท (2 วัน 1 คืน)
- 14 นั่งรถไฟเที่ยวเดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค (2 วัน 1 คืน)
- 15 การรถไฟฯ ร่วมกับเอกชนให้บริการขนส่งต่อเนื่องระหว่าง รถยนต์, เรือด่วน, เรือเร็ว, เรือเฟอร์รี่
- 16 นั่งรถไฟไปปั่น
- 18 บ้านพักบังกะโลขุนตาน
- 20 พักผ่อนรูปแบบใหม่ ท่องไปกับรถไฟขบวนพิเศษ
- 21 รถ OTOPI TRAIN
- 22 รถชุดเกียรติยศรถไฟไทย (SRT PRESTIGE), รถชุด VIP TRAIN
- 23 อัตราค่าเช่ารถชุดเกียรติยศรถไฟไทย และรถชุด VIP TRAIN



## นั่งรถไฟเที่ยวชายทะเลหัวหิน และสวนสนประดิพัทธ์ ไปเช้าเย็นกลับวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

“เดินทางด้วยรถไฟไปชมทะเลสวยๆ ได้ภายในวันเดียว  
แถมก่อนถึงยังได้แวะนมัสการพระปฐมเจดีย์ด้วย”

- 06.30 น. เดินทางจากสถานีกรุงเทพ โดยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวสวนสนประดิพัทธ์ ขบวนที่ 911
- 07.40 น. ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น. ออกจากสถานีนครปฐม
- 10.30 น. ถึงสถานีหัวหิน ใครอยากเล่นน้ำที่ชายหาดหัวหิน ก็สามารถนั่งรถสองแถวต่อไปได้
- 10.40 น. ถึงที่หยุดรถสวนสนประดิพัทธ์ เดินไม่กี่ก้าวก็ถึงชายทะเลแล้ว
- 15.31 น. พร้อมกันที่ที่หยุดรถสวนสนประดิพัทธ์ เพื่อขึ้นรถไฟกลับ
- 15.39 น. ถึงสถานีหัวหิน
- 19.25 น. ถึงสถานีกรุงเทพโดยสวัสดิภาพ

อัตราค่าบริการรถนั่งธรรมดาชั้น 3  
ผู้ใหญ่/เด็ก คนละ 120 บาท  
อัตราค่าบริการรถนั่งปรับอากาศ ชั้น 2  
ผู้ใหญ่/เด็ก คนละ 240 บาท



## นั่งรถไฟเที่ยวน้ำตกไทรโยคน้อย ไปเช้าเย็นกลับ วันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

**06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ โดยขบวนรถไฟพิเศษ ขบวนที่ 909 **07.40 น.** ถึงนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ / दिनเลือกซื้อของได้ 40 นาที **08.20 น.** ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวออกจากสถานีนครปฐม



**11.00 น.** เดินทางถึงถ้ำกระแซ ชมเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์สำคัญ ที่ยังเปิดใช้งานมาจนถึงทุกวันนี้ ถูกสร้างโดยเชลยศึกพันธมิตร เป็นเส้นทางที่สวยงามที่สุดเส้นหนึ่ง ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ย้อนมิติกลับไปสู่อุตติ สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 อย่างไม่รู้ตัว

**09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัธยาศัย **10.00 น.** ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแคว



**11.30 น.** ถึงน้ำตกไทรโยคน้อย พักผ่อนเล่นน้ำตกประมาณ 3 ชั่วโมง **14.25 น.** ออกเดินทางจากน้ำตกไทรโยคน้อยแวะชมสุสานทหารพันธมิตร 16.53 น. พร้อมกันที่สถานีกาญจนบุรี เพื่อขึ้นรถไฟกลับกรุงเทพฯ **19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพโดยสวัสดิภาพ

### อัตราค่าบริการ

รถนั่งธรรมดา ชั้น 3

ผู้ใหญ่ / เด็ก คบละ 120 บาท

รถนั่งปรับอากาศ ชั้น 2

ผู้ใหญ่ / เด็ก คบละ 240 บาท



# นั่งรถไฟเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์และวันหยุดนักชั้ตฤกษ์

ช่วงเวลาในการเปิดให้บริการแต่ละปี โปรดตรวจสอบ  
ก่อนเดินทางได้ตั้งแต่ช่วงเดือนพฤศจิกายนเป็นต้นไป

**07.10 น.** ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์  
ออกจากสถานีกรุงเทพ

**10.03 น.** ถึงที่หยุดรถเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์

**10.11 - 10.41 น.** ขบวนรถหยุด ณ จุดชมวิวประมาณ  
30 นาที ให้นักท่องเที่ยวชมทิวทัศน์ ถ่ายภาพบริเวณ  
เหนือเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ชม “รถไฟลอยน้ำ”

**11.32 น.** ขบวนรถถึงที่หยุดรถเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ รับประทานอาหาร  
กลางวัน ตามอัธยาศัย หรือจะใช้บริการของรถไฟเล็กพาชมความตื่นตาตื่นใจ  
ของวิวทิวทัศน์รอบๆ จนอึ้งอ้อมใจ และซื้อของฝาก ของที่ระลึก ผลิตภัณฑ์  
ชุมชนก็ได้ **15.30 น.** ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว ออกจากที่หยุดรถ  
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ **18.20 น.** ขบวนรถถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ



อัตราค่าบริการอาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับชนิดของรถโดยสารที่ให้บริการ  
โปรดติดต่อสอบถามราคาค่าโดยสารได้ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน  
สายด่วน 1690 หรือ 0 2220 4254, 0 2220 4243 [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)

# นั่งรถจักรไอน้ำย้อนรอยวันวาน จัดเพียงปีละ 5 ครั้ง

- วันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ 26 มีนาคม
- วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร 28 กรกฎาคม
- วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ 12 สิงหาคม
- วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม
- วันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร 5 ธันวาคม



ในครั้งอดีตก่อนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะนำรถจักรดีเซลมาใช้ลากจูงขบวนรถไฟ การรถไฟฯ มีรถจักรไอน้ำใช้การอยู่ เริ่มต้นใช้งานตั้งแต่ปี พ.ศ.2454 ถึงปี พ.ศ.2493 และได้ทยอยปลดระวางรถจักรไอน้ำแล้วทั้งหมด คงเหลือไว้ใช้การสำหรับทำขบวนเพื่อเฉลิมฉลองในวันสำคัญต่างๆ คือ วันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ 26 มีนาคม วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร 28 กรกฎาคม วันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์พระบรมราชินีนาถ 12 สิงหาคม วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว 23 ตุลาคม, วันคล้ายวันพระราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาอานันทมหิดล พระอัฐมรามาธิบดินทร วันชาติ และ วันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม

ซึ่งการรถไฟฯ ได้ดำเนินการบริการจัดนำเที่ยวโดยขบวนรถจักรไอน้ำในเส้นทางสายต่างๆ หมุนเวียนไป เช่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ฉะเชิงเทรา และนครปฐม ซึ่งเป็นสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ และชมแหล่งวัฒนธรรมท้องถิ่นต่างๆ โดยขบวนรถจักรไอน้ำขบวนนี้จะออกจากสถานีกรุงเทพ เวลา 08.00 น. และเดินทางท่องเที่ยวต่อโดยรถยนต์โดยสารที่จะมารอรับนักท่องเที่ยวพร้อมมัคคุเทศก์ และสนุกกับกิจกรรมต่างๆ ตลอดการเดินทาง

หมายเหตุ: สถานที่ท่องเที่ยวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของนักท่องเที่ยวเป็นสำคัญ



อัตราค่าบริการ อาจมีการเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับชนิดของรถโดยสาร และเส้นทางที่ให้บริการ  
โปรดติดต่อสอบถามราคาค่าโดยสารล่วงหน้า 60 วัน ก่อนการเดินทาง  
สายด่วน 1690 หรือ 0 2225 6964, 0 2621 8701 ต่อ 5217 [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)

# นั่งรถไฟเที่ยวอุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์

## ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์



ปราสาทเมืองสิงห์ (อุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์) เป็นโบราณสถานที่มีลักษณะเป็นปราสาทหินยุคขอม ตอนปลายที่มีอยู่แห่งเดียวในภาคตะวันตก สันนิษฐานว่ามีอายุอยู่ในพุทธศตวรรษที่ 16 - 17 ตัวปราสาทล้อมรอบด้วยกำแพงศิลาแลง มีคูน้ำ และแนวคันดินเป็นชั้นๆ คล้ายกำแพงเมืองโบราณรูปสี่เหลี่ยม ภายในเนื้อที่ประมาณ 200 ไร่



**06.30 น.** เดินทางจากสถานีกรุงเทพ โดยขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว น้ำตก ขบวนที่ 909 **07.40 น.** ถึงสถานีนครปฐม นมัสการ องค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที **08.20 น.** ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยวออกจากสถานีนครปฐม

**09.35 น.** ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพ สะพานข้ามแม่น้ำแควตามอรรถยัย **10.00 น.** ขบวนรถไฟออกจาก สะพานข้ามแม่น้ำแคว **10.50 น.** ถึงสถานีท่ากิโลเมตร นั่งรถยนต์นำพาน เข้าสู่อุทยานประวัติศาสตร์ปราสาทเมืองสิงห์ และชมโครงการระดม มนุษย์โบราณ **12.00 น.** รับประทานอาหารกลางวัน ณ ศาลาอาหาร ดุสิตรีสอร์ต “บ้านริมแคว แพร่พริมน้ำ” รับประทานอาหารพักผ่อน เล่นน้ำ หรือตกปลาตามอรรถยัย

**14.50 น.** เดินทางจากป้ายหยุดรถสะพานถ้ากระแซ โดยขบวนรถไฟ พิเศษนำเที่ยว น้ำตก **15.50 น.** ถึงสถานีกาญจนบุรี หยุดให้นักท่องเที่ยวลงชมสุสานทหารสัมพันธมิตรที่เสียชีวิตระหว่างการ สร้างทางรถไฟสายมรณะ และแวะซื้อของฝากกลับบ้าน **17.00 น.** พร้อมกันที่สถานีกาญจนบุรี เพื่อขึ้นรถไฟพิเศษนำเที่ยวกลับกรุงเทพฯ **19.25 น.** ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ

อัตราค่าบริการรถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 900 บาท/เด็ก คนละ 570 บาท  
รถนั่งปรับอากาศชั้น 2 ผู้ใหญ่ คนละ 1,020 บาท/เด็ก คนละ 690 บาท  
บักต่องเที่ยวชาวต่างชาติ เพิ่มค่าเข้าชมอุทยานแห่งชาติ อีกท่านละ 100 บาท  
ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท ริเวอร์แควคาร์เดน จำกัด

378 ต.ท่าเรือ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 71130 โทรศัพท (034) 561 429 โทรสาร (034) 636 713

# นั่งรถไฟเหาะ เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

กิจกรรมที่เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค เปิดตัวเป็นที่แรกที่มีรูปแบบ ในจังหวัดกาญจนบุรี ได้รับมาตรฐานใบรับรองอุปกรณ์นำเข้าจากอิตาลี C.A.M.P SPA ITALY ที่ทั่วโลกยอมรับ ซึ่งทุกฐานกิจกรรมสามารถชมวิวยุคและรับลมเย็นจากแม่น้ำแควน้อย ซึ่งไหลเลียบ ขนานไปกับรีสอร์ท

06.30 น. เดินทางจากสถานีกรุงเทพ โดยขบวนรถไฟพิเศษ นำเที่ยวน้ำตก ขบวนที่ 909 07.40 น. ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที



08.20 น. ขบวนรถไฟพิเศษนำเที่ยว ออกจากสถานีนครปฐม 09.35 น. ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแควให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพ สะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัยาศัย



10.00 น. ขบวนรถไฟออกจาก สะพานข้ามแม่น้ำแคว 11.30 น. เดินทางถึง สถานีถ้ำกระแซ สัมผัสบรรยากาศ ทิวทัศน์ แม่น้ำแควน้อย เลาะเลียไปตามเส้นทาง รถไฟสายประวัติศาสตร์ ลัดเลาะไปตาม หน้าผา และป่าโปร่ง ตั้งแต่สมัยสงครามโลก ครั้งที่ 2 12.00 น. รับประทานอาหาร กลางวันตามอัยาศัย



13.00 น. ร่วมสนุกกับกิจกรรม ที่เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค 1 รายการ อาทิ The Flying Train, The Krasae Swing, The Krasae Cliff 15.00 น. ร่วมกันที่หน้าสวนไทรโยค รีสอร์ท ขึ้นรถไฟพิเศษนำเที่ยว เพื่อเดินทางกลับ 19.25 น. ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ

อัตราค่าบริการรถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 270 บาท เด็ก คนละ 220 บาท  
 ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท กริฟเฟิลเอ แกรเวล แอนด์ เอ็คยูเคชั่น จำกัด  
 28/234 หมู่บ้านพฤษภรณ์ภิรมย์ (เป็นเกล้า) ซ.10 ถ.กาญจนาภิเษก  
 โทรศัทพ์ 0 2967 8181 - 4 โทรสาร 0 2967 8184



## One-day Trip 249 บาท/คน

(ราคานี้ไม่รวมค่าตัวรถไฟ)

- 06.40 น. ออกจากสถานีกรุงเทพฯ (หัวลำโพง) ด้วยขบวนรถเร็วที่ 135
- 10.13 น. เดินทางถึงสถานีมวกเหล็ก และลงทะเลเบียน
- 10.30 น. เข้าเยี่ยมชมสวนรุกขชาติมวกเหล็ก “เที่ยวข้ามภาค”
- 11.10 น. เยี่ยมชมโรงงานผลิตนมไทย-เดนมาร์ก
- 12.10 น. ถึงฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์กและรับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 น. เข้าชมกิจการฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ก
  - นั่งรถพ่วงชมทิวทัศน์และทุ่งหญ้าของฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ก
  - ชมกิจกรรมภายในศูนย์กิจกรรมธรรมชาติ
  - ไรدنมโค ป้อนนมลูกโค
- 14.30 น. ซื้อปิ้งเลือกซื้อผลิตภัณฑ์จากฟาร์มโคนมไทย-เดนมาร์ก
- 16.30 น. เดินทางถึงสถานีมวกเหล็ก
- 17.29 น. ออกเดินทางจากสถานีมวกเหล็กด้วยขบวนรถเร็วที่ 146
- 21.10 น. ถึงสถานีกรุงเทพฯ โดยสวัสดิภาพ

### อัตราค่าบริการ

รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่/เด็กคนละ 81 บาท ต่อเที่ยว

รถนั่งปรับอากาศชั้น 2 ผู้ใหญ่/เด็ก คนละ 122 บาท

องค์การส่งเสริมกิจการโคนมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายท่องเที่ยวเชิงเกษตร อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี

โทรศัพท์/โทรสาร 0-3634-4926

<http://agrotour.dpo.go.th> [www.facebook.com/Farmkonom/](http://www.facebook.com/Farmkonom/)

### ตารางการเดินทาง

เดือนพฤศจิกายน 2561

วันเสาร์ที่ 3 และวันเสาร์ที่ 17

เดือนธันวาคม 2561

วันเสาร์ที่ 1 และวันเสาร์ที่ 15

เดือนมกราคม 2562

วันเสาร์ที่ 12 และวันเสาร์ที่ 26

เดือนกุมภาพันธ์ 2562

วันเสาร์ที่ 9 และวันเสาร์ที่ 23

เดือนมีนาคม 2562

วันเสาร์ที่ 9 และวันเสาร์ที่ 23

เดือนเมษายน 2562

วันเสาร์ที่ 6 และวันเสาร์ที่ 20

เดือนพฤษภาคม 2562

วันเสาร์ที่ 11 และวันเสาร์ที่ 25

เดือนมิถุนายน 2562

วันเสาร์ที่ 8 และวันเสาร์ที่ 22

เดือนกรกฎาคม 2562

วันเสาร์ที่ 6 และวันเสาร์ที่ 20

เดือนสิงหาคม 2562

วันเสาร์ที่ 3 และวันเสาร์ที่ 17

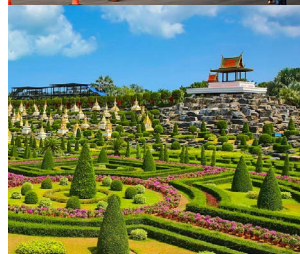
เดือนกันยายน 2562

วันเสาร์ที่ 7 และวันเสาร์ที่ 21

# แนะนำขบวนรถพิเศษเพื่อการโดยสาร กรุงเทพ-พัทยา-บ้านพลูตาหลวง

เพื่อสนับสนุนแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติในปี 2561 ที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยเฉพาะพื้นที่ในจังหวัดชลบุรีที่มีแหล่งท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก การรถไฟฯ จึงได้เปิดเดินขบวนรถพิเศษเพื่อโดยสาร กรุงเทพ-พัทยา-บ้านพลูตาหลวง-กรุงเทพ ซึ่งเป็นรถดีเซลรางนั่งปรับอากาศชั้น 2 รองรับการเดินทางและอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ โดยจะมีให้บริการเป็นประจำทุกวันเสาร์ และวันอาทิตย์ในระยะแรกเปิดทดลองเป็นระยะเวลา 6 เดือน มีให้บริการวันละ 2 ขบวน ไป/กลับ

ที่	แหล่งท่องเที่ยว	ราคาปกติ (บาท)		ราคาส่วนลด (บาท)		
		ผู้ใหญ่	เด็ก	ผู้ใหญ่	เด็ก	
1	สถาบันวิทยาศาสตร์ทางทะเล ม.บูรพา (หมดเขต 31 ธันวาคม 2561)	ต่างชาติ	80	40	70	30
		คนไทย				
2	สวนเสือศรีราชา "ตัวโดยสารของการรถไฟฯ 1 ใบ ใช้สิทธิ์ได้ไม่เกิน 4 ท่านต่อวัน" (หมดเขต 31 ธันวาคม 2561)	คนไทย	200	100	150	75
		เด็กส่วนสูงไม่เกิน 100 ซม. เข้าฟรี				
3	ปราสาทสังขรรม (หมดเขต 30 กันยายน 2562)	ต่างชาติ	500	250	400	200
		คนไทย				
เด็กส่วนสูงไม่เกิน 100 ซม. เข้าฟรี						
4	Pattaya Dolphin World & Resort (หมดเขต 31 มิถุนายน 2562)	ต่างชาติ	500	-	350	-
		คนไทย	300	-	150	-
5	บริษัท ตลาดน้ำ 4 ภาค พัทยา	ต่างชาติ	800	400	400	200
		คนไทย	ฟรี			
6	Teddy Bear Museum Pattaya (หมดเขต 31 ธันวาคม 2561)	ต่างชาติ	500	300	350	210
		คนไทย	250	150	175	105
เด็กความสูงระหว่าง 90 - 130 ซม. ต่ำกว่า 90 ซม. เข้าฟรี						
7	เมทัล อาร์ท เกล เลอรี ศิลปะจากเศษเหล็ก (หมดเขต 31 ธันวาคม 2561)	ต่างชาติ	200	100	150	70
		คนไทย	60	30	40	20
		ราคาเด็ก สำหรับเด็กสูงไม่เกิน 130 ซม.		เด็กความสูงต่ำกว่า 90 ซม. เข้าฟรี		
8	หมู่บ้านช้างพัทยา (หมดเขต 31 ธันวาคม 2561)	ต่างชาติ	600	-	400	-
		คนไทย	250	-	-	-



# นั่งรถไฟเที่ยวบ้านริมน้ำแควแพริมน้ำ รีสอร์ท

ทุกวันเสาร์ – อาทิตย์ พักค้างคืน 2 วัน 1 คืน



Saturday

วันเสาร์



06.30 น. เดินทางจากสถานีกรุงเทพ  
โดยขบวนรถไฟพิเศษน้ำเตียน้ำตก  
ขบวนที่ 909



07.40 น. ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์หรือ  
เดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที

08.20 น. ขบวนรถไฟพิเศษน้ำเตียน้ำตกออกจากสถานีนครปฐม

09.35 น. ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพสะพานข้ามแม่น้ำแคว ตามอัธยาศัย

10.00 น. ขบวนรถไฟออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแควผ่านเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์  
ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2



ทางรถไฟร้อยมรณะ

11.30 น. ถึงสถานีน้ำตก ให้นักท่องเที่ยวไปชมน้ำตกไทรโยคน้อย รับประทานอาหารตามอัธยาศัย

14.30 น. ขบวนรถไฟพิเศษน้ำเตียน้ำตกออกจากสถานีน้ำตก



15.00 น. ถึงป้ายหยุดรถสะพานถ้ำกระแซ และข้ามแม่น้ำแควน้อยเพื่อเข้าพักที่ “บ้านริมแคว แพริมน้ำ” จากนั้นสนุกสนานกับการล่องแพ เล่นน้ำ ตกปลา ตามอัธยาศัย



### กิจกรรมสนุก ที่บ้านริมแคว-แพริมน้ำ

- 18.30 น. อาหารค่ำ ที่ศาลาอาหาร “ดุสิต” ระหว่างรับประทานอาหารฟังการบรรยายประวัติความเป็นมาของสะพานรถไฟ ถ้ำกระแซ
- 20.00 น. รับฟังเกียรติประวัติเรื่องราวการสร้างสะพานสายมรณะ
- 21.30 น. สนุกกับการเล่นแคมป์ไฟและเกมส์ต่างๆ ร่วมกัน รับประทานข้ามต้ม หรือของว่างต่อด้วยดิสโก้

*Sunday*

วันอาทิตย์

- 07.00 น. อาหารเช้า ข้าวต้ม ขนมปัง กาแฟ ที่ศาลาอาหาร “ดุสิต”
- 09.30 น. นำท่านชม “ถ้ำกระแซ” และสะพานรถไฟสายมรณะ โดยนั่งเรือข้ามฝั่งไปนมัสการพระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ภายในถ้ำ และชมจุดชมวิวที่สวยงามที่สุดในลำน้ำแควน้อย และเลือกซื้อของฝากของที่ระลึก
- 11.00 น. เดินทางกลับมาพักที่ บ้านริมแคว แพริมน้ำ รีสอร์ท
- 12.00 น. รับประทานอาหารกลางวัน
- 13.30 น. เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยขบวนรถไฟธรรมดาที่ 258 น้ำตก - ธนบุรี
- 18.00 น. ถึงสถานีธนบุรี โดยสวัสดิภาพ



อัตราค่าบริการ รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 1,535 บาท เด็ก คนละ 940 บาท  
รถนั่งปรับอากาศ ชั้น 2 ผู้ใหญ่ คนละ 1,655 บาท เด็ก คนละ 1,060 บาท

ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท ริเวอร์แควการ์เดน จำกัด

378 ต.ท่าเรือ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี 71130 โทรศัพท์ 0-3456-1429 โทรสาร 0-3463-6713

# นั่งรถไฟเที่ยวเดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค

## พักค้างคืน 2 วัน 1 คืน



### วันเสาร์

- 06.30 น. เดินทางจากสถานีกรุงเทพ โดยขบวนรถไฟพิเศษน้ำเต้า ขบวนที่ 909
- 07.40 น. ถึงสถานีนครปฐม นมัสการองค์พระปฐมเจดีย์ หรือเดินเลือกซื้อของได้ 40 นาที
- 08.20 น. ขบวนรถไฟพิเศษน้ำเต้าออกจากสถานีนครปฐม
- 09.35 น. ถึงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ให้นักท่องเที่ยวชมและถ่ายภาพ สะพานข้ามแม่น้ำแควตามอัยาศัย
- 10.00 น. ขบวนรถไฟออกจากสะพานข้ามแม่น้ำแคว
- 11.30 น. เดินทางถึงสถานีถ้ำกระแซ สัมผัสบรรยากาศทิวทัศน์แม่น้ำแควน้อย เลาะเลียบบไปตามเส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ ลัดเลาะไปตามหน้าผาและป่าโปร่ง ตั้งแต่สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2
- 12.00 น. ถึงสวนไทรโยค รีสอร์ท รับประทานอาหารกลางวัน
- 15.00 น. ร่วมสนุกกับกิจกรรมที่เดอะสวนไทรโยค แอดเวนเจอร์ ปาร์ค 1 รายการ จากทั้งหมด 10 รายการ อาทิ The Flying Train, The Krasae Swing, The Krasae Cliff
- 17.00 น. กิจกรรมกีฬากลางแจ้ง
- 18.00 น. รับประทานอาหารค่ำ และร่วมกันร้องเพลงคาราโอเกะ หรือชมการแสดงดนตรีสด สนุกสนานกับแคมป์ไฟ ก่อนจะเข้านอนมีอาหารรอบดึก ให้รับประทาน และพักผ่อนตามอัธยาศัย



### วันอาทิตย์

- 07.30 น. รับประทานอาหารเช้า
- 08.15 น. เยี่ยมชมถ้ำเขलय ซึ่งเป็นที่หลบหนีของเชลย สมัยสงครามโลกครั้งที่ 2
- 12.00 น. รับประทานอาหารกลางวัน
- 13.00 น. เช็กเอาท์ และเก็บภาพธรรมชาติและความประทับใจ
- 15.00 น. พร้อมกันที่หน้าสวนไทรโยค รีสอร์ท เพื่อขึ้นรถไฟกลับกรุงเทพฯ โดยขบวนรถไฟพิเศษน้ำเต้า ขบวนที่ 910
- 19.25 น. ถึงสถานีกรุงเทพ โดยสวัสดิภาพ

อัตราค่าบริการ รถนั่งธรรมดาชั้น 3 ผู้ใหญ่ คนละ 1,235 บาท เด็ก คนละ 1,018 บาท  
 ราคาที่พักค้างคืนสวนไทรโยค รีสอร์ท

ร่วมจัดบริการนำเที่ยว บริษัท ทริฟเฟิลเอ แทรเวล แอนด์ เอ็กคิเคชัน จำกัด  
 28/234 หมู่บ้านพฤกษ์ภิรมย์ (ปิ่นเกล้า) ซ.10 ถ.กาญจนาภิเษก  
 โทรทัศน์ 0 2967 8181 - 4 โทรสาร 0 2967 8184

# การรถไฟฯ ร่วมกับเอกชน ให้บริการขนส่งต่อเนื่อง ระหว่างรถยนต์, เรือด่วน, เรือเร็ว, เรือเฟอร์รี่

รายการ	รถยนต์ออก จากสถานีชุมพร (ไปท่าเรือ)	เรือ (เวลาออก)	
		บจก.ส่งเสริมรุ่งเรือง ท่าเรือมะตะโพน	บจก.เรือเร็วลมพระยา ท่าเรือทุ่งมะขามน้อย
ชุมพร – เกาะเต่า	05.30 น.	07.00 น.	07.30 น.
ชุมพร – เกาะสมุย	05.30 น.		07.30 น.
ชุมพร – เกาะพะงัน	05.30 น.		07.30 น.

## บริษัท จอลี่ จำกัด

รายการ	รถยนต์ออกจาก สถานีชุมพรทางหาดใหญ่ (ไปท่าเรือ)	เรือ (เวลาออก)
		ท่าเรือปากบารา
สถานีชุมพรทางหาดใหญ่- เกาะหลีเป๊ะ	09.00 น.	11.30 น.

รายการ	รถยนต์ออก จากสถานี สุราษฎร์ธานี (ไปท่าเรือ)	เรือ (เวลาออก)			
		บจก.ส่งเสริมรุ่งเรือง ท่าเรือดอนสัก	บจก.พันทิพย์ฯ ท่าเรือดอนสัก	บจก.เรือเร็วลมพระยา ท่าเรือดอนสัก	หจก.พะงันทิวรี ท่าเรือดอนสัก
สุราษฎร์ธานี ถึง เกาะสมุย	07.30 น.	08.00 น.	-	-	05.00 น. (ทุกๆ 1 ชม.)
	08.00 น.				
สุราษฎร์ธานี ถึง เกาะพะงัน	08.30 น.			10.00 น.	06.00 น.
					08.00 น.
					10.00 น.
					14.00 น.
					16.00 น.
					18.00 น.

บริษัท ส่งเสริมรุ่งเรือง จำกัด ใช้เรือด่วน	0 2281 5790 – 1
บริษัท เรือเร็วลมพระยา จำกัด ใช้เรือเร็วคาตามารัน	0 2629 2569
บริษัท พันทิพย์ (1970) จำกัด	0 7727 2230
บริษัท จอลี่ จำกัด	08 9296 8866
หจก.พะงันทิวรี ๒๐๐๐	0 7220 5799

## นั่งรถไฟไต่บัน ไบค์โบกี้ตู้พิเศษสำหรับคนรักการปั่นจักรยาน



**“การปั่นจักรยานถือเป็นอีกหนึ่งงานอดิเรกที่กำลังเป็นที่นิยมในขณะนี้”**

บ่อยครั้งที่นักปั่นจำเป็นต้องนำจักรยานเดินทางไปในพื้นที่ไกลๆ ซึ่งลำบากต่อการบรรทุก แต่ปัจจุบันนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้แปลงรถนั่งชั้น 3 ชนิดโถงเป็นรถสำหรับบรรทุกจักรยานโดยเฉพาะ เรียกว่า “ไบค์โบกี้” โดยจัดรูปแบบของรถใหม่ ให้มีที่นั่งเป็นม้านั่งยาวเพียงฝั่งเดียว ส่วนอีกฝั่งเป็นที่สำหรับแขวนจักรยาน พร้อมติดตั้งประตูขนาดใหญ่ สำหรับนำจักรยานขึ้นสู่ตู้โดยสาร สามารถรับจักรยานและนักปั่นได้ถึง 30 คน เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวที่รักการปั่นและชื่นชอบการเดินทางโดยรถไฟได้เป็นอย่างดี



การรถไฟฯ ได้ดัดแปลงรถนั่งชั้น 3 ชนิดโถง เป็นรถสำหรับบรรทุกจักรยาน เพื่อรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวที่สนใจการขี่จักรยานในรูปแบบผสมผสาน ระหว่างรถจักรยานและรถไฟ



## Checkup! อัตราค่าเช่าเหมาตู้รถไฟบรรทุกจักรยาน

ระยะทาง (กม.)	เหมา : เที่ยวเดียว	เหมา : ไป – กลับ
1 – 150 กม.	4,350 บาท	8,700 บาท
151 – 300 กม.	5,580 บาท	11,160 บาท
301 กม. ขึ้นไป	8,370 บาท	16,740 บาท

ราคานี้ เป็นราคาค่าโดยสารบุคคล จำนวน 30 ที่นั่ง  
และค่าระวางจักรยาน จำนวน 30 คัน

(หมายเหตุ : ราคานี้รวมค่าธรรมเนียมขบวนรถเรียบร้อยแล้ว)



สำหรับบุคคลที่ไม่ได้เดินทางเป็นหมู่คณะ หรือเป็นกลุ่มเล็กๆ ต้องการนำรถจักรยานขึ้นรถไฟ สามารถใช้บริการได้กับขบวนรถที่มีผู้สัมภาระ โดยค่าระวางจักรยานที่นำติดตัวไป อยู่ที่คันละ 90 บาท (หากชำระบนขบวนรถจะเป็นราคา 100 บาท)

# บ้านพักบังกะโลขุนตาน

บ้านพักรับรองของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งกรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน เคยใช้เป็นที่พักแรมระหว่างการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟขุนตาน อุโมงค์ทางรถไฟลอดผ่านที่ยาวที่สุดในประเทศไทยมีความยาว 1,352 เมตร ตั้งอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาระหว่างอำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง และอำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน เริ่มก่อสร้างเมื่อ พ.ศ. 2450 แล้วเสร็จ พ.ศ. 2461 โดยกรมรถไฟหลวง ที่มีพลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าบุรฉัตรไชยากร กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน เป็นผู้บัญชาการ และมี นายช่างชาวเยอรมันชื่อ เอมีล ไอเซนโฮเฟอร์ เป็นผู้ควบคุมการก่อสร้าง ใช้เวลาสร้างทั้งหมด 11 ปี ปัจจุบันการรถไฟฯ เปิดให้บริการแก่นักท่องเที่ยว บ้านพักตั้งอยู่ที่ ย.1 ของยอดดอยขุนตาด จังหวัดลำปาง ซึ่งอยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเล 900 เมตร นักท่องเที่ยวสามารถนั่งรถไฟสายเหนือ กรุงเทพ-เชียงใหม่ ลงสถานีขุนตานแล้วเดินเท้าขึ้นไปถึงที่พักประมาณ 1,500 เมตร มีบ้านพักจำนวน 3 หลัง ราคาตั้งแต่ 900 บาท 1,000 บาท และ 1,200 บาท (ราคานี้ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) พักได้หลังละ 8-12 คน





ตามยอดเขาสูงของอุทยานแห่งชาติดอยขุนตาล เป็นจุดเด่นที่เหมาะสมสำหรับการเดินศึกษาธรรมชาติ ชมทิวทัศน์ การพักผ่อน เนื่องจากในสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 ดอยขุนตาลเป็นดอยยุทธศาสตร์ที่สำคัญ และมีการใช้พื้นที่ตามจุดเหล่านี้เป็นจุดยุทธศาสตร์สำหรับการปฏิบัติการทางทหาร มีจุดยุทธศาสตร์อยู่ด้วยกัน 4 จุด ปัจจุบันรู้จักกันในนามของ ย.1 ย.2 ย.3 และ ย.4 ซึ่งย่อมาจากคำว่า จุดยุทธศาสตร์ที่ 1-4 นั่นเอง



ป่า ลานต้นเข็มใบชนิดนี้ มีงูเหล็กพิษที่ประทุบยอด  
กรมประมงแห่งสหรัฐอเมริกา บดสว่านเมื่อปีพ.ศ.2460  
ปัจจุบันได้เปิดบริการแก่นักท่องเที่ยวแล้ว  
สูงจากระดับน้ำทะเล 900 ม.  
การรถไฟฯ แขวงบ้านหลวง ลำปาง



จุดยุทธศาสตร์ที่ 3 Yaw 3  
สถานีระดับน้ำทะเล 1225 ม.  
จุดยุทธศาสตร์ที่ 4 Yaw 4 1000 ม.



↑ ไป ย 4 500 เมตร  
To yaw. 4 500 M.

# พักร้อนรูปแบบใหม่ ท่องเที่ยวกับรถไฟชบวนพิเศษ

“สิ่งสำคัญของการเดินทาง ไม่ใช่จุดหมาย แต่อยู่ที่ระหว่างทางต่างหาก” แม้ปัจจุบันจะมีทางเลือกมากมายในการเดินทางแต่คงไม่มีการเดินทางไหนที่ให้ประสบการณ์ระหว่างทางได้ประทับใจเท่ากับการเดินทางโดยรถไฟเป็นแน่



ด้วยความประหยัดและปลอดภัย ที่มาพร้อมกับเสียงฉีกฉึกๆ อันเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว และบรรยากาศความเป็นกันเองของผู้คนที่ร่วมขบวน ทำให้การเดินทางโดยรถไฟเป็นอีกหนึ่งทางเลือกที่ทุกคนหลงใหล โดยเฉพาะอย่างยิ่งในทุกวันนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรถไฟชบวนพิเศษเพื่อตอบสนองการเดินทาง ทั้งแบบเดี่ยวและแบบหมู่คณะ ให้สะดวกสบายและมีบรรยากาศในการท่องเที่ยวเดินทางเพิ่มมากขึ้น คุณจะสามารถพักร้อนไปพร้อมกับการสัมมนาได้กับการบริการรถไฟชบวนพิเศษ 3 รูปแบบ

หากท่านใดสนใจร่วมเดินทางท่องเที่ยวไปกับตู้โดยสารพิเศษทั้ง 3 แบบ หรือต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม ติดต่อได้ที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย หรือที่งานตัวหมู่คณะ หมายเลขโทรศัพท์ 0 2621 8701 ต่อ 5202 สายด่วน 1690 [www.railway.co.th](http://www.railway.co.th)  
Fan Page: ก๊ับพ้อารักรรรถไฟแห่งประเทศไทย





## รถชุดเกียรติยศ รถไฟไทย (SRT PRESTIGE)

รถ Prestige สิ้นน้ำเงินเป็นรถโดยสารชุดใหม่ สิ้นน้ำเงินคาดทอง จำนวน 4 คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีชื่อ “SRT Prestige” เป็นขบวนรถชุด “รถปรับอากาศจัดเฉพาะ (บจพ.ป.)” เป็นรถสำหรับผู้บริหารเดินทางไปตรวจงาน มีห้องประชุม ห้องอาหาร และห้องนอนสำหรับผู้พิการ ขบวนรถชุดนี้ดัดแปลงมาจากรถโดยสารปรับอากาศ JR-West Blue Train ที่ทางประเทศญี่ปุ่นบริจาคให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยฝ่ายการช่างกลได้นำมาดัดแปลงทำเป็นขบวนรถหรูเพื่อใช้ในกิจการรถไฟ และเปิดให้บริการประชาชนได้เข้าเป็นขบวนรถชุดเพื่อเดินทางประชุม สัมมนาบ่อย และการท่องเที่ยว



## รถชุด VIP TRAIN

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงตู้รถไฟเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าเอกชน บริษัท หน่วยงานราชการ ที่ต้องการจัดกิจกรรมหรือสัมมนารองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 70 คน แต่ละคันจะตกแต่งต่างกันไป คือคันที่เป็นห้องพักแบบห้องน้ำในตู้ มีห้องรับรองส่วนตัวพร้อมระเบียงยื่นออกไปสู่อากาศธรรมชาติ คันที่สองคือห้องประชุมสัมมนาใหญ่ พร้อมเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์ ไฮเทค คราไอโกะ และจอ LCD คันที่สามห้องรับประทานอาหาร มีพื้นที่ประกอบอาหารขนาดย่อมพร้อมบาร์โซฟาที่จะให้บริการอาหาร และเครื่องดื่มแก่ผู้ใช้บริการ ซึ่งแต่ละห้องมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน นอกจากนี้ความบันเทิงภายในรถแล้ว ยังสามารถชมวิวทิวทัศน์ได้ตลอดการเดินทางด้วยกระจกสองข้างแบบพาโนรามา เหมาะสำหรับลูกค้าที่ต้องการความหรูหราเป็นส่วนตัวผสมผสานกับการท่องเที่ยวแบบสบายๆ



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่  
หมายเลขโทรศัพท์ 0 2220 4254

อัตราค่าเช่ารถโบกี้จัดเฉพาะปรับอากาศ (บจพ.ป.) รถนอน หรือ รถประชุม SRT PRESTIGE, VIP TRAIN		
สถานี	เที่ยวเดียว (บาท) / ตู้	ไป-กลับ (บาท)/ตู้
อยุธยา	37,000	74,000
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	37,000	74,000
นครสวรรค์	37,000	74,000
พิษณุโลก	37,000	74,000
ลำปาง	57,000	114,000
เชียงใหม่	57,000	114,000
สระบุรี	37,000	74,000
นครราชสีมา	37,000	74,000
บุรีรัมย์	37,000	74,000
สุรินทร์	37,000	74,000
ศรีสะเกษ	57,000	114,000
อุบลราชธานี	57,000	114,000
ขอนแก่น	37,000	74,000
อุดรธานี	57,000	114,000
หนองคาย	57,000	114,000
น้ำตกไทรโยค	37,000	74,000
ราชบุรี	37,000	74,000
เพชรบุรี	37,000	74,000
หัวหิน	37,000	74,000
ประจวบคีรีขันธ์	37,000	74,000
บ้านกรูด	37,000	74,000
ชุมพร	37,000	74,000
สุราษฎร์ธานี	57,000	114,000
ชุมทางทุ่งสง	57,000	114,000
ตรัง	57,000	114,000
นครศรีธรรมราช	57,000	114,000
หาดใหญ่	57,000	114,000
ฉะเชิงเทรา	37,000	74,000
ปราจีนบุรี	37,000	74,000
พัตยา	37,000	74,000
พหลุตาหลวง	37,000	74,000

### เงื่อนไขการเช่า

- การเช่ารถโบกี้ นอน หรือ ประชุม ทั้ง SRT PRESTIGE และ VIP TRAIN ต้องเช่ารถเสียบปรับอากาศ (ครัว) เพื่อจ่ายกระแสไฟด้วย
  - รถโบกี้ SRT PRESTIGE บจพ.ป. 321 (รถนอน), 341 (รถประชุม)
    - ต้องเช่ารถ บจพ.ป. 311 (รถครัวนอน) หรือ 331 (รถครัวเย็น)
      - ควมเพื่อจ่ายกระแสไฟด้วยด้วย
    - รถโบกี้ VIP TRAIN บจพ.ป. 221 (รถนอน), 241 (รถประชุม)
      - ต้องเช่ารถ บจพ.ป. 231 (รถครัว) ควมคู่ด้วย
  - หากเที่ยวกลับให้รถออกขบวนวัน คิดค่าเสียบประโชนรูดอย คินละ 6,000 บาท
  - สามารถเช่ารถเพิ่มเติมตามเงื่อนไขของ การรถไฟฯ
  - ราคาเช่ารถยังไม่รวมค่าเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมเครื่องเสียงเป็นเงิน 1,500 บาท

อัตราค่าเช่ารถเสียบปรับอากาศ (บจพ.ป.) SRT PRESTIGE, VIP TRAIN บจพ.ป. 311 (ครัวร้อน PRESTIGE), 331 (ครัวเย็น PRESTIGE), 231 (ครัว VIP TRAIN)		
เส้นทาง กรุงเทพ ถึง สถานี	เที่ยวเดียว (บาท) / ตู้	ไป-กลับ (บาท)/ตู้
ฉะเชิงเทรา	17,000	34,000
อยุธยา	17,000	34,000
เชียงใหม่	17,000	34,000
สระบุรี	17,000	34,000
ราชบุรี	17,000	34,000
ปราจีนบุรี	17,000	34,000
พัตยา	17,000	34,000
เพชรบุรี	17,000	34,000
เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	17,000	34,000
พหลุตาหลวง	17,000	34,000
น้ำตกไทรโยค	17,000	34,000
หัวหิน	17,000	34,000
นครสวรรค์	17,000	34,000
นครราชสีมา	17,000	34,000
ประจวบคีรีขันธ์	17,000	34,000
บุรีรัมย์	17,000	34,000
บ้านกรูด	17,000	34,000
พิษณุโลก	17,000	34,000
สุรินทร์	17,000	34,000
ขอนแก่น	17,000	34,000
ชุมพร	17,000	34,000
ศรีสะเกษ	27,000	54,000
อุดรธานี	27,000	54,000
อุบลราชธานี	27,000	54,000
หนองคาย	27,000	54,000
ลำปาง	27,000	54,000
สุราษฎร์ธานี	27,000	54,000
ชุมทางทุ่งสง	27,000	54,000
นครศรีธรรมราช	27,000	54,000
ตรัง	27,000	54,000
หาดใหญ่	27,000	54,000

### เงื่อนไขการเช่า

- หากเที่ยวกลับให้รถออกขบวนวันคิดค่าเสียบประโชนรูดอย คินละ 3,000 บาท
- เป็นไปตามเงื่อนไขการเช่าของการรถไฟฯ

การเดินทางท่องเที่ยวด้วยรถไฟนอกจากจะปลอดภัยที่สุดแล้ว  
การใช้ชีวิตเรียบง่าย แบบพอเพียง เลือกใช้วันหยุดสุดสัปดาห์  
ไปเที่ยวกับคนที่เรารัก แต่มีเวลาที่จะสำรวจชีวิตตนเอง  
มีเวลาที่จะอยู่กับครอบครัวได้มากขึ้นกับบรรยากาศสบายๆ  
ถึงลูกออกมาจากเกมส์คอมพิวเตอร์ ให้ได้เห็นและใช้ชีวิตจริงๆ  
ได้เรียนรู้ประสบการณ์ที่หาไม่ได้จากห้องเรียน หรือในตำราเล่มใด

เท่านี้ก็คุ้มที่สุดแล้ว...

