



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

รายงานประจำปี ๒๕๖๕
Annual Report 2022

360[°]
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ



สารบัญ

CONTENTS



12

สารจาก
ประธานกรรมการรถไฟฯ
MESSAGE FROM
THE CHAIRMAN OF
THE BOARD OF
COMMISSIONERS

14

วิสัยทัศน์ พันธกิจ
และยุทธศาสตร์
VISION MISSION
AND STRATEGY

20

คณะกรรมการ
รถไฟแห่งประเทศไทย
SRT BOARD OF
COMMISSIONERS

38

คณะผู้บริหาร
การรถไฟแห่งประเทศไทย
SRT MANAGEMENT

60

โครงสร้างองค์กร
ORGANIZATION
STRUCTURE

62

รายงานผลการดำเนินงาน
ของคณะกรรมการ
ตรวจสอบการรถไฟฯ
AUDIT COMMITTEE OF
THE STATE RAILWAY OF
THAILAND

93

การกำกับดูแลกิจการที่ดี
GOOD CORPORATE
GOVERNANCE

130

บันทึกเหตุการณ์สำคัญ
ในรอบปี 2565
2022 MILESTONES

137

รายงานของผู้สอบบัญชี
และงบการเงิน
INDEPENDENT
AUDITORS REPORT
AND FINANCIAL
STATEMENTS

229

สถิติบุคคล
HUMAN RESOURCES
STATISTICS

233

บทวิเคราะห์สถานการณ์
ของการรถไฟฯ
ประจำปี 2565
SRT SITUATION
ANALYSIS FOR 2022

239

เพิ่มขีดความสามารถ
ในการให้บริการขนส่ง
ทางราง
THE ENHANCEMENT
OF RAIL TRANSPORT
SERVICE CAPABILITY

275

การเพิ่มรายได้
และลดค่าใช้จ่าย
GENERATING
REVENUE AND
REDUCING EXPENSES

279

การขับเคลื่อน และ
การยกระดับประสิทธิภาพ
การทำงาน
DRIVING AND
ENHANCING WORK
EFFICIENCY

318

เหตุการณ์สำคัญ
ในรอบปีงบประมาณ
2565
2022 SRT NEWS

399

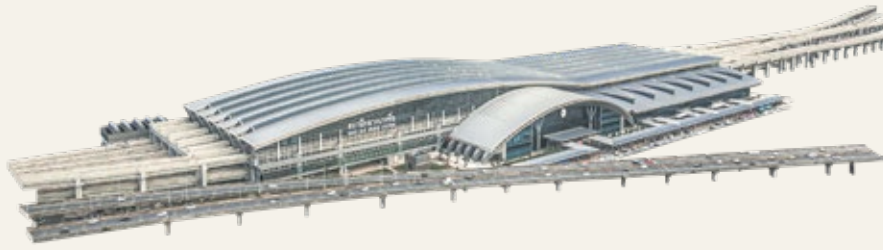
ความรับผิดชอบต่อสังคม
และสิ่งแวดล้อม
CORPORATE SOCIAL
AND ENVIRONMENTAL
RESPONSIBILITY



■ บริการครอบคลุมทุกเทคโนโลยีด้วยสถานีอัจฉริยะแห่งอนาคต

การรถไฟแห่งประเทศไทย ตัดตั้งโครงการนำร่องในการต่อยอดการใช้ประโยชน์ 5G ของประเทศไทย ด้านการส่งเสริมสถานีอัจฉริยะ (Smart Station) ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ นับได้ว่าสถานีแห่งนี้เป็นที่แรกในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ที่ใช้เทคโนโลยี 5G เต็มรูปแบบ โดยให้ผู้ใช้โดยสารทุกคนเข้าถึงบริการ 5G ผ่านประสบการณ์จริง ผ่านเทคโนโลยีอันล้ำสมัยที่ตอบสนองต่อการใช้งานของทุกกลุ่มผู้โดยสาร ในทั่วทุกพื้นที่ของอาคารสถานี



เทคโนโลยีบริการผู้พิการและผู้สูงอายุด้วย

SMART WHEELCHAIR



เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ ARTIFICIAL INTELLIGENCE: AI

เชื่อมต่อ CCTV ไม่น้อยกว่า 120 ตัว
จาก CCTV ของสถานีทั้งหมด

1,125 ตัว

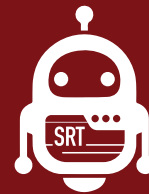


- ใช้งานสะดวกเพื่อกำหนดจุดหมายปลายทาง เพื่อให้เคลื่อนที่อัตโนมัติหรือแนะนำเส้นทาง หรือหากต้องการควบคุมด้วยตนเองก็สามารถกำหนดได้เช่นกัน
- เลือกระบุตำแหน่งบุคคล ทางเดิน สิ่งของ และอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ ร้านค้า ฯลฯ

- ดูแลด้านความปลอดภัย ผ่านการวิเคราะห์ผู้โดยสารที่มีความเสี่ยงจะเกิดอุบัติเหตุ เช่น คนวิ่ง คนเดินชงช คนชก โดยส่งสัญญาณไปหาเจ้าหน้าที่แบบ Real-Time
- บันทึกและวิเคราะห์ผู้โดยสาร ผ่านเทคโนโลยีตรวจจับใบหน้า (Face Recognition Whitelist/Blacklist) เพื่อความปลอดภัยในการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
- VDO Analytic สำหรับวิเคราะห์วัตถุต้องสงสัยที่มีความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้โดยสาร
- การส่งสัญญาณเตือน (Alarm) เพื่อแจ้งเจ้าหน้าที่ให้ช่วยเหลือหรือสั่งหยุดรถไฟกรณีฉุกเฉิน

เทคโนโลยีหุ่นยนต์และปัญญาประดิษฐ์

SRT BOT



6 ตัว

- หุ่นยนต์บริการได้ 3 ภาษา คือ ภาษาไทย อังกฤษ และภาษาจีน
- ช่วยเหลือผู้เดินทาง ในการนำทางหรือกรณีฉุกเฉิน
- บริการข้อมูล Smart Information และนำการเดินทาง เส้นทางท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์
- รักษาความปลอดภัยในทุกพื้นที่ของอาคาร
- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ อุณหภูมิ และเสียงต่าง ๆ ภายในสถานี แจ้งเตือนพร้อมช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน ผ่านการส่งข้อมูลหาเจ้าหน้าที่แบบ Real-time

360°
มุ่งเน้นสู่ความเป็นเลิศ
ภายใต้ระบบบริหารที่ทันสมัยที่สุด

สถานีอัจฉริยะแห่งอนาคต



360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ

ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ

■ บริการครอบคลุมทุกเส้นทางคมนาคม

สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์มีขนาดใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และสามารถเชื่อมต่อทุกการเดินทางศูนย์กลางของรถไฟไทยทุกระบบ รวมไปถึงการเชื่อมต่อการคมนาคมทุกรูปแบบทั้งทางน้ำ ทางบก และทางอากาศอย่างไร้รอยต่อเพื่อให้สถานีแห่งนี้เป็นศูนย์กลาง

การคมนาคมขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของอาเซียนอย่างแท้จริง พร้อมช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ใจกลางกรุงเทพฯ โดยเปิดให้บริการขบวนรถไฟทางไกล เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566



ศูนย์บริการได้ 3 ภาษา
คือ ไทย อังกฤษ และภาษาจีน



- ช่วยเหลือผู้เดินทางในการนำทางหรือกรณีฉุกเฉิน
- บริการข้อมูล Smart Information แนะนำการเดินทาง เส้นทางท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์

เชื่อมต่อทางอากาศ
ผ่านรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน
AIRPORT RAIL LINK

- ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา



เชื่อมต่อทางน้ำ
(ผ่าน MRT สายสีน้ำเงิน)

- เรือโดยสารไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษม
- เรือข้ามเจ้าพระยา
- เรือคลองแสนแสบ



- รักษาความปลอดภัยในทุกพื้นที่ของอาคาร
- ตรวจสอบคุณภาพอากาศ อุณหภูมิ และเสียงต่าง ๆ ภายในสถานี แจ้งเตือนพร้อมช่วยเหลือในสถานการณ์ฉุกเฉิน ผ่านการส่งข้อมูลหาเจ้าหน้าที่แบบ Real-time



เชื่อมต่อทางบก
บริเวณรอบสถานี

- รถ Shutter Bus เชื่อมต่อสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ - สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) จำนวน 6 คัน/วัน
- รถโดยสารประจำทางที่เดินทางถึงอาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มากถึง 11 สาย
- สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (หมอชิตใหม่)
- รถยนต์ส่วนตัวทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก และทางยกระดับอุตสาหกรรม



360°
มุ่งไปสู่ความเป็นเลิศ
ทางวัฒนธรรมและนวัตกรรมทางธุรกิจ

เชื่อมต่อ ครอบคลุม
ทุกเส้นทางคมนาคม



บริการครอบคลุมทุกการขนส่งในทั่วทุกภูมิภาค

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดให้บริการขนส่งพัสดุรายย่อย ประเภท หีบห่อวัตถุไปกับขบวนรถสินค้าในราคาประหยัด โดยมีโครงการนำร่องที่เส้นทางสายใต้ ทั้งแบบเหมาขบวน และการพ่วงไปกับขบวนรถชนิดต่าง ๆ โดยเพิ่มเส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ

เข้ามาอีก เพื่อช่วยลดต้นทุนการขนส่งให้กับประชาชน ผู้ประกอบการร้านค้าขนาดเล็ก รวมไปถึง SME สอดรับกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศ และสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของอาเซียนในอนาคต



ข้อดีของการขนส่งสินค้ากับการรถไฟฯ

ประหยัดค่าขนส่งมากถึง **50-70%**

ราคาเริ่มต้น **50 บาท** **↓** **470 บาท**

แต่ไม่เกิน

สินค้าถึงสถานีปลายทาง **ภายใน 24 ชั่วโมง**

สินค้าที่ส่งมีขนาดใหญ่มากถึง **2.5 X 1.00 X 0.80 เมตร** หรือหนักมากถึง **200 กิโลกรัม/ชิ้น**

ทุกชิ้นได้รับประกันความเสียหายที่เกิดจากการขนส่ง

ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

360°
มุ่งเน้นสู่ความเป็นเลิศ
ทางบริการและการดำเนินงาน

บริการครอบคลุมทุกการขนส่ง ในทั่วทุกภูมิภาค



360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ

■ บริการครอบคลุมทุกเป้าหมายของการเดินทาง

นอกเหนือจากการบริการรถไฟทั่วไป รถไฟชานเมือง รถไฟท้องถิ่น ระยะสั้นแล้ว การรถไฟฯ ยังมีบริการให้เข้าหาขบวนรถจัดเฉพาะ หรือรถจัดประชุม ที่สามารถเช่าเที่ยวเดียว ไป-กลับ และไป-กลับค้างคืนได้ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกตามความต้องการ รวมไปถึงการทำขบวนรถพิเศษท่องเที่ยวในโอกาสต่าง ๆ เพื่อมอบประสบการณ์การเดินทางสุดแสนพิเศษที่ไม่สามารถหาได้จากเส้นทางรูปแบบ

อื่น ๆ อาทิ การเดินทางด้วยขบวนรถจักรไอน้ำที่สามารถร่วมย้อนรำลึกถึงวันวานใน 6 วันพิเศษของแต่ละปี รวมไปถึงการเดินทางด้วยรถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น K1HA 183 ที่การรถไฟฯ ได้รับมาจากประเทศญี่ปุ่น และปรับปรุงโฉมจนกระทั่งสามารถนำมาใช้ทำขบวนเพื่อการท่องเที่ยว พร้อมมอบความสุขและประสบการณ์ผ่านการเดินทางด้วยรถไฟญี่ปุ่นบนเส้นทางรถไฟไทย ในปี พ.ศ. 2566



วันที่รถจักรไอน้ำทำขบวนพิเศษท่องเที่ยว

วันสถาปนากิจการรถไฟ

26 มีนาคม

วันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา
พัชรสุธาพิมลลักษณ
พระบรมราชินี

3 มิถุนายน

วันเฉลิมพระชนมพรรษา

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

28 กรกฎาคม

- วันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม
- วันปิยมหาราช 23 ตุลาคม
- วันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม



360°
มุ่งไปสู่ความเป็นเลิศ
ด้วยจิตวิญญาณแห่งการบริการที่ดี

บริการครอบคลุมทุกจุดหมาย ของการเดินทาง



บริการครอบคลุมทุกมิติ เพื่อนำพาความเจริญรุ่งเรืองสู่ประเทศชาติ

การรถไฟฟ้า มุ่งมั่นพัฒนาและเชื่อมต่อทั้งทางด้านคมนาคมและธุรกิจ เข้าไว้ด้วยกันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดการเข้าถึงแหล่งเศรษฐกิจที่อยู่ในทุกมุมต่าง ๆ ทั่วประเทศไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมไปถึงการกระตุ้นให้เกิดการใช้บริการในด้านต่าง ๆ ทั้งทางด้านการเดินทางและระบบโลจิสติกส์ในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นธุรกิจรายใหญ่หรือรายย่อยที่มีความเกี่ยวข้องกับบทบาททางเศรษฐกิจไทยในอนาคต โดยการรถไฟฟ้า สนับสนุนเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเข้ากับฐานการผลิตอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมของประเทศ เพื่อเป็นการสร้างรากฐานสำคัญและโอกาสให้ประเทศไทยได้เติบโตอย่างยั่งยืน เทียบเท่ากับสากลได้อย่างมั่นคงแข็งแรง

อีกทั้ง การรถไฟฟ้า ยังร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยในการทดสอบการใช้งานรถจักรพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ เพื่อลดมลพิษ และบรรเทาภาวะโลกร้อน ด้วยเทคโนโลยี Zero Emission ไม่ก่อให้เกิด PM2.5 เพื่อแสดงถึงการดำเนินงานเพื่อความยั่งยืน ด้วยการศึกษาคู่มือการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับการขนส่งสาธารณะ ด้วยรถไฟฟ้าที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า (EV on Train) กับหน่วยงานต่าง ๆ และในที่สุด หัวรถจักรพลังงานไฟฟ้าต้นแบบคันแรกจึงได้ถือกำเนิดขึ้นเพื่อเป็นอีกหนึ่งทางเลือกในการดำเนินการกิจการการคมนาคมระบบรางเพื่อความยั่งยืนอย่างแท้จริง



EV ON TRAIN

รถต้นแบบคันแรก
ในการพัฒนารถไฟ
ที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า



วิ่งได้ระยะ: 150-200 กิโลเมตร

ประหยัดต้นทุนพลังงาน
เมื่อเทียบกับหัวรถดีเซล 40% 

สามารถลากขบวนรถจากย่านสถานีกลางฯ ไปที่ชานชาลาชั้น 2
ได้ 12 เที่ยว/การชาร์จ 1 ครั้ง (ระยะเวลาชาร์จ 1 ชั่วโมง)

 BATTERY SWAPPING STATION
เปลี่ยนแบตเตอรี่ในเวลาไม่ถึง 10 นาที

360°
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับมาตรฐานบริการทางรถไฟ

บริการครอบคลุมทุกมิติ เพื่อนำพา
ความเจริญรุ่งเรืองสู่ประเทศไทย





(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
ประธานกรรมการรถไฟฯ

(Mr. Chirute Visalachitra)
Chairman of the State Railway of Thailand



สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF COMMISSIONERS

การรถไฟฯ ได้ดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) 2 สาย คือ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ - ตลิ่งชัน) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม (บางซื่อ - รังสิต) และสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งปัจจุบันการก่อสร้างได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการประชาชนในเชิงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 โดยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมพระราชทานชื่อเส้นทางรถไฟฯ และสถานีกลางบางซื่อ ดังนี้

1. เส้นทางรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน (บางซื่อ - ตลิ่งชัน) ระยะที่ 1 ชื่อ “นครวิถี”
2. เส้นทางรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม (บางซื่อ - รังสิต) ระยะที่ 1 ชื่อ “ธานีรัตทยา”
3. สถานีกลางบางซื่อ ชื่อ “สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์”

ทั้งนี้ การรถไฟฯ จะได้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช เพื่อเปิดให้บริการประชาชนได้อย่างหลากหลายเส้นทาง สะดวกสบาย รวดเร็ว และตรงต่อเวลาในการเดินทางอีกด้วย

นอกจากนี้ การรถไฟฯ ยังได้เร่งรัดการส่งมอบทรัพย์สินให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการ โดยทรัพย์สินทั้งหมดยังเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ที่ดีที่สุดของการรถไฟฯ และรักษามูลประโยชน์ส่วนรวมให้กับประเทศต่อไป

ในฐานะที่เป็นประธานกรรมการรถไฟฯ และเป็นผู้บริหารในสังกัดกระทรวงคมนาคม จึงได้ให้ความสำคัญของการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและยกระดับการขนส่งระบบราง เพื่อพัฒนาการขนส่งระบบรางให้เป็นจุดรวมศูนย์กลางการเดินทางระดับประเทศ และบูรณาการความร่วมมือระหว่างประเทศ ผ่านโครงการเชื่อมโยงทางรถไฟ ระหว่างไทย ลาว และจีน เพื่อให้มีการบริหารจัดการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ทั้งในพื้นที่เมืองหลวงและขยายเส้นทางไปสู่ภูมิภาคให้เชื่อมต่อกันอย่างไร้รอยต่อ รวมถึงช่วยลดต้นทุนในการเดินทางของผู้ใช้บริการและผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่ง ตลอดจนลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

ในนามของคณะกรรมการรถไฟฯ ขอขอบคุณหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่ม ตลอดจนประชาชนผู้ใช้บริการของการรถไฟฯ ที่ให้ความไว้วางใจสนับสนุนการดำเนินงานกิจการของการรถไฟฯ และขอให้เชื่อมั่นว่า คณะกรรมการรถไฟฯ มุ่งมั่นที่จะพัฒนากิจการรถไฟฯ ให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนา ขยาย และเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยยึดหลักปฏิบัติ ตามกฎหมาย โปร่งใส ตรวจสอบได้เป็นสำคัญ

The State Railway of Thailand has operated 2 commuter train system construction projects (Red Line), namely, the Light Red Line Commuter Train System Project (Bang Sue - Taling Chan), the Dark Red Line Commuter Train System Project (Bang Sue - Rangsit) and Bang Sue Grand Station. Currently, the construction has been completed and it has opened for public service since 29th November 2021. His Majesty the King graciously bestowed the name of the both lines and Bang Sue Grand Station as follows:

1. The Light Red Commuter Train (Bang Sue - Taling Chan), Phase 1 named “Nakhon Withi”
2. The Dark Red Line Commuter Train (Bang Sue - Rangsit), Phase 1, named “Thani Rattthaya”
3. Bang Sue Central Station named “Krung Thep Apiwat Central Terminal”

In this regard, the State Railway of Thailand will speed up the construction of the extension of the Dark Red Line Commuter Train System Project, Rangsit - Thammasat University, Rangsit Campus section, and the Light Red Line Commuter Train System Project, Taling Chan - Siriraj section, in order to allow the public to use the service in a variety of convenient routes, comfortable, fast and punctual in traveling as well.

In addition, the State Railway of Thailand has accelerated the delivery of assets to SRT Asset Co., Ltd. to manage all assets which still owned by the State Railway of Thailand. This is for the management of the State Railway of Thailand’s assets in the most efficient and profitable way, consider the best interests of the State Railway of Thailand and maintain the common interests of the country.

As a Chairman, SRT Board of Commissioners and the executive officer under the Ministry of Transportation, I highlight the importance of connecting transportation network and enhancing railway transport system to develop railway transportation system to be a National Interchange Hub of travelling and integrate international cooperation through the railway linkage project between Thailand, Laos and China for the management of passenger and freight transportation both in the capital city and extending the route to the regions to connect seamlessly. The development will also help reduce the travel expenses of passengers and the freight transportation costs of freight forwarders, save fuel and energy consumption in the transportation sector as well as reducing pollution problems affecting the environment.

On behalf of SRT Board of Commissioners, I would like to express my sincere gratitude to the public and private sectors, stakeholders and the people who use SRT services for your trust and support in SRT businesses and operations. The SRT Board of Commissioners determined to develop the railway businesses to pursue the mission efficiently, to meet government’s policy in developing, expanding, and connecting the rail network for passenger and freight transportation, and to adhere to the laws, transparency and traceability as important.



วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์

VISION MISSION AND STRATEGY

วิสัยทัศน์

“เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐ
ที่ดีที่สุด ในอาเซียน ในปี 2570”

Vision

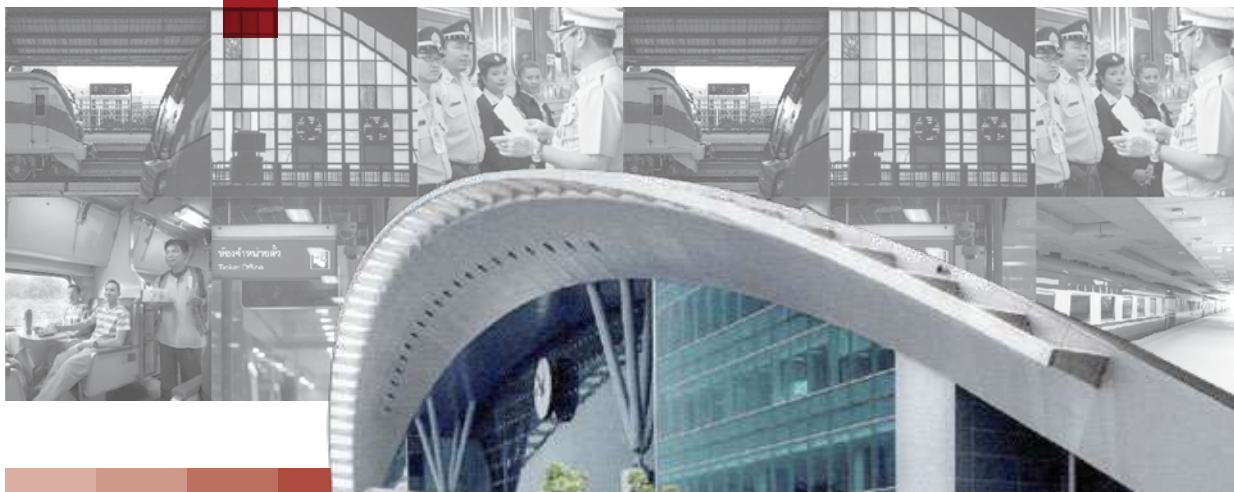
“TO BE ASEAN BEST STATE
OWNED RAIL AGENCY IN 2027”

พันธกิจ

1. ขยายขีดความสามารถในการบริการทางราง และการดำเนินงานให้ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการ ทั้งทางด้านคุณภาพและประสิทธิภาพในการขนส่ง
2. บูรณาการการเชื่อมต่ออย่างครบวงจรและครอบคลุม ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศจากต้นทางสู่ปลายทาง
3. สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน ผ่านการทำธุรกิจเชิงรุก และการบริหารจัดการต้นทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ส่งเสริมการกระจายความเจริญ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่านบริการขนส่งขั้นพื้นฐานแก่ประเทศ สถาบันและสังคม
5. ประยุกต์ใช้ระบบดิจิทัลด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมระดับมาตรฐานสากล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน และสร้างรายได้เปรียบเชิงการแข่งขัน

Mission

1. Enhancing the ability toward rail service and implement to respond the customer need both freight quality and efficiency.
2. Full connection integration with land, maritime and air transportation from the place of origin to destination.
3. Create growth sustainability through proactive business and efficient cost management
4. Support to enhance local prosperity and be friendly with environment through basic transport service, organization and society.
5. Apply digital system with international standard technology and innovation to increase efficient implementation and create competitive advantage.



ยุทธศาสตร์

STRATEGIES

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ
 ขนส่งทางราง

Strategy 1

Enhancement of the country's rail
 transport service capabilities

กลยุทธ์ที่ 1.1

การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟเพื่อเชื่อมต่อ
 ระหว่างภูมิภาค

Strategy 1.1

Rail's network development for regional
 connection

แผนงานที่ 1.1.1

ก่อสร้างรถไฟทางคู่

Plan 1.1.1

Construction of double track railway

แผนงานที่ 1.1.2

การก่อสร้างทางสายใหม่

Plan 1.1.2

Construction of new track route

แผนงานที่ 1.1.3

การก่อสร้างรถไฟชานเมือง

Plan 1.1.3

Construction of greater Bangkok
 commuter rail system

แผนงานที่ 1.1.4

การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

Plan 1.1.4

Construction of high-speed trains

แผนงานที่ 1.1.5

การก่อสร้างรถไฟเดินรถด้วยระบบไฟฟ้า

Plan 1.1.5

Construction of electrification of rail
 operation

แผนงานที่ 1.1.6

ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ
 แผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการ
 พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 (EEC)

Plan 1.1.6

Infrastructure adjustment to support
 plans under the overall framework for
 Eastern Economic Corridor (EEC)



กลยุทธ์ที่ 1.2	การเพิ่มจำนวนของรถจักร และล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ	Strategy 1.2	Increasing the number of locomotives and rolling stock to be in line with the Business Plan
แผนงานที่ 1.2.1	จัดหารถจักรและล้อเลื่อน	Plan 1.2.1	Procurement of additional locomotives and rolling stock
แผนงานที่ 1.2.2	ปรับปรุง/ดัดแปลงรถจักรและล้อเลื่อน	Plan 1.2.2	Upgrading/modification locomotives and rolling stock
แผนงานที่ 1.2.3	การผลิตรถสินค้า/รถโดยสารภายในประเทศ	Plan 1.2.3	Freight wagon and passenger coach domestic production
กลยุทธ์ที่ 1.3	การพัฒนาระบบอัตโนมัติสัญญาณ	Strategy 1.3	Signaling system development
แผนงานที่ 1.3.1	แผนงานติดตั้งระบบอัตโนมัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ	Plan 1.3.1	Nationwide colour light signaling system installation
กลยุทธ์ที่ 1.4	การเพิ่มประสิทธิภาพการบำรุงรักษา	Strategy 1.4	Boosting maintenance efficiency
แผนงานที่ 1.4.1	บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	Plan 1.4.1	Standard Infrastructure Maintenance
แผนงานที่ 1.4.2	ก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง	Plan 1.4.2	Maintenance depot construction
กลยุทธ์ที่ 1.5	การสร้างเชื่อมั่นในความปลอดภัย	Strategy 1.5	Building confidence in safety
แผนงานที่ 1.5.1	แก้ไข/ขจัดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	Plan 1.5.1	Adjust/eliminate the risks causing accidents
แผนงานที่ 1.5.2	เพิ่มประสิทธิภาพการกู้ภัย	Plan 1.5.2	Increase in rescue efficiency
ยุทธศาสตร์ที่ 2	การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่าย	Strategy 2	Increasing of revenues and reduction of expenses
กลยุทธ์ที่ 2.1	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก	Strategy 2.1	Boost efficiency in core business management
แผนงานที่ 2.1.1	ศึกษาการบริหารจัดการเดินรถทั้งระบบรวมทั้งต้นทุนและค่าโดยสาร	Plan 2.1.1	Study of all traffic system including cost and fare
แผนงานที่ 2.1.2	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งห่อวัตถุ	Plan 2.1.2	Increase in parcel and passenger transport income
แผนงานที่ 2.1.3	การเพิ่มรายได้จากการให้เช่าพื้นที่บริเวณสถานี และการโฆษณาบนขบวนรถ	Plan 2.1.3	Increase in rental space in the station and advertising on the train income
แผนงานที่ 2.1.4	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า	Plan 2.1.4	Increase in freight transport income

กลยุทธ์ที่ 2.2 แผนงานที่ 2.2.1	การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีใหญ่ การพัฒนาและต่อสัญญาพื้นที่ รอบสถานีใหญ่ (มูลค่ามากกว่า 1,000 ล้านบาท)	Strategy 2.2 Plan 2.2.1	Main station area development Develop main station area and contract renewal (over THB 1 billion worth)
กลยุทธ์ที่ 2.3 แผนงานที่ 2.3.1	การศึกษาและพัฒนาธุรกิจใหม่ การศึกษาและพัฒนาธุรกิจใหม่ เพื่อเพิ่มรายได้	Strategy 2.3 Plan 2.3.1	New business study and development Study and develop new business to increase income
กลยุทธ์ที่ 2.4 แผนงานที่ 2.4.1	การลดค่าใช้จ่าย การเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน เพื่อลดค่าใช้จ่ายเพื่อให้ EBITDA เป็นค่าบวก	Strategy 2.4 Plan 2.4.1	Reduction of expenses Increase in work efficiency to cut down the expenses and to get positive EBITDA figure
ยุทธศาสตร์ที่ 3	การขับเคลื่อน และการยกระดับ ประสิทธิภาพการทำงาน	Strategy 3	The movement and work efficiency enhancement
กลยุทธ์ที่ 3.1 แผนงานที่ 3.1.1 แผนงานที่ 3.1.2	มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ เชื่อมโยง และสนับสนุนการ ตัดสินใจส่งเสริมการปฏิบัติงาน การพัฒนาระบบสารสนเทศแบบ บูรณาการ การพัฒนา และปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐานทางด้านเทคโนโลยี สารสนเทศ และดิจิทัล	Strategy 3.1 Plan 3.1.1 Plan 3.1.2	IT network system to support performance Integrated Information system development IT and digital technology infrastructure development and improvement
กลยุทธ์ที่ 3.2 แผนงานที่ 3.2.1 แผนงานที่ 3.2.2	การบริหาร และพัฒนาองค์กร การจัดตั้งบริษัทลูกตามมติ คณะรัฐมนตรี การพัฒนาองค์กรสู่การเปลี่ยนแปลง	Strategy 3.2 Plan 3.2.1 Plan 3.2.2	Organization management and development Establish subsidiary company pursuant to the Cabinet's resolution Develop organization toward the change
กลยุทธ์ที่ 3.3 แผนงานที่ 3.3.1 แผนงานที่ 3.3.2	การบริหาร และพัฒนาบุคลากร การบริหารทรัพยากรบุคคล (HRM) การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD)	Strategy 3.3 Plan 3.3.1 Plan 3.3.2	Human resource management and development Human Resource Management (HRM) Human Resource Development (HRD)



ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่ได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ข้อ ๑ กำหนดให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งปฏิบัติหน้าที่อยู่ในวันก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลใช้บังคับพ้นจากตำแหน่ง และให้ตั้งการใช้บังคับบทบัญญัติมาตรา ๒๔ มาตรา ๒๖ มาตรา ๒๗ และมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และข้อ ๒ กำหนดให้แต่งตั้งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวม ๙ คน ต่อมาได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๖/๒๕๖๑ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ ดังกล่าว และให้แต่งตั้งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวม ๙ คน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการดังกล่าวได้ลาออกจากตำแหน่ง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมาตรา ๑๒/๑ แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๑๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ อนุมัติให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย รวม ๗ คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| ๑. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร | เป็นประธานกรรมการ |
| ๒. นายชยธรรม์ พรหมศร | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ | เป็นกรรมการ |
| ๔. นางสาวไตรทิพย์ ศิวะเกษมกุล | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายธันวา เลหาศิริวงศ์ | เป็นกรรมการ |
| ๖. นายพินิจ พัวพันธ์ | เป็นกรรมการ |
| ๗. นางศุภรศรี บุญชูเศรษฐ์ | เป็นกรรมการ |

(ผู้แทนกระทรวงการคลัง)
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

อนุทิน ชาญวีรกูล

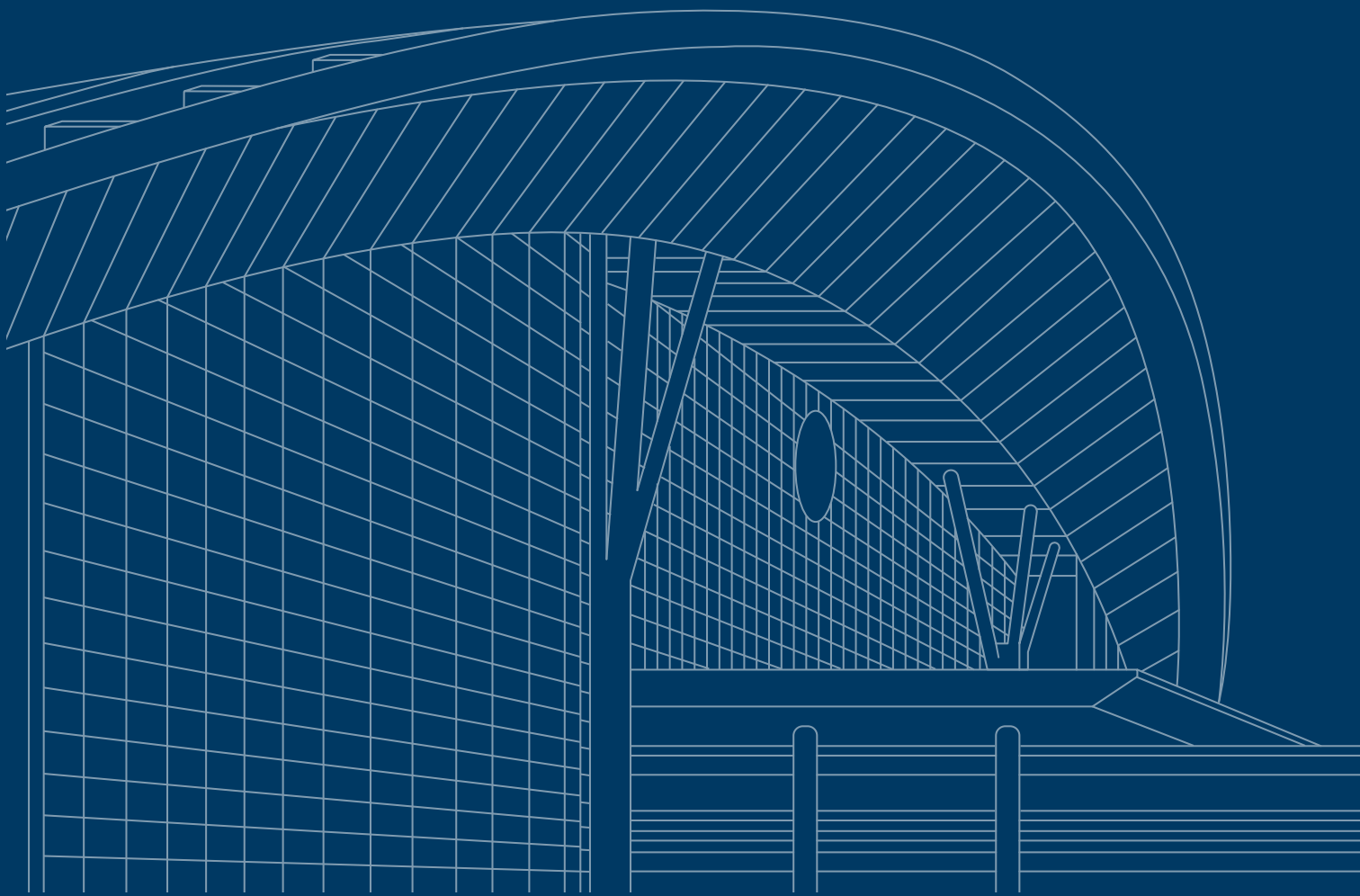
รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกรัฐมนตรี



คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT BOARD OF COMMISSIONERS





▪ 1

▪ 2

▪ 3

▪ 4

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT BOARD OF COMMISSIONERS

1 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร
Mr. Chirute Visalachitra

ประธานกรรมการรถไฟ
The Board Chairman
of the State Railway of Thailand
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15th October 2019 - Present

5 นายระพี ผ่องบุพกิจ
Mr. Rapee Phongbupakicha

กรรมการรถไฟ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - 19 กันยายน 2564
15th October 2019 - 19th September 2021



■ 5

■ 6

■ 7

■ 8

2 นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
 Mr. Apirat Chaiwongnoi
 กรรมการรถไฟฯ
 Board of Commissioners
 29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
 29th June 2021 - Present

3 นายอำนาจ ปรีมนวงศ์
 Mr. Amnuay Preemonwong
 กรรมการรถไฟฯ
 Board of Commissioners
 15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
 15th October 2019 - Present

4 นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
 Ms. Trithip Sivakrskul
 กรรมการรถไฟฯ
 Board of Commissioners
 15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
 15th October 2019 - Present

6 นายกรณินทร์ กาญจนมัย
 Mr. Koranin Kanchanomai
 กรรมการรถไฟฯ
 Board of Commissioners
 29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
 29th June 2021 - Present

7 นางสุศรีศรี บุญญเศรษฐ์
 Mrs. Suksiri Boonyasait
 กรรมการรถไฟฯ
 Board of Commissioners
 15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
 15th October 2019 - Present

8 นายนิรุฒ มณีพันธ์
 Mr. Niruj Maneepun
 กรรมการและเลขานุการ
 Board of Commissioners
 and Secretary
 24 เมษายน 2563 - ปัจจุบัน
 24th April 2020 - Present



ประวัติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

HISTORY OF THE SRT RAILWAY COMMISSIONERS

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร

Mr. Chirute Visalachitra

ประธานกรรมการรถไฟ

The Board Chairman of the State Railway of Thailand

15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

15th October 2019 - Present

อายุ 57 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Public Administration (MPA), National University of San Diego, U.S.A.
- วิทยาศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ประวัติการทำงาน

- รองปลัดกระทรวงคมนาคม
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- อธิบดีกรมเจ้าท่า
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : ไม่มี

57 years old.

Educational Background

- Master of Public Administration (MPA), National University of San Diego, U.S.A.
- Bachelor of Political Science, Chulalongkorn University

Present Position : Director General, Department of Land Transport, Ministry of Transport

Work Experiences

- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport
- Inspector-general, Ministry of Transport
- Director-general, Marine Department
- Inspector, Ministry of Transport
- Deputy Director-general, Department of Land Transport

Position in Other Organizations

- Director, Port Authority of Thailand

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : None



นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
Mr. Apirat Chaiwongnoi

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน
29th June 2021 - Present

อายุ 58 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

ตำแหน่งปัจจุบัน : อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
- รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการกองฝึกอบรม กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : ไม่มี

58 years old.

Educational Background

- Master of Engineering, Kasetsart University
- Bachelor of Engineering, Rajamangala University of Technology

Present Position: Director-general, Department of Rural Roads

Work Experiences

- Director-general, Department of Airports
- Deputy Director-general (Operations), Department of Highways
- Director, Office of Highways 3 (Sakon Nakhon), Department of Highways
- Director, Training Division, Department of Highways
- Director, Office of Highway Construction 1, Department of Highways

Position in Other Organizations

- Director, Mass Rapid Transit Authority of Thailand
- Director, Airports of Thailand Public Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : None



นายอำนวยการ ปรึมนวงศ์

Mr. Amnuay Preeemonwong

กรรมการรถไฟฯ

Board of Commissioners

15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน

15th October 2019 - Present

อายุ 64 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (รัฐประศาสนศาสตร์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมธนารักษ์
- รองปลัดกระทรวงการคลัง
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ประธานกรรมการ บริษัท ที.ซี.เจ เอเชีย จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
- ประธานกรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : มี (บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด)

64 years old.

Educational Background

- Master of Public Administration, National Institute of Development Administration
- Bachelor of Arts in Economics, Ramkhamhaeng University
- Bachelor of Laws, Sukhothai Thammathirat Open University

Present Position: Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences

- Director-general, the Treasury Department
- Deputy Permanent Secretary, Ministry of Finance
- Inspector General, Ministry of Finance

Position in Other Organizations

- President, T.C.J. Asia Public Company Limited
- Director, National Telecom Public Company Limited
- President, SRT Asset Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : Yes (SRT Asset Company Limited)



นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล

Ms. Trithip Sivakriskul

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15th October 2019 - Present

อายุ 56 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจบัณฑิต สถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี สาขาการเงินการธนาคาร คณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารการเงิน บริษัท เอก-ชัย ดิสทริบิวชั่น ซิสเทม จำกัด
- ประธานเจ้าหน้าที่การเงินส่วนกลาง บริษัท ไมเนอร์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานการเงิน บริษัท พกฯ เรียลเอสเตท จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด
- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บมจ. ซูเปอร์เอนเนอจี
- กรรมการและกรรมการตรวจสอบ บมจ. เอสไอเอสบี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : มี (บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด)

56 years old.

Educational Background

- Master of Business Administration, Sasin Graduate Institution of Business Administration of Chulalongkorn University
- Bachelor of Business Administration in Finance, Chulalongkorn University

Present Position : Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences

- Chief Financial Officer, Ek-Chai Distribution System Company Limited
- Chief Financial Officer, Minor International Public Company Limited
- Executive Vice President, Finance, Pruksa Real Estate Public Company Limited

Position in Other Organizations

- Director, Expressway Authority of Thailand
- Director, SRT Asset Company Limited
- Director and Member of Audit Committee, Super Energy Corp. Public Company Limited
- Director and Member of Audit Committee, SISB Public Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : Yes (SRT Asset Company Limited)



นายระพี ผ่องบุพกิจ

Mr. Rapee Phongbupakicha

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
12 เมษายน 2565 - ปัจจุบัน
12th April 2022 - Present

อายุ 62 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี รัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน : กรรมการรถไฟฯ

ประวัติการทำงาน

- ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา
- หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กระทรวงมหาดไทย
- ผู้ว่าราชการจังหวัดนครสวรรค์
- ผู้ว่าราชการจังหวัดพิษณุโลก
- ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ประธานกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- ประธานกรรมการ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เอพีทรี พาร์ค จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : มี (บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด)

62 years old.

Educational Background

- Master of Public Administration, National Institute of Development Administration
- Bachelor of Political Science, Thammasat University

Present Position : Board of Commissioners, the State Railway of Thailand

Work Experiences

- Governor, Chachoengsao Province
- Inspector-General, Ministry of Interior
- Governor, Nakhon Sawan Province
- Governor, Phitsanulok Province
- Governor, Nong Bua Lamphu Province

Position in Other Organizations

- President, SRT Electrified Train Company Limited
- President, Aeronautical Radio of Thailand Limited
- President, APEX Park Company Limited

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : Yes (SRT Electrified Train Company Limited)



นายกรณินทร์ กาญจนอมัย

Mr. Koranin Kanchanomai

กรรมการรถไฟฯ

Board of Commissioners

29 มิถุนายน 2564 - ปัจจุบัน

29th June 2021 - Present

อายุ 51 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ (M.B.A.) City University of Seattle, WA U.S.A.
- ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน : รองผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

ประวัติการทำงาน

- ที่ปรึกษาสำนักงานประมาณ
- ผู้อำนวยการกองจัดท่างบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ 1 สำนักงานประมาณ
- ผู้อำนวยการกองจัดท่างบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ 2 สำนักงานประมาณ
- ผู้อำนวยการกองจัดท่างบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ 4 สำนักงานประมาณ

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ มูลนิธิสวนหลวง ร.9
- กรรมการ องค์การตลาดเพื่อการเกษตรกร (อ.ต.ก.)
- กรรมการ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน: ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565: ไม่มี

51 years old.

Educational Background

- Master of Business Administration, City University of Seattle, WA U.S.A.
- Bachelor of Political Science, Chulalongkorn University

Present Position : Deputy Director, Budget Bureau

Work Experiences

- Senior Advisor, Budget Bureau
- Director, Budget Division (Economy 1), Budget Bureau
- Director, Budget Division (Economy 2), Budget Bureau
- Director, Budget Division (Economy 4), Budget Bureau

Position in Other Organizations

- Director, Suan Luang Rama 9 Foundation
- Director, Marketing Organization for Farmers (MOF)
- Director, Government Lottery Office (GLO)

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : None



นางสุศรีศรี บุญญเศรษฐ์
Mrs. Suksiri Boonyasait

กรรมการรถไฟฯ
Board of Commissioners
15 ตุลาคม 2562 - ปัจจุบัน
15th October 2019 - Present

อายุ 56 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท เศรษฐศาสตร์มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
 - ปริญญาตรี รัฐศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
- ตำแหน่งปัจจุบัน :** ที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ กรมธนารักษ์

ประวัติการทำงาน

- รองอธิบดีกรมธนารักษ์
- ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาธุรกิจและศักยภาพที่ราชพัสดุ
- ธนารักษ์พื้นที่สุพรรณบุรี

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- คณะกรรมการการเคหะแห่งชาติ

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : ไม่มี

56 years old.

Educational Background

- Master of Housing Development, Chulalongkorn University
- Bachelor of Political Science, Chiang Mai University

Present Position : Senior Advisor of Property Development, the Treasury Department

Work Experiences

- Deputy Director-general, the Treasury Department
- Director, Bureau of State Property Business Development
- Director, the Treasury Regional Office, Suphan Buri

Position in Other Organizations

- Board Committee, National Housing Authority

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : None



นายนิรุฒ มณีพันธ์

Mr. Niruj Maneepun

กรรมการและเลขานุการ
Board of Commissioners and Secretary
24 เมษายน 2563 - ปัจจุบัน
24th April 2020 - Present

อายุ 55 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Comparative Jurisprudence (M.C.J.), Howard University, U.S.A.
- Master of Laws (LL.M.), Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A.
- เนติบัณฑิตไทย (น.บ.ท.) สมัยที่ 45 สำนักอบรมศึกษากฎหมาย แห่งเนติบัณฑิตยสภา ปี 2535
- ปริญญาตรี นิติศาสตรบัณฑิต (เกียรตินิยมอันดับ 2 มหาวิทยาลัยรามคำแหง)

ประวัติการทำงาน

- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานกำกับกฎเกณฑ์ และกฎหมาย ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
- ที่ปรึกษากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. การบินไทย
- รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ. การบินไทย

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหารการรถไฟฯ : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งดำเนินธุรกิจหลัก เช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2565 : ไม่มี

55 years old.

Educational Background

- Master of Comparative Jurisprudence, Howard University, U.S.A.
- Master of Laws, Temple University, Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A.
- Barrister at Law, 45th Batch, Institute of Legal Education, the Thai Bar Association under the Royal Patronage
- Bachelor of Laws (2nd Class Honors), Ramkhamhaeng University

Work Experiences

- Vice President, Legal and Compliance Department, Krung Thai Bank Public Company Limited
- Advisor to President, Thai Airways International Public Company Limited
- Executive Vice President, Thai Airways International Public Company

Position in Other Organizations : None

Family Relationships between Board of Commissioners and the Executives of the State Railway of Thailand : None

Securities Information (Shareholdings), holding of more than 10% of voting shares in a company limited or a public company which currently operates the main business the same as the State Railway of Thailand : None

The Connected Transactions of Board of Commissioners with the State Railway of Thailand during the Fiscal Year 2022 : None





คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT MANAGEMENT

1. นายนิรุฒ มณีพันธ์

Mr. Niruj Maneepan

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผวค.)
Governor of the State Railway of Thailand

2. นายเอก สิทธิเวคิน

Mr. Ek Sittivaekin

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน (รธส.)
Deputy Governor of Property Management and Business Cluster

3. นายพีระเดช หนุษวัณ

Mr. Peeradech Nookwun

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (รทศ.)
Deputy Governor of Strategy

4. นายอวิรุทธ์ ทองเนตร

Mr. Awirut Thongnest

รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ (รวอ.)
Deputy Governor of Administration

5. นายจรูญ รุ่งฐานี

Mr. Jaray Roongthane

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน (รวพ.)
Deputy Governor of Infrastructure

6. นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล

Mr. Sujit Chaosirikul

รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้ (รวฟ.)
Deputy Governor of Electrified Rail Management

7. นายสุชีพ สุขสว่าง

Mr. Sucheep Suksawang

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ (รตด.)
Deputy Governor of Traffic Business Cluster

8. นายศิริพงษ์ พงศ์พันธ์

Mr. Siripong Preutthipan

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน (รธบ.)
Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster

9. นางสาวชุตินา วงศ์ศิวิลาส

Ms. Chutima Wongsiwawilas

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร (ผช.บ.)
Assistant Governor of Management

10. นายอนันต์ โพนินมแดง

Mr. Anan Phonimdang

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ (ผช.ก.)
Assistant Governor of Operation

11. นางลัดดา ละอองกุล

Mrs. Ladda Laorkul

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี (อกบ.)
Director, Finance and Accounting Department

12. นายวัชรชานู สิริสุวรรณทัศน

Mr. Watcharachan Sirisuwannatash

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล (วณก.)
Chief, Mechanical Engineer

13. นายไพบูลย์ สุจิริงกุล

Mr. Paibul Sugirungkul

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา (วณร.)
Chief, Civil Engineer

14. นายไชยเชษฐ แซ่จิว

Mr. Chaichete Saejiw

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (วณญ.)
Chief, Signalling & Telecommunications Engineer

15. นางฐานิยา เดชอุดม

Mrs. Taniya Dejudom

ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ (อพต.)
Director, Store Department

16. รอการแต่งตั้ง

n/a (Pending)

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (อตน.)
Director, Internal Audit and Department

17. นายวรพจน์ เทียบรัตน์

Mr. Voraphot Tiabratana

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)
Director, Information Technology Department

18. รอการแต่งตั้ง

n/a (Pending)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน (อบส.)
Director, Property Management and Development Department

19.นายสมยุทธ์ เรืองงาม

Mr. Somyut Rueangam

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน (อภท.)
Director, Land Development Product
Administration Department

20.นายสุรนต์เดช ฐปะวิโรจน์

Mr. Surondej Dhupawirojn

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (วณส.)
Chief, Special Project and Construction
Engineer

21.นายฐากร อินทรชม

Mr. Takun Indarachome

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ (อดร.)
Director, of Traffic Operation
Department

22.นายประสิทธิ์ ถาวร

Mr. Prasit Thavorn

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร (อดส.)
Director, Passenger Service Department

23.นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข

Mr. Sittichai Boonsermsuk

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า (อสค.)
Director, of Freight Service Department

24.นายไพบุลย์ มงคลศุภวาร

Mr. Phaiboon Mongkonsupawarn

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล (อบค.)
Director, Human Resource Department

25.นางสาวชุตินา จตุรนต์รัมย์

Ms. Chutima Jaturonrassamee

หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและ
พัฒนา (หนผ.)
Chief, Policy and Planning Bureau

26.นายวุฒิกโร วะชิงเงิน

Mr. Vuttikai Vachung-ngoen

หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
(หบฟ.)
Chief, Electrified Rail Management Bureau

27.นพ.องอาจ จรียาสถาพร

Dr. Ongart Chariyasathapron

หัวหน้าสำนักงานแพทย์ (หนพ.)
Chief, Medical Bureau

28.นางสาวมณฑกกาญจน์ ศรีวิลาส

Ms. Monthakarn Srivilasa

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ (หกว.)
Chief, Governor Bureau

29.นางสาวกานต์วี ทองพูล

Ms. Kanralee Thongpull

หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ (หอฟ.)
Chief, Training Center (State Railway
of Thailand)

30.นางสาวจิตรเสชา เดชเจริญ

Ms. Jitlekha Detcharoen

หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด (หตด.)
Chief, Marketing Management Bureau

31.นายพลายงาม ศิรินนทร์

Mr. Playngarm Sirinon

หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ
(หด.)
Chief, Strategic Traffic Bureau

32.นายก่อพงศ์ สุตทิกรณ์

Mr. Kohpong Suttikorn

หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง (หพช.)
Chief, Procurement Bureau (Rolling
Stock Maintenance)

33.นายวีระชัย ถาวร

Mr. Weerachai Thavorn

หัวหน้าสำนักงานอาณบาล (หอบ.)
Chief, Legal Bureau

34.รอการแต่งตั้ง

n/a (Pending)

หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หจท.)
Chief, Land Ownership Management
Bureau

35.พล.ต.ต.อำนาจ ไตรพจน์

Pol.Maj.Gen. Amnaj Traipoj

ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ (ผบก.รฟ.)
Commander, Railway Police Division Chief

36.นายมนัญญ มณีจักร

Mr. Manut Maneechak

ผู้ตรวจการรถไฟ 1 (ตกฟ.1)
Inspector Governor 1

37.นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา

Mr. Ratchphallop Chuenpreecha

ผู้ตรวจการรถไฟ 2 (ตกฟ.2)
Inspector Governor 2

38.นายปิยบุตร โตวิจารณ์

Mr. Piyabutr Towijarn

ผู้ตรวจการรถไฟ 3 (ตกฟ.3)
Inspector Governor 3

39.นายโอภาส ตริมาศเสถียร

Mr. Aophat Tiramatsathier

ผู้ตรวจการรถไฟ 4 (ตกฟ.4)
Inspector Governor 4



นายนิรุฒ มณีพันธ์

Mr. Niruj Maneepan

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผวก.)

Governor of State Railway of Thailand



นายเอก สิทธิเวคิน

Mr. Ek Sittivaekin

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน (รทส.)
Deputy Governor of Property Management Business Cluster



นายพีระเดช หนูขวัญ

Mr. Peeradech Nookwun

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (รทศ.)
Deputy Governor of Strategy



นายอวิรุทธ์ ทองเนตร

Mr. Awirut Thongnest

รองผู้ว่าการกลุ่มอำนาจการ (รวอ.)

Deputy Governor of Administration



นายจรเร รุ่งฐานี

Mr. Jaray Roongthaneey

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน (รวพ.)

Deputy Governor of Infrastructure



นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล

Mr. Sujit Chaosirikul

รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (รฟฟ.)
Deputy Governor of Electrified Rail
Management



นายสุชีพ สุขสว่าง

Mr. Sucheep Suksawang

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ (รตค.)
Deputy Governor of Traffic Business Cluster



นายศิริพงษ์ พงุทธิพันธุ์

Mr. Siripong Preutthipan

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน (รสบ.)
Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock
Business Cluster



นางสาวชุตินา วงศ์ศิวิลาส

Ms. Chutima Wongsiwawilas

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร (ผวช.(บ))
Assistant Governor of Management



นายอนันต์ โฟร์นึมแดง

Mr. Anan Phonimdang

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ (ผวช.(ก))
Assistant Governor of Operation



นางลัดดา ละออกุล

Mrs. Ladda Laorkul

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี (อกบ.)
Director, Finance and Accounting Department



นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน

Mr. Watcharachan Sirisuwannatash

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล (วญก.)

Chief, Mechanical Engineer



นายไพบูลย์ สุจิริงกุล

Mr. Paibul Sugirungkul

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา (วญธ.)

Chief, Civil Engineer



นายไชยเชษฐ แซ่จิว

Mr. Chaiyachete Saejiw

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (วณญ.)
Chief, Signalling & Telecommunications Engineer



นางฐานิยา์ เดชอุดม

Mrs. Taniya Dejudom

ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ (อพต.)
Director, Stores Department



นายวรพจน์ เทียบรัตน์

Mr. Voraphot Tiabratana

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)

Director, Information Technology Department



นายสมยุทธ์ เรืองงาม

Mr. Somyut Rueangam

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน (อบท.)

Director, Land Development Project Administration Department



นายสุรณเดช ฐปะวิโรจน์

Mr. Surondej Dhupawiroch

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (วณศ.)
Chief, Special Project and Construction Engineer



นายสุภากร อินทรชม

Mr. Takun Indarachome

ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ (อตร.)
Director of Traffic Operation Department



นายประสิทธิ์ ถาวร

Mr. Prasit Thavorn

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร (อดส.)

Director, Passenger Service Department



นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข

Mr. Sittichai Boonsermsuk

ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า (อสค.)

Director of Freight Service Department



นายไพบูลย์ มงคลศุภวาร

Mr. Phaiboon Mongkonsupawarn

ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล (อบค.)

Director, Human Resource Department



นางสาวชุตินา จตุรนต์รัศมี

Ms. Chutima Jaturonrassamee

หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (หนผ.)

Chief, Policy and Planning Bureau



นายวุฒิไกร วะชิงเงิน

Mr. Vuttikai Vachung-ngoan

หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า (ทบฟ.)

Chief, Electrified Rail Management Bureau



นพ.องอาจ จรียาสถาพร

Dr. Ongart Chariyasathaporn

หัวหน้าสำนักงานแพทย์ (หนพ.)

Chief, Medical Bureau



นางสาวมณฑกกาญจน์ ศรีวิลาศ

Ms. Monthakam Srivilasa

หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ (ทว.)

Chief, Governor Bureau



นางสาวกานต์รวี ทองพูล

Ms. Kanrawee Thongpull

หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ (ทอฟ.)

Chief, Training Center (State Railway of Thailand)



นางสาวจิตรเลขา เดชเจริญ

Ms. Jitlekha Detcharoen

หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด (ทต.)

Chief of Marketing Management Bureau



นายพลายงาม ศิริินทร์

Mr. Playngarm Sirinon

หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ (ทรต.)

Chief, Strategic Traffic Bureau



นายก่อพงศ์ สุทธิกรณ์

Mr. Kohpong Suttikorn

หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง (ทพช.)

Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance)



นายวีระชัย ถาวร

Mr. Weerachai Thavorn

หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม (ทอบ.)

Chief, Legal Bureau



พล.ต.ต. อำนาจ ไตรพจน์
Pol.Maj.Gen. Amnaj Traipoj
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ (ผบก.รฟ.)
Commander of Railway Police Division Chief



นายมนัญ มณีจักร
Mr. Manut Maneechak
ผู้ตรวจการรถไฟ 1 (ตทฟ.1)
Inspector Governor 1



นายราชพัลลก ชื่นปรีชา

Mr. Ratchphallop Chuenpreecha

ผู้ตรวจการรถไฟ 2 (ตทพ.2)

Inspector Governor 2



นายปิยบุตร โตวิจารณ์

Mr. Piyabutr Towijarn

ผู้ตรวจการรถไฟ 3 (ตทพ.3)

Inspector Governor 3



นายอภาส ตีรมาศเสถียร
Mr. Aophat Tiramatsathiar
ผู้ตรวจการรถไฟ 4 (ตทพ.4)
Inspector Governor 4

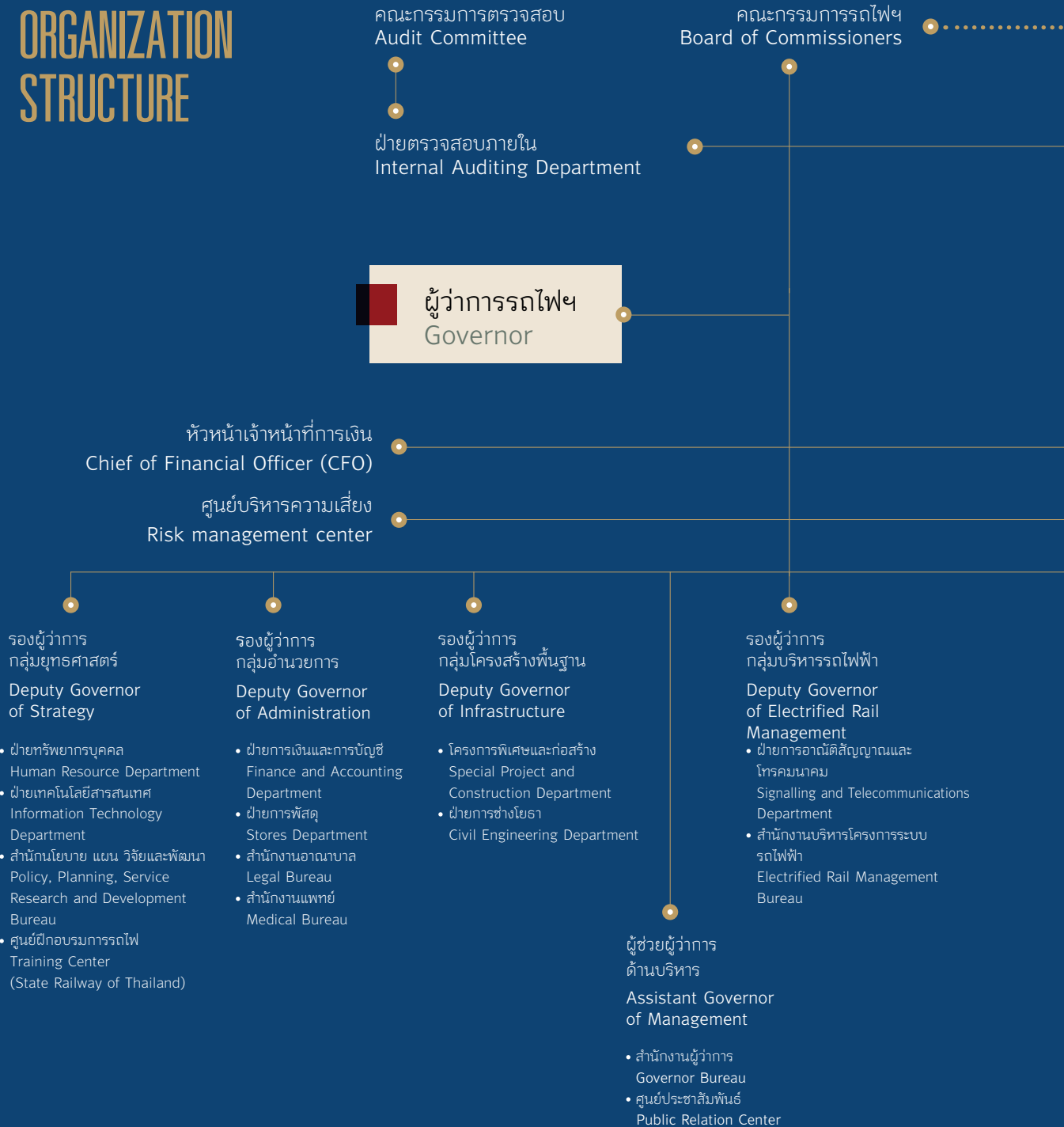






โครงสร้างองค์กร

ORGANIZATION STRUCTURE



ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ
Board of Commissioners coordination
and secretary center

สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
Office Inspector Governor

กองบังคับการตำรวจรถไฟ
Railway Police Division

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
Managing Director of the SRT
Electrified Train Co., Ltd.

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการเดินรถ
Deputy Governor
of Traffic Business Cluster

- ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
Traffic Operation Department
- ฝ่ายบริการโดยสาร
Passenger Service Department
- ฝ่ายบริการสินค้า
Freight Service Department
- สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจ
การเดินรถ
Strategic Traffic Bureau

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุง
รถจักรและล้อเลื่อน
Deputy Governor
of Locomotive and Rolling
Stock Business Cluster

- ฝ่ายช่างกล
Mechanical Engineering
Department
- สำนักงานจัดหาวัสดุซ่อมบำรุง
Procurement Bureau
(Rollingstock Stock
Management)

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
Deputy Governor of
Property Management Business Cluster

- ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
Property Management Department
- ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
Land Development Project Administration
Department
- สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
Land Ownership Management Bureau
- สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด
Marketing Management Bureau

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ
Assistant Governor of Operation

- กองควบคุมการปฏิบัติการ
Operations Control Division

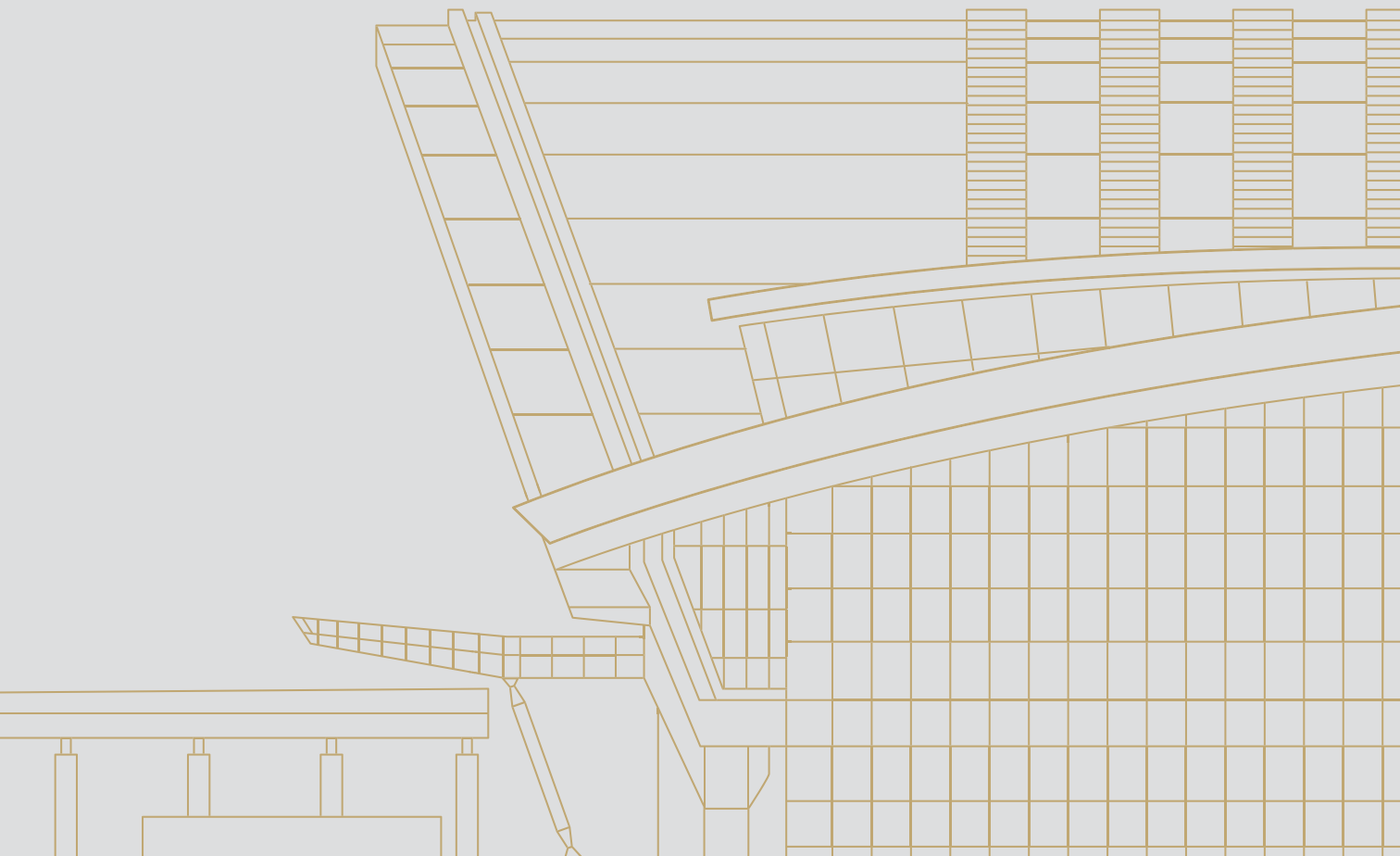
ที่มา : ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.1 การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร
(ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558 ปรับปรุงใหม่ 2/11/2558 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

Source: Railway Regulations of Thailand, version 2.1 Segmentation and responsibility of the management
(No. 2) 2015 Updated 2/11/2015 Human Resources Department



รายงานผลการดำเนินงาน
ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2564

ANNUAL PERFORMANCE REPORT 2021
AUDIT COMMITTEE OF
THE STATE RAILWAY OF THAILAND



คำนำ

ตามคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ฉบับปรับปรุง ปี ๒๕๕๕ แนวทางปฏิบัติที่ดีเกี่ยวกับการรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน เสนอต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง ภายใน ๖๐ วันนับจากวันสิ้นสุดในแต่ละไตรมาส ยกเว้นรายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ ๔ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจ และกระทรวงการคลังภายใน ๙๐ วันนับจากวันสิ้นปีบัญชีการเงินของรัฐวิสาหกิจนั้น

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการควบคุมภายในและการกำกับดูแลกิจการที่ดี จนนำไปสู่เป้าหมายการดำเนินงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



สารบัญ

	หน้า
๑. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน	๓
๑.๑ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชี	๓
๑.๒ รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔	๓
๑.๓ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย	๕
๑.๔ ติดตามความสืบหน้าการดำเนินงานตามประเด็นข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของนักการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๗
๑.๔.๑ การไม่เปิดเผยमानลงทุนบนทางเปิด (จทป.)	๗
๑.๔.๒ การดำเนินงานระบบจัดทำฐานข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระบบสารสนเทศ (GIS : Geographic Information System)	๘
๑.๔.๓ รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม	๘
๑.๔.๔ การแสดงสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐	๘
๑.๔.๕ การบันทึกบัญชีสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)	๙
๑.๔.๖ การส่งมอบสัญญาเช่าให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	๙
๑.๕ รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๐
๑.๕.๑ การเบิกจ่ายงบประมาณโดยรวม	๑๐
๑.๕.๒ การบริหารจัดการงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (เงินกัน)	๑๐
๑.๕.๓ การบริหารจัดการงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๑๑
๑.๕.๔ การบริหารจัดการงบประมาณท่าการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕	๑๑
๒. ด้านระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง	๑๒
๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย	๑๒
๔. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน	๑๓
๕. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร	๑๕
๖. บทสรุป	๑๕

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการตรวจสอบ" ประกอบด้วย ประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน และกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และให้หัวหน้าหน่วยตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. นายกรณิทร์ กาญจโนมัย	กรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ
๒. นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๓. นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	กรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๔. นางลัดดาวัลย์ ถาวร	รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน วิชาการแทน ผู้อำนวยการ ฝ่ายตรวจสอบภายใน	เลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

นายกรณิทร์ กาญจโนมัย

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย



- กรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 - รองผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 - ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
 - ผู้อำนวยการกองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑ สำนักงบประมาณ
 - ผู้อำนวยการกองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๒ สำนักงบประมาณ
 - ผู้อำนวยการกองจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔ สำนักงบประมาณ
 - กรรมการมูลนิธิสวนหลวง ร.๙
 - กรรมการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร (อ.ต.ก.)
 - กรรมการสลากกินแบ่งรัฐบาล
- (ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน)



นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์

กรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

- กรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
 - ที่ปรึกษาด้านพัฒนาอสังหาริมทรัพย์
 - รองอธิบดีกรมธนารักษ์
 - กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- (ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน)



นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด
- กรรมการ บริษัท เอสไอเอสบี จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีเอสซี คอนซัลแตนท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีคิวอาร์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ซุปเปอร์เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)

(ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน)



นางลัดดาวัลย์ ถาวร
รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

(ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จนถึงปัจจุบัน)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดตามคำสั่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ ๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ และกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๕ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการประชุมร่วมกับผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ฝ่ายบริหาร ผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ผู้ตรวจสอบภายใน และฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้วยความเป็นอิสระ และร่วมชี้แจงรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม จำนวน ๑๐ ครั้ง สรุปได้ ดังนี้

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม (ครั้ง) / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
นายกรณิทร์ ภาณุจโนมัย	ประธานกรรมการ	๑๐/๑๐
นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการ	๐๘/๑๐
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	กรรมการ	๑๐/๑๐
นางลัดดาวัลย์ ถาวร	เลขานุการ	๑๐/๑๐

ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุม รวม ๑๐ ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่าง ๆ ตามหน้าที่ ความรับผิดชอบ รวมทั้งภารกิจอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมาย โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน

๑.๑ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ และงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชี

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้ประสานงาน และเป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลหรือหลักฐานที่เป็นประโยชน์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหารือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อปิดประเด็นความเห็นอย่างมีเงื่อนไขโดยเร็วที่สุด ให้เรียบร้อยภายในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยถูกต้องและเป็นที่น่าเชื่อถือ

๒. มอบหลักการหรือนโยบาย ในช่วงระยะแรกให้มีการเชิญสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ไตรมาสละ ๑ ครั้ง ตลอดจนเชิญผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และเชิญหัวหน้าหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้าร่วมประชุมเพื่อชี้แจงปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหาในประเด็นความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่ยังไม่สามารถปิดประเด็นได้ เพื่อช่วยสนับสนุนการดำเนินงานให้บรรลุวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่กำหนดไว้

๓. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ดำเนินการดังนี้

๓.๑ ติดตามการนำส่งเอกสารจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่ส่งมาถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสอบทานระบบการควบคุมภายใน

๓.๒ เชิญผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามความเห็นหนังสือการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้กำหนดเป็นวาระการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน เป็นประจำทุกเดือน

๑.๒ รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

พิจารณาถ่วงถ่วงและมีข้อสังเกตหรือความเห็นเพิ่มเติมจากการหารือร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และฝ่ายการเงินและการบัญชี ในประเด็นต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความระมัดระวังรอบคอบ และมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้นโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ให้ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข แบ่งเป็น ๒ ส่วน ๘ ประเด็น (เพิ่มขึ้น ๒ ประเด็น ลดลง ๑ ประเด็น) ประกอบด้วย ประเด็นเพิ่มในส่วนที่ ๑ ก. การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ประกอบด้วย ๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงิน “ฉบับที่ ๔ เรื่องเครื่องมือทางการเงิน” มาใช้ และ ๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้เปิดเผยการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน “ฉบับที่ ๑๔” เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน” ส่วนประเด็นที่ตัดออกจากหนังสือการเงิน คือ ประเด็นการเปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท ไฮปาลส์ (ประเทศไทย) ปัจจุบันศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้งดการบังคับคดีตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดเมื่อปี ๒๕๖๒ ไว้ในระหว่างการพิจารณาคดีใหม่ มีรายละเอียดความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ ก. การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ จำนวน ๒ ประเด็น

๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงิน “ฉบับที่ ๔ เรื่องเครื่องมือทางการเงิน” มาใช้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบจากการนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ ดังนั้น การแสดงรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ จึงยังคงใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิม ซึ่งหากได้นำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติ อาจมีผลกระทบต่อยอดคงเหลือของรายการสินทรัพย์และหนี้สิน



ทางการเงินหลายรายการ เช่น ลูกหนี้ เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ อนุพันธ์ทางการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาว สิทธิทรัพย์สินและหนี้สินอื่น เป็นต้น

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายการเงินและการบัญชี ต้องดำเนินการประเมินผลกระทบ โดยวิเคราะห์รายการบัญชี และผลกระทบต่อรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องสัมพันธ์กันให้แล้วเสร็จ และนำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ เพื่อที่สามารถเปิดเผยความเห็นตามรายงานของผู้สอบบัญชีให้แล้วเสร็จในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการรับรองโดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอย่างปราศจากเงื่อนไข

๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้เปิดเผยการวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อหนี้สิน ผลประโยชน์พนักงาน มาตรฐานการรายงานทางการเงิน “ฉบับที่ ๑๙ เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน” ตามข้อสมมติฐานหลักที่ใช้ในการประมาณการภาระหนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสำหรับปี ๒๕๖๔ ให้สม่ำเสมอเช่นเดียวกับปี ๒๕๖๓ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ประเมินวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับปี ๒๕๖๔ จึงมิได้เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๙ เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลเพื่อให้ผู้ใช้งบการเงินได้รับข้อมูลที่เฉพาะสมอย่างเพียงพอ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายทรัพยากรบุคคล วิศวกรรมช่างในสัญญา และดำเนินโครงการด้านการประเมินค่าความอ่อนไหวผลประโยชน์ของพนักงาน ตามมาตรฐานฯ ฉบับที่ ๑๙ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ เพื่อฝ่ายการเงินและการบัญชี นำข้อมูลตัวเลขการประมาณการภาระหนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงาน มาปรับปรุงหรือเปิดเผยในรอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยปราศจากเงื่อนไข ทั้งนี้ ให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี มีการประสานและติดตามอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนให้พิจารณาว่าประเด็นความเห็นหน้างบการเงินบางประเด็นต้องมีการทบทวนเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินเป็นประจำปีหรือทุก ๓ ปี หรือ ๕ ปี ควรดำเนินการวางแผนการดำเนินงานและประสานงานผู้เกี่ยวข้องไว้ล่วงหน้าให้เกิดความเข้าใจตรงกันก่อน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขหน้างบการเงินดังกล่าวกรณีนี้

ทั้งนี้ มอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีต้องหารือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และที่ปรึกษาโครงการจ้างพัฒนาระบบการเงินและการบัญชี (Financial Management Information System : FMIS) เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานทางการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ให้แล้วเสร็จในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

๒. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี มีการปรับปรุงรอบระยะเวลาดำเนินการจัดทำงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และนำเสนอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อตรวจสอบ ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และถือปฏิบัติเช่นเดียวกันทุกปี เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๗๐ - ๗๒ และพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๕๒ เพื่อให้ข้อมูลตามรายงานผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อมูลตามรายงานประจำปีมีรายละเอียดฐานข้อมูลที่ตรงกัน โดยถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกลไกและกระบวนการในการนำเสนอรายงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ โดยเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้พิจารณาสอบถามและกลั่นกรองให้ข้อสังเกตก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓. ประเด็นความเห็นหน้างบการเงินเดิม (รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สิทธิทรัพย์สิน) ปรึกษาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ที่ดิน

อาคาร และอุปกรณ์ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐ การบันทึกบัญชีสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และเงินชดเชยตามกฎหมายข้างรับ) ที่ยังอยู่ หน่วยงานการเงินคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้มีแนวทาง และมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้อง ดำเนินการแล้ว ทั้งนี้มอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี และฝ่ายตรวจสอบภายใน ดำเนินการติดตามและรายงาน ความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง

๔. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี พิจารณาทบทวนคำสั่งเกี่ยวกับการตรวจนับสินทรัพย์ประจำปี เพื่อให้แต่ละฝ่ายหรือสำนักงาน จัดส่งรายงานการตรวจนับประจำปี และสามารถรวบรวมรายงานการตรวจนับประจำปี ในภาพรวมของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ให้สอดคล้องกับการจัดทำรายงานงบการเงินประจำปี เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สามารถตรวจสอบได้อย่างทันกาลเป็นข้อมูลที่สะท้อนความเป็นจริง

๑.๓ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย

พิจารณาถ่วงดุลและมีข้อสังเกตหรือความเห็นเพิ่มเติมจากการหารือร่วมกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และฝ่ายการเงินและการบัญชีในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ให้ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข แบ่งเป็น ๒ ส่วน ๗ ประเด็น (ลดลง ๑ ประเด็น) โดยมีประเด็นที่สามารถปิดหรือตัดออกจากหน้างบการเงิน คือ เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ปรับปรุงรายการเงินกู้ยืมและบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๒๒,๕๕๘.๐๖ ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมที่รัฐบาลบริการะ รวมทั้งปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังแล้ว ทั้งนี้ประเด็นที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ให้ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข แบ่งเป็น ๒ ส่วน ๗ ประเด็น ดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ ก. การที่ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และเปิดเผยข้อมูลไม่เพียงพอ จำนวน ๕ ประเด็น

๑.๑ รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เห็นว่าเคยมีการนำเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และได้มีการมอบให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รับผิดชอบต่อค่าดำเนินการ แต่ยังไม่เห็นความคืบหน้า และยังไม่มีการกำหนด Timeline หรือกรอบระยะเวลาในการดำเนินการแต่ละข้อให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เห็นควรให้การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ติดตามและเร่งรัดให้ ฝ่ายบริหารทรัพย์สินดำเนินงานตามข้อสั่งการและจัดทำแผนการดำเนินการ (Timeline) ให้สอดคล้องกับมติที่ประชุมของคณะกรรมการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ให้แล้วเสร็จภายในรอบงบการเงินประจำปี ๒๕๖๕

๑.๒ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เห็นว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ต้องติดตามและเร่งรัดให้ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน ดำเนินการพิจารณาค่าจำกัดความคำว่า “อสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในการลงทุน” เพื่อแยกเป็นพื้นที่ Core/Non-Core ร่วมกับฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาประกาศถือใช้ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการบันทึกบัญชีให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชี

๑.๓ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ยังมีได้นำค่างวดงานก่อสร้างโครงการช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่มีการก่อสร้างและตรวจรับงานจ้างแล้วเสร็จมาบันทึกบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ และภาระหนี้สินที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนตรงตามงวดบัญชี ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๖ เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินอื่นที่เกี่ยวข้อง การรถไฟฟ้า



แห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลเพื่อพิจารณาขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นควรให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ติดตามวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ และดำเนินการบันทึกบัญชีให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี

๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้นำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน “ฉบับที่ ๙ เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน” มาใช้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ ดังนั้น การแสดงรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี ๒๕๖๔ และสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๔ จึงยังคงใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิม ซึ่งหากได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติ อาจมีผลกระทบต่อยอดคงเหลือของรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินหลายรายการรวมถึงผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายการเงินและการบัญชี ต้องดำเนินการประเมินผลกระทบ โดยวิเคราะห์รายการบัญชี และผลกระทบต่อรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องให้สัมพันธ์กัน และนำเครื่องมือทางการเงินมาใช้ เพื่อที่สามารถเปิดเผยความเห็นตามรายงานของผู้สอบบัญชีให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการรับรองโดยปราศจากเงื่อนไข

๑.๕ การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินและค่าใช้จ่ายต้นทุนภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน และไม่ได้เปิดเผยการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักที่ใช้ในการประมาณการภาระหนี้สินและผลประโยชน์ของพนักงาน มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ ๑๙ เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ให้สม่ำเสมอเช่นเดียวกับปี ๒๕๖๓ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญประเมินภาระหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดบัญชี ๒๕๖๕ และปี ๒๕๖๔ ที่แสดงเปรียบเทียบ จึงมีได้บันทึกบัญชีและเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๙ เรื่องผลประโยชน์ของพนักงาน

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ติดตามการดำเนินงานของฝ่ายทรัพยากรบุคคล และฝ่ายการเงินและการบัญชี อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีบัญชี ๒๕๖๕

๒. ส่วนที่ ๒ ข. การที่ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมเพียงพอ จำนวน ๒ ประเด็น

๒.๑ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ติดตามและเร่งรัดให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สินดำเนินงานตามข้อสั่งการ ให้สอดคล้องกับมติที่ประชุมของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแนวทางที่ให้ไว้ในประเด็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด เพื่อสามารถแก้ไขปัญหาข้อนี้ได้ด้วย

๒.๒ เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความเห็นว่าเป็นประเด็นที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาล ตามมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฯ พ.ศ.๒๕๔๙

๑.๔ คิดตามความสับสนในการดำเนินงานตามประเด็นข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และความเห็นอย่างมีเงื่อนไขบางประการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๔.๑ การไม่เปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด (จทป.)

๑. พิจารณาและมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการทบทวนปรับปรุงระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๐ ฉ. ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ ว่าด้วยงานลงทุนบนทางเปิด ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ตลอดจนให้เกิดความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน

๒. พิจารณาและมอบหมายการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาสั่งการให้ฝ่าย/สำนักงานทุกหน่วยงาน (ผู้ถือเพิ่มงาน) ตรวจสอบสถานะการดำเนินงานของโครงการตามเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด และเร่งรัดจัดทำรายงานปิดเพิ่มงานแจ้งฝ่ายการเงินและการบัญชีเพื่อขึ้นทะเบียนสินทรัพย์ให้ครบถ้วนเป็นไปตามระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๐ ฉ. ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ ว่าด้วยงานลงทุนบนทางเปิด หากไม่เร่งรัดดำเนินการ ให้พิจารณาโทษผู้เกี่ยวข้อง

๓. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ผู้ถือเพิ่มงาน) และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้นำเสนอความสับสนนำผลการดำเนินงานการปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด ให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง

๔. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ดำเนินการสอบสวนค้นหาสาเหตุปัญหา ข้อเท็จจริง (Fact Finding) พร้อมกับหาแนวทางข้อเสนอแนะ (Solution) กรณีที่ฝ่าย/สำนักงานไม่เปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด และให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีแจ้งฝ่าย/สำนักงาน หากไม่ดำเนินการปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิดภายในกำหนดเวลาจะพิจารณาบทลงโทษทางวินัย

๕. พิจารณาและให้ความเห็นเพิ่มเติมตามรายงานผลการสอบสวนปัญหาหรือสาเหตุการไม่เปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด (จทป.) ที่ฝ่ายตรวจสอบภายในนำเสนอ โดยระเบียบการฉบับที่ ๓๐ ฉ. ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ ว่าด้วยระเบียบงานลงทุนบนทางเปิด มีการกำหนดขั้นตอนการดำเนินการ ผู้รับผิดชอบ และครอบคลุมระบบการควบคุมภายในอย่างเหมาะสมในระดับหนึ่ง แต่ยังคงขาดในเรื่องของกระบวนการกำกับดูแล หรือการปฏิบัติงานซึ่งก่อให้เกิดการบูรณาการในส่วนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายในนำข้อสังเกตหรือความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานสรุปข้อมูลเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๖. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน เชิญผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหากการไม่เปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด (จทป.) โดยคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้มีการนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการด้านการจัดการ (Management Committee) เพื่อหารือกับรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยที่กำกับดูแลแต่ละฝ่าย/สำนักงานในการกำหนดมาตรการหรือแนวทางแก้ไขอย่างเป็นระบบ ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่กำกับดูแล มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด (ฝ่าย/สำนักงาน) ตรวจสอบรายละเอียด กำหนดแนวทางแก้ไขกรอบเวลา และมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ติดตามและตรวจสอบข้อมูลของผู้ถือเพิ่มงาน เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องตรงกัน ตลอดจนให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ติดตาม (Monitor) การปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด และรายงานความสับสนให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนให้ฝ่ายตรวจสอบภายในติดตามผลการดำเนินงานอีกทางหนึ่ง

๗. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ติดตามการรายงานปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด (จทป.) ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และแจ้งให้ฝ่ายตรวจสอบภายในทราบเพื่อเชิญหน่วยงานที่ไม่มีกรรายงานปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด (จทป.) เข้าร่วมประชุม เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สอบสวน พิจารณากลับกรองให้ความเห็น และหาแนวทางแก้ไข การไม่เปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด (จทป.) ซึ่งเป็นประเด็นข้อสังเกตของ



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มานานกว่า ๑๒ ปี โดยให้ผู้นี้เกี่ยวข้องมีการรายงานผลและมีการติดตามอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีแนวโน้มของการดำเนินงานปิดพื้นที่งานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) ที่ค้างเดิมได้เพิ่มมากขึ้น คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๕๒

๑.๔.๒ การดำเนินงานระบบจัดทำฐานข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระบบสารสนเทศ (GIS : Geographic Information System)

พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ดำเนินการติดตามความสามารถในการใช้งานของระบบจัดทำฐานข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย (GIS : Geographic Information System) และรายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบ

๑.๔.๓ รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการนำเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยพิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายในนำเสนอรายงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณา มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการจำแนกหาสาเหตุปัญหาที่ยังค้นหาสัญญาเช่าในอดีตไม่พบ ซึ่งมีการใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคาร และยังมีกระจายชำระเงินอยู่ เพื่อหาแนวทางแก้ไขตามกลุ่มประเภทหรือลักษณะของสัญญาเช่า โดยแบ่งเป็น ๓ ลักษณะประกอบด้วย ๑) สัญญาที่ยังมีผลบังคับใช้ (ผู้เช่ามีการจ่ายค่าเช่า) แต่ปัจจุบันหาสัญญาต้นฉบับไม่พบ ๒) สัญญาที่ไม่มีการจ่ายค่าเช่าแล้ว (หาสัญญาพบหรือไม่พบ) และ ๓) สัญญาที่ใช้บังคับอยู่แต่จ่ายค่าเช่าไม่คุ้มค่า โดยจัดทำรายละเอียดให้เป็นไปตามทะเบียนสินทรัพย์ที่ฝ่ายการเงินและการบัญชีกำหนดให้แล้วเสร็จภายใน ๓ เดือน และมอบหมายให้ฝ่ายบริหารทรัพย์สินกำหนด Timeline หรือกรอบระยะเวลาในการดำเนินงานหรือแนวทางการแก้ปัญหาสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เสร็จสิ้นอย่างชัดเจนภายในปี ๒๕๖๕ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบกับความน่าเชื่อถือของงบการเงินปิดไป

๑.๔.๔ การแสดงสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน หรือร่วมกับฝ่ายบริหารทรัพย์สิน ฝ่ายการเงินและการบัญชี ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างและฝ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาคำจำกัดความคำว่า "อสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในการลงทุน" เพื่อนำมาแยกและกำหนดเป็นพื้นที่ Core/Non-Core จนได้ข้อสรุปและมีการประกาศถือใช้อย่างชัดเจน โดยให้รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการเสนอคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง

๒. มอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ดำเนินการหารือกับฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน พร้อมทั้งมอบแนวคิดการทบทวน (Re-confirmed) ในเรื่องเกี่ยวกับการบันทึกแยกพื้นที่ Core/Non-Core ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และการระบุพื้นที่ที่ต้องมอบให้กับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด อย่างชัดเจน

๓. พิจารณาและมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดินจำเป็นต้องกำหนดคำจำกัดความคำว่า "อสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในการลงทุน" เพื่อแยกเป็นพื้นที่ Core/Non-Core ให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ ๔๐ เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ตามรายงานของผู้สอบบัญชี ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และกำหนดขั้นตอน Timeline หรือกรอบระยะเวลาการดำเนินการให้แล้วเสร็จอย่างชัดเจน เพื่อเร่งรัดนำเสนอการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเร็ว

๔. รับทราบความคืบหน้าการพิจารณาคำจำกัดความการแบ่งแยกพื้นที่ Core/Non-Core รวมถึงข้อกฎหมายต่าง ๆ ของสำนักงานอคาณาบาล

๑.๔๕ การบันทึกบัญชีสินทรัพย์ประเภทที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์โครงการระบบรถไฟฟ้า**ชานเมือง (สายสีแดง)**

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตรวจสอบยอดเงินค่าใช้จ่ายให้เกิดความชัดเจนถูกต้องโดยเปรียบเทียบกับวงเงินที่ได้รับอนุมัติกับที่จ่ายไปจริงแต่ละงวด พร้อมเอกสารหลักฐานกรอบเวลา (Timeline) และรายละเอียดของการปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) พร้อมให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ดำเนินการกระทบยอดทางการเงิน (Reconcile) เพื่อสอบทานพิสูจน์ความถูกต้องครบถ้วนระหว่างตัวเลขที่จัดเก็บกับตัวเลขทางบัญชีให้ตรงกัน ตลอดจนให้ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างประมวลผลข้อมูลพร้อมสอบทานจำนวนเงินที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีฯ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เพื่อให้ฝ่ายการเงินและการบัญชีสามารถบันทึกบัญชีตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๖ เรื่องที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ให้ถูกต้อง ตรงตามงวดบัญชี

๒. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี นำรายละเอียดเอกสารต่าง ๆ ที่ได้รับจากฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้างหารือกับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินกรณีมีปัญหาหรืออุปสรรคในการบันทึกบัญชี เพื่อหาแนวทางการแก้ไขในการดำเนินการปิดประเด็นปัญหาตามความเห็นหนังสือขอรายงานของผู้สอบบัญชีโดยเร็วที่สุด ตลอดจนรายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการให้คณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินงานแห่งประเทศไทยทราบเป็นประจำทุกเดือนอย่างต่อเนื่อง

๓. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และฝ่ายการเงินและการบัญชีดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่างวดงานเดิมตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๕

๔. รับทราบความคืบหน้าของการพิจารณาอนุญาตตุลาการและยอดเงินค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และให้ติดตามผลการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ สัญญาที่ ๑ ให้มีการเบิกจ่ายโดยเร็ว

๕. มอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายเงินงบประมาณโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในส่วนของค่า Variations Order (VO) ตามมติคณะรัฐมนตรีฯ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เนื่องจากมีผลต่ออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องชำระ

๑.๔๖ การส่งมอบสัญญาเช่าให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ติดตามความคืบหน้าและผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง เพื่อช่วยผลักดันเรื่องการถ่ายโอนการดำเนินการข้อมูลทรัพย์สินระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด

๒. พิจารณาและมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาให้การสนับสนุนหรืออำนวยความสะดวกในการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เพื่อให้สามารถดำเนินการบริหารจัดการเพื่อสร้างรายได้ด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ และบริหารจัดการสัญญาเช่าให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้สามารถช่วยเพิ่มสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR : Debt Service Coverage Ratio) ให้มีค่าเพิ่มมากขึ้น

๓. พิจารณาและมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดการส่งมอบข้อมูลด้านทรัพย์สินที่ดินและอาคาร สัญญาเช่าให้กับบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ให้เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด เพื่อให้สามารถมีอำนาจในทางกฎหมาย ในการดำเนินการบริหารจัดการข้อมูลต่าง ๆ กับคู่สัญญาและนำไปใช้ประโยชน์ได้



๑.๕ รายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๕.๑ การเบิกจ่ายงบประมาณโดยรวม

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ดำเนินการเสนอแนวทางหรือแผนการดำเนินงานหรือมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาด้านความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio: DSCR) ไม่ให้ต่ำกว่า ๑ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายให้สอดคล้องกับความสามารถในการหารายได้ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาจัดทำแผนฟื้นฟูให้เป็นรูปธรรม และสามารถดำเนินการได้จริง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการดำเนินงาน ตลอดจนเพิ่มสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (DSCR) ไม่ให้ต่ำกว่าปีที่ผ่านมา หรือควรมีค่ามากกว่า ๑

๒. พิจารณาและมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รักษามาตรฐานการดำเนินงาน เพื่อให้มีผลการเบิกจ่ายเป็นไปตามแผนหรือสูงกว่าเป้าหมายที่กำหนด ตลอดจนมีการนำเสนอรายละเอียดงบประมาณลงทุนรัฐวิสาหกิจให้ครบถ้วนทุกประเภท พร้อมจัดทำประมาณการเบิกจ่ายเงินงบประมาณลงทุนเพื่อติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๓. มอบหมายให้มีการพิจารณาทบทวนแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ให้มีความถูกต้อง (Accurate) และสอดคล้องสถานการณ์ในปัจจุบัน โดยพิจารณาจากโครงการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขออนุมัติงบประมาณ เพื่อให้ทราบถึงศักยภาพในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่แท้จริง ทั้งนี้ควรมีการนำเสนอคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางการทบทวนแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ให้มีความถูกต้อง (Accurate) และสะท้อนประสิทธิภาพประสิทธิผลการดำเนินงานที่แท้จริงของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔. ควรพิจารณากำหนดแนวทางในการนำร่องจัดซื้อรถไฟฟ้าไฟฟ้าใช้งานเพื่อดำเนินการจัดหารายได้เพิ่มให้เพียงพอต่อการชำระดอกเบี้ยเงินกู้ และมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดประมาณการผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นปีงบประมาณ (๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) ให้เป็นปัจจุบัน พร้อมสรุปรายการที่มีประเด็นสำคัญ และส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพิ่มมากขึ้น และนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบ

ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ผลักดันและมีกระบวนการติดตามกำกับดูแลให้ผู้เกี่ยวข้องมีการเบิกจ่ายงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามเป้าหมายรัฐบาล (ร้อยละ ๙๕.๐๐) รวมถึงการติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อบริหารเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (เงินกัน) ไม่ให้ตกทับ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำให้ผลการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีการเบิกจ่ายในอัตราที่สูงมากขึ้น

๑.๕.๒ การบริหารจัดการงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (เงินกัน)

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ ติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อบริหารเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (เงินกัน) ไม่ให้ตกทับ โดยมุ่งเน้นโครงการที่พิจารณาแล้วอาจจะไม่สามารถเบิกจ่ายตามที่ได้รับจัดสรรได้อย่างครบถ้วน ควรพิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบว่าด้วยการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ อย่างเคร่งครัด โดยพิจารณาหารือร่วมกันว่าหากเบิกจ่ายไม่ทันจะโอนนำไปใช้ในโครงการใดที่เร็วกว่า

๒. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ดำเนินการระบุสาเหตุที่ไม่สามารถดำเนินการเบิกจ่าย ของโครงการออกแบบรายละเอียดฯ ไทย-จีน ระยะที่ ๒ จำนวน ๘๑.๓๓๐๗ ล้านบาท โครงการก่อสร้างทางเชื่อม Skywalk จำนวน ๔๑.๕๗๕๔ ล้านบาท และโครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑๕.๘๐๐๐

ล้านบาท ที่จะตกกับ ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) รวมเป็นเงิน ๑๕๘.๖๘๖๑ ล้านบาท ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ให้ชัดเจน และนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบ ทั้งนี้ หากการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าโครงการดังกล่าวยังคงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเบิกจ่ายอย่างต่อเนื่อง ควรพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขเพื่อจัดหาเงินงบประมาณจากแหล่งเงินอื่นมาทดแทนในปี ๒๕๖๖

๓. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี ดำเนินการวางแผนส่งคืนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่เหลือจ่ายจากโครงการรถไฟความเร็วสูง ๓ สนามบิน จำนวน ๘๔.๓๐๐๘ ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะตกกับ ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้แล้วเสร็จก่อนเดือนกันยายน ๒๕๖๕

๑.๕.๓ การบริหารจัดการงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

๑. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานหรือโครงการที่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้มีการลงนามในสัญญา หรือมีการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอย่างครบถ้วนทุกโครงการ เช่น โครงการก่อสร้าง ไทย-จีน (ระยะที่ ๑) ควรประสานงานและติดตามความคืบหน้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบผลการประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนอย่างทันกาล ส่วนงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) หัวหมาก-หัวตะเข้ (รายการผูกพันใหม่) และโครงการติดตั้งวีลสองข้างทางตามแนวทางการรถไฟในเส้นทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า ควรเร่งรัดดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างเพื่อให้สามารถลงนามในสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๕ เพื่อให้ส่งมอบแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๕ ตกกับ ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการเงินและการบัญชี กั้นเงินงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้าง ไทย-จีน (ระยะที่ ๑) จำนวน ๑,๓๐๐ ล้านบาท ไว้เพื่อใช้จ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๓. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ ติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินงบประมาณแผ่นดินประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด เพื่อให้การเบิกจ่ายเงินงบประมาณของโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

๔. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายตรวจสอบภายในติดตามความคืบหน้าโครงการติดตั้งวีลสองข้างทางตามแนวทางการรถไฟ ๒ สัญญา (ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า ช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๒) และรายการผูกพันงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) หัวหมาก-หัวตะเข้ แล้วรายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบ

๕. พิจารณาและมอบหมายให้ฝ่ายการช่างโยธา เร่งรัดดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง พร้อมลงนามสัญญางานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) หัวหมาก-หัวตะเข้ (รายการผูกพัน) จำนวน ๒๘.๔๖๓๖ ล้านบาท ที่คาดว่าจะสามารถลงนามได้ช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นระยะเวลาใกล้สิ้นสุดปีงบประมาณ (กันยายน ๒๕๖๕) ให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อป้องกันไม่ให้เป็นงบประมาณแผ่นดิน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตกกับ ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕) ตลอดจนพิจารณากำหนดเงื่อนไขการเบิกจ่ายเงินในการดำเนินการจัดหาผู้รับจ้างโครงการติดตั้งวีลสองข้างทางตามแนวทางการรถไฟ และงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ในปีงบประมาณถัดไปให้มีการพิจารณาถึงการชำระเงินล่วงหน้า (Advance Payment) รวมถึงควรมีการนำปัญหาหรืออุปสรรคต่าง ๆ มาวิเคราะห์ถอดบทเรียน เพื่อเป็นกรณีศึกษาป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดปัญหาเดิมซ้ำอีก

๑.๕.๔ การบริหารจัดการงบประมาณท่าการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

พิจารณาและมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณากำหนดนโยบายหรือวิธีการที่มุ่งเน้นในการลดค่าใช้จ่ายต่าง ๆ สำหรับการใช้จ่ายงบประมาณท่าการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕



๒. ด้านระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สอบทานความเสี่ยงพหุของระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมีกระบวนการประเมินระบบการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิผล ดังนี้

๑. พิจารณากลับกรอง ให้ความเห็น และวางแนวทางการแบ่งกลุ่มประเภทหรือลักษณะของสัญญาเช่า โดยให้มีการกำหนดกรอบระยะเวลาในการดำเนินงานหรือแนวทางการแก้ปัญหาสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่า (ประเด็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค) ตามประเด็นความเห็นหน้างบการเงินของผู้สอบบัญชี เพื่อให้มีการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒. ติดตาม (Monitor) การดำเนินการปิดเพิ่มงานลงทุนบนทางเปิด และให้มีการรายงานความคืบหน้าให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทราบอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนให้ฝ่ายตรวจสอบภายในติดตามผลการดำเนินงานอีกทางหนึ่ง

๓. ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานและเบิกจ่ายเงินงบประมาณแผ่นดินให้เป็นไปตามแผน เพื่อไม่ให้เงินงบประมาณตกหับ ณ สิ้นปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (๓๐ กันยายน ๒๕๖๕)

๔. ติดตามเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขความเห็นที่มีเงื่อนไขและข้อสังเกตตามความเห็นของผู้สอบบัญชีให้เสร็จสิ้นภายในรอบงบการเงินประจำปี ๒๕๖๕

๕. พิจารณาทบทวนกระบวนการขึ้นตอนการประกาศเชิญชวนจนถึงการลงนามในสัญญาของโครงการ และปรับระยะเวลาในการดำเนินการให้น้อยลง รวมถึงการนำปัญหาหรืออุปสรรคต่าง ๆ มาวิเคราะห์ถอดบทเรียน เพื่อเป็นกรณีศึกษาป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดประเด็นปัญหาที่ทำให้เกิดความสำคัญกรณีต่าง ๆ ซ้ำอีก

๖. พิจารณากลับกรอง ให้ความเห็นและหาแนวทางแก้ไขโครงการด้านการประเมินค่าความอ่อนไหวผลประโยชน์ของพนักงาน ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๙ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

๗. พิจารณาให้ความเห็นชอบในการทบทวนปรับปรุงระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๐ ฉ. ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ ว่าด้วยระเบียบลงทุนบนทางเปิด โดยพิจารณาขึ้นตอนการดำเนินงานใดที่เป็นอุปสรรคหรือเป็นปัญหาต่อระบบการควบคุมภายในหรือกรอบเวลาการปิดเพิ่มงานที่น้อยเกินไป อาจพิจารณาเปลี่ยนแปลงระยะเวลาดำเนินการหรือระบบการควบคุมภายในของแต่ละหน่วยงานให้เหมาะสมเพียงพอ เพื่อสร้างระบบการควบคุมและติดตามการดำเนินงานได้อย่างต่อเนื่อง

๘. รับทราบและให้ความเห็นเพิ่มเติมรายงานผลการตรวจสอบ เรื่อง กระบวนการจัดทำขอบเขตงาน (TOR) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณามอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมายให้ทุกฝ่าย/สำนักงานนำแนวทางการปรับปรุงกระบวนการจัดทำขอบเขตงาน (TOR) เพื่อยกระดับกระบวนการจัดทำขอบเขตงาน (TOR) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีระบบการควบคุมภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล และเกิดความโปร่งใสสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อผู้มีส่วนได้เสียให้ดียิ่งขึ้น

๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการด้านกิจกรรมการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๑. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และรายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณที่ ๑, ๒ และ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ตามที่ฝ่ายตรวจสอบภายในเสนอและนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับทราบตามกรอบเวลาที่ระเบียบฯ กำหนด

๒. รายงานความคืบหน้าและสรุปผลการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยทุกครั้ง ตามข้อสั่งการของประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด

๓. มอบข้อสังเกตในประเด็นที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่มีการแต่งตั้งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน จะมีผลทำให้คะแนนประเมินผลการดำเนินงานด้านการตรวจสอบภายในตามระบบประเมินผลรัฐวิสาหกิจมีคะแนนลดลง ถือเป็นเรื่องที่สำคัญมาก เนื่องจากฝ่ายตรวจสอบภายในมีการดำเนินงานบนพื้นฐานของความโปร่งใส ยุติธรรม และเป็นอิสระ

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการปฏิทินการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง เพื่อให้มีการกำกับดูแลติดตามการควบคุมภายใน การบริหารความเสี่ยง การกำกับดูแลที่ดี และการปฏิบัติงานต่าง ๆ อย่างเป็นระบบ และเป็นไปตามเป้าหมาย

๕. พิจารณาทบทวนกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย และนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

๖. พิจารณาคำเนินการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕ และรายงานนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ

๗. พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๖ และนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณาอนุมัติ

๔. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างอิสระและมีประสิทธิภาพ ดังนี้

๑. รับทราบรายงานผลการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๔-๒๕๖๕ โดยให้ข้อสังเกตและความเห็นเพิ่มเติมกรณีการติดตามการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะ หรือข้อสั่งการของผู้ว่าฯ ที่สืบเนื่องจากข้อเสนอนแนะของฝ่ายตรวจสอบภายใน โดยมอบฝ่ายตรวจสอบภายใน รายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนติดตามการปฏิบัติตามข้อสั่งการของผู้ว่าฯการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบอนุมัติแบบฟอร์มการประเมินผลการปฏิบัติงานด้านความเชื่อมั่น คำปรึกษา และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อถือใช้และบรรจุเพิ่มเติมเข้าเป็นส่วนหนึ่งของคู่มือการปฏิบัติงานฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๕ ตลอดจนประเมินผลการปฏิบัติงานด้านความเชื่อมั่น คำปรึกษา และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๕

๓. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายในประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และรายงานผลการดำเนินงานของฝ่ายตรวจสอบภายในประจำปีไตรมาสที่ ๑, ๒ และ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และมอบฝ่ายตรวจสอบภายใน รายงานเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการดำเนินงานตามระบบการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ (Core Business Enablers) โดยให้ความเห็นเพิ่มเติมกรณีการดำเนินการตามเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ (Core Business Enablers) ทั้ง ๘ ด้าน ควรให้มีการประสานงานกับผู้เกี่ยวข้องในแต่ละหัวข้อ เพื่อบูรณาการเกณฑ์การดำเนินงานอย่างชัดเจนในภาพรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตลอดจนสร้างมูลค่าเพิ่มให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รักษาระดับคะแนนและพัฒนาปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานให้ดีขึ้นทุกปี โดยให้ฝ่ายตรวจสอบภายในรายงานเสนอผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทราบ



๕. พิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางและรูปแบบฟอร์มการประเมิน การประกัน และการปรับปรุงคุณภาพงานตรวจสอบภายในของฝ่ายตรวจสอบภายใน และมอบข้อสังเกตให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน

๖. รับทราบและให้ความเห็นชอบแนวทางการจัดทำแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๖ ตามที่ฝ่ายตรวจสอบภายในดำเนินการในเบื้องต้น และมอบนโยบายหรือแนวทางเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาจัดทำแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๖ โดยให้พิจารณาเรียงลำดับตามความสำคัญ ดังนี้

๖.๑ ต้องมีการวางแผนใช้กำลังคนที่มีอยู่อย่างจำกัด เพิ่มประสิทธิภาพ โดยโครงการตรวจสอบต้องเรียงลำดับตามความสำคัญตามผลการประเมินความเสี่ยงและประโยชน์หรือมูลค่าเพิ่มที่องค์กรจะได้รับ

๖.๒ ดำเนินการในเรื่องที่มีการมอบหมายและติดตามผลอย่างต่อเนื่อง (Continuous Process Improvement) ตามหลักการบริหารจัดการคุณภาพโดยรวม (TQM)

๖.๓ จัดทำแผนการตรวจสอบประจำปีให้มีความเชื่อมโยงสอดคล้องและประสานกัน (Synchronize) กับแผนวิสาหกิจและแผนฟื้นฟูฉบับใหม่

๖.๔ ต้องจัดทำแผนการอบรมหลักสูตรต่าง ๆ เพื่อเพิ่มศักยภาพให้แก่พนักงาน ซึ่งมีอยู่อย่างจำกัดเพื่อเสริมสร้างพนักงานให้มีความรู้ความสามารถเพิ่มขึ้น

๖.๕ จัดทำแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๖ ให้สัมพันธ์กับโครงการที่ส่งผลกระทบต่อแผนประเมินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในเรื่อง Core Business Enablers เพื่อให้คะแนนประเมินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดีขึ้น ในหัวข้อแผนการตรวจสอบ

๗. พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการตามคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน โดยให้เพิ่มเติมคำอธิบายเกี่ยวกับการประเมินหน่วยรับตรวจให้สอดคล้องกับกฎบัตรฝ่ายตรวจสอบภายใน และพิจารณาให้ความเห็นชอบอนุมัติคู่มือการปฏิบัติงานตรวจสอบภายใน ตามที่ฝ่ายตรวจสอบภายในเสนอ และให้อธิบายปฏิบัติในปี ๒๕๖๕

๘. รับทราบผลการทบทวนแผนการตรวจสอบภายใน รอบ ๖ เดือนหลัง ประจำปี ๒๕๖๕ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๙. พิจารณาให้ความเห็นชอบและรับรองกฎบัตรฝ่ายตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยปรับแก้ไขข้อความต่าง ๆ โดยเฉพาะข้อความเกี่ยวกับ “การประเมินการให้ความร่วมมือของหน่วยงานรับตรวจ” ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

๑๐. รับทราบผลการประเมินการปฏิบัติงานประจำปี ๒๕๖๔ ของอดีตผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑๑. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปูนบำเหน็จความชอบพนักงานฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ และประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

๑๒. พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการขอรอบอัตราค่าจ้างเพิ่มเติม โดยมอบให้ฝ่ายตรวจสอบภายใน ทบทวนกรอบอัตราค่าจ้างที่ต้องการใหม่

๑๓. รับทราบการจัดทำคู่มือกิจกรรมด้านสนับสนุนคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ของฝ่ายตรวจสอบภายใน เพื่อรองรับการทำงานแบบ Rotation ในสภากาชาดที่ขาดบุคลากร

๑๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๖ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน และให้นำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ทราบ

๑๕. รับทราบรายงานความขัดแย้งทางผลประโยชน์ของฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๕

๑๖. รับทราบผลการทบทวนแผนการตรวจสอบภายใน รอบ ๖ เดือน ประจำปี ๒๕๖๕

๑๗. พิจารณาอนุมัติการแต่งตั้งเลื่อนระดับพนักงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑๘. พิจารณาการประเมินผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดของรองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปี ๒๕๖๕

๑๘. รับทราบรายงานผลการติดตามการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของหน่วยรับตรวจ พร้อมมอบข้อสังเกตกรณีหน่วยรับตรวจยังไม่ดำเนินการ ซึ่งบางประเด็นเป็นเรื่องที่สำคัญ และมีผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน ตลอดจนเป็นที่สนใจของหน่วยงานกำกับดูแล เห็นควรให้มีการกำหนดกรอบเวลาที่ชัดเจนในการดำเนินการ

๕. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประชุมหารือกับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานด้านการตรวจสอบภายในเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีแนวทางการแก้ปัญหาได้ตรงประเด็น ดังนี้

๑. ประชุมหารือกับผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ในประเด็นต่าง ๆ ตามรายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ การดำเนินงานตามประเด็นความเห็นหมังกการเงินและข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ตลอดจนหารือเพื่อสนับสนุนวางแผนทางปรับปรุงแก้ไขประเด็นต่าง ๆ

๒. ประชุมหารือกับผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการไม่ปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) มีความเห็นเพิ่มเติม ซึ่งอาจเป็นปัจจัยหรืออุปสรรคในประเด็นปัญหาต่าง ๆ จำนวน ๓ ประเด็น คือ โครงสร้างการทำงานของกรรรถไฟแห่งประเทศไทย อาจไม่สอดคล้องกับกระบวนการทำงานในปัจจุบัน การที่พนักงานยังไม่มี ความรู้ ความเข้าใจในระเบียบคำสั่งต่าง ๆ อย่างชัดเจน และพนักงานทราบประเด็นปัญหาหรือภารกิจต่าง ๆ แต่ ละเลยไม่ดำเนินการอาจต้องพิจารณาดำเนินการทางวินัย

๓. ประชุมหารือกับฝ่ายบริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทย เกี่ยวกับการปิดแฟ้มงานลงทุนบนทางเปิด (งทป.) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทย ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตาม ประเด็นข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ติดตามรายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณของ การรถไฟแห่งประเทศไทย การติดตามผลความคืบหน้าการส่งมอบสัญญาเช่าให้บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด และรายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล และรายงานผลการสอบทานงบการเงินประจำปี ของการรถไฟ แห่งประเทศไทย โดยผู้สอบบัญชี หรือร่วมกับผู้เกี่ยวข้อง พิจารณาคำจำกัดความคำว่า "อสังหาริมทรัพย์ที่ใช้ในการ ลงทุน" เพื่อนำมาแยกและกำหนดพื้นที่เป็น Core/Non-Core เพื่อให้ได้ข้อมูลและมีการประกาศถือใช้อย่างชัดเจน รวมถึงการพิจารณาที่กำหนดแนวทางดำเนินการติดตามความสามารถในการใช้งานระบบ GIS (Geographic Information System) โดยมอบให้ฝ่ายบริหารหรือร่วมกับผู้เกี่ยวข้องแล้วรายงานให้คณะกรรมการตรวจสอบ การรถไฟแห่งประเทศไทยทราบ

๖. บทสรุป

ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๕ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยและเป็นไปตามความรับผิดชอบที่ระบุ ไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยได้แสดงความเห็นอย่างเป็นทางการ และเป็นอิสระ และให้ คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารและผู้เข้าร่วมประชุมอย่างตรงไปตรงมา เพื่อสร้างกระบวนการกำกับดูแลที่ดี มีการควบคุม ภายใน และการบริหารความเสี่ยงที่รัดกุม โดยการเพิ่มมูลค่าและมุ่งเน้นประโยชน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นสำคัญ



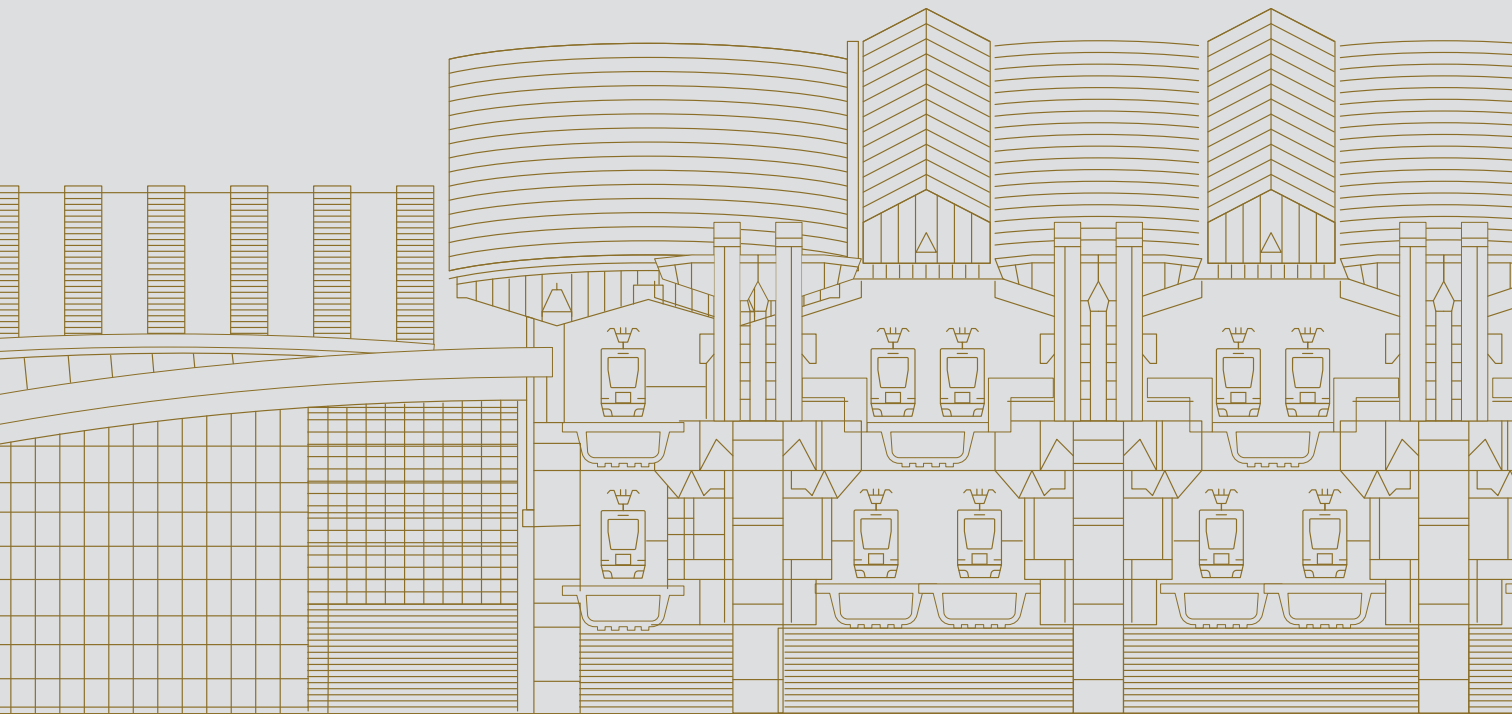
(นายกรณินทร์ กาญจนมัย)

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



รายงานผลการดำเนินงาน
ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ 2565

ANNUAL PERFORMANCE REPORT 2022
AUDIT COMMITTEE OF
THE STATE RAILWAY OF THAILAND



คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ หมวด ๒ คณะกรรมการตรวจสอบ ข้อ ๑๐ (๔) คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจหน้าที่รายงานผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการตรวจสอบภายในของคณะกรรมการตรวจสอบต่อคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจอย่างน้อยไตรมาสละ ๑ ครั้ง ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันสิ้นสุดในแต่ละไตรมาส ยกเว้น รายงานผลการดำเนินงานในไตรมาสที่ ๔ ให้จัดทำเป็นรายงานผลการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งส่งรายงานดังกล่าวให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจ และกระทรวงการคลัง เพื่อทราบภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันสิ้นปีบัญชีการเงินของรัฐวิสาหกิจ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อนำเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ เพื่อให้ทราบถึงการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฯ ในการควบคุมภายในและกระบวนการกำกับดูแลกิจการที่ดี จนนำไปสู่เป้าหมายการดำเนินงาน และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



สารบัญ

	หน้า
๑. ด้านระบบการควบคุมภายใน	๓
๒. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน	๓
๒.๑ รายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ และ ประจำปี ๒๕๖๓	๓
๒.๒ ติดตามข้อมูลสัญญาเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป และข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย และติดตามแนวทางปฏิบัติการต่อ อายุสัญญาเช่าที่สิ้นสุดไปนานแล้วเกินกว่า ๑ ปี ๒ ปี หรือมากกว่า ๒ ปี	๖
๒.๓ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การ รถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓	๖
๒.๔ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชี	๖
๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย	๗
๓.๑ กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๗
๓.๒ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๔	๗
๓.๓ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕	๗
๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔	๗
๔. ด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย	๗
๕. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน	๗
๖. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร	๘
๗. บทสรุป	๘

รายงานผลการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการตรวจสอบและหน่วยตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ข้อ ๖ ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งคณะกรรมการชุดหนึ่ง เรียกว่า "คณะกรรมการตรวจสอบ" ประกอบด้วย ประธานกรรมการตรวจสอบหนึ่งคน และกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสองคนแต่ไม่เกินสี่คน และให้หัวหน้าตรวจสอบภายในเป็นเลขานุการ

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งที่ ๑๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ คำสั่งที่ ๑๑/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บคบ. ๓๕๗/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ แต่งตั้งผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน และคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บคบ. ๔๔๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งโยกย้ายพนักงาน โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. นายพินิจ พัวพันธ์	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย (๒๙ ต.ค. ๖๒ - ๓๙ ก.ย. ๖๔)	ประธานกรรมการ
๒. นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๓. นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล	กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๔. นางสาวชุติมา วงศ์ศิวีลาส	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (๐๘ ต.ค. ๖๓ - ๒๔ ส.ค. ๖๔)	เลขานุการ
๕. นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (๒๕ ส.ค. ๖๔ - ๓๐ ก.ย. ๖๔)	เลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายพินิจ พัวพันธ์

ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอ็กซ์สปริง แคปปิตอล จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ซาญฮิสสระ ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท เงินสดทันใจ จำกัด
- กรรมการ บริษัท หลักทรัพย์ กรุงเทพ ซิมีโก้ จำกัด
- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- กรรมการ บริษัท เวลา นาได้ เรสซิเดนเชส (ริลต้า) จำกัด
- กรรมการ บริษัท เอ็มจี ๑๙๖๒ แวร์เฮาส์แอนด์ดีสทริบิวชั่น จำกัด
- รองประธานกรรมการ บริษัท มะลิกรุ๊ป ๑๙๖๒ จำกัด
- กรรมการ บริษัท อุตสาหกรรมเมไทย จำกัด

(ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงวันที่ ๓๙ กันยายน ๒๕๖๔)



นางสุรศรี นุญญเศรษฐ์
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองอธิบดี กรมธนารักษ์
- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
(ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๒ จนถึงปัจจุบัน)

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
กรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย



- กรรมการ การรถไฟแห่งประเทศไทย
- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- กรรมการ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด
- กรรมการ บริษัท เอสไอเอสบี จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีเอซี คอนซูมเมอร์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท ทีคิวอาร์ จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท จูปเปอร์เอนเนอจี จำกัด (มหาชน)
- กรรมการ บริษัท บริทาเนีย จำกัด (มหาชน)
(ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบัน)



นางสาวชุตินา วงศ์สิวะวิลาส
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ตั้งแต่วันที่ ๐๘ ตุลาคม ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๔)



นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย
(ตั้งแต่วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบที่กำหนดในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๔ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง ซึ่งในปัจจุบันประมาณ ๒๕๖๔ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย มีการประชุมร่วมกับฝ่ายบริหารที่เกี่ยวข้องตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยการประชุมทั้งสิ้น จำนวน ๑๒ ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นที่เป็นสาระสำคัญด้วยความเป็นอิสระ ทั้งยังได้ร่วมประชุมกับผู้สอบบัญชี (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน) ผู้ตรวจสอบภายใน และฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงเพิ่มเติม ซึ่งสรุปได้ ดังนี้

รายนามคณะกรรมการตรวจสอบ	ตำแหน่ง	การเข้าร่วมประชุม (ครั้ง) / การประชุมทั้งหมด (ครั้ง)
นายพินิจ พัวพันธ์	ประธานกรรมการ	๑๒/๑๒
นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์	กรรมการ	๑๒/๑๒
นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤตกุล	กรรมการ	๑๒/๑๒
นางสาวชุติมา วงศ์ศิระวิลาส	เลขานุการ	๑๐/๑๒
นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย	เลขานุการ	๐๑/๑๒
นายธนภูมิ เทพพิทักษ์	- เลขานุการ	๐๑/๑๒

ในรอบปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุม รวม ๑๒ ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ ตามหน้าที่ ความรับผิดชอบ รวมทั้งภารกิจอื่น ๆ ตามที่ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมาย โดยมีสาระสำคัญดังนี้

๑. ด้านระบบการควบคุมภายใน

๑. พิจารณาความเพียงพอของการจัดทำแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน ตามรายงานการสอบทาน การประเมินการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน (แบบ ปค.๖) โดยให้ความเห็นเพิ่มเติม ควรกำหนดแผนการ ปรับปรุงที่ชัดเจนและนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการปฏิบัติงาน

๒. พิจารณาเสนอข้อคิดเห็นของโครงการตามแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๕ โดยควรพิจารณา ตรวจสอบความรัดกุมและเหมาะสมของระบบการควบคุมภายใน กระบวนการทางการเงิน เช่น กระบวนการรับเงิน กระบวนการจ่ายเงิน เป็นต้น

๒. ด้านการสอบทานรายงานทางการเงินและรายงานที่ไม่ใช่รายงานทางการเงิน

๒.๑ รายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ และ ประจำปี ๒๕๖๓

พิจารณาและให้ความเห็นเพิ่มเติมตามประเด็นความเห็นจากการสอบทานงบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยประจำปี ๒๕๖๓ ตามรายงานของผู้สอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ความเห็นเพิ่มเติมจากการหารือขอขอบเขตและแนวทางการตรวจสอบของผู้สอบบัญชี ตลอดจนประเด็นรายละเอียดตามรายงานของผู้สอบบัญชี และการดำเนินการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการปรับปรุงแก้ไขประเด็นความเห็นตามรายงานของผู้สอบบัญชี ประจำปี ๒๕๖๓ โดยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินใช้เกณฑ์การแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข แยกเป็น ๒ ส่วน ๖ ประเด็น ซึ่งมีความแตกต่างจากปี ๒๕๖๒ ที่แยกเป็น ๒ ส่วน ๗ ประเด็น ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๓ มีประเด็น ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแล้ว คือ ประเด็นการระบายน้ำและบำบัดน้ำเสีย โดยได้ ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๑๙ เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ได้มีการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังและ งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ส่วนประเด็นรายการบัญชี ที่ยังคงเป็นประเด็นเดิมเหมือนปี ๒๕๖๒ มีรายละเอียดสรุปดังนี้

๑. ส่วนที่ ๑ (ก.การแสดงผลข้อมูลข้อต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ) มีจำนวน ๔ ประเด็น ดังนี้

๑.๑ รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม

ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กำหนดให้ต้องบันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อ สร้างเสร็จพร้อมกันกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า โดยคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน และ บันทึกที่รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุสัญญาเช่า ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยมีการทยอยรับรู้หนี้สินเป็นรายได้ตาม อายุสัญญาเช่าแล้วบางส่วน ยังคงมีสัญญาบางส่วนในอดีต ที่ยังไม่สามารถหาข้อมูลมาประกอบการรับรู้รายได้ตาม อายุสัญญาเช่าได้ ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี



๒๕๖๒ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่าความไม่สมบูรณ์ของฐานข้อมูล และการจัดเก็บที่ไม่เป็นระบบเป็นปัญหาที่เรื้อรังยาวนาน เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถที่จะปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชีที่ดี จึงสั่งการผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการคัดแยกฐานข้อมูล เพื่อทบทวนความครบถ้วนสมบูรณ์ของเอกสารที่มีในปัจจุบัน ข้อมูลที่ไม่มีหลักฐานมายืนยันให้นำไปปรึกษากับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเพื่อดำเนินการบันทึกบัญชีในรูปแบบที่สามารถจบประเด็นบนหน้าบงให้หมดสิ้น

๑.๒ โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

ก่อนปี ๒๕๕๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย บันทึกเงินกู้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เป็นภาระหนี้ของรัฐบาล ต่อมาในปี ๒๕๕๔ ได้พิจารณาและตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าหลังปี ๒๕๕๔ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าวข้างต้น และตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม แต่ยังไม่เพียงพอที่จะสรุปได้ว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ โดยปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ตามมติคณะรัฐมนตรี ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับฟังข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน และให้ความเห็นควรทำเรื่องเพื่อขอความชัดเจนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงมติของคณะรัฐมนตรีเพื่อความกระจ่าง อย่างไรก็ตามจากข้อสังเกตของฝ่ายการเงินและการบัญชี หากการรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถโอนทรัพย์สินตามข้อตกลงของสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบินภายในตุลาคม ๒๕๖๔ ได้ ยอดคงค้างของหนี้สินก่อนนี้จะถูกโอนไปกับทรัพย์สินที่ถูกโอนและจะหมดจากการเป็นภาระทางการเงินในบงของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.๓ ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่ได้แยกแยะแสดงสินทรัพย์เป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ ๔๐ เรื่องอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากยังไม่ได้จัดทำทะเบียนคัมสินทรัพย์ ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ให้ถูกต้องครบถ้วน โดยปัจจุบันสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินได้ดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำฐานข้อมูลที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญา ในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นว่าความไม่สมบูรณ์ของบัญชีทรัพย์สิน และการจัดเก็บข้อมูลที่ไม่เป็นระบบ เป็นปัญหาเรื้อรังที่ควรถูกแก้ไข โครงการ GIS แม้เมื่อเสร็จแล้ว ก็อาจไม่สามารถแก้ปัญหาดังกล่าวได้ทั้งหมด จึงสั่งการผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คัดแยกทรัพย์สินที่มีการใช้งานอย่างชัดเจน อาทิ สถานีและพื้นที่ในการซ่อมบำรุง รวมถึงแนวเส้นทางระบบรางออกจากทรัพย์สินที่มีอยู่ และปรึกษากับสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อดำเนินการบันทึกบัญชีให้เป็นไปตามมาตรฐานบัญชีก่อน ส่วนทรัพย์สินที่เหลือ

ควรถูกแยกไว้เพื่อบันทึกบัญชีตามข้อเสนอนេះของ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ในระหว่างที่รอผลการศึกษาของโครงการ GIS

๑.๔ หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การเปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับ บริษัท โยปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด จากคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่มีการบันทึกบัญชีหนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องไว้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ให้เป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน เนื่องจากยังอยู่ในกระบวนการของสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดินดำเนินการขอคัดถ่ายคำวินิจฉัยกลางของศาลรัฐธรรมนูญเพื่อนำมาพิจารณาเนื้อหาและรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมกับประสานงานกับกระทรวงคมนาคมในการพิจารณาแนวทาง เพื่อปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ แต่หากในอนาคต กระทรวงคมนาคมหรือการรถไฟแห่งประเทศไทย ไปยื่นเอกสารเพิ่มเติมต่อศาลปกครองสูงสุดแล้ว ศาลปกครองสูงสุดรับพิจารณาไว้เป็นหลักฐานใหม่ ก็อาจจะมีผลกระทบต่อคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดที่เคยให้ไว้ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ นอกจากหน้ารายงาน ซึ่งเป็นเหตุการณ์ในอนาคต แต่ ณ วันนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพิจารณาแล้วเห็นว่า เอกสารหลักฐานยังไม่มีความแน่นอนว่าคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญ จะมีผลทำให้คำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดที่ให้ไว้ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ เปลี่ยนแปลงไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงยังคงแสดงความคิดเห็นอย่างมีเงื่อนไขอยู่เหมือนปี ๒๕๖๒ ซึ่งยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อ กระทบจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้ความเห็นกับฝ่ายบริหารในการสั่งการผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ ฝ่ายการเงินและการบัญชีและสำนักงานอาณานิคม เพื่อนำเสนอข้อมูลที่ครบถ้วนให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้ข้อสังเกตในเรื่องนี้

๒. ส่วนที่ ๒ (ข. สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้ว่าซึ่งหลักฐานการสอบบัญชี ที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ) มีจำนวน ๒ ประเด็น ดังนี้

๒.๑ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใจถึงปัญหาการบันทึกค่าเช่า ที่เกิดจากความไม่สมบูรณ์ของฐานข้อมูลและระบบการจัดเก็บข้อมูลตามที่กล่าวมา และมีความเห็นให้ปรึกษาสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อหาทางออกให้สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานบัญชี ให้ได้อย่างเหมาะสมที่สุดในระหว่างที่กำลังบริหารจัดการให้ระบบทะเบียนทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒.๒ เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ

การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา ๔๓ แห่ง พ.บ.การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๔ ซึ่งหากรายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่าย จะไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐบาลที่จ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมองว่าจำนวนเงินดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใดและเป็นจำนวนเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินที่เพิ่มสูงขึ้นทุกปี ในประเด็นนี้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ยังคงเห็นว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปจากปี ๒๕๖๒ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้ว่าซึ่งหลักฐานการสอบบัญชี ที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่บันทึกไว้จริง

๓. เพื่อให้งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทยถูกต้อง และเป็นที่น่าเชื่อถือควรแก้ไขประเด็นปัญหาที่ผู้สอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีความเห็นอย่างมีเงื่อนไขโดยเร็วที่สุด ขอให้ฝ่ายการเงินและการ



บัญชี เป็นตัวกลางรวบรวมข้อมูล/หลักฐานที่เป็นประโยชน์ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งให้และหารือกับ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

๒.๒ ติดตามข้อมูลสัญญาเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป และข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และติดตามแนวทางปฏิบัติการต่ออายุสัญญาเช่าที่สิ้นสุดไป นานแล้วเกินกว่า ๑ ปี ๒ ปี หรือมากกว่า ๒ ปี

พิจารณา และให้ข้อเสนอแนะฝ่าย/สำนักงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ควรกำหนดแบบฟอร์มข้อมูลสัญญาเช่ามูลค่าเกินกว่าหนึ่งล้านบาทต่อปี (กรณีสัญญาเช่า หมดอายุ) และแบบฟอร์มการดำเนินการผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีความชัดเจนและมี ข้อมูลที่ครบถ้วนเป็นปัจจุบัน อีกทั้งยังมีความเห็นเพิ่มเติมว่าข้อมูลที่นำมารายงานควรเป็นข้อมูลในเชิงวิเคราะห์ โดยนำข้อเท็จจริงมาวิเคราะห์ปัญหาในแต่ละสัญญาเพื่อให้สามารถนำไปใช้ในการเร่งรัดติดตามได้อย่างเป็น รูปธรรมและกำหนดแนวทางแก้ไขที่เหมาะสมในแต่ละกรณี

๒. ควรมีผู้รับผิดชอบในการจัดการแก้ปัญหา ในส่วนของผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่ละภูมิภาคทั่วประเทศ อีกทั้งข้อมูลที่นำมารายงานควรเป็นข้อมูลในเชิงวิเคราะห์ แสดงรายละเอียดการ แบ่งกลุ่มผู้บุกรุกทั้งหมด แนวทางการดำเนินการกับผู้บุกรุกแต่ละกลุ่มและแนวทางการดำเนินการทางกฎหมาย กับผู้บุกรุกเพื่อให้เป็นการแก้ปัญหาแบบบูรณาการของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓. ควรเร่งรัดการต่ออายุสัญญากับผู้เช่าโดยเร็ว หากผู้เช่าปฏิเสธก็ควรใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา เช่า และส่งให้สำนักงานอาญาบาลฟ้องผู้เช่าโดยเร็ว ส่วนกรณีการเรียกเก็บค่าภาษีบำรุงท้องที่ และภาษี โรงเรือนและที่ดินให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. ภาษีบำรุงท้องที่มาตรา ๗ และ พ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนและที่ดิน มาตรา ๔๐ ที่กำหนดให้เจ้าของที่ดิน และหรือเจ้าของโรงเรือนเป็นผู้ชำระค่าภาษีบำรุงท้องที่ และค่าภาษีโรงเรือนและ ที่ดิน และในสัญญากำหนดให้ผู้เช่าชำระแทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งค่าภาษีทั้งสองประเภทมีอายุความ สิบบนนับแต่วันครบกำหนดชำระ ดังนั้นฝ่ายที่บริหารสัญญาจะต้องส่งเรื่องมาให้สำนักงานอาญาบาลฟ้องคดี จะต้องดำเนินการก่อนครบกำหนดอายุความค่าเช่าซึ่งมีอายุความห้าปีนับแต่วันผิดนัดชำระค่าเช่าตาม มาตรา ๑๙๗/๓๓ (๓) แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เพื่อให้สามารถฟ้องบังคับคดีกับผู้เช่าได้ และไม่เกิดความ เสียหายต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้กำชับให้ ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางปฏิบัติที่สำนักงานอาญาบาลได้ชี้แจง

๔. รับทราบการติดตามสัญญาเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาท ขึ้นไป (กรณีสัญญาเช่าหมดอายุ) และข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การ รถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ งวดหก เดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

รับทราบรายงานการสอบทานและมอบฝ่ายการเงินและการบัญชีนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่ง ประเทศไทย ทั้งนี้ให้จัดส่งเอกสารหลักฐานตามที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องการเพื่อใช้ประกอบการ ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓

๒.๔ รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชี

รับทราบผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชีในประเด็นรายได้รับล่วงหน้า - สิทธิทรัพย์ราคา โดยในเบื้องต้นฝ่ายการเงินและการบัญชีได้เสนอแนวทางในการบันทึกบัญชีได้ทั้งจำนวน และ นำส่งเอกสารให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ยังคงมีเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับสัญญาเช่า บางส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเอกสารหลักฐานมาแสดงได้ ต้องรอระบบ GIS, MIS ดำเนินการแล้ว เสร็จจึงจะมีข้อมูลในส่วนนี้

๓. ด้านกิจกรรมการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๑ กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

พิจารณาและให้ความเห็นชอบกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ และดำเนินการ (เพิ่มเติม) ข้อความในส่วนของคำนิยาม “หน่วยรับตรวจ” ให้ครอบคลุมถึงบริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่จัดตั้งขึ้นตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุมัติ

๓.๒ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๔

พิจารณาทบทวนกิจกรรมการดำเนินงานต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับบทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย และได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๔ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุมัติ

๓.๓ แผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕

พิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ และให้ปรับกรอบเวลาดำเนินการที่ต้องดำเนินการตามระเบียบฯ ในแผนปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕ ให้อยู่ในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๕ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุมัติ

๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และรายงานผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ตลอดจนนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบ

๔. ด้านการปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับและคำสั่งของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ให้ความเห็นกรณีกระบวนการพิจารณาโยกย้ายพนักงานที่กระทำผิดหรืออยู่ระหว่างการสอบสวนทางวินัย เพื่อเป็นกลไกที่ช่วยให้มีการสอบสวนทางวินัยที่มีความโปร่งใส และไม่มีบุคคลใดแทรกแซงได้ กรณีพนักงานมีความผิดทางวินัยและยังอยู่ในกระบวนการสอบสวน การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรมีการกำหนดหลักเกณฑ์ หรือวิธีการการดำเนินการที่ชัดเจนเพื่อความยุติธรรมของทุกฝ่าย ทั้งนี้หากภายหลังจากที่พนักงานได้ลาออกไปแล้ว ปรากฏว่ามีความผิด และมีกรณีต้องเอาผิดหรือเรียกค่าชดเชย การรถไฟแห่งประเทศไทย ควรมีหลักเกณฑ์การดำเนินการที่ชัดเจน

๕. ด้านการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของฝ่ายตรวจสอบภายใน

๑. มอบข้อสังเกตเกี่ยวกับรายงานผลการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๓ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน อาทิ การตรวจสอบ เรื่องระบบฐานข้อมูลสำหรับงานซ่อมบำรุง (CMMS) และการตรวจสอบ เรื่องการพัฒนาระบบ D - Ticket เป็นต้น

๒. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานผลการดำเนินงานฝ่ายตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๓ และผลการดำเนินงานไตรมาสที่ ๑ และ ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๓. พิจารณาให้ความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับรูปแบบการจัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

๔. พิจารณาให้ความเห็นชอบการปูนบำเหน็จความชอบพนักงานในฝ่ายตรวจสอบภายใน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ (๐๑ ตุลาคม ๒๕๖๓) บัญชีมากกว่า ๑ ชั้น



- ๕. พิจารณาให้ความเห็นชอบโยกย้ายและแต่งตั้งเลื่อนระดับพนักงานภายในฝ่ายตรวจสอบภายใน ตลอดจนมอบแนวทาง/หลักเกณฑ์ในการพิจารณาแต่งตั้งเลื่อนระดับพนักงานโดยยึดถือตามหลักธรรมาภิบาลให้ชัดเจน
- ๖. พิจารณาให้ความเห็นชอบกฎบัตรการตรวจสอบภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๔
- ๗. พิจารณาให้ความเห็นชอบแบบประเมินตนเองของฝ่ายตรวจสอบภายใน
- ๘. รับทราบรายงานผลการทบทวนแผนการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
- ๙. พิจารณาให้ความเห็นและแนวทางปฏิบัติต่อฝ่ายตรวจสอบภายใน กรณีถือปฏิบัติในกรณีที่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอเอกสารข้อมูลเพื่อการตรวจสอบตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๓
- ๑๐. พิจารณากฎบัตรในหลักการตามแผนการตรวจสอบประจำปี ๒๕๖๕ ของฝ่ายตรวจสอบภายใน และนำเสนอให้คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับทราบ

๖. ด้านความสัมพันธ์กับผู้สอบบัญชีและฝ่ายบริหาร

๑. ประชุมหารือกับผู้แทนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเกี่ยวกับรายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ พิจารณารายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงิน การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๒ งวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ และงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ และพิจารณาเกี่ยวกับรายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๓

๒. พิจารณากำหนดแนวทาง/กระบวนการในการนำเสนอรายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยให้ฝ่ายบริหารนำเสนอให้คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กลั่นกรอง ตั้งข้อสังเกตก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นชอบก่อนที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยและผู้ช่วยการฝ่ายการเงินและการบัญชีจะลงนามรับรอง

๓. ประชุมหารือกับฝ่ายบริหารเกี่ยวกับหลักเกณฑ์/กระบวนการในการพิจารณาโยกย้ายพนักงานที่กระทำผิดหรืออยู่ระหว่างการสอบสวนทางวินัย ข้อมูลสัญญาเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป แนวทางการดำเนินการกับผู้บุกรุกที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณารายงานผลการสอบทานงบการเงินของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ประจำปี ๒๕๖๒ และติดตามเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มีมูลค่าตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป (กรณีสัญญาเช่าหนองคาย) ข้อมูลผู้บุกรุกที่ดินการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงติดตามผลความคืบหน้าการดำเนินงานตามรายงานผู้สอบบัญชี

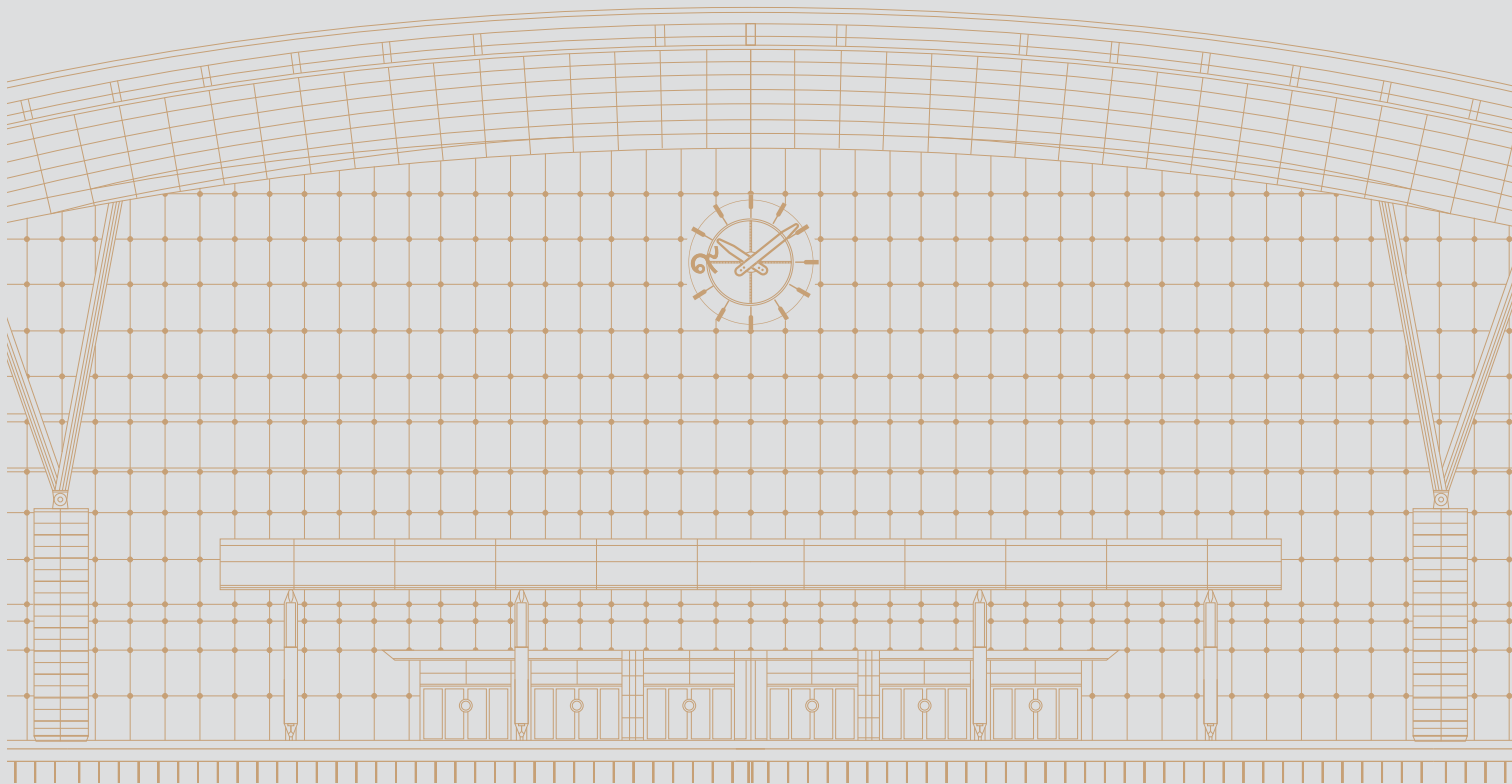
๗. บทสรุป

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และเป็นไปตามความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบฯ โดยได้แสดงความเห็นอย่างเป็นอิสระ และให้คำแนะนำแก่ฝ่ายบริหารและผู้เข้าร่วมประชุมอย่างตรงไปตรงมา โดยมุ่งเน้นประโยชน์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นสำคัญ

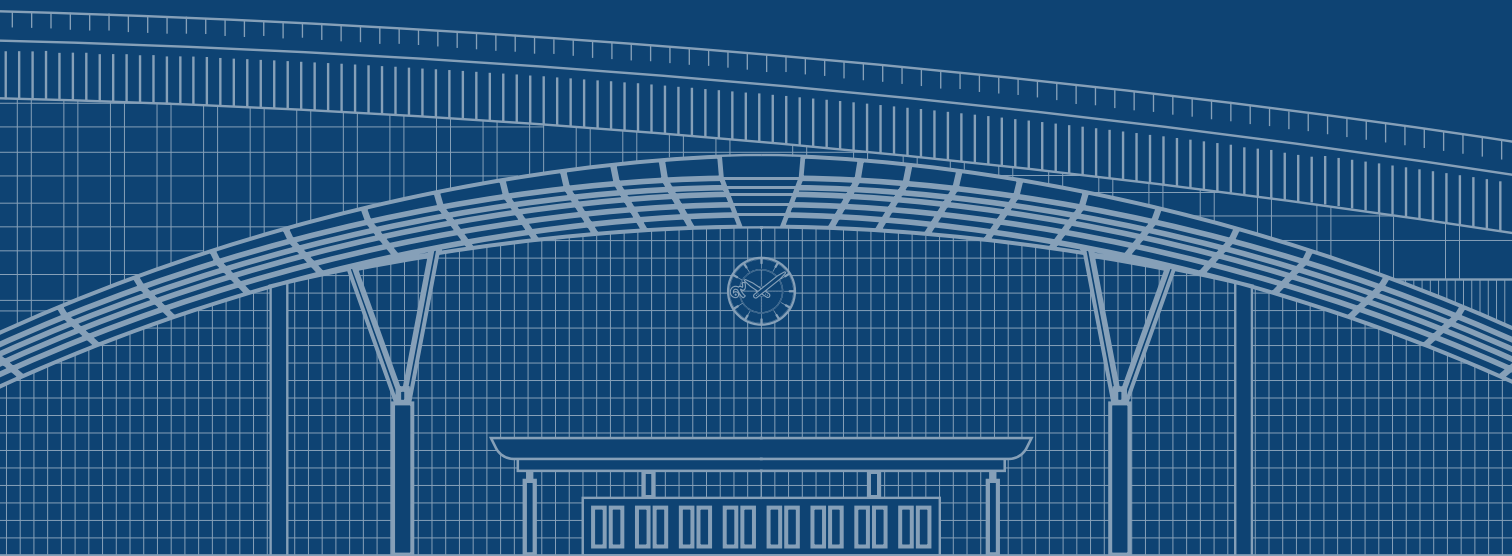

 (นายกรณินทร์ กาญจนมัย)
 ประธานกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ



360°
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ





การกำกับดูแลกิจการที่ดี

GOOD CORPORATE GOVERNANCE

ในปี 2565 คณะกรรมการรถไฟฯ ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ความรู้ ความสามารถในการกำหนดทิศทาง กลยุทธ์ เป้าหมายของการรถไฟฯ ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามนโยบายภาครัฐ แผนยุทธศาสตร์ แผนปฏิบัติการและสอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ

คณะกรรมการรถไฟฯ มีอำนาจหน้าที่ร่างนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เช่น

1. วางข้อบังคับเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งการรถไฟฯ
2. วางข้อบังคับการประชุม และดำเนินการของคณะกรรมการรถไฟฯ
3. วางข้อบังคับว่าด้วยการบรรจุ การแต่งตั้ง และการถอดถอนพนักงานของการรถไฟฯ
4. วางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบปฏิบัติงานของการรถไฟฯ และข้อบังคับว่าด้วยระเบียบวินัยและการลงโทษพนักงานของการรถไฟฯ
5. วางข้อบังคับว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานของการรถไฟฯ
6. ตั้งอัตรามาตรฐานค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟ
7. กำหนดค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟเป็นครั้งคราว
8. กำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานของการรถไฟฯ

คุณสมบัติของกรรมการรถไฟฯ

มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) อาทิ

- มีสัญชาติไทย
- มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์
- มีความรู้และประสบการณ์เหมาะสมกับกิจการของการรถไฟฯ

In 2022, the Board of Commissioners of the State Railway of Thailand (SRT) comprises of senior executive officers from the public and private sectors. Every member of the Board of Commissioners has experience, skill, and ability to determine direction, strategies and targets of the State Railway of Thailand, including overseeing the Management's compliance and consistency to the business rehabilitation plan.

SRT Board of Commissioners' authority is to draft policy and supervise general business of SRT, for instance,

1. Impose regulations on various matters under the founding objectives of SRT
2. Impose meeting's regulations and procedures of the SRT Board of Commissioners
3. Impose regulations on hiring, promoting, and dismissing of SRT officers
4. Impose regulations on SRT's code of practice and rules on discipline and penalty of SRT officers
5. Impose regulations on SRT officer's uniform
6. Set up standard fares, service fees, and supplementation fees for SRT business
7. Set up fares, service fees, and supplementation fees for SRT business from time to time
8. Set up salary rates for SRT officers

Qualifications of the SRT Board of Commissioners

The Board of Commissioners must have and must not have qualifications as stipulated in the State Railway of Thailand Act B.E. 2494 and the Standard Qualifications of the Board and Officer of State Enterprises Act B.E. 2518 (Amendments) which includes:

- Being of Thai nationality;
- Being under sixty-five years of age;



- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ
- ไม่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือ ผู้บริหารท้องถิ่น
- ไม่เป็นข้าราชการการเมือง เว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่ง กรรมการตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่เป็นผู้ถือหุ้นของการรถไฟฯ หรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่การรถไฟฯ ถือหุ้นอยู่
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น เว้นแต่ คณะกรรมการของการรถไฟฯ มอบหมายให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือดำรงตำแหน่งอื่นในนิติบุคคลที่การรถไฟฯ เป็นผู้ถือหุ้น
- ไม่เป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วนได้เสียในนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ผู้ร่วมทุน หรือมีประโยชน์ได้เสียเกี่ยวข้องกับกิจการของการรถไฟฯ เว้นแต่เป็นประธานกรรมการ กรรมการ หรือผู้บริหารโดยการมอบหมายของการรถไฟฯ

หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน ให้กับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2562 เป็นต้นมา ถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029 ลงวันที่ 25 เมษายน 2562 เรื่องข้อเสนอการปรับปรุงอัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น และมติคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2562 เห็นชอบให้จ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมให้กับคณะกรรมการรถไฟฯ คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานอื่น ที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- Having suitable credentials and experiences for the undertakings of SRT business;
- Not being bankrupt or having been a dishonest bankrupt;
- Not having been sentenced by a final judgment to imprisonment, excepting for a sentence for an offense committed through negligence or a petty offense;
- Not being a person of unsound mind or mental infirmity;
- Not having been ordered by a judgment or an order of a court that his assets shall be vested in the State on the grounds of unusual wealth or an unusual increase of assets;
- Not being a member of the House of Representatives, senator, member of a local assembly or local administrator;
- Not being a political official, excepting for holding a Boardial position pursuant to a provision of law;
- Not being a person holding any position in a political party or an official of a political party;
- Not having been expelled, dismissed or removed from work on the ground of dishonest performance of duties;
- Not being a shareholder of such SRT or a shareholder of a juristic person in which such SRT holds shares;
- Not being a person holding any position in a juristic person in which such SRT holds shares, except where entrusted by the SRT Board of Commissioners to hold a Boardial position or other position in the juristic person in which such SRT enterprise holds shares;
- Not being a Board or an executive or a person having authority in the management or an interest in a juristic person who is a concessionaire or joint venture party, or having an interest relating the undertakings of SRT, excepting for being a chairperson of the board of Boards, Board or executive by entrustment of SRT;

Criteria for meeting allowance and salary of SRT Board of Commissioners

From 7th June 2019 onwards, the criteria is subject to the letter of the Secretariat of the Cabinet Nor Ror 0505/15029 dated 25th April 2019, Subject: Proposal on rate amendment and criteria for salary and meeting allowance for Boards of state enterprises and any members of sub-board, subcommittee or other working group and the Resolution of Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking No. 9/2562 held on 7th June 2019 which approved the compensation and meeting allowance rate for the Board of SRT, sub-board and subcommittee and other working groups allowed for meeting allowance, the rate and criteria are as follows:

1) อัตราค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น

1) Monthly compensation and meeting allowance fee for Boards of state enterprise and any members of sub-board, subcommittee or other working group:

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ Group of State Enterprises	ค่าตอบแทนรายเดือน ไม่เกิน (บาท/เดือน) Compensation-not exceeding (Baht/Month)	เบี้ยประชุม ไม่เกิน (บาท/เดือน) Meeting Allowance-not exceeding (Baht/Month)
กลุ่มที่ 1: รัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ Group 1: State Enterprises which Listed on the Stock Exchange of Thailand	เป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น In accordance with the resolution of the shareholders' meeting	
กลุ่มที่ 2: รัฐวิสาหกิจกลุ่มสถาบันการเงิน Group 2: Financial State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 3: รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ Group 3: Large State Enterprises	10,000	20,000
กลุ่มที่ 4: รัฐวิสาหกิจขนาดกลาง Group 4: Medium State Enterprises	8,000	16,000
กลุ่มที่ 5: รัฐวิสาหกิจขนาดเล็ก Group 5: Small State Enterprises	6,000	12,000

หมายเหตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดอยู่ในกลุ่มที่ 3 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ ตามข้อ 2 (2)

Remarks: The State Railway of Thailand is in the group no. 3 Large State Enterprise according to Group no. 2 (2)

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้รัฐวิสาหกิจจ่ายเฉพาะเบี้ยประชุมให้กับกรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่เข้าร่วมประชุม เป็นจำนวนเท่ากัน ในอัตรา 0.5 เท่าของเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

In the meeting of sub-board, subcommittee or other working group, state enterprise shall provide Boards of state enterprise and other attending Boards the management fee in the rate 0.5 times of the management fee rate specified in the criteria.

- 2) การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนให้กับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจตามสัดส่วนระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง โดยจ่ายให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจในอัตรา 2 เท่าของค่าตอบแทนรายเดือนกรรมการรัฐวิสาหกิจ
- 3) การจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานในที่ประชุมในอัตราเพิ่มขึ้น ร้อยละ 25 ของเบี้ยประชุมกรรมการ
 - 3.1) การประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการแต่ละคณะเป็นรายครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี
 - 3.2) การประชุมคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่ากัน รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้ง

- 2) Monthly compensation for Boards of state enterprises is pro-rata to the term of office. The state enterprise's Chairman receives a double rate of the monthly compensation for Boards of state enterprise.
- 3) Management fee for chairman of the board is paid in increasing rate by 25 percent of Boards' management fee rate.
 - 3.1) In the board of Boards' meeting, the management fee is paid once a month. In any reasonable necessity, the management fee may be paid more than once a month, but not more than 15 times per year.
 - 3.2) In the meeting of sub-board, subcommittee or other working group, Boards of state enterprise and Boards



ต่อเดือน และหากกรรมการอื่นนั้นเป็นบุคลากรของรัฐวิสาหกิจ และการประชุมนั้นในทางปฏิบัติของรัฐวิสาหกิจ ถือได้ว่า เป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่ของบุคลากรนั้น บุคลากรนั้นไม่ได้รับเบี้ยประชุมเนื่องจากเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

- 3.3) การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธมิตร ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กับพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในคณะกรรมการกิจการสัมพันธมิตรการรถไฟฯ ให้ได้รับเบี้ยประชุมครั้งละ 1,000.- บาท
- 4) การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหา และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาร่วมกับกระทรวงเจ้าสังกัด คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล ในการประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุม เดือนละไม่เกิน 2 ครั้ง และในการประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการ รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 2 ครั้งต่อเดือน
- 5) อัตราข้างต้นเป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของภาระของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์นี้ จะไม่มีผลใช้บังคับจนกว่าจะได้ดำเนินการที่จำเป็นตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

not being personnel of state enterprise shall receive equivalent management fees. However, the entire working group shall not exceed 2 and 1 working group is allowed monthly. In case such other Boards are personnel of state enterprise, and the meeting, under the practical term, considered as a duty performance, such personnel shall not receive management fee.

- 3.3) In the business relations board meeting, the SRT officer appointed as a Board of the SRT Business Relations Board shall receive a management fee of 1,000 baht in each session.
- 4) The State Railway of Thailand is a state enterprise that experiences some issues. Eventually, the State Enterprise Policy Office (SEPO) has passed a resolution to prepare a solution plan under collaboration with the affiliated ministry. SEPO has a vital role in supervising the business operation to ensure effectiveness and achievement in accordance with government policy. At the state enterprise Boards' meeting, the management fee is provided not more than 2 times a month. In the meeting of sub-board, subcommittee, or another working group, only 2 working groups are allowed for management fee and not more than 2 times per month.
- 5) The above is the maximum rate considered for monthly compensation and management fee of Boards in a state enterprise, sub-board, subcommittee or another working group. Each state enterprise shall consider its financial status and feasibility as a primary concern. In particular, for the state enterprise that requires a budget, the purpose must be reasonable to minimize the impact on its financial status. The determination and amendment of compensation and management fee under such rate and criteria is not valid unless all legal requirement proceeds.

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร.0505/15029

ลงวันที่ 25 เมษายน 2562

The Letter of the Secretariat of the Cabinet Nor Ror 0505/15029

Dated 25th April 2019

เบี้ยประชุมกรรมการ		Meeting Allowance	
คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)		State Enterprise (Not exceeding 2 times/month)	
ประธานกรรมการ	25,000.- บาท/ครั้ง	Chairman	25,000.- Baht/meeting
กรรมการ	20,000.- บาท/ครั้ง	Board	20,000.- Baht/meeting
คณะกรรมการชุดย่อย/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานอื่น		Subcommittees/Executive committees/other committees	
กรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณะ ๆ ละไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)		State Enterprise Committee (Not exceeding 2 committees - 2 times/committee/month)	
ประธานคณะ	12,500.- บาท/ครั้ง	Chairman	12,500.- Baht/meeting
กรรมการ	10,000.- บาท/ครั้ง	Board	10,000.- Baht/meeting
กรรมการ (บุคคลภายนอก)	10,000.- บาท/ครั้ง	Committee (Outsiders)	10,000.- Baht/meeting
กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์)		Other Committee (Insiders such as Business Relations Board) not exceeding 1,000 baht	
ครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท			

การประชุมคณะกรรมการรถไฟ

คณะกรรมการรถไฟ ได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการรถไฟ โดยให้ความเห็นชอบปฏิทินและระเบียบวาระการประชุมไว้เป็นการล่วงหน้าตลอดปี โดยจะมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ทุกวันพฤหัสบดีในสัปดาห์ที่ 3 ของเดือน ซึ่งตามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี อีกทั้งการรถไฟเป็นรัฐวิสาหกิจอยู่ในกลุ่มฟื้นฟูกิจการ ตามหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ จัดให้มีการประชุมได้ 2 ครั้ง/เดือน ในปี 2565 จึงกำหนดการประชุม จำนวน 15 ครั้ง โดยในเดือน มี.ค. ก.ค. และ ก.ย. มีการประชุม 2 ครั้ง เพื่อให้สอดคล้องกับเรื่องสำคัญที่ต้องนำเข้าพิจารณา เช่น งบประมาณ ร่างตัวชี้วัด และแผนการดำเนินงานประจำปี ทั้งนี้ ได้มีการส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมในรูปแบบเอกสารให้กรรมการรถไฟ ส่องหน้า ก่อนการประชุมเป็นเวลา 4 - 7 วัน

และได้มีนโยบายลดการใช้กระดาษในการประชุมคณะกรรมการรถไฟ โดยให้การรถไฟฯ จัดเก็บข้อมูลประกอบการประชุมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และสามารถจัดส่งระเบียบวาระพร้อมเอกสารประกอบผ่านระบบ Intranet (e-Meeting) ที่มีการพัฒนาเพื่อใช้งานบนอุปกรณ์ Tablet

SRT Board of Commissioners' Meeting

SRT Board of Commissioners has scheduled a meeting of the Board of Commissioners by approving the calendar and meeting agenda in advance throughout the year. There will be a meeting once a month, every Thursday on the 3rd week of the month, in accordance with the criteria for paying monthly remuneration and meeting allowances for state enterprise committees. In case of reasonable cause, SRT may consider paying the meeting allowance more than once a month but not more than 15 times per year. In addition, the State Railway of Thailand is a state enterprise in the business rehabilitation group according to the criteria for paying monthly remuneration and meeting allowances for state enterprise committees so it can hold 2 meetings per month. In 2022, there are 15 meetings scheduled and they are in March, July and September, two meetings were held to comply with important matters that must be taken into consideration, such as the budget, draft indicators. and annual operational plan. to the Board of Boards 4 - 7 days in advance of the meeting.

Having in place policy to minimize using paper in the meeting of the board of commissioners, SRT hence stores meeting documents in electronic format and it can be delivered via Intranet system (e-Meeting) in order to be compatible for tablets.



ระบบการจัดการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) ได้เริ่มใช้งานตั้งแต่การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 มิถุนายน 2561 สามารถอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการรถไฟฯ ช่วยให้การประชุมเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งลดปริมาณการใช้เอกสารประกอบประชุมได้เป็นจำนวนมาก

คณะกรรมการรถไฟฯ มีการเสนอความคิดเห็นอย่างเปิดเผย และเป็นอิสระ มีการจัดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้ การบันทึกรายงานการประชุมแต่ละวาระสำหรับบริหารจัดการทำรายงานการประชุมจะประกอบด้วยข้อคิดเห็น ข้อสังเกต รวมถึงข้อเสนอแนะที่สำคัญอันเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรถไฟฯ แล้ว ในรูปแบบเอกสาร และ Upload ไฟล์เอกสารเข้าระบบ e-Meeting เพื่อให้กรรมการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญในการติดตามการดำเนินงานทั้งด้านการเงินและไม่ใช้ด้านการเงิน โดยกำหนดให้มีระเบียบวาระการรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู การรายงานผลการเบิกจ่ายงบประมาณของการรถไฟฯ และติดตามการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายเดือน และมอบหมายให้นำข้อสังเกต ข้อคิดเห็น ของที่ประชุมไปสู่การปฏิบัติ โดยการรายงานความคืบหน้า ให้ระบุปัญหา/อุปสรรค พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไข เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจด้วย

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ มีหน้าที่ในการนัดหมาย จัดทำหนังสือเชิญประชุม จัดเตรียมระเบียบวาระ และเอกสารประกอบการประชุม รวมถึงบันทึกรายงานการประชุมให้มีข้อมูลที่สำคัญครบถ้วน จัดส่งให้กรรมการรถไฟฯ รับรอง และจัดเก็บไว้อย่างเป็นระบบ

The e-Meeting system of which first used in the SRT Board of Commissioners' meeting No. 11/2561 held on Thursday, 21st June 2018, has been a convenient tool in the meeting, allowing smooth and fast procedures, assisting in decision making and decreasing the use of paper significantly.

The SRT Board of Commissioners express their opinion independently while the meeting is noted in written form. In each meeting agenda, the minutes of the meeting consists of opinion, observations and important suggestions beneficial to SRT. The minutes of the meeting certified by the SRT Board of Commissioners is documented and uploaded to e-Meeting system for reviewing by the Board of Commissioners and relevant person.

SRT Board of Commissioners considers the importance of monitoring financial and non-financial performance, determines procedures for reporting work progress to ensure conformity to the rehabilitation plan. The report of budget approval and compliance with the SRT Board of Commissioners' meeting is monitored and presented to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. Any observation, opinions in the meeting is implemented into practice. The project progress report consists of issues/problems and proposal for solution as a contributing factor for making decision.

Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center has the duty in making an appointment, preparing invitation letters to the meeting, prepare meeting agendas and meeting documents, including recording minutes of the meeting to ensure completeness of important information. The minutes of the meeting is submitted to the SRT Board of Commissioners for certification and storage in a systematic place.

สรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการไฟฟ้า และคณะกรรมการต่าง ๆ
ในรอบปีงบประมาณ 2565 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565)

The Meeting Attendance Summary of SRT Board Commissioners and Other Subcommittees

In the fiscal year 2021 (1 October 2021 - 30 September 2022)

ลำดับ No.	ชื่อ - สกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	คร. Board Meeting	Audit Audit	Risk **	CG ***	บริหาร ทรัพย์สิน Property Management	Ex-Com Governor Assessment	ประเมินผล ผว. Governor Assessment	ค่าตอบแทน รายเดือน Monthly Salary	เบี้ยประชุม รวม Total Meeting Allowance
1	นายจิรุตม์ วิศาลจิตร Mr. Chirute Visalachitra	ปร. Chairman	14/14							240,000.00	305,000.00
2	นายอำนาจ ปรีมนวงศ์ Mr. Amnuay Preemonwong	คร. Board	14/14				7/7	11/11	1/1	120,000.00	475,000.00
3	นางสาวไตรทิพย์ ศิวกฤษณ์กุล Miss. Trithip Sivakrissul	คร. Board	14/14	10/10	5/5	2/2	7/7		1/1	120,000.00	620,000.00
4	นางสุศรีศิริ บุญชูเศรษฐ์ Mrs. Suksiri Boonyasait	คร. Board	14/14	8/10	5/5		3/7			120,000.00	560,000.00
5	นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย Mr. Apirat Chaiwongnoi	คร. Board	9/14		2/4					120,000.00	170,000.00
6	นายกรณินทร์ กาญจน์น้อย Mr. Koranin Kanchnomai	คร. Board	13/14	10/10	4/4				1/1	120,000.00	485,000.00
7	นายระพี ผ่องบุพกิจ * Mr. Rapee Phongbupakicha*	คร. Board	6/6			1/1				56,333.33	92,500.00

หมายเหตุ : * กรรมการลำดับที่ 7 ได้รับการแต่งตั้งตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 เม.ย. 2565

** พิจารณากรรมการในคณะกรรมการบริหารความมั่นคงและภาวะฉุกเฉินในการรถไฟฟ้า 2 ท่าน ได้แก่ 1. นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย 2. นายกรณินทร์ กาญจน์น้อย เมื่อวันที่ 10 ก.พ. 2565

*** มีการเปลี่ยนแปลงประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและรับผิดชอบต่อสังคม (CG) จากเดิม นางสาวไตรทิพย์ ศิวกฤษณ์กุล เป็น นายระพี ผ่องบุพกิจ เมื่อวันที่ 9 ส.ค. 2565



คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ ซุดย่อย เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายกรณินทร์ กาญจนมัย
ประธานกรรมการ
- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
กรรมการ
- นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์
กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
เลขาธิการ

มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยคณะกรรมการ ตรวจสอบและหน่วยงานตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2555 หลักเกณฑ์และแนวทางการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ จัดทำกฎบัตรด้านการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
ประธานอนุกรรมการ
- นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย
อนุกรรมการ
- นายกรณินทร์ กาญจนมัย
อนุกรรมการ
- นางศุภรศิริ บุญญเศรษฐ์
อนุกรรมการ

The Board of Committee and Subcommittee

To ensure the best performance of the SRT Board of Commissioners, the Chairman of the SRT Board of Commissioners has appointed a sub-board/subcommittee to supervise the operation of SRT.

SRT Audit Board of Committee

- Mr. Koranin Kanchanomai
Chairman
- Miss Trithip Sivakriskul
Committee
- Mrs. Suksiri Boonyasait
Committee
- Director, Internal Auditing Department
Secretary

The committee's duties and responsibilities are as described in the regulation of the Finance Ministry regarding the Audit Committee and Internal Audit of the State Enterprise B.E. 2555 (2012), criteria and code of practice of the Audit Committee in state enterprise. The committee prepares an audit charter to be consistent with the scope of responsibility in SRT business. The audit charter is under approval of the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. The committee shall prepare an annual operation plan and propose to SRT Board of Commissioners for consideration prior to each fiscal year. The operation results and suggestions are made at least quarterly to the SRT Board of Commissioners.

Risk Management and Internal Audit Subcommittee

- Miss. Trithip Sivakriskul
Chairman
- Mr. Apirat Chaiwongnoi
Subcommittee
- Mr. Koranin Kanchanomai
Subcommittee
- Mrs. Suksiri Boonyasait
Subcommittee

- ผู้ว่าการรถไฟฯ
เลขานุการ
- ผู้อำนวยการศูนย์บริหารความเสี่ยง
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้ากองประสานและติดตามความเสี่ยง
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- หัวหน้ากองบริหารและพัฒนา
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3

- Governor
Secretary
- Chief, Risk Management Center
Assistant Secretary 1Chief, Coordination and Follow-up
- Risk Division
Assistant Secretary 2
- Chief, Administration and Development Division
Assistant Secretary 3

พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง และนโยบายการควบคุมภายใน และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ กำกับและตรวจสอบให้ทุกหน่วยงาน ดำเนินการตามนโยบายการบริหารความเสี่ยงและนโยบายการควบคุมภายใน ที่กำหนด เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในให้สอดคล้องกับขอบเขตความ รับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตร ดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ให้จัดทำแผนการดำเนินงานด้าน การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้ คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนการดำเนินงานก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือการบริหารความเสี่ยง และคู่มือการควบคุมภายใน พิจารณาให้ความเห็นชอบค่าระดับความเสี่ยง ที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Appetite: RA) และช่วงเบี่ยงเบนของระดับ ความเสี่ยงที่องค์กรยอมรับได้ (Risk Tolerance: RT) พิจารณาให้ความเห็นชอบ ความเสี่ยงระดับองค์กรและแผนบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ รวมทั้ง ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ความเห็นรายงานการประเมินผล การควบคุมภายในตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน อย่างน้อยทุกรายไตรมาส พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการพัฒนา ระบบบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน รวมถึงการสร้างวัฒนธรรม ด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟฯ ให้สอดคล้อง กับค่านิยมของการรถไฟฯ เพื่อให้การบริหารจัดการของการรถไฟฯ มีประสิทธิภาพ

The subcommittee shall give opinions and suggestions on risk management and internal control policy, give opinions prior to submit to the SRT Board of Commissioners for the approval. The subcommittee shall supervise and review to ensure all departments' compliance with the risk management and internal control policy, and the risk management and internal control of the SRT is adequate and sufficient. The subcommittee shall prepare a charter on risk management and internal control to be consistent with the SRT's scope of responsibility. The audit charter is under approval of the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year. Prior to the next fiscal year, the subcommittee shall prepare an annual plan for risk management and internal control operation and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration and approval. The operation results and suggestions are made at least quarterly to the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall consider and approve the risk management and internal control guidance, consider and approve Risk Appetite (RA) and Risk Tolerance (RT). The subcommittee shall consider and approve corporate risk and SRT's risk management plan, including monitoring, auditing, and assessing compliance to risk management plan at least quarterly. The subcommittee shall consider and give an opinion on the assessment report of internal control under the Ministry of Finance criteria, including monitoring, auditing, and assessing compliance to the internal control improvement plan at least quarterly. Consider and give opinions on the development of risk management system and internal control, including creating SRT's risk management culture and internal control to meet SRT's value to ensure effective management of SRT.



คณะกรรมการกำกับและติดตามการบริหารทรัพย์สินของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายอำนาจ ปริณวงค์
ประธานอนุกรรมการ
- นางสาวไตรทิพย์ ศิวะฤกษ์นกุล
อนุกรรมการ
- นางศุภศรีศรี บุญชูเศรษฐ์
อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
เลขานุการ ให้กำกับดูแลฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

มีหน้าที่กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพย์สิน อสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ พิจารณาเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สินประเภทอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่การรถไฟฯ กำกับดูแล เร่งรัด ติดตามการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ รวมทั้งโครงการด้านอสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นสมควร ให้เป็นไปตามนโยบาย กำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้การดำเนินงาน การเร่งรัด กำกับดูแล และติดตามการดำเนินการตามแผนวิสาหกิจ ด้านการบริหารทรัพย์สิน ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ และการบริหารการจัดการประโยชน์ในพื้นที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น เชิญบุคคล นิติบุคคลหน่วยงานภายนอก หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูล ความเห็น หรือข้อเสนอแนะในเรื่องที่เกี่ยวข้อง หรือขอเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับทรัพย์สินของการรถไฟฯ ประเภทอสังหาริมทรัพย์และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อมอบหมายให้ปฏิบัติงานเฉพาะกรณีได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม จัดทำกฎบัตร ว่าด้วยการพัฒนาทรัพย์สินให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

SRT Supervising and Monitoring Properties Management Subcommittee

- Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman
- Miss. Trithip Sivakrskul
Subcommittee
- Mrs. Suksiri Boonyasait
Subcommittee
- Governor
Subcommittee
- Deputy Governor who supervises Property Management Dept.
Secretary
- Director, Property Management Department
Assistant Secretary 1
- Director, Land Development Project Administration Department
Assistant Secretary 2

The subcommittee shall determine the direction of SRT operation relating to real estate management and other properties in association with SRT's real estate. The subcommittee shall consider procurement benefits from real estate and other properties in association with SRT's real estate for the highest effectiveness and interest to SRT. The subcommittee shall supervise, accelerate, monitor the establishment of subsidiaries for administration of the SRT's property, including real estate projects and other assets, as SRT will consent to ensure compliance with policy. The subcommittee shall determine strategies for the operation, the acceleration, the supervision, and the monitoring the state enterprise operation plan, property administration to ensure that all projects be on the plan and to manage the property for a better performance. The subcommittee shall invite the third party or require SRT staff to provide information, opinions or suggestions in related subjects or request an evidence related to SRT's properties, real estates and other properties for consideration, and appoint working groups for special case as appropriate and necessary. The subcommittee shall prepare the charter regarding property development to be consistent with the SRT's business and operation plan. The charter shall be approved and reviewed by the SRT Board of Commissioners at least once a year. The

รายงานผลการดำเนินงาน และข้อเสนอแนะต่อประธานกรรมการรถไฟฯ

operation results and suggestions are made at least once a year to the SRT Chairman of the Board of Commissioners.

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

Good Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee

- นายระพี ผ่องบุพกิจ
ประธานอนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
ให้กำกับดูแลกลุ่มธุรกิจการเดินรถ
อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
ให้กำกับดูแลกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ
อนุกรรมการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์
อนุกรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ
เลขานุการ
- หัวหน้ากองปฏิบัติการตรวจการ
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้างานวิเคราะห์และประเมินผล
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

- Mr. Rapee Phongbupakicha
Chairman
- Deputy Governor who supervise Traffic Business Cluster
Subcommittee
- Deputy Governor who supervise Locomotive and Rolling Stock
Subcommittee
- Chief, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center
Subcommittee
- Chief, Public Relations Center
Subcommittee
- Chief, Inspector Governor
Secretary
- Chief, Inspection Management Division,
อนุกรรมการ
Assistant Secretary 1
- Chief, Chief Analysis and Evaluate Section,
Office Inspector Governor
Assistant Secretary 2

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบาย การบริหารให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) และความรับผิดชอบต่อสังคมโดยรวม และให้ความเห็นก่อนนำเสนอ คณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ตรวจสอบให้ทุกหน่วยงาน ดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารตามหลักธรรมาภิบาลของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการพัฒนาระบบการกำกับดูแลที่ดีตามหลักธรรมาภิบาล และความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรมี ประสิทธิภาพ เชิญหน่วยงานต่าง ๆ หรือเจ้าหน้าที่ของการรถไฟฯ ให้ชี้แจงให้ถ้อยคำ หรือจัดส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการฯ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม

The subcommittee's duty is to provide opinions and suggestions about administration policy to be in conformity with the Good Governance and Corporate Social Responsibility including giving opinions prior to proposing to SRT Board of commissioners for the approval. The committee shall review a compliance with the Good Governance and Corporate Social Responsibility among all departments and ensure the adequacy and integrity of SRT's corporate governance. The subcommittee shall give opinions and suggestions related to the development of a good supervision system under good corporate governance principles and social responsibility to ensure effectiveness to the entire corporate administration. The subcommittee shall invite agencies or SRT staff to provide information or to deliver evidence relating to work performance as a supplement factors for the subcommittee. The subcommittee shall



จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟแห่งประเทศไทย

- นายนิรุฒ มณีพันธ์
ประธานกรรมการ
- นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสุชีพ สุขสว่าง
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายไพบุลย์ สุจิรังกุล
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายฐาตุร อินทรชม
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายสมยุทธ์ เรืองงาม
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- นายวีระชัย ถาวร
กรรมการผู้แทนฝ่ายนายจ้าง
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
กรรมการและเลขานุการ
- นายสาวิทย์ แก้วหวาน
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายภิญโญ เรือนเพชร
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง
- นายสุพิชเชฐ สุวรรณชาติ
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง

invite experts or qualified person for advice or suggestions as considered appropriate. The subcommittee shall prepare the charter regarding good corporate governance and social responsibility to be consistent with SRT's business and operation plan. The charter shall be approved by the SRT Board of Commissioners and reviewed at least once a year.

SRT Affair Relations Committee

- Mr. Niruj Maneepun
Chairman
- Mr. Sujit Chaosirikul
Employer Representative
- Mr. Sucheep Suksawang
Employer Representative
- Mr. Paibul Sugirungkul
Employer Representative
- Mr. Takun Indarachome
Employer Representative
- Mr. Watcharachan Sirisuwannatash
Employer Representative
- Mr. Sittichai bonsersmuk
Employer Representative
- Mr. Somyut Ruanggam
Employer Representative
- Mr. Veerachai Thavorn
Employer Representative
- Director, Human Resource Department
Employer Representative and Secretary
- Mr. Sawit Kaewwan
Employee Representative
- Mr. Pinyo Ruanpet
Employee Representative
- Mr. Supichet Suwanchatree
Employee Representative

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • นายสุภวัฒน์ รัตนคชา
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Suwat Rattanakhacha
Employee Representative |
| <ul style="list-style-type: none"> • นายศุภชัย ไบบาง
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Supachai Baibang
Employee Representative |
| <ul style="list-style-type: none"> • นายสุภาพ จังอินทร์
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Supab Changin
Employee Representative |
| <ul style="list-style-type: none"> • นายวิรุพหิ์ สะแกคุ้ม
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Wirun Sakaekum
Employee Representative |
| <ul style="list-style-type: none"> • นายสรารุธ สราญวงศ์
กรรมการผู้แทนฝ่ายลูกจ้าง | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Sarawut Saranwong
Employee Representative |
| <ul style="list-style-type: none"> • นายปิยพันธ์ ชำนาญภักดี
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Piyaphan Chamnanpakdee
Employee Representative and Assistant Secretary |
| <ul style="list-style-type: none"> • หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
ผู้ช่วยเลขานุการ | <ul style="list-style-type: none"> • Chief, Employee Relations and Welfare Division
Assistant Secretary |

หน้าที่พิจารณาให้ความเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงประสิทธิภาพในการดำเนินงานของการรถไฟฯ ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาการแรงงานสัมพันธ์ หารทางปรองดองและระงับข้อขัดแย้งในการรถไฟฯ พิจารณาปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับในการทำงานอันจะเป็นประโยชน์ต่อนายจ้าง ลูกจ้างและการรถไฟฯ ปรึกษาหารือ เพื่อแก้ปัญหาตามคำร้องทุกข์ของลูกจ้างหรือสหภาพแรงงาน รวมถึงการร้องทุกข์ที่เกี่ยวกับการลงโทษทางวินัย ปรึกษาหารือ เพื่อพิจารณาปรับปรุงสภาพการจ้าง แต่งตั้งคณะทำงานได้ตามความเหมาะสม โดยมีอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย และปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543

The committee shall consider and give opinions on improving performance efficiency of SRT's operation, including promoting and developing labor relations. The committee shall seek for the approach to create a coalition and resolve a conflict within SRT. The committee shall consider on an improvement and amendment of working regulation which being beneficial to employers, employees, and SRT. The committee shall give consultation to find a solution based on complaints from employees or labor union, including the complaints related to discipline penalty. The committee shall give a consultation in order to make an amendment to the employment and appoint proper working group under the authority as assigned by the Board of Commissioners and compliance as described in the State Enterprise Labor Relations Act B.E. 2543.

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT Governor Performance Assessment Subcommittee

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • นายอำนาจ ปรีมนวงศ์
ประธานอนุกรรมการ | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman |
| <ul style="list-style-type: none"> • นางสาวไตรทิพย์ ศิวะกฤษณ์กุล
อนุกรรมการ | <ul style="list-style-type: none"> • Miss. Trithip Sivakrskul
Subcommittee |
| <ul style="list-style-type: none"> • นายกรณินทร์ กาญจนมัย
อนุกรรมการ | <ul style="list-style-type: none"> • Mr. Koranin Kanchanomai
Subcommittee |



- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เลขานุการ
- หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
ผู้ช่วยเลขานุการ

มีหน้าที่พิจารณา กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ พิจารณารายงานการแสดงผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการประเมินการปฏิบัติงานที่คณะกรรมการรถไฟฯ ที่คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว รายงานผลการประเมินของการปฏิบัติของผู้ว่าการรถไฟฯ เสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณา จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการรถไฟฯ ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

คณะกรรมการพิจารณาการแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายตำแหน่งรองผู้ว่าการ (นักบริหาร 14)

- นายอานวย ปรีมนวงศ์
ประธานอนุกรรมการ
- นายกรณินทร์ กาญจนโมทย์
อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฯ
อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการรถไฟฯ สุดแต่ผู้ว่าการรถไฟฯ จะมอบหมาย
เลขานุการ
- หัวหน้าสำนักงานอาณานิบาล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้ากองการบุคคล ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

มีหน้าที่กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ขั้นตอนในการพิจารณาคัดเลือกแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายตำแหน่งรองผู้ว่าการ (นักบริหาร 14) เพื่อให้เกิดความเหมาะสมเป็นธรรมกับพนักงานการรถไฟฯ ผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณากลับกรองการแต่งตั้งเลื่อนระดับและการแต่งตั้งโยกย้ายรองผู้ว่าการ

- Director, Human Resource Department
Secretary
- Chief, Policy and Planning Bureau
Assistant Secretary

The subcommittee shall consider and determine criteria and approach to assess SRT Governor's performance. The subcommittee shall give opinions on performance and assessment indicator of SRT Governor. The subcommittee shall consider report of SRT Governor's performance under the criteria and assessment method as approved by the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall prepare an assessment result of SRT Governor and propose to the SRT Board of Commissioners for consideration. The subcommittee shall prepare a charter regarding Governor's performance assessment to be consistent to the SRT's scope of responsibility. The charter shall be approved by the SRT Board of Commissioners and must be reviewed at least once a year.

Deputy Governor Promotion and Rotation (Executive Level 14) Subcommittee

- Mr. Amnuay Preemonwong
Chairman
- Mr. Koranin Kanchanomai
Subcommittee
- Governor
Subcommittee
- Deputy Governor who is assigned by the Governor
Secretary
- Chief, Legal Bureau
Assistant Secretary 1
- Chief, Human Resource Division
Assistant Secretary 2

The subcommittee's duty is to determine criteria, approach, procedures in consideration, promotion and rotation Deputy Governor (Executive level 14) for the fairness and justice among SRT staff and relevant person. The subcommittee shall screen

(นักบริหาร 14) ให้ถูกต้องตามระเบียบ ข้อบังคับ ก่อนเสนอเข้าที่ประชุม คณะกรรมการรถไฟฟ้า

the promotion and rotation of the Deputy Governor (Executive level 14) to meet regulations, rules, prior to proposing in the SRT's Board of Commissioners' meeting.

คณะอนุกรรมการ (Executive Committee) กลั่นกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฟ้า

Report Scrutinization (Executive Committee) Subcommittee

- นายอำนวยการ ประธานอนุกรรมการ
- นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ อนุกรรมการ
- นายชินนทร์ แก่นศิริ อนุกรรมการ
- ผู้ว่าการรถไฟฟ้า อนุกรรมการ
- หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ เลขานุการ
- ผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- คณะกรรมการรถไฟฟ้า หัวหน้ากองกลาง สำนักงานผู้ว่าการ ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2

- Mr. Amnuay Preemonwong Chairman
- Mr. Sorapong Paitoonphong Subcommittee
- Mr. Chanin Kaenhirun Subcommittee
- Governor Subcommittee
- Chief, Governor Bureau Secretary
- Chief, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center Assistant Secretary 1
- Chief, General Affairs Division Assistant Secretary 2

มีหน้าที่พิจารณา ตรวจสอบ กลั่นกรองข้อมูลต่าง ๆ ที่จะนำเสนอ คณะกรรมการรถไฟฟ้า ให้เป็นไปตามกฎหมาย ข้อบังคับการรถไฟฟ้า และระเบียบการรถไฟฟ้า ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำบทความสำคัญของเรื่อง เพื่อจัดเข้าระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ติดตาม เร่งรัด ความสำเร็จของโครงการต่าง ๆ ที่มีความสำคัญและรายงานให้ คณะกรรมการรถไฟฟ้า ทราบเป็นประจำทุกเดือน มีอำนาจเรียกเอกสาร เชิญบุคคล จากฝ่าย/สำนักงาน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาตรวจสอบ หรือให้ข้อมูลได้

The subcommittee shall consider, audit, and screen all documents that are proposed to the SRT Board of Commissioners to ensure compliance with the laws, SRT's articles of association and relevant SRT's regulations. The subcommittee shall prioritize the importance of agenda to arrange in the SRT Board of Commissioners' meeting. The subcommittee shall follow up, accelerate important project progress, and report to the SRT Board of Commissioners on a monthly basis. The subcommittee is authorized to request the document or invite a person from the department/bureau or related agencies for investigation or giving information.



คณะกรรมการด้านพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล

- นายระพี ผ่องบุพกิจ
ประธานกรรมการ
- นายจีระวัฒน์ สีนะกนิษฐ์
อนุกรรมการ
- อาจารย์ประจำหลักสูตรศิลปศาสตรมหาบัณฑิต
สถาบันรัชต์ภาคย์ นางสาวศศิพร อุษณวศิน
อนุกรรมการ
- อาจารย์ประจำสาขาวิศวกรรมซอฟต์แวร์ สถาบันเทคโนโลยีนานาชาติ
สิรินธร มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
อนุกรรมการและเลขานุการ ให้กำกับดูแลด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ
- ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 1
- รองผู้อำนวยการเทคโนโลยีสารสนเทศ
ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 2
- หัวหน้ากองยุทธศาสตร์สารสนเทศ
ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ 3

มีหน้าที่กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ เป้าหมาย และแนวทางการดำเนินงาน ด้านพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลของการรถไฟฯ รวมถึงการเชื่อมต่อระบบงานต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมั่นคงปลอดภัย พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล และให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ โดยพิจารณากันกรอง ทบทวนให้ข้อเสนอแนะต่อแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะยาวและแผนปฏิบัติการดิจิทัลประจำปีของการรถไฟฯ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงแผนงานด้านดิจิทัลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลให้มีการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง กำกับดูแลกระบวนการบริหารความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลและการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของไซเบอร์ (Cyber Security) รวมทั้งติดตาม ประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการดำเนินโครงการด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลตามแผนปฏิบัติการของการรถไฟฯ

Digital Technology Development Subcommittee

- Mr. Rapee Phongbupakicha
Chairman
- Mr. Jeerawat Leenakanit,
Subcommittee
- Lecturer of the Master of Arts Program, Rajapark Institute
Miss Sasiporn Usanawasin,
Subcommittee
- Lecturer in Software Engineering Sirindhorn International
Institute of Technology, Thammasat University
- Deputy Governor who supervises Information Technology
Subcommittee and Secretary
- Director, Information Technology Department
Assistant Secretary 1
- Deputy Director, Information Technology Department
Assistant Secretary 2
- Chief, Information Strategy Division
Assistant Secretary 3

The subcommittee's duty is set policies, strategies, goals and guidelines for the development of digital technology of the State Railway of Thailand including connecting various systems of the State Railway of Thailand efficiently and safe. The subcommittee shall consider giving comments, suggestions on policies on digital technology development and give opinions before presenting to the Board of Commissioners for approval by considering, screening, reviewing, and giving recommendations to the State Railway of Thailand's Long-Term Digital Action Plan and Annual Digital Action Plan to be consistent with government policies and digital development plans for the economy and society as well as other related digital plans. The subcommittee shall supervise the compliance with the law, related rules and regulations, process supervision in managing risks related to the development of digital technology and Cyber Security including follow and evaluate the efficiency and effectiveness of the implementation of digital technology development projects according to the State Railway of Thailand's action plans.

คณะกรรมการด้านกฎหมายและสัญญา

- นายชินนทร์ แก่นหิรัญ
ประธานอนุกรรมการ
- นางพุดผิพร เนติโพธิ์
อัยการอาวุโส สำนักงานที่ปรึกษากฎหมาย
อนุกรรมการ
- นายยุทธพงษ์ อภิรัตน์รังษี
อธิบดีอัยการสำนักงานคดีแพ่งกรุงเทพใต้
อนุกรรมการ
- นายธรรมพ์ ซาสีจันทร์
อธิบดีอัยการสำนักงานคณะกรรมการอัยการ
อนุกรรมการ
- นายวีชรินทร์ ภาณุรัตน์
อัยการพิเศษฝ่ายการสอบสวน 2
อนุกรรมการ
- นายเสรี นนทสูติ
อนุกรรมการ
- นายอากาศ วสิทชาติ
อนุกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
ให้กำกับดูแลด้านกฎหมายและสัญญา
เลขานุการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1
- หัวหน้าสำนักงานอาณาบาล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2
- รองผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 3
- หัวหน้ากองสอบสวน สำนักงานอาณาบาล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 4
- หัวหน้ากองนิติการ สำนักงานอาณาบาล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 5

Legal and Contract Subcommittee

- Mr. Chanin Kaenhirun
Chairman
- Ms.Ptrutthiporn Nethipho
Senior Prosecutor, Legal Advisory Office
Subcommittee
- Mr.Yutthapong Apiratanarangsri
Chief Prosecutor of the Bangkok South Civil Court
Subcommittee
- Mr. Tharump Chaleechan
Director General, Office of the Public Prosecutor's
Commission
Subcommittee
- Mr. Watcharin Panurat
Subcommittee Special Prosecutor for Investigation Division 2
Subcommittee
- Mr. Seri NonSooti
Subcommittee
- Mr. Arkat Wasikachat
Subcommittee
- Deputy Governor who supervises Legal and Contract
Secretary
- Director, Stores Department
Assistant Secretary 1
- Chief, Legal Bureau
Assistant Secretary 2
- Deputy Director, Stores Department
Assistant Secretary 3
- Chief, Legal Investigation Division, Legal Bureau
Assistant Secretary 4
- Chief, Legal Research Division, Legal Bureau
Assistant Secretary 5



มีหน้าที่ให้คำปรึกษา แนะนำ และพิจารณาถ้อยแถลงร่างกฎหมาย ร่างข้อบังคับ ร่างระเบียบ ร่างสัญญา รวมทั้งพิจารณาปัญหาข้อกฎหมายและข้อสัญญาที่สำคัญแก่คณะกรรมการรถไฟฯ เชิญบุคคล หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฯ มาให้ข้อมูลความเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อกฎหมาย หรือขอเอกสารใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการฯ เชิญผู้เชี่ยวชาญ หรือผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกมาให้คำปรึกษาแนะนำได้ตามความเหมาะสม แต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาช่วยดำเนินงานตามความเหมาะสม จัดทำกฎบัตร ด้านกฎหมาย ด้านกฎหมาย และสัญญาให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฯ โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง พิจารณาวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 พิจารณาวินิจฉัยปัญหาข้อกฎหมายตามที่คณะกรรมการรถไฟฯ คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการรถไฟฯ แต่งตั้งหรือผู้ว่าการรถไฟฯ ร้องขอ

คณะกรรมการจัดการกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ประธานกรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลฝ่ายทรัพยากรบุคคล กรรมการ
- รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ ให้กำกับดูแลฝ่ายการเงินและการบัญชี กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร กรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า กรรมการ
- วิศวกรใหญ่ฝ่ายช่างโยธา กรรมการ

The subcommittee's duty is to give advice and consultation and to consider the draft of bill, regulations, rules, contracts, including considering legal dispute and major contractual clauses to the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall invite a person or require SRT staff in giving opinions, suggestions, legal articles, or any document related to the performance of the subcommittee. The subcommittee shall invite experts or qualified person for consultation as considered appropriate. The subcommittee may appoint a working group to assist in work as consider proper. The subcommittee shall prepare a charter regarding law, legal fields, and contract to meet with the scope of responsibility of the SRT operation, and such charter must be approved and reviewed at least once a year by the SRT Board of Commissioners. The subcommittee shall diagnosis problems relating to compliance with the Procurement and Material Administration of the Government Sector Act B.E. 2560 and the regulations of the Ministry of Finance regarding the procurement and Materials Administration of Government Sector B.E. 2560. The subcommittee shall consider and diagnosis the legal matters as requested by the SRT Board of Commissioners, committee or SRT Governor.

SRT Staff Welfare Fund Management Committee

- Governor Chairman
- Deputy Governor who supervises Human Resource Dept. Committee
- Deputy Governor who supervises Finance and Accounting Dept. Committee
- Director of Traffic Operation Department Committee
- Director of Passenger Service Department Committee
- Director of Freight Service Department Committee
- Chief, Civil Engineer Department Committee

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
กรรมการ • หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม
กรรมการ • หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
เลขานุการ • หัวหน้างานบริหารกองทุนสะสมและกองทุนสงเคราะห์
ผู้ช่วยเลขานุการ | <ul style="list-style-type: none"> • Chief, Mechanical Engineer Department
Committee • Director, Finance and Accounting Department
Committee • Director, Human Resource Department
Committee • Director, Information Technology Department
Committee • Chief, Legal Bureau
Committee • Chief, Employee Relations and Welfare Division
Secretary • Chief, Saving Fund and Provident Fund Administration Section
Assistant Secretary |
|---|---|

มีอำนาจหน้าที่นำเงินกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานฯ ไปแสวงหาประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัย และออก/แก้ไข ระเบียบ เกี่ยวกับกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานฯ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

The committee's duty is to bring money from the Welfare Fund to seek benefits in a way that is not risky and issue/revise regulations on the Worker Welfare Fund in order to proceed smoothly.

คณะกรรมการจัดการกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

SRT Staff Fund Management Committee

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประธานกรรมการ • รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
ให้กำกับดูแลฝ่ายทรัพยากรบุคคล
กรรมการ • รองผู้ว่าการที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการรถไฟฯ
ให้กำกับดูแลฝ่ายการเงินและการบัญชี
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า
กรรมการ | <ul style="list-style-type: none"> • Governor
Chairman • Deputy Governor who supervises Human Resource Dept.
Committee • Deputy Governor who supervises Finance and Accounting Dept.
Committee • Director of Traffic Operation Department
Committee • Director of Passenger Service Department
Committee • Director of Freight Service Department
Committee |
|--|---|



- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
กรรมการ • วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
กรรมการ • ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
กรรมการ • หัวหน้าสำนักงานอาณานิคม
กรรมการ • ประธาน สร.รฟท. หรือผู้แทน
กรรมการ • หัวหน้ากองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
เลขานุการ • หัวหน้างานบริหารการเงินสะสมและกองทุนสงเคราะห์
ผู้ช่วยเลขานุการ | <ul style="list-style-type: none"> • Chief, Civil Engineer Department
Committee • Chief, Mechanical Engineer Department
Committee • Director, Finance and Accounting Department
Committee • Director, Human Resource Department
Committee • Director, Information Technology Department
Committee • Chief, Legal Bureau
Committee • Workers' Union Leader or Representative
Committee • Chief, Employee Relations and Welfare Division
Secretary • Chief, Saving Fund and Provident Fund Administration Section
Assistant Secretary |
|--|--|

มีหน้าที่นำเงินกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ ไปแสวงหาประโยชน์ในทางที่ไม่เสี่ยงภัยออก/แก้ไข ระเบียบ เกี่ยวกับกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งแต่งตั้งผู้สอบบัญชีเพื่อตรวจสอบและรับรองงบการเงินของกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ โดยเสนอบัญชีรายรับ - รายจ่าย และงบดุลของกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ ซึ่งผู้ตรวจสอบบัญชี ได้รับรองแล้ว ต่อคณะกรรมการรถไฟฯ และพิจารณางบประมาณและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดการกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานรวมถึงดำเนินการกิจการให้เป็นไปตามข้อบังคับการรถไฟฯ ฉบับที่ 4.9 กองทุนกองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานฯ

The committee's duty is to bring money from the worker's savings fund to seek benefits in a way that is not risky, issue/revise regulations concerning the operator's savings fund in order for the operation to be possible orderliness, as well as appointing an auditor to audit and certify the financial statements of the savings fund by presenting the income-expense account and the balance sheet of the worker's savings fund which the auditor has been certified by the Board of Commissioners and to consider the budget and expenses related to the management of the Employee Contribution Fund, as well as to operate the business in accordance with the State Railway of Thailand Regulation No. 4.9, the Employee Contribution Fund.

คณะกรรมการกำกับกฎหมายและกฎระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์
ประธานคณะกรรมการ
- ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
คณะกรรมการ

SRT Legal and Regulations Working Group

- Deputy Governor of Strategy
Chairman
- Director, Human Resource Department
Working Group

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
คณะทำงาน • วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล
คณะทำงาน • วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา
คณะทำงาน • หัวหน้าสำนักงานอาณานิบาล
คณะทำงาน • ผู้แทนสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฯ
คณะทำงาน • หัวหน้ากองวินัยและสอบสวน ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
เลขานุการ • หัวหน้างานมาตรฐานวินัยและปกครอง ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 1 • หัวหน้างานวิชาการ สำนักงานอาณานิบาล
ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ 2 | <ul style="list-style-type: none"> • Director, Traffic Operation Department
Working Group • Chief, Mechanical Engineer Department
Working Group • Chief, Civil Engineer Department
Working Group • Chief, Legal Bureau
Working Group • The Representative of Workers' Union
Working Group • Chief, Discipline and Examination Division, Secretary
Human Resource Department • Chief, Disciplinary Standards and Administration Litigation
Section, Human Resource Department
Assistant Secretary 1 • Chief, Legal Research Section, Legal Bureau
Assistant Secretary 2 |
|---|--|

มีหน้าที่กำหนดกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) และสื่อสารให้ความรู้ส่งเสริมและให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติของการรถไฟฯ ในการปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) กำหนดไว้อย่างถูกต้อง สื่อสาร อบรม และการให้คำแนะนำแก่ผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟฯ เพื่อส่งเสริมให้ตระหนักถึงการปฏิบัติงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศต่าง ๆ ทั้งจากภายในและภายนอกองค์กร ที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบของตนเอง และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการไม่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบองค์กร เป็นศูนย์กลางในการรวบรวมกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร รวมถึงข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ รายงานผลการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กรประจำปีต่อการรถไฟฯ โดยครอบคลุมถึงผลการทบทวนนโยบายการกำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบองค์กร(Compliance Policy) ผลการไม่ปฏิบัติตามกรอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ (Compliance Framework) การกระทำผิด ผ่าฝืน กฎหมายและระเบียบองค์กรและเสนอแนะแนวทางแก้ไข

The working group's duty is to determine the compliance framework and communicate and give advice to SRT operating staff to ensure the compliance. The working group shall communicate, train and give advice to SRT operating staff to raise awareness on working under the law, regulations, rules, orders, notifications from within and outside the organization which related to their own duty and responsibility including the effect that may occur as a result of non-observance to the law and organization rules. The working group shall act as a center in collecting legislation provision, organization rules including important information relating the SRT. The working group shall make an annual report the supervision performance on law and corporate rules compliance to SRT, which cover the compliance policy review, result of non-observance to the compliance framework, violation, offence to the law and corporate rules and to give suggestions and solution thereof.



นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานระบบบริหารจัดการองค์กรที่สำคัญ รวมถึงในเรื่องการควบคุมภายในและการกลั่นกรองเรื่องก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟ อยู่ในระดับมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และให้มีการดูแลติดตามผลการดำเนินงาน ทั้งระยะสั้นและระยะยาว ของการรถไฟฯ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย การรถไฟฯ จึงได้แต่งตั้งคณะทำงาน ในด้านต่าง ๆ

คณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และ ติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟฯ ประธานคณะทำงาน
- รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม คณะทำงาน

มีหน้าที่กำหนดและทบทวนนโยบายการควบคุมภายในและการบริหาร ความเสี่ยงของการรถไฟฯ อย่างน้อยปีละครั้ง กำหนดแนวทางและให้ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง ตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอกและผู้ตรวจสอบภายนอก พิจารณา ให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการบริหารความเสี่ยง กรอบการบริหาร ความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร และติดตามผลการดำเนินงานตามแผนบริหาร ความเสี่ยง เพื่อรายงานผลต่อคณะกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง ทบทวนและพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการควบคุมภายใน ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายในของ การรถไฟฯ อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงาน การประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตาม ระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐาน การควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ หนังสือรับรองการประเมินผล การควบคุมภายใน (แบบ ปอ.1) รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของ การควบคุมภายใน (แบบ ปอ.2) และรายงานแผนการปรับปรุงการควบคุม ภายใน (แบบ ปอ.3) ก่อนรายงานต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการรถไฟฯ และคณะกรรมการตรวจสอบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตาม บันทึกรายการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟู กิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็น ไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของ หน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงการติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของ การรถไฟฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง

In addition, to maintain standard of major corporate administration, including internal control system and screening prior to proposing to the SRT Board of Commissioners, and to ensure the monitoring of operation result whether short and long-term to achieve the target set forth, the SRT has appointed the following working groups.

SRT Risk Management and Internal Control Supervising Working Group

- SRT Governor Chairman
- 7 Deputy Governors Working Group

The working group's duty is to determine and review SRT's internal control and risk management policy at least once a year, to determine direction and give suggestion in improvement of internal control and risk management under observation of external assessor and external auditor, to consider and approve guidance/risk management direction, administration framework that cover the entire organization, to monitor a compliance with the risk management plan and report to the Risk Management Committee, to review and consider internal control guidance/ direction, to monitor the compliance with SRT's internal control improvement plan at least every quarter, to consider and approve result of internal control assessment conducted by subordinate to ensure consistency to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Internal Control Standard B.E. 2544 which includes Internal Control Assessment Certificate (Form Por Or 1), Internal Control Component Assessment Report (Form Por Or 2), and Internal Control Improvement Plan (Por Or 3) prior reporting to the State Audit Office of the Kingdom of Thailand, SRT Board of Commissioners and Audit Committee within November of every year and to administrate and monitor operation indicator as per memorandum of operation result assessment, state enterprise plan, SRT rehabilitation plan, and to monitor the budget request to maintain within the range specified.

SRT Risk Management and Internal Control Monitoring Working Group

To ensure the effectiveness and systematic integration in risk management, internal control and operation in departments,

การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟฯ รวม 8 ชุด ดังนี้

1. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มยุทธศาสตร์ มีรองผู้ว่าการ กลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้ สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
2. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มอำนาจการ มีรองผู้ว่าการ กลุ่มอำนาจการ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้ สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
3. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน มีรองผู้ว่าการ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงาน ภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
4. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า มีรองผู้ว่าการ กลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงาน ภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
5. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ มีรองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการเดินรถ เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงาน ภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
6. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและ ล้อเลื่อน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและ ล้อเลื่อน เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้ สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน
7. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน เป็นประธาน คณะทำงาน และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็น คณะทำงาน
8. คณะทำงานติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มหน่วยงานขึ้นตรงการรถไฟฯ มีผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร เป็นประธานคณะทำงาน และ หน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะทำงาน

ทุกคณะทำงานจะมีหัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา ร่วมเป็นคณะทำงาน และหัวหน้ากองบริหารและพัฒนา ศูนย์บริหาร ความเสี่ยง เป็นคณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ในการกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัด ให้เป็นไปตามนโยบายการควบคุมภายในของการรถไฟฯ กำกับ ดูแลการกำหนดแผนงานในการปรับปรุงระบบการควบคุมภายใน ตามข้อสั่งเกตของผู้ประเมินภายนอก ผู้ตรวจสอบภายนอก และ

including the monitoring of SRT performance, that will lead to highest benefit of other operations, SRT has appointed 8 committees to monitor the risk management, internal control and SRT operation as follows.

1. Risk Management, Internal Control and Operation of Strategy Working Group - Chaired by Deputy Governor of Strategy, members of the group are from the agencies under the Strategy Cluster.
2. Risk Management, Internal Control and Operation of Administration Working Group - Chaired by Deputy Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration Cluster.
3. Risk Management Monitoring, Internal Control and Operation of Infrastructure Working Group - Chaired by Deputy Governor of Infrastructure, members of the group are from the agencies under Infrastructure Cluster.
4. Risk Management, Internal Control and Operation of Electrified Rail Management Working Group - Chaired by Deputy Governor of Electrified Rail Management, members of the group are from the agencies under the Electrified Rail Management Cluster.
5. Risk Management, Internal Control and Strategic Business Traffic Working Group - Chaired by Deputy Governor of Traffic Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Traffic Business Cluster.
6. Risk Management, Internal Control and Operation of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Locomotive and Rolling-Stock Business Cluster.
7. Risk Management, Internal Control and Operation of Property Management Business Cluster Working Group - Chaired by Deputy Governor of Property Management Business Cluster, members of the group are from the agencies under the Property Management Business Cluster.
8. Risk Management, Internal Control and Operation of the agencies that attached to SRT - Chaired by Assistant Governor of Administration, members of the group are from the agencies under the Administration.

Every working group consists of Chief, Policy, Planning, Research and Development Bureau as a member and Chief, Administration and Development Division, Risk Management Center as a member and Secretary.

The duty is to supervise the operation of the agencies under the cluster to ensure a compliance with SRT's Internal Control Policy, to supervise determination of working plan concerning improvement of internal control in accordance with external assessor's opinions, external auditor



ผู้ตรวจสอบภายใน ตามแนวทางและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ กำกับดูแลและพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปย.1) และรายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปย.2) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคม ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ประธานกรรมการ
- รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม
กรรมการ

มีหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปีในการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ให้สอดคล้องเหมาะสมกับแผนงานและนโยบายต่าง ๆ ของการรถไฟฯ รวมถึงพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล โครงการส่งพนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน และอื่น ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ ตรวจสอบ ควบคุม ติดตามประเมินแผนงานและผลงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย

- รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (CIO)
ประธานกรรมการ

คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานภายในการรถไฟฯ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นกรรมการและเลขานุการ มีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ติดตามประสานงานการบริหารจัดการและดำเนินงาน รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามนโยบายแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคม ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ และเสนอแนะโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร และการบริการของการรถไฟฯ

and internal auditor under the direction and suggestions of risk management, internal control and SRT operation monitoring group, to supervise and consider for approval on internal control assessment result of the agencies under the cluster to ensure a compliance with the State Audit Office of the Kingdom of Thailand regarding the Determination of Internal Control Standard B.E.2544 which includes Report of Internal Control Component Assessment Result (Por Yor 1) and Report of Assessment Result and Internal Control Improvement (Por Yor 2) within 31st October of every year, to administrate and monitor operation indicator as per memorandum of operation result assessment, state enterprise plan, SRT rehabilitation plan, and to monitor the budget request to maintain within the range specified.

SRT Human Resource Development Committee

- Governor
Chairman
- 7 Deputy Governors
Committee

The committee duty is to determine policy, working plan and annual budget for human resource management to meet SRT's working plan and policies, to approve human resource development plan, education, training, and field trip for staff including domestic and oversea project, and to audit, control, monitor working plan and operation plan to meet policy set forth.

SRT Information Technology Administration Committee

- Deputy Governor of Strategy (CIO)
Chairman

The committee consists of the Head of Departments within SRT. Board of Information Technology is a member and secretary who having duty in determining policy regarding information technology and communication. The committee coordinates between administration and operation, and personnel development regarding information technology and communication to ensure the best performance. The committee supervises to ensure a compliance with the Ministry of Communication's Information Technology Master Plan that related to SRT. The committee also proposes a new project regarding information technology to enhance efficiency in administration and service provision of the State Railway of Thailand.

นโยบาย (CG & CSR)

การรถไฟแห่งประเทศไทย ตระหนักถึงการดำเนินภารกิจขององค์กรให้เจริญเติบโต บนพื้นฐานของหลักธรรมาภิบาล ควบคู่กับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน รวมทั้งคำนึงถึงผลประโยชน์ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกกลุ่มเป็นสำคัญโดยได้นำแนวทางตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงของในหลวงรัชกาลที่ 9 และแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคมตามมาตรฐานสากล ISO 26000 มาใช้เป็นกรอบในการดำเนินนโยบายเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดต่อองค์กร

วัตถุประสงค์

1. การมุ่งมั่นพัฒนาการให้บริการด้านการขนส่งทางราง โดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีธรรมาภิบาล ความโปร่งใส สามารถตรวจสอบได้
2. การพัฒนาระบบการบริหารจัดการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมให้มีประสิทธิภาพ โดยมุ่งเน้นคุณภาพชีวิตของพนักงาน ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างคุณค่าให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย และสังคมอย่างยั่งยืน
3. การปลูกฝังและสร้างจิตสำนึกพนักงานทุกระดับ ในการปฏิบัติงานอย่างมีคุณธรรม จริยธรรมและส่งเสริมให้มีความรู้ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้เป็นแนวทางร่วมกันในการพัฒนา ดูแลรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม จนเกิดเป็นวัฒนธรรมองค์กร ช่วยส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กร เพื่อความเชื่อมั่นต่อผู้ใช้บริการและต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
4. การสนับสนุนการดำเนินงานความรับผิดชอบต่อสังคมโดยยึดหลักนิติธรรม ปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม คำนึงถึงสิทธิมนุษยชน ตระหนักต่อผู้บริโภค สังคม สิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน
5. การสนับสนุนส่งเสริมให้มีโครงการหรือกิจกรรมเพื่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยใช้ศักยภาพและทรัพยากรขององค์กร ดำเนินการให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมายและวัตถุประสงค์ อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพ
6. การบูรณาการแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคมไปสู่การปฏิบัติงานทั้งองค์กรและระหว่างองค์กร ควบคู่ไปกับการพัฒนาศักยภาพ กระตุ้นให้เกิดการเรียนรู้ด้วยตนเองและส่งเสริมการคิดค้นนวัตกรรมใหม่ ๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อนำไปสู่องค์กรที่มีการดำเนินการความรับผิดชอบต่อสังคม ให้มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล

Corporate Governance (CG) and Corporate Social Responsibility (CSR) Policy

The State Railway of Thailand realizes to operate the mission of the organization to grow on the basis of good governance along with sustainable corporate social responsibility. This is including the interests of stakeholders by adopting the Sufficiency Economy Philosophy of King Rama IX and the Social Responsibility Guidelines according to the international standard ISO 26000 as a framework for policy implementation to achieve the highest efficiency and effectiveness for the organization.

Objectives

1. Commitment the development of rail transport services by adhering to the principles of good governance, transparency and accountability.
2. Developing an efficient corporate social responsibility management system by focusing on the quality of life of employees, communities, society and the environment to sustainable create value for the State Railway of Thailand and society.
3. Cultivating and building awareness of employees at all levels in performing duties with integrity ethics and educate social and environmental knowledge to be used as a guideline for development. Taking care of social and environmental responsibility become a corporate culture. It helps promote the image of the organization for the confidence of users and stakeholders.
4. Supporting social responsibility based on the rule of law, treat workers fairly, consider human rights, awareness towards consumers, society and environment for all stakeholders.
5. Supporting and promoting of social and environmental projects or activities by using the potential and resources of the organization to carry out successful operations according to goals and objectives effectively and efficiently.
6. Integration of social responsibility approaches to working manner both organizational and inter-organizational practices along with potential development, encourage self-learning and continually promote innovation to lead to an organization that has social responsibility standards that are accepted internationally.



โครงสร้างผู้รับผิดชอบ The Structure of Responsible Person

คณะกรรมการรถไฟ

Board of Commissioners



คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee



คณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Working Group

การรายงานผลการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะทำงานเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย สรุปรายงานผลการดำเนินการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ต่อคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม และคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายไตรมาส

การจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน

ความหมายและจุดมุ่งหมายของรายงาน

การจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน (Sustainability Reporting) เป็นการเปิดเผยผลกระทบและผลลัพธ์ ทั้งเชิงบวกและลบต่อเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจการเช่นเดียวกับค่าอื่น ๆ เช่น รายงานความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นต้น อันจะนำไปสู่ความยั่งยืนในช่วงเวลาที่รายงาน โดยจุดมุ่งหมายของการจัดทำรายงาน คือ

1. การเทียบเคียง (Benchmarking)

เป็นการเทียบเคียงและประเมินการปฏิบัติงานอย่างยั่งยืน เป็นการแสดงระดับ และคุณภาพของความรับผิดชอบต่อสังคม ความมีคุณธรรมในการประกอบกิจการ การเคารพกฎหมาย บรรทัดฐาน จรรยาบรรณมาตรฐานการปฏิบัติงาน และการดำเนินกิจกรรมอาสาสมัคร

2. การสาธิต (Demonstrating)

เป็นการแสดงถึงอิทธิพลที่องค์กรมีและได้รับจากการคาดหวังต่าง ๆ เกี่ยวกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน

3. การเปรียบเทียบ (Comparing)

เป็นการเปรียบเทียบการปฏิบัติงานภายในองค์กรและระหว่างองค์กร รวมถึงผลประกอบการเชิงคุณภาพด้านการเงิน และมูลค่าด้านอื่น ๆ ที่สำคัญต่อความยั่งยืน

The Report of Corporate Social Responsibility Operation

The Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Working Group submits the summary report to Corporate Governance and Corporate Social Responsibility Subcommittee and Board of Commissioners quarterly.

The Report of Sustainability

The Meaning and Purpose of the Report

Sustainability Reporting reveals the impact and results both positive and negative to the economy, society and environment arising from the business performance, which will lead to sustainability in the reporting period. The purposes of the report preparation are

1. Benchmarking

It is a comparison and assessment of sustainable performance. It shows the level and quality of social responsibility, ethics in business, respect for laws, norms, codes of conduct, standards of practice and conducting volunteer activities.

2. Demonstrating

It represents the influence of the organization and has gained from various expectations regarding sustainable development.

3. Comparing

It is a comparison of internal and inter-organizational performance, including qualitative financial performance and other values importantly to sustainability.

การรายงานความยั่งยืน เป็นการวัดและเปิดเผยข้อมูลด้านความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งภายในและภายนอกองค์กร สำหรับการดำเนินงานที่มีต่อเป้าหมายของการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญกับข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างครบถ้วน ข้อมูลที่เปิดเผยนั้นนอกจากจะเป็นประโยชน์ต่อผู้มีส่วนได้เสียแล้วยังช่วยในการสอบถามให้ทราบว่า องค์กรได้ดำเนินการเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมตรงกับเป้าหมายที่วางไว้หรือไม่ อย่างไร

การรายงานสามารถทำได้หลากหลายลักษณะที่สำคัญ คือ ควรสะท้อนแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมที่วางไว้และมีกระบวนการรายงานที่ต่อเนื่องเพื่อให้สามารถนำมาปรับปรุงการทำงานได้ในระหว่างปี และมีการรายงานสั้น ๆ ระหว่างปีตามกิจกรรมและตัวชี้วัดขององค์กร การรายงานเหล่านี้จะพบว่า เป็นส่วนหนึ่งของการรายงานภายในต่อผู้บริหารระดับสูงหรือคณะกรรมการที่มีอยู่แล้ว

เรื่องอื่น ๆ ที่ควรคำนึงในการจัดทำรายงาน

1. จัดทำข้อมูลให้ชัดเจน กระชับใช้ภาษาที่เข้าใจง่ายและหลีกเลี่ยงข้อมูลที่ไม่จำเป็น
2. มีการสรุปการดำเนินงานทั้งด้านดีและด้านไม่ดีตามข้อเท็จจริง
3. หากมีการอ้างอิงแหล่งข้อมูลจากภายนอก ให้ระบุแหล่งที่มาของข้อมูล และกลั่นกรองความถูกต้อง ก่อนนำมาเปิดเผยในรายงาน
4. ควรใช้รายงานเป็นจุดเทียบเคียงการปฏิบัติงานขององค์กรด้วยความริเริ่มเคารพในกฎหมาย บรรทัดฐาน ประมวล มาตรฐานการปฏิบัติงาน และการอาสาสมัคร นอกจากนี้ ยังเป็นการแสดงออกถึงความผูกพันขององค์กรต่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน และการเปรียบเทียบการปฏิบัติงานขององค์กรตลอดเวลา
5. จัดให้มีช่องทางการเผยแพร่ข้อมูลที่หลากหลาย เพื่อให้ผู้อ่านสามารถเข้าถึงข้อมูลได้โดยสะดวก
6. รายละเอียดในการจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน หรือรายงานการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากเอกสาร “แนวทางการจัดทำรายงานแห่งความยั่งยืน” ที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ สถาบันธุรกิจเพื่อสังคมและสถาบันไทยพัฒนา ร่วมกันจัดทำขึ้น เพื่อเป็นแนวทางให้แก่บริษัทจดทะเบียนและองค์กรที่สนใจโดยสามารถดาวน์โหลดคู่มือดังกล่าวได้ที่ www.csri.or.th

Sustainability Reporting is measure and disclose information about responsibility to stakeholders, both inside and outside the organization for the implementation of the Sustainable Development Goal. It pays attention to information that reflects the full implementation of the guidelines.

This disclosed information will not only benefit stakeholders but also assist in reviewing whether the organization carried out social responsibility in line with the goals set or not and how. Reporting can be done in a variety of importance ways that it should reflect Corporate Social Responsibility program and have a continuously reporting process so that improvements can be made during the year and short reporting during the year based on activities and indicators of the organization. These reports are found that it is part of the existing internal reporting to senior management or the Board of Commissioners.

Other issues that should be considered in preparing the report

1. Make it clear, concise, easy-to-understand and avoid unnecessary information.
2. There is a summary of the performance, both good and bad according to the facts.
3. If there are external sources of reference, identify the source of the data and moderate it for accuracy before being disclosed in the report.
4. The report should be used as a benchmark of the organization's performance with an initiative respecting the law, norms, codes of conduct and volunteering. It also expresses the organization's commitment to sustainable development and comparison the organization performance at all times.
5. Provide a variety of information dissemination channels so that readers can easily access information.
6. Details of preparation of the sustainability report or report on corporate social responsibility performance, for more information, please refer to the document “Guidelines for Preparation of Sustainability Reports” at the Stock Exchange of Thailand. Office of the Board of securities and stock exchange committee, Social Business Institute and Thaipt Institute jointly created as a guideline for listed companies and interested organizations, the manual can be downloaded at www.csri.or.th.



บทสรุป

การดำเนินกิจการอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นเรื่องที่สามารถเริ่มต้นทำได้ง่าย ๆ จากการมีจิตสำนึกและคำนึงถึงความรับผิดชอบต่อเป็นพื้นฐานแรกที่จะไม่ทำในสิ่งใด ๆ ซึ่งส่งผลกระทบต่อในแง่ลบหรือเป็นอันตรายต่อผู้อื่น (Do no harm) หรือที่เรียกว่าผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุก ๆ หน่วยในมิติด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ในขณะที่เดียวกันก็ไม่กระทำการใด ๆ ที่เป็นการขัดต่อกฎหมายระเบียบเงื่อนไขและวัฒนธรรมท้องถิ่นที่มีอยู่

ลำดับต่อมาการดำเนินกิจการต้องเป็นไปอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และจรรยาบรรณ ตลอดจนมีธรรมาภิบาลเป็นเครื่องกำกับความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และยุติธรรม โดยสามารถประยุกต์ใช้ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงมาเป็นเครื่องมือเกื้อหนุนอีกชั้นอย่างมีสติและตั้งมั่นอยู่ในความไม่ประมาท

การดำเนินกิจการที่มุ่งหวังผลกำไร ควรต้องร่วมทางไปด้วยกันกับความรับผิดชอบต่อผลกระทบใด ๆ ที่เกิดจากทุก ๆ กระบวนการของทุกธุรกิจ ไม่ว่าจะเป็นผลทางบวกหรือทางลบ (ส่งเสริมผลทางบวกและลดหรือขจัดผลทางลบให้หมดไป) ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ โดยไม่แยกส่วนออกจากกัน หรือกล่าวได้ว่า ทุก ๆ กระบวนการทางธุรกิจต้องหลอมรวมเป็นเนื้อเดียวกับความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR in Process) เพื่อก้าวข้ามไปสู่ความยั่งยืนร่วมกันทั้งตัวขององค์กรเองตลอดจนผู้มีส่วนได้เสียของทั้ง 3 มิติด้านเศรษฐกิจ สังคมและสิ่งแวดล้อม

การอบรม/สัมมนา

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการเข้าร่วมอบรมสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างสม่ำเสมอ โดยในปีงบประมาณ 2565 มีกรรมการรถไฟฯ เข้าร่วมการอบรม/สัมมนา ดังนี้

Summary

Running business with social responsibility is something that can easily be started from having a conscience and taking responsibility as the first basis for not to do anything that negatively affects or harms others (Do No Harm) for all stakeholders involved in every unit in the economic, social and environmental dimensions while not doing anything that is against the law, existing regulations and local culture.

Subsequently, business must be carried out with integrity, ethics and Code of Conduct as well as having good governance as a measure of honesty, transparency, fairness consciously and determined in recklessness.

Business aimed at profit should be jointly held accountable for any impact caused by every process of every business whether it is a positive or a negative result (promoting the positive effects and reducing or eliminating all the negative effects) from upstream, midstream and downstream without separating them from each other, in other words, every business process must be integrated with CSR in process to achieve mutual sustainability both the organization itself as well as the stakeholders of the three dimensions economic, social and environmental.

Training/Seminar

The SRT Board of Commissioners places importance to training and seminars that relating to development of skills and performance of SRT Board member on regular basis. In the fiscal year 2022, the member attended the training/semnar as shown in the table below:

**รายชื่อคณะกรรมการรถไฟ
Lists of SRT Board of
Commissioners**

**หลักสูตรอบรม/สัมมนา
Training/Seminar Courses**

นางสาวไตรทิพย์ ศิวะฤกษ์ณกุล
กรรมการรถไฟ

Miss. Trithip Sivakrskul
Board of Commissioners

“รู้จักสถาปนิก สำหรับผู้บริหารระดับสูง รุ่นที่ 3
(Executive Architect Council Training #3 : EXACT-3)”

เป็นหลักสูตรที่แนะนำให้ความรู้กับผู้มององค์กรในภาครัฐ และภาคเอกชน ให้ตระหนักและเข้าถึงวิชาชีพสถาปนิก การปฏิบัติงานของสถาปนิก ความรับผิดชอบและมาตรฐานการทำงานของสถาปนิก ตลอดจนงานสถาปัตยกรรมที่มีคุณค่า การใช้งานที่ถูกต้องและตรงตามวัตถุประสงค์อันก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งหลักสูตรนี้เป็นประโยชน์ต่องานด้านบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ

Executive Architect Council Training #3: EXACT-3

It is a course that introduces knowledge to corporate leaders in the public and private sectors to realize and access the architect profession, architect’s practice, architect’s responsibilities and standards as well as valuable architectural works, correct use and purpose for maximum benefit which this course is beneficial to the job for the property management of the State Railway of Thailand.

นายกรณินทร์ กาญจนมัย
กรรมการรถไฟ

Mr. Koranin Kanchanomai
Board of Commissioners

“การพัฒนาด้าน Digital Transformation สำหรับคณะกรรมการกำกับองค์กร (The Cullinan: The Making of the Digital Board)” เป็นหลักสูตรสำหรับคณะกรรมการกำกับองค์กร จากหน่วยงานทั้งภาครัฐ และเอกชน เพื่อสร้างความสามารถ และผลักดันให้เกิดประสิทธิภาพในการกำกับดูแลองค์กร และสนับสนุนการตัดสินใจในการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อบริหารจัดการองค์กร เตรียมความพร้อมเข้าสู่ยุค New Normal หลังวิกฤตโควิด 19 ทั้งนี้ นวัตกรรมและเทคโนโลยีดิจิทัล จะเป็นเครื่องมือสำคัญในการช่วยขับเคลื่อนและสร้างวิสัยทัศน์ในการบริหารกำกับองค์กร ซึ่งจะส่งผลต่อการสร้างประสิทธิภาพในการบริหารจัดการนโยบายระดับองค์กร

The Cullinan: The Making of the Digital Board is a course for corporate governance committees from agencies both the public and private sectors to build capacity and drive efficiency in corporate governance and support decision making in bringing innovation and digital technology to manage the organization and prepare to enter the New Normal era after the COVID-19 crisis. In this regard, innovation and digital technology will be an important tool in helping to drive and create a vision for the management and governance of the organization. This will affect the creation of efficiency in policy management at the corporate level.



กิจกรรม Press Tour นำสื่อมวลชนลงพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่ ระยะเร่งด่วน ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ (มาบกะเบา - คลองขานจิตร)

การรถไฟฯ จัดกิจกรรม Press Tour นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่โครงการก่อสร้างทางคู่ ระยะเร่งด่วน ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างช่วงมาบกะเบา - คลองขานจิตร และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์รถไฟ ช่วงมาบกะเบา หินลับ และคลองขานจิตร เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับ ความก้าวหน้าของโครงการฯ สามารถสื่อสารประเด็นสำคัญไปยังประชาชนให้รับรู้และเกิดความเข้าใจได้อย่างถูกต้อง ตลอดจนเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่าง คณะกรรมการรถไฟฯ คณะผู้บริหาร และสื่อมวลชน ในการร่วมมือกันประชาสัมพันธ์นโยบายผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ ตามเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ ระหว่างวันที่ 4 - 5 มีนาคม 2565 ณ พื้นที่โครงการก่อสร้างฯ ช่วงผาเสด็จ - มวกเหล็ก - คลองขานจิตร โดยมีคณะกรรมการรถไฟฯ และคณะผู้บริหารร่วมเดินทางในครั้งนี้ด้วย

Press Tour activities; taking the media to construction site of the double-track construction project: urgent phase Map Kabao - Thanon Chira Junction Section (Mab Kabao - Khlong Khanan Chit)

The State Railway of Thailand organized a Press Tour activity, taking media groups to the construction site of the double-track construction project: urgent phase, Mab Kabao - Thanon Chira Junction Section, Contract 1: Construction work for Mab Kabao - Khlong Khanan Chit and Contract 3: Railway tunneling: Mab Kabao, Hin Lap and Khlong Khanan Chit to build an understanding about the progress of the project and to be able to communicate important issues to the public for awareness and understanding correctly as well as creating a good relationship between Board of Commissioners and the mass media in cooperating to publicize the policy on the operation of the State Railway of Thailand according to the goals predetermined during 4th - 5th March 2022 at the construction site, Pha Sadet - Muak Lek - Khlong Khananchit section, with the Board of Commissioners and the management team join this trip as well.



ประธานคณะกรรมการรถไฟฯ นำคณะกรรมการ ผู้บริหารระดับสูง และผู้ว่าการรถไฟฯ ลงพื้นที่สถานีย่านสถานีอุดรธานี - นาทา - หนองคาย เตรียมความพร้อมเสริมศักยภาพรองรับการเติบโต การขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่าง ไทย - สปป.ลาว

เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2565 นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายอำนวย ปริมณรงค์ กรรมการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้บริหารการรถไฟฯ เดินทางลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีอุดรธานี สถานีหนองตะโก สถานีนาทา และสถานีหนองคาย เพื่อติดตามความก้าวหน้าแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างเชื่อมต่อทางรถไฟ จากสถานีหนองตะโกถึงพื้นที่ ICD นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีและแผนพัฒนาย่านสถานีหนองคาย รวมทั้งแผนพัฒนาย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (CY) สถานีนาทา สำหรับเพิ่มการอำนวยความสะดวกระบบ ขนส่งโลจิสติกส์รองรับการเติบโตทางการค้าการลงทุนของไทยและสปป.ลาวในอนาคต

The chairman, Board of Commissioners led Commissioners, the senior executives and the Governor of the State Railway of Thailand Visiting Udon Thani - Natha - Nong Khai station yard to prepare to enhance potential to support growth of cross border transportation between Thailand and Lao PDR

On 27th May 2022, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners along with Mr. Amnuay Preemonwong, Commissioner, and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and the railway executives visited the development of the area around Udon Thani station, Nong Takai station, Natha station and Nong Khai Station to follow up on the progress of the railway connection construction project plan from Nong Takai Station to the ICD area, Udon Thani Industrial Estate and Nong Khai station yard development plan including the development plan for the Container Yard, Nata station, to increase the convenience of logistics transportation systems to support trade growth, Thai investment and Lao PDR in the future.





การศึกษาดูงานการแสดงผลสินค้าด้านเทคโนโลยีการขนส่งทางรถไฟ (InnoTrans) และระบบขนส่งมวลชน ณ ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (Germany) ระหว่างวันที่ 18 ถึง 25 กันยายน 2565

ตามระบบเกณฑ์ประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ (SE-AM) ด้านการกำกับดูแลที่ดีและการนำองค์กร (Corporate Governance & Leadership: CG & Leadership) หัวข้อ 6. คณะกรรมการ ประเด็นย่อย 6.7 การประเมินและพัฒนาตนเองของคณะกรรมการ กำหนดให้มีกิจกรรมเพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถ เช่น การอบรม ดูงาน สัมมนา การเยี่ยมชมการปฏิบัติงานในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับองค์กร

การรถไฟฯ ได้นำเสนอกำหนดการศึกษาดูงานของคณะกรรมการรถไฟฯ ณ กรุงเบอร์ลิน ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (Germany) ระหว่างวันที่ 18 - 25 กันยายน 2565 ในคราวการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 9/2565 เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ซึ่งที่ประชุมมีมติรับทราบและให้การรถไฟฯ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องซึ่งคณะกรรมการรถไฟฯ ผู้ว่าการรถไฟฯ และพนักงานการรถไฟฯ ได้เข้าร่วมเดินทางศึกษาดูงานตามกำหนดการดังกล่าว ซึ่งการรถไฟฯ ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาดูงานการแสดงผลสินค้าด้านเทคโนโลยีการขนส่งทางรถไฟ (InnoTrans) และระบบขนส่งมวลชน ณ ประเทศสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี (Germany) ระหว่างวันที่ 18 - 25 กันยายน 2565

Study tour at the rail transport technology trade fair (InnoTrans) and mass transit system in the Federal Republic of Germany during 18th - 25th September 2022

According to the evaluation criteria system for state enterprises (SE-AM) in terms of Corporate Governance & Leadership: CG & Leadership Article 6. Board of Commissioners Sub-issue 6.7 Board Self-Assessment and Development needs to develop knowledge and skills, such as training, visits, seminars, and operational visits in matters related to the organization.

The State Railway of Thailand has scheduled a study visit for the Board of Commissioners in Berlin, Federal Republic of Germany during 18th - 25th September 2022 and in the meeting of the Board of Commissioners No. 9/2022 on 27th July 2022, the meeting acknowledged and let the State Railway of Thailand to do further action. The State Railway of Thailand has participated in a study tour according to the said schedule in which the State Railway of Thailand has prepared a report on the results of a study visit to the exhibition on railway transport technology (InnoTrans) and mass transit systems in the Federal Republic of Germany during 18th - 25th September 2022.



การศึกษาดูงานระบบขนส่งมวลชน และการพัฒนาสถานีรถไฟเชิงพาณิชย์
 A study tour of the mass transit system and the development of commercial train stations



การศึกษาดูงานพิพิธภัณฑ์ด้านระบบขนส่งคมนาคม
 A study tour of the museum on transportation systems





การประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้ง 3 แบบ คือ แบบรายคณะ รายบุคคล และแบบไขว้ โดยจัดทำเป็นแบบสอบถามแบบประมาณค่า (Rating Scale) 5 ระดับ ซึ่งมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับ 1	มีความเหมาะสม	น้อยที่สุด
ระดับ 2	มีความเหมาะสม	น้อย
ระดับ 3	มีความเหมาะสม	ปานกลาง
ระดับ 4	มีความเหมาะสม	มาก
ระดับ 5	มีความเหมาะสม	มากที่สุด

ในปีงบประมาณ 2565 ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฯ ในเดือนกรกฎาคม 2565 สามารถสรุปผลการประเมินได้ดังนี้

- แบบประเมินตนเอง แบบรายคณะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ คือ
 - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.19) โดยกรรมการรถไฟฯ ส่วนใหญ่เห็นว่า ควรเพิ่มจำนวนคณะกรรมการรถไฟฯ และแก้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
 - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.48)
 - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.81)
 - การอบรมและพัฒนา มีความเหมาะสมในระดับ ปานกลาง (ค่าเฉลี่ย = 4.54)
- แบบประเมินตนเอง แบบรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
 - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.79)
 - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.69)
 - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.83)
- แบบประเมินตนเอง แบบไขว้ ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
 - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 5.00)
 - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.90)
 - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มากที่สุด (ค่าเฉลี่ย = 5.00)

Self-assessment of SRT Board of Commissioners

The Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center arranged self-assessment for member of SRT Board to allow members to assess their work performance under the 3 aspects of good corporate governance which includes: group assessment, individual assessment and cross assessment. Rating scales consists of 5 levels.

Level 1	Minimum Appropriate
Level 2	Less Appropriate
Level 3	Average Appropriate
Level 4	Very Appropriate
Level 5	Most Appropriate

In the fiscal year 2022, SRT Board of Commissioners conducted self-assessment in July 2022. Result is summarized as follows.

- Self-assessment Form, group assessment consists of 4 topics:
 - Structure and qualifications of the SRT Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.19). The majority of the board member considered that there should be more members of the SRT board and relevant law should be amended.
 - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.48)
 - The Board of Commissioners' meeting - Very Appropriate (mean = 4.81)
 - Training and development = Average Appropriate (mean = 4.54)
- Self-assessment Form, individual assessment consists of 3 topics as follows:
 - Structure and qualifications of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.79)
 - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.69)
 - The Board of Commissioners' meeting - Very Appropriate (mean = 4.83)
- Self-assessment Form, cross assessment consists of 3 topics as follows:
 - Structure and qualifications of the Board of Commissioners - Most Appropriate (mean = 5.00)
 - Roles, duties and responsibility of the Board of Commissioners - Very Appropriate (mean = 4.90)
 - The Board of Commissioners' meeting - Most Appropriate (mean = 5.00)

การบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีความตระหนักและให้ความสำคัญต่อการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ภายใต้การเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยภายในและภายนอกที่อาจส่งผลกระทบต่อภารกิจอันสำคัญที่ รฟท. ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล

รฟท. ดำเนินงานด้านการบริหารความเสี่ยงและควบคุมภายในสอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลรัฐวิสาหกิจ (State Enterprise Assessment Model : SE-AM) ตามกรอบแนวทางการบริหารความเสี่ยง (COSO Enterprise Risk Management - Integrating with Strategy and Performance : COSO-ERM 2017) และตามกรอบแนวคิดระบบการควบคุมภายใน (Internal Control-Integrated Framework : COSO 2013)

ทั้งนี้ รฟท. มีคณะกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อทำหน้าที่ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายด้านการบริหารความเสี่ยงฯ กำกับดูแลให้แต่ละสายงานและแต่ละหน่วยงานดำเนินงานตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้อย่างเพียงพอและเหมาะสม

การบริหารความเสี่ยง

รฟท. ได้มีการพิจารณาความเสี่ยงประเภทต่าง ๆ ที่ครอบคลุมการดำเนินงาน ได้แก่ 1. ความเสี่ยงด้านกลยุทธ์ (Strategic Risk : S) 2. ความเสี่ยงด้านปฏิบัติการ (Operation Risk : O) 3. ความเสี่ยงด้านการเงิน (Financial Risk : F) 4. ความเสี่ยงด้านการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ (Compliance Risk : C) เพื่อให้เกิดมุมมองในการวิเคราะห์แนวทางการบริหารความเสี่ยงทั้งเชิงรุกและเชิงรับ มีการทบทวน ปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลง รวมทั้งมีการถ่ายทอดหลักเกณฑ์ที่ใช้เป็นแนวทางเดียวกันทั่วทั้งองค์กร จัดให้มีการสื่อสารกับพนักงานระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความตระหนัก และสร้างจิตสำนึกที่ดีต่อการบริหารความเสี่ยงให้กับพนักงานทุกระดับ

ในปีงบประมาณ 2565 รฟท. ได้ทำการระบุ ประเมินและบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรจำนวน 9 รายการ ซึ่งสามารถแบ่งตามประเภทความเสี่ยงได้ดังนี้

Risk Management and Internal Control

The State Railway of Thailand (SRT) is aware of and places importance on risk management and internal control under changes from internal and external factors that may affect the important missions that the SRT has been assigned by the government.

SRT operates on risk management and internal control in line with the State Enterprise Assessment Model: SE-AM, according to the COSO Enterprise Risk Management-Integrating with Strategy and Performance framework: COSO-ERM 2017, and according to the Internal Control-Integrated Framework: COSO 2013.

The SRT has a subcommittee on risk management and internal control of the State Railway of Thailand which was appointed by the Board of Commissioners to give opinions and recommendations on risk management policies; to supervise and ensure that each line of work and each unit operates in accordance with the established policies adequately and appropriately.

Risk Management

SRT has considered various types of risks to cover the operations, including 1. Strategic Risk (S) 2. Operational Risk (O) 3. Financial Risk (F) 4. Compliance Risk (C). In order to gain perspective in analyzing risk management approaches both proactive and reactive, there are revisions, and improvements in accordance with the situations change including the transfer of the same principles throughout the organization, communicate with management and operational level employees to raise awareness and build a good conscience towards risk management for employees at all levels.

In the fiscal year 2022, SRT has identified, assessed and managed 9 enterprise-level risks, which can be classified by risk type as follows:

ความเสี่ยงประเภทกลยุทธ์ (Strategic Risk : S)

การส่งมอบพื้นที่ให้กับโครงการรถไฟความเร็วสูง 3 สนามบินไม่ทันเวลา

The delivery of the area to the 3 airports high-speed rail project is not on time.

จำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงต่ำกว่าเป้าหมาย

The number of commuter train users on the Red Line is lower than the target.

การถ่ายโอนสัญญาบริหารทรัพย์สินให้บริษัทลูกไม่เป็นไปตามแผน

The transfer of the asset management agreement to the subsidiary does not go as planned.



ความเสี่ยงประเภทการเงิน (Financial Risk : F)

การเบิกจ่ายลงทุนไม่เป็นไปตามแผน
The disbursement of the capital budget does not go as planned.

EBITDA จากการเดินรถขนส่งไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
EBITDA for transportation operations does not go as planned.

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราของโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย - จีน
Risk from the currency exchange rate of the Thai-Chinese high-speed rail project

ความเสี่ยงประเภทปฏิบัติการ (Operation Risk : O)

ความเสียหายด้านภาพลักษณ์/ชื่อเสียงในการดำเนินงาน
Image/reputation damages in operations.

การพัฒนาระบบการเงินและการบัญชี (FMIS) ไม่เป็นไปตามแผน
The development of the financial Management Information System (FMIS) does not go as planned.

ระบบสารสนเทศที่สำคัญขององค์กรไม่สามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์
Important corporate information systems are not available for use.

จากความเสี่ยงทั้ง 9 รายการดังกล่าว รฟท. ได้มีการกำหนดแผนจัดการความเสี่ยง เพื่อลดระดับความรุนแรงของความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ รฟท. ยอมรับได้ โดยมีการติดตามและรายงานผลของการบริหารความเสี่ยงต่อคณะกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในเป็นรายไตรมาส ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อรับทราบต่อไป

การควบคุมภายใน

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดวางระบบการควบคุมภายในให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 และตามกรอบแนวคิดระบบการควบคุมภายใน (Internal Control - Integrated Framework : COSO 2013) ซึ่งมี 5 องค์ประกอบ ได้แก่ 1. สภาพแวดล้อมของการควบคุม 2. การประเมินความเสี่ยง 3. กิจกรรมการควบคุม 4. สารสนเทศและการสื่อสาร 5. การติดตามผล รวมทั้งได้จัดทำ การประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายในอย่างต่อเนื่อง โดยจัดทำรายงานเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อสร้างความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่า ในปี 2565 การดำเนินงานของ รฟท. จะบรรลุต่อวัตถุประสงค์ของการควบคุมภายใน 3 ด้าน ได้แก่

1. ด้านประสิทธิผลและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2. ด้านกฎหมาย ระเบียบและข้อบังคับ
3. ด้านความน่าเชื่อถือของรายงาน

From the above 9 risks, the SRT has established a risk management plan in order to reduce the severity of the risk to the SRT acceptable level by following up and reporting the results of risk management to the subcommittee on Risk Management and Internal Control quarterly before presenting to the Board of Commissioners for further acknowledgment.

Internal Control

The State Railway of Thailand (SRT) has set up an Internal control system in accordance with the guidelines of the Ministry of Finance on standards and practices for Internal Control for Government Agencies B.E. 2561 and the Internal Control-Integrated Framework: COSO 2013. There are 5 components: 1. Environment of control 2. Risk assessment 3. Activities control 4. Information and communication 5. Follow up, assessment and improvement of internal control by making a report to the Ministry of Transport and the Board of Commissioners to build reasonable confidence that in 2022, the SRT's operations will achieve its objectives. There are 3 aspects of internal control:

1. Effectiveness and efficiency of operations
2. Laws, rules and regulations
3. Reliability of the report

การรถไฟฯ ได้มีการจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับผู้บริหารและพนักงาน มีการสื่อสารภายในให้บุคลากรได้รับทราบเพื่อให้เกิดความตระหนักและเคร่งครัดในการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในที่สำคัญของ รฟท. ซึ่งจะมีส่วนช่วยลดความเสี่ยงของ รฟท. ลงได้

The State Railway of Thailand has organized a workshop to enhance knowledge and understanding for executives and employees. There is an internal communication for personnel to be informed to raise awareness and strictly comply with the important internal control systems of the SRT, which will help reduce the risk of the SRT.

กิจกรรมด้านการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ปี 2565
Activities related to risk management and Internal Control in 2022



1. การสื่อสารการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ ให้กับพนักงานในส่วนภูมิภาค จำนวน 22 รุ่น ๆ ละ 10 คน รวมทั้งสิ้น 220 คน

Railway Risk Management Communication to employees in the region, 22 times, 10 people each, totaling 220 people.



2. สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) การจัดทำความเสี่ยงระดับสายงานและองค์กร ระหว่างวันที่ 4 - 5 สิงหาคม 2565

Workshop on risk management at the operation and organization level during 4th - 5th August 2022.



3. สัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Work Shop) การควบคุมภายใน เพื่อจัดทำรายงานการควบคุมภายในฯ เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2565

Workshop Internal Control to prepare the internal control report on 12th September 2022.

บันทึกเหตุการณ์สำคัญ ปี 2565

2022 MILESTONES



ตุลาคม 2564
October 2021



พฤศจิกายน 2564
November 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ นายทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านบูรณาการการใช้ที่ดินของทางรถไฟฯ เพื่อจัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย โดยมี พลตรี ดร.เจียรนัย วงษ์สอาด ประธานกรรมการการเคหะแห่งชาติ นายมงคล จันทิษฐ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ และนายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฯ ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคาร 5 สำนักงานใหญ่ การเคหะแห่งชาติ (8 ตุลาคม 2564)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Taweepong Wichaidit, Governor of the National Housing Authority jointly signed a Memorandum of Cooperation on the Integration of State Railway of Thailand's land use for the housing development projects which was witnessed by Maj. Gen. Dr. Jiaranai Wongsraad, Chairman of the National Housing Authority, Mr. Mongkol Chantasee, Assistant Governor of National Housing Authority, and Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster, State Railway of Thailand at the meeting room, 3rd floor, Building 5, National Housing Authority Headquarters. (8th October 2021)

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ร่วมมือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จัดโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ นั่งรถไฟ ม่วนแต่ ๆ แอ่ว “แม่เมาะ” By SRT x EGAT กรุงเทพ-ลำปาง แบบ 3 วัน 2 คืน ในราคาโปรโมชั่น 1,999 บาท ปรากฏว่าได้รับความสนใจจากพี่น้องประชาชนจำนวนมาก การรถไฟฯ และ กฟผ. จึงขอขอบคุณทุกคนที่ให้ความสนใจเดินทางท่องเที่ยวในทริปนี้ (29 พฤศจิกายน 2564)

The State Railway of Thailand cooperated with the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) to organize a project to promote domestic tourism by taking a fun train ride to “Mae Moh” by SRT x EGAT Bangkok-Lampang for 3 days and 2 nights at a promotional price of 1,999 baht which attracted many people. The State Railway of Thailand and EGAT would like to thank you everyone for the interest in traveling with this trip. (29th November 2021)



ธันวาคม 2564
 December 2021



มกราคม 2565
 January 2022

นายศิริพงษ์ พุทธิพันธ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การซ่อมบำรุง รถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นตัวแทนของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมรับขบวนรถไฟดีเซลราง KIHA 183 จำนวน 17 คัน ที่ได้รับมอบจากบริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเดินทางมาถึงประเทศไทย โดยมีคณะผู้บริหารการรถไฟฯ และคณะสื่อมวลชนร่วมเป็นสักขีพยาน และเข้าร่วมสังเกตการณ์ตรวจขบวนรถโดยสารทั้ง 17 คันอย่างใกล้ชิด ก่อนนำมาปรับปรุงแล้วเปิดให้บริการ ทั้งนี้รวมถึง รถโบกี้ ขึ้นชั้นกลจำนวน 3 คัน ขนาดยกได้ไม่ต่ำกว่า 80 ตัน ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สั่งซื้อและการขนส่งถึงประเทศไทย เพื่อแทนโบกี้ขึ้นชั้นกลรุ่นเก่า ที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า 57 ปี (13 ธันวาคม 2564)

Mr. Siriphong Preuththipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock, State Railway of Thailand representing Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand participated in receiving 17 units of KIHA 183 diesel trains which are given by Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO), Japan which was arrived Thailand. The railway executives and the media as witnesses joined in observing and inspecting all 17 coaches closely before bringing them into service for renovation including 3 mechanical cranes with a lifting capacity of not less than 80 tons that the State Railway of Thailand has ordered and transported to Thailand to replace the old mechanical cranes that are in service for more than 57 years. (13th December 2021)

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดงาน “Hua Lamphong in Your Eyes” ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2564 ถึง 16 มกราคม 2565 และเชิญชวนประชาชนคนไทย ทุกคนร่วมเติมเต็มภาพความสุข และแบ่งปันมุมมอง ไปพร้อม ๆ กับการเรียนรู้ประวัติศาสตร์อันทรงคุณค่า ของชาติ ผ่านไฮไลท์ 10 จุดสำคัญของทางรถไฟฯ และสถานีหัวลำโพง ที่มีอายุยาวนานถึง 105 ปี รวมถึงเชิญชวน ผู้ที่สนใจส่งภาพถ่ายเข้าประกวด ในหัวข้อ “Hua Lamphong (หัวลำโพง) Through the Lens” เพื่อชิงรางวัลรวมกว่าหนึ่งแสนบาท

The State Railway of Thailand organized the event “Hua Lamphong in Your Eyes” during 22nd December 2021 and 16th January 2022 and invited all Thai people to fulfill their happiness and shared perspectives while learning the valuable history of the nation through the highlights of 10 important points of the railway and Hua Lamphong station that lasts up to 105 years, including inviting those who are interested to submit their photos for the contest under the theme “Hua Lamphong through the Lens” to win prizes totally one hundred thousand baht.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ร่วมลงนามสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม กับผู้รับจ้าง รวมทั้งสิ้น 5 สัญญา วงเงินกว่า 128,236 ล้านบาท เพื่อเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ ที่ติดขัดขาดการ การรถไฟแห่งประเทศไทย (29 ธันวาคม 2564)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand signed a contract for the railway construction project for 2 lines, consisting of the Den Chai - Chiang Rai - Chiang Khong line and Ban Phai - Maha Sarakham - Roi Et - Mukdahan - Nakhon Phanom line with the contractors, a total of 5 contracts, with a budget of more than 128,236 million baht, to increase the potential and develop the country's rail transportation system at the Headquarter Building, the State Railway of Thailand. (29th December 2021)



กุมภาพันธ์ 2565
February 2022



มีนาคม 2565
March 2022



การรถไฟแห่งประเทศไทย ประเดิมรับมอบ หัวรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่นใหม่ น้ำหนักดกดเพลลา 16 ตัน/เพลลาพร้อมอะไหล่ ระยะที่ 1 จำนวน 20 คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ รองรับโครงการรถไฟทางคู่ที่จะเปิดใช้งานในอนาคต โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีรับมอบรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) จากกิจการร่วมค้า เอสเอฟอาร์ ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างบริษัท ซานไฟโก อินเตอร์เนชันแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด โดยมีคณะผู้บริหารการรถไฟฯ หน่วยงานภาคเอกชน คณะสื่อมวลชน ร่วมเป็นสักขีพยานในการรับมอบ (4 กุมภาพันธ์ 2564)

The State Railway of Thailand received 20 new diesel-electric locomotives; 16 ton/axle-load with their spare parts for Phase 1 to increase service efficiency and support the double-track project that will be implemented in the future. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the delivery ceremony of Diesel Electric Locomotive from the SFR joint venture, which is a collaboration between San Fogo International Co., Ltd. and River Engineering Co., Ltd. with the railway executives, the private sector, the mass media witnessed the handover. (4th February 2022)

นายสุภากร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เป็นตัวแทนของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำพิธีเปิดการทดลองขนส่งสินค้าทางรถไฟ ระหว่างการรถไฟฯ กับ บริษัท ไทยเรลโลจิสติกส์ จำกัด และบริษัทบุญชัยพลายน จำกัด ณ ท่าหยุดรถศรีสำราญ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางจากโรงงานผลิต ไปยังศูนย์กระจายสินค้าผ่านเส้นทางรถไฟสายใต้ เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางรางถือเป็นระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ต้นทุนต่ำ ประหยัดพลังงาน และมีความคุ้มค่า อีกทั้งยังเป็นช่องทางในการช่วยเพิ่มรายได้แก่การรถไฟฯ อีกทางหนึ่งด้วย (22 มีนาคม 2565)

Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic Operation Department, the State Railway of Thailand represented Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand to attend the opening ceremony of the rail freight trial between the State Railway of Thailand and Thai Rail Logistics Co., Ltd. and Boon Supply Chain Co., Ltd. at the Srisamran stopping place, Song Phi Nong district, Suphanburi province to promote the transport of goods by rail from the manufacturing plant to the distribution center via the southern railway line because the transportation of goods by rail is considered a logistics system that is efficient, low cost, energy-saving and worthwhile. It is also a way to help increase revenue for the State Railway of Thailand too. (22nd March 2022)

กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สนับสนุนการจัดกิจกรรมโดยเปิดใช้พื้นที่ของสถานีกลางบางซื่อจัด 2 งานใหญ่ งานสัปดาห์หนังสือแห่งชาติ ครั้งที่ 50 และสัปดาห์หนังสือนานาชาติ ครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 26 มีนาคม-6 เมษายน 2565 บนพื้นที่ใช้สอยกว้างขวางกว่า 20,000 ตารางเมตร อีกทั้งยังเชิญชวนคนที่มีใจรักหนังสือนั่งรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง หวนกลับไปสัมผัสบรรยากาศในงานมหกรรมงานหนังสือระดับประเทศอีกครั้ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการปลูกฝังนิสัยรักการอ่าน และสร้างสรรค์สังคมอุดมปัญญาให้เกิดขึ้นในสังคมไทย รวมทั้งยังเป็นการเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 125 ปีของการรถไฟฯ ในวันที่ 26 มีนาคม 2565 นอกจากนี้ยังร่วมลุ้นรับของที่ระลึกควรค่าแก่การสะสมจากการรถไฟฯ ด้วย

The Ministry of Transport and the State Railway of Thailand have supported activities by opening the area of Bang Sue Grand Station to organize 2 big events; the 50th National Book Week and the 20th International Book Week during 26th March - 6th April 2022 on a spacious usable area of more than 20,000 square meters and also invited Thai people who love books to ride the Red Line suburban electrified train in returning to experience the atmosphere of the national book fair again. The purpose is to instill a reading habit and create an intelligent society in Thai society. It is also a celebration of the 125th Anniversary of the State Railway of Thailand on 26th March 2022. Apart from this, you can have a chance to win souvenirs worth collecting from the State Railway of Thailand.



เมษายน 2565
 April 2022

นายพงษ์ศักดิ์ บุญสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการฝ่ายบริการสินค้า เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการขนส่งผลไม้ (ทุเรียน) ส่งออกทางรถไฟจีน ด้วยเส้นทางเดินรถขบวนพิเศษจากมาตาฟุต จังหวัดระยอง ถึงจังหวัดหนองคาย และขนส่งต่อไปยังสถานีท่าหนาลิ่งในสปป.ลาว จากนั้นเปลี่ยนการขนส่งไปบนเส้นทางรถไฟจีน-ลาว จากสถานีเวียงจันทน์ใต้ ไปยังปลายทางประเทศจีน เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตรผ่านทางรถไฟ และขยายตลาดผลไม้ไทยออกสู่ต่างประเทศ ณ สถานีรถไฟมาตาฟุต จังหวัดระยอง (26 เมษายน 2565)

Mr. Pongsak Boonsuk, Deputy Director of Freight Service Department (Operation) presided over the opening ceremony of fruit transportation project (durian) to export by rail to China with a special train from Map Ta Phut, Rayong province to Nong Khai province and continuously transported to Thanaleng station in Lao PDR then change to the China-Laos railway line from Vientiane South station to destination in China to support the export of agricultural products by train and expand the Thai fruit market to foreign countries at Map Ta Phut station, Rayong province. (26th April 2022)



พฤษภาคม 2565
 May 2022

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายอานวย ปรีมนวงค์ กรรมการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้บริหารการรถไฟฯ เดินทางลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีอุดรธานี สถานีหนองตะโก สถานีนาทา และสถานีหนองคาย เพื่อติดตามความก้าวหน้าแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างเชื่อมทางรถไฟ จากสถานีหนองตะโก ถึงพื้นที่ ICD นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และแผนพัฒนาย่านสถานีหนองคาย รวมทั้งแผนพัฒนาย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (CY) สถานีนาทา สำหรับเพิ่มการอำนวยความสะดวกกระบวนขนส่งโลจิสติกส์รองรับการเติบโตทางการค้า การลงทุนของไทย และสปป.ลาวในอนาคต (29 พฤษภาคม 2565)

Mr. Chiruite Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners along with Mr. Amnuay Preemonwong, Commissioner, and Mr. Niruj Maneepun, Governor State Railway of Thailand and the railway executives inspected the land development at Udon Thani , Nong Takai , Natha and Nong Khai station yards to follow up the progress of the railway connection construction project plan from Nong Takai station to the ICD in Udon Thani Industrial Estate, land development plan for Nong Khai station yard and the development plan of the Container Yard at Nata station to increase the convenience of the logistics transportation system to support trade growth, Thai investment and Lao PDR in the future. (29th May 2022)



มิถุนายน 2565
 June 2022

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และรองศาสตราจารย์ ดร.อนุวัฒน์ จางวนิชเลิศ รักษาการอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกันลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่อง “การวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม” โดยมีนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟฯ พร้อมด้วย ศาสตราจารย์นายแพทย์อนันต์ ศรีเกียรติขจร คณบดีคณะแพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมเป็นสักขีพยานลงนาม ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 อาคารตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ (15 มิถุนายน 2565)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Associate Professor Dr. Anuwat Jangwanitlert, Acting President King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) jointly signed a Memorandum of Cooperation on “Research and development of medical services to create sustainability for society”. Mr. Suchee Sukswang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, State Railway of Thailand, together with Professor Dr. Anan Srikiatkachorn, Dean, Faculty of Medicine, King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang witnessed the signing at the Operation Room, 3rd Floor, Headquarter Building, Pathumwan district, Bangkok. (15th June 2022)



กรกฎาคม 2565

July 2022

นายจร รุ่งฐานี รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟฯ เปิดเผยว่า การสร้างสะพานรถไฟแบบซันแม้น้ำแม่กลอง เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - หองปลาไหล ได้มีการสร้างสะพานรถไฟคู่ขนานกับสะพานรถไฟเดิมหรือสะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ เพื่อรองรับการให้บริการรถไฟทางคู่สายใต้ พร้อมกับมีการออกแบบด้วยเทคนิคทางวิศวกรรมพิเศษให้โครงสร้างสะพานรถไฟใช้คานซิง ที่มีตอม่ออยู่บนฝั่งแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง แทนรูปแบบเดิมที่มีตอม่อกลางแม่น้ำ (Extradosed Bridge) หรือ เรียกสั้น ๆ ว่า “สะพานซิง” ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอพระราชทานชื่อสะพาน เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สะพานรถไฟแบบคานซิงข้ามแม่น้ำแม่กลองจะกลายเป็นแลนด์มาร์กท่องเที่ยวแห่งใหม่ของจังหวัดราชบุรี (24 มิถุนายน 2565)

Mr. Jaray Roongthane, Deputy Governor of Infrastructure, State Railway of Thailand revealed that the construction of a cable-stayed railway bridge across the Mae Klong river is part of the double-track construction project, Nakhon Pathom-Hua Hin, Contract 1: Nakhon Pathom - Nong Pla Lai section, where a railway bridge is built parallel to the existing railway bridge or Chulalongkorn railway bridge to support the service of the southern double-track railway along with the design with special engineering techniques for the railway bridge structure to use cantilever beams with piers on both sides of the river instead of the original style with piers in the middle of the river (Extradosed Bridge), or simply called “Cable-stayed Bridge”, which is currently in the process of requesting a name for the bridge when the construction is completed a cable-stayed railway bridge over the Mae Klong river will become a new tourist landmark of Ratchaburi. (24th June 2022)

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคล และถวายสัตย์ปฏิญาณตนเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2565 ณ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ เพื่อแสดงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธี นำคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีฯ (27 กรกฎาคม 2565)

The State Railway of Thailand organized a ceremony to give blessings and take the oath of allegiance to be a good civil servant and power of the country on the occasion of His Majesty the King’s birthday anniversary on 28th July 2022 at Bang Sue Grand Station to show loyalty and appreciation to His Majesty’s benevolence in carrying out various royal duties for the benefit of the happiness of the people. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the ceremony a long with the executives, employees and staff of the State Railway of Thailand attended the ceremony. (27nd July 2022)

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในความรับผิดชอบต่อสังคม โดยได้มีการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม ร่วมกับ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) โดยให้บริการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) และคลินิกเฉพาะทางเคลื่อนที่ทางรถไฟ และจัดกิจกรรมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ โดยนำคณะแพทย์เฉพาะทางตรวจสุขภาพและรักษาให้กับพนักงานการรถไฟฯ ครอบครัว รวมถึงประชาชนทั่วไปในพื้นที่ภาคใต้ฟรี โดยนำร่องที่ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ สถานีชุมพร จังหวัดชุมพร ในวันที่ 17 - 18 สิงหาคม 2565 เป็นที่แรก และหลังจากนี้ จะออกให้บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ไปยังภูมิภาคอื่น ๆ ทั่วประเทศต่อไป (22 กรกฎาคม 2565)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has a policy to build participation in social responsibility by having a Memorandum of Understanding for cooperation in research and development of medical services to build sustainability for society with King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) by providing telemedicine services and a specialized clinic on the railway and organizing a mobile medical unit activity by bringing a group of specialist doctors for free health check-ups and treatments for railway employees, their families, and general people in the southern region by piloting at the Southern Maintenance Center, Chumphon station, Chumphon province on 17th-18th August 2022 as the first place and after this, there will continue to provide mobile medical units to other regions across the country. (22nd July 2022)



สิงหาคม 2565
 August 2022



กันยายน 2565
 September 2022

ณ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดงานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา วันที่ 12 สิงหาคม 2565 โดยมีพิธีถวายราชสักการะ ถวายพระพรชัยมงคล หน้าพระบรมฉายาลักษณ์ และลงนามถวายพระพรชัยมงคล จากนั้น ได้เปิดนิทรรศการ “ขบวนรถไฟแห่งความทรงจำ” เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และประชาชน เข้าร่วมงานอย่างพร้อมเพรียง (9 สิงหาคม 2565)

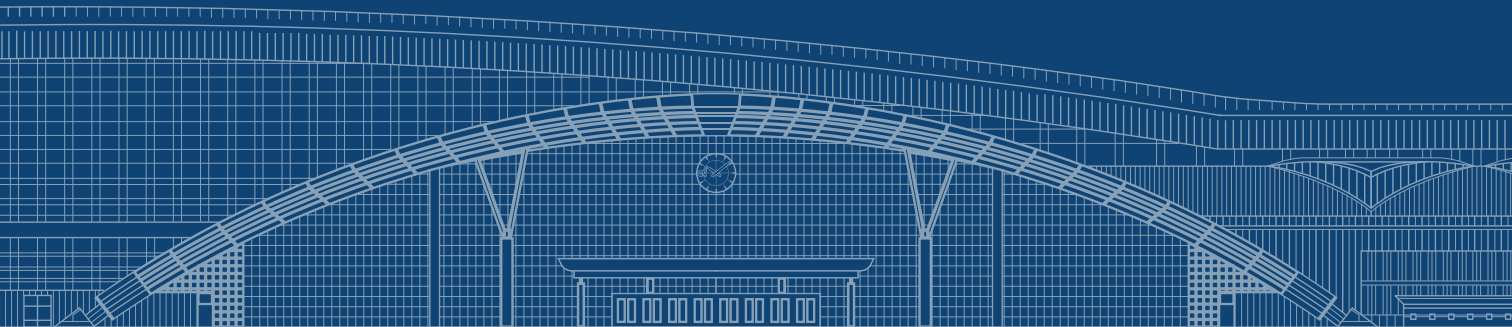
At Bang Sue Grand Station, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the opening ceremony in honor of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the auspicious occasion of Her Majesty the Queen's 90th Birthday Anniversary on 12th August 2022. There is a royal worshipping ceremony, giving blessings to the auspicious Queen's portrait and sign the blessing. After that, the exhibition "Memory Train" is opened to join in honoring Her Majesty Queen Sirikit The Queen. The executives, staff, employees of the State Railway of Thailand and the public attended the event in unison. (9th August 2022)

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้รับมอบรถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA 183 จากบริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น มาจำนวน 17 คัน และได้มีการส่งมอบเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 เพื่อทำการดัดแปลงเป็นตู้รถไฟ สำหรับให้บริการแก่ประชาชน และส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศนั้น ล่าสุดการรถไฟฯ โดยฝ่ายการช่างกล ได้ดำเนินการปรับปรุงรถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA 183 เสร็จสมบูรณ์แล้ว 3 คัน พร้อมกับได้นำมาเปิดทดลองเดินรถเส้นทางสถานีมักกะสัน - ฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ เป็นครั้งแรก ซึ่งภายหลังจากทดสอบประสิทธิภาพขบวนรถชุดแรกแล้วเสร็จ การรถไฟฯ จะเร่งปรับปรุงคันอื่นที่เหลือ เพื่อเปิดให้บริการได้เต็มรูปแบบในช่วงปลายปี 2566 (20 กันยายน 2565)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that according to the State Railway of Thailand received 17 air-conditioned diesel railcars; model KIHA 183 from Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO), Japan, and the coaches were delivered on 13th December 2021 to be converted into passenger coaches for the public service and promote travel within the country. Most recently, the State Railway of Thailand by the Mechanical Engineering Department has completed the renovation of 3 air-conditioned diesel rail cars; model KIHA 183, and has been tested for a trial run from Makkasan - Chachoengsao - Bangkok stations for the first time. After the performance test of the first set of trains is completed, the State Railway of Thailand will speed up improving the rest of the coaches to be fully open for service in late 2023. (20th September 2022)



360°
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ





รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญและยกเว้นผลกระทบของการเปิดเผยข้อมูลไม่เพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขข้อ ก และยกเว้นผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากเรื่องที่ไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขข้อ ข งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และฐานะการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะกิจการ และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

จากการตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 พบว่า มีรายการที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญและการเปิดเผยข้อมูลไม่เพียงพอ และมีรายการที่ไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ สรุปตามประเภทรายการได้ดังนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ก. การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 พบว่า มีการบันทึกบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ส่งผลให้การแสดงข้อมูลในงบการเงินขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ และการเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงินไม่เหมาะสมและเพียงพอ รายละเอียดดังนี้

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.24 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคมที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 4,325.01 ล้านบาท (ปี 2563 จำนวน 4,784.63 ล้านบาท) เกิดจากสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมกับบันทึกเป็นรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคมเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ในจำนวนนี้มีรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม จำนวน 2,472.45 ล้านบาท บันทึกในทะเบียนสินทรัพย์ตั้งแต่ปี 2553 ที่ทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคมและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง จะกระทบต่อยอดคงเหลือของรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม และจำนวนเงินรายได้สินทรัพย์บริจาคม ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอต่อการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2563 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2564 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไป

2. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท (ปี 2563 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปีที่แสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 22,400.00 ล้านบาท และจำนวน 10,829.15 ล้านบาท ตามลำดับ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยกำหนดวิธีปฏิบัติให้บันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ต่อมาในปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาและตีความมติคณะรัฐมนตรีใหม่ เห็นว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่า ภายหลังจากวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว และตั้งแต่ปี 2555 จนถึงปี 2561 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เหมาะสมอย่างเพียงพอที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ สำหรับงวดบัญชีปี 2562 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานตามรายงานการประชุมที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.18 เงินกู้ยืมระยะยาว ว่าได้มีมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการดังกล่าว เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และอยู่ระหว่างหารือเพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้ และจากการตรวจสอบเอกสารหลักฐานสำหรับงวดบัญชีปี 2564 สถานการณ์และมติคณะรัฐมนตรียังคงมีอยู่ ไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจากงวดปีก่อน ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องปรับปรุงรายการบัญชีต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งหากปรับปรุงจะมีผลกระทบต่อรายการ ดังต่อไปนี้

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

รายการ	หน่วย : ล้านบาท	
	ปี 2564	ปี 2563
1. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	255,267.12	238,023.77
2. เงินค้างรับจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ)	204,060.48	204,673.67
3. เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ	215,512.55	182,104.40
4. เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ	140,803.62	132,127.33
5. รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	297,504.98	285,751.85
6. รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล)	873.10	919.13
7. รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	18,243.36	19,076.19

หากปรับปรุงจะส่งผลให้รายการตามลำดับ 2 ลำดับ 4 ลำดับ 5 และลำดับ 6 เพิ่มขึ้น และรายการตามลำดับ 1 ลำดับ 3 และลำดับ 7 ลดลง

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

3. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 6,494.34 ล้านบาท และอาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาคร จำนวน 4,617.13 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย มิได้แยกแสดงสินทรัพย์ดังกล่าวเป็นอสังหาริมทรัพย์ที่มีไว้เพื่อใช้งานและอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2562) เรื่อง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้จัดทำทะเบียนคฤหาสน์ทรัพย์สินที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน สำหรับข้อมูลที่ดินบางส่วนไม่สามารถเปรียบเทียบจำนวนที่ดินและพิคัดตามรายละเอียดของที่ดินตามราคาทุนกับรายละเอียดตามรายงานการสำรวจทรัพย์สินเมื่อปี 2553 ได้ตรงกัน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงฐานข้อมูลอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมด

หากการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงรายการให้ถูกต้อง จะส่งผลให้ยอดคงเหลือของที่ดินและอาคารมีจำนวนลดลง และยอดคงเหลือของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนมีจำนวนเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากได้รับข้อมูลจากฝ่ายบริหารไม่เพียงพอในการระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2563 และจากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2564 ก็ยังพบว่าสถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ

4. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงมูลค่าสุทธิตามบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ จำนวน 245,577.50 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ยอดคงเหลือจำนวน 96,543.19 ล้านบาท ซึ่งได้อธิบายความคืบหน้าของโครงการฯ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.52 ในส่วนโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยยังได้นำค่างวดงานก่อสร้างโครงการช่วงบางซื่อ-รังสิต ตามข้อ้อย 2.6 ของสัญญางานโยธาสถานีกบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง ที่มีการก่อสร้างและการตรวจรับงานจ้างแล้วเสร็จมาบันทึกบัญชีสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการจำนวน 5,176.61 ล้านบาท และภาระหนี้สินที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน ตรงตามงวดบัญชีตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ และมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างพิจารณาขออนุมัติปรับเพิ่มกรอบวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากรัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม

5. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี กล่าวถึงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 และมีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญไปจากมาตรฐานการบัญชีฉบับเดิม แต่การรถไฟแห่งประเทศไทยยังไม่ได้นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินสำหรับงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาใช้ ดังนั้น การแสดงรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินในงบการเงินสำหรับงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จึงยังคงใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับเดิม ซึ่งหากได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินมาถือปฏิบัติ อาจมีผลกระทบต่อยอดคงเหลือของรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินหลายรายการ เช่น ลูกหนี้ เงินชดเชยตามกฎหมายยักยัก รับ อนุพันธ์ทางการเงิน เงินกู้ยืมระยะยาว สินทรัพย์และ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



หนี้สินอื่น เป็นต้น และผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบ ทั้งนี้ มีรายการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในรายงานของผู้สอบบัญชีตามที่กล่าวไว้ในวรรคก่อน ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก 2 เงินกู้ยืมระยะยาว ข้อ ข 1 ลูกหนี้และรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ และข้อ ข 2 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามลำดับ

6. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.27 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้เปิดเผยการวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อสมมติหลักที่ใช้ในการประมาณการภาระหนี้สินและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับผลประโยชน์ของพนักงานสำหรับปี 2564 ให้สม่าเสมอเช่นเดียวกับปี 2563 เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ประเมินวิเคราะห์ความอ่อนไหวต่อหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานสำหรับปี 2564 จึงมิได้เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลเพื่อให้ผู้ใช้งบการเงินได้รับข้อมูลที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ

ข. การไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อให้ได้ข้อสรุปว่ารายการดังนี้ขัดต่อข้อเท็จจริงหรือไม่ เพียงใด

1. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.32 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 3,111.70 ล้านบาท (ปี 2563 จำนวน 3,245.22 ล้านบาท) และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ตามที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.2 จำนวน 864.33 ล้านบาท (ปี 2563 จำนวน 841.49 ล้านบาท) ทั้งนี้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถรวบรวมข้อมูลและจัดส่งสัญญาเช่าให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตรวจสอบตามจำนวนที่ร้องขอได้ และพบว่ามีความที่การรถไฟแห่งประเทศไทยฟ้องร้องเกี่ยวกับค่าเช่าทรัพย์สินบางส่วนไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถใช้ข้อมูลที่มีอยู่ในการประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาประโยชน์ได้ และไม่มีการกำหนดมาตรการควบคุมภายในเพื่อปรับปรุงรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์กับสัญญาเช่าให้ถูกต้องตรงกัน ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมารับรู้รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อรับรู้รายได้และลูกหนี้ที่แสดงรายการในงบการเงินว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



นอกจากนี้ รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ในส่วนของรายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคาร ที่สัญญาสิ้นสุดลงและยังไม่ได้ต่อสัญญา หรืออยู่ระหว่างการจัดทำสัญญา หรือไม่มีสัญญาแต่ผู้เช่ายังคงใช้ประโยชน์ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้รับรู้รายได้จนกว่าจะได้รับชำระเงินค่าเช่า จึงเป็นไปตามเกณฑ์เงินสด

จากสถานการณ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2563 จากการตรวจสอบงวดบัญชีปี 2564 ก็ยังพบว่า สถานการณ์ไม่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้น แสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้อง ครบถ้วนหรือไม่ เนื่องจากกิจการไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

2. ตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.14 เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 255,267.12 ล้านบาท และตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.49 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 18,243.35 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละงวด ไปปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้ เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับรายงานตามข้อ ข 1 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ ก 1 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ข้อ ก 2 เงินกู้ยืมโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ข้อ ก 3 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ส่วนที่เป็นอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ข้อ ก 4 สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ ส่วนของโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง) และข้อ ก 5 การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการตามข้อ 1) และข้อ 2) ข้างต้น แสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินทั้งหมดให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือของรายการมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องทุกปี

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่อบัญชีเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย และสำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอในรายการตามข้อ 1 และข้อ 2 ข้างต้น ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่า จำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดิน และข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

1. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.51.1 เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งมีคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคม คืนเงินค่าตอบแทนที่บริษัทฯ ชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,850 ล้านบาท คืนค่าหนังสือค้ำประกัน จำนวน 500 ล้านบาท คืนค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกัน จำนวน 38.75 ล้านบาท และชดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการ จำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (หนังสือค้ำประกันสัญญาไม่ค้ำประกัน) ต่อมาเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งกลับคำสั่งของศาลปกครองกลาง ให้เป็นรับคำขอให้ศาลปกครองพิจารณาพิพากษาคดีใหม่ และศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้งดการบังคับคดีตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดเมื่อปี 2562 ไว้ในระหว่างการพิจารณาคดีใหม่

2. การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามที่เปิดเผยในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.55 ซึ่งอธิบายถึงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และสถานการณ์ที่รัฐบาลได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อและขอให้งดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารในช่วงปี 2563 - 2564 บางส่วน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เป็นการชั่วคราว เพื่อให้เป็นไปตามประกาศหรือคำสั่งของรัฐบาล ส่งผลกระทบต่อจำนวนผู้โดยสารและรายได้จากการขนส่งลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

3. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน ซึ่งอธิบายถึงเหตุการณ์ที่สำคัญ ดังนี้

3.1 หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.56.1 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทยลงนามในสัญญาจ้างบริหารจัดการและซ่อมบำรุง เพื่อว่าจ้างบริษัทย่อย คือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุง ระบบรถไฟฟ้าภายใต้โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 วงเงินสัญญาจ้างรวมจำนวน 449.96 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในเชิงพาณิชย์

3.2 หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.56.2 เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) กรณีข้อมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ภายในประเทศ กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน กรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า พร้อมทั้งอนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับโครงการฯ เป็นเงินกู้ภายในประเทศ รวมเป็นวงเงินโครงการฯ ทั้งสิ้น จำนวน 96,868.33 ล้านบาท

3.3 หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.56.4 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 การรถไฟแห่งประเทศไทย มีหนังสือขอให้บริษัทร่วมลงทุนตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่กำหนดให้ชำระค่าสิทธิร่วมลงทุนในการเดินรถโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นจำนวนเงิน 10,671.09 ล้านบาท ภายใน 2 ปีนับจากวันที่สัญญาร่วมลงทุนมีผลบังคับใช้ และตามบันทึกข้อตกลงเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 เนื่องจากปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้รับค่าสิทธิตามสัญญา จากบริษัทเอกชน ซึ่งรับโอนสิทธิบริหารโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ไปแล้วตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564

3.4 หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.56.5 กิจการร่วมค้า เอสยู ผู้รับจ้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงตามสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ แต่ยังไม่มีส่วนแห่งคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการดังกล่าว

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องที่กล่าวข้างต้นนี้

เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้เสนอรายงานโดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามรายงานของผู้สอบบัญชีลงวันที่ 26 มีนาคม 2564 ข้อ 4 เกี่ยวกับหนี้สินและค่าใช้จ่ายของคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมิได้บันทึกหนี้สินจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ตามคำตัดสินของศาลปกครองสูงสุดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



คมนาคม คืนเงินค่าตอบแทน คืนเงินหนังสือค่าประกันและค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค่าประกัน และ
ขดใช้คืนเงินในการก่อสร้างแก่บริษัทฯ

จากการตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 ปรากฏว่าสถานการณ์
ได้เปลี่ยนแปลงไปจากที่รายงานไว้เดิม เนื่องจากเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่ง
กลับคำสั่งของศาลปกครองกลางให้เป็นรับคำขอให้ศาลปกครองพิจารณาพิพากษาคดีใหม่ และศาลปกครองกลาง
มีคำสั่งให้งดการบังคับคดีตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดที่เคยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
และกระทรวงคมนาคมคืนเงินและขดใช้เงินในการก่อสร้าง ไว้ในระหว่างการพิจารณาคดีใหม่ ตามที่กล่าว
ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.51.1 ทั้งนี้ที่อาจเกิดขึ้นจากคดีความกับบริษัท โฮปเวลล์ฯ สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินจึงได้ข้อสรุปว่ายังไม่จำเป็นต้องบันทึกประมาณการหนี้สินในงวดปัจจุบัน ดังนั้น ความเห็น
ของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินงวดสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 จึงไม่มีเงื่อนไขในเรื่องนี้

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี
แต่ไม่รวมถึงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
ไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและ
งบการเงินเฉพาะกิจการคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินรวม
และงบการเงินเฉพาะกิจการหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือ
ปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสรุปได้ว่ามีการแสดงข้อมูลที่ขัด
ต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้หน้าที่ในการ
กำกับดูแล และตามที่กล่าวไว้ในวรรคก่อนในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ก งบการเงินสำหรับปี
สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น หากผู้บริหารจัดทำ
รายงานประจำปีจากงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็น
สาระสำคัญดังกล่าว ข้อมูลในรายงานประจำปีส่วนที่อ้างอิงหรือจัดทำจากข้อมูลในงบการเงินที่ได้รับผลกระทบ
จากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริง จะแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงด้วย และสำนักงานการตรวจเงิน
แผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการตรวจสอบอื่นเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอใน
ความถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กล่าวไว้ในวรรคก่อนในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ข้อ ข ดังนั้น สำนักงาน
การตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถสรุปได้ว่ารายงานประจำปีส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวมีการแสดงข้อมูลที่
ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
เหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายใน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาดเนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกลุ่มกิจการและของกิจการ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กลุ่มกิจการหรือกิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

- ได้รับหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินของกิจการภายในหรือกิจกรรมทางธุรกิจภายในกลุ่มกิจการ เพื่อแสดงความเห็นต่องบการเงินรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับผิดชอบต่อการกำหนดแนวทาง การควบคุมดูแล และการปฏิบัติงานตรวจสอบกลุ่มกิจการ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวต่อความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 28 มีนาคม 2565

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ	หน่วย : บาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2564	2563	2564	2563	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,426,905,687.67	1,550,034,261.60	1,336,988,966.39	1,549,928,802.26
ลูกหนี้การค้าและบริการ	6.2	339,064,472.64	382,201,557.80	339,064,472.64	382,201,557.80
ลูกหนี้อื่น	6.3	355,475,453.38	849,434,350.17	355,308,236.01	849,167,112.80
เงินยืมโดยตรง	6.4	29,058,369.44	36,384,756.65	29,058,369.44	36,384,756.65
พัสดุดังเหลือ	6.5	3,975,802,978.43	3,938,554,697.58	3,972,304,929.62	3,935,308,232.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	652,089,078.96	286,105,389.41	631,988,098.36	241,106,364.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,778,396,040.52	7,042,715,013.21	6,664,713,072.46	6,994,096,826.51
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	6.7	-	-	240,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	299,952,386,631.95	269,489,924,054.78	299,949,411,996.26	269,488,130,689.20
สินทรัพย์สิทธิการใช้	6.9	9,094,840.54	-	6,148,456.95	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.10	18,592,662.14	585,204.58	-	221,332.44
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.11	23,200,687.72	22,820,364.35	23,200,687.72	22,820,364.35
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.12	17,138,083,408.06	9,755,539,892.46	17,138,083,408.06	9,755,539,892.46
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	6.13	939,964.57	-	-	-
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	6.14	255,267,124,031.94	238,023,768,906.32	255,267,124,031.94	238,023,768,906.32
เงินค้างรับจากรัฐบาล	6.15	204,865,277,432.21	205,858,699,535.84	204,865,277,432.21	205,858,699,535.84
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.16	2,425,656,183.21	2,246,286,867.61	2,425,632,183.21	2,246,286,867.61
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		779,700,355,842.34	725,397,624,825.94	779,914,878,196.35	725,535,467,588.22
รวมสินทรัพย์		786,478,751,882.86	732,440,339,839.15	786,579,591,268.81	732,529,564,414.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2564	2563	2564	2563	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.17	3,011,562,898.00	4,059,894,196.24	3,007,386,435.03	4,044,502,773.01
เงินกู้ยืมกรรมการ		-	1,000,000.00	-	-
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.18	66,587,803,964.51	59,360,417,760.85	66,587,803,964.51	59,360,417,760.85
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		7,648,413.56	-	6,195,995.83	-
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	6.20	1,170,179,231.59	1,073,136,652.71	1,170,179,231.59	1,073,136,652.71
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	6.19	183,103,768.97	284,699,866.40	183,103,768.97	284,699,866.40
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.21	1,876,399,201.41	1,523,598,845.42	1,876,399,201.41	1,518,813,454.22
รวมหนี้สินหมุนเวียน		72,836,697,478.04	66,302,747,321.62	72,831,068,597.34	66,281,570,507.19
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.18	289,728,364,096.21	254,871,314,223.46	289,728,364,096.21	254,871,314,223.46
หนี้สินตามสัญญาเช่า	6.26	30,262,704.10	-	28,771,085.66	-
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	6.22	23,200,887.72	22,820,964.35	23,200,887.72	22,820,964.35
เงินประกันและเงินมัดจำ	6.23	3,551,128,758.53	3,515,672,588.67	3,547,947,767.83	3,515,044,166.97
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด	6.24	4,325,008,164.97	4,784,631,749.39	4,325,008,164.97	4,784,631,749.39
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	6.25	297,504,981,192.68	285,751,146,314.71	297,504,981,192.68	285,751,146,314.71
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.27	69,282,800,041.57	68,016,531,043.09	69,219,282,067.41	67,961,433,639.41
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.28	4,621,864,655.52	4,592,500,095.78	4,621,864,655.52	4,592,500,095.78
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		669,067,610,501.30	621,554,616,979.45	668,999,419,918.00	621,498,891,154.07
รวมหนี้สิน		741,904,307,979.34	687,857,364,301.07	741,830,488,515.34	687,780,461,661.26
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
เงินทุน	6.29	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไร (ขาดทุน) สะสม					
กำไรสะสม-จัดสรรแล้ว	6.29	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม-บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด		(170,898,907.89)	(166,127,215.39)	-	-
ขาดทุนสะสม-บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด		(3,759,942.06)	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		44,574,443,903.52	44,582,975,538.08	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		786,478,751,882.86	732,440,339,839.15	786,579,591,268.81	732,529,564,414.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางสัตดา สะอากุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

รายละเอียด	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : บาท
	2564	2563	2564	2563	
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	6.30	3,101,400,681.30	4,461,190,924.27	3,101,400,681.30	4,461,190,924.27
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.31	280,300,304.26	515,253,461.50	280,300,304.26	515,253,461.50
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	6.32	3,111,703,158.43	3,245,215,590.42	3,111,703,158.43	3,245,215,590.42
รายได้สินทรัพย์บริวาร		467,607,837.46	480,807,923.98	467,607,837.46	480,807,923.98
รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี	6.33	500,069,622.25	827,077,859.57	500,069,622.25	827,077,859.57
รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ	6.34	93,609,223.92	136,507,240.47	93,609,223.92	136,507,240.47
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	6.45	4,130,850,971.19	5,213,008,409.83	4,130,850,971.19	5,213,008,409.83
รายได้เงินอุดหนุนค่าวีจรถไฟ	6.35	345,729,600.00	336,790,800.00	345,729,600.00	336,790,800.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	6.36	296,272,667.59	60,455,727.20	296,272,667.59	60,455,727.20
รายได้อื่น ๆ	6.37	448,161,144.92	561,413,090.83	447,947,149.28	561,341,351.78
รวมรายได้		12,775,705,211.32	15,837,721,028.07	12,775,491,215.68	15,837,649,289.02
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	6.39	2,385,323,326.22	2,807,720,986.13	2,385,323,326.22	2,807,720,986.13
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	6.40	3,276,884,998.39	3,270,320,616.39	3,276,884,998.39	3,270,320,616.39
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	6.41	6,035,347,534.22	6,682,782,986.87	6,035,347,534.22	6,682,782,986.87
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	6.42	116,561,406.03	18,069,995.47	116,561,406.03	18,069,995.47
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	6.43	1,110,131,678.61	1,148,933,360.35	1,111,033,978.92	1,150,206,666.23
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	6.44	687,080,223.89	772,237,530.86	682,565,189.24	772,237,530.86
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	6.45	6,485,502,616.49	6,274,194,625.02	6,481,867,437.21	6,266,269,785.66
ค่าใช้จ่ายค่าวีจรถไฟ	6.46	424,812,828.82	410,978,165.82	424,812,828.82	410,978,165.82
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8,6.10	5,381,702,160.69	6,385,182,830.50	5,379,340,629.69	6,384,337,977.15
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		699,152,856.38	638,564,190.58	699,152,856.38	638,564,190.58
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ		12,624,038.91	4,305,030.95	12,624,038.91	4,305,030.95
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.38	117,333,372.84	1,888,365,908.12	117,333,372.84	1,888,365,908.12
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	6.47	1,247,766,168.92	1,381,002,078.27	1,247,766,168.92	1,381,002,078.27
รวมค่าใช้จ่าย		27,980,223,210.41	31,682,658,305.33	27,970,613,765.79	31,675,516,918.50
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(15,204,517,999.09)	(15,844,937,277.26)	(15,195,122,550.11)	(15,837,512,629.48)
ต้นทุนทางการเงิน	6.48	3,048,308,725.66	3,238,676,493.00	3,048,232,575.51	3,238,676,493.00
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(18,252,826,724.75)	(19,083,613,770.26)	(18,243,355,125.62)	(19,076,189,122.48)
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้		(939,964.57)	-	-	-
ขาดทุนสำหรับปี		(18,251,886,760.18)	(19,083,613,770.26)	(18,243,355,125.62)	(19,076,189,122.48)
รายได้เงินชดเชยขาดทุนตามกฎหมาย	6.49	18,243,355,125.62	19,076,189,122.48	18,243,355,125.62	19,076,189,122.48
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยขาดทุนตามกฎหมาย		(8,531,634.56)	(7,424,647.78)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(8,531,634.56)	(7,424,647.78)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



(นางลัดดา สธออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี





การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(158,702,567.61)	44,590,400,185.86
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	(19,083,613,770.26)	(19,083,613,770.26)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	-	-	19,076,189,122.48	19,076,189,122.48
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(166,127,215.39)	44,582,975,538.08
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(166,127,215.39)	44,582,975,538.08
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	(18,251,886,760.18)	(18,251,886,760.18)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	-	-	18,243,355,125.62	18,243,355,125.62
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(174,658,849.95)	44,574,443,903.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา สระออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	เงินทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	(19,076,189,122.48)	(19,076,189,122.48)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	-	-	19,076,189,122.48	19,076,189,122.48
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสำหรับปี	-	-	(18,243,355,125.62)	(18,243,355,125.62)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	-	-	18,243,355,125.62	18,243,355,125.62
ยอดคงเหลือสิ้นงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายนิรุต มณีพันธ์)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย



(นางลัดดา สะออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี





การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(8,531,634.56)	(7,424,647.78)	-	-
รายการปรับกระทบขาดทุนสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	6.49 (18,243,355,125.62)	(19,076,189,122.48)	(18,243,355,125.62)	(19,076,189,122.48)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	6.47, 6.48 4,296,074,894.58	4,619,678,571.27	4,295,998,744.43	4,619,678,571.27
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	6.8 - 6.10 5,381,702,160.69	6,385,182,830.50	5,379,340,629.69	6,384,337,977.15
ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ	9,389,051.30	41,828,128.80	9,389,051.30	41,828,128.80
ค่าตัดจ่ายอุปกรณ์เพื่อใช้สับเปลี่ยน	66,809,533.82	128,808,959.75	66,809,533.82	128,808,959.75
ค่าสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ	12,624,038.91	4,305,030.95	12,624,038.91	4,305,030.95
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.27 6,482,326,422.24	6,271,029,556.02	6,478,691,242.96	6,263,104,716.63
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์ (กำไร) จากการขายทรัพย์สิน	6.36 (296,272,667.59)	(60,455,727.20)	(296,272,667.59)	(60,455,727.20)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	6.38 117,333,372.84	1,888,365,908.12	117,333,372.84	1,888,365,908.12
รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	6.35 (873,100,962.45)	(919,127,141.56)	(873,100,962.45)	(919,127,141.56)
รายได้เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ	6.35 (1,965,939,939.82)	(2,828,503,367.04)	(1,965,939,939.82)	(2,828,503,367.04)
รายได้จากสินทรัพย์รับบริจาค	(467,607,837.46)	(480,807,923.98)	(467,607,837.46)	(480,807,923.98)
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(4,789,395,836.74)	(3,394,744,754.05)	(4,786,937,062.61)	(3,396,089,799.01)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	33,748,033.86	106,550,004.27	33,748,033.86	106,550,004.27
ลูกหนี้อื่น	493,958,896.79	(829,019,578.95)	493,858,876.79	(828,881,286.58)
เงินยืมทศรอง	7,326,387.21	4,418,020.22	7,326,387.21	4,418,020.22
พัสดุดังเหลือ	(116,681,853.58)	(588,175,955.11)	(116,430,269.72)	(589,177,455.86)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(365,983,689.55)	(77,975,021.87)	(390,881,733.99)	(55,486,957.47)
เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(380,323.37)	738,308.74	(380,323.37)	738,308.74
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(399,416,476.29)	(275,222,059.13)	(399,392,476.29)	(275,222,059.13)
ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี	(939,964.57)	-	-	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(6,037,442,130.68)	(1,344,032,618.81)	(6,028,777,860.22)	(1,350,297,552.08)
เจ้าหนี้กองทุนเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	(101,596,097.43)	(64,330,790.35)	(101,596,097.43)	(64,330,790.35)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	357,585,747.19	(205,782,651.05)	357,585,747.19	(205,342,932.73)
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	379,923.37	(739,818.74)	379,923.37	(739,818.74)
เงินประกันและเงินมัดจำ	(155,465,540.46)	(185,606,054.74)	(155,465,540.46)	(185,199,022.39)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(37,425,684.51)	132,282,702.47	(37,425,684.51)	132,282,702.47
เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน	(11,111,728,608.76)	(6,721,640,267.10)	(11,124,388,080.18)	(6,706,778,638.64)
จ่ายภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(5,220,842,814.96)	(4,983,723,357.42)	(5,220,842,814.96)	(4,983,723,357.42)
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	(16,332,571,423.72)	(11,705,363,624.52)	(16,345,230,895.14)	(11,690,501,996.06)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบกระแสเงินสด
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายเงินลงทุน	-	-	(100,000,000.00)	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(18,368,790.00)	-	-	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	545,399,791.12	165,927,660.81	545,399,791.12	165,927,660.81
เงินสดรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล	14,083,165,113.83	9,862,331,658.78	14,083,165,113.83	9,862,331,658.78
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(12,030,141,701.51)	(1,166,105,253.00)	(12,030,141,701.51)	(1,166,105,253.00)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(26,103,763,361.96)	(30,944,691,204.92)	(26,101,995,360.96)	(30,944,456,022.68)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(23,523,708,948.52)	(22,082,537,138.33)	(23,603,572,157.52)	(22,082,301,956.09)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ	2,346,176,500.00	3,080,295,718.89	2,346,176,500.00	3,080,295,718.89
เงินสดรับเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00	1,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	89,148,832,413.26	90,947,804,399.36	89,148,832,413.26	90,947,804,399.36
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,635,268.33)	-	-	-
เงินสดจ่ายเงินกู้ยืมของกรรมการ	(1,000,000.00)	1,000,000.00	-	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(47,688,849,484.20)	(54,153,435,684.34)	(47,688,849,484.20)	(54,153,435,684.34)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,070,372,362.42)	(6,096,666,784.23)	(5,070,296,212.27)	(6,096,666,784.23)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	39,733,151,798.31	34,778,997,649.68	39,735,863,216.79	34,777,997,649.68
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(123,128,573.93)	991,096,886.83	(212,939,835.87)	1,005,193,697.53
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	6.1 1,550,034,261.60	558,937,374.77	1,549,928,802.26	544,735,104.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	6.1 1,426,905,687.67	1,550,034,261.60	1,336,988,966.39	1,549,928,802.26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายนิรันดร์ มณีพันธ์)
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



(นางสัติดา สะอกุล)
 ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี





การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

หมายเหตุ	ข้อมูลเรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดห้างบการเงิน
3	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6.2	ลูกหนี้การค้าและบริการ
6.3	ลูกหนี้อื่น
6.4	เงินยืมทตรง
6.5	พัสดุดังกล่าว
6.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
6.7	เงินลงทุน
6.8	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
6.9	สินทรัพย์สิทธิการใช้
6.10	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
6.11	เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
6.12	เงินจ่ายล่วงหน้า
6.13	สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอตัดบัญชี
6.14	เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ
6.15	เงินค้ำรับจากรัฐบาล
6.16	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
6.17	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
6.18	เงินกู้ยืมระยะยาว
6.19	เจ้าหนี้กองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ
6.20	ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ
6.21	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
6.22	เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน
6.23	เงินประกันและเงินมัดจำ
6.24	รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค
6.25	รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้

หมายเหตุ	ข้อมูลเรื่อง (ต่อ)
6.26	หนี้สินตามสัญญาเช่า
6.27	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
6.28	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
6.29	เงินทุน และกำไรสะสม-จัดสรรแล้ว
6.30	รายได้จากการขนส่ง
6.31	รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
6.32	รายได้จากการบริหารสินทรัพย์
6.33	รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี
6.34	รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ
6.35	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล
6.36	กำไรจากการขายสินทรัพย์
6.37	รายได้อื่น ๆ
6.38	ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
6.39	ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาและสิ่งปลูกสร้าง
6.40	ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน
6.41	ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง
6.42	ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง
6.43	ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ
6.44	ค่าใช้จ่ายการบริหาร
6.45	ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน
6.46	รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ
6.47	ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ
6.48	ต้นทุนทางการเงิน
6.49	รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย
6.50	ภาระผูกพัน
6.51	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
6.52	โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน
6.53	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)
6.54	โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
6.55	การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
6.56	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน



การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟและธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้น ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 68 วรรคสาม โดยจัดทำตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

2.2 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทยภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์

2.3 งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

2.4 งบการเงินรวมประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัทย่อย ได้แก่ งบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และงบการเงินของบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด งบการเงินรวมเริ่มจัดทำตั้งแต่วัดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.4.1 รฟท. ได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทได้จัดทำงบการเงินปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2554

2.4.2 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทย่อยเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. โดย รฟท. จัดตั้งบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 และบริษัทได้จัดทำงบการเงินตั้งแต่วัดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 เป็นครั้งแรก

3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

3.1 สภาวิชาชีพบัญชี ได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุงใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 ในงวดปัจจุบันมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว ได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังต่อไปนี้ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ได้แก่

มาตรฐานการบัญชี

ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภทและการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจากประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการต่อค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึงการแสดงผลการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานเหล่านี้จะนำมาแทนมาตรฐานและการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเมื่อมีผลบังคับใช้

ผู้บริหารของ รฟท. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบจากการนำกลุ่มมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว มาถือปฏิบัติ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานบัญชีที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้ ได้กำหนดหลักการของการรับรู้รายการ การวัดมูลค่า การแสดงผลการและการเปิดเผยข้อมูลของสัญญาเช่า และกำหนดให้ผู้เช่ารับรู้สินทรัพย์และหนี้สินสำหรับสัญญาเช่าทุกรายการที่มีระยะเวลาในการเช่ามากกว่า 12 เดือน เว้นแต่สินทรัพย์อ้างอิงนั้นมีมูลค่าต่ำ การบัญชีสำหรับผู้ให้เช่าไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญจากมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 ผู้ให้เช่ายังคงต้องจัดประเภทสัญญาเช่าเป็นสัญญาเช่าดำเนินงานหรือสัญญาเช่าเงินทุน โดยใช้หลักการเช่นเดียวกับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17



สัญญาเช่า

รฟท. ประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้แสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าว ประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใด ๆ ที่จ่ายชำระ ณ วันที่เริ่มนำมาตราฐานมาปฏิบัติใช้หักสิ่งงูใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้ คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่า รับรู้ด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าที่เหลืออยู่ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 รับรู้เริ่มแรกคิดลดด้วยอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่าหรืออัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม หลังจากวันที่มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่า จะเพิ่มขึ้นโดยสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงโดยสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหรือประเมินสัญญาเช่าใหม่

รฟท. นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 โดยเลือกวิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

3.2 มาตราฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 และวันที่ 1 มกราคม 2565

สภาวิชาชีพบัญชี ได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตราฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 และวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป มาตราฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน และเพิ่มเติมเรื่องกรอบแนวคิดสำหรับการรายงานทางการเงิน

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมิลบงคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือ
หลังวันที่ 1 มกราคม 2565 และเปลี่ยนแปลงในหลักการสำคัญ

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (การยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 หลังวันที่ 30 มิถุนายน 2564)

ผู้บริหารของ รพท. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าว
มาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การรับรู้รายได้

4.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตัวโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตัวโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสียบัง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

4.1.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รพท. ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ดังนี้

- รายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับรายได้ รับรู้เป็นรายได้ในกำไรหรือขาดทุนโดยแสดงเป็นรายการแยกต่างหาก
- รายการเงินอุดหนุนที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ รับรู้เงินอุดหนุนเป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนตามเกณฑ์ที่เป็นระบบและสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

4.1.3 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาจะมีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

4.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้ง
การรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคา



ได้รับโอนมาเป็นราคาที่คณะกรรมการราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท. ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม การคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) และการคำนวณค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ใหม่จะนำราคาทุนหักลดมูลค่าคงเหลือ และใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินไว้ ดังนี้

อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)

- กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
- กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
- กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
- กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
- กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
- กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

4.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ประมาณจากจำนวนหนึ่งคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้โดยถึงเกณฑ์นี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายใน รฟท.

4.4 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน แสดงในราคาทุนที่ซื้อหรือได้มาหรือระหว่างติดตั้งแล้วเสร็จหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน 5 ปี

4.5 พัสดุลูกหนี้

4.5.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้ทอมอน พัสดุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำแสดงตามราคาทุนโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก

4.5.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน

4.5.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพ อัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี และสำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้ในงวดบัญชีปี 2562 เป็นต้นมา จะตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดนั้น

4.5.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะบันทึกสำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุ ร้อยละ 10 ของราคาทุน

4.6 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่ประเมินตามสภาพและตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย คู่กับหนี้สินไม่หมุนเวียน

4.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

4.8 เงินค้ำรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.8.1 เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้ำรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้และดอกเบียที่รัฐบาลรับภาระเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา จะบันทึกคู่กับบัญชีรายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ด้วยจำนวนเงินตามงบประมาณที่ได้รับเมื่อโครงการเริ่มมีการเบิกจ่ายเงิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนเกี่ยวกับสินทรัพย์ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

4.8.2 เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้ำรับ บันทึกรายได้เงินอุดหนุนโดยจะทยอยรับรู้รายได้ร้อยละ 50 ของวงเงินตามการบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ และจะบันทึกเงินอุดหนุนที่จะได้รับในงวดที่สอง โดยตั้งเป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้ำรับด้วยจำนวนเงินที่ประมาณการตามสัดส่วนของการได้รับเงินอุดหนุนจากปีก่อน

4.8.3 เงินอุดหนุนเงินกู้จากรัฐบาลค้ำรับ เป็นเงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้ยืมต่างประเทศในส่วนของเงินต้นที่รัฐบาลรับภาระ ซึ่งมีการบันทึกบัญชีตั้งค้ำรับสำหรับสินทรัพย์ที่สร้างแล้วเสร็จก่อนปี 2554 จากเงินกู้ยืมต่างประเทศที่ รพท. ยังไม่ได้รับจากรัฐบาลและรับรู้เป็นรายได้ทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับเงิน

4.9 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ บันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์

4.10 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการ และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในรอบระยะเวลาที่เกิดรายการ

4.11 ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบีย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียมการก่อสร้างเสร็จสิ้นและสินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์

4.12 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

4.13 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดินและทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาคมตามอายุของสัญญาเช่าในส่วนของที่ทราบ และในส่วนที่ยังไม่ทราบข้อมูลของสัญญาเช่าจะรับรู้รายได้ตามอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

4.14 เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ

ตั้งแต่ปี 2554 รพท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวด เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวน ซึ่งก่อนปี 2554 รพท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิสำหรับงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด



4.15 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน รพท.รับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

4.15.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4.15.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย คิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้ หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.15.3 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้ หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

กรณีที่เกิดผลต่างจากการจ่ายเงินผลประโยชน์พนักงานกับยอดประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย รพท. ยังไม่รับรู้รายการดังกล่าวจนกว่าจะมีการทบทวนข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งจะทบทวนทุก 3 ปี หรือเมื่อมีข้อบ่งชี้ โดยจะรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและขาดทุนสะสม ซึ่งผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ประกอบด้วย

- 1) ภาระผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ
- 2) ภาระผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน
- 3) ภาระบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ
- 4) ภาระบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ
- 5) ภาระค่ารักษาพยาบาล

4.16 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความ ตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

4.17 ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้สำหรับปีประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ยกเว้นภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดจากรายการที่บันทึกในส่วนของผู้ถือหุ้นให้รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน ได้แก่ ภาษีที่คาดว่าจะจ่ายชำระหรือได้รับชำระ โดยคำนวณจากกำไรหรือขาดทุนประจำปีที่ต้องเสียภาษี โดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้ ตลอดจนการปรับปรุงทางภาษีที่เกี่ยวกับรายการในปีก่อนๆ

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีบันทึกโดยคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวที่เกิดขึ้นระหว่างมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินและจำนวนที่ใช้เพื่อความมุ่งหมายทางภาษี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะไม่ถูกรับรู้ เมื่อเกิดจากผลแตกต่างชั่วคราวต่อไปนี้ การรับรู้ค่าความนิยมในครั้งแรกในงบการเงินรวม การรับรู้สินทรัพย์หรือหนี้สินในครั้งแรกในงบการเงินรวม ซึ่งเป็นรายการที่ไม่ใช่การรวมธุรกิจและรายการนั้นไม่มีผลกระทบต่อกำไรขาดทุนทางบัญชีหรือทางภาษี และผลแตกต่างที่เกี่ยวข้องกับเงินลงทุนในบริษัทย่อยและกิจการที่ควบคุมร่วมกันหากเป็นไปได้ว่าจะไม่มีการกลับรายการในอนาคตอันใกล้

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีที่คาดว่าจะใช้กับผลแตกต่างชั่วคราวเมื่อมีการกลับรายการโดยใช้อัตราภาษีที่ประกาศใช้หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ ณ วันที่รายงาน

ในการกำหนดมูลค่าของภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี จะต้องคำนึงถึงผลกระทบของสถานการณ์ทางภาษีที่ไม่แน่นอนและอาจทำให้จำนวนภาษีที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นและมีดอกเบี้ยที่ต้องชำระ และเชื่อว่าได้ตั้งภาษีเงินได้ค้างจ่ายเพียงพอสำหรับภาษีเงินได้ที่จ่ายในอนาคต ซึ่งเกิดจากการประเมินผลกระทบจากหลายปัจจัย รวมถึง การตีความทางกฎหมายภาษี และจากประสบการณ์ในอดีต การประเมินนี้อยู่บนพื้นฐานการประมาณการและข้อสมมติฐาน และอาจจะเกี่ยวข้องกับการตัดสินใจเกี่ยวกับเหตุการณ์ในอนาคต ข้อมูลใหม่ ๆ อาจจะทำให้เปลี่ยนการตัดสินใจโดยขึ้นอยู่กับความเพียงพอของภาษีเงินได้ค้างจ่ายที่มีอยู่ การเปลี่ยนแปลงในภาษีเงินได้ค้างจ่ายจะกระทบต่อค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ในงวดที่เกิดการเปลี่ยนแปลง

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกัน เมื่อเป็นค่าภาษีเงินได้ที่จะต้องนำส่งให้กับหน่วยจัดเก็บภาษีเดียวกันและกิจการมีความตั้งใจที่จะเสียภาษีเงินได้ด้วยยอดสุทธิ

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะบันทึกต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่ากำไรเพื่อเสียภาษีในอนาคตจะมีจำนวนเพียงพอกับการใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราว สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่รายงานและจะถูกปรับลดลงเท่าที่ประโยชน์ทางภาษีจะมีโอกาสถูกใช้จริง กิจการรับรู้หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการในงบการเงิน

4.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพท. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รพท. ถูกควบคุมโดย รพท. ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังรวมถึงบุคคลและกิจการที่มีอิทธิพลอย่างเป็นนัยสำคัญกับ รพท. ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของ รพท. ตลอดจนทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าวและกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพท. แต่ละรายการคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

รายการที่มีขึ้นกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันได้กำหนดขึ้นโดยใช้ราคาตลาดหรือราคาที่ตกลงกันตามสัญญาหากไม่มีราคาตลาดรองรับ



บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของ รฟท. มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าของ องค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่าง รฟท. และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำ งบการเงิน

งบการเงินของบริษัทย่อยจัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีที่สำคัญเช่นเดียวกับ รฟท. รายการที่มี สาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่าง รฟท. และบริษัทย่อยได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม

5. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทย่อยถือหุ้นโดย รฟท. ประกอบด้วยบริษัทดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	สถานที่หลัก	อัตราร้อยละ	
			ของการถือหุ้น	
			2564	2563
1. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	รับจ้างบริหารจัดการโครงการ รถไฟฟ้า	ไทย	100	100
2. บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	บริหารจัดการสัญญาเช่าและ อสังหาริมทรัพย์	ไทย	100	-

กลุ่มกิจการมีส่วนได้เสียในความเป็นเจ้าของและมีสิทธิออกเสียงในบริษัทมากกว่ากึ่งหนึ่ง ตามข้อบังคับของ บริษัทเหล่านี้ และมีอำนาจควบคุมบริษัทและสั่งการกิจกรรมดำเนินงานและกิจกรรมการเงินที่เกี่ยวข้องกับบริษัทดังกล่าว ดังนั้น กลุ่มกิจการจึงจัดประเภทบริษัทดังกล่าวเป็นบริษัทย่อยในกลุ่มกิจการ ภายใต้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
บริษัทย่อย				
รายได้	-	-	304.80	263.75
ค่าใช้จ่าย	-	-	305.71	265.03
ลูกหนี้และรายได้ค้างรับ	-	-	0.13	0.13
เจ้าหนี้การค้า	-	-	29.37	22.80

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2564	2563	2564	2563
เงินสด	22.49	18.94	22.39	18.89
เงินรองจ่าย	4.78	5.08	4.78	5.08
รวม	27.27	24.02	27.17	23.97
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	844.72	112.57	844.71	112.59
- ออมทรัพย์	546.84	1,365.79	457.03	1,365.74
รวม	1,391.56	1,478.36	1,301.74	1,478.33
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	8.08	47.65	8.08	47.63
รวม	1,426.91	1,550.03	1,336.99	1,549.93

6.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2564	2563	2564	2563
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	5.22	24.90	5.22	24.90
- ลูกหนี้ค่าระวาง	184.61	220.51	184.61	220.51
- ลูกหนี้ค่าเดินรถขบวนพิเศษ (มาเลเซีย)	8.60	14.98	8.60	14.98
รวม	198.43	260.39	198.43	260.39
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	11.57	5.04	11.57	5.04
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	186.86	255.35	186.86	255.35
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	540.57	513.29	540.57	513.29
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	323.76	328.20	323.76	328.20
รวม	864.33	841.49	864.33	841.49
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	737.29	734.42	737.29	734.42
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	127.04	107.07	127.04	107.07
ลูกหนี้อื่นๆ ³	25.16	19.78	25.16	19.78
รวม ¹⁺²⁺³	339.06	382.20	339.06	382.20



ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 540.57 ล้านบาท และ 513.29 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 75.02 ล้านบาท และ 75.02 ล้านบาท ตามลำดับ รวมอยู่ด้วย และได้บันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 323.76 ล้านบาท และ 328.20 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับ รวมอยู่ด้วย และได้บันทึกค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า

6.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ลูกหนี้เงินขาดการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี	334.09	827.08	334.09	827.08
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.68	2.53	1.68	2.53
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.40	10.42	10.40	10.42
ลูกหนี้อื่น	5.45	5.55	5.29	5.29
รวม	355.47	849.43	355.31	849.17

ลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 334.09 ล้านบาท และจำนวน 827.08 ล้านบาท เกิดจากกรณี รฟท. ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังกับคู่สัญญา 6 ราย ซึ่งได้สิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 แต่ยังคงใช้พื้นที่ต่อไป ต่อมา รฟท. ได้มีหนังสือถึงผู้ประกอบการว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 และให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้คืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้ดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหาหรือของสำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ตอนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ข. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้ทันที รฟท. จึงบันทึกเป็นลูกหนี้ค่าขาดประโยชน์พื้นที่ ไอซีดี ด้วยจำนวนดังกล่าว

6.4 เงินยืมตรง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินตรงจ่ายในกิจการ	5.61	11.74	5.61	11.74
เงินตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	23.45	24.49	23.45	24.49
เงินตรงประกันตัวพนักงาน	-	0.15	-	0.15
รวม	29.06	36.38	29.06	36.38

6.5 พัสดุงเหลื่อ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ไม้และไม้หมอน	1.93	1.93	1.93	1.93
อะไหล่ต่าง ๆ	3.45	7.59	3.45	7.59
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	57.37	46.20	57.37	46.20
พัสดุงคลังอื่น				
- อะไหล่สำหรับซ่อมบำรุง	3,075.67	2,935.80	3,075.67	2,935.80
- อะไหล่คลังคลังโครงการรถไฟฟ้า เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	531.32	599.88	527.82	596.64
- อื่น ๆ	327.16	288.82	327.16	288.82
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	28.84	95.65	28.84	95.65
	4,025.74	3,975.87	4,022.24	3,972.63
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพพัสดุง	49.94	37.32	49.94	37.32
รวม	3,975.80	3,938.55	3,972.30	3,935.31

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินค้ำรับดอกเบี้ยเงินกู้จากรัฐบาล	555.78	238.65	555.78	238.65
ดอกเบี้ยค้ำรับ	0.65	1.59	0.61	1.58
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย และค่าปรับ	59.98	21.27	40.83	0.88
รายได้ค้ำรับ	-	22.56	-	-
อื่น ๆ	35.68	2.04	34.77	-
รวม	652.09	286.11	631.99	241.11



6.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	-	-	140.00000	140.00000
บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด	-	-	100.00000	-
	0.00011	0.00011	240.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	240.00000	140.00000

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวดปี 2555 บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งบันทึกค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่นจัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีเป็นทุนจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทฯ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2563 เห็นชอบให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทย่อยเพื่อบริหารทรัพย์สินของ รฟท. โดยให้ รฟท. กู้ยืมเงินจำนวน 200 ล้านบาท ตามมาตรา 39 (4) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อนำมาลงทุนเป็นทุนจดทะเบียนในบริษัทย่อย และ รฟท. มีชำระค่าหุ้นไปแล้วจำนวน 100 ล้านบาท



6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ										หน่วย : ล้านบาท 30 ก.ย. 63	
	ราคาทุน		ค่าเสื่อมราคาสะสม		1 ต.ค. 63		30 ก.ย. 64		30 ก.ย. 64			
	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน	เพิ่มขึ้น/โอน	ลดลง/โอน		
ที่ดิน	2,902.80	-	2,902.80	-	-	-	-	-	-	-	2,902.80	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,859.31	442.96	11,152.08	150.19	4,347.58	365.75	55.59	4,657.74	6,494.34	4,617.13	6,511.73	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,823.62	1.30	8,824.92	-	3,873.59	334.20	-	4,207.79	4,617.13	-	4,950.03	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
ทางรถไฟและสะพาน	48,896.01	2,045.08	48,632.49	2,308.60	22,321.87	2,185.32	1,709.50	22,797.69	25,834.80	25,834.80	26,574.14	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
รถจักรและล้อเลื่อน	22,986.79	33.29	22,970.94	49.14	14,483.77	731.87	33.95	15,181.69	7,789.25	7,789.25	8,503.02	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
ยานติลลियานและโทรคมนาคม	14,846.79	476.70	15,312.03	11.46	10,072.47	623.60	3.97	10,692.10	4,619.93	4,619.93	4,774.32	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	4,457.56	1,425.57	5,867.68	15.45	3,916.51	939.10	13.13	4,842.48	1,025.20	1,025.20	541.05	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
สินทรัพย์ถาวรอื่น	2,997.25	101.84	3,099.09	-	1,817.50	193.13	-	2,010.63	1,088.46	1,088.46	1,179.75	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
สินทรัพย์ระยะหวังกำเนินการ												
- งบประมาณและอุปกรณ์	362.43	409.99	678.02	94.40	-	-	-	-	678.02	-	362.43	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
- งานระหว่างดำเนินการ	112,031.36	8,615.92	116,214.94	4,432.34	-	-	-	-	116,214.94	-	112,031.36	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	3,007.62	1,841.90	4,849.52	-	-	-	-	-	4,849.52	-	3,007.62	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน												
- โครงการรถไฟความเร็วสูง	91.19	3,860.18	3,951.37	-	-	-	-	-	3,951.37	-	91.19	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
เชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ												
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	520.18	1,297.05	1,807.47	9.76	-	-	-	-	9.76	-	520.18	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
เชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ												
- โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่	15,586.58	7,744.12	23,330.70	-	-	-	-	-	23,330.70	-	15,586.58	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	81,951.93	14,591.26	96,543.19	-	-	-	-	-	96,543.19	-	81,951.93	มูลค่าสุทธิตามบัญชี
ขานเมืองสายสีแดง												
รวม	330,321.42	42,887.16	364,339.53	8,869.05	60,833.29	5,372.97	1,816.14	64,390.12	299,949.41	64,390.12	269,488.13	มูลค่าสุทธิตามบัญชี

สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวนรวม 245,577.50 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รับต้นทุนการกู้ยืมเพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการจำนวน 1,637,149 ล้านบาท และได้รับมูลค่าที่ดินจากการเวนคืนพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ จำนวน 3,860.18 ล้านบาท ไร้พวย ซึ่งในงวดปี 2563 รฟท. ได้จัดประเภทรายการที่ดินจากการเวนคืนดังกล่าวไว้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ จำนวน 417.30 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนผู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการไปก่อน และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการฯ (หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.18)

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค. 63*		30 ก.ย. 64		1 ต.ค. 63		30 ก.ย. 64		30 ก.ย. 63	
	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ตามบัญชี	ตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	105.26	4,270.67	886.41	87.10	22.85	950.66	3,320.01	3,489.52	3,489.52
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	-	16,777.49	5,982.14	590.26	-	6,572.40	10,205.09	10,795.35	10,795.35
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	-	5,486.56	5,465.89	0.90	-	5,466.79	19.77	20.67	20.67
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.53	-	5,184.53	4,292.71	142.61	-	4,435.32	749.21	891.82	891.82
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,759.18	-	2,759.18	2,759.18	-	-	2,759.18	-	-	-
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.89	-	1,074.89	1,074.89	-	-	1,074.89	-	-	-
รวม	35,658.58	105.26	35,553.32	20,461.22	820.87	22.85	21,259.24	14,294.08	15,197.36	15,197.36



*หมายเหตุ: ราคาทุนยกมาต้นงวด เท่ากับมูลค่าโครงการฯ 35,659.99 ล้านบาท หักลดตัดจำหน่ายทรัพย์สินระหว่างปี 2563 จำนวน 1.41 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของงบการเงินรวม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 รวมเป็นจำนวน 5,381.70 ล้านบาท ประกอบด้วย

ค่าเสื่อมราคา - อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 5,373.56 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคา - สิทธิทรัพย์สินการใช้งาน จำนวน 7.78 ล้านบาท

ค่าตัดจำหน่าย - สิทธิไม่มีตัวตน จำนวน 0.36 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 รวมเป็นจำนวน 5,379.34 ล้านบาท ประกอบด้วย

ค่าเสื่อมราคา - อาคารและอุปกรณ์ จำนวน 5,372.97 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคา - สิทธิทรัพย์สินการใช้งาน จำนวน 6.15 ล้านบาท

ค่าตัดจำหน่าย - สิทธิไม่มีตัวตน จำนวน 0.22 ล้านบาท

6.9 สินทรัพย์สิทธิการใช้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-	-
ผลกระทบจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16		
มาถือปฏิบัติ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 เป็นครั้งแรก	17.71	12.30
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	17.71	12.30
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-
ลดลง	(0.84)	-
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	(7.78)	(6.15)
มูลค่าสุทธิตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	9.09	6.15

6.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ราคาทุน				
ณ วันต้นปี	2.14	2.14	1.44	1.44
บวก สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	18.37	-	-	-
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันสิ้นปี	20.51	2.14	1.44	1.44
ค่าตัดจำหน่ายสะสม				
ณ วันต้นปี	1.56	0.70	1.22	0.50
บวก ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	0.36	0.86	0.22	0.72
หัก จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	-	-	-
ณ วันสิ้นปี	1.92	1.56	1.44	1.22
มูลค่าสุทธิตามบัญชี				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	0.58	1.44	0.22	0.94
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	18.59	0.58	-	0.22

วิศ



6.11 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.68	17.62	17.68	17.62
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	5.52	5.20	5.52	5.20
รวม	23.20	22.82	23.20	22.82

6.12 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดยกมา	9,755.54	11,560.94	9,755.54	11,560.94
บวก จ่ายล่วงหน้า	12,021.98	1,765.37	12,021.98	1,765.37
	21,777.52	13,326.31	21,777.52	13,326.31
หัก ชำระตามค่างวดงาน	4,639.44	3,570.77	4,639.44	3,570.77
ยอดยกไป	17,138.08	9,755.54	17,138.08	9,755.54

เงินจ่ายล่วงหน้า ส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินล่วงหน้าในโครงการก่อสร้างตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

6.13 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงในงบการเงินรวมเป็นส่วนของ บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด สำหรับงวดตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2564 (วันจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท) ถึงวันที่ 30 กันยายน 2564 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

2564

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับงวด

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว

(0.94)

รายได้ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

(0.94)

รฟท.

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างปี มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	30 เม.ย. 64	งบกำไรขาดทุน	30 ก.ย. 64
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	-	0.04	0.04
ขาดทุนสะสมทางภาษี	-	0.90	0.90
รวม	-	0.94	0.94

6.14 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดยกมา	238,023.77	219,947.58	238,023.77	219,947.58
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	18,243.35	19,076.19	18,243.35	19,076.19
	256,267.12	239,023.77	256,267.12	239,023.77
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
ยอดยกไป	255,267.12	238,023.77	255,267.12	238,023.77

ตั้งแต่ปี 2554 รพท. ได้เปลี่ยนแปลงวิธีการบันทึกบัญชีขาดทุนสะสม โดยปรับปรุงผลขาดทุนสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งหมดโอนเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ และได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานในแต่ละงวด เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายทั้งจำนวน ซึ่งก่อนปี 2554 รพท. ได้บันทึกผลขาดทุนสุทธิในงวดเป็นขาดทุนสะสมมาโดยตลอด

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 255,267.12 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รพท. จำนวน 158,951.94 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 96,315.18 ล้านบาท



ปี	ผลขาดทุนสุทธิ ปรับปรุงใหม่	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			หน่วย : ล้านบาท
		2562	2563	2564	ผลขาดทุนสะสม ที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย.64
2550	6,355.89	3,000.00	1,000.00	1,000.00	1,355.89
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.18	-	-	-	28,558.18
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
2561	58,737.10	-	-	-	58,737.10
2562	16,325.07	-	-	-	16,325.07
2563	19,076.19	-	-	-	19,076.19
2564	18,243.35	-	-	-	18,243.35
รวม	260,267.12	3,000.00	1,000.00	1,000.00	255,267.12

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาดเงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

กรณีรายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รฟท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่ รฟท. เท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้หักรายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมา ถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลและในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์ฯ เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา

ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 255,267.12 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุน
สงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 96,315.18 ล้านบาท

ในปี 2564 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายปี 2564 จำนวน
1,000.00 ล้านบาท

6.15 เงินค้ำรับจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้ำรับ	804.80	1,185.03	804.80	1,185.03
เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้ำรับ	204,060.48	204,673.67	204,060.48	204,673.67
รวม	204,865.28	205,858.70	204,865.28	205,858.70

เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้ำรับ ประกอบด้วย เงินงบประมาณ เงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ
ดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ สำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ที่สร้างตั้งแต่ปี 2554 เป็นต้นมา และในส่วน
ของดอกเบี้ยเงินกู้ตามมติคณะรัฐมนตรีโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ

เงินอุดหนุนบริการสาธารณะค้ำรับเป็นเงินอุดหนุนในส่วนของปี 2564 ที่ยังไม่ได้รับจากรัฐบาล

6.16 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	2,080.95	1,889.32	2,080.95	1,889.32
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	12.82	13.33	12.82	13.33
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	25.05	4.42	25.05	4.42
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	108.91	94.72	108.91	94.72
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอจ่ายคืน	196.97	243.76	196.97	243.76
เงินจ่ายอื่น	0.96	0.74	0.93	0.74
รวม	2,425.66	2,246.29	2,425.63	2,246.29



6.17 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เจ้าหนี้การค้า	2,011.78	2,682.14	2,028.25	2,673.84
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	574.62	1,086.81	566.79	1,081.34
ภาษีค้างจ่าย	425.16	290.94	412.35	289.32
รวม	3,011.56	4,059.89	3,007.39	4,044.50

6.18 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	การรถไฟฯ รับภาระ		รัฐบาลรับภาระ		รวม	
	2564	2563	2564	2563	2564	2563
เงินกู้ต่างประเทศ	17,566.52	337.70	33,788.82	44,895.03	51,355.34	45,232.73
เงินกู้ภายในประเทศ						
- พันธบัตร	139,123.00	115,743.00	-	-	139,123.00	115,743.00
- ธนาคารออมสิน	28,714.87	36,349.00	-	-	28,714.87	36,349.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	30,108.16	29,674.70	-	-	30,108.16	29,674.70
- กระทรวงการคลัง	-	-	107,014.80	87,232.30	107,014.80	87,232.30
รวม	215,512.55	182,104.40	140,803.62	132,127.33	356,316.17	314,231.73
หัก เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	44,404.63	28,325.70	22,183.17	31,034.72	66,587.80	59,360.42
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาว	171,107.92	153,778.70	118,620.45	101,092.61	289,728.37	254,871.31

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2562 การประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการรับภาระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานการประชุมแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมในครั้งนี้สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ในคราวอนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ได้เห็นชอบให้รัฐบาลรับภาระหนี้โครงสร้างพื้นฐานของโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ของ รฟท. เป็นจำนวนเงิน 22,558.06 ล้านบาท และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ร่วมกันหารือ เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการชำระหนี้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ต่อไป

รฟท. ได้รายงานเสนอกระทรวงคมนาคม เรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีการรับภาระหนี้สินในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และขอความเห็นชอบแนวทางการชำระหนี้โครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ตามหนังสือ รฟท. ด่วนที่สุด ที่ รฟท1/887/2563 ลงวันที่ 23 เมษายน 2563 เพื่อพิจารณาเสนอรัฐมนตรีกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือที่ นร 0506/36668 เรื่องขอทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการรับภาระหนี้สินในโครงการขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองว่านายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ส่งคืนเรื่องให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการประเด็นต่างๆ ให้เกิดความชัดเจน อาทิ ประเด็นผู้รับภาระหนี้สินโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ภายหลังจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ประเด็นการให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินรับภาระค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายและค่าอากรจากการชำระค่าสิทธิการบริหารโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ลำช้า และประเด็นผลกระทบของการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินต่อภาระทางการเงินของ รฟท. และภาระทางการคลังในการชำระหนี้สินโครงการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โดยเร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 เรื่องแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด 19 ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ที่มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นจากกระทรวงการคลังไปดำเนินการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย



6.18.1 เงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

6.18.1.1 เงินกู้ต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	เลขที่สัญญา	วงเงิน	ปีเริ่มต้นสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ค.ค. 63	เบิกเงินกู้ระหว่างงวด	จ่ายชำระ	(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ครั้งที่ 3 โครงการเปลี่ยนระบบขนส่งส่วนที่ 1	AL 8265654	4.09 ล้านยูโร	ปี 2544	33 ปี	0.75	50.93	-	(3.78)	2.77	4.03	45.89
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ครั้งที่ 3 โครงการจัดการรถจักรสับเปลี่ยน ส่วนที่ 1	AL 8265613	2.05 ล้านยูโร	ปี 2544	32.5 ปี	0.75	26.86	-	(1.91)	1.47	2.03	24.39
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ครั้งที่ 6 โครงการจัดหาเครื่องถ่ายเอกสารถึง 72 ชุด	AL 8965238	4.94 ล้านยูโร	ปี 2544	20 ปี	2.00	4.54	-	(4.44)	(0.10)	-	-
เงินกู้สถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน ครั้งที่ 6	AL 9265521	2.61 ล้านยูโร	ปี 2544	23.5 ปี	2.00	24.58	-	(4.90)	1.15	5.20	15.63
เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 21	TXXI-1	6,799.02 ล้านเยน	ปี 2541	เฉลี่ย 21-24 ปี	2.30 - 2.70	111.08	-	(106.32)	(4.76)	-	-
เงินกู้จากรัฐบาลญี่ปุ่น ครั้งที่ 23	TXXIII-5	2,430.88 ล้านเยน	ปี 2541	24 ปี 7 เดือน	2.20	119.71	-	(38.60)	(0.41)	40.35	40.35

34

รายการ	เลขที่สัญญา	วงเงิน	ปีเริ่มต้นสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยลอยตัว	เงินกู้ยืมระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ระหว่างงวด	จ่ายชำระ	(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ตั้งกำหนดชำระภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาวที่ตั้งกำหนดชำระตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
เงินกู้ยืมโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 34 - ส่วนตัวรถ	TXXXIV-1	90,631.00 ล้านบาท	ปี 2559	15 ปี	0.30	10,011.84	8,224.71	(1,258.87)	410.97	2,650.87	14,737.78
รวม						10,349.54	8,224.71	(1,418.82)	411.09	2,702.48	14,864.04

6.18.1.2 เงินกู้ภายในประเทศ – พันธบัตรเงินกู้การรถไฟแห่งประเทศไทย

พันธบัตรการไฟฟห่แห่งประเทศไทยครั้งที่	พ.ศ.	จำนวน	วงเงิน (ล้านบาท)	วันที่ออกพันธบัตร	วันที่ครบกำหนด	อายุพันธบัตร	อัตราดอกเบี้ยร้อยละ	เงินกู้ยืมมา ณ 1 ต.ค. 63	ออกจำหน่ายระหว่างงวด	ดอกเบี้ยระหว่างงวด	พันธบัตรที่ครบกำหนดก่อนตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไปภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดก่อนตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
2552	2	กรุงเทพ	1,000.00	7 ก.ย. 52	7 ก.ย. 67	15 ปี	4.4200	1,000.00	-	-	-	1,000.00
2552	4	กรุงเทพ	1,000.00	28 ก.ย. 52	28 ก.ย. 67	15 ปี	4.6000	1,000.00	-	-	-	1,000.00
2553	5	กสิกรไทย	1,000.00	22 ม.ค. 53	22 ม.ค. 65	12 ปี	4.3000	1,000.00	-	-	1,000.00	-
2553	7	อมสิน	1,000.00	29 มี.ค. 53	29 มี.ค. 65	12 ปี	4.1600	1,000.00	-	-	1,000.00	-
2554	1	ไทยพาณิชย์	2,000.00	16 มิ.ย. 54	16 มิ.ย. 64	10 ปี	3.8000	2,000.00	-	(2,000.00)	-	-
2554	2	ไทยพาณิชย์	1,000.00	11 ก.ค. 54	11 ก.ค. 66	12 ปี	4.0300	1,000.00	-	-	-	1,000.00
2554	3	ธนาคารชาร์เตอร์ด (ไทย)	1,000.00	25 ส.ค. 54	25 ส.ค. 66	12 ปี	3.9900	1,000.00	-	-	-	1,000.00
2555	1	กรุงเทพ	1,000.00	10 เม.ย. 55	10 เม.ย. 65	10 ปี	4.0050	1,000.00	-	-	1,000.00	-
2555	4	กรุงเทพ	1,000.00	23 ก.ค. 55	23 ก.ค. 65	10 ปี	3.8400	1,000.00	-	-	1,000.00	-

หน่วย : ล้านบาท

360



พันธบัตร การไฟ ฟ้างประเทศไทย	พันธบัตร ครั้งที่	จำนวนโดยธนาคาร		วงเงิน (ล้านบาท)	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด ไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	พันธบัตร เงินกู้ยืมมา ณ 1 ต.ค. 63	ออกจำหน่าย ระหว่างงวด	ไถ่ถอนใน ระหว่างงวด	พันธบัตรที่ ครบกำหนด ไถ่ถอน ภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบ กำหนดไถ่ถอน ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
		จำนวน	ราคา										
2555	12	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	1,600.00	9 ส.ค. 55	9 ส.ค. 65	10 ปี	3.7500	1,600.00	-	-	-	1,600.00	-
2555	15	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) ไทยพาณิชย์ และกรุงเทพ	2,000.00	6 ก.ย. 55	6 ก.ย. 65	10 ปี	3.8000	2,000.00	-	-	-	2,000.00	-
2556	2	ไทยพาณิชย์	1,200.00	23 เม.ย. 56	23 เม.ย. 66	10 ปี	3.6850	1,200.00	-	-	-	-	1,200.00
2556	17	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	1,000.00	6 ก.ย. 56	6 ก.ย. 66	10 ปี	4.5900	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2556	22	กรุงเทพ	1,000.00	24 ก.ย. 56	24 ก.ย. 66	10 ปี	4.3500	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2556	23	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	1,000.00	24 ก.ย. 56	24 ก.ย. 68	12 ปี	4.4900	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2556	24	ไทยพาณิชย์	1,000.00	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 66	10 ปี	4.3500	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2556	25	กรุงเทพ	1,000.00	30 ก.ย. 56	30 ก.ย. 68	12 ปี	4.4770	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2557	1	ไทยพาณิชย์	1,000.00	8 เม.ย. 57	8 เม.ย. 67	10 ปี	4.0200	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2557	3	กสิกรไทย	1,190.00	29 พ.ค. 57	29 พ.ค. 67	10 ปี	3.8400	1,190.00	-	-	-	-	1,190.00
2557	4	ทหารไทย	2,000.00	17 ก.ค. 57	17 ก.ค. 64	7 ปี	3.7900	2,000.00	-	-	(2,000.00)	-	-
2557	5	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	2,000.00	7 ส.ค. 57	7 ส.ค. 67	10 ปี	3.8800	2,000.00	-	-	-	-	2,000.00
2557	7	สแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย)	4,700.00	29 ส.ค. 57	29 ส.ค. 72	15 ปี	4.0000	4,700.00	-	-	-	-	4,700.00
2558	2	ฮ่องกงและเซี่ยงไฮ้	1,000.00	13 ต.ค. 57	13 เม.ย. 68	10 ปี 6 เดือน	3.6400	1,000.00	-	-	-	-	1,000.00
2558	3	กรุงเทพ	700.00	27 พ.ย. 57	27 พ.ย. 67	10 ปี	3.2300	700.00	-	-	-	-	700.00
2558	6	ซีไอเอ็มบีไทย	4,227.00	29 ก.ย. 58	29 ก.ย. 65	7 ปี	2.8100	4,227.00	-	-	-	4,227.00	-
2559	1	กรุงเทพ	2,000.00	15 ธ.ค. 58	15 ธ.ค. 65	7 ปี	2.7100	2,000.00	-	-	-	-	2,000.00

184

พ.ศ.	พันธบัตร การรถไฟ แห่งประเทศไทย	จำนวนครั้ง	จำนวนโดยธนาคาร (ล้านบาท)	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ครบ กำหนด ไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	พันธบัตร เงินกู้ยกมา ณ 1 ต.ค. 63	ออกจำหน่าย ระหว่างงวด	ไถ่ถอนใน ระหว่างงวด	พันธบัตรที่ ครบกำหนด ไถ่ถอน ภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบ กำหนดไถ่ถอน ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
2559	2	ซีไอเอ็มบีไทย	2,366.00	15 ต.ค. 58	15 ต.ค. 73	15 ปี	3.2600	2,366.00	-	-	-	2,366.00
2560	1	กรุงเทพ	2,200.00	4 ต.ค. 60	4 ต.ค. 70	10 ปี	2.6700	2,200.00	-	-	-	2,200.00
2561	1	ซีไอเอ็มบีไทย	1,000.00	29 มี.ค. 61	29 มี.ค. 71	10 ปี	2.6400	1,000.00	-	-	-	1,000.00
2562	1	ไทยพาณิชย์	3,370.00	15 พ.ย. 61	15 พ.ย. 66	5 ปี	2.6300	3,370.00	-	-	-	3,370.00
2562	2	ไทยพาณิชย์	3,000.00	28 ก.พ. 62	28 ก.พ. 69	7 ปี	2.4800	3,000.00	-	-	-	3,000.00
2562	3	กสิกรไทย	3,100.00	26 ก.ค. 62	26 ก.ค. 69	7 ปี	1.9300	3,100.00	-	-	-	3,100.00
2562	4	กรุงไทย	2,000.00	23 ก.ย. 62	23 ก.ย. 69	7 ปี	1.6260	2,000.00	-	-	-	2,000.00
2563	1	กรุงไทย	4,000.00	24 ต.ค. 62	24 ต.ค. 69	7 ปี	1.5800	4,000.00	-	-	-	4,000.00
2563	2	กรุงไทย	7,400.00	24 ต.ค. 62	24 มิ.ย. 72	9 ปี 6 เดือน	1.7500	7,400.00	-	-	-	7,400.00
2563	3	ซีไอเอ็มบีไทย	5,000.00	26 ก.พ. 63	26 ก.พ. 68	5 ปี	1.0700	5,000.00	-	-	-	5,000.00
2563	4	กรุงเทพ	4,000.00	25 มี.ค. 63	25 มี.ค. 78	15 ปี	2.0520	4,000.00	-	-	-	4,000.00
2563	6	ซีไอเอ็มบีไทย	5,100.00	17 มิ.ย. 63	17 มิ.ย. 73	10 ปี	1.6200	5,100.00	-	-	-	5,100.00
2563	7	กสิกรไทย	4,000.00	24 มิ.ย. 63	24 มิ.ย. 70	7 ปี	1.4100	4,000.00	-	-	-	4,000.00
2563	8	กรุงไทย	6,300.00	10 ส.ค. 63	10 ส.ค. 75	12 ปี	1.7300	6,300.00	-	-	-	6,300.00
2563	9	กรุงเทพ	2,890.00	24 ก.ย. 63	24 ก.ย. 73	10 ปี	1.6000	2,890.00	-	-	-	2,890.00
2564	1	ซีไอเอ็มบีไทย	4,300.00	29 ต.ค. 63	29 ต.ค. 75	12 ปี	1.6100	-	4,300.00	-	-	4,300.00
2564	2	ซีไอเอ็มบีไทย	6,000.00	29 ต.ค. 63	29 ต.ค. 78	15 ปี	1.6600	-	6,000.00	-	-	6,000.00
2564	3	อนันสิน	4,300.00	3 ก.พ. 64	3 ก.พ. 71	7 ปี	1.0200	-	4,300.00	-	-	4,300.00

6.18.1.3 เงินกู้ภายในประเทศ – เงินกู้ยืมธนาคาร

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคาร ผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	วันเริ่มต้น สัญญา	วันครบกำหนด สัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืม ระยะยาวตาม ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	จ่ายชำระใน ระหว่างงวด	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ยังกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
ออมสิน	5,000.00	27 เม.ย. 61	27 เม.ย. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1771	4,160.00	-	(4,160.00)	-	-
ออมสิน	5,000.00	23 ต.ค. 61	23 ต.ค. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1350	1,800.00	-	(1,800.00)	-	-
ออมสิน	10,389.00	07 ธ.ค. 61	07 ธ.ค. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1100	10,389.00	-	(10,389.00)	-	-
ออมสิน	6,000.00	02 ก.ค. 62	02 ก.ค. 65	3 ปี	BIBOR - 0.0709	6,000.00	-	-	6,000.00	-
ออมสิน	5,000.00	04 เม.ย. 62	04 เม.ย. 65	3 ปี	BIBOR - 0.1115	5,000.00	-	-	5,000.00	-
ออมสิน	4,000.00	21 ต.ค. 63	21 ต.ค. 65	2 ปี	BIBOR + 0.1800	-	4,000.00	-	-	4,000.00
ออมสิน	5,000.00	03 ก.ค. 61	03 ก.ค. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1660	5,000.00	-	(5,000.00)	-	-
ออมสิน	4,000.00	28 มี.ย. 62	28 มี.ย. 65	3 ปี	BIBOR - 0.0709	4,000.00	-	-	4,000.00	-
ออมสิน	7,500.00	17 ก.พ. 64	17 ก.พ. 66	2 ปี	BIBOR - 0.0100	-	7,500.00	-	-	7,500.00
ออมสิน	956.00	16 มี.ย. 64	16 ธ.ค. 65	1 ปี 6 เดือน	BIBOR - 0.0100	-	956.00	-	-	956.00
ออมสิน	1,381.05	16 ก.ค. 64	16 ก.ค. 66	2 ปี	BIBOR + 0.2000	-	1,258.87	-	-	1,258.87
กรุงไทย	3,046.00	02 ก.ค. 62	02 ก.ค. 65	3 ปี	BIBOR - 0.0500	3,046.00	-	-	3,046.00	-
กรุงไทย	5,000.00	04 เม.ย. 62	04 เม.ย. 65	3 ปี	BIBOR - 0.1011	5,000.00	-	-	5,000.00	-
กรุงไทย	5,000.00	11 เม.ย. 61	11 เม.ย. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1770	5,000.00	-	(5,000.00)	-	-
กรุงไทย	10,900.00	11 มี.ค. 63	11 มี.ค. 66	3 ปี	BIBOR - 0.1711	10,600.00	-	-	-	10,600.00
กรุงไทย	1,880.00	05 ก.พ. 63	05 ก.พ. 64	1 ปี	BIBOR - 0.1581	219.55	-	(219.55)	-	-
กรุงไทย	2,980.00	27 เม.ย. 61	27 เม.ย. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1440	2,980.00	-	(2,980.00)	-	-
กรุงไทย	1,500.00	11 พ.ย. 63	11 พ.ย. 65	2 ปี	BIBOR + 0.2200	-	1,153.66	-	-	1,153.66



ธนาคาร ผู้ให้ (ล้านบาท)	วงเงิน	วันเริ่มต้น สัญญา	วันครบกำหนด สัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืม ระยะยาวยกมา ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	จ่ายชำระหนี้ ระหว่างงวด	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
กรุงไทย	2,000.00	03 ก.ค. 61	03 ก.ค. 64	3 ปี	BIBOR - 0.1600	2,000.00	-	(2,000.00)	-	-
กรุงไทย	829.15	28 มิ.ย. 62	28 มิ.ย. 65	3 ปี	BIBOR - 0.0700	829.15	-	-	829.15	-
กรุงไทย	1,887.00	01 ก.ค. 64	01 ก.ค. 66	2 ปี	BIBOR + 0.1000	-	1,479.35	-	-	1,479.35
กรุงไทย	8,000.00	23 มิ.ย. 64	23 มิ.ย. 66	2 ปี	BIBOR	-	8,000.00	-	-	8,000.00
รวม	97,248.20					66,023.70	24,347.88	(31,548.55)	23,875.15	34,947.88

อัตราดอกเบี้ย BIBOR สำหรับเงินกู้ยืมของการรถไฟฯ หมายถึง อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) แบบ 6 เดือน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

6.18.2 เงินกู้ยืมระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

6.18.2.1 เงินกู้ต่างประเทศ

รายการ	เลขที่สัญญา	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีเริ่มต้น สัญญา	อายุ สัญญา	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืม ระยะยาว ยกมา ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	จ่ายชำระ ระหว่างงวด	Roll-over สัญญา	(กำไร) ขาดทุนจาก อัตราแลกเปลี่ยน	เงินกู้ยืม ระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
เงินกู้ยืมความร่วมมือ ระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 31	TXXXI-1	63,018.00	ปี 2552	25 ปี	0.01 - 1.40	686.32	-	(50.84)	-	-	50.84	584.64
เงินกู้ยืมความร่วมมือ ระหว่างประเทศญี่ปุ่น JICA ครั้งที่ 33	TXXXIII-1	38,203.00	ปี 2558	20 ปี	0.01 - 0.40	11,244.86	-	(387.77)	-	-	775.51	10,081.58

หน่วย : ล้านบาท

3/27

รายการ	เลขที่สัญญา	วงเงิน (ล้านบาท)	ปีเริ่มต้นสัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ยต่อปี	เงินกู้ยืมระยะยาว ยกมา ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ระหว่างงวด	จ่ายชำระ	Roll-over สัญญา	(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
เงินกู้ยืมร่วมมือระหว่างประเทศไทยกับ JICA ครั้งที่ 34	TXXXIV-1	71,780.00	ปี 2559	15 ปี	0.30	22,604.30	79.94	(0.02)	(1,037.61)	203.30	19,664.92
- ดำรงก่อสร้าง		1,526.00	ปี 2559	15 ปี	0.01	347.71	109.78	(0.01)	(21.19)	10.05	401.71
- ค่าที่ปรึกษา											
รวม						34,883.19	189.72	(438.64)	(1,058.80)	213.35	30,732.85

6.18.2.2 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (พันธบัตร)

พันธบัตรรัฐบาล	จำหน่ายโดยธนาคาร	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันที่ออกพันธบัตร	วันที่ครบกำหนดไถ่ถอน	อายุพันธบัตร	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	พันธบัตรเงินกู้ยกมา ณ 1 ต.ค. 63	ออกจำหน่ายระหว่างงวด	ไถ่ถอนในระหว่างงวด	Roll over สัญญา	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอนภายใน 1 ปี	พันธบัตรที่ครบกำหนดไถ่ถอน ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้	ธนาคารแห่งประเทศไทย	12,000.00	11-ช/2562	7 พ.ค. 62	25 มิ.ย. 75	13.15 ปี	3.7750	12,000.00	-	-	-	-	12,000.00
พันธบัตรรัฐบาลเพื่อการบริหารหนี้ให้กู้	ธนาคารแห่งประเทศไทย	15,000.00	5-ช/2564	1 มี.ค. 64	17 มิ.ย. 85	21.31 ปี	2.0000	-	-	-	15,000.00	-	15,000.00
รวม		27,000.00						12,000.00	-	-	15,000.00	-	27,000.00



6.18.2.3 เงินกู้ภายในประเทศ - กระทรวงการคลัง (พันธบัตร)

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคาร ผู้ให้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้น สัญญา	วันครบกำหนด สัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืม ระยะยาว ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	จ่ายชำระใน ระหว่างงวด	Roll over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
ออมสิน	782.40	8-ท/2561	18 ม.ค. 61	18 ม.ค. 64	2 ปี	Bibor - 0.1450	782.40	-	(782.40)	-	-	-
ออมสิน	4,718.02	10-ท/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 64	2 ปี	Bibor - 0.1022	4,718.02	-	(218.02)	(4,500.00)	-	-
ออมสิน	2,500.00	10-ท/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 67	5 ปี	Bibor - 0.0500	2,500.00	-	-	-	-	2,500.00
ออมสิน	2,500.00	10-ท/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 67	5 ปี	Bibor - 0.0100	2,500.00	-	-	-	-	2,500.00
ออมสิน	2,500.00	10-ท/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 72	10 ปี	Bibor	2,500.00	-	-	-	-	2,500.00
ออมสิน	2,500.00	10-ท/2562	30 พ.ค. 62	30 พ.ค. 72	10 ปี	Bibor + 0.0400	2,500.00	-	-	-	-	2,500.00
ออมสิน	183.98	4-ท/2564	17 มี.ค. 64	17 มี.ค. 67	3 ปี	Bibor + 0.2000	-	161.22	-	-	-	161.22
ออมสิน	4,500.00	8-ท/2564	31 พ.ค. 64	31 พ.ค. 68	4 ปี	Bibor	-	-	-	4,500.00	-	4,500.00
ออมสิน	661.59	9-ท/2564	16 ก.ค. 64	16 ก.ค. 66	2 ปี	Bibor + 0.2000	-	-	-	558.80	-	558.80
ออมสิน	657.00	18-ท/2562	18 ก.ย. 62	18 ก.ย. 65	3 ปี	Bibor - 0.0810	593.42	-	-	-	593.42	-
ออมสิน	2,000.00	6-ท/2561	18 ม.ค. 61	18 ม.ค. 64	3 ปี	Bibor - 0.1510	2,000.00	-	-	(2,000.00)	-	-
ออมสิน	4,700.00	15-ท/2561	10 พ.ค. 61	10 พ.ค. 64	3 ปี	Bibor - 0.1710	4,700.00	-	-	(4,700.00)	-	-
ออมสิน	2,539.00	22-ท/2561	28 ก.ย. 61	28 พ.ค. 64	2 ปี 8 เดือน	Bibor - 0.1050	2,539.00	-	-	(2,539.00)	-	-
ออมสิน	2,461.00	16-ท/2562	09 ส.ค. 62	09 ส.ค. 65	3 ปี	Bibor - 0.0711	2,458.04	-	-	-	2,458.04	-
ออมสิน	3,968.74	7-ท/2561	18 ม.ค. 61	18 ม.ค. 64	3 ปี	Bibor - 0.1550	2,884.95	-	(2,884.95)	-	-	-
ออมสิน	854.08	17-ท/2562	02 ก.ย. 62	02 ก.ย. 65	3 ปี	Bibor - 0.0750	854.08	-	-	-	854.08	-

23

ธนาคาร ผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้น สัญญา	วันครบกำหนด สัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืม ระยะยาว ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	จ่ายชำระไม่ ระหว่างงวด	Roll over สัญญา	เงินกู้ระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	เงินกู้ระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
ออมสิน	1,274.99	10-ท/2563	10 เม.ย. 63	10 เม.ย. 66	3 ปี	Bibor - 0.1782	1,274.99	-	-	-	-	1,274.99
ออมสิน	10,000.00	8-ท/2562	09 เม.ย. 62	09 เม.ย. 65	3 ปี	Bibor - 0.1115	958.09	-	-	-	958.09	-
ออมสิน	8,100.00	02-ท/2564	10 ก.พ. 64	10 ก.พ. 67	3 ปี	Bibor - 0.0200	-	8,100.00	-	-	-	8,100.00
ออมสิน	5,000.00	13-ท/2564	23 ส.ค. 64	23 ส.ค. 67	3 ปี	Bibor + 0.2800	-	316.65	-	-	-	316.65
ออมสิน	2,195.00	21-ท/2562	25 ต.ค. 62	24 ก.ค. 65	2 ปี 9 เดือน	Bibor - 0.0912	2,195.00	-	-	-	2,195.00	-
ออมสิน	420.00	11-ท/2563	27 เม.ย. 63	27 เม.ย. 66	3 ปี	Bibor - 0.1782	420.00	-	-	-	-	420.00
ออมสิน	5,122.00	6-ท/2562	21 มี.ค. 62	21 มี.ค. 65	3 ปี	Bibor - 0.1112	1,991.57	-	-	-	1,991.57	-
ออมสิน	5,905.00	27-ท/2563	21 ธ.ค. 63	21 ธ.ค. 67	4 ปี	Bibor + 0.3000	-	2,141.09	-	-	-	2,141.09
ออมสิน	4,400.00	5-ท/2563	15 ม.ค. 63	15 ม.ค. 66	3 ปี	Bibor - 0.1355	4,400.00	-	-	-	-	4,400.00
ออมสิน	9,220.00	3-ท/2562	24 ม.ค. 62	24 ก.ค. 64	2 ปี 6 เดือน	Bibor - 0.0800	8,971.54	-	(0.54)	(8,971.00)	-	-
ออมสิน	1,421.00	23-ท/2561	28 ก.ย. 61	28 พ.ค. 64	2 ปี 8 เดือน	Bibor - 0.1050	1,421.00	-	-	(1,421.00)	-	-
ออมสิน	3,772.00	28-ท/2563	21 ม.ค. 64	21 ม.ค. 68	4 ปี	Bibor + 0.3000	-	3,281.12	-	-	-	3,281.12
กรุงไทย	385.00	1-ท/2562	08 ม.ค. 62	08 พ.ค. 64	2 ปี 4 เดือน	Bibor - 0.0711	253.50	-	(0.50)	(253.00)	-	-
กรุงไทย	406.24	22-ท/2562	08 พ.ย. 62	08 พ.ค. 64	1 ปี 6 เดือน	Bibor - 0.0900	187.69	-	(187.69)	-	-	-
กรุงไทย	385.00	7-ท/2564	10 พ.ค. 64	10 พ.ค. 67	3 ปี	Bibor + 0.0700	-	-	-	253.00	-	253.00
กรุงไทย	1,803.00	2-ท/2562	08 ม.ค. 62	08 พ.ค. 64	2 ปี 4 เดือน	Bibor - 0.0711	1,290.00	-	-	(1,290.00)	-	-
กรุงไทย	10.44	24-ท/2563	23 พ.ย. 63	23 พ.ย. 67	4 ปี	Bibor + 0.3000	-	3.64	-	-	-	3.64
กรุงไทย	3,949.00	4-ท/2562	14 ก.พ. 62	14 ก.พ. 65	3 ปี	Bibor - 0.1011	3,949.00	-	-	-	3,949.00	-



ธนาคาร ผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เลขที่สัญญา	วันเริ่มต้น สัญญา	วันครบกำหนด สัญญา	อายุสัญญา	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	เงินกู้ยืม ระยะยาว ยกมา ณ 1 ต.ค. 63	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	จ่ายชำระใบ ระหว่างงวด	Roll over สัญญา	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ภายใน 1 ปี	เงินกู้ยืมระยะยาว ที่ถึงกำหนดชำระ ตั้งแต่ 1 ปีขึ้นไป
กรุงไทย	6.08	23-ท/2563	23 พ.ย. 63	23 พ.ย. 67	4 ปี	Bibor + 0.3000	-	3.79	-	-	-	3.79
กรุงไทย	4,700.00	1-ท/2563	10 ม.ค. 63	09 เม.ย. 65	2 ปี 2 เดือน 30 วัน	Bibor - 0.12468	198.38	4,501.62	-	-	4,700.00	-
กรุงไทย	1,800.00	3-ท/2563	15 ม.ค. 63	15 ม.ค. 66	3 ปี	Bibor - 0.13199	1,800.00	-	-	-	-	1,800.00
กรุงไทย	848.00	26-ท/2561	28 พ.ย. 61	28 พ.ค. 64	2 ปี 6 เดือน	Bibor - 0.0811	848.00	-	-	(848.00)	-	-
กรุงไทย	3,305.00	6-ท/2563	12 มี.ค. 63	12 มี.ค. 66	3 ปี	Bibor - 0.16589	2,539.46	765.54	-	-	-	3,305.00
กรุงไทย	1,428.00	15-ท/2562	24 ก.ค. 62	24 ก.ค. 65	3 ปี	Bibor - 0.0700	1,428.00	-	-	-	1,428.00	-
กรุงไทย	4,983.48	25-ท/2563	23 พ.ย. 63	23 พ.ย. 67	4 ปี	Bibor + 0.3000	-	3,008.03	-	-	-	3,008.03
กรุงไทย	1,600.00	4-ท/2563	15 ม.ค. 63	15 ม.ค. 66	3 ปี	Bibor - 0.13299	1,600.00	-	-	-	-	1,600.00
กรุงไทย	2,700.00	12-ท/2563	22 เม.ย. 63	22 เม.ย. 66	3 ปี	Bibor - 0.08889	2,665.81	34.19	-	-	-	2,700.00
กรุงไทย	1,000.00	15-ท/2563	17 ก.ย. 63	17 ก.ย. 67	4 ปี	Bibor + 0.2700	-	1,000.00	-	-	-	1,000.00
กรุงไทย	8,000.00	7-ท/2563	12 มี.ค. 63	12 มี.ค. 66	3 ปี	Bibor - 0.17589	5,310.35	2,689.65	-	-	-	8,000.00
กรุงไทย	5,769.00	12-ท/2564	27 ก.ค. 64	27 ก.ค. 68	4 ปี	Bibor + 0.3200	-	-	(3,208.73)	5,769.00	-	2,560.27
กรุงทพ	500.00	9-ท/2564	16 ก.ค. 64	16 ก.ค. 66	2 ปี	Bibor + 0.1800	-	-	-	500.00	-	500.00
กรุงทพ	500.00	12-ท/2564	27 ก.ค. 64	27 ก.ค. 68	4 ปี	Bibor + 0.2600	-	-	-	500.00	-	500.00
กรุงทพ	500.00	12-ท/2564	27 ก.ค. 64	27 ก.ค. 68	4 ปี	Bibor + 0.2900	-	-	-	500.00	-	500.00
รวม	139,434.04						75,232.29	26,006.54	(7,282.83)	(13,941.20)	19,127.20	60,887.60

อัตราดอกเบี้ย BIBOR สำหรับเงินกู้ยืมของการไฟฟ้า หมายถึง อัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ (BIBOR) แบบ 6 เดือน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

6.19 เจ้าหนี้กองทุนเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองทุนเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 และวันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 183.10 ล้านบาท และ 284.70 ล้านบาท ตามลำดับ โดยเป็นเงินสุทธิต่อจากยอดเงินสะสมที่เก็บจากผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. และเงินให้กู้แก่สมาชิกของกองทุนสะสมฯ ที่ รฟท. จ่ายแทนจากกองทุนสะสมฯ

6.20 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ					
	การรถไฟฟ้า รับภาระ		รัฐบาลรับภาระ		รวม	
	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	9.64	6.92	133.22	138.15	142.86	145.07
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ						
- กระทรวงการคลัง	-	-	329.87	246.10	329.87	246.10
- พันธบัตร	490.26	434.57	106.44	102.24	596.70	536.81
- ธนาคารออมสิน	51.66	67.12	6.91	13.99	58.57	81.11
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	29.17	59.76	13.01	4.29	42.18	64.05
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่ค้างชำระ	580.73	568.37	589.45	504.77	1,170.18	1,073.14

6.21 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,168.34	1,307.40	1,168.34	1,307.40
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	91.74	112.19	91.74	112.19
หนี้สินค้างจ่ายอื่น ๆ	42.33	48.03	42.33	43.24
รายได้รับล่วงหน้าอื่น ๆ	573.99	55.98	573.99	55.98
รวม	1,876.40	1,523.60	1,876.40	1,518.81

รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 1,168.34 ล้านบาท เป็นรายได้รับล่วงหน้าที่ยังไม่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 632.40 ล้านบาท



6.22 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.68	17.62	17.68	17.62
เงินประกันตัวพนักงาน	5.52	5.20	5.52	5.20
รวม	23.20	22.82	23.20	22.82

6.23 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินมัดจำ	866.78	796.44	864.30	796.44
เงินประกัน	2,684.35	2,719.23	2,683.65	2,718.60
รวม	3,551.13	3,515.67	3,547.95	3,515.04

6.24 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดยกมา	4,784.63	5,246.46	4,784.63	5,246.46
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	-	-	-	-
	4,784.63	5,246.46	4,784.63	5,246.46
หัก รับรู้เป็นรายได้	445.66	461.83	445.66	461.83
จัดประเภทรายการใหม่และปรับปรุง	13.96	-	13.96	-
ยอดยกไป	4,325.01	4,784.63	4,325.01	4,784.63

6.25 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดยกมา	285,751.15	282,794.43	285,751.15	282,794.43
บวก เพิ่มจากรัฐบาลอนุมัติ	13,441.47	4,439.85	13,441.47	4,439.85
	299,192.62	287,234.28	299,192.62	287,234.28
หัก รับรู้เป็นรายได้	873.10	970.34	873.10	970.34
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1.20	0.43	1.20	0.43
ปรับปรุง	813.34	512.36	813.34	512.36
ยอดยกไป	297,504.98	285,751.15	297,504.98	285,751.15

รายการปรับปรุง เป็นการปรับวงเงินงบประมาณอนุมัติจากรัฐบาลซึ่งคงเหลือหลังจากดำเนินการจัดหาทรัพย์สินแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุมัติ

รฟท. ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาลตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

6.26 หนี้สินตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปี

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-	-
ผลกระทบจากการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติเป็นครั้งแรก	46.48	41.07
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	46.48	41.07
ลดลง	(0.84)	-
ดอกเบี้ยจ่ายเพิ่มขึ้น	0.18	0.10
เงินจ่ายชำระ	(7.91)	(6.20)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	37.91	34.97
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(7.65)	(6.20)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	30.26	28.77

6.27 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ประเภทผลประโยชน์ระยะยาวและผลประโยชน์หลังออกจางาน ประกอบด้วย ภาวะผลประโยชน์พนักงานจากมาตรฐานขั้นต่ำของการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ภาวะผลประโยชน์พนักงานจากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน ภาวะบำเหน็จบำนาญและบำเหน็จดำรงชีพ ภาวะบำเหน็จตกทอดและเงินสงเคราะห์ค่าทำศพ และภาวะค่ารักษาพยาบาล

ตามหลักมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน สนับสนุนให้หน่วยงานใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit method) ในการประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน (Defined Benefit Obligation) ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของการให้บริการที่เกิดขึ้นแล้วในอดีตและเงินเดือนที่คาดหมายในอนาคต

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการกำหนดมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานเป็นข้อสมมติหลักของงบการเงินเฉพาะกิจการ ณ ปี 2561 ส่วนข้อสมมติหลักของงบการเงินรวมเป็นข้อสมมติหลักของบริษัทย่อย ณ ปี 2562 และของ รฟท. ณ ปี 2561 มีดังนี้



	งบการเงินรวม (ร้อยละ)	งบการเงินเฉพาะกิจการ (ร้อยละ)
อัตราคิดลด	1.89 - 3.58	2.60 - 3.58
อัตราเงินเพื่อ	2.75	2.75
อัตรากำไรขั้นต้นเงินเดือน	6	6
อัตรากำไรเพิ่มของค่ารักษาพยาบาล	6	6
อัตรากำไรหมุนเวียนของพนักงาน	0.57 - 11.46	0.57 - 6.88
อัตรามรรณะ	อ้างอิงตารางมรรณะไทย (TMO17)	อ้างอิงตารางมรรณะไทย (TMO17)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ยอดยกมา ณ วันต้นงวด	68,016.53	66,729.22	67,961.43	66,682.05
บวก จัดประเภทผลประโยชน์ระยะสั้น	4.79	-	-	-
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	2,929.24	3,053.50	2,926.65	3,046.47
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,044.25	1,985.23	2,043.21	1,984.33
ผลประโยชน์จ่ายในระหว่างงวด	(3,712.01)	(3,751.42)	(3,712.01)	(3,751.42)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	69,282.80	68,016.53	69,219.28	67,961.43

ค่าใช้จ่ายโครงการผลประโยชน์พนักงานที่รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	2,929.24	3,053.50	2,926.64	3,046.47
ต้นทุนดอกเบี้ย	2,044.25	1,985.23	2,043.21	1,984.33
กำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	1,508.84	1,232.30	1,508.84	1,232.30
รวม	6,482.33	6,271.03	6,478.69	6,263.10

การวิเคราะห์ความอ่อนไหว

การเปลี่ยนแปลงในแต่ละข้อสมมติฐานที่เกี่ยวข้องในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยที่อาจเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผล ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน โดยถือว่าข้อสมมติฐานอื่น ๆ คงที่ จะมีผลกระทบต่อประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้ ณ วันสิ้นงวด

รฟท. ไม่ได้ประเมินการวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหวต่อหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานของปี 2564 อย่างไรก็ตาม รฟท. ติดตามค่าของสมมติฐานต่าง ๆ ณ วันสิ้นงวด พบว่า ข้อสมมติเรื่องอัตราคิดลด ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 ลดลงอย่างมาก เมื่อเทียบกับข้อสมมติอัตราคิดลดที่ใช้ในการคำนวณภาระหนี้สินและค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงานตามรายงานโครงการฯ เมื่อปี 2561 ซึ่งได้บันทึกบัญชีไว้ โดยเมื่อวิเคราะห์ค่าความอ่อนไหวของข้อสมมติอัตราคิดลดที่ลดลงพบว่า อาจส่งผลให้ภาระหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงานและค่าใช้จ่ายผลประโยชน์ของพนักงาน ณ วันสิ้นงวดมีจำนวนสูงกว่าที่บันทึกบัญชีไว้ โดยอ้างอิงตามจำนวนประมาณที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.24 ของงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เกี่ยวกับการวิเคราะห์ความอ่อนไหว

รฟท. อยู่ระหว่างจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญประเมินภาระหนี้สินสำหรับผลประโยชน์ของพนักงานงวดบัญชีปี 2565 และจะประเมินภาระหนี้สินฯ ของงวดบัญชีปี 2564 ย้อนหลังใหม่

6.28 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,315.66	1,413.59	1,315.66	1,413.59
ภาระจ่ายยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	505.83	472.77	505.83	472.77
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.47	0.56	0.47	0.56
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	267.66	364.96	267.66	364.96
- เอกชน	58.42	41.64	58.42	41.64
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้	2,047.99	1,856.96	2,047.99	1,856.96
รอใช้งาน/รอการขาย				
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้จ่ายติดตั้งป้ายโฆษณา	9.38	43.35	9.38	43.35
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
รายได้สินทรัพย์บริจากรอการรับรู้	385.06	367.28	385.06	367.28
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	4,621.86	4,592.50	4,621.86	4,592.50

ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 1,315.66 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 204.97 ล้านบาท ภาระจ่ายยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 505.38 ล้านบาท และส่วนที่ถึงกำหนดรับรู้เป็นรายได้ภายใน 1 ปี จำนวน 36.87 ล้านบาท



6.29 เงินทุน และกำไรสะสม-จัดสรรแล้ว

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลที่ รฟท. ได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไข	306.28	306.28	306.28	306.28
ชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน				
เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ				
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

กำไรสะสม-จัดสรรแล้ว ตามงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ จำนวน 468.84 ล้านบาท ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เงินสำรองขยายงาน จำนวน 113.08 ล้านบาท เงินสำรองเผื่อขาด จำนวน 23.46 ล้านบาท เงินสมทบตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจ พ.ศ. 2504-2519 จำนวน 298.98 ล้านบาท เงินสำรองปรับปรุงทางรถไฟ จำนวน 4.80 ล้านบาท เงินโบนัสโอนไว้เป็นกำไรสะสม เป็นต้น โดยเป็นไปตามมาตรา 20 ของ พรบ. การรถไฟฯ ที่กำหนดให้เงินสำรอง ประกอบด้วย เงินสำรองเผื่อขาด เงินสำรองอื่น ๆ เพื่อความประสงค์เฉพาะตามแต่คณะกรรมการเห็นสมควร

6.30 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้การโดยสาร	1,275.92	2,597.30	1,275.92	2,597.30
รายได้การสินค้า	1,825.48	1,853.08	1,825.48	1,853.08
ค่าเช่ารถเสียบียง	-	10.81	-	10.81
รวม	3,101.40	4,461.19	3,101.40	4,461.19

6.31 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	279.95	514.45	279.95	514.45
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.35	0.80	0.35	0.80
รวม	280.30	515.25	280.30	515.25

6.32 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	2,391.48	2,402.62	2,391.48	2,402.62
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	283.54	309.84	283.54	309.84
ค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฟ้า	74.88	100.18	74.88	100.18
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	110.94	142.48	110.94	142.48
รายได้ค่าเช่าอาคาร	196.42	193.01	196.42	193.01
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	22.82	22.91	22.82	22.91
ค่าเช่าโรงแรม	31.62	74.18	31.62	74.18
รวม	3,111.70	3,245.22	3,111.70	3,245.22

6.33 รายได้จากสัมปทาน ไอซีดี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าธรรมเนียมสัมปทาน	-	-	-	-
รายได้ค่าขาดประโยชน์	500.07	827.08	500.07	827.08
รวม	500.07	827.08	500.07	827.08

รฟท. ได้ทำสัญญาสัมปทานการดำเนินงานสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ลงวันที่ 5 พฤศจิกายน 2552 กับคู่สัญญาจำนวน 6 ราย ซึ่งสิ้นสุดอายุสัญญาสัมปทานเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2554 หลังสิ้นสุดสัญญา รฟท. ให้คู่สัญญาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน โดยรับชำระเงินค่าใช้ประโยชน์ตามอัตราสุดท้ายของสัญญา ในงวดบัญชีปี 2562 มีรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี จำนวน 166.60 ล้านบาท เป็นรายได้ประจำเดือนตุลาคม 2561 ถึงเดือนมกราคม 2562

ต่อมา รฟท. มีหนังสือถึงผู้ประกอบการ ว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ให้ส่งมอบสถานีในสภาพเรียบร้อยใช้งานได้ดีคืนให้แก่ รฟท. ภายในวันที่ 5 พฤษภาคม 2562 แต่ผู้ประกอบการยังไม่ได้นำดำเนินการตามเงื่อนไข คณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและสัญญาของ รฟท. จึงมีมติให้เรียกเก็บ ค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการตามหนังสือตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการสูงสุด ที่ อส0007/19359 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2563 และหนังสือของสำนักงานอัยการสูงสุด ส่วนที่สุด ที่ อส 0005/3302 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563 ให้ รฟท. สามารถดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ ภาคผนวก ข. ข้อ 2 และข้อ 3 ได้ ณ วันสิ้นสุด รฟท. ได้รับชำระเงิน ค่าขาดประโยชน์จากผู้ประกอบการไอซีดี ลาดกระบัง รายปัจจุบันแล้วเป็นบางส่วนและอยู่ระหว่างดำเนินการเร่งรัด ให้ชำระเงินค่าขาดประโยชน์ส่วนที่เหลืออยู่



รฟท. มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.74/2561 ลงวันที่ 31 มกราคม 2561 แต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานผู้ประกอบการรายใหม่ และมีหนังสือแจ้งต่อผู้ประกอบการสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบังรายเดิมว่าการใช้ประโยชน์ในพื้นที่จะเป็นอันสิ้นสุดลงในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีดี ในช่วงที่สัญญายังมีได้มีการผูกพันสัญญาใหม่ และ รฟท. ได้ออกประกาศเชิญชวนผู้ยื่นข้อเสนอ “ร่วมลงทุน” โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ที่ลาดกระบัง ซึ่งได้ดำเนินการเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง ไอซีดี ต่อคณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 คณะรัฐมนตรีมีมติให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ให้เป็นไปตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้มีการศึกษาข้อมูลตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างรอบด้าน และดำเนินการให้ถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานปรมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นเพิ่มเติมของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง และเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาประกอบการดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562 กระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือร่วมกัน ที่ประชุมมีมติให้ รฟท. จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ รวมทั้งขั้นตอนที่เกี่ยวข้อง ตามนัยกฎหมายว่าด้วยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยให้ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในรายละเอียดถึงขั้นตอนที่ถูกต้อง และพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาในระหว่างที่รอการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป รฟท. จึงมีหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เลขที่ รฟท1/282/2563 ลงวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เพื่อขอหารือแนวทางดำเนินการโครงการดังกล่าว

คำสั่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ 4/2564 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2564 แต่งตั้งคณะทำงานตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่องไอซีดี ที่ลาดกระบังของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามผลการวินิจฉัยและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจการแผ่นดิน เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2564

เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 รฟท. มีหนังสือที่ รฟท1/334/2565 นำเสนอผลการศึกษาประกอบการพิจารณากำหนดรายละเอียดข้อมูลที่สำคัญของคณะกรรมการคัดเลือกโครงการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบังของ รฟท. ต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานโครงการข้อดีข้อเสียการกำหนดเงื่อนไขและวิธีการประมูลโดยใช้การแข่งขันเสนอราคาค่าบริการต่ำสุดเป็นเกณฑ์การตัดสินคัดเลือกหาผู้ชนะการประมูลที่ไอซีดีลาดกระบัง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 และตามคำวินิจฉัยและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจการแผ่นดิน

6.34 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิชนสัมภาระและติดตั้ง	6.81	15.25	6.81	15.25
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ				
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	0.31	7.20	0.31	7.20
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยการ	2.33	2.59	2.33	2.59
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	53.99	46.78	53.99	46.78
รายได้ตลาด กม.11	3.55	1.12	3.55	1.12
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	21.11	51.77	21.11	51.77
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	5.51	11.80	5.51	11.80
รวม	93.61	136.51	93.61	136.51

6.35 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	44.04	33.17	44.04	33.17
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO)	1,965.94	2,828.50	1,965.94	2,828.50
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	-	51.21	-	51.21
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	873.10	919.13	873.10	919.13
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,247.77	1,381.00	1,247.77	1,381.00
รวม	4,130.85	5,213.01	4,130.85	5,213.01

6.35.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป-กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป-กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน



6.35.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคา ค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

6.35.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน ส่วนเงินอุดหนุนสินทรัพย์รับรู้เป็นรายได้ตามจำนวนค่าเสื่อมราคา ของทรัพย์สินที่ได้จากเงินอุดหนุน

6.36 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ขายรางเหล็กเก่า	292.72	57.14	292.72	57.14
ขายไม้หมอนเก่า	3.55	3.32	3.55	3.32
รวม	296.27	60.46	296.27	60.46

6.37 รายได้อื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
รายได้ค่าปรับ	40.53	75.79	40.48	75.79
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	288.10	253.88	288.10	253.88
รายได้ขายแบบประกวดราคา	6.59	10.35	6.59	10.35
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	23.34	43.48	23.34	43.48
รายได้ดอกเบี้ย	2.35	14.12	2.22	14.05
รายได้ค่าจอตรกและทำความสะอาด	40.03	37.87	40.03	37.87
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	41.53	57.12	41.50	57.12
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	5.69	68.80	5.69	68.80
รวม	448.16	561.41	447.95	561.34

วิทย์

6.38 ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี	5.30	10.77	5.30	10.77
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	593.81	1,877.60	593.81	1,877.60
กำไรจากสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศ	(482.25)	-	(482.25)	-
อื่น ๆ	0.47	-	0.47	-
รวม	117.33	1,888.37	117.33	1,888.37

ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นเงินกู้จากสถาบันเครดิตเพื่อการพัฒนาแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเป็นสกุลเงินยูโร (EUR) เงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่นเป็นสกุลเงินเยน (JPY) กำไรจากสัญญาซื้อขายเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ (USD) และรายการอื่นๆ

6.39 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	777.58	806.95	777.58	806.95
ค่าล่วงเวลา	99.78	98.97	99.78	98.97
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	119.15	130.81	119.15	130.81
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,388.81	1,770.99	1,388.81	1,770.99
รวม	2,385.32	2,807.72	2,385.32	2,807.72

6.40 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	694.88	743.71	694.88	743.71
ค่าล่วงเวลา	137.64	154.28	137.64	154.28
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	40.86	56.07	40.86	56.07
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	2,403.50	2,316.26	2,403.50	2,316.26
รวม	3,276.88	3,270.32	3,276.88	3,270.32



6.41 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	2,365.69	2,434.11	2,365.69	2,434.11
ค่าล่วงเวลา	877.43	873.12	877.43	873.12
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	281.06	327.29	281.06	327.29
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,508.29	1,749.68	1,508.29	1,749.68
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,002.88	1,298.58	1,002.88	1,298.58
รวม	6,035.35	6,682.78	6,035.35	6,682.78

6.42 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	116.56	18.07	116.56	18.07
รวม	116.56	18.07	116.56	18.07

6.43 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	4.95	6.11	4.95	6.11
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	0.18	0.10	0.18	0.10
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,105.00	1,142.72	1,105.90	1,144.00
รวม	1,110.13	1,148.93	1,111.03	1,150.21

ค่าใช้จ่ายจ้างเหมาบริการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 305.60 ล้านบาท รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ

6.44 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล				
ค่าเงินเดือนค่าจ้าง	335.85	347.69	334.06	347.69
ค่าล่วงเวลา	35.08	40.01	35.08	40.01
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	102.58	100.72	102.57	100.72
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	213.57	283.82	210.86	283.82
รวม	<u>687.08</u>	<u>772.24</u>	<u>682.57</u>	<u>772.24</u>

6.45 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
บำเหน็จบำนาญ บำเหน็จดำรงชีพและ เงินสงเคราะห์ค่าทำศพ	5,620.43	5,379.42	5,620.43	5,379.42
ค่ารักษาพยาบาลหลังออกจากงาน	580.06	574.83	580.06	574.83
ผลประโยชน์จากการทำงานเป็นระยะเวลายาวนาน	281.83	316.78	278.20	308.85
รวมค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	<u>6,482.32</u>	<u>6,271.03</u>	<u>6,478.69</u>	<u>6,263.10</u>
ค่าเล่าเรียนบุตรและอื่น ๆ	3.18	3.16	3.18	3.16
รวม	<u>6,485.50</u>	<u>6,274.19</u>	<u>6,481.87</u>	<u>6,266.26</u>





6.46 รายได้เงินอุดหนุนและค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563
รายได้		
เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	345.73	336.79
รวมรายได้	345.73	336.79
ค่าใช้จ่าย		
เงินเดือนค่าจ้าง	317.40	305.60
เงินพิเศษผู้รบ	3.93	4.19
เงินตกเบิก	1.75	0.65
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	35.64	35.77
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	50.66	48.85
ค่าเล่าเรียน	3.41	3.48
ค่ารักษาพยาบาล	0.74	1.21
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	0.01	0.01
เงินยืมสหภาคใต้	2.67	2.76
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2.73	2.65
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	0.25	0.23
ค่าน้ำมันรถยนต์	3.69	3.84
ค่าซ่อมของใช้	0.05	0.07
ค่าสืบสวนลับ	0.26	0.24
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	0.02	0.02
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.74	0.40
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	0.30	0.48
ค่าของใช้	0.20	0.16
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.36	0.37
รวมค่าใช้จ่าย	424.81	410.98
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูงกว่ารายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	79.08	74.19

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยเห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปีซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ ๓๑

21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้มีค่าใช้จ่ายที่ รพท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 79.08 ล้านบาท

6.47 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
พันธบัตรการรถไฟ	1,014.39	976.06	1,014.39	976.06
ธนาคารออมสิน	108.64	246.42	108.64	246.42
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	56.36	155.47	56.36	155.47
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	66.23	0.54	66.23	0.54
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	0.62	-	0.62	-
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.91	2.51	0.91	2.51
ธนาคารเกียรตินาคินภัทร จำกัด (มหาชน)	0.61	-	0.61	-
รวม	1,247.76	1,381.00	1,247.76	1,381.00

6.48 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากในประเทศ	272.41	296.46	272.41	296.46
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนจากต่างประเทศ	12.87	9.17	12.87	9.17
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,762.85	2,933.05	2,762.85	2,933.05
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	0.18	-	0.10	-
รวม	3,048.31	3,238.68	3,048.23	3,238.68

6.49 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2564	2563	2564	2563
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	12,922.05	14,051.22	12,922.05	14,051.22
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	5,321.30	5,024.97	5,321.30	5,024.97
รวม	18,243.35	19,076.19	18,243.35	19,076.19

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมาซึ่งตั้งไว้



เมื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็น รายได้ของรัฐ แต่ถ้ายาวได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และ รพท. ไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่ รพท. เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไป หักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ

6.50 ภาวะผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทยมีการผูกพันตามสัญญาเช่า จากที่ รพท. ทำสัญญา เช่าที่ดินจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จำนวนค่าเช่าตามสัญญาทั้งสิ้น 1,220.29 ล้านบาท (รวมค่าเช่าที่ดิน ค้างจ่ายตามสัญญาเดิมจำนวน 27.56 ล้านบาท) กำหนดระยะเวลาเช่า 30 ปี นับแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2565 ถึงวันที่ 14 ตุลาคม 2595 เพื่อประกอบธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของการรถไฟฯ โดยกำหนดให้ทั้ง 2 หน่วยงานค่าเช่าที่ดินที่แต่ละ ฝ่ายจะต้องชำระต่อกันมาหักกลบลบกันในแต่ละปีจนครบสัญญาเช่า และชำระเงินส่วนต่างค่าเช่าเมื่อสิ้นสุดสัญญา

ภาวะผูกพันตามสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายในอนาคตทั้งสิ้น ตามสัญญาเช่า มีรายละเอียดดังนี้

	มูลค่าตามสัญญา	รายการชำระค่าส่วนต่างตามสัญญา
- เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	132.45	54.65
- ตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป	1,087.84	(33.62)
รวม	1,220.29	21.03

6.51 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.51.1 รพท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณีการบอกเลิกสัญญาสัมปทาน โครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ฉบับลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 โดยเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2547 บริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงาน ศาลยุติธรรม อ้างมูลเหตุว่า สัญญาสัมปทานดังกล่าวเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ทำให้คู่สัญญาแต่ละฝ่ายต้องกลับคืนสู่ ฐานะเดิม พร้อมขอให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ รพท. ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและค่าการงานต่าง ๆ คืบ เป็นเงินทั้งสิ้น 28,334.66 ล้านบาท ต่อมา คค. และ รพท. (ในฐานะคู่สัญญาฝ่ายรัฐ) ได้ยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อ สถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยอ้างมูลเหตุว่าบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ปฏิบัติผิด สัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 59,581.79 ล้านบาท เหตุเช่นนี้ทำให้คณะ อนุญาโตตุลาการได้แยกสำนวนที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นข้อ พิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 อีกสำนวนหนึ่ง

วันที่ 30 กันยายน 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยเห็นว่าสัญญาสัมปทานเป็นอันเลิกกันโดยปริยาย ซึ่งส่งผลให้คู่สัญญาจำต้อง กลับคืนสู่ฐานะเดิม ดังนั้น จึงวินิจฉัยให้ คค. และ รพท. (ผู้คัดค้านทั้งสอง) ร่วมกันหรือแทนกันในการชดใช้เงินและ ค่าการงานต่าง ๆ ให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (ผู้ร้อง) กล่าวคือคืนเงินค่าตอบแทนจำนวน 2,850 ล้านบาท คืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจำนวน 500 ล้านบาท และคืนเงินค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันดังกล่าวจำนวน ๖๓๗

38.75 ล้านบาท รวมทั้งคิดใช้คืนเงินในการก่อสร้างโครงการจำนวน 9,000 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (การคืนหนังสือค้ำประกันสัญญาจะไม่คิดดอกเบี้ย)

วันที่ 15 ตุลาคม 2551 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 โดยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของคู่สัญญาฝ่ายรัฐ จากพฤติการณ์ที่กล่าวมา คค. และ รฟท. ไม่เห็นพ้องด้วยกับคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองส่วน จึงมอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุด ดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง (โดยยื่นเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552) ส่วนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้มีการบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 (เป็นคดีหมายเลขดำที่ 1379/2552) โดยศาลปกครองกลางได้รวมคดีทั้งสามเป็นสำนวนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก

วันที่ 13 มีนาคม 2557 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาเป็นคดีหมายเลขแดงที่ 366-368/2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้งสองเรื่อง โดยให้เหตุผลว่าคณะอนุญาโตตุลาการไม่มีอำนาจรับข้อพิพาทนั้นไว้วินิจฉัย เนื่องจากการยื่นคำเสนอข้อพิพาทของทั้งสองเรื่องเกินกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับแต่วันที่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่งการฟ้องคดี คือ วันที่ 30 มกราคม 2541 และวันที่คู่สัญญาฝ่ายรัฐได้มีหนังสือบอกเลิกสัญญาสัมปทาน คือ วันที่ 27 มกราคม 2541 ตามลำดับ ทั้งนี้ตามมาตรา 51 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2551 บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ไม่เห็นด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด

เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุดในคดีหมายเลขแดงที่ อ.221-223/2562 ที่พิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และให้ คค. และ รฟท. ต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 โดยให้ผู้ร้องทั้งสองปฏิบัติตามคำชี้ขาดให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ซึ่งเหตุผลสำคัญในการวินิจฉัยคดีของศาลปกครองสูงสุด คือ การนับระยะเวลายื่นคำเสนอข้อพิพาทดังกล่าวต้องเริ่มนับตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ คือ วันที่ 9 มีนาคม 2544 (มติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 ลงวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545)

ภายหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษาในคดีดังกล่าว คค. และ รฟท. (คู่สัญญาฝ่ายรัฐ) เห็นว่าการเริ่มนับเวลาตามที่ศาลปกครองสูงสุดพิจารณาคดีพิพากษานั้นไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งยังตรวจสอบพบความผิดปกติในเรื่องที่ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ยังคงมีสถานะเป็นคนต่างด้าวตั้งแต่วันที่เริ่มจดทะเบียนจัดตั้งจนถึงปัจจุบัน โดยมีลำดับการดำเนินการ ดังนี้

วันที่ 18 กรกฎาคม 2562 คค. และ รฟท. มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดยื่นคำร้องขอทุเลาการบังคับคดี คำร้องขอพิจารณาคดีในที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด และคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่

วันที่ 21 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ เพราะเห็นว่าการวินิจฉัยดังกล่าวถือเป็นดุลพินิจของศาลปกครองสูงสุด และเอกสารหลักฐานในเรื่องสถานะของ บริษัท โฮปเวลล์



(ประเทศไทย) จำกัด มิได้เป็นพยานหลักฐานใหม่อันจะมีผลทำให้ข้อเท็จจริงที่ยึดแล้วเปลี่ยนแปลงไปในสาระสำคัญ ดังนั้น คำขอให้ศาลพิจารณาคดีใหม่จึงไม่เข้าหลักเกณฑ์ตามมาตรา 75 วรรคหนึ่ง (1) และ (3) ประกอบวรรคสองแห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542

วันที่ 18 กันยายน 2562 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจาก คค. และ รฟท. ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งศาลปกครองกลางที่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอทุเลาร่างบังคับคดีต่อศาลปกครองสูงสุด

วันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 ศาลปกครองกลางได้มีคำสั่งไม่อนุญาตคำขอทุเลาร่างบังคับคดี โดยให้เหตุผลว่า “คดีนี้อยู่ระหว่างการอุทธรณ์คำสั่งไม่รับคำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งในเรื่องดังกล่าว จึงไม่เข้าเงื่อนไขตามข้อ 131 (1) ของระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยการพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2543 ในอันที่ศาลจะสั่งบังคับคดี ศาลจึงไม่อนุญาตตามคำขอ”

สำนักงานบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ได้สอบถามความคืบหน้าในการดำเนินการตามคำพิพากษาดังกล่าวเป็นระยะ ๆ โดย คค. และ รฟท. ต่างก็รายงานต่อผู้อำนวยการสำนักงานบังคับคดีปกครอง สำนักงานศาลปกครอง ว่าในขณะนี้คณะทำงานเจรจาเพื่อลดผลกระทบต่อภาคีรัฐอันเนื่องมาจากคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด (แต่งตั้งตามคำสั่ง คค. ที่ 125/2562 ลงวันที่ 22 พฤษภาคม 2562) ทำการเจรจาในเบื้องต้นกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเสนอต่อภาคีรัฐอันมีลักษณะเป็นสัญญาประนีประนอม ซึ่งทางราชการไม่เคยดำเนินการมาก่อน คค. จึงมีหนังสือหรือสำนักงานอัยการสูงสุดเกี่ยวกับร่างบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และได้รับหนังสือตอบข้อหารือจากสำนักงานอัยการสูงสุดกลับมาแล้ว โดยมีความเห็นในประเด็นข้อกฎหมายต่อเงื่อนไขของร่างบันทึกข้อตกลง พร้อมทั้งแจ้งว่าหากเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ต้องเสียเปรียบจากการลงนามในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ก็อาจใช้สิทธิร้องขอต่อศาลเพื่อให้เพิกถอนบันทึกข้อตกลงดังกล่าวได้ ตามมาตรา 237 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่มีคำสั่งว่าจะรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่หรือไม่ เนื่องจากหากมีคำสั่งรับคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่แล้ว ก็จะมีผลให้เกิดการงดการบังคับคดีไว้ก่อน ตามข้อ 131 วรรคหนึ่ง (1) แห่งระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543

วันที่ 22 กรกฎาคม 2563 ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ โดยเห็นว่ามิใช่พยานหลักฐานใหม่ อันอาจทำให้ข้อเท็จจริงเปลี่ยนแปลงไป

วันที่ 17 มิถุนายน 2563 รฟท. ยื่นฟ้องนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร ต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอให้เพิกถอนการรับจดทะเบียนบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 5 พฤศจิกายน 2533 (ซึ่งเป็นวันรับจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท) โดยในขณะนั้นผลการพิจารณารับฟ้องคดีของศาลปกครองกลาง

วันที่ 20 ตุลาคม 2563 คค. และ รฟท. ได้ยื่นคำร้องผ่านผู้ตรวจการแผ่นดิน เพื่อขอให้เสนอความเห็นให้ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณาวามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2545 เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ ต่อมาเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 สำนักงานศาลรัฐธรรมนูญ ได้ประกาศข่าวมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุดครั้งที่ 18/2545 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2545 เรื่อง ปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครองว่าเป็นการออกกระบวนตาม พรบ. จัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 44 แต่มีได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่

มีมติ

วันที่ 14 มิถุนายน 2564 คค. และ รพท. ได้ร่วมกันยื่นคำขอให้พิจารณาพิพากษาคดีใหม่/คำขอ
งดการบังคับคดีต่อศาลปกครองกลาง และเมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2564 ได้ยื่นข้อเท็จจริงเพิ่มเติมประกอบคำขอแล้ว

วันที่ 13 กรกฎาคม 2564 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ของ คค. และ รพท.
ในคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 หมายเลขดำที่ 2038/2551 หมายเลขดำที่ 1397/2552 และคดีหมายเลขแดงที่ 366 -
368/2557

วันที่ 11 สิงหาคม 2564 คค. และ รพท. ได้ร่วมกันยื่นคำอุทธรณ์คัดค้านคำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับ
คำขอพิจารณาคดีใหม่ต่อศาลปกครองสูงสุด

วันที่ 4 มีนาคม 2565 ศาลปกครองกลางได้อ่านคำสั่งศาลปกครองสูงสุด ที่ 81 - 83/2565 ฉบับลงวันที่
24 กุมภาพันธ์ 2565 กลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นเป็นให้รับคำขอให้ศาลพิจารณาพิพากษาคดีใหม่ของผู้ร้องทั้งสอง
(คือ คค. และ รพท.) ไว้พิจารณา และให้ศาลปกครองชั้นต้นพิจารณาคำขอให้ศาลมีคำสั่งงดการบังคับคดีของผู้ร้องทั้งสอง
ต่อไป

วันที่ 7 มีนาคม 2565 คค. และ รพท. ได้ยื่นคำของดการบังคับคดีต่อศาลปกครองกลาง โดยอ้างเหตุว่า
เมื่อศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งที่ 81 - 83/2565 กลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นเป็นให้รับคำขอให้ศาลพิจารณา
พิพากษาคดีใหม่ของผู้ร้องทั้งสอง (คือ คค. และ รพท.) ไว้พิจารณาแล้ว เป็นกรณีว่าด้วยหลักเกณฑ์ตามข้อ 131 วรรคหนึ่ง (1)
แห่งระเบียบที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ว่าด้วยวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2543

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2565 ศาลปกครองกลางได้มีหมายแจ้งคำสั่งงดการบังคับคดีตามคำพิพากษาของ
ศาลปกครองสูงสุดคดีหมายเลขดำที่ อ. 410 - 412/2557 คดีหมายเลขแดงที่ อ. 221 - 223/2562 ไว้ในระหว่างพิจารณา
คดีใหม่

6.51.2 รพท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2564 จำนวน 111 คดี ทุนทรัพย์
รวมจำนวน 6,780.72 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท	
		ทุนทรัพย์	
ศาลชั้นต้น	76	5,161.31	
ศาลอุทธรณ์	12	116.43	
ศาลฎีกา	23	1,502.98	
รวมทั้งสิ้น	111	6,780.72	<i>มี</i>



6.52 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงชชี-รังสิต-ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชชี-รังสิต-ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงการที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางชชี รวม 65,353 ล้านบาท ดังนี้

1. ช่วงบางชชี-รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางชชี-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค จำนวน 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา จำนวน 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน 214 ล้านบาท และค่าก่อสร้าง จำนวน 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม. มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชชี-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท (ปรับวงเงินจากเดิม 65,353 ล้านบาท เป็น 59,888 ล้านบาท) ประกอบด้วย ช่วงบางชชี-รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางชชี-ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรม. มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชชี-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง) จากเดิมที่ กรม. เคยอนุมัติไว้ เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางชชี-รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา จำนวน 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 13,372 ล้านบาท งานร้อยละย้าย จำนวน 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางชชี-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล จำนวน 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชชี-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง) ช่วงบางชชี-รังสิต และช่วงบางชชี-ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางชชี-รังสิต มีกรอบวงเงินจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 6,131 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางชชี-ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินจัดหาตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า จำนวน 3,589 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน 251 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2555 กรม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ 4 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2555 รับทราบสถานการณ์ดำเนินการประกวดราคาโครงการระบบรถไฟฟ้าชชี-รังสิต-ตลิ่งชัน (สายสีแดง) ช่วงบางชชี-รังสิต ในสัญญาที่ 1-3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,137 ล้านบาท

สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,314 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 25,656 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นเงินจำนวน 72,107 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอส ยู เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดในสัญญาที่ 1 (งานก่อสร้างงานโยธาสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) และเห็นชอบการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธา เป็นจำนวน 74,798.26 ล้านบาท (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552) โดยปรับกรอบวงเงินในสัญญาที่ 1 เพิ่มเติมจากจำนวน 27,137 ล้านบาท เป็นจำนวน 29,828.26 ล้านบาท โดยมอบหมายให้ รฟท. จัดทำรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินแยกเป็นรายการ ซึ่งการประชุม ครม. เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2556 ได้รับทราบรายละเอียดการปรับเพิ่มวงเงินสัญญาที่ 1 ดังกล่าวแล้ว

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ครม. มีมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการกักกันเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 3 (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2555 ในเรื่องการปรับกรอบวงเงินลงทุนด้านงานโยธาของโครงการฯ ของสัญญาที่ 2 (งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต) เพิ่มเติมจากจำนวน 19,314 ล้านบาท เป็นจำนวน 21,235.44 ล้านบาท รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธา จำนวน 76,719.70 ล้านบาท และให้ รฟท. ดำเนินการโครงการดังกล่าวเพื่อนำไปสู่การก่อสร้างงานโยธา ในสัญญาที่ 1 และ 2 ตามลำดับ ขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ครม. มีมติอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ และให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมจำนวน 8,140 ล้านบาท (จากวงเงินลงทุนเดิมตามมติ ครม. วันที่ 8 มกราคม 2556 จำนวน 76,719.70 ล้านบาท) รวมวงเงินลงทุนด้านงานโยธาจำนวน 84,859.70 ล้านบาท ให้ครอบคลุมการปรับกรอบวงเงินค่าจ้างของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกรอบวงเงินโครงการฯ ปรับเพิ่มเติม รวม 8,140 ล้านบาทประกอบด้วย ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 1 จำนวน 4,315 ล้านบาท ค่าก่อสร้างสัญญาที่ 2 จำนวน 3,352 ล้านบาท และค่าก่อสร้างสัญญาที่ 3 จำนวน 473 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2559 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ปรับกรอบวงเงินลงทุนและให้กระทรวงการคลังดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติม (จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 จำนวน 84,859.70 ล้านบาท) เป็นจำนวน 91,567.30 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 คณะรัฐมนตรีอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอปรับกรอบวงเงินลงทุนและให้กระทรวงการคลังขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมกรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวดงานที่ 27 ถึง 29 กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และกรณีภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า โดยอนุมัติจัดหาแหล่งเงินกู้รองรับโครงการฯ รวมเป็นจำนวน 96,868.33 ล้านบาท



สรุปการอนุมัติกรอบวงเงินในการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ช่วงบางซื่อ-รังสิต-คลังสินค้า (สายสีแดง)

หน่วย : ล้านบาท

क्रम. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	เพิ่ม (ลบ)	วงเงินปรับใหม่
22 พฤษภาคม 2550	โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	-	65,353.00
16 ตุลาคม 2550	โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)	65,353.00	(5,465.00)	59,888.00
10 มีนาคม 2552	โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการฯ	59,888.00 -	5,260.00 10,400.00	65,148.00 10,400.00
	รวมทั้งสิ้นปี 2552	59,888.00	15,660.00	75,548.00
	กรอบวงเงินรวม 75,548 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 27,344 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 19,461 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 26,272 ล้านบาท			
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105 ล้านบาท			
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,366 ล้านบาท			
	(สัญญาที่ 1-3 รวม 73,077 ล้านบาท)			
3 กรกฎาคม 2555	รับทราบสถานการณ์การประกวดราคา			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา กรอบวงเงิน 27,344 ล้านบาท ประกวราคาได้			27,137.00
	สัญญาที่ 2 งานโยธา กรอบวงเงิน 19,461 ล้านบาท ประกวราคาได้			19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ กรอบวงเงิน 26,272 ล้านบาท ประกวราคาได้			25,656.00
	รวมทั้งสิ้น			72,107.00
	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	27,137.00	2,691.26	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	-	19,314.00
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	-	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	72,107.00	2,691.26	74,798.26
8 มกราคม 2556	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา ไม่ปรับกรอบวงเงิน	29,828.26	-	29,828.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา ปรับกรอบวงเงิน	19,314.00	1,921.44	21,235.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ ไม่ปรับกรอบวงเงิน	25,656.00	-	25,656.00
	รวมทั้งสิ้น	74,798.26	1,921.44	76,719.70
3 กุมภาพันธ์ 2558	แก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงิน ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	29,828.26	4,315.00	34,143.26
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	21,235.44	3,352.00	24,587.44
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	25,656.00	473.00	26,129.00
	รวมทั้งสิ้น	76,719.70	8,140.00	84,859.70

๖๖

หน่วย : ล้านบาท				
क्रम. มีมติเมื่อวันที่	รายการ	วงเงินเดิม	เพิ่ม (ลด)	วงเงินปรับใหม่
9 กุมภาพันธ์ 2559	ปรับกรอบวงเงินจากเดิมที่ประกวดราคาได้ เป็นกรอบวงเงินใหม่ ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา	34,143.26	(24.88)	34,118.38
	สัญญาที่ 2 งานโยธา	24,587.44	(11.53)	24,575.91
	สัญญาที่ 3 งานระบบ	26,129.00	6,744.01	32,873.01
	รวมทั้งสิ้น	84,859.70	6,707.60	91,567.30
	กรอบวงเงินรวมปรับฐานวงเงินเพิ่ม จำนวน 93,950.58 ล้านบาท รายละเอียด ดังนี้			
	สัญญาที่ 1 งานโยธา จำนวน 34,118.38 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 2 งานโยธา จำนวน 24,575.91 ล้านบาท			
	สัญญาที่ 3 งานระบบ จำนวน 32,873.01 ล้านบาท			
	ค่างานรื้อย้าย จำนวน 105.00 ล้านบาท			
	งานจ้างที่ปรึกษา จำนวน 2,278.28 ล้านบาท			
	(สัญญาที่ 1-3 รวม 91,567.30 ล้านบาท)			
1 กุมภาพันธ์ 2565	ปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม (รายละเอียดตาม			
	หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.56.2)	93,950.58	2,917.75	96,868.33
	รวมปรับกรอบวงเงินเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น		22,378.05	

ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาขออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม ตามที่อธิบายตามข้อ 1 ข้อย่อย 2.6 ของหมายเหตุนี้

ณ วันสิ้นสุด รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมีบริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ณ วันสิ้นสุดได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมา ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ณ วันสิ้นสุด ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว

จก



1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 8 เป็นเงิน 6.39 ล้านบาท เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น จำนวน 213 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้างฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้า ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36-37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชัน จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซุนโวคอนสตรัคชัน แอนด์ เอนจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้นวันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,114 ล้านบาท รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1-41 ครบถ้วน เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่าจ้างตามสัญญา จำนวน 17.85 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นผู้สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นเงินบาท จำนวน 1,593.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 15,573.33 ล้านเยน โดยจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงินจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559 จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1-59 เพียงวันที่ 27 กันยายน 2564 เป็นเงิน 432.85 ล้านบาท

และจ่ายเงินจ่ายล่วงหน้าเป็นเงินเยน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 จำนวน 2,119.01 ล้านบาท เพียงวันที่ 27 กันยายน 2564 จ่ายเงินค่างานงวดที่ 1-59 เป็นเงิน 10,365.77 ล้านบาท กลุ่มบริษัท MHSC ขอยกเวลาตามสัญญาเพิ่มเติมถึงวันที่ 24 กันยายน 2564

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้นวันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมีบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้าง ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ท่อโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชันแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาทและเป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านบาท ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญา ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-55 เป็นเงินบาท จำนวน 747.50 ล้านบาท และงวดที่ 1-54 เป็นเงินเยน จำนวน 211.05 ล้านบาท ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2563

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 2 โดยมีคู่สัญญา ดังนี้

- 1) บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
- 2) บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- 3) บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด
- 4) บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด
- 5) บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริง จำกัด
- 6) Tonichi Engineering Consultants. Inc และ
- 7) TransurbTechnirai/S.A

สัญญาจ้างเลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท จำนวน 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 676.76 ล้านบาท ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลา



ดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 โดยขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 27 มิถุนายน 2563 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เป็นเงินบาท จำนวน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 256.02 ล้านบาท

รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญาที่ 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญาที่ 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญาที่ 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 24 กันยายน 2564 โดยค่าควบคุมงานสัญญาที่ 3A เป็นเงินบาท จำนวน 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 418.49 ล้านบาท เพียงวันที่ 15 ธันวาคม 2563 ได้เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เป็นเงินบาท จำนวน 287.87 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 291.06 ล้านบาท หลังวันสิ้นสุด รฟท. ได้รับอนุมัติปรับกรอบวงเงิน เพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรีแล้ว

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและ ศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมีกิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รฟท./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา มีการปรับแบบฯ ตามมติ ครม. วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 วงเงินสัญญาปรับเพิ่มเป็น 34,118.38 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 30,853.35 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 3,265.03 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้างจำนวน 3,051.43 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 213.60 ล้านบาท) และขอขยายระยะเวลาสัญญาถึงวันที่ 16 กรกฎาคม 2563 ณ วันสิ้นสุดดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาแล้ว โดยได้เบิกจ่ายค่าจ้างตั้งแต่งวดที่ 1-77 และค่าจ้างงวดที่ 78-79 ส่วนร้อยละ 9 รวมกับเงินจ่ายล่วงหน้าแล้วเป็นเงิน 32,656.85 ล้านบาท และ ณ วันสิ้นสุดบัญชี รฟท. ได้ตรวจรับงานตั้งแต่งวดที่ 78 จนถึงงวดสุดท้าย งวดที่ 85 เสร็จเรียบร้อยแล้ว รวมค่าวงจรงานก่อนหักเงินประกันผลงานเป็นจำนวนเงิน 5,610.95 ล้านบาท ตามเอกสารใบแจ้งหนี้ ซึ่งส่วนหนึ่งยังไม่ได้จ่ายชำระหนี้ ในจำนวนนี้ยังไม่ได้บันทึกบัญชีงานระหว่างก่อสร้าง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 5,176.61 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการพิจารณาขออนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมจาก ครม. ในส่วนของ ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และในส่วนของค่าใช้จ่ายจากคำสั่งการเปลี่ยนแปลงงาน Variation Order เนื่องจาก กรอบวงเงินโครงการที่ได้รับจาก ครม. สำหรับงานก่อสร้างในแต่ละสัญญามีกรอบวงเงินกู้ JICA 91% (งวดที่ 78-85) ไม่เพียงพอต่อการจ่ายค่าจ้างตามกรอบสัญญาเดิมในส่วนงวดงานที่เหลือของงานโยธา อีกทั้งสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ไม่ได้กู้เงินเพิ่มเติมเพื่อให้ รฟท. นำมาชำระค่าจ้างตามสัญญา จึงจำเป็นต้องขออนุมัติ ครม. เพื่อนำเงินมาชำระให้แก่ ผู้รับจ้างตามงวดงานที่เหลือข้างต้น

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง จำนวน 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงินจำนวน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ต่อมา รพฟ. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาฉบับที่ 1 งานสัญญาที่ 2 เมื่อวันที่ 9 เมษายน 2558 อันเนื่องมาจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2558 ที่อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดของโครงการฯ เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่าง ๆ ซึ่งทำให้วงเงินค่าก่อสร้างงานสัญญาที่ 2 เพิ่มขึ้น จำนวน 3,340.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) คิดรวมวงเงินค่าก่อสร้างตามสัญญาเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 แล้วเป็นเงินจำนวน 24,575.91 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ JICA จำนวน 22,224.07 ล้านบาท (ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 0) และเงินกู้ภายในประเทศจำนวน 2,351.84 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) เพียงวันที่ 23 มิถุนายน 2563 ได้เบิกจ่ายค่างานงวดที่ 1-68 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินค่างวดงานจำนวน 24,168.62 ล้านบาท (รวมเงินประกันผลงานที่ยังไม่ได้จ่ายคืนบางส่วน) ณ วันสิ้นสุด ดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาจ้างก่อสร้างแล้ว และ รพฟ. ได้รับอนุมัติปรับกรอบวงเงินเพิ่มเติมจากคณะรัฐมนตรีแล้วหลังวันสิ้นสุด

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1-5 ครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการ จัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญา เพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพฟ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation (กลุ่มบริษัท MHSC) เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รพฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา และมีมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ 24 กันยายน 2564 เป็นเงินบาท จำนวน 10,409.81 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 58,927.12 ล้านเยน และบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฯ ฉบับที่ 2 เป็นเงินบาท จำนวน 167.78 ล้านบาท และเป็นเงินเยน จำนวน 2,666.25 ล้านเยน โดยเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-59 เพียงวันที่ 27 กันยายน 2564 เป็นเงินบาท จำนวน 6,374.59 ล้านบาท และงวดที่ 1-59 เป็นเงินเยน จำนวน 42,788.23 ล้านเยน จากทั้งหมด 63 งวด



สำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลช่วงบางซื่อ-รังสิต-ตลิ่งชัน รฟท. ได้เปิดเดินรถขบวนปฐมฤกษ์ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) วันที่ 26 มีนาคม 2564 และเปิดให้บริการแบบ Soft opening ในเดือนสิงหาคม 2564 โดยไม่คิดค่าโดยสาร และให้บริการเชิงพาณิชย์ในเดือนพฤศจิกายน 2564 ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าภายใต้โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ชั่วคราวเป็นระยะเวลา 3 ปี ระหว่างปีงบประมาณ 2565-2567 หรือจนกว่าการโอนถ่ายสิทธิการเดินรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ให้เอกชนคู่สัญญาจะแล้วเสร็จ โดยมีสัญญาจ้างต่อเนื่อง 3 ปี การทำสัญญาจ้างเป็นปีต่อปี

6.53 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องของ รฟท. และพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หรือกฎหมาย EEC

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ดังนี้

1. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 โดยมีบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท ทิมคอนซัลติงเอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.4/ศบ./2560 ลงวันที่ 9 มิถุนายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 79.79 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 300 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 12 มิถุนายน 2560 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2563

2. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนรายงานการศึกษาความเหมาะสม โดยมีบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.11/ศบ./2561 ลงวันที่ 26 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 9.99 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 ได้เบิกจ่ายเงินครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562

เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ได้มีพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด หรือ Eastern High-Speed Rail Linking Three Airports Co.,Ltd. ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตรที่เป็นกิจการร่วมค้า ได้แก่ China Railway Construction Corporation Limited จากสาธารณรัฐประชาชนจีน บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ และ บมจ. ช.การช่าง และพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) มีแนวเส้นทางเชื่อมโยงท่าอากาศยานดอนเมือง วังตรงเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อผ่านสถานีมีกกะสัน เลี้ยวเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่น้ำบางปะกงเข้าสู่สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา และเข้าสู่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยขบวนรถสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติจำนวน 119,425 ล้านบาท ภายใต้สัญญาร่วมลงทุน 50 ปี ทั้งนี้ ทรัพย์สินทั้งหมดจะเป็นกรรมสิทธิ์ของรัฐเมื่อสิ้นสุดสัญญา ภายใต้ขอบเขตของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ สามารถแบ่งออกตามงานแต่ละส่วน ดังนี้

1. ส่วนของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานอู่ตะเภาโดยกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินทั้งหมดที่จำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. ในทันทีที่มีการก่อสร้างเสร็จสิ้น (Build-Transfer-Operate: BTO)

2. ส่วนของการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสารและการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ จะอยู่ในลักษณะให้เอกชนโอนกรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินดังกล่าวให้แก่ รฟท. เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาการมอบสิทธิ์การดำเนินกิจการทางพาณิชย์ (Build-Operate-Transfer: BOT)

โดยบริษัทฯ จะมีหน้าที่ออกแบบงานโยธา ส่วนซ่อมบำรุง ติดตั้งระบบรถไฟความเร็วสูง เดินรถบำรุงรักษา รวมถึงพัฒนาพื้นที่มีกกะสัน-ศรีราชา และพื้นที่พาณิชย์บริเวณสถานี รับโอนแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ซึ่งต้องชำระหนี้บริหาร จำนวน 10,671 ล้านบาท ภายในระยะเวลา 2 ปี ซึ่งครบกำหนดในวันที่ 25 ตุลาคม 2564

6.54 โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2560 ได้อนุมัติและเห็นชอบโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 179,412.21 ล้านบาท ได้มีการลงนามระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนภายใต้บันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือ (MOU) ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการรถไฟ ต่อมาหลังจากการหารือทวิภาคีระหว่างนายกรัฐมนตรีทั้งสองประเทศ ในการประชุมผู้นำความร่วมมือแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ครั้งที่ 1 ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงเริ่มต้นก่อสร้างโครงการในช่วงที่ 1 (กรุงเทพฯ-แก่งคอย) และช่วงที่ 3 (แก่งคอย-นครราชสีมา) เป็นอันดับแรกรวมระยะทาง 253 กิโลเมตร และช่วงที่ 4 (นครราชสีมา-หนองคาย) เป็นลำดับต่อมา และชะลอการก่อสร้างช่วงที่ 2 (แก่งคอย-มาบตาพุด) ออกไปก่อน

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 30/2560 เรื่อง มำตรการเร่งรัดและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2560 ข้อ 2 ให้ รฟท. ทำสัญญาจ้างรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นตัวแทนแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีประสบการณ์ตรงด้านการพัฒนาไฟความเร็วสูงที่ได้รับการรับรองคุณภาพและประสิทธิภาพจาก Nation Development and Reform Commission แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ดังต่อไปนี้



- (1) งานออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
- (2) งานที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธา
- (3) งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร

สัญญาที่ทำกับฝ่ายจีน แบ่งออกเป็น 3 สัญญาย่อย ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.1 การออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ SCD.6/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,706.77 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 10 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2560 ได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ 1-7 ครบถ้วนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2562

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา สัญญาที่ 2.2 การควบคุมงานการก่อสร้างงานโยธา โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd. และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ SCD.7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,500 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 46 เดือน

3. สัญญาที่ 2.3 งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร โดยมี CHINA RAILWAY International Co.,Ltd และ CHINA RAILWAY Design Corporation เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ SCD.12/HSR/2563 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2563 ค่างานตามสัญญา จำนวน 50,633.50 ล้านบาท มีระยะเวลาดำเนินการ 64 เดือน

สัญญางานก่อสร้างโยธา ได้แก่

1. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ สำหรับรายละเอียดก่อสร้างหินทรายเพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม โดยบริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.9/รพส./2560 ลงวันที่ 29 กันยายน 2560 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญา (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 109.08 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายจีน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายจีนไม่ได้ดำเนินการ ช่วงบ้านภาชี-แก่งคอย-นครราชสีมา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 15 เมษายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 83 วัน นับตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2561 ถึงวันที่ 7 กรกฎาคม 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหินทรายเพื่อการเวนคืน ช่วงบ้านภาชี-แก่งคอย-นครราชสีมา แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 13 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1-3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1-3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 94.74 ล้านบาท

2. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายเงินและออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายเงินไม่ได้ดำเนินการ สำหรับรายละเอียดก่อสร้างหริภุญไชยเพื่อการเวนคืน และการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โดยบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2561 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญา (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 24 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 52.91 ล้านบาท โดยแบ่งขอบเขตงานหลักๆ ออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

งานส่วนที่ 1 งานตรวจสอบรายละเอียดการออกแบบของฝ่ายเงิน และการออกแบบเพิ่มเติมในส่วนที่ฝ่ายเงินไม่ได้ดำเนินการ ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 80 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2561

งานส่วนที่ 2 งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพิ่มเติม ส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 10 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 9 ตุลาคม 2561

งานส่วนที่ 3 งานสำรวจรายละเอียดก่อสร้างหริภุญไชยเพื่อการเวนคืน ช่วงกรุงเทพฯ-บ้านภาชี แบ่งงานออกเป็น 2 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 ก่อนออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 3 เดือน เริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 20 มีนาคม 2561 สิ้นสุดวันที่ 19 มิถุนายน 2561 ขยายระยะเวลาออกไปอีก 57 วัน นับตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2561 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561

ช่วงที่ 2 หลังออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน

เพียงวันที่ 26 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงินส่วนที่ 1 (งวดที่ 1-3) ส่วนที่ 2 (งวดที่ 1) และส่วนที่ 3 (งวดที่ 1-3) เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 44.86 ล้านบาท

3. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดการประกวดราคาสัญญาที่ 1 สัญญาการก่อสร้างงานวิศวกรรมโยธา (Civil works) โดยบริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟส./2561 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 และบันทึกเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญา (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1) ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2561 และบันทึกข้อตกลงแนบท้าย (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 2) ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 8.16 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงานแบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2



เพียงวันที่ 30 กันยายน 2562 ได้เบิกจ่ายเงิน วงที่ 1-7 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2.78 ล้านบาท

4. จัดทำสัญญาจ้างงานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำข้อกำหนดและประเมินข้อเสนอ สัญญาจ้างงานและออกแบบรายละเอียดงานโยธา สัญญาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาและสัญญางานออกแบบจัดหา ติดตั้งระบบวางระบบรถไฟความเร็วสูง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งขบวนรถไฟและการฝึกอบรมบุคลากร โดยบริษัทอาร์ แอนด์ ที เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.7/รฟส./2561 ลงวันที่ 14 กันยายน 2561 ค่างานตามสัญญา จำนวน 17.54 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ

ระยะที่ 1 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 1 ภายในระยะเวลา 165 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 1

ระยะที่ 2 การจัดการประกวดราคาโครงการระยะที่ 2 ภายในระยะเวลา 180 วัน นับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงานช่วงที่ 2

เพียงวันที่ 17 ธันวาคม 2563 ได้เบิกจ่ายเงินวงที่ 1-6 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 17.54 ล้านบาท

5. จัดทำสัญญาจ้างงานก่อสร้าง โดยบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.04/รฟส./2562 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 3,114.98 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน สิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 21 ตุลาคม 2563 เพียงวันที่ 12 กรกฎาคม 2564 ได้เบิกจ่ายเงินวงที่ 1-22 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 1,544.48 ล้านบาท

6. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ ควบคุมงานออกแบบและติดตั้งระบบรถไฟและรับรองความปลอดภัยของระบบรถไฟ โดยบริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ดับเบิลยูเอสที (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.05/รฟส./2562 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 1,219 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 60 เดือนสิ้นสุดสัญญาก่อสร้างวันที่ 31 มีนาคม 2567 เพียงวันที่ 29 เมษายน 2564 ได้เบิกจ่ายเงินวงที่ 1-18 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 397.30 ล้านบาท

7. จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบรายละเอียดงานโยธา โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย 1. บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 3. บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด 4. บริษัท ดับเบิลยูเอสที (ประเทศไทย) จำกัด 5. บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด 6. บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด 7. บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 8. บริษัท ดาวฤกษ์คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.14/รฟส./2562 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2562 ค่างานตามสัญญา จำนวน 731.56 ล้านบาท โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2562 ระยะเวลาดำเนินการ 19 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กรกฎาคม 2564 เพียงวันที่ 31 สิงหาคม 2564 ได้เบิกจ่ายเงินวงที่ 1-7 เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 585.25 ล้านบาท

6.55 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

จากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) มีแนวโน้มกระจายเป็นวงกว้างขึ้น ทำให้รัฐบาลประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อออกมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของ การติดเชื้อดังกล่าว รวมถึงขอให้ประชาชนงดหรือชะลอการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น

ซึ่งจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นเหตุให้ รฟท. ต้องประกาศงดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์เป็นการชั่วคราว โดยระลอกแรก งดเดินขบวนรถโดยสารเชิงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 เป็นต้นไป และระลอกใหม่เริ่มตั้งแต่ช่วงเดือนธันวาคม 2563 ต่อเนื่องถึงปี 2564 โดยมีขบวนรถให้บริการต่อวันช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2564 จำนวน 22 ขบวน ช่วงเดือน มีนาคม - เมษายน 2564 จำนวน 36 ขบวน ช่วงเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน 2564 จำนวน 16 ขบวน ช่วงเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2564 จำนวน 8 - 26 ขบวน จากปกติ 84 ขบวน ซึ่งส่งผลให้รายได้จากการขนส่งสำหรับงวดปี บัญชี 2564 ลดลงอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน และตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 รฟท. จะเปิดเดินรถเพิ่มเพื่อรองรับมาตรการผ่อนคลายการเดินทางและยกเลิกมาตรการห้ามออกนอกเคหสถาน โดยปรับการเดินขบวนรถให้สอดคล้องกับสภาพการเดินทางและรองรับนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล

6.56 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

6.56.1 เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทยลงนามในสัญญาจ้างบริหารจัดการและซ่อมบำรุง เพื่อว่าจ้างบริษัทย่อย คือ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินการบริหารจัดการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าภายใต้โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 วงเงินสัญญาจ้างรวมจำนวน 449.96 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดดำเนินการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในเชิงพาณิชย์

6.56.2 มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 อนุมัติปรับกรอบวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติม กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มจากการใช้แหล่งเงินกู้ ECP กรณีภาษีมูลค่าเพิ่มงวด 27 ถึง 29 กรณีความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน และกรณีค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้า (Import VAT & Import Duty) พร้อมทั้งขออนุมัติจัดหาแหล่งเงินรองรับสำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น 96,868.33 ล้านบาท โดยมีความเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

1) รฟท.ปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการ จำนวน 2,917,752,137.95 บาท เพื่อเป็น 1.1) ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มจากการเปลี่ยนแปลงเงินจาก JICA เป็นเงินกู้ในประเทศ 1.2) ค่าภาษีมูลค่าเพิ่มและอากรจากการนำเข้าของโครงการให้ครบถ้วนตามกฎหมายและการใช้เงินกู้ ECP 1.3) ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นที่ต้องชำระจากเงินเยนจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนที่มากกว่าประมาณการกรอบวงเงินช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

2) เห็นควรให้กระทรวงการคลังให้กู้เงินในประเทศเพื่อให้ รฟท. กู้ต่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต ภายใต้กรอบวงเงิน จำนวน 7,078,893,911.09 บาท โดยเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระค่างานโครงสร้างพื้นฐานงานโยธาและส่วนที่เกี่ยวข้อง ส่วนค่างานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลรวมจัดหาตู้รถไฟฟ้าให้ รฟท. เป็นผู้รับภาระ

3) อนุมัติให้ รฟท. กู้เงินในประเทศ และกระทรวงการคลังค้ำประกันเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการต้องจ่ายชำระผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยนของเงินเยน ซึ่งมากกว่าที่ประมาณการไว้ และภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำเข้างานระบบไฟฟ้าเครื่องกล รถตู้ไฟฟ้า ของโครงการฯ ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 906,288,215.25 บาท โดย รฟท. รับภาระเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงิน



6.5.6.3 รฟท. ได้รับอนุมัติการกู้เงินสำหรับดำเนินงานในปีงบประมาณ 2565 จำนวนเงิน 13,500 ล้านบาท โดย รฟท. ได้ทำสัญญากู้เงินแล้ว จำนวน 2 สัญญา

- สัญญาเงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) วงเงิน 4,000 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 3,800 ล้านบาท และเป็นค่าจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สิน จำนวน 200 ล้านบาท โดยมีการเบิกเงินกู้ครบแล้ว

- สัญญาเงินกู้ธนาคารออมสิน วงเงิน 5,000 ล้านบาท เบิกถอนเงินกู้ เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2565 จำนวน 3,000 ล้านบาท

6.5.6.4 กรณีสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน กำหนดให้เอกชนคู่สัญญา ร่วมลงทุนในโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นจำนวนเงิน 10,671.09 ล้านบาท ให้ครบถ้วนภายในระยะเวลา 2 ปี นับจาก วันที่สัญญาร่วมลงทุนมีผลบังคับใช้ และตามบันทึกข้อตกลงเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2564 ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้รับคำสิทธิ จากบริษัทเอกชน โดย รฟท. มีหนังสือลงวันที่ 10 มีนาคม 2565 ขอให้บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ดำเนินการชำระค่าสิทธิ ในการเดินรถในโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ซึ่ง รฟท. ได้โอนสิทธิการบริหารโครงการฯ แก่บริษัท เอเชีย เอราวัน จำกัด แล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2564

6.5.6.5 กิจกรรมร่วมค้า เอสยู (ซึ่งเป็นผู้รับจ้างในโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ตามสัญญาที่ 1 งานโยธา สำหรับสถานีบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง) ได้ใช้สิทธิตามสัญญาดังกล่าวในการยื่นคำเสนอขอพัสดุต่อสถาบัน อนุญาตโตะตุลาการว่า รฟท. ปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง แต่ขณะนี้ยังไม่ปรากฏผลแห่ง คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการในกรณีดังกล่าวว่าเป็นประการใด

(นายนิรุต มณีพันธ์)

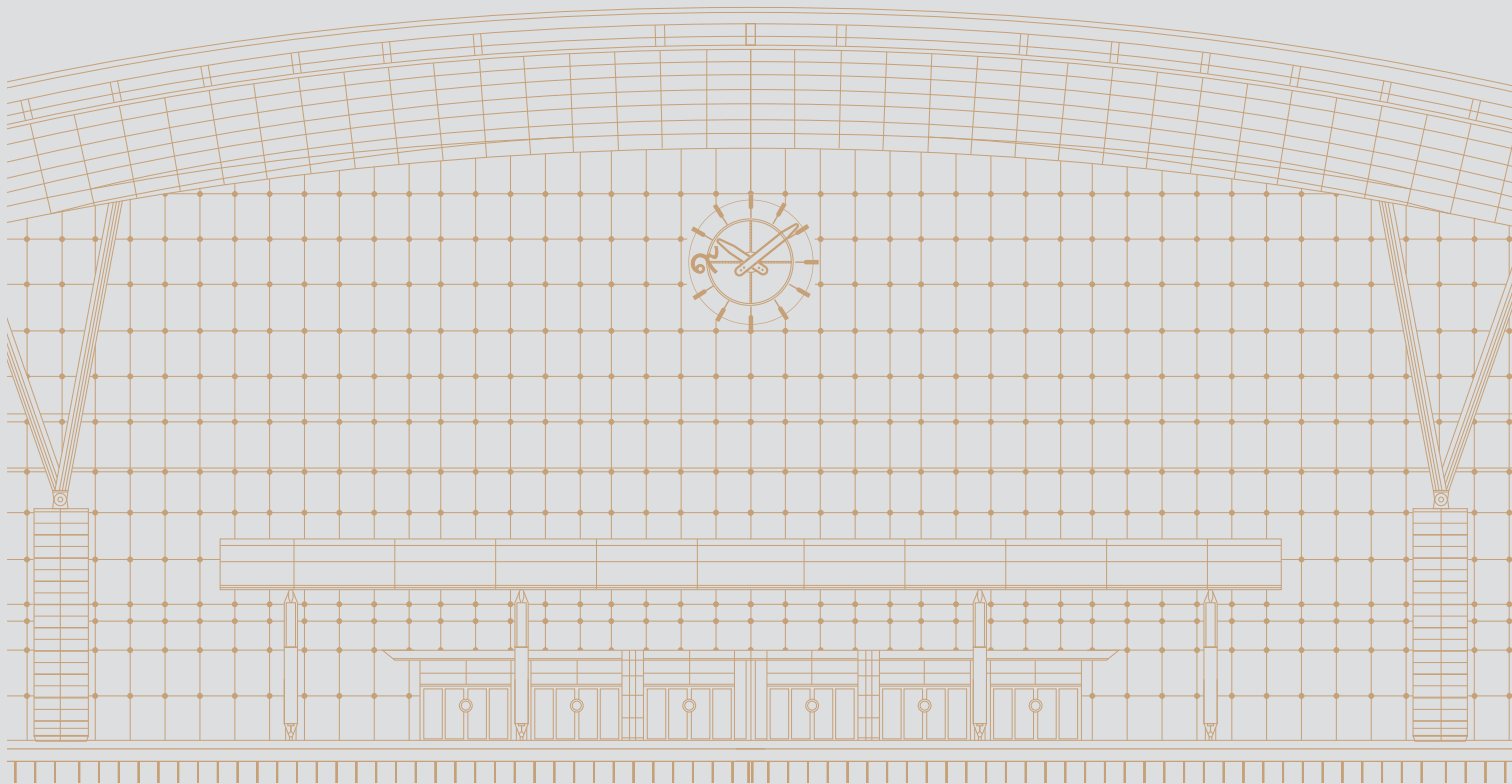
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

(นางลัดดา ละออกุล)

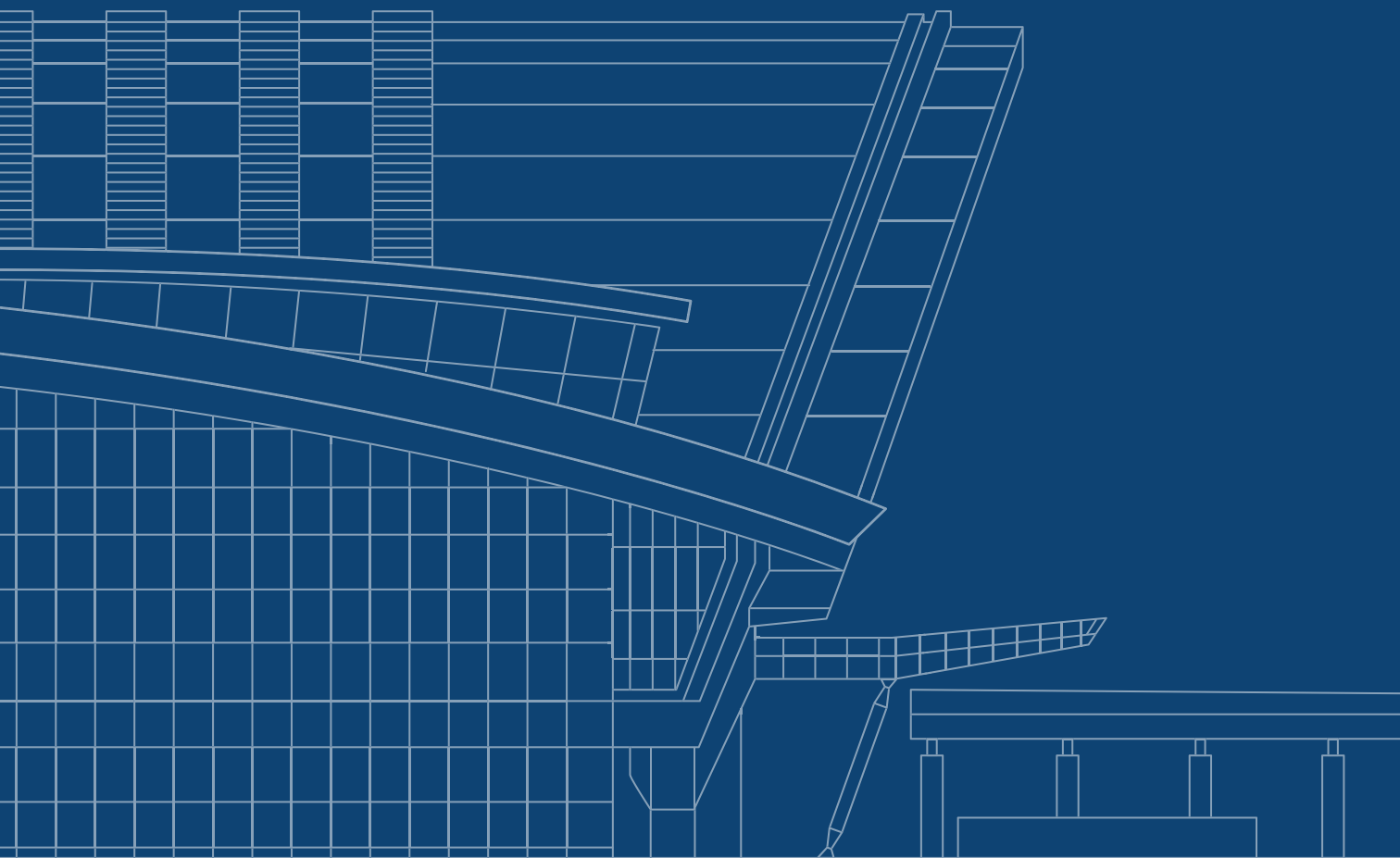
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ



360[°]
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ



สถิติบุคคล

HUMAN RESOURCES STATISTICS

จำนวนพนักงานและลูกจ้างเฉพาะงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำเดือนกันยายน 2565
Employee and Project Staff of the State Railway of Thailand as of September 2022



พนักงาน Employee		ลูกจ้าง (สัญญาจ้างรายปี) Staff (Yearly Contract)	
กรอบอนุมัติ Employment Quota	มีจริง (ครองอัตรา) Current Employees	กรอบอนุมัติ Employment Quota	มีจริง (ครองอัตรา) Staff (Yearly Contract)
18,015 อัตรา	9,456 อัตรา	4,056 อัตรา	3,552 อัตรา

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total		ค่าร้อยละ Percentage
	อัตรากำลัง อนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลัง อนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ ลูกจ้างฯ อนุมัติ Staff Quota	พนักงาน/ ลูกจ้างฯ มีจริง Employees/ Staff	
การรถไฟฯ State Railway of Thailand	231	7	193	-	424	7	เฉพาะตัว
รองผู้ว่าการ Deputy Governor	7	7	-	-	7	7	100.00
ผู้ช่วยผู้ว่าการ Assistant Governor	2	2	-	-	2	2	100.00
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล Human Resource Department	127	80	13	11	140	91	65.00
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ Information Technology Department	88	65	5	4	93	69	74.19
ฝ่ายการเงินและการบัญชี Finance and Accounting Department	263	96	33	30	296	126	42.57
ฝ่ายการพัสดุ Store Department	196	57	12	9	208	66	31.73



ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total		ร้อยละ Percentage
	อัตรากำลัง อนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลัง อนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ ลูกจ้างฯ Employees/ Staff Quota	พนักงาน/ ลูกจ้างฯ มีจริง Current Employees/ Staff	
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง Special Project and Construction Department	145	93	5	2	150	95	63.33
ฝ่ายการช่างโยธา Civil Engineering Department	3,109	1,102	1,201	1,177	4,310	2,279	52.88
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและ โทรคมนาคม Signalling and Telecommunications Department	634	465	83	72	717	537	74.90
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ Traffic Operation Department	4,340	2,589	1,187	1,037	5,527	3,626	65.61
ฝ่ายบริการโดยสาร Passenger Service Department	1,330	777	391	329	1,721	1,106	64.26
ฝ่ายบริการสินค้า Freight Service Department	596	349	25	23	621	372	59.90
ฝ่ายการช่างกล Mechanical Engineering Department	6,114	3,431	717	688	6,831	4,119	60.30
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน Property Management Department	95	52	31	28	126	80	63.49
ฝ่ายตรวจสอบภายใน Internal Auditing Department	54	21	2	1	56	22	39.29
ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน Land Development Project Administration Department	49	17	22	22	71	39	54.93
สำนักงานยุทธศาสตร์ ธุรกิจการเดินรถ Strategic Traffic Bureau	21	11	3	2	24	13	54.17
สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง Procurement Bureau	72	33	17	15	89	48	53.93
สำนักงานผู้ว่าการ Governor Bureau	60	30	33	29	93	59	63.44

ฝ่าย/สำนักงาน Department/Office	พนักงาน Employee		ลูกจ้างเฉพาะงาน Project Staff		รวมอัตรา Total		ร้อยละ Percentage
	อัตรากำลัง อนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Employees	อัตรากำลัง อนุมัติ Employment Quota	จำนวนจริง Current Staff	พนักงาน/ ลูกจ้างฯ Employees/ Staff Quota	พนักงาน/ ลูกจ้างฯ มีจริง Current Employees/ Staff	
สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา Policy, Planning Service Research and Development Bureau	29	13	4	2	33	15	45.45
สำนักงานอานาบาล Legal Bureau	66	26	10	10	76	36	47.37
สำนักงานแพทย์ Medical Bureau	235	55	36	33	271	88	32.47
สำนักงานบริหารโครงการระบบ รถไฟฟ้า Electricified Rail Management Bureau	13	8	4	3	17	11	64.71
สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ Office Inspector Governor	16	12	4	4	20	16	80.00
ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ Training Center (State Railway of Thailand)	50	25	4	3	54	28	51.85
ศูนย์ประสานงานและเลขานุการฯ Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center	14	8	3	2	17	10	58.82
ศูนย์ประชาสัมพันธ์ Public Relations Center	25	14	3	3	28	17	60.71
ศูนย์บริหารความเสี่ยง Risk Management Center	8	4	2	2	10	6	60.00
กองควบคุมการปฏิบัติการ Operation Control Division	13	7	1	1	14	8	57.14
กองบังคับการตำรวจรถไฟ Railway Police Division	13	-	12	10	25	10	40.00
รวม Total	18,015	9,456	4,056	3,552	22,071	13,008	58.94

หมายเหตุ : อ้างอิงจำนวนตัวบุคคลตามกรอบอัตรากำลังที่ใช้จริงหรือขออาศัยอัตราในแต่ละฝ่าย/สำนักงาน

Remarks: Refer to the number of persons according to quota and and requested by each department/office

360[°]
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ





บทวิเคราะห์สถานการณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปี 2565



SRT SITUATION ANALYSIS FOR 2022

สำนักนโยบายแผน วิจัย และพัฒนา

Policy, Planning Service Research and Development Bureau

การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ระลอกใหม่ในประเทศไทยที่กระจายเป็นวงกว้างและเร็วกว่าการระบาดในรอบแรก ส่งผลกระทบต่อภาพรวมเศรษฐกิจของประเทศไทยอย่าง มีนัยสำคัญ แนวโน้มการชะลอตัวของ การขนส่งทั้งทางราง ทางถนน และทางอากาศ จากรายงาน โลจิสติกส์ของประเทศไทยประจำปี พ.ศ. 2564 พบว่าภาพรวม อุตสาหกรรมการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ทั้งทางราง ทางถนน และทางอากาศ ในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา มีแนวโน้มชะลอตัว ลงอย่างต่อเนื่อง โดยปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางมีอัตราการ เติบโตเฉลี่ยต่อปีลดลง ร้อยละ 0.51 ปริมาณการขนส่ง สินค้าทางถนนมีอัตราการเติบโตเฉลี่ยต่อปีลดลง ร้อยละ 2.38 และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศมีอัตราการเติบโตเฉลี่ย ต่อปีลดลง ร้อยละ 35.56

The new outbreak of Coronavirus Disease 2019 (COVID-19) in Thailand spreads widely and faster than the first outbreak. It significantly affected the overall economy of Thailand. The trend of slowing down in rail, road and air transportation according to the 2021 Thailand Logistics Report, it was found that the overall industry domestic freight transportation by rail, road and air during the past 5 years tends to slow down continuously. The average growth rate per year of rail freight transport decreased by 0.51%, the average growth rate per year of road transport decreased by 2.38%, and the average growth rate per year of air freight transport decreased by 35.56%.

การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นองค์กรที่มีผลการดำเนินงาน ขาดทุนสะสมต่อเนื่อง ในปี 2565 ขาดทุนสะสมกว่าสองแสน ล้านบาท โดยมีปัญหาที่สำคัญต่อการดำเนินงาน ดังนี้

The State Railway of Thailand is an organization that has a continuous accumulated deficit. In 2022, the accumulated deficit is more than two hundred thousand million baht. There are major problems to operations as follows:

1. รายได้จากค่าโดยสารและการขนส่งสินค้าที่มีราคาต่ำ เนื่องจากรัฐบาลเป็นผู้กำหนดราคา ซึ่งกำหนดไว้ต่ำกว่าระดับต้นทุน
2. ขาดความต่อเนื่องในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางราง รวมทั้งรถจักรและล้อเลื่อน
3. การรถไฟฯ ได้รับเงินสนับสนุนจากรัฐในการเดินรถน้อยกว่าที่ได้ดำเนินการจริง
4. ปัญหาด้านบุคลากร สืบเนื่องจาก ครม. มีมติเรื่องการรับพนักงานใหม่ทดแทนเพียง ร้อยละ 5 ของพนักงานที่เกษียณอายุ จึงส่งผลต่อแนวโน้มการลดลงของจำนวนพนักงานที่สวนทางกับ การขยายโครงสร้างพื้นฐานทางราง ไม่ว่าจะเป็นโครงการรถไฟทางคู่ และโครงการรถไฟทางสายใหม่ เป็นต้น จากการคาดการณ์ในระยะ 10 ปีข้างหน้า การรถไฟฯ จะมีจำนวนพนักงานลดลงถึง ร้อยละ 30 หรือลดลงกว่า 2,827 คน ในปี พ.ศ. 2572

1. Revenue from low fare and freight charge because the government sets the price which is set below the cost level.
2. Lack of continuity in rail infrastructure development including locomotives and rollingstock.
3. The State Railway of Thailand receives less funding from the government for its operation than it actually operates.
4. Personnel problems due to the cabinet resolution on recruiting new employees to replace retired employees which is only 5 percent. As a result, there is a tendency to reduce the number of employees that is opposite to the expansion of rail infrastructure whether it is a double-track project and new railway line projects, etc. According to the forecast in the next 10 years, the State Railway of Thailand will have a decrease in the number of employees by 30% or more than 2,827 people in 2029.



สถานการณ์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในปี 2565

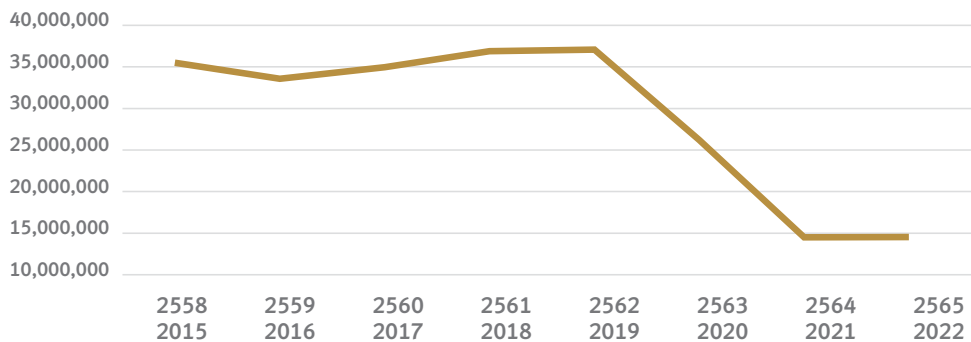
• ด้านการบริการโดยสาร

ปริมาณผู้โดยสารในปี 2565 มีผู้เดินทางโดยรถไฟ จำนวน 17.52 ล้านคน เป็นผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ที่มีการระบาดอย่างต่อเนื่อง และการรถไฟฯ ยังดำเนิน การตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาด โดยถือปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่ง พ.ร.ก. ฉุกเฉิน และคำสั่ง ศบค. อย่างเคร่งครัด อีกทั้งหน่วยงานราชการและภาคเอกชน คงใช้มาตรการ Work from Home สถาบันการศึกษาเปลี่ยนรูปแบบการเรียนการสอนผ่านระบบออนไลน์เต็มรูปแบบ ส่งผลให้การรถไฟฯ จำเป็นต้องงดเดินขบวนรถบางขบวน นอกจากปัจจัยดังกล่าวข้างต้นแล้ว ยังมีปัจจัยทางสังคมด้านพฤติกรรมของผู้บริโภคที่เปลี่ยนแปลงไปก็ถือเป็นอีกปัจจัยสำคัญที่ส่งต่อปริมาณผู้โดยสารของการรถไฟฯ เนื่องจากปัจจุบันผู้คนในสังคมเริ่มใช้ชีวิต ในรูปแบบของ Lazy Economy คือแนวโน้มของเศรษฐกิจใหม่ที่เกิดขึ้นทั่วโลก ที่มีส่วนสำคัญในการสร้างความต้องการซื้อ (Demand)

The State Railway of Thailand situation in 2022

• Passenger Service

The number of passengers in 2022 is 7.52 million people, it is affected by the ongoing spread of the COVID-19 disease and the trains are still implementing measures to prevent the spread of the disease by strictly adhering to the provisions of the Emergency Decree and the orders of the CCSA. In addition, the public and private sectors still implement Work from Home measures, Educational institutions change the format of teaching and learning to online systems. As a result, the State Railway of Thailand has to cancel some trains. In addition to the aforementioned factors, there are also social factors in consumer behavior that have changed, which is another important factor that affects to the number of passengers of the State Railway of Thailand. Nowadays, people in society starts to live in the form of Lazy Economy, which is a new economic trend that occurs around the world that plays an important role in creating demand for purchases.



ภาพที่ 1 : ปริมาณผู้โดยสารระหว่างปี 2558 - 2565
Figure 1 : Number of passengers during 2015 - 2022

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย ข้อมูล ณ ตุลาคม 2565
Source : State Railway of Thailand as of October 2022

จากเหตุผลข้างต้น การรถไฟฯ ได้เปิดให้บริการขนส่งพัสดุรายย่อย (SRT Express) ประเภทหีบห่อวัตถุ เส้นทางสายใต้ จากสถานีต้นทางถึงปลายทางภายใน 24 ชั่วโมง เริ่มตั้งแต่ 18 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นมา โดยคิดราคาพิเศษ เริ่มต้นที่ราคา 50 บาท ต่อน้ำหนัก 20 กิโลกรัม สูงสุด 470 บาท ต่อน้ำหนัก 200 กิโลกรัม เพื่อแบ่งเบาภาระของประชาชนผู้ประกอบการ และเป็นการปรับตัวทางธุรกิจของการรถไฟฯ เปลี่ยนวิกฤตให้เป็นโอกาส จากผลกระทบการงดเดินขบวนรถเชิงพาณิชย์

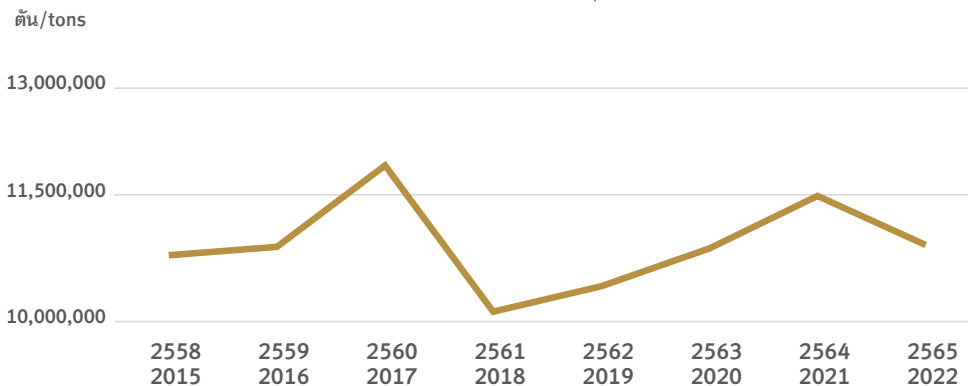
For the above reasons, the State Railway of Thailand has launched SRT Express service; a small parcel delivery service in the Southern route from the origin to destination stations within 24 hours, starting from 18th July 2022, with a special price. The price starts at 50 baht per 20 kg, up to 470 baht per 200 kg, to ease the burden of people, entrepreneurs and to adjust the business of the State Railway of Thailand and turn crisis into opportunity from the impact of canceling service of commercial trains.

• **ด้านการบริการขนส่งสินค้า**

ปริมาณการขนส่งสินค้า โดยในปี 2565 การรถไฟฯ มีปริมาณการขนส่งสินค้า 11.08 ล้านตันซึ่งต่ำกว่าประมาณการ คิดเป็นร้อยละ 11.36 ปริมาณการขนส่งสินค้าที่ต่ำกว่าที่คาดการณ์เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค COVID-19 ซึ่งส่งผลให้เกิดการชะลอตัวทางเศรษฐกิจของต่างประเทศ ส่งผลกระทบต่อสถานการณ์เศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย มีแนวโน้มปริมาณการบริโภคภายในประเทศลดลง เป็นผลให้บริษัทขนส่งเอกชนขอยกเลิกการขนส่งสินค้า ด้วยเหตุผลทางเศรษฐกิจ

• **Freight Service**

Freight volume in 2022, the State Railway of Thailand has freight volume of 11.08 million tons, which is lower than estimated 11.36%, the lower than expected cargo volume due to the COVID-19 epidemic situation, which has resulted in a slowdown in the foreign economy affecting the overall economic situation of Thailand. A tendency of domestic consumption decreases resulted the private transport company has canceled the cargo transport because of economic reasons.



ภาพที่ 2 : ปริมาณการขนส่งสินค้า
Figure 2 : Volume of Freight Transport

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย ข้อมูล ณ ตุลาคม 2565
Source: State Railway of Thailand as of October 2022

ด้วยสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบันมีแนวโน้มเข้าสู่สภาวะปกติ การรถไฟฯ เห็นโอกาสดังกล่าวจึงเร่งรัดจัดหารถบรรทุกตู้สินค้า (บตต.) พร้อมอะไหล่จำนวน 965 คัน เพื่อรองรับปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

With the current economic condition tended to return back to normal, the State Railway of Thailand sees such an opportunity and therefore hasten to procure 965 Bogie Container Flat Wagons (B. C. F.) with spare parts in order to support the increasing volume of rail freight in the future.

• **ด้านรถจักรและล้อเลื่อน**

การรถไฟฯ จัดซื้อหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน ทดแทนรถจักรเดิมเพื่อเสริมศักยภาพด้านการเดินรถ ส่งผลให้ตรงเวลาดีขึ้น มีความปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ลดปัญหาการขาดแคลนรถจักร ซึ่งปัจจุบันออกให้บริการแล้ว จำนวน 20 คัน และจะรับอีก 30 คัน ภายในเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งจะลดค่าใช้จ่ายด้านการซ่อมบำรุงและค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิงส่งผลให้การรถไฟฯ ในการสร้างรายได้ในกำไรขั้นต้นเพิ่มมากขึ้น

• **Locomotive and Rollingstock**

The State Railway of Thailand purchased 50 diesel-electric locomotives to replace the existing locomotives to enhance the potential of rail operations which is resulting in better punctuality, more safety, reduce the shortage of locomotives. Currently, 20 locomotives are already in service and other 30 locomotives will be delivered by December 2022, which will reduce maintenance and fuel costs. As a result, the State Railway of Thailand will generate more income in gross profit.

นอกจากนี้การรถไฟฯ ได้ลงนามความร่วมมือกับสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดตั้งคณะทำงานร่วมภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การพัฒนาเทคโนโลยีด้านการขนส่งทางราง ด้านรถจักรเพื่อการพัฒนาไปสู่ระบบไฟฟ้า เพื่อศึกษาวิจัยและ

In addition, the State Railway of Thailand has signed a cooperation agreement with King Mongkut's Institute of



พัฒนารถไฟ EV on Train ของประเทศไทย ซึ่งมีโครงการในการศึกษา และพัฒนารถไฟ EV Shuttle Train ต้นแบบ ที่จะวิ่งใช้งานเชื่อมต่อกับ สถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL) ลาดกระบัง สู่สถานี สจล. และ สถานีหัวตะเข้ โดยในปี 2565 จะเป็นการเตรียมการและดำเนินการ ติดแปลงรถไฟ EV จากระดจักรเก่า และในปี 2566 ดำเนินการทดสอบ รถไฟ EV ในศูนย์ทดสอบและทดลองวิ่งในเส้นทางถือได้ว่าเป็นการร่วมมือ ในการนำเอานวัตกรรมเข้ามาใช้เพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม และลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอน

Technology Ladkrabang (KMITL) to establish a joint working group under the Memorandum of Cooperation on the development of rail transport technology; the locomotive for the development of the electric system to study, research and develop of EV on Train in Thailand. There is a project to study and develop a prototype of EV Shuttle Train that will be used to connect the Airport Rail Link (ARL) Lat Krabang station to KMITL and Hua Takhe stations. In 2022, it will prepare and carry out the modification of an EV train from an old locomotive, and in 2023, it will conduct an EV train test in the test center and run on the route. It is a collaboration in bringing innovation to be used to preserve the environment and reduce carbon emissions.

• ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

ในปี 2565 การรถไฟฯ มีโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบราง ประกอบด้วย

1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 5 เส้นทาง มีผลการดำเนินงานในภาพรวมร้อยละ 91.40 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 8.60 ของโครงการ และงานอาณัติสัญญาณมีผลการดำเนินงานในภาพรวม ดำเนินการ ร้อยละ 49.44 ของโครงการ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 50.56
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง 1,479 กิโลเมตร
3. โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ จำนวน 2 เส้นทาง อยู่ระหว่างการดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ในการก่อสร้าง ประกอบด้วย
 - 3.1 สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง 323 กิโลเมตร
 - 3.2 สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร
4. โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา จำนวน 14 สัญญา ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 สัญญา ลงนามในสัญญา จำนวน 10 สัญญา และรองลงนาม ในสัญญา จำนวน 3 สัญญา ผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 15.49 ของโครงการ ล่าช้ากว่าแผนคิดเป็น ร้อยละ 21.85
5. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 1 (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - ภูเก็ต) - อยู่ตะเภา)
6. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงส่วนต่อขยาย จำนวน 5 เส้นทาง อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาผลการทบทวนราคาค่าก่อสร้างโครงการเพื่อเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป

เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ของ COVID-19 ที่ผ่านมา ผู้รับจ้างได้รับผลกระทบ ในการเคลื่อนย้ายแรงงานข้ามจังหวัด ส่งผลให้แรงงานที่มีไม่เพียงพอกับงาน ประสบปัญหาการจัดการ ขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ เครื่องจักร

• Infrastructure

In 2022, the State Railway of Thailand has implemented rail infrastructure construction projects, consisting of

1. The double-track construction project, Phase 1; 5 sections, an overall performance is 91.40%, delayed by 8.60%, and an overall performance of the signaling work is 49.44%, delayed by 50.56%.
2. The double-track construction project, Phase 2; 7 sections totally 1,479 kilometers.
3. Two new railway line construction projects are in the process of land expropriation, consisting of
 - 3.1 Den Chai - Chiang Rai - Chiang Khong route, a distance of 323 kilometers.
 - 3.2 Ban Phai - Mukdahan - Nakhon Phanom route, a distance of 355 kilometers.
4. Thai-Chinese high-speed rail construction project; Phase 1, Bangkok - Nakhon Ratchasima section, totaling 14 contracts, 1 contract completed, 10 contracts signed and 3 contracts are waiting to be signed. The progress is 15.49%, delayed by 21.85%.
5. The high-speed rail project connecting 3 airports; Phase 1, Don Mueang-Suvarnabhumi-U-Tapao.
6. The extension of the Red Line suburban rail system project, totaling 5 routes, it is under the Ministry of Transport's consideration the construction cost review resulting for the submission to the Cabinet for further consideration.

ราคาวัตถุดิบค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นซึ่งพบว่ามีปัญหาราคา ค่าเหล็กปรับตัวสูงขึ้นค่อนข้างมาก ปัจจัยเหล่านี้ล้วนเป็น ผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างรถไฟฯ ซึ่งเป็นสาเหตุ ที่ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน ดังนั้นจึงได้ มอบหมายให้ที่ปรึกษาฯ ติดตามและควบคุมงานอย่าง ใกล้ชิดเพื่อให้งานเป็นไปตามแผนที่วางไว้ และให้ตรวจสอบ ค่าก่อสร้างโดยละเอียดเพื่อให้ค่าก่อสร้างเพียงพอ

● **ด้านการบริหารทรัพย์สิน**

การรถไฟฯ มีที่ดินเป็นจำนวนมาก แต่รายได้จากการ บริหารทรัพย์สิน พบว่าการใช้ประโยชน์จากที่ดินยังไม่เต็ม ประสิทธิภาพ เนื่องจากระเบียบของภาครัฐทำให้การรถไฟฯ ขาดความคล่องตัวในการนำทรัพย์สินที่ดินเพื่อหารายได้ เชิงพาณิชย์ ดังนั้นจึงจัดตั้ง บริษัท เอสอาร์ที แอสเสท จำกัด เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2564 ตามมติคณะรัฐมนตรี ในวันที่ 29 กันยายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อบริการรับจ้างบริหารสัญญาเช่าโดยทรัพย์สิน ทั้งหมดยังเป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ
2. บริการจัดสรรพื้นที่และเจรจาสัญญากับบุคคลที่สาม หรือร่วมทุนกับเอกชน เพื่อรับโอนพื้นที่ไปดำเนินการ ให้เช่าช่วงพื้นที่เพื่อนำไปพัฒนา หรือนำไปดำเนินการ หาผู้ร่วมทุนในการพัฒนาพื้นที่
3. การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ โดยการเข้าพื้นที่จาก การรถไฟแห่งประเทศไทยหรือซื้อที่ดินจากองค์กรอื่น เพื่อนำมาพัฒนาพื้นที่โครงการหรือเพิ่มมูลค่า สินทรัพย์

Due to the recent spread of COVID-19, the contractors have been affected in taking workers across provinces resulting in an insufficient labor, faced with the problem of procurement, transportation, materials, equipment, machinery, raw material prices, construction costs are increasing because the steel prices rising quite a lot. All of these factors affect the State Railway of Thailand construction project which caused the delay in operations. Therefore, the consultant has been assigned to follow up and supervise the work closely to ensure that the work goes as planned and to check the construction cost in detail to ensure that the construction cost is sufficient.

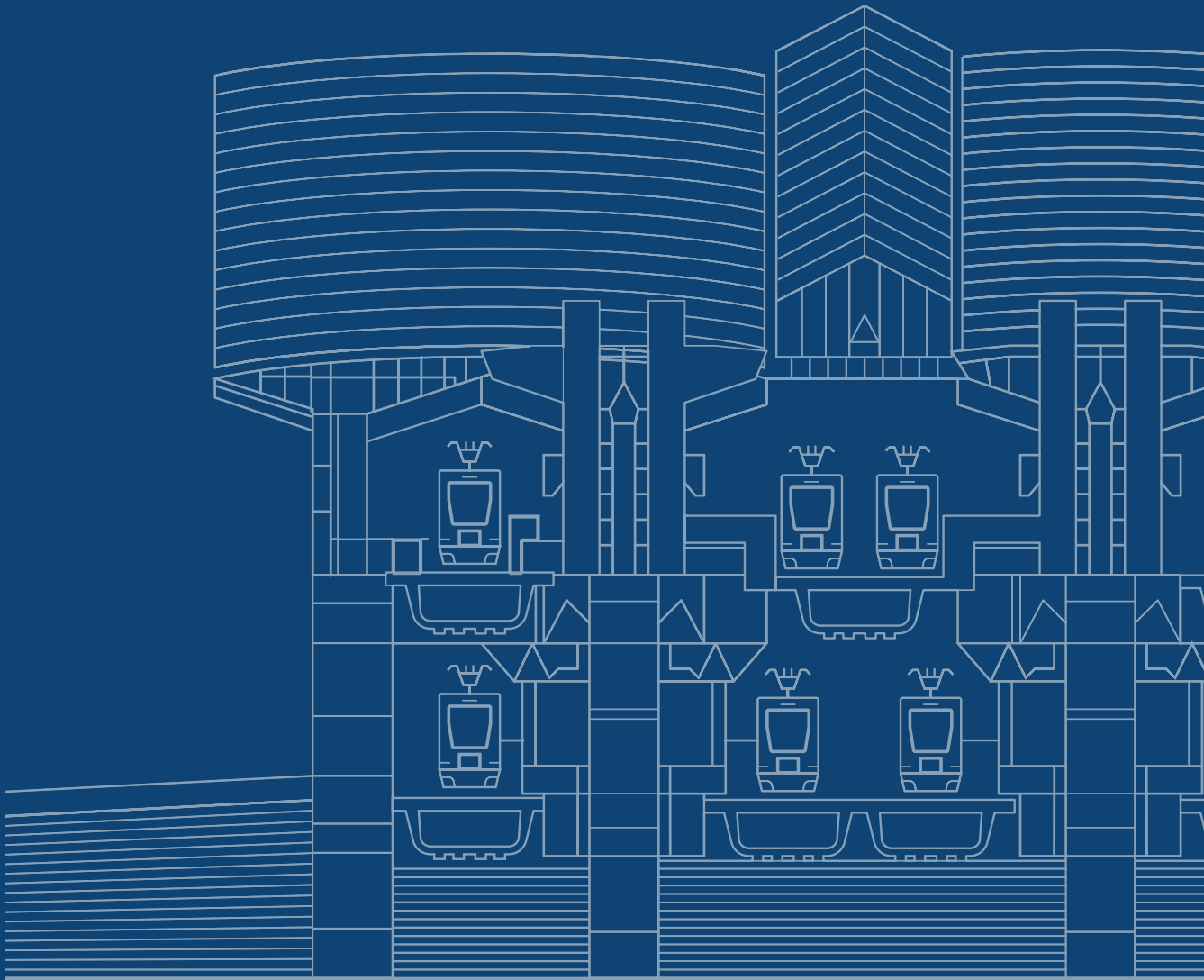
● **5. Property management**

The State Railway of Thailand has a lot of land plot but the income from property management was found that land utilization was still inefficient due to government regulations which made the State Railway of Thailand lacking of flexibility in bringing land assets to generate commercial income. Therefore, SRT Asset Company Limited was established on 30th April 2021 according to the Cabinet resolution on 29th September 2020 with the following objectives:

1. To provide rental contract management services in which all assets are still owned by the State Railway of Thailand.
2. Space allocation and contract negotiation services with third parties or joint venture with the private sector to transfer of the land plot to sub-lease for development or to find a partner to develop the area.
3. Real estate development by renting space from the State Railway of Thailand or purchasing land from other organizations to develop the project area or increase the value of assets.



360[°]
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ





เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางราง



THE ENHANCEMENT OF RAIL TRANSPORT SERVICE CAPABILITY

**รวมที่สุด...
แห่งโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ไทย**

ทางรถไฟยกระดับที่ยาวที่สุด
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
ยาว **19** กิโลเมตร

ทางรถไฟยกระดับที่สูงที่สุด
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงมาบตาพาด -
ชุมทางถนนจิระ
สูงระดับ **48 - 50** เมตร

อุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุด
อุโมงค์รถไฟ
ลอดเทือกเขา
ดงพญาเย็น
ส่วนนี้ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ
ระยะทาง **5.850** กิโลเมตร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
คาดว่าจะเปิดให้บริการรถไฟฟ้าทางคู่
ได้ภายในปี 2566

ศูนย์ประชาสัมพันธ์
การรถไฟแห่งประเทศไทย 1690

QR codes for social media and website links.



สุดท้าย!

สะพานคานจิ้งรถไฟ แห่งแรกในไทย

สะพานรถไฟข้ามแม่น้ำแม่กลอง

โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หองปลาไหล

รองรับการให้บริการรถไฟทางคู่สายใต้



ความยาวสะพาน
รวม **340** เมตร !

เหตุผลที่ต้องเป็น **สะพานจิ้ง**

เพราะค้นพบระเบิดสมัยสงครามโลกครั้งที่ 2 จำนวน 7 ลูก
จมอยู่ในแม่น้ำแม่กลอง บริเวณสะพาน จึงต้องปรับเปลี่ยน
จากการสร้างสะพานรถไฟธรรมดาให้เป็นสะพานจิ้งแทน

พร้อมเป็นแลนด์มาร์คแห่งใหม่
เดือนเมษายน 2566

นับถอยหลัง พร้อมเปิดใช้ รถไฟฟ้าระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง !



พร้อมให้บริการในปี 2566

1 รถไฟฟ้า
 ช่วงนวมกะเบา - ชุมทางถนนจรัส
 คาดว่าจะเปิดให้บริการ
 ช่วงนวมกะเบา - คลองขนามจิตร
 ในปี 2566

2 รถไฟฟ้า
 ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ
 คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2566

พร้อมให้บริการในปี 2567

3 รถไฟฟ้า
 ช่วงนครปฐม - หัวหิน
 คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2567

4 รถไฟฟ้า
 ช่วงศิริจันทร์ - ประจวบคีรีขันธ์
 คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2567

5 รถไฟฟ้า
 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร
 คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2567



เช็คความคืบหน้า !

รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา อยู่ในขั้นตอนใด ?

ส่วนการก่อสร้างงานโยธา
แบ่ง เป็น 14 สัญญา



ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา

ช่วงกลางดง - ปางอโศก
ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร

อยู่ระหว่างการก่อสร้าง 10 สัญญา

- ช่วงสีคิ้ว - กุดจิก
ระยะทาง 11 กิโลเมตร
- งานอุโมงค์มวกเหล็ก และลำตะคอง
ระยะทาง 12.23 กิโลเมตร
- ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง
ระยะทาง 26.10 กิโลเมตร
- ช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว
และช่วงกุดจิก - โคกกรวด
ระยะทาง 37.45 กิโลเมตร
- ช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา
ระยะทาง 12.38 กิโลเมตร
- ช่วงคอบเมือง - บวนคร
ระยะทาง 21.80 กิโลเมตร
- ช่วงบวนคร - บ้านโพ
ระยะทาง 23 กิโลเมตร
- ศูนย์ซ่อมบำรุงเขียงรากน้อย
ช่วงพระแก้ว - สระบุรี
ระยะทาง 31.60 กิโลเมตร
- ช่วงสระบุรี - แท่งคอย
ระยะทาง 12.99 กิโลเมตร

ยังไม่ลงนาม 3 สัญญา

- ช่วงแก่งคอย-กลางดง
และปางอโศก-บันไดม้า
ระยะทาง 30.21 กิโลเมตร
- ช่วงบางซื่อ-คอบเมือง
ระยะทาง 15.21 กิโลเมตร
- ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว
ระยะทาง 13.30 กิโลเมตร

ส่วนของสัญญานานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

รวมทั้งจัดหาขบวนรถไฟและจัดนิคม



ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563
เพื่ออยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญา

เมื่อแล้วเสร็จ !

จะใช้เวลาเดินทางจากสถานีต้นทาง
คือ สถานีกลางกรุงเทพภิวัฒน์
ถึงสถานีปลายทาง นครราชสีมา

เพียง 90 นาทีเท่านั้น

เช็คสถานะ:
**โครงการรถไฟความเร็วสูง
 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา**
 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา
 และดำเนินการ ใน 5 ประเด็น

- 1 การเวนคืน**
 ราชกิจจานุเบกษาประกาศพระราชกฤษฎีกา
 กำหนดเขตที่ดินที่เวนคืน
 วันที่ 23 สิงหาคม 2566 เป็นต่อไป
- 2 การขอพื้นที่จากส่วนราชการ**
 เช่น กรมป่าไม้ กรมชลประทาน และกรมธนารักษ์
 อยู่ระหว่างการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 3 สถานีอยุธยา**
 สพท. ว่าจ้างที่ปรึกษา ศึกษา HIA
 กำหนดสิ่งแวดล้อม เมษายน 2566
- 4 โครงสร้างร่วมระหว่างโครงการฯ
 กับโครงการรถไฟความเร็วสูง
 เชื่อม 3 สนามบิน**
 อยู่ระหว่างการออกแบบ สันนิษฐานว่าให้
 ภายใต้นปี 2568
- 5 ส่วนงานระบบ
 ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด**
 จะเริ่มต้นดำเนินการภายใน
 ต้นปี 2566

"ไม่นานเกินรอ"
 นายปิรุณ มณีพันธ์
 ผู้อำนวยการโครงการ
 คาดว่าเปิดให้บริการ ในปี 2570

อัปเดต
**โครงการรถไฟความเร็วสูง
 เชื่อม 3 สนามบิน**

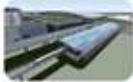
คอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตุ่เกาะ

รวมระยะทางกว่า **220 กิโลเมตร !!**



ความคืบหน้างานโยธา

แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 4 ช่วง



ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะกา
อยู่ระหว่างการเตรียมงานก่อสร้าง



ช่วงสุวรรณภูมิ - พญาไท ซึ่งคือ สนรไฟฟ้าพุดผัด ระล สุรวิ
ปัจจุบัน บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด เอกชนผู้ร่วมทุน
เป็นผู้สนับสนุนการเดินรถและซ่อมบำรุง



ช่วงพญาไท - บางซื่อ
คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2566



ช่วงบางซื่อ - คอนเมือง
อยู่ระหว่างเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชน
และเตรียมขออนุมัติจากคณะกรรมการ



พร้อมเปิดให้บริการได้
ในปี **2572**

ความคืบหน้า !

รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 7 เส้นทาง

- ช่วงสถานีปากน้ำโพ - สถานีเด่นชัย
- ช่วงสถานีอุบลราชธานี - สถานีอุบลราชธานี
- ช่วงสถานีขอนแก่น - สถานีหนองคาย
- ช่วงสถานีอุดร - สถานีสุราษฎร์ธานี
- ช่วงสถานีสุราษฎร์ธานี - สถานีอุทงคทาตไทย
- สถานีสงขลา
- ช่วงสถานีเด่นชัย - สถานีเชียงใหม่
- ช่วงสถานีอุบลราชธานี - สถานีปางดงบขาร์

ทั้ง 7 เส้นทาง
คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2567

**กำหนดแล้วเสร็จ
ในปี 2571**

คืบหน้า รถไฟทางคู่ สายใหม่ สายบ้านไผ่ - มุกดาหาร - นครพนม

ระยะทาง 355 กิโลเมตร

เริ่มต้นที่

สถานีรถไฟบนทางหนองแวงไร่
 อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

สิ้นสุดที่

สถานีรถไฟ-พานมิตรภาพ 3
 จังหวัดนครพนม

ผ่านพื้นที่ 6 จังหวัด

- ขอนแก่น
- มหาสารคาม
- ร้อยเอ็ด
- ยโสธร
- มุกดาหาร
- นครพนม

แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 สัญญา

สัญญาที่ 1

ช่วงบ้านไผ่ - หนองพอก

สัญญาที่ 2

ช่วงหนองพอก - สะพานมิตรภาพ 3

ให้บริการด้วยความรวดเร็ว ช่วยให้การขนส่งสินค้าข้ามแดน
 ไทย - สปป.ลาว สะดวกยิ่งขึ้น

คาดว่าจะเปิดให้บริการ ภายในเดือนมกราคมปี 2570



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายใหม่

สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงทอง
ระยะทาง 323 กิโลเมตร



จุดเริ่มต้น

สถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่

ขึ้นเหนือ ผ่านจังหวัดลำปาง

ผ่านจังหวัดพะเยา

สิ้นสุดบริเวณด่านพรมแดนเชียงทอง จังหวัดเชียงราย

แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 สัญญา

สัญญาที่ 1 ช่วงเด่นชัย - งาว

สัญญาที่ 2 ช่วงงาว - เชียงราย

สัญญาที่ 3 ช่วงเชียงราย - เชียงทอง

กำหนดแล้วเสร็จ ภายในเดือนมกราคม 2571

เป็นเส้นทางที่มีอุโมงค์ถึง 4 แห่ง !

อำเภอสอง จังหวัดแพร่ จำนวน 2 อุโมงค์

- อุโมงค์ที่ 1 ความยาว 1.1 กิโลเมตร

- อุโมงค์ที่ 2 ความยาว 6.4 กิโลเมตร

อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา จำนวน 1 อุโมงค์ ความยาว 2.8 กิโลเมตร

อำเภอต๋องขลอง จังหวัดเชียงราย จำนวน 1 อุโมงค์ ความยาว 3.6 กิโลเมตร

ระยะทางในอุโมงค์ ทั้งหมดทั้งสิ้นจะทั้งสิ้น รวม 27.03 กิโลเมตร

นับเป็นอุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในไทย

เมื่อแล้วเสร็จ!

จะช่วยลดเวลาในการเดินทางได้เร็วกว่าทางรถยนต์ 1 ชั่วโมง - 1 ชั่วโมงครึ่ง



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางไกลจากทางเดี่ยวให้เป็นทางคู่ ถือเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาล ที่มีอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินงานอย่างเร่งด่วน เพื่อรองรับนโยบายการปรับเปลี่ยนแปลงรูปแบบ การขนส่งจากถนนสู่การขนส่งระบบรางที่มีต้นทุนต่ำกว่า โดยปรับปรุง พัฒนาโครงข่ายทางรถไฟในปัจจุบัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นทางเดี่ยว ให้เป็นทางคู่ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ทั้งลดระยะเวลาและต้นทุนการเดินทางของประชาชน พร้อมเชื่อมโยง กับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ นับเป็นการขับเคลื่อน ประเทศไทยสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง อย่างยั่งยืน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย จะดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ตามลำดับความสำคัญของ แนวเส้นทาง โดยพิจารณาจากการพัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิต ของประชาชน แล้วจึงต่อขยายโครงข่ายรถไฟทางคู่จนครบตามแผนงาน



Thailand has a strategy to develop transportation infrastructure, develop intercity railway networks, and develop double-track railway systems that are ready to operate (the first 7 sections) in an urgent phase and pushes forward the construction of the double-track railway linking with neighboring countries and the People's Republic of China to make trains as a new alternative mode of traveling and create a nation's competitiveness.

ทางคู่ระยะเร่งด่วนที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

1. ช่วงสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา-สถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย
2. ช่วงสถานีชุมทางถนนจิระ-สถานีขอนแก่น

ทางคู่ระยะเร่งด่วน

1. ช่วงสถานีหลุมพืด-สถานีปากน้ำโพ
2. ช่วงสถานีมาบตาพาด-สถานีชุมทางถนนจิระ
3. ช่วงสถานีนครปฐม-สถานีหัวหิน
4. ช่วงสถานีหัวหิน-สถานีประจวบคีรีขันธ์
5. ช่วงสถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร

ทางคู่ระยะที่ 2

1. ช่วงสถานีปากน้ำโพ-สถานีต้นชัย
2. ช่วงสถานีต้นชัย-สถานีเชียงใหม่
3. ช่วงสถานีขอนแก่น-สถานีหนองคาย
4. ช่วงสถานีชุมทางถนนจิระ-สถานีอุบลราชธานี
5. ช่วงสถานีชุมพร-สถานีสุราษฎร์ธานี
6. ช่วงสถานีสุราษฎร์ธานี-สถานีชุมทางหาดใหญ่-สถานีสงขลา
7. ช่วงสถานีชุมทางหาดใหญ่-สถานีป่าตองบีช

ทางคู่สายใหม่

1. ช่วงสถานีเด่นชัย-สถานีเชียงราย-สถานีเชียงทอง
2. ช่วงสถานีบ้านไผ่-สถานีภูคาทหาร-สถานีนครพนม

ทางคู่สายใหม่ระยะต่อไป

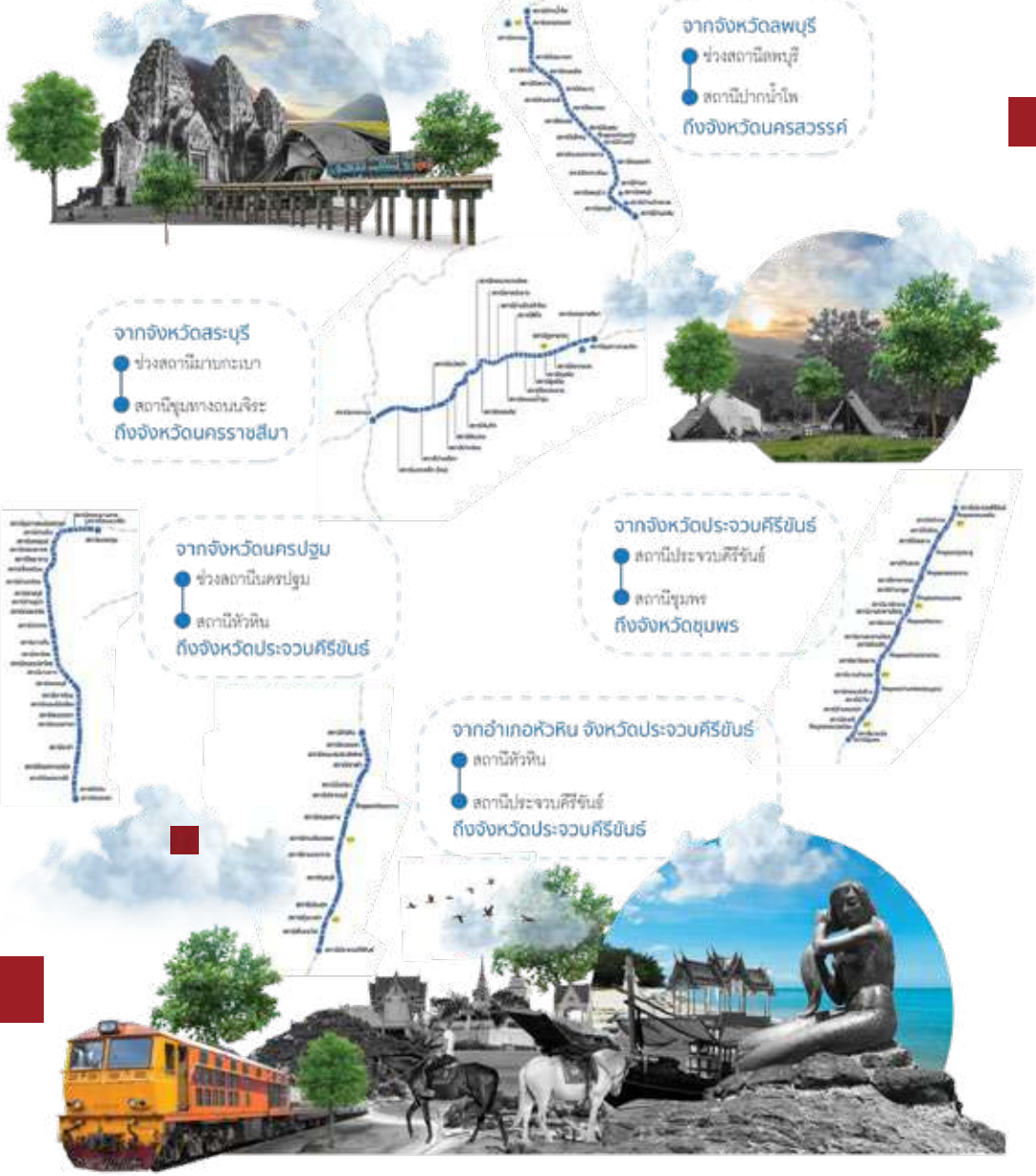
1. ช่วงสถานีแม่สอด-สถานีตาก-สถานีกำแพงเพชร-สถานีนครสวรรค์
2. ช่วงสถานีนครสวรรค์-สถานีบ้านไผ่
3. ช่วงสถานีอุบลราชธานี-สถานีช่องเม็ก
4. ช่วงสถานีกาญจนบุรี-สถานีชุมทางบ้านภาชี
5. ช่วงสถานีกาญจนบุรี-สถานีบ้านขุนน้ำร้อน
6. ช่วงสถานีมาบตาพาด-สถานีระยอง-สถานีจันทบุรี-สถานีตราด
7. ช่วงสถานีชุมพร-สถานีระนอง
8. ช่วงสถานีสุราษฎร์ธานี-สถานีคลองลึก
9. ช่วงสถานีสุราษฎร์ธานี-สถานีท่ามะปราง
10. ช่วงสถานีทันต-สถานีกระบี่



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน

โครงการรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 7 เส้นทาง มีระยะทางรวมเกิน 993 กิโลเมตร ขณะนี้ดำเนินการครบทุกเส้นทาง มีจำนวนดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ ช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ชุมทางคลองสีกะ-ชุมทางแก่งคอย และช่วงชุมทางอนนจักร-ขอนแก่น และอีก 5 เส้นทาง กำลังดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งหากกำหนดจะสามารถเปิดให้บริการได้ครบภายในปี พ.ศ. 2568

โดยเมื่อโครงการรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วนแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มความถี่ในการเดินทางขนส่งผู้โดยสารเฉลี่ย 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และสามารถเดินทางขนส่งผู้โดยสารเพิ่มจากเฉลี่ย 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 100-120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้การเดินทางด้วยรถไฟในรัศมี 500 กิโลเมตร จากกรุงเทพฯ ใช้เวลาน้อยลง 1 เท่าตัว นอกจากนี้ ยังช่วยส่งเสริมให้เกิดการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางมากขึ้นจาก 10 ล้านตันต่อปี เพิ่มเป็น 20 ล้านตันต่อปี และกระตุ้นให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการเดินทางโดยรถไฟเพิ่มขึ้นเป็น 35 ล้านคนต่อปี





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2

ปัจจุบัน นอกจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ที่มีใ้เปิดบริการแล้ว 2 เส้นทาง และอยู่ระหว่างก่อสร้างอีก 5 เส้นทาง การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังมีแผนดำเนินงานในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 อีก 7 เส้นทาง ซึ่งเมื่อโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยส่งเสริมให้เกิดการขนส่งสินค้าผ่านระบบรางเพิ่มขึ้นจาก 10 ล้านตันต่อปี เป็น 20 ล้านตันต่อปี กระตุ้นให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวหันมาใช้รถไฟ เป็นพาหนะในการเดินทาง เพิ่มขึ้นจาก 35 ล้านคนต่อปี เป็น 80 ล้านคนต่อปี



จากจังหวัดแพร่
ช่วงสถานีเด่นชัย
สถานีเชียงใหม่
ถึงจังหวัดเชียงใหม่

จากจังหวัดนครสวรรค์
ช่วงสถานีปากน้ำโพ
สถานีเด่นชัย
ถึงจังหวัดแพร่



จากจังหวัดขอนแก่น
ช่วงสถานีขอนแก่น
สถานีหนองคาย
ถึงจังหวัดหนองคาย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2



จากจังหวัดกระบี่

- ช่วงสถานีชุมทางถนนจิระ
- สถานีอุบลราชธานี

4

ถึงจังหวัดอุบลราชธานี



จากจังหวัดชุมพร

- ช่วงสถานีชุมพร
- สถานีสุราษฎร์ธานี

5

ถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานี



จากจังหวัดสงขลา

- ช่วงสถานีชุมทางหาดใหญ่
- สถานีนำดิ่งนซาร์

7

จังหวัดสงขลา

จากจังหวัดสุราษฎร์ธานี

- สถานีสุราษฎร์ธานี
- สถานีชุมทางหาดใหญ่
- สถานีสงขลา

6

ถึงจังหวัดสงขลา





โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ระยะต่อไป



กระทรวงคมนาคม มีนโยบายพัฒนาการคมนาคมระบบรางให้เป็นระบบการขนส่งหลัก เพื่อเพิ่มปริมาณการรับ-ส่งสินค้า พร้อมแนวคิดส่งเสริมผู้ประกอบการภาคเอกชนให้มีส่วนร่วมในการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้มีการใช้งานระบบรางอย่างเต็มประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและสร้างผลตอบแทนให้ประเทศชาติอย่างคุ้มค่าสูงสุด

การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ในการศึกษาและวางแผนการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ในระยะต่อไป เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมในจังหวัดสำคัญ ตลอดจนระหว่างประเทศโดยเฉพาะในจังหวัดที่ยังไม่มีเส้นทางรถไฟพาดผ่านมาก่อน

At present, 2 out of 7 sections of double-track railway in an urgent phase have been completed. For the second phase, it is divided into 7 sections and there are other double-track railway projects both in the near period of time and in the future totaled 12 sections with 2,419 kilometers.

แผนพัฒนาทางรถไฟสายใหม่ระยะต่อไป

- เพิ่มเส้นทางรถไฟสายใหม่อีก 12 เส้นทาง
- มีระยะทางให้บริการรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 2,419 กิโลเมตร
- เพิ่มจังหวัดที่ทางรถไฟพาดผ่านจากเดิม 47 จังหวัด เป็น 61 จังหวัด
- เป็นทางเลือกในการเดินทางที่ประหยัดและปลอดภัย ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ด้านการเดินทางและขนส่ง พร้อมกันสร้างโอกาสทางธุรกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว โดยเฉพาะในจังหวัดที่ยังไม่มีทางรถไฟพาดผ่านมาก่อน

จากจังหวัดตาก

ช่วงแม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์

ถึงจังหวัดนครสวรรค์

จากจังหวัดนครสวรรค์

ช่วงนครสวรรค์-บ้านไร่

ถึงจังหวัดขอนแก่น

จากจังหวัดอุบลราชธานี

ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก

ถึงจังหวัดอุบลราชธานี

จากจังหวัดกาญจนบุรี

ช่วงกาญจนบุรี-ชุมทางบ้านภาชี

ถึงจังหวัดพระนครศรีอยุธยา

จากจังหวัดกาญจนบุรี

ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน

ถึงจังหวัดกาญจนบุรี

จากจังหวัดระยอง

ช่วงกานตาคูด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด

ถึงจังหวัดตราด

จากจังหวัดชุมพร

ช่วงชุมพร-ระนอง

ถึงจังหวัดระนอง

จากจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ช่วงสุราษฎร์ธานี-คอนสัก

ถึงจังหวัดสุราษฎร์ธานี

จากจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ช่วงสุราษฎร์ธานี-ท่าปูน

ถึงจังหวัดพังงา

จากจังหวัดพังงา

ช่วงทับปุด-กระบุรี

ถึงจังหวัดกระบี่



ต่อขยายสายทาง

ส่งเสริมเขตเศรษฐกิจพิเศษ

รัฐบาลมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการสร้างทางรถไฟให้เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ซึ่งในอนาคตจะเป็นเรื่องง่ายที่เราจะเชื่อมต่อการเดินทาง การค้า และส่งเสริมเขตเศรษฐกิจพิเศษให้รุ่งเรือง

โดยได้ประกาศเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าบริเวณชายแดน โดยมีการพัฒนาถึงอำนวยความสะดวก และโครงสร้างพื้นฐานให้มีความต่อเนื่อง และเชื่อมต่อกันอย่างไร้รอยต่อ โดยในระยะที่ 1 ได้กำหนดให้มีเขตเศรษฐกิจทั้งหมด 5 เขต ได้แก่

- ด่านแม่สอด จังหวัดตาก
- ด่านอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว
- ด่านศุลกากรบ้านหาคเล็ก จังหวัดตราด
- ด่านศุลกากรมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
- ด่านป่าชิงเมฆาร์ จังหวัดลพบุรี





การขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้น
 จาก **12.17** ล้านตันต่อปี
 เป็น **46.89** ล้านตันต่อปี
 ในปี พ.ศ. 2570

**เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน
 ที่อยู่ในแผนการดำเนินงาน**

การเชื่อมต่อทางบกและการขนส่งในประเทศเพื่อนบ้านคือยุทธศาสตร์หนึ่ง เพื่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจและสังคม มุ่งเพิ่มศักยภาพในการใช้ประโยชน์ จากความได้เปรียบด้านที่ตั้งของประเทศในเชิงยุทธศาสตร์ซึ่งเป็นจุดเชื่อมโยง ที่สำคัญในภูมิภาคอาเซียนและแปซิฟิก ให้มีแนวทางในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการ พัฒนาระบบโครงสร้างของประเทศ โดยมีแนวทางการพัฒนาที่สำคัญ คือ พัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล รวมทั้งด้านศุลกากรชายแดน ศูนย์เศรษฐกิจชายแดน และการอำนวยความสะดวก ผ่านแดนที่รวดเร็ว มีการปรับปรุงประสิทธิภาพของประตูการค้า (Gateway) ให้สามารถรองรับการเดินทางของผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าที่คาดว่าจะ เพิ่มขึ้น พัฒนาระบบรางพื้นฐานเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งภายในประเทศ ประเทศไทยได้พัฒนาระบบรางเพื่อเชื่อมต่อเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) กับประเทศเพื่อนบ้านดังนี้

โครงการรถไฟความเร็วสูง

- กรุงเทพฯ-หนองคาย เชื่อมต่อ สปป.ลาว-คุนหมิง และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น-หนองคาย

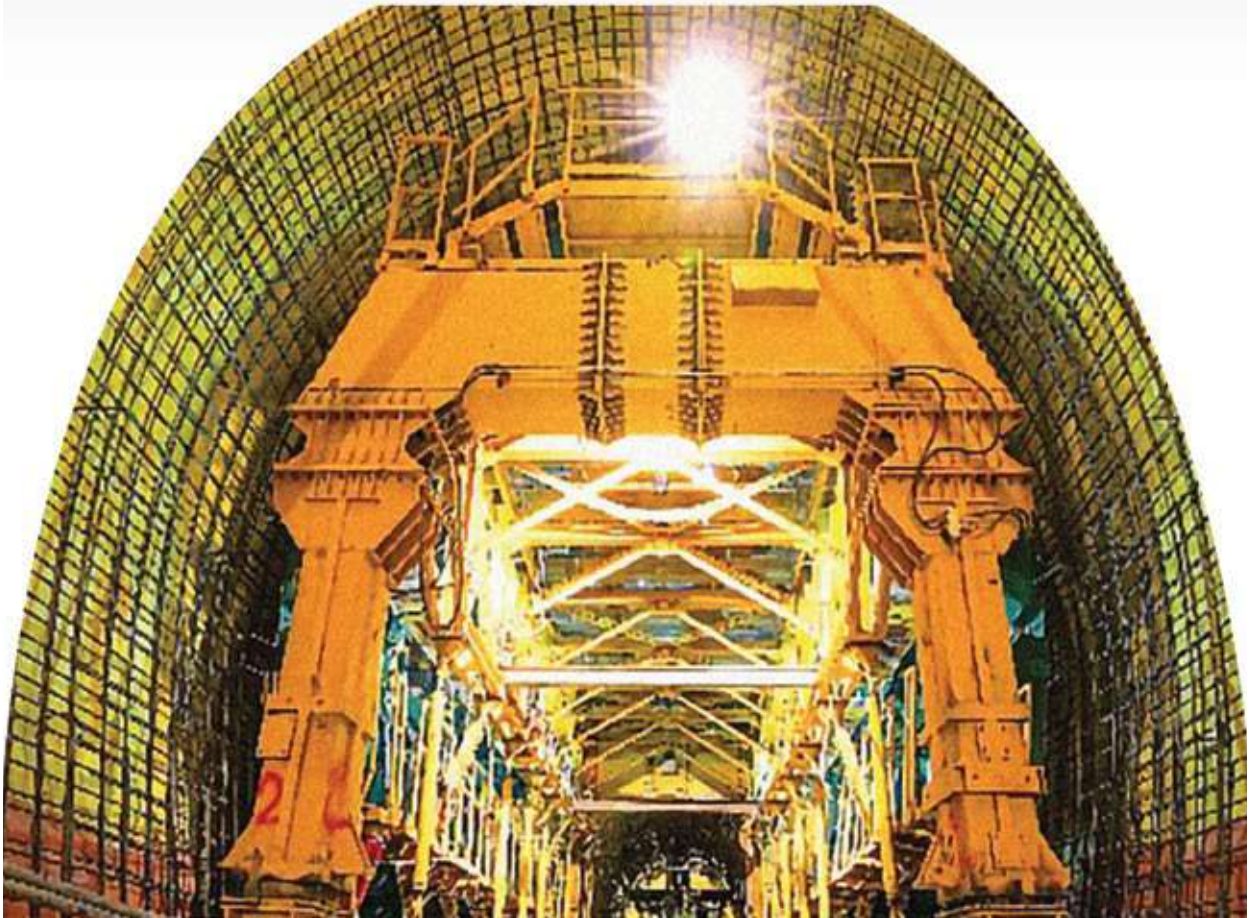
โครงการรถไฟทางคู่

- ช่วงกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน เชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกทวาย
- ช่วงต้นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ เชื่อมต่อ สปป.ลาว
- ช่วงบ้านฝาง-มุกดาหาร-นครพนม เชื่อมต่อ สปป.ลาว
- ช่วงมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด เชื่อมต่อประเทศกัมพูชา
- ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ เชื่อมต่อประเทศมาเลเซีย

อุโมงค์ในเส้นทาง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

ในเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งตั้งอยู่ในเขตจังหวัดสระบุรี และจังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 136 กิโลเมตร และเป็น 1 ใน 5 เส้นทางรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน เพื่อเพิ่มศักยภาพทางให้บริการขนส่งระบบราง ของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประกอบด้วยงานก่อสร้างอุโมงค์ 3 แห่ง ทั้งรูปแบบอุโมงค์คู่-ทางเดียว และอุโมงค์เดี่ยว-ทางคู่ ไฮไลต์ของงานก่อสร้างในสัญญาฯ นี้ คืออุโมงค์ที่ 1 ลอดเทือกเขาตมพญาเย็นจะเป็นอุโมงค์รถไฟที่มีความยาวมากที่สุดในประเทศไทย

Map Kabao - Thanon Chka Junction section; double-track railway, which is 1 out of 5 sections in an urgent phase. consists of 3 tunnels construction both in the form of twin tube, single-track tunnel and single tube, double-track tunnel. The highlights of the construction work in this contract is the first tunnel through the Dong Phraya Yen mountain range which will be the longest railway tunnel in Thailand.



อุโมงค์ที่ 1

อยู่ระหว่างสถานีมาบกะเบา สถานีพาสาด็จ และสถานีหินลับ

มีลักษณะเป็นอุโมงค์คู่ รางเดี่ยว
 ความยาว 5.20 กิโลเมตร
 กว้าง 7.50 เมตร สูง 8.50 เมตร

อุโมงค์รถไฟที่ 1

ช่วงมาบกะเบา-พาสาด็จ-หินลับ ปัจจุบันเป็นการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟที่ยาวที่สุดในประเทศไทย (ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร) เป็นการออกแบบอุโมงค์ที่มีระบบความปลอดภัย (Safety) ค่อนข้างสูง โดยภายในอุโมงค์มีช่องอพยพผู้โดยสาร (Cross-passage) ทุก ๆ ระยะ 500 เมตร ในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น รถจักรเสีย หรือเกิดไฟไหม้ในเส้นทางโผล่เส้นทางหนึ่ง มีการออกแบบที่มีความทันสมัยและสวยงาม บริเวณปากอุโมงค์ (Portal Tunnel) อีกทั้งภายในอุโมงค์มีการออกแบบเพดานกริด (Concrete Final Lining) ให้ผิวอุโมงค์มีความเรียบร้อยและสวยงาม



อุโมงค์ที่ 2 อยู่ระหว่างสถานีหินลับ และสถานีมวกเหล็กใหม่

มีลักษณะเป็นอุโมงค์เดี่ยว ทางคู่

ความยาว 256 เมตร

กว้าง 11 เมตร สูง 9.45 เมตร

อุโมงค์รถไฟที่ 2

เป็นรูปแบบอุโมงค์เดี่ยว-ทางคู่ ด้วยระยะทางเพียง 256 เมตร และเป็นทางตรง มีช่องอุโมงค์ที่มีขนาดใหญ่มากกว่าอุโมงค์อื่น ๆ

และทำให้มองเห็นปากอุโมงค์ทั้ง 2 ฝั่งได้อย่างชัดเจน อุโมงค์ที่ 2 นี้จะผ่านสถานีมวกเหล็กใหม่

และยังเป็นทางต่อเนื่องกับทางรถไฟยกระดับที่สูงที่สุดในประเทศไทย ที่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพอีกด้วย

ทั้งนี้มีการวางแผนสถานีมวกเหล็กใหม่ให้เป็น Landmark และเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่มีวิวดูทัศนียภาพที่สวยงาม

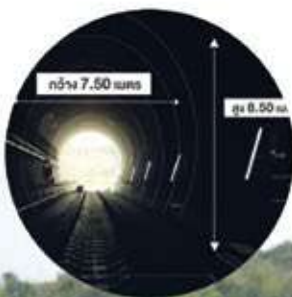


อุโมงค์ที่ 3 อยู่ระหว่างสถานีคลองขนานจิตร และสถานีคลองไฟ

มีลักษณะเป็นอุโมงค์คู่ ทางเดียว
 ความยาว 1.20 กิโลเมตร
 กว้าง 7.50 เมตร สูง 8.50 เมตร

อุโมงค์รถไฟที่ 3

ตั้งอยู่ในบริเวณเขื่อนลำตะคอง ระหว่างสถานีคลองขนานจิตรและสถานีคลองไฟ เป็นลักษณะอุโมงค์คู่-ทางเดียว
 มีระยะทางยาว 1.5 กม. ซึ่งทำหลายสถิติยาวกว่าอุโมงค์ขุดตาม
 มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่รอบบริเวณเป็นแหล่งท่องเที่ยว เนื่องจากโดยรอบเป็นภูเขาและป่าชมรมัน
 และอยู่ติดกับอ่างเก็บน้ำเขื่อนลำตะคอง





กองการต่างประเทศ สำนักงานผู้ว่าการ

การประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 42

การประชุมผู้ว่าการรถไฟอาเซียน ครั้งที่ 42 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 22 - 26 กันยายน 2565 ณ เมืองดานัง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม โดยการรถไฟเวียดนามเป็นเจ้าภาพจัดการประชุม โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นหัวหน้าคณะในการเข้าร่วมการประชุม และมีผู้แทนและผู้สังเกตการณ์จากการรถไฟต่าง ๆ เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย กระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง กัมพูชา การรถไฟอินโดนีเซีย รัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งชาตินลาว การรถไฟมาเลเซีย การรถไฟเมียนมา การรถไฟฟิลิปปินส์ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

การประชุมฯ ประกอบด้วยการประชุมกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม ผู้แทนและผู้สังเกตการณ์ของการรถไฟฯ ได้นำเสนอหัวข้อและบรรยาย ดังนี้

1. กลุ่มผู้ว่าการ

- Reflections and Outlooks: SRT's Context - เพลียหลัง แลหน้า: บริบทของการรถไฟฯ

2. กลุ่มการตลาดและการปฏิบัติการ

- Thai - Lao Rail Services and the Way Forward - การให้บริการโดยสารรถไฟไทย-ลาว และหนทางข้างหน้า
- Implementation of Technology and Innovation in Education and Training - การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมไปใช้ในการศึกษาและฝึกอบรม

3. กลุ่มเทคนิค

- Key Highlights of Double-Track Railway Projects - ประเด็นสำคัญเกี่ยวกับโครงการรถไฟทางคู่
- First Step of Electrification on Meter Gauge Track: SRT's Red Line Project - ก้าวแรกของการใช้ระบบไฟฟ้าขับเคลื่อนรถไฟบนรางขนาด 1 เมตร
- SRT's Sightseeing Train - รถไฟท่องเที่ยว

พิธีเดินขบวนรถสินค้าข้ามแดนทดลองในเส้นทางใหม่ มาเลเซีย-ไทย-สปป.ลาว

การรถไฟมาเลเซียมีแผนที่จะเดินรถขนส่งสินค้าจากมาเลเซียผ่านไทยไปยัง สปป.ลาว จึงได้ประชุมหารือกับการรถไฟฯ เพื่อทำการทดลองเดินขบวนรถสินค้าข้ามแดนในเส้นทางสายใหม่ มาเลเซีย - ไทย - สปป.ลาว (ASEAN Express) บรรทุกคอนเทนเนอร์เปล่าขนาด 20 ฟุต จากท่าเรือคลังในมาเลเซีย ทำการเปลี่ยนแคว่จำนวน 10 บทต. และลากจูงโดยรถจักรของการรถไฟฯ ที่สถานีปางเบซาร์ โดยได้จัดทำพิธีรับและปล่อยขบวนรถเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2565 ณ ย่านพลโยธิน กรุงเทพฯ ก่อนเดินทางไปยังสถานีหนองคาย ระยะทาง 1,627 กม.

Foreign Affairs Division, Governor Bureau

42nd ASEAN Railways CEOs' Conference

The 42nd ASEAN Railways CEOs' Conference was held during 22nd - 26th September 2022 in Danang, Vietnam and the Vietnam Railways hosted the conference. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand as the head of delegation attended the conference. There were delegates and observers from various railways attended the meeting, including the Railway Department, Ministry of Public Works and Transport of Cambodia, PT. Kereta Api Indonesia, Lao National Railways, Keretapi Tanah Melayu Berhad, Myanmar Railways, Philippine National Railways and the State Railway of Thailand.

The conference consisted of 3 sub-group meetings, the representatives and observers of the State Railway of Thailand presented the following topics:

1. CEOs' Group

- Reflections and Outlooks: SRT's Context

2. Marketing and Operation Working Group

- Thai - Lao Rail Services and the Way Forward
- Implementation of Technology and Innovation in Education and Training

3. Technical Working Group

- Key Highlights of Double - Track Railway Projects
- First Step of Electrification on Meter Gauge Track: SRT's Red Line Project
- SRT's Sightseeing Train

The trial run for a cross-border freight train ceremony on a new route Malaysia - Thailand - Laos PDR

The Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB) has a plan to transport goods from Malaysia via Thailand to Lao PDR. The meeting between SRT and KTMB was held to conduct the trial run for a cross-border freight train on the new route Malaysia - Thailand - Lao PDR (ASEAN Express) to transport empty 20-foot containers from Klang Port in Malaysia, changing 10 BCFs and hauling by the locomotive of the State Railway of Thailand at Padang Besar Station. The ceremony was held on Monday, 15th August 2022 at Phaholyothin yard, Bangkok before traveling to Nong Khai station, a distance of 1,627 km.

ทั้งนี้ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ และนายโมฮัมหมัด รานี ฮิชัม ซัมสุดีน (Mohd Rani Hisham Samsudin) CEO ของการรถไฟมาเลเซีย พร้อมด้วย ดาตุ๊กอิซหม อิสฮาก (H.E. Datuk Isham Ishak) ปลัดกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ดาโต๊ะ โจจี แซมูเอล (Dato' Jojie Samuel) เอกอัครราชทูตมาเลเซียประจำประเทศไทย และคณะผู้แทนจาก KTMB, PRASARANA MALAYSIA BERHAD และ MyHSR ได้เข้าร่วมในพิธีดังกล่าว

กระทรวงโยธาธิการและขนส่งกัมพูชา ศึกษาดูงาน ICD ลาดกระบัง

H.E. Koy Sodany, Secretary of State กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กัมพูชา คณะผู้แทนจากกระทรวงโยธาธิการและขนส่งกัมพูชา (MPWT) ผู้แทน JICA, JICA Expert และคณะที่ปรึกษา จำนวน 15 คน เข้าร่วมประชุมหารือและศึกษาดูงานตามโครงการการปรับปรุงคุณภาพด้านการขนส่งของกัมพูชา ระยะที่ 2 (the Project for Improving the Logistics System of Cambodia) ณ ICD ลาดกระบัง เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2565 โดยมีนายสุภากร อินทรชัม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ผู้แทนจากฝ่ายบริการสินค้า กองการต่างประเทศ และผู้ประกอบการใน ICD ลาดกระบัง ให้การต้อนรับ โดยการศึกษาดูงานดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาหน้าที่และเป้าหมายของ ICD ลาดกระบัง ความร่วมมือกับภาคเอกชน และวิธีการดำเนินงานของ ICD ลาดกระบัง

ปลัดกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ศึกษาดูงานสถานีกรุงเทพและสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (สถานีกลางบางซื่อ)

ดาตุ๊กอิซหม อิสฮาก (H.E. Datuk Isham Ishak) ปลัดกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ผู้แทนจากการรถไฟมาเลเซีย ผู้แทน Parasana Malaysia Berhad และ MyHSR เข้าศึกษาดูงานด้านการบริหารจัดการขบวนรถไฟทางไกลที่สถานีกรุงเทพ และสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (สถานีกลางบางซื่อ) เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2565 โดยมีนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ ผู้แทนฝ่ายบริการโดยสาร ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ และกองการต่างประเทศให้การต้อนรับ โดยคณะได้ศึกษาดูงานพื้นที่บริการรถไฟทางไกลที่สถานีกรุงเทพ การจำหน่ายตั๋ว ระบบตั๋วโดยสาร การเตรียมขบวนรถ และการให้บริการของขบวนรถด่วนพิเศษทักษิณารัตย์ที่ 31 กรุงเทพ - ชุมทางหาดใหญ่ จากนั้นคณะ เดินทางไปที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ (สถานีกลางบางซื่อ) เพื่อศึกษาดูงานพื้นที่ให้บริการรถไฟทางไกลของสถานีกลางกรุงเทพฯ ห้องควบคุมการเดินรถ และพื้นที่ชานชาลารถไฟความเร็วสูง

In this regard, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mohd Rani Hisham Samsudin, CEO of Keretapi Tanah Melayu Berhad, along with H.E. Datuk Isham Ishak, Malaysian Permanent Secretary for Transport, Dato' Jojie Samuel, the ambassador of Malaysia to Thailand and the delegations from KTMB, PRASARANA, MALAYSIA BERHAD and MyHSR attended the ceremony.

A study visit of Ministry of Public Works and Transport of Cambodia at ICD Ladkrabang

H.E. Koy Sodany, Secretary of State, Ministry of Public Works and Transport of Cambodia, the delegation from the Ministry of Public Works and Transport of Cambodia (MPWT), JICA representatives, JICA experts and advisories, totaling 15 people attended the meeting and the study visit under the Project for Improving the Logistics System of Cambodia Phase 2 at ICD Ladkrabang on Wednesday, 20th July 2022. Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic Operation Department, the representatives from Freight Service Department, Foreign Affairs Division and the operators in Lat Krabang ICD welcomed the delegation. The purpose of the study visit was to study the duties and goals of the Lat Krabang ICD, the cooperation with the private sector and methods of operation of Lat Krabang ICD.

A study visit of Permanent Secretary of Malaysian Ministry of Transport at Bangkok Station and Krung Thep Apiwat Central Terminal (Bang Sue Grand Station)

H.E. Datuk Isham Ishak, Permanent Secretary of Malaysian Ministry of Transport, the representatives from Keretapi Tanah Melayu Berhad, Parasana Malaysia Berhad and MyHSR attended a study visit on long-distance train management at Bangkok Station and Krung Thep Apiwat Central Terminal (Bang Sue Grand Station) on 15th August 2022. Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, the representatives from Passenger Service Department, Traffic Operation Department, and Foreign Affairs Division welcomed the delegation. The delegation had a study visit to the long-distance train service at Bangkok Station, ticket sales, ticketing system, train formation preparation and the service of the Thaksinart Special Express Train No. 31 Bangkok - Hat Yai Junction, then the delegation traveled to Krung Thep Apiwat Central Terminal. (Bang Sue Grand Station) to study the long-distance train service, traffic control room and high-speed train platform.



ทุน JR East Fellowship 2022 และ ทุน JR East Follow-up 2023

East Japan Railway Culture Foundation (EJRCF) ได้ให้ทุนแก่พนักงานการรถไฟฯ ไปฝึกอบรมที่ East Japan Railway Company (JR East) ในโครงการทุน JR East Fellowship Programme 2022 และ JR-East Follow-up Programme 2023 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ของเจ้าหน้าที่การรถไฟของทั้งสองประเทศและกระชับความสัมพันธ์ระหว่างการรถไฟฯ มูลนิธิ EJRCF และบริษัท JR East โดยการฝึกอบรมและการศึกษาเกี่ยวกับการบริหารจัดการด้านเทคโนโลยีและด้านอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจรถไฟของประเทศญี่ปุ่น

ซึ่งในปี 2565 EJRCF ได้มอบทุนให้แก่พนักงานการรถไฟฯ จำนวน 3 คน ดังนี้

• ทุน JR East Fellowship Programme 2022

1. นางภูษณิศา กฤตพลพิมาน หัวหน้างานวิเทศสัมพันธ์ กองการต่างประเทศ สำนักงานผู้ว่าการ อบรมในหัวข้อ Lifestyle Service Business
2. นายณัฐพล วัฒนราชฤทธิ์ วิศวกรกำกับการกองสะพาน ศูนย์สะพาน ฝ่ายการช่างโยธา อบรมในหัวข้อ Track Maintenance and Civil Engineering

• ทุน JR East Follow-up Programme 2023

1. นางสาวจริยา ตติรัตน์ หัวหน้างานธุรกิจร่วมลงทุน กองกำหนดราคา และพัฒนาธุรกิจ ฝ่ายบริการโดยสาร อบรมในหัวข้อ Customer Service

JR East Fellowship 2022 and JR East Follow-up 2023

East Japan Railway Culture Foundation (EJRCF) has provided scholarships for railway officials to train at the East Japan Railway Company (JR East) in the JR East Fellowship Program 2022 and JR-East Follow-up Program 2023. It aims to promote the relations of railway officials of the two countries and strengthen the relationship between the State Railway of Thailand, the EJRCF Foundation and JR East company by training and educating in technology and other areas management related to the Japanese railway business.

In 2022, EJRCF has given scholarships to 3 SRT officials as follows:

• JR East Fellowship Programme 2022

1. Mrs. Phusanisa Krittapolphiman, Chief, Foreign Relations Section, Foreign Affairs Division, Governor Bureau. Training on the topic of Lifestyle Service Business.
2. Mr. Nattaphon Wattanarat, Divisional Engineer, Bridge Division, Bridge Center, Civil Engineering Department. Training on the topic of Track Maintenance and Civil Engineering.

• JR East Follow-up Programme 2023

1. Ms. Jariya Tatirat, Chief, Business Joint Venture Section, Pricing and Business Development Division, Passenger Service Department. Training on the topic of Customer Service.

ฝ่ายช่างกล

โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ เพื่อทดแทนรถ ยี.อี. จำนวน 50 คัน ขนาดน้ำหนักดเพลลา 16 ตันต่อเพลลา

Mechanical Engineering Department

Procurement of diesel-electric locomotives with spare parts to replace 50 GE locomotives with 16 tons per axle-load.



รถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY

เหตุผลความจำเป็น การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายช่างกล ได้จัดทำโครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ เพื่อทดแทนรถ ยี.อี. จำนวน 50 คัน ขนาดน้ำหนักดเพลลา 16 ตันต่อเพลลา วงเงินรวม 6,562,500,000.00 บาท เพื่อนำมาทดแทนรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEK (ยอีเค) ที่ใช้งานมาตั้งแต่ปี 2507-2508 จำนวน 50 คัน (หมายเลข 4001 - 4050) ซึ่งในปัจจุบันมีอายุการใช้งานเฉลี่ยประมาณ 56 ปี การวิ่งให้บริการทุกวันของรถจักร GEK ทำให้รถจักรเสื่อมสภาพและชำรุดในขณะทำงาน โดยฝ่ายช่างกลตั้งเป้าโครงการฯ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางด้านการขนส่งสินค้าและการโดยสารแก่พี่น้องประชาชน เป็นการสนับสนุนศักยภาพการเพิ่มรายได้ของทางรถไฟ

QSY Diesel-Electric Locomotive

Necessity Reason the State Railway of Thailand by the Mechanical Engineering Department has worked on a project to procure diesel-electric locomotives with spare parts to replace 50 GE locomotives, with 16 tons per axle-load, the total budget is 6,562,500,000.00 baht, to replace the GEK diesel-electric locomotives which has been in service since 1964-1965 totally 50 locomotives (numbers 4001 - 4050) which currently has an average lifespan of about 56 years. The daily service of the GEK locomotives cause the locomotives to deteriorate and become damages while in operations. The Mechanical Engineering Department targets the project to increase the efficiency of transporting goods and passengers to the people. It supports the potential of increasing revenues of the State Railway of Thailand.



การเคลื่อนย้ายและลำเลียงรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY
The delivery of QSY Diesel-Electric Locomotive

Progress

1. Signed the contract on 31st August 2020 with SFR Joint Venture which won the auction by CRRC Qishuyan, China as a manufacturer. The specifications as follows:
 - Maximum engine power at 3,263 horsepower (2,400 kW)
 - Haul a passenger train weighing 550 tons with a maximum speed of 120 kilometers per hour.



การดำเนินงาน

1. ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2563 กับ กิจการร่วมค้า เอสเอพอาร์ ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูล โดยบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ซิชูเยียน (CRRC Qishuyan) ประเทศจีนเป็นผู้ผลิต โดยมีคุณสมบัติดังนี้
 - กำลังของเครื่องยนต์สูงสุดที่ 3,263 แรงม้า (2,400 kW)
 - ลากจูงขบวนรถโดยสารน้ำหนัก 550 ตัน ทำความเร็วสูงสุดที่ 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - ลากจูงขบวนรถโดยสารน้ำหนัก 1,000 ตัน ทำความเร็วสูงสุดได้ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - ลากจูงขบวนรถสินค้าน้ำหนัก 2,100 ตัน ทำความเร็วสูงสุดได้ 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
 - ระบบห้ามล้อ แบบ Electronic air brake system
 - ระบบห้ามล้ออัตโนมัติ (Automatic Train Protection - ATP) รองรับกับมาตรฐาน ETCS level 1: (European Train Control System: ETCS)
 - เครื่องยนต์ดีเซลค่ามาตรฐานการปล่อยควันไอเสียต่ำ ตามมาตรฐาน UIC IIIA / EU Stage IIIA รองรับการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซล จนถึง B20 เพื่อลดปัญหาฝุ่น PM2.5 ตามนโยบายของภาครัฐ
2. การส่งมอบรถจักร ผู้ผลิตได้ทำการจัดส่งรถจักรดีเซลไฟฟ้า ระยะที่ 1 จำนวน 20 คัน เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 ณ สถานีรถไฟศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



พิธีรับมอบจักรดีเซลไฟฟ้า QSY

The Handover Ceremony of QSY Diesel-Electric Locomotive

- Haul a passenger train weighing 1,000 tons with a maximum speed of 100 kilometers per hour.
 - Haul a freight train weighing 2,100 tons with a maximum speed of 70 kilometers per hour.
 - Electronic air brake system
 - Automatic Train Protection (ATP) compliant with European Train Control System: ETCS level 1
 - Diesel engines with low exhaust emission standards according to the UIC IIIA / EU Stage IIIA standards and support the use of biodiesel fuel up to B20 to reduce PM2.5 dust problems according to government policy.
2. Locomotives delivery, the manufacturer delivered 20 diesel-electric locomotives in phase 1 on 4th February 2022 at Sriracha junction, Si Racha district, Chonburi province.
 3. Testing and inspection of the locomotive, which the authorities have approved in principle for the Mechanical Engineering Department to carry out the test and performance test results according to technical requirements (Specification) for OSY diesel-electric locomotives No. 5201-5220, Phase 1, 20 locomotives, started testing from 9th February 2022 to 11th August 2022, the details of the test are as follows:
 - Static Test
 - Single Test
 - Tractive Effort Test
 - Fuel Consumption Test
 - Noise Level Test
 - Ride Quality and Crew Comfort
 - Automatic Train Protection (ATP)



การทดสอบจักรดีเซลไฟฟ้า QSY
QSY Diesel-Electric Locomotive Test

3. การทดสอบและการตรวจรับรถจักร ซึ่งทางราชการ ได้มีอนุมัติในหลักการให้ฝ่ายการช่างกลดำเนินการทดสอบ และผลการทดสอบสมรรถนะตามข้อกำหนดทางเทคนิค (Specification) รถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY หมายเลข 5201 - 5220 ระยะที่ 1 จำนวน 20 คัน ได้เริ่มทดสอบตั้งแต่วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงวันที่ 11 สิงหาคม 2565 รายละเอียดการทดสอบ ดังนี้

- การทดสอบรถจักรแบบอยู่กับที่ (Static Test)
- การทดสอบรถจักรตัวเปล่า (Single Test)
- การทดสอบการลากจูงขบวนรถโดยสารและขบวนรถสินค้า (Tractive Effort Test)
- การทดสอบและเก็บข้อมูลความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Consumption Test)
- การทดสอบระดับเสียงรบกวน (Noise Level Test)
- การทดสอบคุณภาพและความสะดวกสบายในการขับ (Ride Quality and Crew Comfort)
- การทดสอบระบบ Automatic Train Protection (ATP)

หนังสือคู่มือการใช้งานรถจักร QSY หมายเลข 5201 - 5250 สำหรับพนักงานรถจักร Manual of QSY Diesel-Electric Locomotive No. 5201 - 5250 for SRT Staff



การฝึกอบรมพนักงาน

ฝ่ายการช่างกลได้จัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานที่มีส่วนเกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ช่วยสารวัตร พนักงานขับรถ และช่างเครื่อง โดยแต่งตั้งคณะทำงานเคลื่อนย้ายรถจักรและจัดทำสื่อ คู่มือ และดำเนินการอบรมการใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่นใหม่ (หมายเลข 5201 - 5250) ตามคำสั่งเฉพาะที่ รฟ.ชก.0100/10/2565 ลงวันที่ 5 มกราคม 2565 และคณะทำงานฯ ได้จัดทำ “คู่มือการใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY 5201 - 5250 สำหรับพนักงานรถจักร” ขึ้น เพื่อใช้ประกอบการปฏิบัติงานของพนักงานรถจักร โดยมีเนื้อหาประกอบด้วย การตรวจและเตรียมความพร้อมของรถจักร เทคนิคการขับเคลื่อน การเปลี่ยนห้องขับทำการ การใช้งานเกี่ยวกับระบบห้ามล้อ การใช้งานหน้าจอ IDU และการใช้งานระบบกล้อง CCTV and Fire Alarm Display เป็นต้น เพื่อให้พนักงานรถจักรเกิดความรอบรู้และทักษะในการใช้งานรถจักร สามารถใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY 5201 - 5250 ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยในการเดินรถ โดยในปีงบประมาณ 2565 สามารถฝึกอบรมพนักงานได้ จำนวน 919 คน ซึ่งฝ่ายการช่างกลประมาณการสามารถฝึกอบรมพนักงานส่วนที่เหลืออีก จำนวน 1,155 คน ได้ครบในปี 2566

Staff Training

The Mechanical Engineering Department has organized a training course for the staff involved, including assistant chief of sections, locomotive drivers and mechanics by appointing a working group for the locomotive movement and media, manuals preparation and conducting training on the use of a new diesel electric locomotive (No.5201 - 5250) according to specific instructions at SRT. Cho Kor. 0100/10/2565, dated 5 January 2565, and the working group has prepared the “Manual for Diesel Electric Locomotive QSY 5201 - 5250 for Locomotive Employees” for use in operations. The content consisting of inspection and preparation of the locomotive, propulsion technique, changing the driver’s cabin, brake system applications, the use of IDU screen, and the use of CCTV systems and Fire Alarm Display, etc., for locomotive driver to gain knowledge and skills in using locomotives. To be able to use the diesel electric locomotive QSY 5201 - 5250 correctly and safely in operation. In the fiscal year 2022, 919 staff are trained, and the Mechanical Engineering Department estimates that the remaining 1,155 staff will be trained in 2023.



การฝึกอบรมพนักงาน
Staff Training



การทำขบวนรถในเส้นทางสายเหนือ
The Trail Run in the Northern Line

การส่งรถจักร QSY ออกใช้งาน

ฝ่ายการช่างกลได้นำรถจักรออกใช้งานทำขบวนรถ จำนวน 16 ขบวน รายละเอียด ดังนี้

1. สายเหนือ ขบวนรถด่วนพิเศษ กรุงเทพ - เชียงใหม่ - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 9 - 10
2. สายเหนือ ขบวนรถด่วนพิเศษ กรุงเทพ - เชียงใหม่ - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 13 - 14
3. สายตะวันออกเฉียงเหนือ ขบวนรถด่วนพิเศษ กรุงเทพ - อุบลราชธานี - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 23 - 24
4. สายตะวันออกเฉียงเหนือ ขบวนรถด่วนพิเศษ กรุงเทพ - หนองคาย - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 25 - 26
5. สายใต้ ขบวนรถด่วนพิเศษ กรุงเทพ - ชุมทางหาดใหญ่ - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 31 - 32
6. สายใต้ ขบวนรถด่วนพิเศษ กรุงเทพ - สุโขทัย - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 37 - 38
7. สายใต้ ขบวนรถด่วน กรุงเทพ - ตรัง - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 83 - 84
8. สายใต้ ขบวนรถด่วน กรุงเทพ - นครศรีธรรมราช - กรุงเทพ เลขขบวนที่ 85 - 86

การส่งมอบระยะที่ 2 จำนวน 30 คัน

ฝ่ายการช่างกลได้ส่งวิศวกรและผู้ควบคุมงานไปดูแลการผลิตรถจักรที่บริษัท ซีอาร์อาร์ซี ชีชุยเยิน (CRRC Qishuyan) ประเทศจีน ทั้งในการผลิตระยะที่ 1 จำนวน 20 คัน และระยะที่ 2 จำนวน 30 คัน สำหรับรถจักรในระยะที่ 2 จำนวน 30 คัน กำหนดส่งมอบภายใน 915 วัน นับจากวันลงนามฯ หรือ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งการประมาณการทางผู้ผลิตจะส่งรถจักร 15 คัน ในเดือนพฤศจิกายน 2565 ฝ่ายการช่างกลดำเนินการทดสอบแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2566 และรถจักร 15 คันสุดท้าย ประมาณการผู้ผลิตจะส่งมอบในเดือนธันวาคม 2565 ซึ่งฝ่าย

Sending the QSY locomotives into operation

The Mechanical Engineering Department has taken the locomotives to haul 16 trains, the details as follows:

1. Northern line; special express train; Bangkok - Chiang Mai - Bangkok; train no. 9 - 10
2. Northern line; special express train; Bangkok - Chiang Mai - Bangkok; train no. 13 - 14
3. Northeastern line; special express train; Bangkok - Ubon Ratchathani - Bangkok; train no. 23 - 24
4. Northeastern line; special express train; Bangkok - Nong Khai - Bangkok; train no. 25 - 26.
5. Southern line; special express train; Bangkok - Hat Yai Junction - Bangkok; train no. 31 - 32.
6. Southern line; special express train; Bangkok - Su-ngai Kolok - Bangkok; train no. 37 - 38.
7. Southern line; express train; Bangkok - Trang - Bangkok; train no. 83 - 84
8. Southern line; express train; Bangkok - Nakhon Si Thammarat - Bangkok; train no. 85 - 86

30 locomotives Delivery in Phase 2

The Mechanical Engineering Department sent the engineers and the supervisors to supervise the production of locomotives at CRRC Qishuyan, China, both in the production of Phase 1, amounting to 20 locomotives and Phase 2, amounting to 30 locomotives. For 30 locomotives in Phase 2, they scheduled to be delivered within 915 days from the signing date or within February 2023. From the estimation, the manufacturer will be delivered 15 locomotives in November 2022 and the Mechanical Engineering Department will

การช่างจะดำเนินการทดสอบแล้วเสร็จและสามารถส่งออกใช้งานได้ในไตรมาศที่ 3 ของปีงบประมาณ 2566

be completed the test in February 2023 and the last 15 locomotives, the manufacturer estimates that they will be delivered in December 2022, which the Mechanical Engineering Department will be completed the test and be ready for the service in the third quarter of fiscal year 2023.

โครงการปรับปรุงรถดีเซลราง KIHA 183 จำนวน 17 คัน

KIHA 183 diesel railcar maintenance project, totaling 17 units

เหตุผลความจำเป็น การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยฝ่ายการช่างกลได้รับมอบรถดีเซลราง KIHA 183 จากทาง บริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเป็นรถที่ผลิต ในปี 1982 (พ.ศ. 2525) และได้มีการบูรณะปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ ในปี 1992 (พ.ศ. 2535) และปรับปรุงระบบคอนโทรลของเกียร์ที่ใช้ในการขับเคลื่อนให้ทันสมัยมากยิ่งขึ้น โดยใช้ Electronic Governor ในการควบคุม โดยได้ปลดระวางและมอบให้กับการรถไฟฯ โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 17 คัน ตั้งแต่ปี 2560 โดยการรถไฟฯ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนของการดำเนินการขนย้าย คันละ 2.5 ล้านบาท รวมทั้งหมด 17 คัน เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 42.5 ล้านบาท และขนส่งมาถึงประเทศไทย และทำการรับขบวนรถเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564

Necessity Reason the State Railway of Thailand by the Mechanical Engineering Department was delivered KIHA 183 diesel railcar from Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO), Japan. They were produced in 1982 (B.E. 2525) and the engine has been renovated in 1992 (B.E. 2535) and were improved the control system of the gear which used to drive to be more modern by using Electronic Governor to control. They were retired and given to the State Railway of Thailand for free of charge totally 17 carriages since 2017. The State Railway of Thailand responsible for the cost of transportation amounting 2.5 million baht per carriage, a total of 17 carriages; totaling 42.5 million baht and the coaches were transported to Thailand and received on 13th December 2021.



รถดีเซลราง KIHA 183
 KIHA 183 Diesel Railcar

การดำเนินงานปรับปรุงรถโดยช่างฝีมือโรงงานมักกะสัน ฝ่ายการช่างกล

The modification is implemented by Makkasan Workshop mechanics, the Mechanical Engineering Department

- การบีบอัดล้อรถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA 183**
 ด้วยรางรถไฟในประเทศไทยมีความกว้างต่างกันที่ช่างโรงงานมักกะสัน ฝ่ายการช่างกล ต้องดำเนินการปรับขนาดความกว้างของล้อจาก 1.067 เมตร ให้เป็นขนาด 1 เมตร ตามมาตรฐานของการรถไฟฯ ด้วยการบีบอัดตัวล้อ เข้ามาข้างละประมาณ 3 เซนติเมตร จากนั้น กลึงให้ระนาบเอียงของตัวบั้งใบล้อ (Reprofiling Wheel) ให้มีระนาบลาดเอียงเท่ากับมาตรฐาน และปรับปรุงแก๊ซ

1. Wheel compression; air-conditioned diesel railcar Model KIHA 183

Since the track gauge in Japan and Thailand is different. The Makkasan Workshop mechanics, the Mechanical Engineering Department have to adjust the width of the wheel from 1.067 meters to 1 meter according to the standard of the State Railway of Thailand by compressing



ตัดแปลง ตัวโครงสร้างยางค์ที่รองรับระบบห้ามล้อ ที่ระยะถูกปรับเปลี่ยน เพื่อให้แรงห้ามล้อเป็นตามมาตรฐานของการรถไฟฯ



the wheel 3 centimeters on each side then reprofiling the wheel to have a slope equal to the standard and modifying the limb structure that supports the brake system which its distance is modified to make the force of the brake meets the standards of the State Railway of Thailand.

2. กระบวนการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพรถ

การดำเนินงานที่ช่างโรงงานมักกะสัน ได้นำรถเข้าสู่กระบวนการปรับปรุงฟื้นฟูสภาพเป็นการทำงานคล้ายคลึงกับรถ ดีเซลรางทั่วไปที่ การรถไฟฯ ใช้งานอยู่ แต่ยังคงรักษาเอกลักษณ์และกลิ่นอายของความเป็นญี่ปุ่น โดยได้ดำเนินการดังนี้

- ตรวจสอบระบบต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ ได้แก่ ระบบห้ามล้อ ระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ส่วนภายในตัวรถได้ทำความสะอาด ซักล้างเบาะที่นั่งและ ซักผ้าม่าน พร้อมป้ายสัญลักษณ์ภายใน จากภาษาญี่ปุ่นให้มีภาษาอังกฤษเพิ่มเติม เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมของประเทศไทย ซึ่งหากพบว่าอุปกรณ์ส่วนไหน มีปัญหาจะดำเนินการปรับเปลี่ยนทันที



- ส่วนภายนอกตัวรถ มีการดัดแปลงและปรับปรุงตัดโคมไฟส่องทางด้านบนของตัวรถออก เนื่องจากเกินเขตโครงสร้างของรถ (Loading Gauge) ให้เป็นไปตาม มาตรฐานของการรถไฟฯ พร้อมย้ายไฟมาติดตั้งที่หน้ารถแทนจำนวน 2 ดวง ซ้ายและขวา การดัดแปลงบันไดเพิ่มเติมใช้สำหรับขึ้นสูง เพื่อให้สามารถ ขึ้น - ลง ใช้กับชานชาลาต่ำ
- การปรับปรุงสภาพผิวตัวรถภายนอกตัวรถพร้อมขัดทำสีใหม่ทั้งหมด โดยใช้สีเเคลเดิมทั้งหมดที่ใช้งาน การชุดลอกสีโดยใช้น้ำยา ลอกสีแทนการใช้ความร้อน เนื่องจากมีผลกระทบต่อตัวรถโดยสาร และสร้างมลพิษ เมื่อสิ้นสุดกระบวนการแล้วจึงดำเนินการทดสอบสมรรถนะตัวรถ และตรวจสอบอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนอย่างละเอียด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย

2. Rehabilitation process

The Makkasan Workshop mechanics have brought the carriages into the rehabilitation process to make it work similar to the general diesel railcar that is being used at the State Railway of Thailand but still maintains the identity and aura of Japan by doing the followings:

- Check various systems of the engine, including brake system, electrical system, air conditioning system, clean inside of the carriage, wash seats and curtains, along with interior signs from Japanese to have additional English to suit the environment of Thailand. If it found any problems of any part of the equipment, it will be modified immediately.
- The exterior of the carriages is to modify and cut off the lamp on the top of the carriage because it exceeds the Loading Gauge to meet the standards of the State Railway of Thailand and to move the light to be installed in front of the carriage instead of 2 lights on the left and right. Additional staircase modifications which were originally used for high platform in order to be able to use with low platforms.



3. การทดสอบของขบวนรถ

- เมื่อปรับขนาดล้อจาก 1.067 เมตร เป็น 1 เมตร แล้ว ฝ่ายการช่างกล ได้นำรถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA 183 ที่ปรับขนาดล้อไปทดสอบ สมรรถนะในเส้นทางต่าง ๆ ดังนี้
- ในสายตะวันออก ได้ทดลองจาก มั๊กกะสัน - ฉะเชิงเทรา - มั๊กกะสัน เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565
- ในสายตะวันตก ได้ทดลองทำขบวนรถจาก มั๊กกะสัน - ท่าเรือน้อย - มั๊กกะสัน เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2565
- สายตะวันออกเฉียงเหนือ ได้ทำการทดลองจาก มั๊กกะสัน - เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ - มั๊กกะสัน เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2565

การทดลองขบวนรถทั้ง 3 เส้นทางที่เป็นเส้นทางท่องเที่ยวแบบให้บริการในเส้นทางระยะสั้น แบบวันเดย์ทริป หรือเทศกาลสำคัญ ๆ ต่าง ๆ พบว่าใช้งานได้ดี ผ่านเกณฑ์ตามมาตรฐาน

- Renovating the carriage's exterior body including polishing the whole body, using the same colors, stripping paint by using paint stripping agents instead of using heat because it affects the carriage and creates pollution. At the end of the process, the carriage performance test is performed and inspect every piece of equipment thoroughly to ensure safety.

3. Test of the train

- When adjusting the width of the wheel from 1.067 meters to 1 meter, the Mechanical Engineering Department brought KIHA 183 air-conditioned diesel railcar to test the performance in the following routes:
- In the eastern line, it was tested from Makkasan - Chachoengsao - Makkasan on 8th April 2022.
- In the western line, it was tested from Makkasan - Tha Ruea Noi - Makkasan on 11th October 2022.
- In the northeastern line, it was tested from Makkasan - Pa Sak Jolasid Dam - Makkasan on 17th October 2022.

The trial run of 3 trains that are on tourist routes for short-distance routes, one day trip or various important festivals found that it works well and passes the standard criteria.



การทดลองทำขบวนในเส้นทางสายตะวันตก
 The Trial Run in the Western Line



การฝึกอบรมพนักงาน

ฝ่ายการช่างกลได้จัดการฝึกอบรมให้กับพนักงานรถจักรที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทดสอบทำขบวนรถในเส้นทางระยะสั้น ได้แก่ พนักงานขับรถและช่างเครื่อง ในแขวงงานรถดีเซลรางกรุงเทพ แขวงงานรถจักรธนบุรี และแขวงงานรถฟ่วงแก่งคอย โดยแต่งตั้งคณะทำงาน ตรวจสอบปรับปรุงสภาพรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 183 เพื่อนำรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 183 มาวิ่งใช้งานในการรถไฟฯ และจัดทำเอกสารอบรมการซ่อมบำรุงและการใช้งานรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 183 ตามคำสั่งเฉพาะที่ รฟ.ชก.0100/94/2565 ลงวันที่ 19 มกราคม 2565



หนังสือคู่มือการใช้งานรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 183
Manual of KIHA 183 Diesel Railcar

นอกจากพนักงานรถจักรที่ได้ผ่านการอบรมในปี 2565 เพื่อเตรียมความพร้อมในการทำขบวนรถแล้ว แผนงานการอบรมของฝ่ายการช่างกล ประจำปี 2566 (Inhouse Training) ได้บรรจุแผนการฝึกอบรมพนักงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้พนักงานรถจักรสามารถทำขบวนรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 183 ได้อย่างถูกต้อง สร้างความปลอดภัยในการเดินรถต่อไปอีกด้วย



การฝึกอบรมพนักงานรถจักรเพื่องานรถดีเซลรางปรับอากาศ KIHA 183
Staff Training for KIHA 183 Diesel Railcar

Staff Training

The Mechanical Engineering Department has organized a training course for locomotive drivers who involved in short-distance train testing, including drivers and mechanics in the Bangkok Diesel Railcar Section, Thonburi Locomotive Section, and Kaeng Khoi Carriage and Wagon Section by appointing a working group to check and improve the air-conditioned diesel railcar KIHA 183 in order to bring the air-conditioned diesel railcar KIHA 183 using in the State Railway of Thailand and prepare a training documents for maintenance and use of KIHA 183 air-conditioned diesel railcars according to specific instructions at SRT.Cho. Kor.0100/94/2565 dated 19th January 2022.

Beside the locomotive staff who have been trained in 2022, the Mechanical Engineering Department has prepared for driving the train; the training program for the year 2023 (Inhouse Training) has contained a training plan for staff in relevant areas so that the locomotive staff can drive the air-conditioned KIHA 183 diesel trains correctly and safely.



แผนงานการซ่อมบำรุงหนักในระยะที่ 2

แผนงานการซ่อมบำรุงหนักในระยะที่ 2 เป็นการวางแผนการซ่อมบำรุงหนัก เพื่อเพิ่มสมรรถนะทำการของขบวนรถ โดยไม่จำกัดระยะทางในอนาคต โดยปรับเปลี่ยนอุปกรณ์หลักทุกส่วน เช่น Main Engine, Transmission, Donkey Engine, เครื่องปรับอากาศ ที่นั่ง ภายในและภายนอกตู้โดยสาร ฯลฯ โดยจะเข้าปรับปรุงที่ละชุดจนครบ 4 ชุด ใช้เวลาดำเนินงานประมาณ 2 ปี

โครงการซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 27 คัน

เหตุผลความจำเป็น เนื่องจากปัจจุบันการขยายบริการขนส่งหีบห่อวัตถุ (Parcel) เป็นกลยุทธ์การเพิ่มรายได้ของการรถไฟฯ แต่ด้วยรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) กลับมีไม่เพียงพอต่อการใช้งาน ฝ่ายการช่างกลจึงจำเป็นต้องทำการดัดแปลงรถโดยสารชนิดรถ บนท. เป็นรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 27 คัน ตามความต้องการของฝ่ายบริการโดยสารเพื่อขยายและพัฒนาในกลุ่มตลาดการขนส่งหีบห่อวัตถุ (Parcel) เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับการรถไฟฯ



การดำเนินการ

1. การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้าง สัญญาเลขที่ พช.วจ.480/ทป./64 ลงวันที่ 21 มกราคม 2564 ซึ่งผู้รับจ้างดำเนินการออกแบบตัวรถ และดำเนินการปรับปรุงสถานที่ในการดัดแปลงรถ บริเวณโรงซ่อมรถจักรเขตนครราชสีมา เพื่อเป็นสถานที่ในการดัดแปลงและซ่อมบำรุงรถ บพห.
2. การซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) ในปัจจุบัน (เดือนกันยายน 2565) ฝ่ายการช่างกล สามารถดำเนินการได้ตามสัญญา โดยได้ซ่อมหนักและดัดแปลงรถโดยสารชนิดรถ บนท. เป็นรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) เสร็จเรียบร้อยแล้ว จำนวน 16 คัน ซึ่งได้นำออกให้บริการฟ่งขบวนรถโดยสาร ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 (จำนวน 4 คัน) และได้ทยอยออกใช้งานจนครบทั้ง 16 คัน

Heavy maintenance work plan in phase 2

The heavy maintenance plan in phase 2 is a heavy maintenance plan to increase the performance of the train without future distance limitation by modifying all major equipment such as Main Engine, Transmission, Donkey Engine, air conditioning, seats inside and outside the passenger compartment, etc., it will be renovated one set at a time until completing 4 sets, taking about 2 years to complete.

Heavy repair and modification of 27 Bogie Full Van project

Necessity Reason due to the current expansion of parcel delivery services (Parcel) and it is a strategy to increase the revenue of the State Railway of Thailand but the Bogie Full Vans (Bor Por Hor.) are not enough for using. The Mechanical Engineering Department therefore needs to modify 27 Bogie Second Class Day & Night Coaches to be Bogie Full Vans (Bor Por Hor.) according to the needs of the Passenger Service Department in order to expand and develop in the parcel transport market (Parcel) in order to generate income for the State Railway of Thailand.

รถโบกี้สัมภาระ (บพห.)
 Bogie Full Van (BFV)

Progress

1. The State Railway of Thailand signed a contract; contract no. Por Chor. 480/NorTorPor./64 dated 21th January 2021, in which the contractor carries out the design of the carriage and develops the area for modifying the carriages at Nakhon Ratchasima depot in order to be a place for modification and maintenance of Bogie Full Vans.
2. Heavy repairs and modifications of Bogie Full Vans (Bor. Por. Hor.), at present (September 2022), the Mechanical Engineering Department can perform according to the contract. The heavy repairs and modifications of 16 Bogie Second Class Day & Night Coaches to be Bogie Full Vans have been completed, which are released for service since November 2021 (amount of 4 carriages) and has gradually released for service until all 16 carriages.



ภายในรถโบกี้สัมภาระ (บพพ.)
ที่ผ่านการซ่อมหนักและดัดแปลง
The Completed Interior
Modification

การนำรถโบกี้สัมภาระ (บพพ.) ไปใช้งาน

ปัจจุบันฝ่ายบริการโดยสาร ได้นำรถโบกี้สัมภาระ (บพพ.) ให้บริการในขบวนรถต่าง ๆ ดังนี้

1. ขบวนรถขนส่งหีบห่อวัตถุอันตราย เลขที่ 985/986 เดินทางระหว่าง กรุงเทพฯ - สุโขทัย-ตาก-กรุงเทพฯ
2. ขบวนรถด่วน เลขที่ 51/52 เดินทางระหว่าง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ
3. ขบวนรถเร็ว เลขที่ 109/102 เดินทางระหว่าง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ - กรุงเทพฯ
4. ขบวนรถเร็ว เลขที่ 135/136 เดินทางระหว่าง กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี - กรุงเทพฯ
5. ขบวนรถเร็ว เลขที่ 139/140 เดินทางระหว่าง กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี - กรุงเทพฯ

The service of Bogie Full Vans (BorPorPhor.)

The Passenger Service Department has brought Bogie Full Van (Bor Por Hor.) to provide services in various trains as follows:

1. Express parcel train no. 985/986; Bangkok - Su-ngai Kolok - Bangkok.
2. Express train no. 51/52; Bangkok - Chiang Mai - Bangkok
3. Rapid train no. 109/102; Bangkok - Chiang Mai - Bangkok
4. Rapid train no. 135/136; Bangkok - Ubon Ratchathani - Bangkok
5. Rapid train no. 139/140; Bangkok-Ubon Ratchathani - Bangkok.



แผนงานในปีงบประมาณ 2566

ประมาณการในปีงบประมาณ 2566 ฝ่ายการช่างกล จะได้รับรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) อีก จำนวน 11 คัน และสามารถทดสอบและตรวจรับและส่งออกใช้งานได้ไตรมาสที่ 1 จำนวน 3 คัน, ไตรมาสที่ 2 จำนวน 4 คัน และส่งออกใช้การได้ครบในไตรมาสที่ 3 จำนวน 4 คัน ของปีงบประมาณ 2566

โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินงาน

1. โครงการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 12 คัน อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา
2. โครงการดัดแปลงรถโดยสาร จำนวน 95 คัน เป็นรถโดยสารประเภทชุด อยู่ระหว่างการประกาศร่าง TOR เพื่อประชาพิจารณ์
3. โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 36 คัน อยู่ระหว่างการประกาศร่าง TOR เพื่อประชาพิจารณ์
4. โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า HID จำนวน 21 คัน อยู่ระหว่างการประกาศร่าง TOR เพื่อประชาพิจารณ์
5. โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง แดวู จำนวน 39 คัน อยู่ระหว่างการจัดทำรายละเอียดทางเทคนิค
6. โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถจักร จำนวน 57 คัน อยู่ระหว่างการประกาศร่าง TOR เพื่อประชาพิจารณ์
7. โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถดีเซลราง จำนวน 117 คัน อยู่ระหว่างการประกาศร่าง TOR เพื่อประชาพิจารณ์

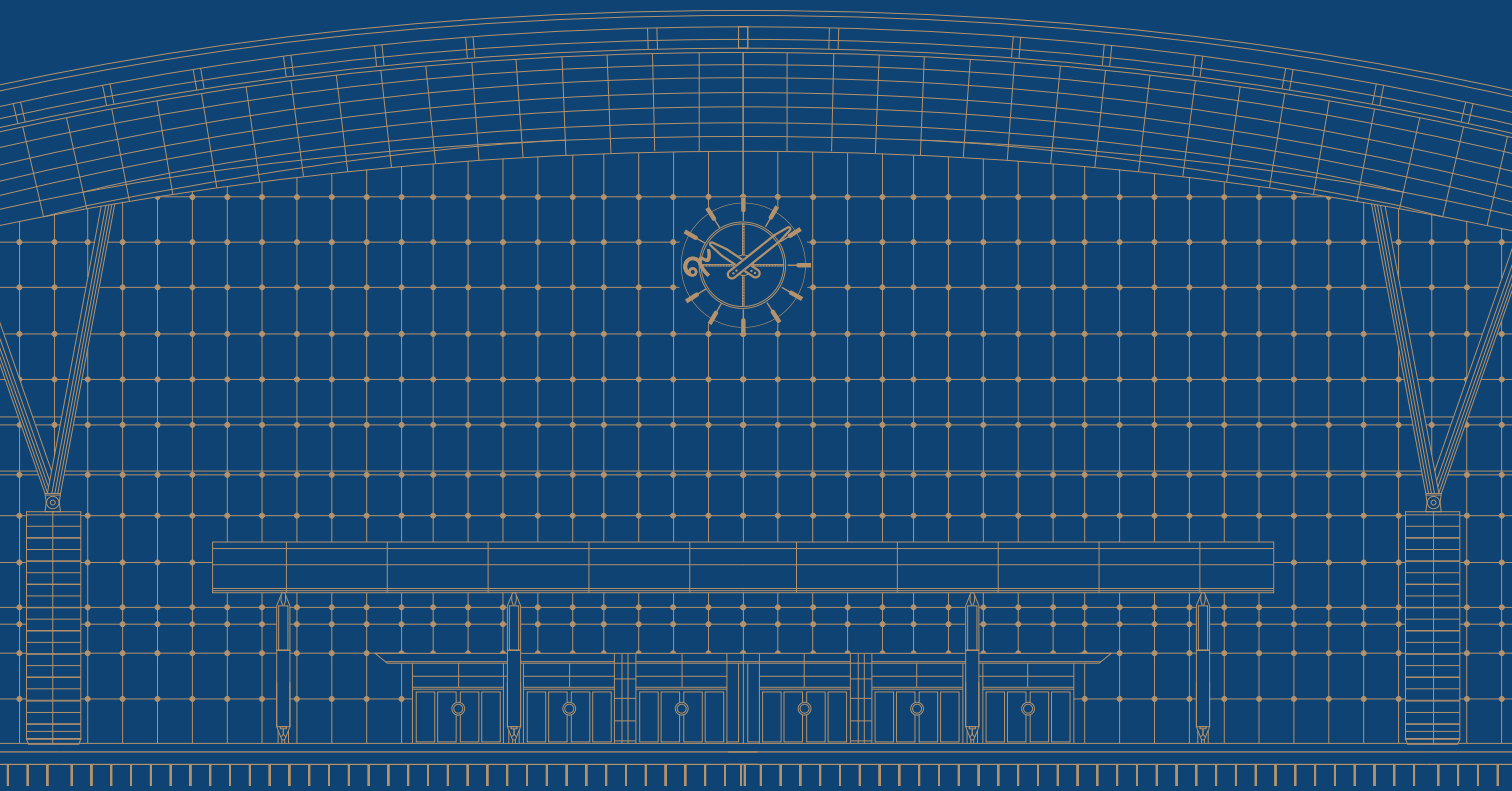
The work plan in fiscal year 2023

The estimate in the fiscal year 2023, The Mechanical Engineering Department will receive 11 more Bogie Full Vans (Bor Por Hor) and can be tested and inspected and exported 3 carriages in the 1st quarter, 4 carriages in the 2nd quarter and 4 carriages in the 3rd quarter of the fiscal year 2023.

Projects in progress

1. The modification of 12 Bogie Power Van project is in the process of bidding.
2. The modification of 95 Passenger Coaches to be passenger train set project is in the process of announcing the draft TOR for public hearing.
3. The renovation of 36 GEA diesel-electric locomotives project is in the process of announcing the draft TOR for public hearing.
4. The renovation of 21 HID diesel locomotives project is in the process of announcing the draft TOR for public hearing.
5. The renovation of 39 Daewoo diesel railcars project is in the process of preparing technical details.
6. The procurement and installation of 57 ATP on locomotives project is in the process of announcing the draft TOR for public hearing.
7. The procurement and installation of 117 ATP diesel railcars project is in the process of announcing the draft TOR for public hearing.

360[°]
มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ





การเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย

GENERATING REVENUE AND REDUCING EXPENSES

ฝ่ายบริการโดยสาร

Passenger Service Department

ผลการดำเนินงานด้านการโดยสารปีงบประมาณ 2565 (เบื้องต้น)

ในปีงบประมาณ 2565 มีการเปิดเดินขบวนรถโดยสารเฉลี่ยจำนวน 170 ขบวน (ไป - กลับ) ต่อวัน แยกเป็นขบวนรถเชิงพาณิชย์ 41 ขบวน ขบวนรถเชิงสังคม 129 ขบวน เนื่องจากมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 (ในสถานการณ์ปกติมีขบวนรถให้บริการ 236 ขบวน (ไป - กลับ) ต่อวัน แยกเป็นขบวนรถเชิงพาณิชย์ 84 ขบวน และขบวนรถเชิงสังคม 152 ขบวน) ผลการดำเนินงานเบื้องต้น (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565) มีจำนวนผู้โดยสาร 17.55 ล้านคน ประกอบด้วยผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ 5.12 ล้านคน และผู้โดยสารเชิงสังคม 12.43 ล้านคน มีรายได้การโดยสาร 1,992 ล้านบาท ประกอบด้วยรายได้การโดยสารเชิงพาณิชย์ 1,842 ล้านบาท และรายได้การโดยสารเชิงสังคม 150 ล้านบาท มีผลประกอบการสูงกว่าปีงบประมาณ 2564 คิดเป็นร้อยละ 21.06 และ 50.55 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

Passenger performance in the fiscal year 2022 (preliminary)

In FY 2022, there are 170 passenger trains (round-trip) in average per day which are divided into 41 commercial trains and 129 PSO trains due to the spread of the COVID-19 virus. In normal situation, there are 236 passenger trains (round-trip) per day which are divided into 84 commercial trains and 152 PSO trains. Preliminary performance (October 2021 - September 2022), there are 17.55 million passengers, comprising of 5.12 million commercial passengers and 12.43 million PSO passengers. The passenger revenues are 1,992 million baht, consisting of commercial passenger revenue of 1,842 million baht and PSO passenger revenue of 150 million baht. The turnover of FY 2022 is higher than the FY 2021, which are 21.06 and 50.55 percent respectively, with the following details:

รายการ Items	ต.ค. 2564 2021	พ.ย. 2564 2021	ธ.ค. 2564 2021	ม.ค. 2565 2022	ก.พ. 2565 2022	มี.ค. 2565 2022	เม.ย. 2565 2022	พ.ค. 2565 2022	มิ.ย. 2565 2022	ก.ค. 2565 2022	ส.ค. 2565 2022	ก.ย. 2565 2022	รวม Total
จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) No. of Passenger Million Pax)													
เชิงพาณิชย์ Commercial	0.17	0.26	0.41	0.37	0.28	0.35	0.47	0.49	0.49	0.67	0.59	0.57	5.12
เชิงสังคม PSO	0.53	0.81	0.96	0.86	0.81	0.81	0.86	1.13	1.31	1.43	1.48	1.44	12.43
รวม Total	0.70	1.07	1.37	1.23	1.09	1.16	1.33	1.62	1.80	2.10	2.07	2.01	17.55
รายได้การโดยสาร (ล้านบาท) Passenger Revenue (Million Baht)													
เชิงพาณิชย์ Commercial	85	93	150	138	99	144	181	180	165	229	198	180	1,842
เชิงสังคม PSO	7	10	12	11	10	10	12	14	14	18	16	16	150
รวม Total	92	103	162	149	109	154	193	194	179	247	214	196	1,992



การขนส่งหีบห่อวัตถุ

ตามยุทธศาสตร์ / กลยุทธ์ 2.3 ขยายศักยภาพการขนส่งหีบห่อวัตถุ โดยได้เปิดเดินขบวนรถขนส่งสินค้าวัตถุด่วนในเส้นทางสายใต้ เพื่อเป็นการรองรับตลาดการขนส่งที่เติบโตขึ้นตามสถานการณ์เศรษฐกิจ ปัจจุบัน ทั้งนี้ กำลังดำเนินการเปิดเดินขบวนรถในเส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมีผลการดำเนินงานตามสถิติประจำปีงบประมาณ 2565 เป็นดังนี้

Parcel Transportation

According to the strategy 2.3 potential expansion of parcel transportation; SRT launched an express cargo train services on the southern route in order to support the growing transport market according to the current economic situation. The services on the northern and the northeast routes are being prepared. The performance according to statistics for the fiscal year 2022 is as follows:

เดือน Month	ปีงบประมาณ 2565 / Fiscal Year 2022				
	หีบห่อวัตถุด่วน Express Parcel	หีบห่อวัตถุธรรมดา Parcel	ค่าธรรมเนียมพิเศษ Fee	รวมรายได้ Total Revenue	หมายเหตุ Remark
ต.ค. 2564 Oct 2021	4,576,889	3,759	2,643,753	7,224,401	
พ.ย. 2564 Nov 2021	4,799,167	3,746	2,799,801	7,591,714	
ธ.ค. 2564 Dec 2021	5,756,005	4,165	3,378,590	9,138,760	
ม.ค. 2565 Jan 2022	5,202,596	4,322	3,063,606	8,270,524	
ก.พ. 2565 Feb 2022	4,257,333	3,476	2,502,245	6,763,054	
มี.ค. 2565 Mar 2022	5,119,908	4,016	3,038,000	8,161,924	
เม.ย. 2565 Apr 2022	5,294,418	4,016	3,310,892	8,609,326	
พ.ค. 2565 May 2022	5,702,015	4,376	3,762,533	9,468,924	
มิ.ย. 2565 Jun 2022	6,258,965	4,131	4,054,933	10,318,029	
ก.ค. 2565 Jul 2022	6,816,438	4,724	4,390,071	11,211,233	
ส.ค. 2565 Aug 2022	6,242,515	4,746	3,998,948	10,246,209	
ก.ย. 2565 Sep 2022	5,455,932	4,134	3,358,488	8,493,318	คาดการณ์ Forecast
รวม / Total	65,471,181	49,611	40,301,860	105,497,416	

โครงการปรับปรุงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์และระบบจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) และการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature)

รายละเอียดโครงการ

เพื่อปรับปรุงให้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ มีแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) สำหรับจัดทำเอกสารอิเล็กทรอนิกส์และให้เจ้าหน้าที่และผู้บริหารสามารถจัดทำเอกสารพิจารณาลงนาม รับ-ส่ง ติดตามงาน สั่งการได้ทุกที่ โดยสามารถสั่งการและลงนามในเอกสารด้วยการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ และรองรับการลงลายมือชื่อร่วมกับการใช้ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ Certification Authority (CA) ได้

วันที่ลงนามในสัญญา : วันที่ 27 พฤษภาคม 2565

ระยะเวลาดำเนินการ : 180 วัน

ประโยชน์ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับ

1. เพื่อปรับปรุงระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ให้สามารถสั่งการและลงนามในเอกสารด้วยการลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature) และรองรับการลงลายมือชื่อร่วมกับการใช้ใบรับรองอิเล็กทรอนิกส์ Certification Authority (CA) ได้
2. เพื่อปรับปรุงให้ระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ มีแบบฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์ (e-Form) สำหรับจัดทำเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ และสามารถลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์ (e-Signature) ในเอกสารได้
3. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ และผู้บริหารของการรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถจัดทำเอกสารพิจารณาลงนาม รับ-ส่ง ติดตามงาน สั่งการได้ทุกที่ หรือทำงานแบบ Work From Home ได้ เพื่อลดการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด 19
4. เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กร เพื่อก้าวเข้าสู่ระบบบริหารงานเอกสารแบบอิเล็กทรอนิกส์ เต็มรูปแบบ (e-Document) และลดการใช้กระดาษ

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : แล้วเสร็จ

ผลการดำเนินการปัจจุบัน : พัฒนาระบบและติดตั้งที่ SRT Cloud แล้วเสร็จตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 ขณะนี้อยู่ในระหว่างการทดลองใช้งาน

Electronic document system and electronic document storage system improvement project to provide electronic forms (e-Forms) and electronic signatures (e-Signature)

Project Details

To improve an electronic document system to have an electronic form (e-Form) for preparing electronic documents and allowing officials and executives to prepare documents for consideration, signing, receiving-delivering, following up and making an order from anywhere. They can make an order and sign the documents with electronic signatures and the system supports signing along with the use of Certification Authority (CA).

Contract Signed: 27th May 2022

Duration: 180 days

Project Benefits

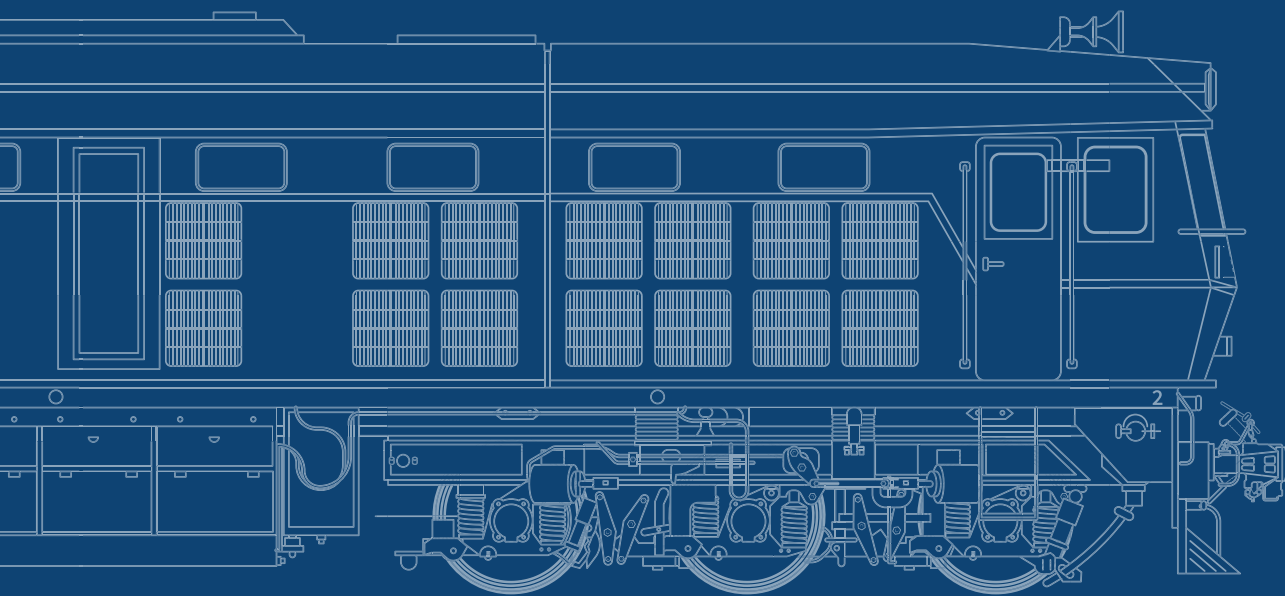
1. To improve an electronic document system to be able to order and sign documents with electronic signature (e-Signature) and to support the signing along with the use of Certification Authority (CA).
2. To improve the electronic document system to have an electronic form (e-Form) for preparing electronic documents and signing electronic signature (e-Signature) in the document.
3. To allow officials and executives of the State Railway of Thailand to be able to prepare documents for consideration, signing, receiving-delivering, following up, making an order from anywhere or Working from Home to reduce the spread of COVID-19.
4. To promote the image of the organization to step into the full electronic document management system (e-Document) and reduce the use of paper.

Project Status: Completed

Current Progress: SRT Cloud system development and installation has been completed since 1st November 2022. Currently, it is in the process of trial run.

360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ





โครงการจ้างพัฒนาระบบการเงินและการบัญชี (Financial Management Information System : FMIS) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

Financial Management Information System (FMIS) Development Project

ระบบการเงินและการบัญชี (Financial Management Information System : FMIS) คือ ระบบงานทางด้านการเงินและการบัญชีของการรถไฟฯ ที่สามารถบันทึกข้อมูลได้ตั้งแต่ต้นทางของการเกิดรายการทางการเงินและการบัญชีจากสถานีต่าง ๆ เขต แขวง และส่วนกลาง สามารถปิดบัญชีรายรับรายจ่ายรายวันจากจุดที่เกิดรายการ ตลอดจนจรรยาบรรณการใช้งานค่าใช้จ่ายงบประมาณในแต่ละช่วงเวลาที่ต้องการ

Financial Management Information System (FMIS) is the financial and accounting system of the State Railway of Thailand that can record data from the origin of financial and accounting transactions from various stations, division, section and central areas to be able to summarize the daily income and expenditure from the origin of transaction as well as reporting budget expenditures for each desired period of time.

รายละเอียดโครงการ

การพัฒนาระบบการเงินและการบัญชี (Financial Management Information System : FMIS) เป็นงานที่มีความสำคัญต่อการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในภาพรวม เนื่องจากระบบ FMIS เป็นระบบสารสนเทศหลักที่เชื่อมโยงและเกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกรรมทุกประเภทขององค์กร ดังนั้น การนำระบบ FMIS มาใช้จึงเป็นพื้นฐานสำคัญที่จะนำไปสู่การทำ Digital Transformation ของการรถไฟฯ ในอนาคต ซึ่งสามารถใช้งานและบริการพนักงานได้ตามเป้าหมายประกอบด้วย ระบบ Front - End และระบบ Core Application ดังนี้

ระบบ Front - End

1. ระบบรายได้ (Income)
2. ระบบรายจ่าย (Expense)
3. ระบบเงินกู้ (Corporate Loan)

ระบบ Core Application

1. ระบบบัญชีแยกประเภททั่วไป (General Ledger)
2. ระบบบัญชีเจ้าหนี้ (Accounts Payable)
3. ระบบบัญชีลูกหนี้ (Accounts Receivable)
4. ระบบสินทรัพย์ถาวร (Fixed Asset)
5. ระบบงบประมาณ (Budgeting)
6. ระบบจัดซื้อจัดจ้าง (Purchasing)
7. ระบบพัสดุ (Inventory)
8. ระบบบัญชีต้นทุน (Cost Accounting)

Project Details

The development of Financial Management Information System (FMIS) is an important task for the overall operation of the State Railway of Thailand (SRT) because the FMIS is the main information system that connects and involves all types of transactions of the organization. Therefore, the implementation of the FMIS is an important basis leading to the Digital Transformation of the State Railway of Thailand in the future, which can be used and service employees according to the goals consisting of Front - End system and Core Application System as follows:

Front - End System

1. Income System
2. Expense System
3. Corporate Loan System

Core Application System

1. General Ledger System
2. Accounts Payable System
3. Accounts Receivable System
4. Fixed Asset System
5. Budgeting System
6. Purchasing System
7. Inventory System
8. Cost Accounting System

งานจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA) และจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ 5 ปี ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียดโครงการ

การรถไฟฯ ได้มีระบบสารสนเทศที่สามารถสนับสนุนการบูรณาการระบบสารสนเทศต่าง ๆ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องจ้างที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญ เพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA) และจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลระยะ 5 ปี ของการรถไฟฯ ตลอดจนมีการเสริมสร้างความเข้าใจให้กับผู้บริหาร และพนักงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพัฒนากระบวนการต่างๆ ของการรถไฟฯ ให้สามารถดำเนินการได้สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ชาติ กรอบยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม และสอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลด้านการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัล ระบบประเมินผลใหม่ SE-AM ของ สคร. โดยมีขอบเขตงานดังนี้

1. เพื่อจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architecture: EA) ของการรถไฟฯ
2. เพื่อจัดหาเครื่องมือในการพัฒนาและจัดเก็บรายละเอียดสถาปัตยกรรมองค์กร (EA Tools)
3. เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการดิจิทัลการรถไฟฯ ระยะ 5 ปี

วันที่ลงนามในสัญญา : วันที่ 28 เมษายน 2565

ระยะเวลาดำเนินการ : 720 วัน

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : วันที่ 17 เมษายน 2565

ผลการดำเนินการปัจจุบัน : งานที่ดำเนินการแล้ว

1. ร่างรายงานผลการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำสถาปัตยกรรมองค์กร (As-is Enterprise Architecture Blueprint)
2. ร่างแผนปฏิบัติการดิจิทัลการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะ 5 ปี

โครงการจ้างจัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย (PDPA)

รายละเอียดโครงการ

เพื่อให้การรถไฟฯ มีนโยบาย มาตรฐาน และกระบวนการที่สอดคล้องกับพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 จึงได้มีการจัดทำนโยบาย การประเมิน และเครื่องมือ เพื่อกำหนดและบังคับใช้ กฎ กติกา มารยาท เกี่ยวกับงานด้านข้อมูลส่วนบุคคลที่การรถไฟฯ ถือครองหรือข้อมูลส่วนบุคคลที่การรถไฟฯ นำมาประมวลผล โดยมีมุ่งหวังให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทั้งองค์กร ปฏิบัติตามกฎหมายคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และสามารถเสริมภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ เป็นองค์กรที่ขับเคลื่อนด้วยข้อมูล Data-driven organization ได้

An Enterprise Architecture (EA) and a 5-year Digital Action Plan of the State Railway of Thailand

Project Details

The State Railway of Thailand has an information system that can support the integration of various information systems. Therefore, it is necessary to hire experienced and skilled consultants to do an enterprise architecture (EA) and a 5-year digital action plan of the State Railway of Thailand, as well as to enhance understanding among executives and related officials including developing various processes of the State Railway of Thailand to be able to operate in line with the national strategic framework, strategic framework of the Ministry of Transport, and in line with the evaluation criteria for digital technology development: the new evaluation system; SE-AM of SEPO. The scope of work as follows:

1. To create Enterprise Architecture (EA) of the State Railway of Thailand
2. To provide tools for developing and storing Enterprise Architecture Details (EA Tools)
3. To do a 5-year digital action plan of the State Railway of Thailand

Contract Signed: 28th April 2022

Duration: 720 days

Completion Date: 17th April 2022

Current Progress: Works that Completed

1. Draft study and analyze report and an Enterprise Architecture Blueprint
2. Draft 5-years digital action plan of the State Railway of Thailand

Personal Data Protection Policies and Practices of the State Railway of Thailand (PDPA)

Project Details

This is for the State Railway of Thailand to have policies, standards and processes in line with the Personal Data Protection Act B.E.2562, therefore, policies, assessments and tools have been established to define and enforce rules, regulations, etiquette regarding personal data work which the State Railway of Thailand holding or personal data processed by the State Railway of Thailand with the aim to be the same standard throughout the organization comply with personal data



วันที่ลงนามในสัญญา : วันที่ 21 มกราคม 2564

ระยะเวลาดำเนินการ : 270 วัน

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : แล้วเสร็จ

ผลการดำเนินการปัจจุบัน : ผวก. ได้ลงนามในประกาศการรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่อง นโยบายและแนวปฏิบัติการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลฉบับที่ 1 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565 และมีผลบังคับใช้ในวันที่ 12 มีนาคม 2565

protection laws and enhance the image of the State Railway of Thailand as a data-driven organization.

Contract Signed: 21st January 2021

Duration: 270 days

Completion Date: Completed

Current Progress: The Governor has signed the Announcement Paper of the State Railway of Thailand on Personal Data Protection Policy and Practice, No. 1, dated 11th March 2022 and it's effective on 12th March 2022.

โครงการปรับปรุงระบบห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายและเครื่องสำรองไฟสำหรับห้องคอมพิวเตอร์ ชุดที่ 1

รายละเอียดโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีภารกิจด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า และมีการพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อใช้ในการสนับสนุนภารกิจต่าง ๆ เช่น ระบบการเงินและการบัญชี (FMIS) ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล (HRIS) ระบบบริการศูนย์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (SRT Cloud) ระบบบริการฐานข้อมูลคอมพิวเตอร์แม่ข่าย (DB Cloud) ระบบงานฐานข้อมูลสำหรับงานซ่อมบำรุงและระบบบริหารงานพัสดุ (CMMS) ระบบทะเบียนสินทรัพย์ถาวร เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันระบบงานดังกล่าว ตั้งอยู่ที่ห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งมีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี สภาพห้องและอุปกรณ์โครงสร้างพื้นฐานเริ่มเสื่อมสภาพและไม่เพียงพอต่อการรองรับระบบงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนั้นจึงจำเป็นต้องปรับปรุงระบบห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย ให้มีสภาวะแวดล้อมที่เหมาะสม รวมทั้งปรับปรุงระบบรักษาความปลอดภัยภายในห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย เพื่อรองรับระบบงานที่สนับสนุนภารกิจหลักข้างต้น และสอดคล้องตามมาตรฐานความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ ISO/IEC27001

วันที่ลงนามในสัญญา : วันที่ 14 กันยายน 2565

ระยะเวลาดำเนินการ : 150 วัน

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2566

ผลการดำเนินการปัจจุบัน : ดำเนินการก่อสร้างและสถาปัตยกรรมของห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และห้องติดตั้งเครื่องสำรองไฟ ประกอบด้วยงานจัดทำแผนผังระบบไฟฟ้า (Single Line Diagram) แบบร่างการติดตั้ง (Shop Drawing) งานปรับปรุงผนังห้องและฝ้าเพดานห้องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย งานติดตั้งผนังทึบ ไปประตูดกระจก และประตูเหล็ก

Improvement Project of Server Room System and Power Supply for Computer Room Set 1

Project Details

The State Railway of Thailand (SRT) has a mission to transport passengers and goods and has been developed the information technology to support various missions such as Financial Management Information System (FMIS), Human Resource Information System (HRIS), SRT Cloud, DB Cloud, CMMS, Fixed asset Registration System, etc. Currently such work systems located in the server room at Information Technology Department which has been in service for more than 10 years. The condition of the room and equipment infrastructure has started to deteriorate and not good enough to support the number of work systems that will increase in the future, so it is necessary to improve the server room system to have a suitable environment including improving the security system in the server room to support the work systems that supports the main mission above and comply with the information security standard ISO/IEC27001.

Contract Signed: 14th September 2022

Duration: 150 days

Completion Date: 11th February 2023

Current Progress: It is in the process of construction and architecture of the server room and a power supply room, consisting of making electrical system diagrams (Single Line Diagram), installation task drawing, wall and ceiling improvements of the server room, installation of fireproof walls, glass doors and steel doors.

โครงการจ้างบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขระบบบริการศูนย์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (SRT Cloud)

SRT Cloud Maintenance and Repair Project

รายละเอียดโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้จัดซื้อระบบบริการศูนย์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (SRT Cloud) เพื่อให้บริการเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายเสมือนกับระบบงานที่สำคัญของฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ เช่น ระบบการเงินและการบัญชี ระบบจัดเก็บเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ ระบบจัดซื้อจัดจ้าง ระบบฐานข้อมูลสารสนเทศภูมิศาสตร์ ระบบแผนที่ (GIS) และระบบสารสนเทศ (MIS) ระบบฐานข้อมูลที่ดิน Non-Core Business ระบบติดตามขบวนรถ (TTS) ระบบสารสนเทศสำหรับบริหารจัดการงานซ่อมบำรุงรักษาทาง ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ (TMMS) ระบบฝึกอบรมออนไลน์ ระบบตรวจสอบใบจองแคร่ขบวนรถคอนเทนเนอร์ และระบบเว็บไซต์ภายในการรถไฟฯ เป็นต้น และมีการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับระบบงานที่มีอยู่ในปัจจุบันและระบบงานที่จะขอใช้บริการในอนาคต ดังนั้น เพื่อให้ระบบบริการศูนย์คอมพิวเตอร์แม่ข่าย (SRT Cloud) มีความพร้อมในการใช้งาน ลดความเสี่ยงที่ระบบฯ จะไม่ทำงาน จึงมีความจำเป็นต้องให้ผู้มีความชำนาญในการบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไข ตรวจสอบการทำงานตามรอบเวลาอย่างสม่ำเสมอ

วันที่ลงนามในสัญญา : วันที่ 30 มิถุนายน 2565

ระยะเวลาดำเนินการ : 365 วัน

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : วันที่ 29 มิถุนายน 2566

ผลการดำเนินการปัจจุบัน :

1. ดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ประกอบด้วย การบำรุงรักษาระบบงานฯ การบำรุงรักษาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย และอุปกรณ์
2. ดำเนินการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance) เช่น การติดตั้ง Patch เพื่อปิดช่องโหว่ เป็นต้น
3. ดำเนินการฝึกอบรมในงาน (On the job Training) เพื่อเป็นการทบทวนความรู้ในงานของผู้ดูแลระบบฯ

Project Details

The State Railway of Thailand (SRT) has purchased the server computer center service system (SRT Cloud) to provide virtual server services for important work systems of various departments/offices such as Finance and Accounting System, Electronic Document Storage System, Procurement System, Geography Information System (GIS), and Management Information System (MIS), Land Database System, Non-Core Business, Train Tracking System (TTS), Information System for Track Maintenance Management System, Northern Maintenance Center (TMMS), Online Training System, Container Flat Wagon Reservation System and Website System within the State Railway of Thailand etc., and they should have been maintained continuously to support the existing work systems and the work system that will require services in the future, so that the server computer center service system (SRT Cloud) should be ready for use to reduce the risk in case the system does not work, it is necessary to have a person with expertise in maintenance and repair, check the operation on time frame regularly.

Contract Signed: 30th June 2022

Duration: 365 days

Completion Date: 29th June 2023

Current Progress:

1. To do preventive maintenance, consisting of work system maintenance and the server computer and equipment maintenance.
2. To do corrective maintenance such as installing patches to close the gap etc.
3. To conduct on the job training to review the knowledge of system administrators.



กองบังคับการตำรวจรถไฟ

ประจำปีงบประมาณ 2565

Railway Police Division

Fiscal Year 2022

ภารกิจการรักษาความปลอดภัยสำหรับองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการ แทนพระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์ และพระราชอาคันตุกะ

วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 พ.ต.อ. สุรศักดิ์ สิทธิใหญ่ ผกก.1 บก.รฟ. ตรวจสอบความพร้อม เครื่องแต่งกาย ทรงผม และอบรม ปล้อยแถวข้าราชการตำรวจ ส.รฟ. อนุบุรี กก.1 บก.รฟ. ภารกิจถวายความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกด้านการจราจร สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เสด็จแทนพระองค์ ไปทรงบำเพ็ญพระราชกุศลถวายผ้ากฐิน เวลา 16.00 น. ณ วัดราชประดิษฐสถิตมหาสีมารามราชวรวิหาร และวัดมหาธาตุยุวราชรังสฤษฎิ์ราชวรมหาวิหาร (เส้นทางฉุกเฉินทางการแพทย์)

Security Missions of the King, the Queen, the Heir Apparent, the Regent, the Royal Family, the Royal Representative and Royal Guest

On 1st November 2021, Pol.Col. Surasak Sitthiyai, Superintendent 1, Railway Police Division checked the readiness, costumes, hairstyles, and instruction police officers at Thonburi police station, Division 1, Railway Police Division for a mission to provide safety and facilitate traffic to Her Majesty the Queen who presided over to make merit by offering Kathin cloth at 16.00 hrs., Wat Ratchapradit Sathitmahasimaram Ratchaworawihan and Wat Mahathat Yuwaratransarit Ratchaworawihan (emergency medical route).





วันที่ 17 เมษายน 2565 เวลา 16.30 น. พ.ต.ท. ธีรธัญย์ นพฤติพิพันธ์ สว. สร.พ. นพวงศ์ กก.1 บก.ร.พ. ปล่อยแถวข้าราชการตำรวจ ถวายความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกการจราจร สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เสด็จพระราชดำเนินไปในการพระราชเพลิงศพ พลตรีหญิง คุณนิออน สนิทวงศ์ ณ อยุธยา ข้าราชการบำนาญ สังกัดกระทรวงกลาโหม ณ เมรุหลวงหน้าพลับพลาอิศริยาภรณ์ วัดเทพศิรินทราวาส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร

On 17th April 2022 at 16.30 hrs. Pol.Lt.Col. Teeratum Noptharittiphan, Inspector (Suppression), Nopphawong police station, Division 1, Railway Police Division released a line of police officers to provide safety and facilitate traffic to Her Royal Highness Princess Maha Chakri Sirindhorn who presided over the cremation of Maj.Gen. Khunying Nion Sanitwong Na Ayutthaya, the pensioner under the Ministry of Defense at the royal crematorium in front of the Issariyaphon Pavilion, Wat Thepsirintrawat, Pomprapsatruphai district, Bangkok.

จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจรักษาความปลอดภัยเส้นทางเสด็จฯ บริเวณเส้นทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก จุดตัดทางรถไฟ ในพื้นที่รับผิดชอบ

Arranging police officers to secure the royal traffic route along railway line, join route, intersection, level crossing point in the area of responsibility.





ดำเนินการตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด 19) อำนาจความสะดวกให้กับประชาชนที่โดยสารรถไฟ

ดำเนินการตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด 19) โดยร่วมกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ทหาร เจ้าหน้าที่สาธารณสุข เจ้าหน้าที่ปกครอง กำหนดจุดคัดกรอง ตรวจวัดอุณหภูมิ กำหนดเส้นทางเข้า - ออกทางเดียว กำหนดระยะห่าง จัดแอลกอฮอล์ให้แก่ประชาชน ประชาสัมพันธ์การสวมใส่หน้ากากป้องกันเชื้อโรค อำนาจความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการโดยสารรถไฟตามสถานีรถไฟสำคัญ และ 15 สถานี 14 จุดบริการทั่วประเทศ

Implementing the spread of the coronavirus disease (COVID-19) preventive measures to facilitate people who travel by train

Implementation the spread of the corona virus (COVID-19) preventive measures in cooperation with the State Railway of Thailand, soldiers, public health officials, and governing officials to set a screening point, check the temperature, specify a single entry-exit route, set a social distancing, provide alcohol to the public, announce to wear masks to prevent germs, and facilitate passengers who travel by train at major train stations and 15 stations, 14 service points across the country.



ดูแลและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่มาใช้บริการฉีดวัคซีน ณ ศูนย์ฉีดวัคซีนสถานีกลางบางซื่อ

Take care and facilitate people who come to get the vaccination service at the Bang Sue Grand Station Vaccination Center.



รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้แก่ประชาชน และตรวจตรา
ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม

Security in life and property for the people and surveillance,
prevention, and suppression of crime.



สถิติคดีอาญา 4 กลุ่ม บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบ
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565

4 groups of Criminal Case Statistics on trains and in the area
of responsibility of the State Railway of Thailand
October 2021 - September 2022

ประเภทความผิด Crime Type	ผลการปฏิบัติ Performance	
	รับแจ้ง Report	จับ Arrest
1. ชุานความผิดเกี่ยวกับชีวิต ร่างกาย และเพศ (ภาพรวม)* Offenses against life, body and sex (overview)*		
พรากผู้เยาว์ Child Deprivation	1 ราย/case	-
2. ชุานความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สิน (ภาพรวม)* Offenses against property (overview)*		
ชิงทรัพย์สิน Stealth	1 ราย/case	2 ราย/cases 2 คน/persons
ลักทรัพย์สิน Theft	6 ราย/cases	28 ราย/cases 31 คน/persons
ฉ้อโกง Fraud	7 ราย/cases	-
ชักยอก Deception	2 ราย/cases	-



ประเภทความผิด Crime Type	ผลการปฏิบัติ Performance	
	รับแจ้ง Report	จับ Arrest
ทำให้เสียหาย Criminal Damage	1 رای/case	1 رای/case 1 คน/person
อื่น ๆ Other	2 رای/cases	-
3. ฐานความผิดพิเศษ (รวมข้อมูลเฉพาะ 3.1 - 3.17) Offences against special cases (including only data from 3.1 - 3.17)		
พ.ร.บ. ลิขสิทธิ์ Copyright Act	1 رای/case	-
พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า Wildlife Preservation and Protection Act	-	9 رای/cases 1 คน/person
พ.ร.บ. ศุลกากร Customs Act	-	2 رای/cases 1 คน/person
พ.ร.บ. อื่น ๆ Other Acts	1 رای/case	2 رای/cases 3 คน/persons
4. คดีความผิดที่รัฐเป็นผู้เสียหาย Offenses against the state		
จำหน่าย/ครอบครองเพื่อจำหน่าย Sell or Possession for sale	-	15 رای/cases 22 คน/persons
ครอบครอง Possession	-	15 رای/cases 15 คน/persons
เสพยาเสพติด Take Drugs	-	13 رای/cases 2 คน/persons
อาวุธปืนธรรมดา Ordinary Firearms	-	12 رای/cases 12 คน/persons
สลากกินรวบ Raffle		1 رای/case 1 คน/person
การพนันอื่น ๆ Other Gambling	-	3 رای/cases 12 คน/persons
ความผิดเกี่ยวกับ พ.ร.บ. คนเข้าเมือง Offenses against Immigration Act	-	20 رای/cases 61 คน/persons
ความผิดเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ Offenses against Alcohol Control Act		1 رای/case 1 คน/person
ความผิดเกี่ยวกับ พ.ร.บ. คนต่างด้าวฯ Offenses against Foreigners Act	-	1 رای/cases 1 คน/person
รวม / Total	22 رای/cases	125 رای/cases 166 คน/persons

กิจกรรมจิตอาสา

งานจิตอาสาทุก ส.รพ. จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ ดำเนินการจัดทำจิตอาสา ทุก ๆ เดือน และร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ ประกอบด้วย จิตอาสา ภัยพิบัติ จิตอาสาพัฒนา และจิตอาสาเฉพาะกิจประจำปี 2565 ดำเนินการ ไปทั้งสิ้น 790 ครั้ง ใช้กำลังพล จำนวน 9,649 ราย

Volunteer Activity

Every railway police station organized volunteer activity by arranging police officers to hold volunteer activity every month and in conjunction with other agencies in the area, consisting of disaster volunteer group, development volunteer group, and special volunteer group. For the year 2022, the activities are held 790 times, using 9,649 personnel.





รายงานภาพรวมผลการดำเนินงานกิจกรรมจิตอาสาประจำปี
งบประมาณ 2565

The Overall Performance Report of Volunteer Activity
for the Fiscal Year 2022

ลำดับ No.	เดือน Month	จำนวนกิจกรรม (ครั้ง) Number of Activities				จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม (นาย/คน) Number of Participants				หมายเหตุ Remarks
		จิตอาสาพัฒนา Development	จิตอาสาภัยพิบัติ Disasters	จิตอาสาเฉพาะกิจ Adhoc	รวม Total	ข้าราชการตำรวจ Police Officers	ข้าราชการอื่น Other Officers	ประชาชน People	รวม Total	
1	ต.ค. 64 / Oct 21	45	33	3	81	397	226	80	703	
2	พ.ย. 64 / Nov 21	50	41	2	93	463	372	105	940	
3	ธ.ค. 64 / Dec 21	20	25	6	51	407	100	54	561	
4	ม.ค. 65 / Jan 22	93	26	1	120	765	165	28	958	
5	ก.พ. 65 / Feb 22	18	37	6	61	583	53	20	656	
6	มี.ค. 65 / Mar 22	17	34	0	51	300	605	6	911	
7	เม.ย. 65 / Apr 22	59	21	1	81	524	236	17	777	
8	พ.ค. 65 / May 22	21	32	2	55	525	418	148	1091	
9	มิ.ย. 65 / Jun 22	16	34	3	53	619	84	125	828	
10	ก.ค. 65 / Jul 22	10	32	1	43	215	115	10	340	
11	ส.ค. 65 / Aug 22	20	32	8	60	589	980	92	1661	
12	ก.ย. 65 / Sep 22	9	32	0	41	180	35	8	223	
รวม Total		378	379	33	790	5,567	3,389	693	9,649	

งานหมายจับคดีค้างเก่า

ติดตามจับกุมบุคคลตามหมายจับค้างเก่าที่เดินทางโดยสารรถไฟ โดยผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยมีผลการปฏิบัติ ช่วงเดือนตุลาคม 2564 - กันยายน 2565 จำนวน 1,306 หมาย ผู้ต้องหา 1,100 คน

สถิติผลการจับกุมผู้ต้องหาหมายจับคดีค้างเก่า

บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565

กองบังคับการตำรวจรถไฟ

หน่วยงาน Railway Police Division	จำนวนหมายจับ No. of Arrest Warrants	จำนวนผู้ต้องหา No. of Cases	หมายใน Inside	หมายนอก Outside
กก.1 บก.รฟ. Division 1	65	65	41	27
กก.2 บก.รฟ. Division 2	422	389	-	422
กก.3 บก.รฟ. Division 3	396	245	-	396
กก.4 บก.รฟ. Division 4	187	166	-	187
กก.5 บก.รฟ. Division 5	236	235	-	236
รวม / Total	1,306	1,100	41	1,268

คดีมีไว้ในความครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครองโดยไม่ได้รับอนุญาต

เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 เวลาประมาณ 10.00 น. ส.รฟ. หาดใหญ่ กก.3 บก.รฟ. จับกุมตัว นายมะสลัน สารี อายุ 35 ปี พร้อมของกลาง :

1. นกกางเขนดง จำนวน 283 ตัว
2. ซากนกกางเขนดง จำนวน 77 ซาก
3. ตะกร้าพลาสติกสำหรับใส่นก จำนวน 22 ลูก
4. รถยนต์ Mitsubishi Pajero Sport จำนวน 1 คัน

อันเป็นความผิดฐาน มีไว้ในความครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครองโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 มาตรา 17 และมาตรา 92

Outstanding Arrest Warrants

Follow up and arrest persons according to outstanding arrest warrants who travel by train through the information technology system of the Royal Thai Police. The performance in October 2021 and September 2022, there were 1,306 warrants, 1,100 suspects.

The Arrest Statistics of Outstanding Arrest Warrants

on trains and in the area of responsibility of the State Railway of Thailand
October 2021 - September 2022

Railway Police Division

The possession of protected wildlife without permission case.

On 31st January 2022, at 10.00 hrs., Hat Yai police station, Division 3, Railway Police Division; Mr. Masalan Sari, 35 years old is arrested, along with the followings:

1. 283 White-rumped shama
2. 77 bodies of White-rumped shama
3. 22 Plastic baskets
4. 1 car of Mitsubishi Pajero Sport

which is the fault for possession of protected wildlife without permission from the competent official according to the Wildlife Preservation and Protection Act B.E. 2562, section 17 and section 92.



สถานที่จับกุม สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา นำผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

เมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2565 เวลาประมาณ 08.15 น. ว่าที่ พ.ต.ต.บุญโชค มะลิโชติ สว.ส.รฟ.หาดใหญ่ กก.3 บก.รฟ. พร้อมพวก ตรวจยึดพร้อมของกลาง นกปรอดหัวขน หรือ นกกรงหัวจุก รวมจำนวน 153 ตัว อันเป็นฐานความผิด “มีไว้ในความครอบครองซึ่งสัตว์ป่าคุ้มครองโดยไม่ได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ตาม พ.ร.บ. สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 ลำดับที่ 580

สถานที่ตรวจยึด บนขบวนรถเร็วที่ 171 (กรุงเทพ - สุโขทัย) ขณะทำขบวนเข้าจอดรับ - ส่งผู้โดยสารชานชาลาที่ 5 สถานีรถไฟชุมทางหาดใหญ่ ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

จับกุมผู้ต้องหาปลอมเป็นตำรวจหลอกผ่านไลน์ อ้างพัชพันคดียาเสพติด สูญเงินกว่า 5,000,000 บาท

เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2565 เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.รฟ. อยุธยา กก.2 บก.รฟ. จับกุมตัว นายโอกาส สุขยาว อายุ 31 ปี ผู้ต้องหาตามหมายจับศาลปราจีนบุรี ที่ จ.29/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 ชื่อหา “ร่วมกันโดยทุจริต หรือโดยหลอกลวงนำเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ซึ่งข้อมูลคอมพิวเตอร์ อันเป็นเท็จโดยประการที่น่าจะเกิดความเสียหายต่อบุคคลหนึ่งและร่วมกันฉ้อโกงโดยการแสดงตนเป็นคนอื่น (เงินจำนวน 5,000,000 บาท) และร่วมกันปลอมเอกสารราชการและร่วมกันใช้หรืออ้างเอกสารราชการปลอม” นำผู้ต้องหาส่ง พงส. สภ. เมืองปราจีนบุรีเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

คดีมีอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนไว้ในครอบครองโดยไม่ได้รับอนุญาต

วันที่ 24 สิงหาคม 2565 เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.รฟ.ทุ่งสง กก.3 บก.รฟ. ร่วมกับ สภ. ชะอวด จ. นครศรีธรรมราช จับกุมคดีมีอาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืนไว้ในครอบครองโดยไม่ได้รับอนุญาต เสพยาเสพติดให้โทษ ประเภท 1 (เมทแอมเฟตามีน) โดยผิดกฎหมาย ผู้ต้องหา 1 ราย 1 คน พร้อมของกลางปืนพกสั้นชนิดไทยประดิษฐ์ ใช้ยิงกับกระสุน ขนาด .38 ไม่มีหมายเลขทะเบียน จำนวน 1 กระบอก และ เครื่องกระสุนปืนลูกซองเบอร์ 12 จำนวน 2 นัด สถานที่จับกุม บ้านเลขที่ 62 หมู่ 2 ต. บ้านตุล อ. ชะอวด จ. นครศรีธรรมราช นำตัวส่งดำเนินคดีต่อไป

The place of arrest was at Hat Yai junction station, Hat Yai sub-district, Hat Yai district, Songkhla province then brought the accused to Hat Yai police station, Songkhla province for investigation.

On 4th June 2022, at 8.15 hrs., Acting Pol.Maj. Boonchok Malichot, Hat Yai Inspector (Suppression), Division 3, Railway Police Division, together with police officials investigated and seized the exhibits; 153 Red-whiskered bulbul which were charged with offenses “Possession of protected wild animals without permission from the competent official according to the Wildlife Preservation and Protection Act B.E. 2562 No. 580.

The place of seizure was on the rapid train No. 171 (Bangkok - Su-ngai Kolok) while arriving into platform 5, Hat Yai junction station, Hat Yai sub-district, Hat Yai district, Songkhla province.

Arrested suspects who disguised as police officers swindled via Line Application and claiming to be involved in a drug case, losing more than 5,000,000 baht

On 15th September 2022, police officials at Ayutthaya police station, Division 2, Police Railway Division, arrested Mr. Opas Chuyao, 31 years old, who is the accused under an arrest warrant at Prachin Buri Court No. 29/2565 dated 17th February 2022. He is charged with “Corruptly or deceptively entering false computer data into a computer system that it is likely to cause damage to one person and jointly defrauding by identifying someone else (the amount of 5,000,000 baht) and jointly forging government documents and jointly using or referring to forged government documents” then brought the accused to the police officer, Muang Prachin Buri police station to proceed with the law.

The possession of firearms and ammunition without permission case

On 24th August 2022, police officers at Thung Song police station, Division 3, Police Railway Division together with Cha Uat police station, Nakhon Si Thammarat province arrested for the possession of firearms and ammunition without permission and using illegal drugs, category 1 (Methamphetamine) case. Illegally, 1 suspect, 1 person are arrested with a Thai-invented handgun used with 0.38 bullet; no registration number and shotgun ammunition No. 12 with 2 bullets. The place of arrest was a house number 62, Moo 2, Ban Tun sub-district, Cha Uat district, Nakhon Si Thammarat province then brought them to the next prosecution.

คดีร่วมกันลักทรัพย์โดยใช้ยานพาหนะเพื่อสะดวกแก่การกระทำความผิด (ลักสายเคเบิล)

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.รพ. นพวงศ์ กก.1 บก.รพ. จับกุมคดีร่วมกันลักทรัพย์โดยใช้ยานพาหนะเพื่อสะดวกแก่การกระทำความผิด หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือเพื่อให้พ้นการจับกุมของกลางมีดังนี้

1. สายเคเบิลจำนวน 8 เส้น เส้นละ 1 เมตร น้ำหนักประมาณ 10 กิโลกรัม
2. สายเคเบิลจำนวน 16 เส้น เส้นละ 50 ซม. น้ำหนักประมาณ 10 กิโลกรัม
3. สายอลูมิเนียม เหนียวนำกระแสไฟฟ้า น้ำหนักประมาณ 4 กิโลกรัม
4. คีมตัดสายไฟ
5. รถกระบะโตโยต้าวิโก้สีเหลือง-ดำ ทะเบียน ฒฉ 8898 กทม.

สถานที่จับกุม บริเวณย่านสถานีกลางบางซื่อ ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร นำตัวผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน ส.รพ. นพวงศ์ กก.1 บก.รพ. ดำเนินการต่อไป

คดีเป็นบุคคลต่างด้าวเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต

วันที่ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 18.40 น. เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.รพ. ศิลาอาสน์ กก.2 บก.รพ. จับกุมผู้ต้องหา 1 ราย 8 คน สัญชาติเมียนมาร์ ซึ่งต้องหาว่ากระทำความผิดเป็นบุคคลต่างด้าวเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต บนขบวนรถไฟที่ 52 ขณะจอดที่สถานีรถไฟนครลำปาง ต. สบตุ้ย อ. เมือง จ. ลำปาง นำตัวผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ. เมืองลำปาง จ. ลำปาง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

วันที่ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 18.50 น. เจ้าหน้าที่ตำรวจ ส.รพ. ศิลาอาสน์ กก.2 บก.รพ. จับกุมผู้ต้องหา 1 ราย 9 คน สัญชาติเมียนมาร์ ซึ่งต้องหาว่ากระทำความผิดเป็นบุคคลต่างด้าวเดินทางเข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต บริเวณสถานีรถไฟนครลำปาง ต. สบตุ้ย อ. เมือง จ. ลำปาง นำตัวผู้ต้องหาส่งพนักงานสอบสวน สภ. เมืองลำปาง จ. ลำปาง เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

Joint theft by using a vehicle to facilitate the offense case (Stealing the cable)

On 16th November 2021, police officers at Nopphawong police station, Division 1, Railway Police Division arrested joint theft by using a vehicle to facilitate the offense case or taking away that property or to escape the arrest of the exhibits as follows:

1. 8 cables, 1 meter each, weighing about 10 kilograms
2. 16 cables, 50 centimeters each, weighing about 10 kilograms
3. Aluminum cable, induced electric, weighing about 4 kilograms
4. Wire cutters
5. A yellow-black Toyota Vigo pickup truck, registration No. 8898, Bangkok.

The place of arrest was in the area of Bang Sue Grand Station, Kamphaeng Phet 6 road, Chatuchak sub-district, Chatuchak district, Bangkok then brought the accused to the investigating officer at Nopphawong police station, Division 1, Railway Police Division, for further action.

Foreigners traveled into the Kingdom without permission cases

On 18th May 2022, at 18.40 hrs., police officers at Sila-at police station, Division 2, Police Railway Division arrested 1 suspect, 8 people; Myanmar nationality who are accused of committing an offense as foreigners traveled into the Kingdom without permission by train no.52 while stopping at Nakhon Lampang station, Sop Tui sub-district, Mueang district, Lampang province then brought the accused to the investigating officer at Muang Lampang police station, Lampang province to prosecute the law.

On 18th May 2022, at 18.50 hrs., police officers at Sila-at police station, Division 2, Police Railway Division arrested 1 suspect, 9 people; Myanmar nationality who are accused of committing an offense as foreigners traveled into the Kingdom without permission at Nakhon Lampang station, Sop Tui sub-district, Mueang district, Lampang province then brought the accused to the investigating officer at Muang Lampang police station, Lampang province to prosecute the law.



ผลการจับกุมคดียาเสพติดร้ายสำคัญ บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ 2565 ของกองบังคับการตำรวจรถไฟ

ผลการจับกุมยาเสพติด พร้อมของกลาง ยาบ้า จำนวน 10,000 เม็ด

เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 จับกุมผู้ต้องหา ประกอบด้วย นายชลประทาน จะโนมาส อายุ 24 ปี นายพิทักษ์ อัครพันธ์ อายุ 39 ปี และ นายณธวัชร วงศ์สุวิธน์ อายุ 27 ปี พร้อมของกลาง ยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ห่อด้วยกระดาษไขสีเหลือง จำนวน 5 มัด ๆ ละ 2,000 เม็ด รวม 10,000 เม็ด

สถานที่จับกุม บนขบวนรถไฟที่ 102 (กรุงเทพ - เชียงใหม่) ขณะหยุดรับส่งผู้โดยสารสถานีรถไฟศิลาอาสน์ ต. ท่าอิฐ อ. เมือง จ. อุตรดิตถ์ นำตัวส่ง พนักงานสอบสวนสอบสวน สภ. เมืองอุตรดิตถ์ ดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ผลการจับกุมผู้ต้องหา พร้อมของกลางยาบ้าจำนวน 20,000 เม็ด

เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2565 จับกุมผู้ต้องหา นายโรชี โละนิโย อายุ 40 ปี อยู่บ้านเลขที่ 9/2 ม.2 ต. สามัคคี อ. รือเสาะ จ. นราธิวาส และ นายอริญสา และ อายุ 24 ปี อยู่บ้านเลขที่ 55 ม.4 ต. รือเสาะออก อ. รือเสาะ จ. นราธิวาส พร้อมด้วยของกลาง ยาบ้า จำนวน 20,000 เม็ด

สถานที่จับกุม บริเวณชานชาลาสถานีรถไฟเชียงใหม่ ต. วัดเกต อ. เมือง จ. เชียงใหม่ นำตัวส่งพนักงานสอบสวน สภ. แม่ปิง จ. เชียงใหม่ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

ผลการจับกุมผู้ต้องหา พร้อมของกลางยาบ้าจำนวน 200,000 เม็ด

เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2565 จับกุมผู้ต้องหา นายพีระพงษ์ อ่อนสุวรรณ อายุ 30 ปี อยู่บ้านเลขที่ 150/2 ม. 4 ต. บางระกำ อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา และ นางสาวแสงเทียน ดวงรัตน์ อายุ 25 ปี อยู่บ้านเลขที่ 150/2 ม. 4 ต. บางระกำ อ. นครหลวง จ. พระนครศรีอยุธยา พร้อมด้วยของกลาง ยาบ้า ประมาณ 200,000 เม็ด จับกุมได้บนขบวนรถไฟที่ 52 (เชียงใหม่ - กรุงเทพ) ขณะขบวนรถรอทำขบวนออกจากสถานีรถไฟเชียงใหม่ ต. วัดเกต อ. เมือง จ. เชียงใหม่ นำตัวส่งพนักงานสอบสวน สภ. แม่ปิง จ. เชียงใหม่ เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย

The result of major drug dealer arrested on the train and in the area of responsibility of the State Railway of Thailand in the fiscal year 2022 of the Railway Police Division

The result of drug seizure along with 10,000 methamphetamine pills

On 15th October 2021, the accused were arrested, consisting of Mr. Chonprathan Chanophas, 24 years old, Mr. Pitak Akarapan, 39 years old, and Mr. Natawat Wongsuwat, 27 years old, along with the exhibits; narcotics type 1 (Yaba); wrapped in yellow wax paper; 5 bundles; 2,000 pills each totally 10,000 pills.

The place of arrest was on the rapid train no. 102 (Bangkok - Chiang Mai) while stopping to pick up passengers at Sila At station, Tha It sub-district, Mueang district, Uttaradit province then brought to the investigating officer at Muang Uttaradit police station to prosecute the law.

The result of drug seizure along with 20,000 methamphetamine pills

On 1st June 2022, arrested the accused, Mr. Rochee Loniyo, 40 years old, addressed 9/2 Moo 2, Samakkhi sub-district, Rueso district, Narathiwat province, and Mr. Aran Salae, 24 years old, addressed 55 Moo 4, Rueso Ok sub-district, Rueso district, Narathiwat province, along with 20,000 methamphetamine pills.

The place of arrest was at the platform of Chiang Mai station, Wat Ket sub-district, Mueang district, Chiang Mai province then brought to the investigating officer at Mae Ping police station, Chiang Mai province to prosecute the law.

The result of the arrest of the accused with 200,000 methamphetamine pills

On 25th September 2022, arrested the accused, Mr. Peerapong Onsuwan, 30 years old, addressed 150/2 Moo 4, Bang Rakam sub-district, Nakhon Luang district, Phra Nakhon Si Ayutthaya province, and Ms. Sangthian Duangrat, 25 years old, addressed 150/2 Moo 4, Bang Rakam sub-district, Nakhon Luang district, Phra Nakhon Si Ayutthaya province along with 200,000 methamphetamine pills on train no. 52 (Chiang Mai - Bangkok) while stopping at Chiang Mai station, Wat Ket sub-district, Mueang district, Chiang Mai province then brought to the investigating officer at Mae Ping police station, Chiang Mai province to prosecute the law.

ภาพการจับกุมตรวจยึดยาเสพติด วันที่ 15 ตุลาคม 2564
 (ของกลางยาบ้า 10,000 เม็ด)
 ส.รพ. ศีลาอาสน์ กก.2 บก.รพ.



Photos of drug arrest and seizure on 15th October 2021.
 (10,000 methamphetamine pills)
 Sila At police railway station, Division 2, Police Railway Division



ภาพการจับกุมตรวจยึดยาเสพติด วันที่ 1 มิถุนายน 2565
 (ของกลางยาบ้า 20,000 เม็ด)
 ส.รพ. ศีลาอาสน์ กก.2 บก.รพ.



Photos of drug arrest and seizure on 1st June 2022
 (20,000 methamphetamine pills)
 Sila At police railway station, Division 2, Police Railway Division



ภาพการจับกุมตรวจยึดยาเสพติด วันที่ 25 กันยายน 2565
 (ของกลางยาบ้า 200,000 เม็ด)
 ส.รพ. ศีลาอาสน์ กก.2 บก.รพ.



Photos of drug arrest and seizure on 25th September 2022
 (200,000 methamphetamine pills)
 Sila At police railway station, Division 2, Police Railway Division





สถิติการจับกุมคดียาเสพติด

บนขบวนรถไฟและในเขตพื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565
กองบังคับการตำรวจรถไฟ

Drug Arrest Statistics

on trains and in the area of responsibility of the State Railway
of Thailand
October 2021 - September 2022
Railway Police Division

ประเภทยาเสพติด Type of Narcotics	ผลการจับกุม Result			ข้อหา Accusation							
				จำหน่าย Sell		ครอบครอง Possession เพื่อจำหน่าย For Sale		ครอบครอง Possession		เสพ Take Drug	
	ราย Case	คน Person	จำนวนของกลาง No. of Exhibits	ราย Case	คน Person	ราย Case	คน Person	ราย Case	คน Person	ราย Case	คน Person
กัญชา Marijuana	1	1	2.35 กรัม/grams					1	1		
ยาบ้า Amphetamine	43	37	351,013.00 เม็ด/ pills, 0.60 กรัม/grams	3	3	11	19	13	13	16	2
ยาไอซ์ Ice	1	1	1,218.45 กรัม/grams					2	1		
ยาแก้ไอ Cough Syrup	1	-	35 ขวด/bottles			1					
รวม / Total	46	39	351,013 เม็ด/pills, 1,221.40 กรัม/grams, 35 ขวด/bottles	3	3	12	19	16	15	16	2

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เป็นหน่วยงานในสังกัดการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งมีการฝึกหัดที่สำคัญในการผลิตและพัฒนาบุคลากรระบบรางที่มีคุณภาพ เพื่อทำหน้าที่ให้บริการและดูแลผู้โดยสารในระบบรถไฟทางไกลได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ด้วยทักษะความรู้ ความชำนาญและประสบการณ์ที่ได้รับการฝึกฝนตามหลักมาตรฐานสากล พร้อมด้วยหัวใจบริการ ในรอบปี 2565 ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้เตรียมความพร้อมในหลากหลายมิติเพื่อให้การพัฒนาที่ก้าวไปข้างหน้า พร้อมพัฒนาให้เกิดความมั่นคง โดยได้พัฒนาหลักสูตรเพื่อการฝึกอบรมของพนักงาน การปรับเปลี่ยนรูปแบบการอบรมเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในปัจจุบัน การร่วมจัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางรางเพื่อยกระดับสมรรถนะอาชีพ รองรับขยายตัวของระบบขนส่งทางรางทั่วประเทศ รวมถึงการจัดเตรียมด้านโครงสร้างพื้นฐาน อุปกรณ์การฝึกอบรมเพื่อรองรับภารกิจดังกล่าวก็เป็นสิ่งสำคัญ อีกทั้งยังมีการสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับสถาบันและผู้เชี่ยวชาญจากภายนอกเพื่อเป็นแรงที่ช่วยผลักดันสนับสนุนให้ภารกิจของศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟให้บรรลุผลสำเร็จได้อย่างรวดเร็วและยั่งยืน เพื่อตอบสนองความต้องการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรให้มีคุณภาพ และเพื่อเป็นมาตรฐานในการพัฒนาระดับศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟและภาพลักษณ์องค์กรให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ผ่านการปรับเปลี่ยนศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ให้เป็นสถาบันฝึกอบรมระบบรางในระดับอาเซียนต่อไป

สรุปการดำเนินการฝึกอบรม ปี 2565

ในปี 2565 ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ดำเนินการทั้งในรูปแบบการฝึกอบรมในห้องเรียน และการฝึกอบรมออนไลน์ ตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ซึ่งมีจำนวนดังนี้

The SRT training center

The SRT training center is an agency under the State Railway of Thailand which has an important mission in producing and developing quality personnel for the rail system to serve and take care of passengers in the long-distance train system with maximum efficiency with skills, expertise and experience that have been trained in accordance with international standards and with the heart of service. In the year 2022, the SRT Training Center has prepared in various dimensions to allow the development moving forward with stability development by developing a group of training courses for employee, modification of the training format to be in line with the changing situation at present, participating in the preparation of professional standards and professional qualifications; Rail Transport Professional Program to enhance professional competency, support the expansion of the rail transportation system across the country including the provision of infrastructure and training equipment to support such missions is also important. In addition, a network of collaborations with external institutes and experts has been created to drive and support the mission of the SRT Training Center to achieve rapidly and sustainability to meet the need of the State Railway of Thailand in production and development of quality personnel and to serve as a standard for the development of the SRT training center and corporate image for the State Railway of Thailand through the modification of the SRT training center to be the railway training institute at the ASEAN level.

The Training Performance Summary in 2022

In 2022, the SRT Training Center were conducted the training both in the form of classroom training and online training according to measures to prevent the spread of COVID-19, which are as follows:

กลุ่มหลักสูตร Training Course	จำนวนหลักสูตร No. of Course	จำนวนรุ่น No. of Class	จำนวนคน No. of Trainee
1. กลุ่มหลักสูตรพัฒนาผู้บริหาร Executive Development	7	8	181
2. กลุ่มหลักสูตรความสามารถในตำแหน่งงานแบบเจาะจง Specific Competency	51	110	4,367
2.1 กลุ่มธุรกิจการเดินรถ 2.1 Traffic Business	13	26	1,127
2.2 กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน 2.2 Locomotive and Rolling Stock Maintenance	11	49	1,975
2.3 กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน 2.3 Infrastructure	13	19	599



กลุ่มหลักสูตร Training Course	จำนวนหลักสูตร No. of Course	จำนวนรุ่น No. of Class	จำนวนคน No. of Trainee
2.4 กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า 2.4 Electrified Rail Management	2	2	93
2.5 กลุ่มหน่วยงานสนับสนุน 2.5 Support Agencies	12	14	573
3. กลุ่มหลักสูตรความสามารถในตำแหน่งงานแบบทั่วไป General Competency	20	49	2,579
3.1 หลักสูตรตามนโยบายขององค์กร/ภาครัฐ 3.1 Corporate/government policies	1	1	55
3.2 กลุ่มหลักสูตรอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน 3.2 Occupational health and safety	11	38	1,492
3.3 กลุ่มหลักสูตรสนับสนุนการดำเนินงานศูนย์การเรียนรู้ความปลอดภัย 3.3 Courses that support the operation of the safety learning center	6	6	160
3.4 กลุ่มหลักสูตรเทคโนโลยีสารสนเทศ 3.4 Information Technology	4	7	271
3.5 กลุ่มหลักสูตรส่งเสริมธรรมาภิบาลในองค์กร 3.5 Good governance promotion	3	3	150
3.6 กลุ่มหลักสูตรภาษาต่างประเทศ 3.6 Foreign language	2	2	41
3.7 กลุ่มหลักสูตรสร้างแรงจูงใจ 3.7 Motivation	1	1	410
รวม / Total	78	167	7,127

หลักสูตร/โครงการเด่นในรอบปี

• โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ดำเนินการจัดอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง (ระดับ 12 ขึ้นไป) จำนวน 2 หลักสูตร ดังนี้

1. Leading at the Speed of Trust

ในการบริหารงานเพื่อสร้างผลลัพธ์อย่างรวดเร็วด้วยการสร้างความไว้วางใจซึ่งเป็นเรื่องของความรู้สึกที่เกิดขึ้นเมื่อผู้นำโปร่งใสตรงไปตรงมาและรักษาคำพูด ความไว้วางใจจึงเป็นกุญแจสำคัญสู่ความสำเร็จในการทำงานยุคปัจจุบัน ก่อนหน้านี้ความไว้วางใจอาจถือเป็นเรื่องเล็กน้อย แต่เมื่อเวลาผ่านไปการสำรวจและวิจัยต่าง ๆ ได้เปลี่ยนความคิดนี้ไปอย่างสิ้นเชิงด้วยข้อพิสูจน์ใหม่ว่าความไว้วางใจเป็นสิ่งที่สามารถวัดผล รับรู้ได้และยังมีผลกระทบต่องค์กรอีกด้วย ดังที่ Dr. Stephen M. R. Covey ผู้แต่งหนังสือขายดี “Speed of Trust” ได้กล่าวไว้ว่า “ผลกระทบสำคัญในทางปฏิบัติต่อเศรษฐกิจแห่งความไว้วางใจคือเราต้องจ่ายภาษีจากการขาดความไว้วางใจโดยที่

Outstanding Courses/Projects of the Year

• Senior Executive Development Program

The SRT training center has organized training programs for senior executive development (level 12 and up) in the amount of 2 courses as follows:

1. Leading at the Speed of Trust

In management to produce quick results by building trust which is the feeling that arises when a leader is transparent, straightforward, and keeps his word. Trust is the key to success in today's work. Previously, trust could be considered a trivial matter but over time, various surveys and researches have completely changed this notion with new proof that trust is measurable, perceived, and has an impact on the organization. As Dr. Stephen M. R. Covey, author of the best-selling book “Speed of Trust,” said “a major practical impact on the economy of trust is that we

เราไม่รู้ตัว” ความไว้วางใจเริ่มจากผู้นำ Leading at the Speed of Trust คือหลักสูตรที่มุ่งเน้น เรื่องความไว้วางใจซึ่งเป็นสิ่งที่สามารถสร้างข้อได้เปรียบทางการตลาดที่หลาย ๆ องค์กร อาจมองข้ามไป การทำงานท่ามกลางวัฒนธรรมที่มีความไว้วางใจ สูงจะช่วยลดค่าใช้จ่ายทำให้การสร้างผลงานเป็นไปอย่างรวดเร็วรวมทั้งยังสามารถเพิ่มอิทธิพลและผลประโยชน์ให้องค์กรอีกด้วย การสัมมนาเชิงปฏิบัติการนี้จะมุ่งเน้นให้ผู้นำทุกระดับทบทวนถึงปัญหาที่เกิดขึ้นในองค์กรเพื่อหาวิธีแก้ไขอย่างเหมาะสม หลีกเลี่ยงการเสียหายที่เกิดจากการขาดความไว้วางใจและเปลี่ยนเป็นผลประโยชน์จากความไว้วางใจแทน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ผู้บริหารได้เข้าใจหลักการทำงานควบคู่ไปกับการสร้างความไว้วางใจสามารถวางแผนปฏิบัติเพื่อสร้างความไว้วางใจกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สร้างวัฒนธรรมองค์กรที่โดดเด่นด้วยการใช้ภาษาแห่งความไว้วางใจได้ ซึ่งในการบรรยายได้รับเกียรติจาก อ.ธนศักดิ์ โชติวานิชย์ วิทยากรที่รับการรับรองโดย VirtualSmart จาก PacRim Group โดยมีผู้บริหารระดับสูงของ รฟท. เข้าร่วมอบรมจำนวน 10 ท่าน เมื่อวันที่ 16 กันยายน 2565 ณ โรงแรมอนันตรา ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ

pay taxes on our lack of trust without our knowledge”. Trust starts with a leader; the Leading at the Speed of Trust is a course that focuses on trust which is something that can create a marketing advantage that many organizations may overlook. Working in a culture of high trust reduces costs, accelerates productivity and increases influence and bottom line of the organizations. This workshop will focus on leaders at all levels to review the problems that arise in the organizations in order to find appropriate solutions to avoid the tax losses caused by lack of trust and turn it into the benefits of trust instead. The objective is to enable executives to understand the principles of work along with building trust and to be able to plan the actions to build trust with stakeholders, create a distinctive corporate culture by using the language of trust. The lecture was honored by Mr. Thanasak Kotawanich, a speaker who has been certified by VirtualSmart from PacRim Group. There were 10 senior executives of SRT attended the training course on 16th September 2022 at Anantara Riverside Hotel, Bangkok.



รูปภาพ : หลักสูตร Leading at the Speed of Trust
 Photo: Leading at the Speed of Trust Course

2. Crucial Conversation

เมื่อการพูดคุยในชีวิตประจำวันต้องตกอยู่ในสถานการณ์ที่น่าหนักใจที่ต่างฝ่ายต่างเห็นไม่ตรงกัน เกิดการใช้อารมณ์ หรือเป็นเรื่องที่มีส่วนได้ส่วนเสียด้านผลประโยชน์ เมื่อนั้นจะเกิด “การพูดคุยครั้งสำคัญ” (Crucial Conversation) ซึ่งไม่เพียงแต่สร้างความลำบากใจเท่านั้น แต่ผลจากการพูดคุยครั้งสำคัญอาจกระทบหรือเปลี่ยนชีวิตของหลายคนไปตลอดกาล Vital Smarts ผู้เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารในองค์กรสำรวจและเก็บข้อมูลออนไลน์ในหัวข้อ “การพูดคุยครั้งสำคัญที่เปลี่ยนชีวิต” (Life-Changing Crucial Conversation) กับคนวัยทำงาน 525 คน ผลสำรวจพบว่า “หัวหน้า” คือคนที่พูดคุยด้วยแล้วหนักใจที่สุด โดยเฉพาะในประเด็นยาก ๆ ที่ละเอียดอ่อน รองลงมาคู่สมรสและเพื่อนร่วมงาน คนเกือบ 70% บอกว่าความสัมพันธ์พังถาวรเสียโอกาสสำคัญทางธุรกิจ ตกงาน หรือเกิดรอยร้าวในครอบครัว เพราะพูดคุยพลาดเพียงครั้งเดียว คนกว่า 50% ที่พูดแล้วพังมีผล

2. Crucial Conversation,

when everyday conversations are in troubling situations that both sides do not agree with each other, use of emotion, or it is a matter that has a stake in the benefit. Those will need a Crucial Conversation, which not only creates embarrassment but the impact of a big conversation can change many people’s lives forever. Vital Smarts, a specialist in corporate communications, explored and collected information online on the topic “Life-Changing Crucial Conversation” with 525 working people. The survey found that the “boss” is the person who is the most troublesome to talk to especially on difficult and delicate issues followed by spouse and co-workers. Nearly 70% of people said the relationship was permanently broken, lose important



กับชีวิตตลอดกาล ซึ่ง 3 เหตุผลที่ทำให้พูดคุยแล้ว “พัง” คือ คุมอารมณ์ไม่ได้ ทำให้อีกฝ่ายไม่ไว้ใจ และรู้สึกแวง โกรธ กลัว แต่ในผลสำรวจก็มีผู้ตอบแบบสอบถามหลายคนที่สามารถพูดคุยเรื่องยาก ๆ ในสถานการณ์ที่คล้ายกันนี้ได้เป็นอย่างดี โดยมีเหตุผลสำคัญที่น่าสนใจ 3 ข้อ ที่ทำให้คนเหล่านี้พูดคุยครั้งสำคัญแล้วประสบความสำเร็จ 3 เหตุผลที่ทำให้พูดคุยแล้ว “ไม่พัง” ใส่ใจและให้เกียรติคนที่คุยด้วย ได้ประโยชน์ทั้งสองฝ่าย และตรงประเด็น ในสถานการณ์สำคัญ คนส่วนใหญ่มักใช้อารมณ์รุนแรงหรือไม่ก็ปิดปากเงียบ ไม่ยอมพูด แต่คนที่พูดคุยแล้วประสบความสำเร็จจะพูดคุยอย่างมีทักษะ คือ สื่อสารแล้วโน้มน้าวใจอีกฝ่ายได้ ทำให้แก้ปัญหาและทำงานได้สำเร็จ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เพื่อให้เกิดการเรียนรู้ กระบวนการและทักษะการสนทนาที่ได้ผลลัพธ์ พร้อมรักษาความสัมพันธ์ที่ดีแม้ในเรื่องที่ยากกับหลักสูตร Handling Difficult Conversations by Crucial Conversations ที่จะช่วยให้คุณ สามารถพูดทุกเรื่องได้กับทุกคน พร้อมฝึกทักษะจริงในสถานการณ์จำลองกับ Master Facilitator ที่ได้รับการรับรองจากสถาบัน Vital Smarts ที่เชี่ยวชาญด้านการสื่อสารระดับโลก

ซึ่งในการบรรยายได้รับเกียรติจาก อ.ธนศักดิ์ ฆะตะวานิชย์ วิทยากร ที่รับการรับรองโดย VirtualSmart จาก PacRim Group โดยมีผู้บริหารระดับสูงของ รฟท. เข้าร่วมอบรม จำนวน 10 ท่าน วันที่ 9 กันยายน 2565 ณ โรงแรมอนันตรา ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพฯ



business opportunities, lose your job, or cause a rift in your family because of one wrong talk. More than 50% of people who talk and then mess up affects their lives forever. There are 3 reasons that make the talk “broken”; can’t control emotions, cause the other to distrust, and feeling suspicious, angry, scared, but in the survey, there are many respondents who can talk about difficult things in a similar situation very well. There are 3 important and interesting reasons that make these people make important conversations successful. 3 reasons that make talking “not broken”; pay attention and respect to those who you talk with, gain benefit both sides, and go straight to the point in critical situations. Most people are either violent or silent but those who have successful conversations will be able to communicate with skill, communicate and persuade the other person, make the problem solved and work successfully along with building a good relationship to learn processes and effective conversation skills while maintaining good relationships even in difficult situations with the Handling Difficult Conversations by Crucial Conversations course that will allow you to talk about everything with everyone together with practice real skills in simulated situations with a Master Facilitator who is certified by the Vital Smarts Institute which specializes in world-class communications.

The lecture was honored by Mr. Thanasak Kotavanich, a speaker certified by VirtualSmart from PacRim Group, with 10 senior SRT executives attended the training on 9th September 2022 at Anantara Riverside Hotel, Bangkok.

รูปภาพ : หลักสูตร Crucial Conversation
Photo: Crucial Conversation Course

● โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น - กลาง

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดอบรมโครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น - กลาง (ระดับ 8 - 11) โดยมุ่งเน้นในการพัฒนาภาวะผู้นำ ทั้งการนำตนเองและนำทีม สร้างทักษะด้านการบริหารการเปลี่ยนแปลง การบริหารทีมงาน เพื่อให้เป็นประสิทธิภาพในการทำงานสูงสุดรวมถึงได้พัฒนาแนวคิดด้านการสร้างนวัตกรรม และทักษะสื่อสารเพื่อผลลัพธ์ที่ดี โดยได้ร่วมกับสถาบันฝึกอบรมมีอาฮาฟ อาทิ PacRim Group และ SEAC จำนวน 5 หลักสูตร ดังนี้

● Junior-Middle Executive Development Program

The SRT training center has conducted training programs for junior-middle executive development (level 8 - 11) with a focus on leadership development both leading themselves and leading a team, build change management skills, and team management in order to achieve maximum work efficiency including the development of innovation concepts and communication skills for good results by collaborating with professional training institutes such as PacRim Group and SEAC, 5 courses are as follows:

1. Leadership Foundertion
2. The 4 House of DISC
3. New Me New Land
4. Strategic Innovation
5. Effective Presentation Skill and Story Telling



รูปภาพ : หลักสูตร New Me New Land
 Photo: New Me New Land Course



รูปภาพ : หลักสูตร Story telling
 Photo: Story Telling Course



รูปภาพ : หลักสูตร DISC
 Photo: DISC Course

1. Leadership Foundertion
2. The 4 House of DISC
3. New Me New Land
4. Strategic Innovation
5. Effective Presentation Skill and Story Telling

● **หลักสูตรนายสถานี 5 และนายสถานี 6 (พนักงานใหม่)**

ในปี 2565 ด้วยการรถไฟฯ ได้เปิดรับพนักงานใหม่เพื่อเข้าทำงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีผู้ผ่านการสอบคัดเลือกในตำแหน่งนายสถานี 5 และนายสถานี 6 รวมจำนวน 304 คน การปฏิบัติงานของพนักงานในฝ่ายปฏิบัติการเดินรถนั้น ตำแหน่งนายสถานี 5 และนายสถานี 6 จัดได้ว่าเป็นตำแหน่งที่มีความสำคัญ ที่ต้องรับผิดชอบเกี่ยวกับกิจการภายในเขตสถานี ผู้ที่ดำรงตำแหน่งนี้จึงจำเป็นต้องมีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับขอบเขต อำนาจหน้าที่ ความรับผิดชอบ การบริการด้านการเดินรถให้เกิดความถูกต้อง ปลอดภัย และมีความสามารถในด้านการปกครองบังคับบัญชา ประกอบกับต้องเป็นผู้ติดต่อประสานงาน เสนอบริการแก่ประชาชนโดยตรง อันสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การให้บริการผู้โดยสารและขนส่งสินค้าที่มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและความปลอดภัย เพื่อรองรับการคมนาคมขนส่งในอนาคต



รูปภาพ : หลักสูตรนายสถานี 5 และนายสถานี 6 (พนักงานใหม่)
 Photo: Station Master Level 5 and Station Master Level 6 Course (New Employee)

● **Station Master Level 5 and Station Master Level 6 Course (New Employee)**

In 2022, the State Railway of Thailand has recruited new employees to work in the State Railway of Thailand. There are 304 people who qualified for the position of Station Master Level 5 and Station Master Level 6. The positions of Station Master Level 5 and Station Master Level 6 are regarded as important positions which are responsible for the affairs within the station area. The person holding this position therefore needs to have knowledge, understanding of scope; authority; responsibility; and traffic service to provide accurate and safe and having the ability to supervise and command together with having to be a coordinator, offering services directly to the public. This is in line with the strategy of providing passenger and cargo services that focus on increasing service efficiency and safety to support transportation in the future.





ดังนั้น ก่อนที่พนักงานใหม่ที่จะผ่านการคัดเลือกจากการรถไฟฯ จะได้รับการแต่งตั้งเป็นนายสถานี (พ. การเดินรถ 5 และ 6) ที่มีบทบาทสำคัญในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับงานสถานีและย่าน จึงต้องมีความรู้ทางด้านวิชาชีพ อาทิ ด้านบริการโดยสาร สินค้า ขดร.เกี่ยวกับหน้าที่นายสถานี และงานอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องได้รับการอบรมเพื่อสร้างความรู้ ในด้านบริหารจัดการ การเดินรถ การกำกับดูแลด้านการสินค้า การโดยสาร และความรู้ ทักษะในด้านเทคนิค ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับต่าง ๆ เพื่อนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เป็นข้อมูลในการแก้ปัญหา และใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง ตลอดจนเรียนรู้ถึงงานในหน้าที่ต่าง ๆ ซึ่งตนต้องรับผิดชอบทั้งทางทฤษฎี และวิธีปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล



หลักสูตรหลักสูตรนายสถานี 5 และนายสถานี 6 (พนักงานใหม่) ได้จัดอบรม ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ อบรมระหว่างวันที่ 4 กรกฎาคม - 8 สิงหาคม 2565 ทั้งนี้ หลังจากอบรมเสร็จได้ฝึกปฏิบัติหน้างาน (On the Job Training) ต่อเนื่องอีก 1 เดือน เพื่อให้มีความพร้อมในการปฏิบัติงานในหน้าที่ โดยส่งไปฝึกงาน On the Job Training ณ เขต/แขวง ต่าง ๆ โดยมีสารวัตรเดินรถ ผู้ช่วยสารวัตรเดินรถ และนายสถานีเป็นผู้เลี้ยง และมีคณะทำงานออกตรวจประเมินผลการฝึกอบรม นายสถานีใหม่ ระหว่างวันที่ 26 - 28 กันยายน 2565

Before the new employees who have been qualified from the State Railway of Thailand be appointed as station masters (Traffic Officer Level 5 and 6) who play an important role in the operation of stations and yards, therefore, they must have professional knowledge such as passenger services, goods, traffic rule, station master duties, and other tasks that require training to increase knowledge in field of traffic management, supervision of goods, passenger and knowledge, technical skills, rules, orders, regulations in order to apply the knowledge gained to be used as information to solve problems and use it as a guideline for the correct operation as well as learning about the tasks in which they are responsible, both theoretically and practically, efficiently and effectively.

รูปภาพ : หลักสูตรนายสถานี 5 และนายสถานี 6 (พนักงานใหม่)
Photo: Station Master Level 5 and Station Master Level 6 Course (New Employee)

Station Master Level 5 and Station Master Level 6 Course (New Employees) were organized at Krung Thep Aphiwat Central Terminal during 4th July to 8th August 2022. After completing the training, there will be on-the-job training for one more month in order to be ready to work on the job by sending out to train on the Job Training at various districts / sub-districts with a traffic inspector, assistant traffic inspector, and the station master as a trainer and there is a working group to inspect the results of the training of new station masters between 26th - 28th September 2022.

● หลักสูตรวิศวกร (พนักงานใหม่) ยธ. กส. สส. ชก.

ในปี 2565 ด้วยการรถไฟฯ ได้เปิดรับพนักงานใหม่เพื่อเข้าทำงานในองค์กร อนึ่งสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบันทำให้ความต้องการวิศวกรที่มีคุณภาพเข้ามาทำงานในองค์กรมีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับรูปแบบการขยายตัวทางโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคตอีกทั้ง ชดเชยกับพนักงานที่เกษียณอายุราชการไป โดยเฉพาะในสาขาวิศวกรรมด้านต่าง ๆ ที่เป็นวิชาชีพที่มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนา ประกอบกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในโลกยุคปัจจุบันที่มีกระแสเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่มีความท้าทายได้ก้าวเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งในชีวิตประจำวันอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ทำให้การฝึกอบรมวิศวกรเพื่อให้เกิดความพร้อมในการทำงานเป็นสิ่งที่จะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับความต้องการของการรถไฟฯ

● Engineer Course (New employee) for Civil, Construction, Signaling and Telecommunication, Mechanical Engineers

In the year 2022, the State Railway of Thailand has recruited new employees to work in the organization. In addition, the current economic and social situation has caused the demand for quality engineers to work in the organization continually increasing in order to support the expansion of the State Railway of Thailand's infrastructure both in the present and in the future. This is including the compensation for retired employees especially in various fields of engineering that are professionals that play an important role in drive development in addition to the changes that occur in today's world, new technologies that are challenging to inevitably become part of our daily lives. This



makes training engineers to be ready to work is necessary and needs to be operated in accordance with the requirements of the State Railway of Thailand.

รูปภาพ : หลักสูตรวิศวกร (พนักงานใหม่) ย6. กส. สส. ชก.
Photo: Engineer Course (new employee) for Civil, Construction, Signaling and Telecommunication, Mechanical Engineers

การเตรียมความพร้อมด้านความรู้ให้กับวิศวกรใหม่ ให้ทราบถึงบทบาทหน้าที่ของวิศวกรที่ทำงานในการรถไฟฯ ว่ามีหน้าที่ความรับผิดชอบอย่างไร และสิ่งจำเป็นที่ต้องรู้ในเรื่องระเบียบฯ วิธีปฏิบัติงาน เพื่อให้การทำงานเป็นไปในรูปแบบเดียวกัน เกิดความเข้าใจร่วมกัน ทั้งผู้ปฏิบัติงานเดิมและผู้ที่จะเข้ามาทำหน้าที่ใหม่ อันจะส่งผลทำให้พนักงานใหม่สามารถปรับตัวเข้ากับองค์กรได้เร็วขึ้น และสามารถทำงานในองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

Knowledge preparation for new engineers to know the roles and responsibilities of engineers working in the State Railway of Thailand that there are duties and responsibilities and what they need to know about the regulations, how to work in order to work in the same format, a common understanding of both former officers and newcomers. As a result, new employees can adapt to the organization faster and able to work effectively in the organization.

หลักสูตรวิศวกร (พนักงานใหม่) ย6. กส. สส. ชก. ได้จัดอบรม ณ ห้อง 613 อาคาร 6 ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ อบรมระหว่างวันที่ 15 - 19 สิงหาคม 2565 มีผู้เข้ารับการอบรม 36 คน

Engineer Course (new employee) for Civil, Construction, Signaling and Telecommunication, Mechanical Engineers has organized at Room 613, Building 6, the SRT Training Center during 15th - 19th August 2022 with 36 people attended the training course.

● **หลักสูตรหลักการออกแบบและบำรุงรักษาอุโมงค์ในหินพร้อมศึกษาดูงาน**

ปัจจุบันการก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐาน การออกแบบก่อสร้างเส้นทางมีเพิ่มขึ้นมากมาย และในพื้นที่ที่เป็นทางเขา ทางลาดชัน จึงมีความจำเป็นต้องขุด เจาะอุโมงค์ และได้มีการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้กันอย่างมาก การรถไฟแห่งประเทศไทยก็เป็นองค์กรหนึ่งที่ต้องพัฒนาไปตามเทคโนโลยีและนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ สำหรับการออกแบบและการซ่อมบำรุงรักษาอุโมงค์ ให้กับหน่วยงานของการรถไฟฯ เอง

● **Principle of Rock Tunnel Design and Maintenance Course along with Study Visit**

Currently, infrastructure construction, route construction design significantly increases and at the construction sites that are hilly and steep, it is necessary to dig tunnels and many new technologies have been introduced. The State Railway of Thailand as an organization that has to develop according to technology and bring technology using for tunnel design and maintenance for the State Railway of Thailand.

รูปภาพ : หลักสูตรหลักการออกแบบและบำรุงรักษาอุโมงค์ในหินพร้อมศึกษาดูงาน
Photo: Principle of Rock Tunnel Design and Maintenance Course along with Study Visit





จึงจำเป็นต้องมีองค์ความรู้เกี่ยวกับเรื่องหลักการออกแบบและบำรุงรักษาอุโมงค์ในหินพร้อมศึกษาดูงานการรถไฟฯ จึงจัดให้มีการอบรมหลักสูตรหลักการออกแบบและบำรุงรักษาอุโมงค์ในหินพร้อมศึกษาดูงาน เพื่อช่วยให้งานมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น สามารถสนองนโยบายของการรถไฟฯ ทำให้องค์กรเกิดการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน อีกทั้งยังเป็นการตอบสนองยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ที่มุ่งเน้นในการปรับปรุงพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน และเพิ่มประสิทธิภาพของหน่วยงานบำรุงรักษาและบริหารโครงการ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมทุกคนได้รับความรู้ และสามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสมในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความมั่นใจในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างเป็นระบบขั้นตอนตามที่ต้องการรถไฟฯ กำหนด และปฏิบัติงานได้ในแนวทางที่ถูกต้องเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับการรถไฟฯ

หลักสูตรหลักการออกแบบและบำรุงรักษาอุโมงค์ในหินพร้อมศึกษาดูงาน ได้จัดอบรมที่ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ และศึกษาดูงานที่อุโมงค์คลองขนานจิตร อบรมระหว่างวันที่ 29 สิงหาคม - 1 กันยายน 2565 มีผู้เข้ารับการอบรม 30 คน

Therefore, it is necessary to have a body of knowledge about the principle of rock tunnel design and maintenance along with a study visit to help work more efficiently, able to meet the policy of the State Railway of Thailand, and cause the organization to develop. It is also a response to the infrastructure strategy that focuses on improving the infrastructure system and increasing the efficiency of the maintenance and project management. The goal is to allow all trainees to gain knowledge and able to apply the knowledge gained appropriately to work efficiently and have the confidence to perform their duties systematically, as determined by the State Railway of Thailand, and to perform their duties in the right way for the greatest benefit of the State Railway of Thailand.

Principle of Rock Tunnel Design and Maintenance Course along with Study Visit organized at the SRT Training Center and a study visit was at the Kanchananjit Canal Tunnel during 29th August - 1st September 2022 with 30 people attended the training course.

● หลักสูตรการใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY

ตามแผนเดิมที่การรถไฟแห่งประเทศไทยมีนโยบายเปิดเดินขบวนรถไฟทางไกล (Long Distance Train) โดยให้สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ เป็นสถานีต้นทางของขบวนรถ ในวันที่ 1 กันยายน 2565 นี้ โดยฝ่ายการช่างกลจะใช้รถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY 5201 - 5250 ในการลากจูงขบวนรถ ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม และให้พนักงานรถจักรสามารถใช้งานและขับเคลื่อนรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY 5201 - 5250 นี้ ได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย จึงจำเป็นต้องจัดอบรมหลักสูตร “การใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY สำหรับพนักงานรถจักร” เป็นการเร่งด่วน

● QSY Diesel Electric Locomotive Operating Course

According to the original plan, the State Railway of Thailand has a policy to open a long-distance train by using Krung Thep Aphiwat Central Terminal as the origin station of the trains on 1st September 2022. The Mechanical Engineering Department will use the diesel-electric locomotive QSY 5201 - 5250 for hauling the trains. Therefore, in order to prepare and allow the locomotive staff to be able to control and drive the diesel-electric locomotive QSY 5201 - 5250 correctly and safely, so it is necessary to urgently organize a training course; “Operating the QSY electric locomotive for locomotive staff”.



รูปภาพ : หลักสูตรการใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY
Photo: QSY Diesel Electric Locomotive Operating Course

ฝ่ายการช่างกลมีภารกิจในการเคลื่อนย้ายรถจักร จัดทำสื่อและคู่มือการใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY 5201 - 5250 รวมทั้งร่วมในการทดสอบสมรรถนะของรถจักรให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด ตลอดจนดำเนินการจัดอบรมหลักสูตร “การใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY สำหรับพนักงานรถจักร” ตั้งแต่วันที่ 18 - 27 กรกฎาคม 2565 มีผู้ผ่านการอบรมแล้วรวมทั้งหมด 147 คน และยังคงเหลือพนักงานรถจักรส่วนกลาง และภูมิภาคอีกจำนวน 1,979 คน ที่ยังไม่ได้รับการอบรมการใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้า QSY เพื่อให้สามารถใช้งานรถจักรดีเซลไฟฟ้าได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ในปีงบประมาณนี้จึงได้จัดอบรมให้กับพนักงานผู้เกี่ยวข้องเป็นการเร่งด่วน โดยได้เริ่มจัดอบรม 8 สิงหาคม - 27 กันยายน 2565 ที่สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ จำนวน 28 รุ่น รุ่นละ 2 วัน จำนวนผู้เข้าอบรม รวม 785 คน

The Mechanical Engineering Department has a mission to control the locomotive, prepare media and manual for the diesel electric locomotive QSY 5201 - 5250, as well as participate in the performance test of the locomotive according to the specified conditions as well as conducting training course “Operating the QSY diesel-electric locomotive for locomotive staff” during 18th - 27th July 2022. There are 147 staff who have been trained and there are 1,979 central and regional locomotive staff who have not been trained to operate the QSY diesel-electric locomotive in order to be able to control this diesel-electric locomotive correctly and safely. In this fiscal year, the training course has been organized for relevant employees urgently. The training held from 8th August to 27th September 2022 at Krung Thep Aphiwat Central Terminal, 28 classes, 2 days each, with a total of 785 participants.

● **หลักสูตรการออกใบรับรอง (Certificate) สำหรับการขับรถไฟ**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้มีการออกใบอนุญาตขับรถไฟ รถไฟฟ้า และรถไฟความเร็วสูง โดยการออกกฎกระทรวงเพื่อออกใบอนุญาตขับรถไฟ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และบทลงโทษ ซึ่งประกอบด้วย การพักใช้ใบอนุญาตขับรถไฟชั่วคราว การเพิกถอนใบอนุญาต กรณีที่ผู้ขับรถไฟกระทำความผิดร้ายแรง และการรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมพนักงานขับรถขนส่งระบบราง ในหลักสูตรนี้แบ่งออกเป็น 4 หมวด ได้แก่ หลักสูตรการรับรองสถาบันฝึกอบรม หลักสูตร ฝึกอบรมการฝึกอบรม หลักสูตรรับรองสถาบันการฝึกอบรมจากต่างประเทศ และหลักสูตรการรับรองครูฝึกสอนอบรม

● **Certificate Issuing for Driving a Train Course**

The office of the Council of State approved the license issue to drive trains, electric trains and high-speed trains by issuing a ministerial regulation for the issuance of a train driving license in accordance with the rules and penalties which consist of temporary suspension of driving license, license revocation in the case that the train driver commits a serious offense and institutional accreditation and the training courses for rail transport drivers. The course is divided into 4 categories: training institute certification course, training certification course, foreign training institute certification course, and training teacher certification course.

การรถไฟฯ เป็นองค์กรที่มีบทบาทในการขนส่งระบบรางมาช้านาน และจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนให้เข้ากับหลักเกณฑ์ทางกฎหมาย การออกใบรับรองสำหรับการขับรถไฟเพื่อให้เป็นมาตรฐานจึงเป็นสิ่งที่จะต้องมีความรู้ความเข้าใจในความเป็นมาตามหลักการและเหตุผลของความจำเป็นในการออกใบรับรอง โดยในปีนี้ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ จัดอบรมแบบออนไลน์อีก 10 รุ่น จำนวน 429 คน ระหว่าง 13 ธันวาคม 2564 - 10 มีนาคม 2565 เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมเกิดความตระหนักรู้ และเข้าใจในกฎเกณฑ์และความจำเป็นในการออกใบรับรองสำหรับการขับรถไฟ และเพื่อให้ทราบแนวทางการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งใบรับรองการขับรถไฟ ทั้งยังให้ทราบถึงประโยชน์ ความสำคัญ และข้อจำกัดต่าง ๆ ในอันที่จะนำมาซึ่งการรับรองมาตรฐานในการเป็นพนักงานขับรถอย่างเต็มภาคภูมิ และทำที่สุดการอบรมครั้งนี้เป็นการเตรียมความพร้อมเพื่อให้บริการขนส่งทางรางเป็นผู้ถือใบอนุญาตขับรถไฟในขั้นตอนต่อไป

The State Railway of Thailand is an organization that has played a role in rail transportation for a long time and needs to be adjusted to fit the legal criteria. The issuance of a certificate for driving a train in order to be a standard is therefore a must-knowledge and an understanding of the rationale and background of the need for certification. This year, the SRT Training Center organized 10 online training courses for 429 staff during 13th December 2021 - 10th March 2022 to make participants aware and understand the rules and the need for issuing a certificate for driving a train and to know the procedure to obtain a driver's license. It also informs about the benefits, importance, and limitations that will lead to being certified as a driver with full pride and finally, this training is a preparation for the Department of Rail Transport to issue a driver's license in the next step.



รูปภาพ : หลักสูตรการออกใบรับรอง (Certificate) สำหรับการขับรถไฟ (ออนไลน์)
Photo: Certificate Issuing for driving a train course (Online)

● หลักสูตรการสื่อสารในยุคดิจิทัล

จากการเปลี่ยนแปลงด้านการสื่อสารในยุคดิจิทัล ทั้งด้านเทคโนโลยี พฤติกรรมการรับสื่อของประชาชนที่ทุกคนสามารถเผยแพร่ส่งต่อข้อมูลข่าวสารได้เอง ส่งผลกระทบบ่อยมากต่อประชาชนผู้รับสื่อและสื่อมวลชน คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านสื่อสารมวลชน เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้ให้ความสำคัญกับ การปฏิรูประบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารภาครัฐ ซึ่งจะต้องปรับเข้าสู่ยุคดิจิทัล จึงได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาบุคลากรของรัฐในด้านการสื่อสารและการประชาสัมพันธ์ในยุคดิจิทัล การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดอบรมหลักสูตร “การสื่อสารในยุคดิจิทัล” เพื่อฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานให้สามารถดำเนินการ ผลิตและเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภาครัฐได้ถูกต้อง นำสนใจตอบสนองกลุ่มเป้าหมายประชาชนในยุคดิจิทัล ทั้งด้านการนำเสนอเนื้อหาที่ต้องสั้นกระชับเข้าใจง่าย เป็นการลำดับเล่าเรื่องราว เชื่อมโยงข้อมูลให้เห็นเป็นรูปธรรมและรู้เท่าทันสื่อในยุคดิจิทัล ประจำปีงบประมาณ 2565 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2565 ในรูปแบบการอบรมออนไลน์ มีผู้เข้าร่วมการอบรมจำนวน 74 คน มุ่งเน้นให้สามารถได้รู้เท่าทันสื่อยุคดิจิทัล วิเคราะห์ข้อมูลข่าวสาร และสามารถผลิตสื่อดิจิทัลอย่างง่ายโดยใช้โปรแกรมเบื้องต้นจาก Smart Phone ในการสื่อสาร โดยใช้สื่อและสื่อมวลชนในการสร้างความรับรู้ความเข้าใจต่อการดำเนินงานของภาครัฐ การปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมของคนในสังคมในยุคดิจิทัลได้

● Communication in Digital Age Course

From the change in communication in the digital age both in technology and people's media reception behavior that everyone can disseminate and pass information on their own. It has a great impact on the people who receive the media and the media itself. Mass Communication Information Technology Reform Committee has given importance to reform of government information management system which must be adapted to the digital age Therefore, the goal of developing government personnel in communication and public relations in the digital age has been set. The State Railway of Thailand organized training course; Communication in the digital age to railway staff to be able to operate, produce and disseminate government information accurately, interesting to meet the target group of people in the digital age both in terms of presenting content that must be concise and easy to understand, a sequence of stories, connect information to be concrete and media literate in the digital age. Fiscal Year 2022, on 12th May 2022, the online training was held and there were 74 people participated in the training course. The course focuses on being able to keep up with digital media, analyzes news information, and can easily produce digital media by using basic programs from a smart phone to communicate by using media and mass communication to create awareness and understanding of government operations, instilling values and cultures of people in society in the digital age.



รูปภาพ : หลักสูตรการสื่อสารในยุคดิจิทัล
 Photo: Communication in Digital Age Course

● **หลักสูตรส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรม**

การดำเนินการด้านการส่งเสริมคุณธรรมจริยธรรมและการปลูกจิตสำนึกที่ดีให้กับพนักงานการรถไฟฯ ให้ทำงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลเป็นสิ่งสำคัญ ให้เพียงพร้อมด้วยจรรยาบรรณ จิตวิญญาณอุดมการณ์ในการทำงาน ตลอดจนสำนึกที่ดีต่อหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ Responsibility และ Transparency เพื่อเป็นการนำพาองค์กรไปสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน โดยกำหนดเป็นแผนการพัฒนาและจัดให้ความรู้เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมผ่านการอบรม/สัมมนา รวม 3 โครงการ ประกอบด้วย หลักสูตรปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน การสัมมนาธรรมาภิบาล และการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเครือข่ายการต่อต้านการทุจริต หากพนักงานการรถไฟฯ ทุกคนตระหนักและใส่ใจให้ความสำคัญและนำไปปรับใช้ทั้งในการทำงานและการดำรงชีวิต ก็จะเป็นส่วนสำคัญอย่างยิ่งที่จะช่วยให้การรถไฟฯ ดำรงอยู่และพัฒนาเจริญก้าวหน้าได้อย่างยั่งยืน

● **Morality and Ethics Promotion Course**

Promoting morality, ethics and instilling good conscience among the State Railway of Thailand's employees to work based on good governance with ethics and working spirit as well as a good sense of responsibility, transparency, and accountability in order to lead the organization towards sustainable development. It is defined as a development plan and provides knowledge to create participation through training/seminars, including 3 projects, consisting of a course on the philosophy of sufficiency economy and sustainable organizational development, good governance seminar, and the Anti-Corruption Network Workshop. If the State Railway of Thailand's employees realize and pay attention and apply it to both work and life, it will be a very important part that will help the State Railway of Thailand exists and develops sustainably.



รูปภาพ : ภาพหลักสูตรปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน
 Photo: The Philosophy of Sufficiency Economy and Sustainable Organizational Development

รูปภาพ : โครงการสัมมนาธรรมาภิบาล
 Photo: Good Governance Seminar

รูปภาพ : โครงการสัมมนาเชิงปฏิบัติการเครือข่ายภาครัฐต่อต้านทุจริต
 Photo: The Anti-Corruption Network Workshop



• หลักสูตรปฐมนิเทศพนักงานใหม่

โครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่ของการรถไฟฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 ได้กำหนดไว้เป็นแผนงาน/โครงการสำหรับดูแลและต้อนรับพนักงานใหม่ของการรถไฟฯ เพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับพนักงานใหม่ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับบริบทขององค์กรการรถไฟฯ รับทราบนโยบายเป้าหมาย โครงสร้างองค์กร วัฒนธรรมองค์กร สิทธิประโยชน์ และสวัสดิการที่พึงได้รับ โดยศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ กำหนดจัดการปฐมนิเทศให้กับพนักงานใหม่ ในวันพฤหัสบดีที่ 1 กันยายน 2565 ระหว่างเวลา 08.30 - 16.30 น. ในรูปแบบของ Virtual Orientation โดยให้พนักงานใหม่เข้าร่วมปฐมนิเทศผ่านระบบ Zoom Meeting พร้อมทั้งทำการเผยแพร่สดผ่านทาง Facebook Live page : ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ และ Facebook Live page : winning culture โดยมีพนักงานใหม่ที่เข้าร่วมการปฐมนิเทศ รวม 6 ฝ่าย จำนวนทั้งสิ้น 415 คน สังกัดอยู่ใน 6 ฝ่าย ประกอบด้วย ฝ่ายการช่างกล ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ฝ่ายบริการสินค้า และ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2565 เป็นต้นมา ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ ได้จัดการปฐมนิเทศขึ้นเพื่อให้พนักงานใหม่ได้พบปะกับผู้บริหาร และได้รับความรู้ความเข้าใจต่าง ๆ ทั้งนี้ ได้เชิญท่านผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้บริหารร่วมบรรยายพิเศษให้ความรู้แก่พนักงานใหม่ จำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย 1. นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ บรรยายพิเศษ เรื่อง “แนวทางการขับเคลื่อนองค์กร และการพัฒนาขีดความสามารถทางด้านต่าง ๆ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดความมั่นคงและยั่งยืน” 2. นายอนันต์ โพธิ์นิ่มแดง ผู้ช่วยผู้ว่าการ ด้านปฏิบัติการ บรรยายพิเศษ เรื่อง “การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศไทย และการยกระดับการบริการ” 3. นางสุภรดา จำปาเหลือ รองผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล บรรยายพิเศษ เรื่อง “การบริหารทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย” และ 4. นางสาวกานต์รวี ทองพูล หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ บรรยายพิเศษ เรื่อง “การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย”



• New Employee's Orientation Course

New employee's orientation program of the State Railway of Thailand for the fiscal year 2022 has been settled as a work plan/project for taking care of and welcoming new employees of the State Railway of Thailand to prepare and build the knowledge and understanding for new employees to have knowledge and understanding about the context of the State Railway of Thailand, acknowledgment of target; policy; organizational structure; corporate culture; benefits; and welfare. The SRT Training Center arranged the orientation for new employees on Thursday, 1st September 2022, from 8.30 hrs. to 4.30 hrs. in the form of a Virtual Orientation. The new employees attended the orientation via Zoom Meeting system, as well as broadcasting live via Facebook Live page: SRT Training Center and Facebook Live page: winning culture, the new employees from 6 departments participated in the orientation, totally 415 persons. They are under 6 departments, consisting of the Mechanical Engineering Department, Civil Engineering Department, Signaling and Telecommunication Department, Traffic Operation Department, Freight Service Department, and Special Projects and Construction Department who started working on 1st July 2022 onwards. The SRT Training Center organized an orientation for new employees to meet with management and gain knowledge and understanding. In this regard, the Governor and executives were invited to give a special lecture to educate new employees, amounting to 4 persons, consisting of 1. Mr. Niruj Maneepun, Governor gave a special lecture on guidelines for driving the organization and the development of various capabilities of the State Railway of Thailand to achieve stability and sustainability 2. Mr. Anant Phonimrang, Assistant Governor Operation gave a special lecture on Development of Thailand's rail infrastructure and service enhancement 3. Mrs. Suparada Champaluang, Deputy Director Human Resource Department gave a special lecture on Human Resource Management of the State Railway of Thailand and 4. Ms. Kanrawee Thongpoon, Chief, SRT Training Center gave a special lecture on “Human Resource Development of the State Railway of Thailand”.

รูปภาพ : ผู้บริหารระดับสูงบรรยายพิเศษ “การปฐมนิเทศพนักงานใหม่”
Photo: New Employee's Orientation Course



การพัฒนาหลักสูตร

• การพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ประชุมร่วมกับ ฝ่าย/สำนักงาน ที่นำเสนอโครงการ/หลักสูตร ได้เข้ามาร่วมกันวิเคราะห์ความจำเป็นในการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรตามแผนกลยุทธ์ขององค์กร ความจำเป็นในงานและความสามารถ (Competency) ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน เพื่อพิจารณาจัดทำแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ ประจำปีงบประมาณ 2566 จำนวน 2 ครั้ง โดยแบ่งเป็น 3 กลุ่ม

กลุ่มที่ 1 ยธ. กส. สส. พฟ. บส. บท.

กลุ่มที่ 2 ชก. ดร. ดส. สค. ทส. นผ. อด. พช.

กลุ่มที่ 3 บค. ตน. พ. วก. พด. อบ. ลน. คส. ศป. บก.รฟ. บช. ตฟ.

• ครั้งที่ 1 / 1st Meeting

วันที่ Date	เวลา Time	ฝ่าย/สนง. Departments/Bureaus	สถานที่ Venue
03 ส.ค. 2564 3 rd August 2021	09.30 - 12.00 น. 09.30 - 12.00 hrs.	ยธ. กส. สส. พฟ. บส. บท. Group 1	ผ่านระบบ Online
03 ส.ค. 2564 3 rd August 2021	13.30 - 15.00 น. 13.30 - 15.00 hrs.	ชก. ดร. ดส. สค. ทส. นผ. อด. พช. Group 2	ผ่านระบบ Online
04 ส.ค. 2564 4 th August 2021	09.30 - 12.00 น. 09.30 - 12.00 hrs.	บค. ตน. พ. วก. พด. อบ. ลน. คส. ศป. บก.รฟ. บช. ตฟ. Group 3	ผ่านระบบ Online

Curriculum Development

• Training Course Development

The SRT Training Center had a meeting with departments/bureaus that had presented the project/course to analyze the need for personnel training development according to the organization's strategic plan, job necessity, and the competency related to work operations to consider the human resource development plan of the State Railway of Thailand for fiscal year 2023, it was divided into 3 groups:

Group 1: Civil Engineering Department, Special Project and Construction Department, Signaling and Telecommunication Department, Electrified Rail Management Bureau, Property Management Department, Land Development Project Administration Department.

Group 2: Mechanical Engineering Department, Traffic Operation Department, Passenger Service Department, Freight Service Department, Information Technology Department, Policy Planning Research and Development Bureau, Strategic Traffic Bureau, Procurement Bureau.

Group 3: Human Resource Department, Internal Auditing Department, Medical Bureau, Governor Bureau, Stores Department, Legal Bureau, Board of Commissioners Coordination and Secretarial Center, Risk Management Center, Public Relations Center, Railway Police Division, Finance and Accounting Department, Office Inspector Governor.



• ครั้งที่ 2 / 2nd Meeting

วันที่ Date	เวลา Time	ฝ่าย/สนง. Departments/Bureaus	สถานที่ Venue
07 ก.ย. 2564 7 th September 2021	09.30 - 12.00 น. 09.30 - 12.00 hrs.	ยร. กส. สส. พฟ. บส. บท. Group 1	ผ่านระบบ Online
07 ก.ย. 2564 7 th September 2021	13.30 - 15.00 น. 13.30 - 15.00 hrs.	ชก. ดร. ดส. สค. ทส. นผ. ธด. พช. Group 2	ผ่านระบบ Online
08 ก.ย. 2564 8 th September 2021	09.30 - 12.00 น. 09.30 - 12.00 hrs.	บค. ตน. พ. วก. พด. อบ. สน. คส. ศป. บก.รฟ. บช. ตฟ. Group 3	ผ่านระบบ Online

หลังจากนั้นได้นำเสนอเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ 2 ครั้ง ซึ่งมี รวศ. เป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.30 น. ผ่านระบบ Online และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2565 ณ ห้องประชุม ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อพิจารณาการวางแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ และหลังจากคณะอนุกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบ จึงได้นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ ซึ่งมี ผวก. เป็นประธานคณะกรรมการฯ ครั้งที่ 1/2565 วันที่ 13 กันยายน 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น. ณ ห้องปฏิบัติการ และได้รับความเห็นชอบหลักสูตรประจำปี 2566 ดังกล่าว

• การพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์

ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ ให้ความสำคัญของการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการฝึกอบรมผ่านการพัฒนาระบบฝึกอบรมออนไลน์ (e-Training) เพื่อให้สอดคล้องกับแนวโน้มการเรียนรู้ในอนาคต ที่มุ่งไปสู่ระบบการเรียนรู้ด้วยวิธีการและสื่อแบบผสมผสาน (Blended Learning) สนับสนุนรูปแบบการเรียนรู้ให้สมบูรณ์และดึงดูดความสนใจของผู้เรียนได้มากยิ่งขึ้น การฝึกอบรมผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต ทำให้มีช่องทางในการเรียนรู้เพิ่มมากขึ้น สามารถรองรับจำนวน ผู้เข้ารับการอบรมได้มากกว่าระบบห้องเรียน เป็นวิธีการเรียนรู้ที่ทันสมัย มีความยืดหยุ่นสูง สามารถจัดตารางการอบรมที่เหมาะสมกับผู้อบรมแต่ละคนได้ การเข้าถึงเนื้อหาการเรียนรู้และแบบทดสอบทำได้สะดวกโดยไม่มีข้อจำกัดในเรื่องเวลา สถานที่ ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวันที่ได้รับผิดชอบและประหยัดงบประมาณของการรถไฟฯ ในระยะยาว เป็นช่องทางสำคัญที่ทำให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ซึ่งกันและกันภายในระหว่างบุคลากร ควบคู่ไปกับการรับความรู้จากภายนอก นำไปสู่การพัฒนาฐานความรู้หรือทุนปัญญาขององค์กรอย่างต่อเนื่อง สนับสนุนให้การรถไฟฯ เป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ (Learning Organization หรือ LO) อันจะนำไปสู่การพัฒนาศักยภาพบุคลากรของการรถไฟฯ ได้อย่างยั่งยืน และเป็นปัจจัยสำคัญที่จะนำไปสู่การ “เป็นผู้ให้บริการระบบของของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียน ในปี 2570” ตามวิสัยทัศน์ของการรถไฟฯ ซึ่งในปี 2565 ได้ดำเนินการจัดทำหลักสูตรฝึกอบรมออนไลน์เพิ่มเติมจำนวน 5 ดังนี้

After that, it was presented to the State Railway of Thailand’s Human Resource Development Sub-committee for 2 times, Deputy Governor of Strategy was the chairman of the sub-committee, 1st meeting No. 1/2021 on 16th November 2021 at 9.30 hrs. via Online system and 2nd meeting No. 2 on 8th March 2022 at the Information Technology department meeting room to consider the State Railway of Thailand’s human resource development plan and after the subcommittee approved then it was presented to the State Railway of Thailand Human Resource Committees’ Meeting chaired by Mr. Governor meeting No. 1/2022, on 13th September 2022, from 9.30 - 12:00 hrs. at Operating Room and the 2023 curriculum has been approved.

• Online Training Course Development

The SRT Training Center therefore sees the importance of using technology in training through the development of an online training system (e-Training) in line with future learning trends which are aimed at learning systems with methods and blended learning, supporting the learning style to complete and attract more learners, training via internet network make more learning channels, and can support number the trainees more than the classroom system. It’s a modern way of learning, high flexibility, able to set a training schedule suitable for each trainee. Access to learn content and quizzes is convenient without restrictions on time and place, does not affect the performance of responsibilities and saves the budget of the State Railway of Thailand in the long run. It is an important channel that causes internal knowledge transfer between personnel together with obtaining knowledge from the outside. It leads to the continuous development of the knowledge base or intellectual capital of the organization, support the State Railway of Thailand to be a learning organization (LO) which will lead to the development of the State Railway of Thailand’s personnel potential sustainably

- 1) การให้ความรู้ในการจัดทำคู่มือและข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน
- 2) การประเมินความเสี่ยงและการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- 3) หลักการจัดทำแผนและการป้องกันระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ
- 4) การให้ความรู้แนวทางป้องกันและแผนรองรับภัยพิบัติ
- 5) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการยศาสตร์และออฟฟิศซินโดรม

and is an important factor that leads to “To be the best state rail service provider in ASEAN in 2027” according to the vision of the State Railway of Thailand, which in 2022 has conducted 5 additional online training courses as follows:

- 1) Providing knowledge on the preparation of manuals and safety regulations in the workplace
- 2) Risk assessment and safety risk management plan preparation
- 3) Principle of plan preparation and fire prevention in the workplace
- 4) Educate on prevention methods and disaster response plans
- 5) General Knowledge of Ergonomics and Office Syndrome



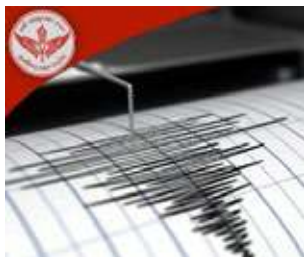
การให้ความรู้ในการจัดทำคู่มือและข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน
 Providing knowledge on the preparation of manuals and safety regulations to work



การประเมินความเสี่ยงและการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
 Risk assessment and safety risk management plan preparation



หลักการจัดทำแผนและการป้องกันระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ
 Principles of plan preparation and fire prevention in the workplace



การให้ความรู้แนวทางป้องกัน และแผนรองรับภัยพิบัติ
 Knowledge of prevention methods and disaster plans



ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับการยศาสตร์และออฟฟิศซินโดรม
 General knowledge about Ergonomics and office syndrome

● **จัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ**

โครงการพัฒนาและยกระดับการฝึกอบรมบุคลากรในสาขาวิชาชีพ ระบบขนส่งทางรางกลุ่มอาชีพ ผู้ขับเคือยานพาหนะที่อยู่บนราง ให้มีสมรรถนะสอดคล้องกับมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ

● **Career Standards and Vocational Qualifications**

Develop and upgrade personnel training in vocational field; rail transport system, a person who drives a vehicle on rails to have a competence in line with career standards and vocational qualifications.



ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ตระหนักถึงความสำคัญในการพัฒนาและยกระดับการฝึกอบรมบุคลากรในอาชีพผู้ขับรถจักร และอาชีพผู้ขับเคลื่อนรถบำรุงทางขนาดเล็ก เพื่อรองรับการขยายตัวของเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ จึงได้ประสานความร่วมมือกับคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เพื่อพัฒนาชุดฝึกอบรมตามมาตรฐานอาชีพขึ้น โดยการนำเอาหน่วยสมรรถนะตามมาตรฐานอาชีพ มากำหนดเป็นหน่วยการฝึกหรือโมดูลของหลักสูตรในแต่ละอาชีพ ก่อนที่จะนำไปจัดทำคู่มือการฝึกอบรม เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่ผู้ที่อยู่ในอาชีพ และผู้ที่สนใจเข้าสู่อาชีพได้เกิดการรับรู้ว่า หากจะเข้าสู่การทำงานในอาชีพผู้ขับรถจักร และอาชีพผู้ขับเคลื่อนรถบำรุงทางขนาดเล็ก รวมทั้งการขอเข้ารับการรับรองและประเมินสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ ของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ และการขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่จากกรมการขนส่งทางรางนั้น จะต้องมีความรู้ ทักษะความสามารถ และคุณลักษณะที่พึงประสงค์อย่างไร

The SRT Training Center was aware of the importance of developing and upgrading the training of personnel in a career of locomotive drivers and a career that drives heavy maintenance vehicles to support the expansion of railway routes across the country so it has therefore coordinated with the Faculty of Industrial Education and Technology, King Mongkut's University of Technology, Thonburi to develop a set of training material according to career standards by introducing a competency unit based on career standards to impose it as a training unit or module of a course in each career before being used to do a training manual to prepare those in a career and those who are interested in entering a career to realize that if going into a career as a locomotive drivers and a career that drives heavy maintenance vehicles including applying for certification and evaluating a competency of individuals according to career standards and vocational qualifications of the Institute of Vocational Qualifications and obtaining a personnel license from the Department of Rail Transport, they must have knowledge, skill, and desirable characteristics.

รูปภาพ : โครงการพัฒนาและยกระดับการฝึกอบรมบุคลากรในสาขาวิชาชีพ ระบบขนส่งทางรางกลุ่มอาชีพผู้ขับเคลื่อนยานพาหนะที่อยู่บนรางฯ

Photo: Develop and upgrade personnel training in vocational field; rail transport system, a person who drives a vehicle on rails



เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 ณ ห้องปรีณช บอลรูม โรงแรมปรีณชพาเลซ รองผู้ว่าการ กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ช่วยศาสตราจารย์พิเศษ ดร.ศิริพงศ์ พตฤทธิพันธ์ และคณบดีคณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี รองศาสตราจารย์ ดร.ธเนศ ธนิตย์ธีรพันธ์ ได้ให้เกียรติกล่าวเปิดการสัมมนาเพื่อเผยแพร่ผลการดำเนินโครงการพัฒนาและยกระดับการฝึกอบรมบุคลากรในสาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางรางกลุ่มอาชีพผู้ขับเคลื่อนยานพาหนะที่อยู่บนรางฯ ให้มีสมรรถนะสอดคล้องกับมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพ และพิธีมอบประกาศนียบัตรให้แก่วิทยากรในหลักสูตรฝึกอบรมฐานสมรรถนะรุ่นแรกของการรถไฟฯ และผู้ผ่านการฝึกอบรมแบบฐานสมรรถนะ พร้อมรับฟังการเสวนาพิเศษหัวข้อ “พัฒนานั้น พัฒนางาน...มุ่งสู่มาตรฐานอาชีพผู้ขับเคลื่อนรถจักรไทย”

On 26th September 2022 at the Prince Ballroom, Prince Palace Hotel, Assistant Professor Dr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock, State Railway of Thailand and Associate Professor Dr. Thanet Thanitthiraphan, Dean of the Faculty of Industrial Education and Technology, King Mongkut's University of Technology, Thonburi honored to give an opening speech at the seminar to disseminate the results of the project to develop and upgrade the training of personnel in the vocational field of rail transport career group of drivers of vehicles on rails to have a competence in line with career standards and vocational qualifications and a certificate awarding ceremony for speakers in the first generation of the State Railway of Thailand's competency base training course and those who have passed the competency-based training together with listen to a special talk on the topic of “Self-development, job development striving towards the career standards of Thai locomotive drivers.

• การประเมินสมรรถนะวิชาชีพ

การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟในฐานะเป็นองค์กรรับรองที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ ในสาขาวิชาชีพรถไฟความเร็วสูงและระบบรางสาขา

รูปภาพ : โครงการพัฒนาและยกระดับการฝึกอบรมบุคลากรในสาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางรางกลุ่มอาชีพผู้ขับเคลื่อนยานพาหนะที่อยู่บนรางฯ

Photo: Develop and upgrade personnel training in vocational field; rail transport system, a person who drives a vehicle on rails



งานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น 3 และชั้น 4 อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีและโทรคมนาคม คุณวุฒิวิชาชีพชั้น 4 และอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพชั้น 3 และชั้น 4 ตามหนังสือรับรองเลขที่ CN-0199A-6308/0069 เลขที่การรับรององค์กร CB-0199-A ซึ่งหนังสือรับรองนี้หมดอายุ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2564 โดยในปี 2565 ไม่ได้ดำเนินการประเมินเพื่อรับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการต่ออายุการเป็นองค์กรรับรอง และได้ดำเนินการ ดังนี้

1. ยื่นใบสมัครเพื่อต่ออายุการเป็นองค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง
2. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการสนับสนุนแก่องค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลในการดำเนินการให้บุคคลมีคุณวุฒิวิชาชีพระหว่างสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564
3. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) แจ้งผลการต่ออายุการเป็นองค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง ตามหนังสือที่ สคช. 3432/2564 ลงวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564 โดยเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ ในสาขาวิชาชีพ

• Professional Competency Assessment

The State Railway of Thailand by the Railway Technical School, the SRT Training Center as a certification body is responsible for certifying the competency of individuals according to professional standards in the field of high-speed rail and rail system maintenance, railway maintenance technician vocation; vocational qualification level 3 and level 4, maintenance technician for signaling and telecommunication systems vocation; vocational qualification level 4 and technician for



railway structure maintenance vocation; vocational qualification level 3 and level 4 according to the certification letter no. CN-0199A-6308/0069 corporate certification no. CB-0199-A, this certification expires on 18th September 2021. In 2022, there was no evaluation to certify the competency of individuals according to professional standards because it is in the process of renewal as a certification organization and has operated as follows:

1. Applied for renewal of being an organization obliged to certify the competency of individuals according to professional standards, Rail Transport Professional Program
2. Signed a Memorandum of Understanding on Cooperation in supporting for organizations that are obliged to certify the competence of individuals in pursuing professional qualifications between institutions of professional qualifications (Public Organization) and the State Railway of Thailand by the Railway Technical School, the SRT Training Center on 23rd November 2021.
3. Institute of Professional Qualifications (Public Organization) notified the result of the renewal of being an organization that has a duty to certify the competency of individuals according to professional standards, rail transport vocational field; maintenance field according to the letter Sor Kor



ระบบขนส่งทางราง สาขางานซ่อมบำรุง อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 3 และระดับ 4 อาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟฟ้าและโทรคมนาคม คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 4 และอาชีพช่างเทคนิคซ่อมบำรุงโครงสร้างรองรับทางรถไฟ คุณวุฒิวิชาชีพระดับ 3 และระดับ 4 ซึ่งมีอายุการรับรองตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2564 ถึงวันที่ 18 กันยายน 2567 หนังสือรับรองเลขที่ CN-0199A-6411-3602

4. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ได้ขยายขอบข่ายการรับรองจากเดิมที่มี 7 ระดับให้เป็นที่ไปตามกรอบคุณวุฒิวิชาชีพ 8 ระดับการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟในฐานะที่เป็นองค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง จึงต้องทำหนังสือขอขยายขอบข่ายการประเมินให้เป็นที่ไปตามกรอบคุณวุฒิวิชาชีพ 8 ระดับที่สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) กำหนด (ผ่านขั้นตอนการตรวจประเมินจากสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ)
5. ในขณะเดียวกันกับการขอขยายกรอบคุณวุฒิตามข้อ 4 การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟในฐานะที่เป็นองค์กรที่มีหน้าที่รับรองสมรรถนะของบุคคลตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพระบบขนส่งทางราง ได้ดำเนินการขอขยายขอบข่ายอาชีพการรับรองเพิ่มอีกจำนวน 2 อาชีพ ในสาขางานปฏิบัติการ ได้แก่ อาชีพผู้ขับรถจักร คุณวุฒิวิชาชีพ ระดับ 4 และระดับ 5 อาชีพผู้ขับเคลื่อนรถบำรุงทางขนาดหนัก คุณวุฒิวิชาชีพ ระดับ 4 และระดับ 5 (ผ่านขั้นตอนการตรวจประเมินจากสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2565 ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณาของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ)

Chor. 3432/2564 dated 18th November 2021, with approval to the State Railway of Thailand by the Railway Technical School, the SRT Training Center is responsible for certifying the competency of individuals according to professional standards in rail transport vocational field; maintenance field; railway maintenance technician vocation; vocational qualification level 3 and level 4, maintenance technician for signaling and telecommunication systems vocation; vocational qualification level 4 and technician for railway structure maintenance vocation; vocational qualification level 3 and level 4 which valid for certification from 19th September 2021 to 18th September 2024 certification No. CN-0199A-6411-3602.

4. Institute of Professional Qualifications (Public Organization) has expanded the scope of certification from the original 7 levels to be in accordance with the professional qualification framework of 8 levels, the State Railway of Thailand by the Railway Technical School, the SRT Training Center as an organization whose duty is to certify the competency of individuals according to professional standards, Rail Transport Professional Program, therefore, submitted a letter requesting to expand the scope of assessment to be in accordance with the professional qualifications framework of 8 levels as the Institute of Professional Qualifications (Public Organization) imposed. It completely passed the assessment process from the Professional Qualifications Institute on 18th October 2022, currently in the process of consideration by the Professional Qualifications Institute.
5. At the same time as requesting to extend the qualifications framework according to item 4, the State Railway of Thailand by the Railway Technical School, the SRT Training Center as an organization whose duty is to certify the competency of individuals according to professional standards, Rail Transport Professional Program has requested to expand the scope of the certification profession for 2 additional occupations in the field of operation including a career as a locomotive driver; professional qualification level 4 and level 5, heavy duty track maintenance train driver; professional qualification level 4 and level 5 (passed the assessment process from the Professional Qualifications Institute on 18th October 2022, currently in the process of consideration by the Professional Qualifications Institute).



รูปภาพ : หนังสือรับรององค์กรฯ
Photo: Certification

● **โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ**

โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ ดำเนินการเปิดรับนักเรียนวิศวกรรมรถไฟ ประจำปี การศึกษา 2565 รวม 5 สาขาวิชา ดังนี้

1. สาขาวิชาช่างเครื่องกล

มีผู้สมัคร จำนวน 200 คน ผ่านการคัดเลือกจำนวน 40 คน

2. สาขาวิชาช่างเทคนิคไฟฟ้ารถจักรและล้อเลื่อน

มีผู้สมัคร จำนวน 96 คน ผ่านการคัดเลือกจำนวน 40 คน (ลาออก 1 คน)

3. สาขาวิชาช่างโยธา

มีผู้สมัคร จำนวน 44 คน ผ่านการคัดเลือกจำนวน 21 คน

4. สาขาวิชาช่างอานัติสัญญาณและโทรคมนาคม

มีผู้สมัคร จำนวน 60 คน มีผู้สอบผ่านภาคข้อเขียนจำนวน 5 คน จึงไม่เปิดการสอนในสาขานี้

5. สาขาวิชาการจัดการเดินรถ

มีผู้สมัคร จำนวน 123 คน ผ่านการคัดเลือกจำนวน 30 คน ปัจจุบันมีนักเรียนรวมทั้งสิ้น 4 สาขาวิชา จำนวน 130 คน กำลัง ศึกษาในภาคเรียนที่ 2/2565



รูปภาพ : นักเรียนวิศวกรรมรถไฟ
 Photo: Railway Technician Students

● **Railway Technical School**

The Railway Technical School has opened for railway technician students academic year 2022, including 5 programs as follows:

1. Mechanical Technician Program

There were 200 applicants, 40 persons passed.

2. Electric Locomotive and Rolling Stock Technician Program

There were 96 applicants, 40 persons passed (1 resigned).

3. Civil Technician Program

There were 44 applicants, 21 persons passed.

4. Signal and Telecommunications Technician Program

There were 60 applicants, 5 persons passed (this program is not open).

5. Traffic Operation Program

There were 123 applicants, 30 persons passed. Currently, there are a total of 130 students in 4 programs, studying in semester 2/2022.



● **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน อุปกรณ์การฝึกอบรม**

ในปี 2564 ได้ดำเนินโครงการปรับปรุงอาคาร 7 เพื่อรองรับ Driving Simulator ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ได้ดำเนินการพัฒนาด้านโครงสร้าง พื้นฐานเสร็จเป็นที่เรียบร้อยและโครงการต่อเนื่องในปี 2565 อาคารนี้ได้ใช้ เพื่อเป็นสถานที่ติดตั้ง Simulator ทั้งแบบ CSR Cab ซึ่งเป็นระบบ CSR Motion Platform และ แบบ Desk Simulator Daewoo เพื่อพัฒนา ทักษะบุคลากรในการฝึกหัดขับรถจักรจำลองในระบบรถจักรดีเซลไฟฟ้า ซึ่งได้ทำการติดตั้งแล้วเสร็จ โดยได้ตรวจรับตามสัญญางวดงานเป็นระยะ โดยเมื่อติดตั้งแล้วเสร็จพนักงานจะได้รับการฝึกประสบการณ์ฝึกขับรถไฟ ในเส้นทางจำลองจากเส้นทางจริงของการรถไฟฯ ในภูมิภาคต่าง ๆ อีกทั้ง

● **Infrastructure Development; Training Equipment**

In 2021, a project to renovate building 7 was implemented to accommodate Driving Simulator. The SRT Training Center has developed the infrastructure and the continue project in 2022. This building has been used as a place to install the CSR Cab Simulator, which is a CSR Motion Platform system and Desk Simulator Daewoo to develop personnel skills in practice driving a simulated locomotive in a diesel-electric locomotive system which has been installed successfully and has been inspected periodically according to the work contract. When the installation



ยังจำลองสถานการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ที่มีระบบการเคลื่อนไหวในตู้ขับ (Driving Cab) เสมือนจริง (Motion Platform) เพื่อให้พนักงานได้ฝึก การขับรถไฟเสมือนจริง เกิดทักษะ ความพร้อมในการรับมือกับ สถานการณ์ฉุกเฉิน อันนำไปสู่การบริการรถไฟด้วยความปลอดภัย อีกทั้ง อาคารหลังนี้ยังสามารถใช้เป็นสถานที่ในการจัดทำคุณวุฒิวินิจฉัยของ พนักงานขับรถไฟได้ในอนาคต ต่อไป

is completed, employees will be trained to practice driving trains on a simulated route from the real route of the State Railway of Thailand in different regions. It also simulates various emergency situations with a motion platform in the driving cab. So that employees can practice driving a virtual train to develop skills and readiness to deal with emergency situations which leads to a safe train service. In addition, this building can be used as a place for professional qualifications of train drivers in the future.



รูปภาพ : อาคาร 7
Photo: Building 7



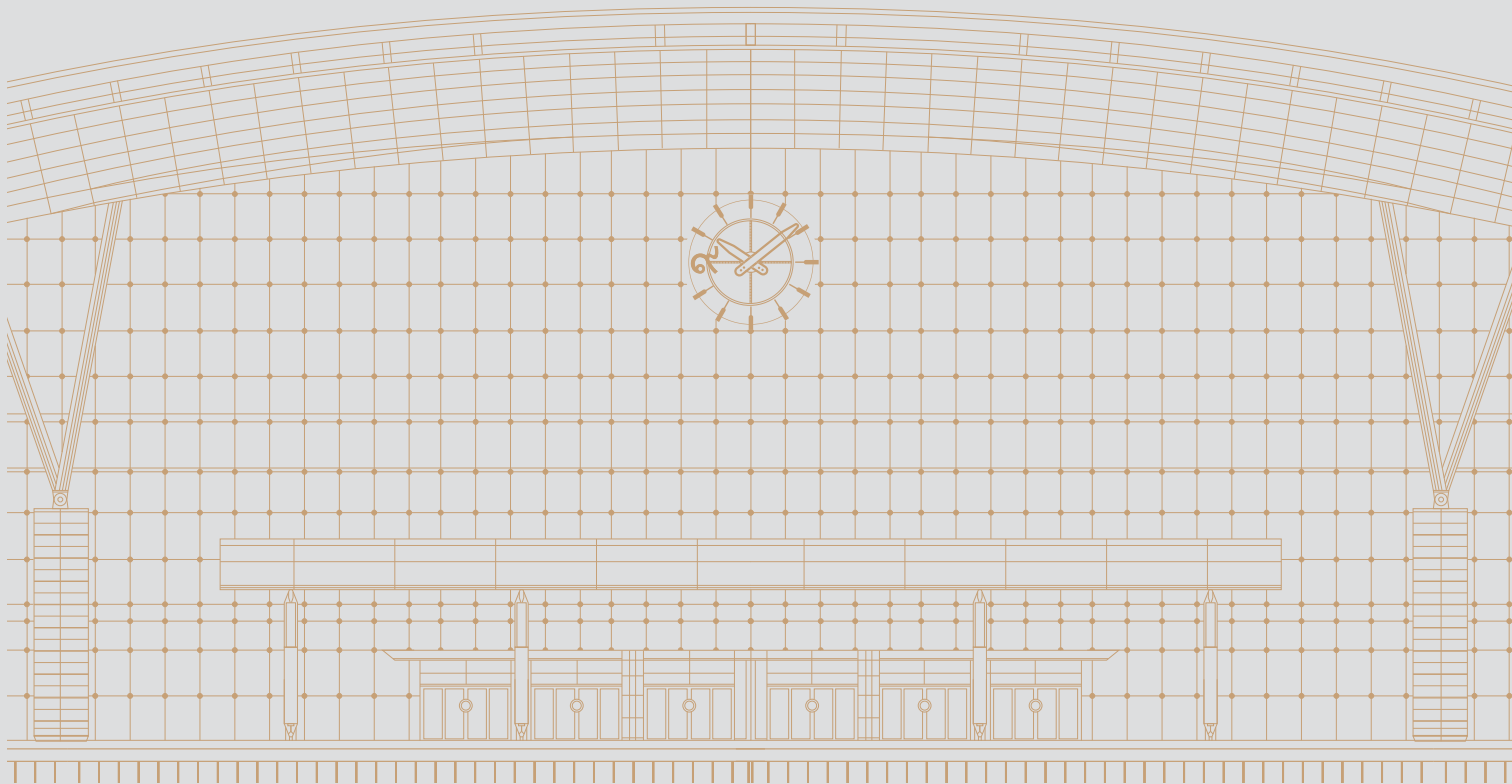
รูปภาพ : Simulator CSR Cab
Photo: Simulator CSR Cab



รูปภาพ : Desk Simulator
Photo: Desk Simulator

360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ



เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2565

2022 SRT NEWS



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการให้บริการฉีดวัคซีนเข็มกระตุ้น (Booster dose) (เข็มที่ 3) ณ ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ สถานีกลางบางซื่อ โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคม รองปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย คณะผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและกระทรวงสาธารณสุข และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยให้การต้อนรับ

Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport visited the booster dose vaccination service (3rd dose) at Bang Sue Grand Vaccination Center, Bang Sue Grand Station which was welcomed by the Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Deputy Permanent Secretary, Ministry of Transport together with the executives of the Ministry of Transport and the Ministry of Public Health and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand.



การรถไฟฯ งดเดินรถในเส้นทางสายเหนือ 4 ขบวน และปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง - ปลายทาง 8 ขบวน เป็นการชั่วคราว เนื่องจากสถานการณ์ฝนตกหนักในหลายจังหวัดจนทำให้เกิดน้ำท่วม ส่งผลให้มีมวลน้ำไหลเข้าท่วมทางรถไฟ จึงจำเป็นต้องประกาศงดเดินขบวนรถสายเหนือ จำนวน 4 ขบวน และปรับเปลี่ยนสถานีต้นทาง - ปลายทาง จำนวน 8 ขบวน เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์และความปลอดภัยของผู้โดยสาร ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

The State Railway of Thailand temporarily suspended 4 trains service and changed the origin and destination stations of 8 trains on the northern line due to the heavy rain situation in many provinces which was causing the flooding and resulting a mass of water flowing into the railway. Therefore, it was necessary to announce the suspension of 4 trains and change the origin and destination stations of 8 trains on the northern line to suit the present situation and the safety of passengers from 2 October 2021 onwards until the order changes.

8 ต.ค.
 Oct
 2564
 2021



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดีกับนายวิธาน พรหมสินธุ์คดี เนื่องในโอกาสเข้าดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการโรงเรียนเทพศิรินทร์ สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา กรุงเทพมหานคร เขต 1 ณ ตึกเกิดพระเกียรติ โรงเรียนเทพศิรินทร์

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand congratulated Mr. Withan Phrom Sinthusak on the occasion of becoming the director of Debsirin School, the Secondary Educational Service Area Office Bangkok 1 at Terd Phrakiat Building, Debsirin School.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายทวีพงษ์ วิชัยดิษฐ ผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ด้านบูรณาการการใช้ที่ดินของการรถไฟฯ เพื่อจัดทำโครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย โดยมี พลตรี ดร.เจียรนัย วงษ์สอาด ประธานกรรมการการเคหะแห่งชาติ นายมงคล จันทะ ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ และนายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน การรถไฟฯ ร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคาร 5 สำนักงานใหญ่ การเคหะแห่งชาติ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Taweepong Wichaidit, Governor of the National Housing Authority jointly signed a Memorandum of Cooperation on the Integration of State Railway of Thailand's land use for the housing development projects which was witnessed by Maj. Gen. Dr. Jiaranai Wongsraad, Chairman of the National Housing Authority, Mr. Mongkol Chantasee, Assistant Governor of National Housing Authority, and Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster, State Railway of Thailand at the meeting room, 3rd floor, Building 5, National Housing Authority Headquarters.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่เกิดอุทกภัยในพื้นที่หลายจังหวัดและส่งผลให้เกิดน้ำไหลเข้าท่วมทางรถไฟสายเหนือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2564 นั้น การรถไฟฯ เข้าไปดำเนินการซ่อมแซมทางรถไฟและระบบอาณัติสัญญาณ รวมทั้ง ตรวจสอบสภาพทางให้มีความปลอดภัยสำหรับการเดินรถ และสามารถเปิดให้บริการเดินขบวนรถได้ตามปกติแล้ว

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the flooding situation in many provinces which caused the water flowing into the Northern Railway on 2nd October 2021. The railway and signaling system were repaired including checking the safety condition for the operation and can resume the service as usual.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมพิธีทอดผ้าบังสุกุลบำเพ็ญกุศล ครบรอบ 1 ปี ให้ผู้เสียชีวิต 19 รายจากอุบัติเหตุรถไฟบรรทุกสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ชนกับรถโดยสารบริเวณป้ายหยุดรถคลองแขวงกลิ่น จังหวัดฉะเชิงเทรา ขณะเดียวกันการรถไฟฯ พร้อมเร่งบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศอย่างยั่งยืน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the railway executives participated in Bangsukul ceremony for the 19 deaths who lost their lives from the container train collided with the passenger bus at the Klong Kwaeng Klang stopping place, Chachoengsao province a year ago. At the same time, the State Railway of Thailand is ready to accelerate the integration of cooperation with relevant agencies to solve the accident problem at level crossings point across the country sustainably.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยรองผู้ว่าการรถไฟฯ คณะผู้บริหาร ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ พนักงาน และจิตอาสา 904 เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาเบื้องหน้าพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2564 ณ สถานีกลางบางซื่อ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the Deputy Governor of the State Railway of Thailand, the executives, the Railway Police Commander, employees and volunteers 904 attended the wreath-laying ceremony in front of the portrait of His Majesty the late King Bhumibol Adulyadej Maha Bhumibol Adulyadej the Great Borommanatbophit on the occasion of the Memorial Day at Bang Sue Grand Station.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมทางรถไฟ ตามนโยบายที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงสร้างพื้นฐานให้มีทัศนียภาพที่ร่มรื่นสวยงาม เพื่ออำนวยความสะดวก และส่งเสริมการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะ ภายใต้แนวคิด “คมนาคมสีสันทัน สร้างสรรค์ประเทศไทย” ณ พื้นที่บริเวณพื้นที่ริมทางรถไฟสายตะวันออก ระหว่างสถานีมีนกะสัน คลองตัน



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the railway executives visited the landscape along the railway line improvement project according to the policy that Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport gave to agencies under the Ministry of Transport to accelerate the development of the area surrounding the infrastructure to have a beautiful shady scenery, to facilitate and to promote public transport travel under the concept of “Colorful Transportation, Creating Thailand” at the area along the eastern railway line between Makkasan station and Khlong Tan station.





นายเอกริช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องแจ้งความร้องทุกข์กับเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้ดำเนินคดีอาชญากรรมให้ถึงที่สุด พร้อมกับขอความร่วมมือให้ประชาชนช่วยกันสอดส่องดูแล กรณีมีกลุ่มบุคคลเข้ามาบุกรุก ทำลายรั้วแฉ่งกันในพื้นที่โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง บริเวณนิคมรถไฟ กม. 11 เพราะการกระทำเช่นนี้ ถือเป็นการทำลายทรัพย์สินทางราชการ มีโทษความผิดทางกฎหมาย

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand assigned the official to report a crime and file a complaint to the police in order to prosecute the culprits to the fullest extent along with requesting the cooperation from the public to help monitor in case of seeing a group of people invading and destroying the barrier fence in the red line suburban railway project at the area of KM 11. The actions like this are considered to be the destruction of government property and punishable by law.

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดีกับ “คมชดลือก” ในโอกาสครบรอบ 20 ปี โดยมี นายอดิศักดิ์ ลิ้มปรุ่งพัฒนกิจ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ให้การต้อนรับ ณ อาคารอินเตอร์ลิงค์ทาวเวอร์ 1 (เนชั่น ทวี) เขตบางนา กรุงเทพฯ



The State Railway of Thailand congratulated to “Kom Chad Luek” on the occasion of the 20th anniversary, which was welcomed by Mr. Adisak Limparungpattanakit, the president at Interlink Tower 1 (Nation TV), Bangna district, Bangkok.



การรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง พบมีการบุกรุก 9 จุด บริเวณนิคมรถไฟ กม. 11 โดยให้เจ้าหน้าที่เร่งล้อมรั้วปิดกั้นทางเข้าออกเพื่อป้องกันอันตรายแล้ว พร้อมขอความร่วมมือให้ประชาชน ใช้สะพานข้ามทางรถไฟเพื่อความปลอดภัยต่อตนเองและส่วนรวม

The State Railway of Thailand inspected the red line suburban railway project area and found the trespass at 9 points in the area of KM 11. The official speeded up to fence and close the entrance and exit points to prevent danger and asked cooperation from people to use the bridge for the safety of themselves and the public.



นายศิริพงษ์ พุทธิพันธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีวางพวงมาลาถวายราชสักการะ เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคตพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 เพื่อเป็นการแสดงออกซึ่งความจงรักภักดีและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่พระองค์ทรงบำเพ็ญพระราชกรณียกิจอันเป็นประโยชน์ต่อประเทศ ณ มูลนิธิมิราเคิล ออฟไลฟ์ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

Mr. Siriphong Preuththiphan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock as a representative of the State Railway of Thailand attended the wreath-laying ceremony to pay homage on the occasion of the Memorial Day of the death of King Chulalongkorn, Rama V. It is an expression of loyalty and in remembrance of His Majesty the King's royal duties that are beneficial to the country at the Miracle of Life Foundation, Chatuchak district, Bangkok.



การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดการประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) ต่อโครงการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการพัฒนาพื้นที่บริเวณตลาดคลองสาน ผ่านการประชุมผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีนายเอก สิทธิเวคิน รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนา

The State Railway of Thailand held a seminar on market sounding for the study and analyze of Public-Private Partnership in the development of Klongsan market area project and the seminar was held virtually. Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster, State Railway of Thailand presided over the opening session.



นายจรูญ รุ่งฐานี รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิด การสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ 1 โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ จัดทำเอกสารประกวดราคาและการดำเนินงาน ตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในรูปแบบ การประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการสัมมนา

Mr. Jaray Roongthane, Deputy Governor of Infrastructure, State Railway of Thailand presided over the opening ceremony of the 1st seminar on market sounding for the study, review, and analysis of the project's feasibility, prepare tender documents, and an operation according to the Public-Private Partnership Act B.E. 2562 (2019) of the suburban railway system project (Red Line) and the seminar was held virtually through the Zoom Cloud Meeting with relevant agencies attended the seminar.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมเพื่อรองรับการเปิดเดินรถขบวนรถไฟทางไกล ที่จุดจอดรถบนชานชาลาชั้น 2 สถานีกลางบางซื่อ โดยมีการตรวจสอบความพร้อม ในขบวนรถ ห้องควบคุมรถไฟทางไกล รวมถึงทดสอบโดยสารขบวนรถไฟ ทางไกลจากสถานีกลางบางซื่อ - รังสิต และทดสอบการวัดคุณภาพอากาศ ความร้อนและเสียง ก่อนเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในอนาคต

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the railway executives to check the readiness of train operation for the opening of long-distance trains at the parking spot at the platform on the 2nd floor of Bang Sue Grand Station. A readiness check is conducted on the train, in the control room, including a trial ride on a long-distance train from Bang Sue Grand station to Rangsit station and tested air, heat, and sound quality measurements before officially launch the service in the future.



ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบแนวทางแก้ไขปัญหาลงจอดขบวนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกันดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว เพื่อให้การบริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดชะงัก โดยการรถไฟฯ ยึดหลักการและแนวทางที่คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนเป็นสำคัญ

The cabinet meeting acknowledged the solution to the problem of the impact of COVID-19 of the high-speed rail project linking three airports according to the resolution of the Eastern Economic Corridor Policy Committee (EEC) that assigned the State Railway of Thailand and the Eastern Economic Corridor Policy Committee Office (EECO) to work together to solve the problem soonest possible in order to support the Airport Rail Link service to operate continuously without any interruption. The State Railway of Thailand adheres to principles and guidelines which consider the impact that will occur on the people.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ พร้อมทั้งเยี่ยมเยียนมอบถุงยังชีพให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ และผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ประสบอุทกภัย ตลอดจนร่วมประชุมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนของจังหวัดนครราชสีมา เพื่อบูรณาการและพัฒนาการขนส่งทางรางร่วมกัน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the railway executives to follow up on the progress of the Northeastern Double Track Project as well as visiting and giving support bags to railway officials and staff who worked in flood-affected areas and attended the meeting with public and private sectors in Nakhon Ratchasima province to integrate and develop of rail transport.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ตามที่ศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) ได้มีมาตรการผ่อนคลายการเดินทาง และยกเลิกมาตรการห้ามออกนอกเคหสถาน (เคอร์ฟิว) ทุกจังหวัด ยกเว้นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (สีแดงเข้ม) 7 จังหวัด การรถไฟฯ จึงได้ปรับการเดินขบวนรถให้สอดคล้องกับสภาพการเดินทางและรองรับนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล โดยเพิ่มการให้บริการขบวนรถเชิงพาณิชย์ และขบวนรถเชิงสังคมจำนวน 46 ขบวน รวมทั้งปรับเปลี่ยนสถานีต้นทางปลายทางในบางขบวนใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางแก่ประชาชน นักเรียน นักศึกษา และนักท่องเที่ยว เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that the Center for COVID-19 Situation Administration (CCSA) had issued the travel relaxation measures and cancelled a curfew in all provinces, excepted for the most strictly controlled areas (dark red) in 7 provinces. The State Railway of Thailand therefore adjusted the train schedule in accordance with the travel conditions to support the government's opening-up of the country policy by increasing the service of commercial trains and public service obligation trains totally 46 trains as well as changing the origin and destination stations in some trains to facilitate travel for people, students and tourists since 1st November 2021.



การรถไฟฯ ประกาศให้บริการรับ - ส่ง สินค้า กับขบวนรถทางไกลที่สถานีรังสิต (สายสีแดง) เฉพาะสินค้าสัมภาระและหีบห่อทุกประเภท ยกเว้นรถจักรยานยนต์ เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 สอบถามรายละเอียดได้ที่ศูนย์บริการลูกค้าสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 1690 ตลอด 24 ชั่วโมง

The State Railway of Thailand announced the delivery service by the Long Distance Trains at Rangsit Station (Red Line Service) for all parcels except motorcycle. The service has started since 1st October 2021. For more information, please contact customer service at 1690 for 24 hours.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายพร อนันตศิลาป์ อธิบดีกรมศุลกากร นายพันธ์ทอง ลอยกุลนันท์ รองอธิบดีกรมศุลกากร คณะผู้บริหาร การรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะผู้บริหาร กรมศุลกากร ได้ร่วมประชุมวางแผนงานและบูรณาการ แผนงานของทั้งสองหน่วยงานร่วมกัน เพื่อรองรับ การขนส่งสินค้าจีน - ลาว - ไทย จากระถไฟจีน - ลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว (หนองคาย - เวียงจันทน์) และเพื่อเป็นการสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ของภูมิภาคตามนโยบายของรัฐบาล

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, Mr. Patchara Anuntasilpa, Director-General of the Customs Department, Mr. Phantong Loykulnanta, Deputy Director-General of the Customs Department, the railway executives, and the customs executives attended a meeting to plan and integrate the action plans of both organizations to support the transport of goods among China - Laos - Thailand from the China - Laos Railway via the Thai - Laos Friendship Bridge (Nong Khai - Vientiane) and to support Thailand to be the logistics center of the region according to the government's policy.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายสถานีรถไฟ เร่งนำผลผลิตผักสด พืชสมุนไพร ที่ได้จากโครงการ “ต้นแบบสถานี/ข้ามสายงาม พืชผักกินได้” แจกจ่ายแก่ประชาชนเพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพ หลังจากก่อนหน้านี้ได้นำพืชสมุนไพรที่ได้จากโครงการฯ ไปแบ่งปันให้กับชุมชน และสถานกักตัว เพื่อใช้บรรเทาความเจ็บป่วยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 19 มาแล้ว ในอนาคตการรถไฟฯ มีแผนขยายโครงการต้นแบบสถานี/ข้ามสายงาม พืชผักกินได้ ไปตามสถานีและข้ามถนนให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand assigned the master stations to accelerate the production of fresh vegetables and herbs from the beautiful station/level crossing cabin, edible vegetables prototype project to distribute to the people and to help reduce the cost of living. Before, the State Railway of Thailand used to bring herbs from the project and shared with the community and the quarantine place to alleviate illness for those who had been affected by the spread of the COVID-19 virus. In the future, the State Railway of Thailand has a plan to expand the beautiful station/level crossing cabin, edible vegetables prototype project to cover stations and level crossing cabins throughout the country.



การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ภายใต้มาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดร่วมกับพี่น้องประชาชน ผู้นำศาสนาในจังหวัดนราธิวาส บริเวณที่หยุดรถทะเลวูกิตยอระ อำเภอรือเสาะ สถานีมะรือโบ ตำบลมะรือโบตก อำเภอรอแ่ง และที่หยุดรถกะแดะ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ อำเภอเมือง พร้อมหารือกับผู้เกี่ยวข้อง เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อนำมาพัฒนาการให้บริการเดินรถในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้

The State Railway of Thailand held the public relations activities under the strict public health measures together with the people and religious leaders in Narathiwat province at Salobukit Yuelae stopping place, Rue So district, Maruebo station, Maruebotok subdistrict, Ra-Ngae district and Kadae stopping place, Chaloem Phra Kiat subdistrict, Yi Ngor district, and discussed with relevant parties to exchange ideas for developing the train services in the southern border provinces.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานนำคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การรถไฟฯ อัญเชิญผ้าพระกฐินพระราชทาน พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ประจำปีพุทธศักราช 2564 ถวาย ณ วัดราชนันทารามวรวิหาร โดยมีพระเทพวิสุทธิเวที (เจ้าอาวาส) เป็นประธานฝ่ายสงฆ์ พร้อมทั้งมีประชาชนและผู้มีจิตกุศลร่วมถวายจตุปัจจัยบำรุงและบูรณะพระอาราม ทำบุญกฐินพระราชทาน ประจำปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 2,099,999.99 บาท



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over in bringing the executives, employees and staff of the State Railway of Thailand to respectfully invite the Royal Kathina Robe offering to His Majesty the King for the year 2021 at Ratchanatdaram Woravihara temple with Phra Thep Wisutthiwete (the abbot) as the monastic president along with people and charitable people joining in offering four necessities for the maintenance and restoration of the monastery, making merit for the Royal Kathina for the year 2021 in the amount of 2,099,999.99 baht.



เจ้าหน้าที่กองบังคับการตำรวจรถไฟ สามารถจับกุมผู้ต้องหาที่ลักลอบตัดสายเคเบิล ได้จำนวน 3 ราย พร้อมด้วยของกลางและพาหนะ โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดจับกุม ได้รับแจ้งจากพลเมืองดีว่ามีกรลักลอบตัดสายเคเบิล บริเวณย่านสถานีกลางบางซื่อ ด้านถนนกำแพงเพชร 6 ต่อมาพบกลุ่มผู้ต้องหากำลังขนย้ายของกลางดังกล่าวใส่รถกระบะ เจ้าหน้าที่จึงได้แสดงตัวเข้าจับกุม และนำผู้ต้องหาพร้อมของกลางส่งสถานีตำรวจรถไฟหนองจอก เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

The railway police officers arrested 3 accused of cable-cutting smuggling, along with evidences and vehicles. The police officers were notified by a good citizen that the cable had been hacked in the area of Bang Sue Grand Station on Kamphaeng Phet 6 road. Later, a group of accused was found transporting such evidences into a pickup truck. The officers then showed up and arrested the accused and brought them along with the evidences to the Noppavong Railway Police Station for further legal action.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ลงพื้นที่ตรวจติดตามความก้าวหน้าการออกแบบพัฒนาสถานีรถไฟความเร็วสูงอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อให้การก่อสร้างสอดคล้องกับผลการศึกษามลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และรองรับการเป็นเมืองมรดกโลกพระนครศรีอยุธยา ตามข้อกำหนดของยูเนสโก และปรับปรุงแบบอาคารสถานี ให้เป็นไปตามรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและลดความสูงของทางวิ่งลงอีก 4 เมตร เพื่อเป็นการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับเมืองมรดกโลกพระนครศรีอยุธยา



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the railway executives to follow up the progress of the design and development of the Ayutthaya high-speed railway station, Phra Nakhon Si Ayutthaya province so that the construction is consistent with the results of Environmental Impact Assessment study and supports of being a world heritage city of Phra Nakhon Si Ayutthaya according to UNESCO requirements by adjusting the layout of the station building to be in line with the Environmental Impact Assessment report and reducing the height of the elevated track by another 4 meters in order to reduce the impact that may occur on the world heritage city of Phra Nakhon Si Ayutthaya.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่ริมทางรถไฟ ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างการรถไฟฯ ภาคเอกชน ชุมชน และประชาชนในพื้นที่บริเวณริมทางรถไฟ บริเวณวัดบรมนิวาสราชวรวิหาร ช่วงระหว่างสถานีกรุงเทพ - ที่หยุดรถยมราช เพื่อสร้างความเป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม และปลอดภัย เพื่อป้องกันการบุกรุกเข้ามาใช้ประโยชน์ในพื้นที่ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the railway executives visited the landscape along the railway line improvement project area which is a collaboration between the State Railway of Thailand, the private sector, communities and people in the area along the railway line near Wat Boromniwat Ratchaworawihan between Bangkok station - Yommarat stopping place to be orderliness, beauty and safety in order to prevent intrusion getting into the area according to the policy of the Ministry of Transport.



The State Railway of Thailand organized social activities in the southern border provinces according to the policy of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, which focuses on the State Railway of Thailand duties to engage and help people. 1,000 dozens of bottled water were brought to Mayor Rueso, Mayor Maruebotok, Yi-Ngo district chief, and Ranga district chief, Narathiwat province to be an agent for distributing the bottled water to people in the area who are still recovering from COVID 19 to build good relationships and care for people in the risky areas.

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดกิจกรรมเพื่อสังคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ ตามนโยบายของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มุ่งเน้นให้การรถไฟฯ ปฏิบัติหน้าที่โดยสร้างการมีส่วนร่วมและให้ความช่วยเหลือประชาชน โดยได้นำน้ำดื่มบรรจุขวดจำนวน 1,000 โหล มอบให้กับนายกเทศมนตรี รือเสาะ นายกเทศมนตรี มะริออบตก นายอำเภอยิงอ และนายอำเภอกระแงะ จังหวัดนราธิวาส เพื่อเป็นตัวแทนนำไปแจกจ่ายให้แก่พี่น้องประชาชนในพื้นที่ที่ยังรักษาตัวจากโควิด 19 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและมอบความห่วงใยต่อพี่น้องประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัย





การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ร่วมมือกับการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จัดโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ นั้งรถไฟ ม่วนแต่ๆ แอ่ว “แม่เมาะ” By SRT x EGAT กรุงเทพฯ - ลำปาง แบบ 3 วัน 2 คืน ในราคาโปรโมชั่น 1,999 บาท และได้มีการเปิดจองเป็นวันแรกเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2564 ซึ่งปรากฏว่าได้รับความสนใจจากพี่น้องประชาชนจำนวนมาก การรถไฟฯ และ กฟผ. จึงขอขอบคุณทุกคนที่ทำให้ความสนใจเดินทางท่องเที่ยวในทริปนี้



The State Railway of Thailand cooperated with the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) to organize a project to promote domestic tourism by taking a fun train ride to “Mae Moh” by SRT x EGAT Bangkok-Lampang for 3 days and 2 nights at a promotional price of 1,999 baht and the first booking was opened on 28th November 2021 which attracted many people. The State Railway of Thailand and EGAT would like to thank you everyone for the interest in traveling with this trip.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ขอขอบคุณในทุกความห่วงใยที่มีต่อการรถไฟฯ และสถานีหัวลำโพง และขออน้อมรับฟังทุกความคิดเห็น และทุกข้อเสนอแนะ พร้อมทั้งยินดีที่จะรวบรวมนำทุกความเห็นมาเป็นส่วนประกอบสำคัญในการพิจารณาวางแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีหัวลำโพงในอนาคต ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ให้มีการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนอย่างรอบด้าน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand would like to thank you for all the concern towards the State Railway of Thailand and Hua Lamphong station, we would like to listen to all opinions and all suggestions and we are willing to collect all opinions to be as an important component in planning the development of Hua Lamphong station in the future according to the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Gen. Prayut Chan-o-cha, Prime Minister in hearing opinions from all sectors in all aspects.



การรถไฟฯ ร่วมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 โดยได้จัดกิจกรรมจิตอาสา “รู้จักสามัคคี รักษาสิ่งแวดล้อม พัฒนาคุณภาพชีวิต” ปรับภูมิทัศน์รอบศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยมีเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ตัวแทนจิตอาสา ประชาชน และตัวแทนชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงเข้าร่วมกิจกรรม

The State Railway of Thailand joined in the remembrance of His Majesty King Bhumibol Adulyadej, the King Rama IX for his kindness by organizing the volunteer activities “Love, Unity, Protect the environment, and Improve the quality of life” by improving the landscape around the Red Line Depot with railway officials, volunteer representatives, people and community representatives nearby areas participated in the activities.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ออกเดินทางโดยรถไฟเพื่อสำรวจการดำเนินงานในเส้นทางรถไฟสายเหนือ กรุงเทพฯ - นครลำปาง ในการนี้ ได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานสถานีรถไฟชองแคว อำเภอตากสิน จังหวัดนครสวรรค์ พร้อมรับฟังปัญหาของประชาชนในพื้นที่ชองแคว นอกจากนี้ ผู้ว่าการรถไฟฯ ยังได้ร่วมประชุมและตรวจติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ เด่นชัย - เชียงของ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม โดยการก่อสร้างเส้นทางรถไฟสายใหม่ นั้น มุ่งหวังที่จะยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์ของประเทศไทยด้วยการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เป็นโครงข่ายหลักในการขนส่ง เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนการโดยสารและขนส่งสินค้า ตลอดจนเงินการช่วยประหยัดการใช้พลังงานของประเทศในระยะยาว



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the railway executives travelling by train to check an operation on the northern railway line between Bangkok - Nakhon Lampang. In this regard, they visited Chong Khae station, Takhli district, Nakhon Sawan province together with listening to the problems of the people in Chong Khae area. In addition, the governor also attended the meeting and monitored the progress of (1) the double-track construction project; Lop Buri - Pak Nam Pho section (2) new line construction project; Denchai - Chiang Khong and (3) new line construction project; Ban Phai-Nakhon Phanom. The construction of the new lines aims to upgrade the country's logistics infrastructure by developing the rail transportation system to be the main transportation network, enhancing the competitiveness of the country, helping reduce the time and cost of traveling and transporting goods, as well as helping save the energy consumption of the country in the long run.

การรถไฟฯ เปิดเดินขบวนรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ เส้นทางกรุงเทพฯ - อโยธยา - กรุงเทพฯ เพื่อเฉลิมพระเกียรติเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2564 โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธาน รวมถึงผู้บริหารการรถไฟฯ เจ้าหน้าที่ ประชาชน พร้อมสื่อมวลชนเข้าร่วมในพิธี

The State Railway of Thailand provided a historic steam locomotive train service in Bangkok - Ayutthaya - Bangkok route in honor of the birthday anniversary of His Majesty King Bhumibol Adulyadej The Great on 5th December 2021. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over together with the railway executives, officials, people along with the media attended the ceremony.





การรถไฟฯ ชี้แจงกรณีขบวนรถโดยสารทางไกลวิ่งเข้า-ออกสถานีกลางบางซื่อ โดยยืนยันว่าการรถไฟฯ มีวิธีปฏิบัติชัดเจนในการดูแลรักษาความสะอาดของ การใช้ห้องสุขา พร้อมดูแลอย่างเรียบร้อย ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือ ภาพที่ไม่สวยงาม โดยในช่วงระยะก่อนที่ขบวนรถจะเข้าบริเวณที่กำหนดก่อนเข้า สถานีกลางบางซื่อ การรถไฟฯ จะประกาศและขอความร่วมมือในการงดใช้ห้องน้ำ ใดๆก็ตาม ทางเจ้าหน้าที่จะมีการประกาศขบวนรถเมื่อใกล้ถึงจุดที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ การรถไฟฯ ขอขอบคุณทุกความห่วงใยและข้อเสนอแนะที่มีต่อการให้บริการ

The State Railway of Thailand clarified the case of long-distance train running in and out of Bang Sue Grand Station to confirm that the State Railway of Thailand has clear procedures for maintaining the cleanliness of their toilets, ready to take care of them, do not affect the environment or not showing bad images. Before the train entering the designated destination; Bang Sue Grand Station, the train will announce and ask for cooperation in refraining from using the toilet. However, the staff will announce on the train when it closes to the specified point. In this regard, the State Railway of Thailand would like to thank you for all your concerns and suggestions towards the service.



ขึ้นรถไฟแควเมืองลำปาง แวะเช็คอิน “สะพานดำ” มนต์ขลังทางประวัติศาสตร์ชาติไทยในอดีต แลนด์มาร์ค นื่องใหม่ของลำปาง การรถไฟฯ ได้บูรณะสะพานดำ และพื้นที่บริเวณใกล้เคียงเรียบร้อยแล้ว สำหรับแผน งานในระยะที่ 1 ปรึภูมิทัศน์โดยรอบให้สวยงามตาม นโยบายความร่วมมือของการรถไฟแห่งประเทศไทย กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน กลาย เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ สถานที่ออกกำลังกาย ทั้งนี้ นโยบายการผลักดันสะพานดำให้กลายเป็น สถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จะช่วยดึงดูดให้นัก ท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางเข้าสู่ จังหวัดลำปางมากขึ้น เป็นการสร้างชื่อเสียงให้กับ จังหวัดและช่วยกระจายรายได้สู่ชุมชนในพื้นที่ โดยมุ่งหวัง ให้พื้นที่บริเวณนี้ทั้งหมดเป็นแหล่งศึกษาเรื่องราวทาง ประวัติศาสตร์ ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด สร้างเศรษฐกิจฐานรากให้เกิดความเข้มแข็งและยั่งยืน

Taking the train to Lampang and checking in at “Black Bridge”; the magic of Thai history in the past; it is Lampang’s new landmark. The State Railway of Thailand has already restored the black bridge and nearby areas for the plan Phase 1; adjusting the surrounding landscape to be beautiful according to the cooperation policy of the State Railway of Thailand and relevant agencies both the public and private sectors to become a place for relaxation and fitness facility. In this regard, the policy of pushing forward the Black Bridge to become a new tourist attraction of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand will help attract both Thai and foreign tourists to travel to Lampang more. It creates a reputation for the province and helps distribute income to the local community. With the aim of making this entire area a source of historical stories as well as promoting the tourism of the province and building a strong and sustainable foundation economy.





10 ๕.ค.
Dec
/ 2564
2021

การรถไฟฯ ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจรถไฟ ขยายผลการจับกุมผู้ต้องหาคดีขโมยลักลอบตัดสายใยแก้วนำแสงรถไฟสายสีแดง เผยดำเนินการจับกุมได้แล้วถึง 4 ครั้ง และครั้งล่าสุดจับกุมผู้ต้องหาได้อีก 1 คน โดยเร่งส่งตัวดำเนินคดีเอาผิดทั้งแพ่งและอาญา ขณะเดียวกันจะขยายผลกับร้านค้าที่รับซื้อของดังกล่าว พร้อมยืนยันการลักลอบตัดสายใยแก้วนำแสงไม่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางและการให้บริการประชาชน

The State Railway of Thailand in collaboration with the Railway Police Division extended the arrest of the accused in the case of stealing and illegally cutting fiber optic cables of red line train. It is revealed that the arrest has been caught 4 times and the latest can arrest more accused. The prosecution for both civil and criminal offenses is speeded up. At the same time, the effect will be extended to the stores that buy such items and confirmed that the illegal cutting of fiber optic cables does not affect the operation of trains and public services.



13 ๕.ค.
Dec
/ 2564
2021

นายศิริพงษ์ พุทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุง รถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นตัวแทนของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมรับขบวนรถไฟดีเซลราง KIHA 183 จำนวน 17 คัน ที่ได้รับมอบจากบริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งเดินทางมาถึงประเทศไทย โดยมีคณะผู้บริหารการรถไฟฯ และคณะสื่อมวลชนร่วมเป็นสักขีพยาน และเข้าร่วมสังเกตการณ์ตรวจขบวนรถโดยสารทั้ง 17 คันอย่างใกล้ชิดก่อนนำมาปรับปรุงแล้วเปิดให้บริการ ทั้งนี้รวมถึง รถโบกี้ปั้นจั่นกลจำนวน 3 คัน ขนาดยกได้ไม่ต่ำกว่า 80 ตัน ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สั่งซื้อและทำการขนส่งถึงประเทศไทย เพื่อแทนโบกี้ปั้นจั่นกลรุ่นเก่า ที่มีอายุการใช้งานมานานกว่า 57 ปี

Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock, State Railway of Thailand representing Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand participated in receiving 17 units of KIHA 183 diesel trains which are given by Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO), Japan which was arrived Thailand. The railway executives and the media as witnesses joined in observing and inspecting all 17 coaches closely before bringing them into service for renovation including 3 mechanical cranes with a lifting capacity of not less than 80 tons that the State Railway of Thailand has ordered and transported to Thailand to replace the old mechanical cranes that are in service for more than 57 years.





The State Railway of Thailand clarified the progress of the explosion of the local passenger train no. 452 (Su-ngai Kolok - Nakhon Si Thammarat) at Ban Nikhom stopping place, Pattani province. The track is ready for trains to operate as usual as well as coordinating with security agencies to help take care of safety to build confidence for the public in traveling as well as moving forward with the public relations activities with local communities according to the policy of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand who instructed the railway officials to work by focusing on creating close participation from the community, being open to hearing opinions from all sectors which has received good cooperation from people, religious leaders, and local authorities.

การรถไฟฯ ชี้แจงความคืบหน้าเหตุระเบิดขบวนรถไฟโดยสารท้องถิ่น 452 (สุไหงโกก - นครศรีธรรมราช) บริเวณที่หยุดรถบ้านนิคม จ. ปัตตานี โดยได้เปิดทางให้ขบวนรถวิ่งตามปกติ พร้อมประสานหน่วยงานความมั่นคงช่วยดูแลความปลอดภัย เพื่อสร้างความมั่นใจแก่ประชาชนในการเดินทาง พร้อมทั้ง เดินหน้ากิจกรรมมวลชนสัมพันธ์กับชุมชนในพื้นที่ ตามนโยบายของ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่กำชับให้เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ปฏิบัติหน้าที่ โดยเน้นสร้างการมีส่วนร่วมจากชุมชนอย่างใกล้ชิด ด้วยการเปิดรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วน ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากพี่น้องประชาชน ผู้นำศาสนา และหน่วยงานท้องถิ่น



การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ขบวนรถไฟนำเที่ยว “ม่วนแต่ๆ แอ่ว แม่เมาะ By SRT x EGAT เส้นทาง กรุงเทพฯ ลำปาง” ถือเป็นทริปนำร่องที่จัดขึ้นตามนโยบายของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ที่ต้องการพัฒนาความร่วมมือระหว่างกันเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ กระตุ้นให้เกิดการกระจายรายได้สู่ท้องถิ่น เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจอีกทางหนึ่ง อีกทั้งสนับสนุนให้คนไทยลดการใช้รถส่วนบุคคลและหันมาเดินทางท่องเที่ยวโดยรถไฟเพิ่มมากขึ้น

The State Railway of Thailand revealed that the tourist train “Muan Tae Aew Mae Moh by SRT x EGAT on the route Bangkok to Lampang” is considered a pilot trip which is organized according to the policy of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Mr. Boonyanit Wongrukmit, Governor of the Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT), who want to develop cooperation to promote domestic tourism and encourage the distribution of income to the local to stimulate the economy in another way. It also encourages Thai people to reduce the use of private cars and turn to more travel by train.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นำคณะผู้บริหารการรถไฟฯ ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมพื้นที่ภาคใต้อย่างต่อเนื่อง พร้อมมอบเงินช่วยเหลือพนักงาน ชีบรถไฟที่ได้รับบาดเจ็บจากเหตุระเบิดทางรถไฟ ที่เข้าพักรักษาตัวอยู่ที่ โรงพยาบาลสงขลานครินทร์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โดยได้ให้กำลังใจ พร้อมมอบเงินช่วยเหลือ สร้างขวัญและกำลังใจแก่พนักงานในการปฏิบัติหน้าที่

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand led the railway executives to continuously visit the southern region along with giving money to help train drivers who were injured in the explosion while they are in Songkhla Nakarin hospital for treatment, Hat Yai district, Songkhla province by encouraging and giving money to build the encouragement for employees in doing their duties.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ให้เกียรติร่วมกล่าวบรรยาย ภายในงานสัมมนาระดมความคิดเห็นผู้บริหาร ภายใต้แนวคิด “SRT’s Next Chapter Starts Today with Us All” ณ โรงแรม สยาม แอ็ด สยาม ดีไซน์ โฮเทล กรุงเทพฯ โดยการรถไฟฯ ได้จัดขึ้นเพื่อร่วมระดมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของผู้บริหารภายในองค์กร เพื่อกำหนดบทบาท และทิศทาง การขับเคลื่อนองค์กรสู่การเติบโตในอนาคตได้อย่างยั่งยืน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand gave a speech at the executive brainstorming seminar under the concept of “SRT’s Next Chapter Starts Today with Us All” at Siam@Siam Design Hotel, Bangkok. The State Railway of Thailand held this seminar to brainstorming executive’s thought within the organization to assign roles and directions to drive the organization towards sustainable growth in the future.



19 หน่วยงานในสังกัดการรถไฟฯ คร่ำเกียรติบัตรจากผลการประเมินองค์กรส่งเสริมคุณธรรมตามโครงการส่งเสริมชุมชน องค์กร อำเภอ และจังหวัดคุณธรรม ประจำปี 2564 โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคมประธานอนุกรรมการส่งเสริมคุณธรรมกระทรวงคมนาคม เป็นผู้มอบรางวัลดังกล่าว

19 agencies under the State Railway of Thailand received a certificate from the assessment results of the morality promotion organization according to the community, organizations, districts and provinces of morality promotion project for the year 2021. Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Chairman of the Morality Promotion Subcommittee, Ministry of Transport is the award giver.



การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดงาน “Hua Lamphong in Your Eyes” ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2564 ถึง 16 มกราคม 2565 และเชิญชวนประชาชนคนไทยทุกคนร่วมเติมเต็มภาพความสุข และแบ่งปันมุมมองไปพร้อมๆ กับการเรียนรู้ประวัติศาสตร์อันทรงคุณค่าของชาติ ผ่านไฮไลต์ 10 จุดสำคัญของการรถไฟฯ และสถานีหัวลำโพง ที่มีอายุยาวนานถึง 105 ปี รวมถึงเชิญชวน ผู้ที่สนใจส่งภาพถ่ายเข้าประกวด ในหัวข้อ “Hua Lamphong (หัวลำโพง) Through the Lens” เพื่อชิงรางวัลรวมกว่าหนึ่งแสนบาท



The State Railway of Thailand organized the event “Hua Lamphong in Your Eyes” during 22nd December 2021 and 16th January 2022 and invited all Thai people to fulfill their happiness and shared perspectives while learning the valuable history of the nation through the highlights of 10 important points of the railway and Hua Lamphong station that lasts up to 105 years, including inviting those who are interested to submit their photos for the contest under the theme “Hua Lamphong through the Lens” to win prizes totally one hundred thousand baht.



การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับบริษัทแอท-ยีนส์ จำกัด (ATGenes) และโรงพยาบาลปิยะเวท จัดให้บริการตรวจหาเชื้อโรคไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 ฟรี แก่พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ ครอบครัว และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ในวันที่ 21 - 22 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา ณ บริเวณลานห้องสมุดรถไฟ สถานีบางซื่อ และโรงงานมักกะสัน พร้อมดูแลรักษาอาการหากพบผู้ติดเชื้อโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ

The State Railway of Thailand in collaboration with At-Jeans Co., Ltd. and Piyavate Hospital provided free coronavirus disease 2019 or COVID-19 testing services for staff, railway workers, their families and nearby communities during 21st - 22nd December 2021 at the railway library yard, Nopphawong station and the Makkasan Workshop and ready to take care of the symptoms if an infected person is found without any cost.



ผู้ว่าการรถไฟฯ เข้ารับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ จากนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และ รมว. สาธารณสุข ซึ่งกระทรวงสาธารณสุข กรมการแพทย์ โดยสถาบันโรคผิวหนัง ได้จัดทำขึ้นให้แก่องค์กรต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ให้การสนับสนุนภารกิจด้านสาธารณสุข ณ ศูนย์ฉีดวัคซีนกลางบางซื่อ สถานีกลางบางซื่อ

The governor of the State Railway of Thailand received a plaque of honor from Mr. Anutin Charnvirakul, Deputy Prime Minister and Minister of Public Health which the Ministry of Public Health, Department of Medicine by the Institute of Dermatology has been prepared for agencies, organizations, both public and private sectors for supporting public health missions at Bang Sue Grand Vaccination Center, Bang Sue Grand station.

นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงภาพศูนย์อาหารภายในสถานีกลางบางซื่อ ว่าเป็นแค่ศูนย์อาหารที่จัดทำขึ้นชั่วคราวเพื่อรองรับผู้มาฉีดวัคซีน พร้อมรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อนำไปปรับปรุงการบริการให้ดียิ่งขึ้นต่อไป โดยยึดประโยชน์ของประชาชนเป็นที่ตั้ง

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, the State Railway of Thailand clarified the picture of the food court inside Bang Sue Grand Station as it's just a temporarily food court that is set up to accommodate vaccinated people and ready to listen to opinions from all sectors in order to improve the service based on the interests of the people.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีและมอบรางวัลแก่ผู้ชนะเลิศ พร้อมโล่รางวัลเกียรติยศจากการรถไฟฯ ในโครงการ “Hua Lamphong in Your Eyes” กิจกรรมประกวดภาพถ่าย ในหัวข้อ “Hua Lamphong (หัวลำโพง) Through the Lens” ซึ่งจัดขึ้นโดยการรถไฟฯ ร่วมกับสมาคมถ่ายภาพแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมถ่ายทอดมุมมองที่มีต่อ “หัวลำโพง” ผ่านภาพถ่ายอันทรงคุณค่าทางประวัติศาสตร์ นับเป็นการต่อยอดการมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ และการพัฒนาที่ยั่งยืน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the ceremony and presented the prizes to the winners along with a plaque of honor from the State Railway of Thailand in the project “Hua Lamphong in Your Eyes”, a photography contest under the theme “Hua Lamphong Through the Lens” which is organized by the State Railway of Thailand in conjunction with the Photographic Society of Thailand under the royal patronage to give people the opportunity to participate in expressing their views on “Hua Lamphong” through historic photographs. It is an extension of participation in conservation and sustainable development.





การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ กองบังคับการตำรวจรถไฟ มูลนิธิเมาไม่ขับ และภาคีเครือข่ายรณรงค์ลดอุบัติเหตุเมาไม่ขับ ภาครัฐ และภาคเอกชน จับมือรณรงค์เพิ่มความปลอดภัยส่งประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาอย่างปลอดภัย ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) “ปีใหม่ปลอดภัย 19 ปลอดภัยอุบัติเหตุทางถนน” และ “ปล่อยแถวตำรวจรถไฟ” โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน พร้อมด้วย นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมในพิธี

The State Railway of Thailand in collaboration with the Railway Police Division, Don't Drive Drunk Foundation, and network partners to reduce accidents drunk don't drive, the public and private sectors joined hands to campaign for increasing safety and sent people back to their hometowns safely at Bangkok station “New Year, COVID-19 Free, Road Accident Free” and “Release the Railway Police Line”. Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over along with Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners, and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand participated in the ceremony.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ร่วมลงนามสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างทางรถไฟ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม กับผู้รับจ้าง รวมทั้งสิ้น 5 สัญญารวมเงินกว่า 128,236 ล้านบาท เพื่อเพิ่มศักยภาพและพัฒนาระบบการขนส่งทางรางของประเทศ ที่ตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand signed a contract for the railway construction project for 2 lines, consisting of the Den Chai - Chiang Rai - Chiang Khong line and Ban Phai - Maha Sarakham - Roi Et - Mukdahan - Nakhon Phanom line with the contractors, a total of 5 contracts, with a budget of more than 128,236 million baht, to increase the potential and develop the country's rail transportation system at the Headquarter Building, the State Railway of Thailand.



การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ ได้จัดทำมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของพี่น้องประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี 2565 ตามนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีการฟ่วงตู้โดยสารจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถทุกสายทั่วประเทศ และเพิ่มขบวนรถพิเศษรองรับการเดินทางของพี่น้องประชาชนให้เพียงพอต่อความต้องการ ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2564 - 5 มกราคม 2565 ที่ผ่านมา

The State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has prepared measures to facilitate the travel of the people during the New Year 2022 according to the policies of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport, and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand. The passenger coaches are attached to the train up to haulage capacity in all trains every line across the country and provided a special train to support the travel of the people to meet the needs during 30th December 2021 and 5th January 2022.



การรถไฟแห่งประเทศไทย เพิ่มจำนวนขบวนรถพิเศษ เส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อเป็นการรองรับการเดินทางของพี่น้องประชาชน ซึ่งจะเดินทางออกจากสถานีกรุงเทพ และเพิ่มความเข้มงวดมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยกำชับให้พนักงานด้านปฏิบัติการของการรถไฟฯ อำนวยความสะดวกในการเดินทาง ควบคู่กับดูแลด้านสาธารณสุขของประชาชน

The State Railway of Thailand increased the number of special trains in Northern and the Northeast routes in order to support the travel of the people which will depart from Bangkok station and increased strict measures to monitor and prevented the spread of COVID-19 according to the policies of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand by instructing the operational staff of the State Railway of Thailand to facilitate travel coupled with public health care.





31 ธ.ค.
Dec
2564
2021

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า สำหรับการเดินทางกลับภูมิลำเนาของผู้โดยสารในเส้นทางรถไฟช่วงเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา การรถไฟฯ สามารถรองรับผู้โดยสารเดินทางกลับภูมิลำเนาได้หมด ไม่มีผู้โดยสารตกค้างทุกสถานีทั่วประเทศ รวมถึงพบการใช้บริการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเน้นมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด 19 ขั้นสูงสุด ตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



The State Railway of Thailand revealed that travelling to their hometowns of passengers during the New Year Festival by train on 30 December 2021, the State Railway of Thailand was able to accommodate all passengers returning to their hometowns. There are no stranded passengers at all stations across the country and found that the use of the service was orderly; focused on the highest measures to prevent the spread of COVID-19 according to the policy of the Minister of Transport.



2 ม.ค.
Jan
2565
2022



การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้จัดมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของพี่น้องประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี 2565 ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุจน์ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งได้มีการได้จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสำหรับอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัยในการเดินทางแก่ประชาชน โดยมียอดการเดินทางของผู้โดยสารช่วงเทศกาลปีใหม่ มีจำนวนผู้เดินทางทั้งสิ้น 301,156 คน

The State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has arranged measures to facilitate the travel of the people during the New Year 2022 festival according to the policies of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport, and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand which has set up a safety center during the New Year festival both in central and region for convenience and take care of travel safety for the people. The number of passengers during the New Year festival is totally 301,156 people.



กว่าครึ่งศตวรรษที่ผ่านมา การรถไฟฯ ได้จัดทำปฏิทินตั้งโต๊ะโดยมีลักษณะเป็นเอกลักษณ์เฉพาะ รูปแบบเป็นสี่เหลี่ยมผืนผ้า แนวตั้ง มีพื้นที่สำหรับจดบันทึกข้อความและตารางนัดหมายต่าง ๆ ในโอกาสพิเศษนี้ การรถไฟฯ จึงได้จัดทำเซตปฏิทินชุดพิเศษแพ็คเกจสุดหรู ภายในประกอบด้วย ปฏิทินแนวตั้ง 1 ฉบับ ปฏิทินแนวนอนรูปแบบเดียวกับปี พ.ศ. 2502 (เมื่อ 63 ปีที่แล้ว) และการ์ดที่บอกเล่าเรื่องราวของปฏิทิน เพื่อให้ทุกท่านได้มีโอกาสเก็บสะสมโดยจำหน่ายในราคาเพียง 299 บาท



For more than half a century, the State Railway of Thailand has produced a unique desk calendar; rectangular; vertical format with space for notes and appointments. On this special occasion, the State Railway of Thailand has created a special set of calendars; a luxury package contains 1 vertical calendar, horizontal calendar in the same format as 1959 (63 years ago) and a card that tells the story of the calendar. So that everyone has the opportunity to collect by selling for only 299 baht.

ตามที่มีข้อร้องเรียนจากประชาชน กรณีถนนกำแพงเพชร 6 หรือถนนเลียบทางรถไฟช่วงดอนเมือง - หลักสี่ ได้แนวรถไฟสายสีแดงมีปัญหาหลุกหลั่น ทำให้ประชาชนที่สัญจรบนถนนเส้นดังกล่าวเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอชี้แจงว่า การรถไฟฯ ไม่ได้นิ่งนอนใจต่อปัญหาที่เกิดขึ้น และที่ผ่านมาได้มีการติดตามดูแลการซ่อมแซมพื้นผิวถนนเลียบทางรถไฟต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2563 พร้อมประสานจัดการจราจรไม่ให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้งาน



According to the complaints from the public in the case of Kamphaeng Phet 6 Road or the road along the railway line from Don Mueang to Lak Si section under the red line electrified train project that has a wave problem causing people who traveling on the road to be at risk of accidents, the State Railway of Thailand clarified that the State Railway of Thailand does not neglect to the problem and in the past, there has been monitoring and repairing road surfaces along the railway continuously since 2020, along with coordinating traffic management to prevent affecting people who use the road.





การรถไฟฯ เดินหน้าโครงการต้นแบบ สถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ปี 2565 ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน พนักงานและลูกจ้างการรถไฟฯ โดยโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ได้เริ่มดำเนินงานมาตั้งแต่ปี 2560 และในปี 2565 นี้ เป็นการจัดกิจกรรมต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 ซึ่งถึงปัจจุบันมีสถานีและชุมเครื่องักถนนเข้าร่วมโครงการแล้ว 31 สถานี และชุมกักถนนอีก 28 ชุม โดยในอนาคตการรถไฟฯ ตั้งเป้าหมายเร่งขยายโครงการให้ครอบคลุมทั่วประเทศมากยิ่งขึ้น

The State Railway of Thailand started the prototype projects; Beautiful station/level crossing cabin Edible vegetables in 2022 to cover all over the country to help reduce the cost of living for the people, railway workers, and employees. The prototype Beautiful station/level crossing cabin Edible vegetables has been operating since 2017 and in 2022, this is the 6th consecutive year of this activity. Currently there are 31 stations and 28 level crossing cabins participated in the project. In the future, the State Railway of Thailand set a goal to accelerate the expansion of the project to cover even more nationwide.



นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาซื้อขายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดย นายอรรถพล อุทกษิปปุสย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ ปตท. และ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้ลงนาม

Mr. Supattanapong Punmeechaow, Deputy Prime Minister and Minister of Energy presided over the signing ceremony of the Petroleum Products Purchase Agreement between the State Railway of Thailand (SRT) and PTT Public Company Limited. Mr. Auttaphon Rerkpiboon, President and Chief Executive Officer of PTT and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand are the signatories.

21 ม.ค.
 Jan
 2565
 2022

การรถไฟฯ ปลื้ม ประชาชน คนรุ่นใหม่ นักท่องเที่ยว ร่วมกิจกรรม Hua Lamphong in Your Eyes สัมผัสประสบการณ์ทางประวัติศาสตร์ และแหล่งเรียนรู้อันทรงคุณค่าของชาติด้วยความประทับใจอย่างคับคั่ง สร้างการมีส่วนร่วม อนุรักษ์ และพัฒนา สถานีหัวลำโพงสู่อนาคต โดยตลอดการจัดงาน ทั้ง 26 วัน ได้รับความสนใจจากประชาชน คนรุ่นใหม่ ทั้งกลุ่มครอบครัว กลุ่มเพื่อน คู่รักและชาวต่างชาติ เข้าร่วมงานกันอย่างคึกคัก



The State Railway of Thailand was pleased with the all people, new generation and tourists to attend the Hua Lamphong in Your Eyes activity to explore 'Hua Lamphong' railway station, the national historical landmark and valuable learning center. This activity was also a way to create the participant, conserve and develop Hua Lamphong into the future. Throughout the 26-day event, a lot of people, new generation including families and friends, couples and foreigner were highly interested and joined together.





สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ รองศาสตราจารย์ ดร.ชusak ลิ้มสกุล รองประธานกรรมการบริหาร สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ และรองประธานสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ ฝ่ายบริหารและอาคารสถานที่ เป็นผู้แทนพระองค์ เชิญ ส.ค.ส. พร้อมสมุดบันทึกไดอารี่ พระราชทานแด่ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องในโอกาสเดลินอกปีใหม่ ประจำปีพุทธศักราช 2565 ณ ตึกบัญชาการรถไฟ ซึ่งนับเป็นพระกรุณาธิคุณและยังความปลาบปลื้มให้แก่คณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เป็นล้นพ้น ด้วยสำนึกในพระกรุณาธิคุณอย่างหาที่สุดมิได้

Her Royal Highness Princess Chulabhorn Walailak Crown Princess Krom Phra Si Sawangkhwattana Worakhattiya Rajanari graciously granted Associate Professor Dr. Chusak Limsakul, Executive Vice President Chulabhorn Research Institute and Vice President of Chulabhorn Research Institute, Administration and Building department as a representative of Her Royal Highness, to invite a new year card with a diary book and bestow upon Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand on the occasion of New Year 2022 at the Headquarter Building which is regarded as Her Royal Highness's grace and is also a great pleasure for the executives, staff and employees of the State Railway of Thailand with infinite gratitude.



การรถไฟแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความคืบหน้าในการบริหารจัดการรถไฟดีเซลราง JR Hokkaido KIHA 183 จากญี่ปุ่น จำนวน 17 คัน ที่ไทยได้รับมอบจากบริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น เมื่อช่วงกลางเดือนธันวาคม 2564 ที่ผ่านมา ว่าขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงอุปกรณ์หลักของตัวรถ พร้อมดัดแปลงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในตู้โดยสารให้พร้อมรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวเพื่อสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวด้วยรถไฟ พร้อมกระตุ้นรายได้ให้กับท้องถิ่น พื้นที่เศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวในภาพรวมให้กลับมาคึกคัก



The State Railway of Thailand mentioned about the progress in renovating 17 JR Hokkaido KIHA 183 diesel trains from Japan that Thailand has been delivered from Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO), Japan in the middle of December 2021, it is currently in the process of improving the main equipment of the coach and modifying the facilities inside the carriages to be ready to serve tourists to support traveling by train together with stimulate income for the local, economic recovery and tourism as a whole to come back to life.

การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงกรณีข้อเสนอการปรับแบบแปลนก่อสร้างรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูงที่ผ่านพื้นที่ตำบลโคกกรวด และตำบลบ้านใหม่ จังหวัดนครราชสีมา ย้ำพร้อมรับฟัง และพิจารณาข้อมูลในทุกมิติ เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและส่วนรวมเป็นสำคัญ



The State Railway of Thailand clarified the proposed adjustment of the double-track and high-speed rail construction plan which is passing through Khok Kruat subdistrict and Ban Mai subdistrict, Nakhon Ratchasima province together with listen to and consider data in all dimensions for the greatest benefit to the people and the public as important.



ตามที่ได้เกิดเหตุโครงสร้างกลางสะพานพระราม 6 เคลื่อนตัว และส่งผลให้ขบวนรถไฟไม่สามารถผ่านได้ จำเป็นต้องปิดทางขึ้น - ล่อง ระหว่างสถานีชุมทางบางซื่อ - บางบำหรุ เป็นการชั่วคราวนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ได้แจ้งปิดทางขึ้นและล่องระหว่างสถานีบางซื่อ - บางบำหรุ เป็นการชั่วคราว โดยได้เร่งเข้าไปดำเนินการปรับปรุงให้อยู่ในสภาพปกติ เพื่อให้กระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการให้น้อยที่สุด

As the structure in the middle of the Rama 6 bridge moved and caused the train not be able to pass over, it was necessary to temporarily close the track both inbound and outbound directions between Bang Sue junction station and Bang Bamru station. The State Railway of Thailand clarified that the State Railway of Thailand had announced the temporarily closure of the track both inbound and outbound directions between Bang Son and Bang Bamru stations. The maintenance is hastened to maintain the bridge to be back in normal condition in order to affect the people who use the service at the minimum level.



26 ม.ค.
Jan
2565
2022

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดขบวนรถไฟนำเที่ยว เชื่อนป่าสักชลสิทธิ์ แบบไปเช้า - เย็นกลับ โดยกำหนด จัดให้มีขึ้นทุกวันศุกร์ วันเสาร์ และวันอาทิตย์ เริ่มตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2564 ไปจนถึงวันที่ 30 มกราคม 2565 ที่ผ่านมา ปรากฏว่าได้รับการตอบรับ ที่ดีมาจากนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ และพบว่ายังมีนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางท่องเที่ยว ไปกับขบวนรถไฟนำเที่ยวเชื่อนป่าสักชลสิทธิ์อีก จำนวนมาก การรถไฟฯ จึงขยายเวลาออกไปอีก 1 เดือน หรือจนถึงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2565 โดยเปิดเพิ่มเฉพาะ วันเสาร์ - อาทิตย์ รวม 8 เที่ยวเท่านั้น



The State Railway of Thailand provided an excursion train to Pasak Jolasid Dam; one day trip. It is scheduled to be in service every Friday, Saturday and Sunday starting from 26th November 2021 until 30th January 2022. It appeared that it has received a very good response from both Thai and foreign tourists and found that there are still many tourists who want to travel with the excursion train to Pa Sak Jolasid Dam. The State Railway of Thailand therefore extended the time for another month or until 27th February 2022 by providing only on Saturday and Sunday, a total of 8 trips only.

<p>จุดที่ 1 บริเวณช่วงสะพานรถยนต์ กม.22+642 ถนนรามคำแหง กม.23+800 ระยะทาง 1.158 กม.</p>  <p>ระยะเวลาซ่อมบำรุง 30 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ม. - 2 มี.ค. 65</p>	<p>จุดที่ 3 บริเวณใกล้สถานีดอนเมืองคลองถนน ระยะทาง 800 เมตร</p>  <p>ระยะเวลาซ่อมบำรุง 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 10 - 16 มี.ค. 65</p>	<p>จุดที่ 4 สถานีการเคหะกรุงเทพฯสำนักงานเขตดอนเมือง ระยะทาง 1.5 กม.</p>  <p>ระยะเวลาซ่อมบำรุง 10 วัน ตั้งแต่วันที่ 17 - 26 มี.ค. 65</p>
---	---	---

การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งความคืบหน้าในการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงและการพิจารณารูปแบบการจัดการจราจรในช่วงปรับปรุงซ่อมแซมถนนกำแพงเพชร 6 เลียบทางรถไฟช่วงดอนเมือง - หลักสี่ โดยได้มีการประชุมหารือร่วมกับสำนักงานเขตดอนเมือง สน. ดอนเมือง และเห็นควรให้มีการจัดทำป้ายเตือน ป้ายปิดเพื่อเบี่ยงเส้นทางจราจร รวมทั้งติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถบริเวณ AOT กับถนนเขตลาดพร้าว ที่อาจส่งผลกระทบต่อการใช้งานของประชาชน โดยเร่งให้มีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบล่วงหน้า

The State Railway of Thailand informed the progress of the improvement and consideration of the traffic management model during the repair and maintenance of Kamphaeng Phet 6 Road along the Don Mueang - Lak Si section. There was a meeting to discuss with the Don Mueang district office, Don Mueang police station, it was agreed that there should be a warning sign, closed sign to divert traffic, including install enough electricity and lighting especially at the U-turn point around AOT and Cherd Wutthakat road that may affect the movement of people and accelerate the installation of public relations signs to inform the public in advance.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงว่าการรถไฟฯ ได้มีนโยบายดำเนินการปิดจุดตัดทางลัดผ่านที่มีก่อก่อให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และในแต่ละครั้งที่เกิดขึ้นนั้น ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก ซึ่งปัจจุบัน การรถไฟฯ ได้มีการปิดจุดตัดเสมอระดับทางฯ และทางลัดผ่านเพื่อความปลอดภัยทั่วประเทศไปแล้ว จำนวน 122 แห่ง นอกจากนี้ ยังได้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยหารือกับทางจังหวัด หน่วยงานท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเร่งรัดให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการติดตั้งเครื่องกั้นถนนในบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางฯ ดังนั้น จึงขอความร่วมมือให้พี่น้องประชาชนใช้ความระมัดระวังขณะขับขี่ยานพาหนะผ่านจุดตัดเสมอระดับทางฯ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand clarified that the State Railway of Thailand has a policy to block the illegal level crossing where often causes frequent accidents and each time it happens causing lots of loss of both life and property. At present, the State Railway of Thailand has closed the level crossing points and illegal level crossing points for safety reason totally 122 points throughout the country. In addition, it has integrated cooperation with relevant agencies in consultation with the province, local authority, Department of Land Transport, Department of Highways, Department of



Rural Roads, Office of Disaster Prevention and Mitigation in order to expedite the responsible agencies to install road barriers at the level crossing point. Therefore, asking for cooperation from the people to be careful while driving through the level crossing point and strictly follow the traffic rules.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เดินทางไปร่วมแสดงความเสียใจกับครอบครัวและญาติผู้เสียชีวิต พร้อมเป็นประธานสวดพระอภิธรรมศพ นายวุฒิชัย เรืองอร่าม ณ วัดแก้วฟ้าจุฬามณี กรุงเทพมหานคร พร้อมทั้งส่งตัวแทนของการรถไฟฯ เป็นประธานในพิธีสวดพระอภิธรรมศพ นายเจนณรงค์ ชื่นซ้อย ที่บ้าน ต. หลบลู อ. ภูพาน จ. สกลนคร โดยมีการรถไฟฯ เป็นเจ้าภาพสวดพระอภิธรรม ซึ่งผู้ว่าการรถไฟฯ ได้มอบเงินช่วยเหลือส่วนตัวและเงินช่วยเหลือตามระเบียบของการรถไฟฯ ให้แก่ครอบครัวผู้เสียชีวิตทั้ง 2 ราย จากเหตุรถไฟชนกับรถบรรทุกพ่วง 18 ล้อในพื้นที่ จ. อุตรดิตถ์

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand traveled to express condolences to the family and relatives of the deceased and presided over the funeral prayer of Mr. Wuttichai Ruangaram at Wat Kaew Fah Chulamani, Bangkok along with sending representatives of the State Railway of Thailand presided over the funeral prayer of Mr. Janenarong Chuenchoy at his house, Lublao subdistrict, Phu Phan district, Sakon Nakhon province. The State Railway of Thailand hosted the funeral prayer ceremony which the Governor of the State Railway of Thailand provided personal assistance and compensation according to the regulations of the State Railway of Thailand to the families of the two deceased from a train colliding with an 18-wheel truck in the area of Udon Thani province.





การรถไฟแห่งประเทศไทย ประเดิมรับมอบ หัวรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่นใหม่ น้ำหนักกดเพลลา 16 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่ ระยะที่ 1 จำนวน 20 คัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ รองรับโครงการรถไฟทางคู่ที่จะเปิดใช้งานในอนาคต โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีรับมอบรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) จากกิจการร่วมค้า เอสเอฟอาร์ ซึ่งเป็นการร่วมมือระหว่างบริษัท ซานไฟโก อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ริเวอร์เอ็นจิเนียริง จำกัด โดยมีคณะผู้บริหารการรถไฟฯ หน่วยงานภาคเอกชน คณะสื่อมวลชน ร่วมเป็นสักขีพยานในการรับมอบ



The State Railway of Thailand received 20 new diesel-electric locomotives; 16 ton/axle-load with their spare parts for Phase 1 to increase service efficiency and support the double-track project that will be implemented in the future. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the delivery ceremony of Diesel Electric Locomotive from the SFR joint venture, which is a collaboration between San Fogo International Co., Ltd. and River Engineering Co., Ltd. with the railway executives, the private sector, the mass media witnessed the handover.

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดสเป็ค “อุลตราแมน” หัวรถจักรดีเซลไฟฟ้ารุ่นใหม่ของไทย ที่มาพร้อมความเร็วสูงสุด 120 กม./ชม. โดยได้เซ็นสัญญาสั่งซื้อ ไปเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2563 กับ กิจการร่วมค้าเอสเอฟอาร์ ซึ่งเป็นผู้ชนะการประมูล และทำการจัดส่ง “หัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า” ล็อตแรกเมื่อช่วงปลายเดือนมกราคม 2565 ที่ผ่านมาแล้วจำนวน 20 คัน ทั้งนี้เป็นหัวรถจักรประสิทธิภาพสูงใช้เครื่องยนต์ดีเซลแต่มีค่ามาตรฐานการปล่อยควันไอเสียต่ำ ตามมาตรฐาน UIC IIIA / EU Stage IIIA และสามารถรองรับการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซล ไปจนถึงน้ำมัน B20 เพื่อลดปัญหาฝุ่น PM2.5 ตามนโยบายของภาครัฐ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และเสริมศักยภาพในการหารายได้ของการรถไฟฯ รองรับการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางรางอื่น ๆ โดยเฉพาะโครงการรถไฟทางคู่ที่จะทยอยเปิดให้บริการประชาชนในอนาคต



The State Railway of Thailand revealed the specification of “Ultraman”, a new Thai diesel-electric locomotive that comes with a maximum speed of 120 km/hr. The contract was signed on 31st August 2020 with SFR Joint Venture who won the auction and delivered the first batch of “diesel-electric locomotives” at the end of January 2022; totally 20 locomotives. This is a high-performance locomotive using diesel engines but has low exhaust emission standards according to UIC IIIA / EU Stage IIIA standards and it can support the use of biodiesel fuel and B20 oil to reduce PM2.5 dust problems according to government policy, increase service efficiency and enhance the income potential of the State Railway of Thailand and support the expansion of other rail transport networks especially the double-track project that will gradually implement to the public in the future.





การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเดินรถขบวนปฐมฤกษ์ เส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ 3 จังหวัด เชียงใหม่ ลำพูน และลำปาง (Lanna Modernization) เพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวทางรถไฟ 3 จังหวัดภาคเหนือตอนบน โดยนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมพิธีเปิดเดินรถขบวนปฐมฤกษ์เส้นทางรถไฟสายประวัติศาสตร์ พร้อมด้วยแขกผู้มีเกียรติและสื่อมวลชน และร่วมเดินทางไปกับขบวนรถไฟรอบปฐมฤกษ์ในครั้งนี้ด้วย

The State Railway of Thailand launched an auspicious inaugural train to the historic railway line in 3 provinces; Chiang Mai, Lamphun, and Lampang (Lanna Modernization) to promote travel by train in the 3 upper northern provinces. Mr. Sucheep Suksawang, deputy governor of Traffic Business Cluster, State Railway of Thailand participated in the opening ceremony of the inauguration of the historic railway line along with distinguished guests and media and travelled with the inaugural train.



จากกรณีอุบัติเหตุรถไฟชนรถบรรทุกพ่วงระหว่างสถานีชุมทางแก่งคอย-สถานีบ้านชองใต้ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี จนทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บ 3 ราย เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอชี้แจงว่า อุบัติเหตุดังกล่าวอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า โดยถือเป็นพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งการรถไฟฯ ได้เข้าไปดำเนินการแก้ไขภายใต้ขอบเขตอำนาจของการรถไฟฯ อย่างต่อเนื่อง ด้วยการติดตั้งจรรยาจร ทำลูกระนาด และเพิ่มไฟส่องสว่างแล้ว และได้ประสานให้ อบต. บ้านป่า ในฐานะเจ้าของพื้นที่รับผิดชอบ ให้เร่งรัดจัดหาคนเฝ้าดูแลประจำจุดทางลัดผ่านดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เพื่อดูแลความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรไป - มา จนกว่าจะดำเนินการติดตั้งเครื่องกั้นอัตโนมัติแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำรอย และลดความสูญเสียต่อชีวิต รวมถึงทรัพย์สินของประชาชน



From the accident of a train colliding with a trailer between Kaeng Khoi junction station - Ban Chong Tai station, Kaeng Khoi district, Saraburi province, causing 3 injuries on 19th February 2022, the State Railway of Thailand would like to clarify that the accident was happened in the area of responsibility of the Ban Pa Subdistrict Administrative Organization where accidents occur frequently. So, the State Railway of Thailand has undertaken this under the authority of the State Railway of Thailand continually by installing traffic signs, building speed bumps, and adding lights and has coordinated with the Ban Pa Subdistrict Administrative Organization as the owner of the responsible area to urgently procure a person to be at illegal level crossing point to take care of the safety of commuters until the installation of the automatic barrier is completed to prevent repeated accidents and reduce the loss of life including public property.



ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ประกาศปิดเส้นทางรถไฟช่วงระหว่างสถานีบางซื่อ-บางบำหรุ เป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2565 ที่ผ่านมา เพื่อดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างสะพานพระราม 6 บัดนี้ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นและกลับมาเปิดให้บริการได้ตามปกติอีกครั้ง เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา ส่งผลให้เส้นทางเดินรถสายใต้ทุกเส้นทาง กลับมาให้บริการตามสถานีต้นทาง - ปลายทางเดิม

According to the State Railway of Thailand announcing the temporarily closure of the railway line between Bang Sue and Bang Bamru stations since 24th January 2022, to carry out the restoration of the Rama 6 Bridge structure, it has now completed and resumed normal operation since 25th February 2022, resulting the Southern train services all routes back to service at the origin-destination station.



การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานว่า เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2565 เวลาประมาณ 06.38 น. ได้รับแจ้งเหตุ ขบวนรถธรรมดาที่ 260 (น้ำตก - ธนบุรี) ได้เฉี่ยวชนรางเหล็กเก่า บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 148/15 ระหว่าง สถานีท่ากิลิน - จังเย็น อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ก่อนถึงป้ายหยุดรถบ้านโป่งเสี้ยว เป็นเหตุให้รถจักรดีเซล 4016 ได้รับความเสียหายไม่สามารถเคลื่อนตัวได้ แต่ไม่มีผู้โดยสารได้รับอันตราย มีเพียงพนักงานขับรถ นายสมรภัช จันทรารมย์ ได้รับบาดเจ็บที่ขาเล็กน้อย โดยการรถไฟฯ ได้ประสานให้มูลนิธิกุ๊ว๋ยนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล รวมถึงให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเข้าตรวจสอบและช่วยเหลือเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

The State Railway of Thailand reported that on 27th February 2022, at 6.38 a.m., the incident was reported that an ordinary train no. 260 (Namtok - Thon Buri) crashed into an old steel rail at kilometer pole no. 148/15 between Tha Kilen - Wang Yen stations, Mueang district, Kanchanaburi province, before reaching the Ban Pong Siew stopping place causing the diesel locomotive no. 4016 damaged and unable to move but there were no passengers hurt; only the driver, Mr. Somrak Chantrarom suffered a slight leg injury. The State Railway of Thailand coordinated with the Rescue Foundation to take the injured to the hospital including allowing local officials to inspect the incident.



1 มี.ค.
Mar
/ 2565
/ 2022

การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอชี้แจงว่า การดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟทุกโครงการ การรถไฟฯ มีแผนดูแลรองรับผู้ได้รับผลกระทบจากก่อสร้างมาโดยตลอด ซึ่งในส่วนชุมชนมิตรภาพที่อยู่ด้านทิศเหนือของสถานีขอนแก่น การรถไฟฯ โดยกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาทางศึกษาออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย ได้พิจารณาแนวทางการดูแลเบื้องต้น โดยให้ชุมชนมิตรภาพ และชุมชนในเขตที่ดินรถไฟที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟ ย้ายที่อยู่อาศัยไปอยู่ในเขตย่านสถานีห้วยโท และย่านสถานีสำราญ ทั้งนี้จะมีการพิจารณาเพื่อแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความเหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและส่วนรวมเป็นสำคัญ

The State Railway of Thailand would like to clarify that in every railway construction project, the State Railway of Thailand has a plan to take care of those who affected by

the construction. For the Mitrapab community that is located north of Khon Kaen station, the State Railway of Thailand by a group of consultants who studied and designed the high-speed rail construction project: Phase 2; Nakhon Ratchasima - Nong Khai section, has considered the preliminary care guidelines by moving Mitrapab community and communities in the area of the railway land which affected by the railway project to live in the area of Huai Hai and Samran stations area. However, there will be consideration to solve additional problems



to ensure appropriateness by considering the best interests of the people and the public as important.

2 มี.ค.
Mar
/ 2565
/ 2022

การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงความคืบหน้าการซ่อมแซมพื้นผิวถนนเลียบรินทางรถไฟ (กำแพงเพชร 6) ได้แนวรถไฟสายสีแดง ซึ่งมีปัญหาพื้นผิวเป็นลูกคลื่นว่า ทาง บจก. อิตาเลียนไทย ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง อยู่ระหว่างการเข้าซ่อมแซม และได้จัดทำป้ายเตือน ป้ายปิดเพื่อเบี่ยงทางจราจร และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอ โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถบริเวณ AOT กับถนนเขตวุฒากาศ โดยทาง การรถไฟฯ ต้องขอภัยในความไม่สะดวกมา ณ ที่นี้ พร้อมทั้งยืนยันว่าจะพยายามดูแลการแก้ไขปัญหาให้พี่น้องประชาชนอย่างเต็มที่

The State Railway of Thailand revealed that the progress of repairing the road surface along the railway (Kamphaeng Phet 6) under the Red Line electrified train project which has an undulating surface problem that Italian-Thai Public Company Limited, which is responsible for the construction of the Red Line suburban railway project, is repairing and making a warning sign, closed sign to

divert traffic and installing lighting especially at the U-turn point AOT and Cherd Wutthakat road. The State Railway of Thailand would like to apologize for the inconvenience and confirm that we will do our best to take care of solving the problem for the people.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีความห่วงใยพี่น้องประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ ที่ประสบความเดือดร้อนจากอุทกภัยน้ำท่วม โดย มอบหมายให้การรถไฟฯ จัดกิจกรรมมอบสินค้าสัมพันธ์ นำน้ำดื่มจำนวน 1,200 ขวด และผลผลิตจากโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง มอบให้แก่ตัวแทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ต. รือเสาะ อ. รือเสาะ จ. นราธิวาส เพื่อส่งต่อความช่วยเหลือไปยังพี่น้องประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนภายในพื้นที่

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has a concern for the people in the southern border provinces who have suffered from flooding by assigning the State Railway of Thailand held public relations activities, brought 1,200 bottles of drinking water, and gave products from the prototype beautiful station/level crossing cabin project, edible vegetables according to the sufficiency economy principle to representatives of local government organizations in the area of Rueso subdistrict, Rueso district, Narathiwat province forwarding assistance to the people who have suffered in the area.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้ นายธีรวัฒน์ แก้วยาว รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหาร ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมรับเสด็จสมเด็จพระอริยวงศาคตญาณ สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ในโอกาสที่เสด็จทรงเป็นประธานในพิธีวางศิลาฤกษ์อาคารที่ทำการสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ณ ถนนกำแพงเพชร 2 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้พื้นที่ก่อสร้างอาคารที่ทำการสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินดังกล่าว เป็นที่ดินของการรถไฟฯ ซึ่งได้ให้สำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ในฐานะที่เป็นหน่วยงานของรัฐ ที่มีได้แสวงหาประโยชน์เชิงพาณิชย์ ทำการเช่าเพื่อใช้ประโยชน์ทางราชการ รวมถึงเพื่อสาธารณูปการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand assigned Mr. Teerawat Kaewyao, Deputy Director Administration, Property Management Department as a representative of the State Railway of Thailand received Somdet Phra Ariyavongsagatanana, Supreme Patriarch Sakalamahasanghapanayaka on the occasion of proceeding to preside over the foundation stone laying ceremony at the office of the Auditor General of Thailand at Kamphaeng Phet 2 road, Chatuchak district, Bangkok. In this regard, the construction area of the office building of the Office of the Auditor General of Thailand is on the land of the State Railway of Thailand which has given the Office of the Auditor General of Thailand as a government agency which is not seeking commercial benefits renting for government use including for public utilities and facilitate the public.





ตามที่การรถไฟฯ ได้จัดเดินขบวนพิเศษรถจักรไอน้ำนำเที่ยว เส้นทางกรุงเทพ - ออยุธยา เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 125 ปี เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2565 ที่ผ่านมา โดยเปิดให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการเดินทางศึกษาเส้นทางประวัติศาสตร์ของไทย เพื่อร่วมน้อมรำลึก ในพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ที่พระองค์ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้เปิดการเดินทางรถไฟเป็นปฐมฤกษ์จากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2439

According to the State Railway of Thailand launching a special excursion steam locomotive train in Bangkok - Ayutthaya route on the occasion of the 125th anniversary of the establishment of the State Railway of Thailand on 26th March 2022, it has opened to the public and tourists to be part of the journey to study the history route of Thailand in order to commemorate in the grace of His Majesty King Chulalongkorn, Rama V, that he graciously launched the first train from Bangkok to Phra Nakhon Si Ayutthaya province for the first time on 26th March 1896.

การรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญชวนประชาชนร่วมรำลึกประวัติศาสตร์ แต่งกายย้อนยุค นั่งรถไฟ เที่ยวงานแก่งคอย ย้อนรอยสงครามโลก ครั้งที่ 2 เส้นทางกรุงเทพ - ชุมทางแก่งคอย - กรุงเทพ ระหว่างวันที่ 1 - 3 เมษายน 2565 ที่ผ่านมา เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว และต้อนรับการเปิดประเทศตามนโยบายของรัฐบาล หลังมีการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการเดินทางจากการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโควิด 19 ภายในงานมีกิจกรรมการแสดงต้อนรับและการออกร้านบริเวณ ถนนเสียบสันติสุข ตลาดเก่าโบราณ หัวรถจักรไอน้ำ สินค้า OTOP และสินค้าพื้นเมืองของอำเภอแก่งคอย ร่วมชมการแสดงหูลงพอลาและเจดีย์ศรีป่าสัก เที่ยวชมถ้ำพญานาค ภายในวัดแก่งคอย และชมการแสดงดนตรี ศิลปวัฒนธรรมตามวิถีชีวิตกลุ่มชาติพันธุ์ ณ เวทีข้างโบสถ์ ชมการแสดง แสง สี เสียง และสื่อผสม “เมืองแก่งคอยย้อนรอยสงครามโลก ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565” ณ ริมน้ำป่าสัก

The State Railway of Thailand invited people to commemorate history, dress up in retro style, take a train, and visit the Kaeng Khoi Fair Retrace World War II; Bangkok - Kaeng Khoi Junction - Bangkok route during 1st - 3rd April 2022 to support tourism and welcome the opening of the country according to the government's policy after the relaxation of travel control measures from the spread of the COVID-19 virus. In the fair, there are the activities, performances and fairs in the area of Santisuk road, ancient market, Steam locomotive, OTOP products, and local products of Kaeng Khoi district, worship Luang Pho La and Chedi Sri Pasak, visit Phaya Nak cave inside Kaeng Khoi temple, and watch music performances, art and culture according to the way of life of ethnic groups at the stage next to the church, watch the light, color, sound and mixed media performance “Muang Kaeng Khoi Retraces World War II in 2022” at the Pa Sak river.





นายฐากูร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เป็นตัวแทนของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ทำพิธีเปิดการทดลองขนส่งสินค้าทางรถไฟ ระหว่างการรถไฟฯ กับ บริษัท ไทยเรลโลจิสติกส์ จำกัด และบริษัทบุญชัยพหลายน จำกัด ณ ที่หยุดรถศรีสำราญ อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อเป็นการส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางรางจากโรงงานผลิตไปยังศูนย์กระจายสินค้าผ่านเส้นทางรถไฟสายใต้ เนื่องจากการขนส่งสินค้าทางเรือเป็นระบบโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพ ต้นทุนต่ำ ประหยัดพลังงาน และมีความคุ้มค่า อีกทั้งยังเป็นช่องทางในการช่วยเพิ่มรายได้แก่การรถไฟฯ อีกทางหนึ่งด้วย

Mr. Takun Indarachome, Director of Traffic Operation Department, the State Railway of Thailand represented Mr. Niruj Maneepun,



Governor of the State Railway of Thailand to attend the opening ceremony of the rail freight trial between the State Railway of Thailand and Thai Rail Logistics Co., Ltd. and Boon Supply Chain Co., Ltd. at the Srisamran stopping place, Song Phi Nong district, Suphanburi province to promote the transport of goods by rail from the manufacturing plant to the distribution center via the southern railway line because the transportation of goods by rail is considered a logistics system that is efficient, low cost, energy-saving and worthwhile. It is also a way to help increase revenue for the State Railway of Thailand too.



กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สนับสนุนการจัดกิจกรรมโดยเปิดใช้พื้นที่ของสถานีกลางบางซื่อ จัด 2 งานใหญ่ งานสัปดาห์หนังสือแห่งชาติ ครั้งที่ 50 และสัปดาห์หนังสือนานาชาติ ครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 26 มีนาคม - 6 เมษายน 2565 บนพื้นที่ใช้สอยกว้างขวางกว่า 20,000 ตารางเมตร เพื่อนำพาคนที่มีใจรักหนังสือ หวนกลับไปสัมผัสบรรยากาศในงานมหกรรมงาน

หนังสือระดับประเทศอีกครั้ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการปลูกฝังนิสัยรักการอ่าน และสร้างสรรค์สังคมอุดมปัญญาให้เกิดขึ้นในสังคมไทย รวมทั้งยังเป็นการเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 125 ปี ของการรถไฟฯ ในวันที่ 26 มีนาคม 2565 ด้วย

The Ministry of Transport and the State Railway of Thailand have supported activities by opening the area of Bang Sue Grand Station to organize 2 big events; the 50th National Book Week and the 20th International Book Week during 26th March - 6th April 2022 on a spacious usable area of more than 20,000 square meters to bring people who love books returning to experience the atmosphere of the national book fair again. The purpose is to instill a reading habit and create an intelligent

society in Thai society. It is also a celebration of the 125th Anniversary of the State Railway of Thailand on 26th March 2022.





การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เพิ่มความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ Application “กำหนดเวลาการเดินทาง” (SRT Timetable) โดยอัปเดตเวอร์ชันการใช้งานใหม่ล่าสุด ทั้งในระบบปฏิบัติการ Android และ IOS ให้มีฟังก์ชันการใช้งานที่สะดวก และหลากหลายกว่าเดิม ตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้ใช้โดยสายยุคดิจิทัล ที่ต้องการความรวดเร็ว ภายใต้ชีวิตวิถีใหม่ New Normal โดยสามารถตรวจสอบเวลาการเดินทางได้ครบทุกขบวน พร้อมกับเช็คค่าตั๋วโดยสารรถไฟแต่ละประเภท ได้ผ่านทาง Mobile, Desktop และ Tablet โดย

สามารถรองรับการใช้งานได้ถึง 3 ภาษา ทั้งภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน โดยผู้ใช้บริการสามารถดาวน์โหลดได้แล้ว ทั้ง Play Store และ App Store ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

The State Railway of Thailand has added convenience to user who uses application SRT Timetable by updating the latest version both in Android and IOS operating systems to provide convenient functionality and more diverse than before to meet the lifestyle of passengers in the digital age who want something fast under the New Normal way of life. You can check the train time table for every train along with check train tickets via Mobile, Desktop and Tablet which can support up to 3 languages, including Thai,



English and Chinese. The users can download it from both Play Store and App Store from now on.

กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย เชิญชวนคนไทยนั่งรถไฟชานเมืองสายสีแดง มาเที่ยวงานสัปดาห์หนังสือแห่งชาติ ครั้งที่ 50 และสัปดาห์หนังสือนานาชาติ ครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 26 มีนาคม - 6 เมษายน 2565 ณ สถานีกลางบางซื่อ นอกจากนี้ ยังร่วมลุ้นรับของที่ระลึกควรค่าแก่การสะสมจากการรถไฟฯ

The Ministry of Transport and the State Railway of Thailand invited Thai people to ride the Red Line suburban electrified train to attend the 50th National Book Week and the 20th International Book Week from 26th March to 6th April 2022 at Bang Sue Grand Station. In addition, you can have a chance to win souvenirs worth collecting from the State Railway of Thailand.





เมื่อเวลา 7.00 น. ณ หน้าตึกบัญชาการรถไฟ นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 125 ปี ถวายพระราชาสักการะและน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ แต่พระบรมรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ที่ทรงพระราชทานกิจการรถไฟไทยให้แก่ปวงชนชาวไทย และพระอนุสาวรีย์ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน อดีตผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวง พระบิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ พร้อมทั้งร่วมตักบาตรข้าวสาร อาหารแห้งพระสงฆ์ 19 รูป ร่วมกับคณะผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้าง จากนั้น ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปยังสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อสักการะอนุสรณ์ปฐมฤกษ์รถไฟหลวง และร่วมเป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนพิเศษรถจักรไอน้ำนำเที่ยวขบวนที่ 901 (กรุงเทพ - อยุธยา)

At 7.00 a.m. in front of the Headquarter Building, Mr. Wirat Pimpanit, Advisor to the Minister of Transport presided over the ceremony with Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand participated in activities on the occasion of the 125th anniversary of the establishment of the State Railway of Thailand, paid homage in remembrance for royal kindness to the statue of King Chulalongkorn that His Highness gave the Thai Railways to the Thai people and the monument of General Chao Boromwongthet Krom Phra Kamphaengphet Akarayothin, former Commander of the Royal Railway Department; father of modern railways along with joining in offering food to 19 monks together with the executives, staff and employees then the advisor to the Minister of Transport went to Bangkok station (Hua Lamphong) to pay homage to the Auspicious Royal Railway Memorial and co-chaired the launching ceremony of a special excursion steam locomotive train no. 901 (Bangkok - Ayutthaya).





การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จัดมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2565 โดยเพิ่มเที่ยวขบวนรถพิเศษ 13 ขบวน และพ่วงตู้โดยสารเพิ่มเติมหน่วยลากจูง รองรับการเดินทางได้สูงสุด 100,000 คนต่อวัน พร้อมจัดศูนย์ปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ควบคุมกับมาตรการทางสาธารณสุขเฝ้าระวัง

และป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิดอย่างเคร่งครัด เพื่อส่งผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายปลอดภัยตลอดการเดินทาง โดยไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

The State Railway of Thailand has operated the duties according to the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport in arranging measures to facilitate the travel of the public during the Songkran Festival 2022 during 11th-17th April 2022 by providing 13 special trains and attached the passenger coaches up to the haulage capacity which can support up to 100,000 people per day and set up a safety center during the Songkran Festival along with



public health measures, strictly monitor and prevent the spread of COVID-19 to take passengers back to their destinations safely throughout the journey without any passengers left behind.

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้บูรณาการความร่วมมือกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข และกองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว ในการส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวทางรถไฟอย่างปลอดภัย วิถีใหม่ แบบ New Normal ภายใต้แนวทางปฏิบัติด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นการเดินทางโดยรถไฟ และส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศ

The State Railway of Thailand has integrated cooperation with the Tourism Authority of Thailand (TAT), Department of Health, Ministry of Public Health and the Tourist Police Headquarters in promoting safe train travel in a new normal under public health guidelines to prevent the spread of the Coronavirus 2019 (COVID-19) to strengthen travel confidence by train and promote domestic tourism.





ณ สถานีกรุงเทพ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดงานรณรงค์ลดอุบัติเหตุทางถนน โครงการ “ชีวิตวิถีใหม่ สงกรานต์ปลอดอุบัติเหตุ ปลอดภัย ปลอดภัย COVID-19” โดยมี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายจิรัฐม์ วิชาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบกและประธานกรรมการรถไฟฯ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ พล.ต.ต. อำนาจ ไตรพจน์ ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ และภาคีเครือข่ายรณรงค์ร่วมเปิดงาน



At Bangkok station, Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over the opening ceremony of the Road Accident Reduction Campaign. “New way of life accident-free Songkran, COVID-19 free” with Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport, Mr. Chirute Visalachitra, Director-General of the Department of Land Transport and Chairman, Board of Commissioners, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand,

Dr. Taejing Siripanich, secretary-general of the Don’t Drive Drunk Foundation, Maj. Gen. Amnat Triphot, Commander of the Railway Police and network partners to join the opening ceremony.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดแถลงข่าวชี้แจงการแก้ปัญหาข้อพิพาท การบุกรุกที่ดิน โดยมีนายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และผู้บริหารการรถไฟฯ เข้าร่วมชี้แจง โดยระบุว่า การรถไฟฯ ได้ดำเนินการแก้ปัญหาที่ดินของการรถไฟฯ ทั่วประเทศอย่างจริงจัง บนพื้นฐานของความถูกต้อง โปร่งใส เป็นไปตามระเบียบของกฎหมาย มีความเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ และยึดหลักธรรมาภิบาลและจริยธรรมอย่างเหมาะสมเสมอมา แต่ที่ผ่านมากลับมีการนำข้อพิพาทที่ดินเขากระโดงในบางประเด็นมากล่าวอ้าง จนสร้างความสับสนให้สังคมเข้าใจผิด และกระทบต่อความเชื่อมั่นขององค์กร จึงจำเป็นต้องชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมถึงการดำเนินการแก้ปัญหาดังกล่าว

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand held a press conference to clarify the solution to the land encroachment dispute with Mr. Awirut Thongnest, Deputy Governor of Administration, Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster and the railway executives joining in to clarify. It is stated that the State Railway of Thailand has solved the land problem of the State Railway of Thailand seriously across the country on the basis of accuracy, transparency, in accordance with the regulations of the law, equality without discrimination and always adhere to good governance and ethics but in the past, some

issues of Khao Kradong land disputes have been brought up as references until creating confusion for society to misunderstand and affecting the confidence of the organization. Therefore, it is necessary to clarify additional information regarding the implementation of the said problem.





ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งว่าการรถไฟฯ จัดมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2565 โดยเพิ่มขบวนรถพิเศษ จำนวน 13 ขบวน และพ่วงตู้โดยสารจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่เดินตามปกติทั่วประเทศ จำนวน 184 ขบวนต่อวัน รองรับการเดินทางได้สูงสุด 100,000 คนต่อวัน พร้อมจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ควบคู่กับมาตรการทางสาธารณสุขเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิดอย่างเคร่งครัด เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารตลอดการเดินทาง ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการจัดมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์

The Public Relations Center, State Railway of Thailand notified that the State Railway of Thailand has arranged measures to facilitate the travel of the public during the Songkran Festival 2022 during 11th - 17th April 2022 by adding 13 special trains and attaching passenger coaches up to haulage capacity totally 184 trains per day, supporting up to 100,000 people per day and set up a safety center during the Songkran festival along with public health measures, strictly monitor and prevent the spread of COVID-19 to facilitate passengers throughout the journey according to the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport and Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand in organizing measures to facilitate travel of people during the Songkran Festival.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2565 ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2565 โดยเพิ่มขบวนรถพิเศษ จำนวน 13 ขบวน และพ่วงตู้โดยสารจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่เดินตามปกติทั่วประเทศ จำนวน 184 ขบวนต่อวัน ยอดตัวเลขผู้โดยสารที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11 - 14 เมษายน 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 169,208 คน ซึ่งตัวเลขการเดินทางภาพรวมทุกเส้นทางทั่วประเทศสูงกว่าที่ประมาณการไว้เพียงเล็กน้อย หรือคิดเป็นร้อยละ 3.03%

Mr. Ekkaruch Sreearayunpong Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that according to the State Railway of Thailand arranging measures to facilitate the travel of the public during the Songkran Festival 2022 during 11th - 17th April 2022 by adding 13 special trains and attaching passenger coaches up to haulage capacity totally 184 trains per day, the number of passengers traveled on the Songkran Festival during 11th - 14th April 2022 totally 169,208 people, with the overall number of passengers on all routes across the country slightly higher than expected or 3.03%.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าบรรยากาศที่สถานีรถไฟทั่วประเทศตลอดทั้งวันยังคงมีประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง สภาพการโดยสารไม่หนาแน่น เนื่องจากยังคงมีวันหยุดราชการอีกหนึ่งวัน ซึ่งประเมินว่าในวันนี้จะมีผู้ใช้บริการตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศประมาณ 42,000 คน อย่างไรก็ตาม การรถไฟฯ ได้เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จะเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ โดยได้จัดขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารทางไกล ในระหว่างวันที่ 16 - 17 เมษายน 2565 จำนวน 5 ขบวน โดยการรถไฟฯ มั่นใจว่าจะสามารถให้บริการผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายได้อย่างปลอดภัยตลอดการเดินทาง และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong Chief, Public Relations Center, the State Railway of Thailand revealed that the atmosphere at train stations across the country throughout the day still had people gradually returning to Bangkok continually. The passengers are not crowded because there is still one more public day. From the estimates, there will be about 42,000 people using the service at various stations across the country today. However, the State Railway of Thailand has prepared to facilitate people who will return back to Bangkok by organizing a special long-distance train on 16th April and 17th April 2022 totally 5 trains. The State Railway of Thailand confidants that it will be able to serve passengers safely arriving at their destinations throughout the journey and there will be no passenger left behind.

เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2565 พล.ต.ต. อำนาจ ไตรพจน์ ผู้บังคับการตำรวจรถไฟ (ผบก.รฟ.) เปิดเผยว่า พ.ต.อ. สุรศักดิ์ สิทธิใหญ่ ผกก.1 บก.รฟ. พ.ต.ท. ยุทธิวัสส์ ล่ำล่า ล้อมจิตร สวญ. ส.รฟ. นพวงศ์ พร้อมกำลังหน่วยบริการบางซื่อ สายตรวจ จักรยานยนต์กำแพงเพชร เข้าจับกุม นาย ภูไท สำเือง อายุ 47 ปี ขณะก่อเหตุลักลอบตัดสายไฟริมทางรถไฟความยาวประมาณ 30 เมตร พล.ต.ต. อำนาจ ไตรพจน์ กล่าวว่าการสอบสวนเบื้องต้นผู้ต้องหา รับสารภาพว่าได้ก่อเหตุจริง เจ้าหน้าที่คุมตัวแจ้งข้อหา โดยพบว่าผู้ต้องหาเป็นคนเร่ร่อน ตรวจสอบประวัติ ผู้ต้องหาพบว่าเคยก่อเหตุขโมยตัดสายไฟฟ้าของการรถไฟฯ มาแล้วหลายครั้ง ล่าสุดเพิ่งพ้นโทษมา 3 เดือนและมาก่อเหตุซ้ำอีกครั้ง



arrested 47-year-old Mr. Phuthai Samheung while illegally cutting a 30-metre-long electric wire along a railway line. Pol. Maj. Gen. Amnat Triphot said that from the preliminary investigation, the accused confessed that he had actually committed the crime. The officer charged and reported the crime. It was found that the accused was a homeless person after checking his background, found that he had caused the theft to cut the electric wires of the railway many times. Recently, he had just been released from prison for 3 months and had come to repeat the incident again.

On 16th April 2022, Pol.Maj.Gen. Amnat Triphot, commander of the Railway Police revealed that Pol. Col. Surasak Sitthiyai, Superintendent, Railway Police, Pol.Lt.Col. Yutthiwat Klamklomjit, Nopphawong police station with the polices of Bang Sue Service Unit and Kamphaeng Phet motorcycle patrol





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดขบวนรถอำนวยความสะดวกให้บริการประชาชนกลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเพิ่มขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร จำนวน 13 ขบวน และพ่วงตู้โดยสารจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่เดินตามปกติทั่วประเทศ ซึ่งสามารถสรุปตัวเลขผู้โดยสารที่เดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2565 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 295,186 คน แบ่งเป็นผู้โดยสารขาออก 141,672 คน ผู้โดยสารขาเข้า 146,355 คน ขบวนรถเสริมขาออก 3,394 คน และขบวนรถเสริมขาเข้า 3,765 คน

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has instructed relevant officials to provide the trains to facilitate people who are traveling to their hometowns during the Songkran festival by adding 13 special trains and attaching passenger coaches up to haulage capacity of every train in service throughout the country which can summarize the number of passengers traveling during the Songkran festival during 11th - 17th April 2022; there were a total of 295,186 people; divided into 141,672 outbound people; 146,355 inbound people; 3,394 outbound people for the special trains and 3,765 inbound people for the special trains.



นายพงษ์ศักดิ์ บุญสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ ฝ่ายบริการสินค้า เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการขนส่งผลไม้ (ทุเรียน) ส่งออกทางรถไฟไปจีน ด้วยเส้นทางเดินรถขบวนพิเศษจากมาบตาพุด จังหวัดระยอง ถึงจังหวัดหนองคาย และขนส่งต่อไปยังสถานีท่านาแล้งใน สปป.ลาว จากนั้นเปลี่ยนการขนส่งไปบนเส้นทางรถไฟจีน - ลาว จากสถานีเวียงจันทน์ใต้ ไปยังปลายทางประเทศจีน เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าเกษตรผ่านทางรถไฟ และขยายตลาดผลไม้ไทยออกสู่ต่างประเทศ ณ สถานีรถไฟมาบตาพุด จ. ระยอง

Mr. Pongsak Boonsuk, Deputy Director of Freight Service Department (Operation) presided over the opening ceremony of fruit transportation project (durian) to export by rail to China with a special train from Map Ta Phut, Rayong province to Nong Khai province and continuously transported to Thanaleng station in Lao PDR then change to the China-Laos railway line from Vientiane South station to destination in China to support the export of agricultural products by train and expand the Thai fruit market to foreign countries at Map Ta Phut station, Rayong province.



การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ 2 โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการ จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงาน ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมี นายเร รุ่งฐานิย รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดการสัมมนา พร้อมด้วย คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ตลอดจนสื่อมวลชนเข้าร่วมงาน ณ ห้องเมย์แฟร์บอลรูม เอบี ชั้น 11 โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand held the 2nd seminar on market sounding for the study, review, and analysis of the project's feasibility, prepare tender documents, and an operation according to the Public-Private Partnership Act B.E. 2562 (2019) of the suburban railway system project (Red Line). Mr. Jaray Roongthane, Deputy Governor of Infrastructure, State Railway of Thailand presided over the opening ceremony together with the railway executives, Consulting Group, public and private agencies as well as the media attended the event at Mayfair Ballroom AB, 11th floor, The Berkeley Hotel, Pratunam, Bangkok.



นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานและสักขีพยานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราชและอาคารรักษาพยาบาล ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคารสโมสรและหอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมีผู้บริหารจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเข้าร่วมพิธี



Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport presided over and witnessed the signing ceremony of the Memorandum of Understanding on Cooperation for the Construction Project of Siriraj joint station and Hospital Building between the State Railway of Thailand, Mass Rapid Transit Authority of Thailand and the Faculty of Medicine Siriraj Hospital, Mahidol University on 27th April 2022 at the meeting room, 3rd floor, club building and auditorium, Ministry of Transport. The ceremony was attended by the executives from relevant departments and the media.





การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้มีการจัดหา และรับมอบรถจักรดีเซลไฟฟ้า (Diesel Electric Locomotive) รุ่นใหม่ น้ำหนัก กดเพลลา 16 ตัน/เพลลา พร้อมอะไหล่ ระยะที่ 1 จำนวน 20 คัน จากกิจการร่วมค้า เอสเอฟอาร์ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2565 ที่ผ่านมา ขณะนี้ การรถไฟฯ ได้ดำเนินขั้นตอนการตรวจรับรถทั้ง 20 คันเสร็จสิ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 ได้เริ่มทำการทดสอบหัวรถจักรเป็นครั้งแรก โดยใช้ลากจูงขบวนรถโดยสาร 115 คัน ที่มีน้ำหนัก ประมาณ 1,000 ตัน จากย่านสถานีกลางบางซื่อ - ชุมทางฉะเชิงเทรา ซึ่งผลการทดสอบเป็นไปด้วย ความเรียบร้อยดี

The State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has been procured and received 20 new diesel-electric locomotives; 16 ton/axle-load with their spare parts for Phase 1 from the joint venture SFR on 4th February 2022. Currently, the State Railway of Thailand has completed the inspection process of all 20 locomotives and on 27th April 2022, the locomotive was tested for the first time by hauling 115-passenger-coach train weighing about 1,000 tons from Bang Sue Grand Station - Chachoengsao junction which the test results are in good condition.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า การรถไฟฯ พร้อมเปิดให้บริการขบวนรถทางไกลเพิ่มเติม 6 ขบวน และขยายเส้นทางอีก 4 ขบวน รองรับความต้องการเดินทางของประชาชนที่มีมากขึ้น โดยเริ่มเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 ที่ผ่านมา

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, the State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand is ready to provide 6 additional long-distance trains and expand another 4 trains to meet the increasing travel demand of the people starting on 1st May 2022.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบาย ให้นำหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินโครงการรณรงค์ สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ให้เหลือศูนย์นั้น การรถไฟฯ จึงได้ดำเนิน “โครงการ 1 + 1 = 0 รถไฟไทย ปลอดภัยทุกเส้นทาง” ขึ้น โดยเน้นสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างการรถไฟฯ กับชุมชน ในการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะผ่านบริเวณ จุดตัดทางรถไฟอย่างถูกต้อง ตลอดจนปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้ เส้นทางอย่างระมัดระวัง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport gave policies to agencies under the Ministry of Transport to implement a campaign to create road safety to reduce accidents to zero. The State Railway of Thailand has therefore implemented the “1+1=0 Project, Thai Railways are Safe on all Routes”. This is to emphasize the participation between the State Railway of Thailand and the community in educating them about driving vehicles through the level crossing point correctly as well as instilling awareness in using the route carefully.



เนื่องในวันที่ 3 มิถุนายน 2565 ตรงกับวันคล้ายวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี การรถไฟฯ ได้จัดเดินขบวนพิเศษรถจักรไอน้ำนำเที่ยว เส้นทางกรุงเทพ - นครปฐม พร้อมเปิดโอกาสให้ประชาชน นักท่องเที่ยว ได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของการเดินทางเพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติและแสดงความจงรักภักดี สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ ที่ทรงสร้างประโยชน์สุขต่อประชาชนและประเทศชาติตลอดมา

On 3rd June 2022, the birthday anniversary of Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana, the State Railway of Thailand has provided a special excursion steam locomotive train; Bangkok-Nakhon Pathom route

for the public tourist to be part of the journey to honor and showed loyalty to Her Majesty’s grace who has always created happiness for the people and the nation.



จากกรณีชุดปฏิบัติการพิเศษกรมการปกครอง ร่วมกับกรมพินิจและคุ้มครองเด็กและเยาวชน และหน่วยงานอื่นๆ ได้เข้าตรวจค้นตลาดค้าขายเซเลศีก ที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำแควใหญ่ เขิงสะพานข้ามแม่น้ำแคว ต.ท่ามะขาม อ.เมือง จ.กาญจนบุรี ซึ่งได้รับร้องเรียนว่ามีกรจำหน่ายสุราให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี รวมทั้งมีการแสดงดนตรีส่งเสียงรบกวนในยามวิกาล โดยพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของการรถไฟฯ นั้น ขอยืนยันว่า การรถไฟฯ ไม่ได้นิ่งนอนใจหรือละเลยต่อปัญหาที่เกิดขึ้น โดยการกระทำดังกล่าวถือเป็นการบุกรุกที่ดินกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฯ อีกทั้งยังเป็นการกระทำที่ผิดระเบียบ ฝ่าฝืนกฎหมายบ้านเมือง ดังนั้น จึงได้ดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมาย เพื่อเร่งรัดขอคืนพื้นที่จากเอกชนโดยเร็ว

From the case of the Special Operations, the Department of Provincial Administration together with the Department of Observation and Protection of Children and Youth and other agencies have searched the prisoner of war camp market located along the Kwai Yai River at the foot of the bridge over the River Kwai, Tha Makham subdistrict, Mueang district, Kanchanaburi province, which received complaints that liquor was sold to children under 20 years of age including a noisy music performance at night in which the aforementioned

area is the area of the State Railway of Thailand. In this regard, the State Railway of Thailand would like to confirm that we are not complacent or neglecting the problems. Such an action is considered as an invasion of the land ownership of the State Railway of Thailand and it is also an illegal act, violating the law of the country. Therefore, we have taken legal steps to expedite the return of the land from the private sector as soon as possible.



At Makkasan Workshop, Bangkok, the State Railway of Thailand in collaboration with Tourism Authority of Thailand held press conference “Festival of Goosebumps” with Ms. Thapanee Kiatphaiboon Deputy Governor for Domestic Marketing, Tourism Authority of Thailand and Mr. Korpong Suttikorn, Chief, Procurement Bureau (Rolling Stock Maintenance), co-chaired at the press conference.

ณ โรงงานมักกะสัน กรุงเทพฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย แกลงชาวจารจัด “งานเทศกาลขนหัวลุก” โดยมีนางสาวสุภาปณีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้ว่าการด้านตลาดในประเทศ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และนายก่อพงศ์ สุทธิกรณ์ หัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง การรถไฟฯ ร่วมเป็นประธานในงานแถลงข่าว





นายสมยุทธ์ เรือนงาม ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการรถไฟฯ เดินหน้าแก้ปัญหาผู้บุกรุกเขตทางรถไฟในแนวโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยเผยว่า ในส่วนผู้บุกรุกเขตทางรถไฟได้แก้ปัญหา 100% แล้ว และเตรียมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชน ผู้ได้รับสัมปทานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินในวันที่ 24 กรกฎาคม 2565 และย้ำว่าต้องเร่งรัดดำเนินการให้โครงการสำคัญสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ EEC เดินหน้าต่อไปได้

Mr. Somyut Rueanggam, Director, Land Development Project Administration Department, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand is moving forward to solve the problem of intruders in the railway area. In the area of the high-speed train construction project connecting 3 airports, it is revealed that intruder's problem in the railway area have 100% solved and are preparing to hand over

the area to the private sector who received the concessionaire for the high-speed rail project connecting 3 airports on 24th July 2022. It emphasizes the need to accelerate the implementation of important projects to support the development of the EEC area to move forward.



นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งแจ้งว่า หลังจากกรับทราบเหตุ จากกรณี “ตลาดค้าขายเซलयศิก” จ. กาญจนบุรี การรถไฟฯ ได้ส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบข้อเท็จจริงในทันที โดยพบว่าพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ของการรถไฟฯ ที่ได้มีการประกาศเชิญชวนจัดทำโครงการพัฒนาพื้นที่เมื่อปี 2561 และบริษัท วิชั่น อินสปีเคเตอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาให้การรถไฟฯ อย่างไรก็ตาม บริษัท วิชั่น อินสปีเคเตอร์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ไม่มาลงนามและชำระค่าเช่าต่าง ๆ ตามที่ตกลงไว้ การรถไฟฯ จึงมีหนังสือลงวันที่ 5 เมษายน 2565 บอกเลิกการได้รับสิทธิ์การเช่า ตั้งแต่ 1 เมษายน 2565 เป็นต้นมา พร้อมกับแจ้งให้เลิกใช้ประโยชน์พร้อมกันขณย้ายทรัพย์สินและบริวารออกจากพื้นที่เช่าภายในวันที่ 30 เมษายน 2565 พร้อมกับเรียกเก็บค่าใช้ประโยชน์ตั้งแต่วันใช้พื้นที่ด้วย ซึ่งปัจจุบันการรถไฟฯ อยู่ระหว่างเร่งรัดเพื่อรับมอบพื้นที่คืน

Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster, State Railway of Thailand clarified that after acknowledging the incident from the “Prisoner of War Market” case in Kanchanaburi province, the State Railways immediately sent officials to investigate the facts. It was found that the area was the land of the State Railway of Thailand which has announced the invitation for land development project in 2018 and the Vision Inspector and Engineering Co., Ltd. was the bidder. However, the Vision Inspector and Engineering Co., Ltd. did not come to sign and pay the rents as agreed, so the State Railway of Thailand has a letter dated 5th April 2022 to terminate the right of leasing from 1st April 2022 onwards along with a notice to stop using the property and move assets and servants out of the rental area by 30th April 2022. The usage fee will be collecting from the date of using the land. Currently, the State Railway of Thailand is in the process of rushing to get the area back.



นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยนายอานวย ปรีมนวงค์ กรรมการรถไฟ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ และผู้บริหารการรถไฟฯ เดินทางลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการพัฒนาพื้นที่ย่านสถานีอุดรธานี สถานีหนองตะไก้ สถานีนาทา และสถานีหนองคาย เพื่อติดตามความก้าวหน้าแผนการดำเนินโครงการก่อสร้างเชื่อมต่อทางรถไฟ จากสถานีหนองตะไก้ ถึงพื้นที่ ICD นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี และแผนพัฒนาย่านสถานีหนองคาย รวมทั้งแผนพัฒนาย่านเปลี่ยนถ่ายสินค้า (CY) สถานีนาทา สำหรับเพิ่มการอำนวยความสะดวกระบบขนส่งโลจิสติกส์ รองรับการค้าทางรางค้า การลงทุนของไทย และสปป.ลาวในอนาคต



Mr. Chiruite Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners along with Mr. Amnuay Preemonwong, Commissioner, and Mr. Niruj Maneepun, Governor State Railway of Thailand and the railway executives inspected the land development at Udon Thani , Nong Takai, Natha and Nong Khai station yards to follow up the progress of the railway connection construction project plan from Nong Takai station to the ICD in Udon Thani Industrial Estate, land development plan for Nong Khai station yard and the development plan of the Container Yard at Nata station to increase the convenience of the logistics transportation system to support trade growth, Thai investment and Lao PDR in the future.



การรถไฟฯ ลดค่าโดยสารให้แก่ผู้สูงอายุ 60 ปี ขึ้นไป ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติผู้สูงอายุ พ.ศ. 2546 และประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีที่กำหนดให้หน่วยงานรับผิดชอบในการดำเนินการตามประกาศกระทรวงคมนาคม โดยให้แต่ละหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการคุ้มครอง การส่งเสริม และการสนับสนุนแก่ผู้สูงอายุในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสาธารณะ

The State Railway of Thailand reduced fares for the elderly 60 years and over in accordance with the Elderly Act B.E. 2546 and the announcement of the Office of the Prime Minister which determines that the agency is responsible for implementing the announcement of the Ministry of Transport. Each agency under the Ministry of Transport can prescribe rules, procedures and conditions for the protection, promotion and support of the elderly in connection with public transportation.



นายเอกรัช ศรีอาระยันทพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้เปิดให้บริการโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ - รังสิต และบางซื่อ - ตลิ่งชัน ซึ่งปัจจุบันมีผู้ใช้บริการจำนวนมากและมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ การรถไฟฯ จึงได้เปิดให้บริการขบวนรถดีเซลรางชานเมือง (Feeder) ในเส้นทางสายใต้ เพื่ออำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทางกับเส้นทางรถไฟฟ้า และระบบคมนาคมขนส่งอื่น ในพื้นที่ปริมณฑลถึงกรุงเทพฯ

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand had launched the Red Line suburban railway system, Bang Sue - Rangsit and Bang Sue -



Taling Chan which currently has a large number of users and it is likely to increase continuously. Therefore, in order to increase the convenience of traveling for people who use the service, the State Railway of Thailand has launched the service of suburban diesel trains (Feeder) on the southern route to facilitate the connection of traveling with the electrified train route and other transportation systems in the metropolitan area to Bangkok.



การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดให้ขบวนรถเร็วที่ 168 กันตัง - กรุงเทพ เพิ่มจุดรับส่งผู้โดยสารที่สถานีบ้านกรูด เป็นการชั่วคราว รองรับการเดินทาง และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในเส้นทางสายใต้ เริ่มตั้งแต่ 1 มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมา

The State Railway of Thailand arranged the rapid train no. 168 Kantang - Bangkok to temporarily stop at Ban Krut station for picking up and sending off passengers. This is to support and facilitate people and tourists on the southern route since 1st June 2022.





นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว ซึ่งมีจำนวนเพิ่มมากขึ้นภายหลังรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการควบคุมโควิด 19 และเปิดเรียนแบบ ON SITE การรถไฟฯ จึงได้เปิดให้บริการขบวนรถชานเมืองในเส้นทางสายบ้านแหลม - แม่กลอง เพิ่มเติม จำนวน 4 ขบวน ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ที่ผ่านมา ประกอบด้วย ขบวนรถชานเมืองที่ 4381/4382, 4385/4384 บ้านแหลม - แม่กลอง - บ้านแหลม

Mr. Eakkaruch Seeiarayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that in order to facilitate the travel of people and tourists which has increased after the government relaxed measures to control COVID-19 and opened ON SITE classes, the State Railway of Thailand has therefore resumed the service for suburban trains on Ban Laem-Mae Klong route by 4 additional trains since 1st June 2022, consisting of suburban trains no. 4381/4382, 4385/4384; Ban Laem - Mae Klong - Ban Laem.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย คณะผู้บริหารการรถไฟฯ บันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 3 มิถุนายน 2565 ณ สถานีโทรทัศน์ช่อง 9 MCOT HD เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ



Mr.Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the railway executives recorded a television tape to pay homage to Her Majesty Queen Suthida Bajrasudhabimalalakshana, the Queen, on the occasion of her birthday anniversary on 3rd June 2022 at Channel 9 MCOT HD, Huai Khwang District, Bangkok.





3 มิ.ย.
Jun
/ 2565
2022

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดเดินขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษนำเที่ยว เส้นทาง กรุงเทพฯ - นครปฐม เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี 3 มิถุนายน 2565 โดยมีนายพีระเดช หนูขวัญ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษนำเที่ยว เส้นทางกรุงเทพฯ - นครปฐม - กรุงเทพฯ โดยมีผู้บริหาร พนักงานการรถไฟฯ นักท่องเที่ยว เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้

The State Railway of Thailand provided a special excursion steam locomotive train; Bangkok - Nakhon Pathom route in honor of Her Majesty the Queen on the occasion of the Queen's birthday anniversary on 3rd June 2022. Mr. Peeradech Nookwun, Deputy Governor of Strategic presided over the launching ceremony of a special excursion steam locomotive train; Bangkok - Nakhon Pathom - Bangkok route with the railway executives, staff and tourist participated in this activity.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และผู้บริหารการรถไฟฯ เดินทางลงพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ช่วงยมราช - พญาไท บริเวณชุมชนบุญธรรมไทร เพื่อติดตามความคืบหน้าการแก้ปัญหาการบุกรุก พร้อมกับติดตามการดูแลผู้ได้รับผลกระทบจากชุมชนในพื้นที่อย่างใกล้ชิด

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and the railway executives visited the high-speed rail construction connecting 3 airports project; Yommarat - Phayathai section, in the area of Boon Rom Sai community to monitor the progress of solving the intrusion problem along with closely monitoring the treatment of those who affected from the communities in the area.

8 มิ.ย.
Jun
/ 2565
2022

นายเอก สิทธิเวคิน รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบทุนเพื่อใช้ในกิจกรรมอันเป็นสาธารณประโยชน์ ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาสถาบันการบินพลเรือน ครบรอบ 61 ปี โดยมีนางสาวกัญฉฎฐ์ มากช่วย ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน รับมอบแสดงความยินดีและให้การต้อนรับ ณ อาคารศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน สถาบันการบินพลเรือน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

Mr. Ek Sittivaekin, Deputy Governor of Property Management Business Cluster along with Public Relations Center staff as representatives of the State Railway of Thailand congratulated and donated money to contribute to the activities that are beneficial to the public on the occasion of the 61st anniversary of the establishment of the Civil Aviation Training Center. Ms. Phakhanat Makchuai, Governor of Civil Aviation Training Center accepted the congratulation and welcomed at the Aviation Personnel Development Center Building, Civil Aviation Training Center, Chatuchak District, Bangkok.



เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบทุนเพื่อใช้ในกิจกรรมอันเป็นสาธารณประโยชน์ ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางราง ครบรอบ 3 ปี โดยมีนายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง รับมอบ ณ อาคาร ณ ถลาง กรมการขนส่งทางราง กรุงเทพฯ

The Public Relations Center staff as representatives of the State Railway of Thailand congratulated and donated money to contribute to use in public activities on the occasion of the 3rd Anniversary of the establishment of the Department of Rail Transport, which was received by Mr. Pichet Kunathammarak Director-General of the Department of Rail Transport at the Na Thalung Building, Department of Rail Transport, Bangkok.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดเดินขบวนรถสินค้าคอนเทนเนอร์บรรทุกเกลือ ระหว่างสถานีมาบตาพุด - ชุมทางบัวใหญ่ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับ บริษัท เอ็น. อี. (1992) จำกัด ณ สถานีมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เพื่อเป็นการสนับสนุนการขนส่งสินค้าจากแหล่งวัตถุดิบในภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยเส้นทางรถไฟเชื่อมโยงไปยังโรงงานผลิตในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณการขนส่งสินค้า สอดรับกับแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the launching ceremony of the salt container freight train between Map Ta Phut station-Bua Yai junction between the State Railway of Thailand and N.E. (1992) Co., Ltd. at Map Ta Phut station, Muang district, Rayong province to support the transportation of goods from raw materials source in the Northeast by a train linking to the production plant in the Map Ta Phut Industrial Estate to increase the capacity to support the volume of cargo transportation. This is in line with the national logistics system development strategy.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และรองศาสตราจารย์ ดร.อณุวัฒน์ จางวนิชเลิศ รักษาการอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกันลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่อง “การวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม” โดยมีนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟฯ พร้อมด้วย ศาสตราจารย์นายแพทย์อนันต์ ศรีเกียรติชจรคณบดีคณะแพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมเป็นสักขีพยานลงนาม ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 อาคารตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

Business Cluster, State Railway of Thailand, together with Professor Dr. Anan Srikiatkachorn, Dean, Faculty of Medicine, King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang witnessed the signing at the Operation Room, 3rd Floor, Headquarter Building, Pathumwan district, Bangkok.



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Associate Professor Dr. Anuwat Jangwanitlert, Acting President King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) jointly signed a Memorandum of Cooperation on “Research and development of medical services to create sustainability for society”. Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic





กรณีสื่อสังคมออนไลน์ได้นำเสนอรูปภาพสถานีรถไฟอุบลราชธานี ในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยระบุว่าเป็นการออกแบบที่ไม่ทันสมัยนั้น ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเรียนชี้แจงว่า ภาพสถานีอุบลราชธานี ในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี ที่สื่อออนไลน์ได้นำไปเผยแพร่ นั้น เป็นภาพเก่า ซึ่งการรถไฟฯ ได้มีการออกแบบใหม่แล้ว โดยยึดหลักมีอัตลักษณ์สวยงาม ทันสมัย และอำนวยความสะดวกให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ผู้ใช้บริการ คงอัตลักษณ์ประจำจังหวัดที่สวยงาม ตลอดจนคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของการให้บริการต่อประชาชนเป็นสำคัญ

In the case of social media presenting pictures of Ubon Ratchathani station in the double-track project; Tanoon Chira junction-Ubon Ratchathani station section and stating that the design is not that modern, the Public Relations Center, State Railway of Thailand would like to clarify that picture of Ubon Ratchathani station in the double-track project; Tanoon Chira junction - Ubon Ratchathani station section that the online media has published is an old picture which the State Railway of Thailand has a new design by adhering to the principle of having a beautiful, modern identity and facilitating the utmost benefit to service users, maintaining a beautiful provincial identity as well as taking into account the utmost benefits of providing services to the people as a priority.



ศ. ดร. นพ.สิริฤกษ์ ทรงศิวิไล ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ให้เกียรติเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านบูรณาการใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ เพื่อจัดทำโครงการศึกษา วิจัยการท่องเที่ยวทางรถไฟ และปรับปรุงภูมิทัศน์บ้านพักพนักงานรถไฟทุ่งสง ให้เป็นย่านชุมชนเมืองเก่าทุ่งสง เสริมศักยภาพในด้านการบริหารจัดการชุมชนท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ และพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก โดยมี นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินทาง นายทรงชัย วงษ์วีระดำรง นายกเทศมนตรีเมืองทุ่งสง นายสุภากร อินทรชมน ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินทาง นายถิรนาถ เอสสะนาชาติ นายอำเภอทุ่งสง ร่วมลงนามและเป็นสักขีพยาน ณ อาคารเก่าสยามกัมมาจล อ. ทุ่งสง จ. นครศรีธรรมราช

Prof. Dr. Sirirung Songsivilai, Permanent Secretary of Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation honored to preside over the signing ceremony of the Memorandum of Cooperation on the integration of the use of the State Railway of Thailand land to conduct a study and research rail travel project and improve the landscape of the Thung Song railway staff's accommodation to be the community area of the old city of Thung Song, enhance the potential of creative tourism community management and develop the foundation economy. Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mr. Songchai Wongwatcharadamrong, Mayor of Thung Song City, Mr. Takun Indarachom, Director of Traffic Operation Department, Mr. Thiranat Esanachatang, Thung Song District Chief signed and witnessed at the Old Siam Kammaoj Building, Thung Song district, Nakhon Si Thammarat province.



นายเจ รุ่งฐานีย์ รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน การรถไฟฯ เปิดเผยว่า การสร้างสะพานรถไฟแบบซิงข้ามแม่น้ำแม่กลอง เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม - นองปลาไหล ได้มีการสร้างสะพานรถไฟคู่ขนานกับสะพานรถไฟเดิมหรือสะพานรถไฟจุฬาลงกรณ์ เพื่อรองรับการให้บริการรถไฟทางคู่สายใต้ พร้อมกับมีการออกแบบด้วยเทคนิคทางวิศวกรรมพิเศษให้โครงสร้างสะพานรถไฟใช้คานซิง ที่มีตอม่ออยู่บนฝั่งแม่น้ำทั้ง 2 ฝั่ง แทนรูปแบบเดิมที่มีตอม่อกลางแม่น้ำ (Extradosed Bridge) หรือ เรียกสั้น ๆ ว่า “สะพานซิง” ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการขอพระราชทานชื่อสะพาน เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ สะพานรถไฟแบบคานซิงข้ามแม่น้ำแม่กลองจะกลายเป็นแลนด์มาร์คท่องเที่ยวแห่งใหม่ของ จ. ราชบุรี



Mr. Jaray Roongthane, Deputy Governor of Infrastructure, State Railway of Thailand revealed that the construction of a cable-stayed railway bridge across the Mae Klong river is part of the double-track construction project, Nakhon Pathom-Hua Hin, Contract 1: Nakhon Pathom-Nong Pla Lai section, where a railway bridge is built parallel to the existing railway bridge or Chulalongkorn railway bridge to support the service of the southern double-track railway along with the design with special engineering techniques for the railway bridge structure to use cantilever beams with piers on both sides of the river instead of the original style with piers in the middle of the river (Extradosed Bridge), or simply called “Cable-stayed Bridge”, which is currently in the process of requesting a name for the bridge when the construction is completed a cable-stayed railway bridge over the Mae Klong river will become a new tourist landmark of Ratchaburi.



การรถไฟฯ เดินหน้าภารกิจ MISSION ZERO รถไฟห่วงใยปลอดภัยทุกเส้นทาง เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างการรถไฟฯ กับชุมชน ในการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขียนพาหนะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟอย่างถูกต้อง ตลอดจนปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง โดยมีนายศิริพงษ์ พงุทธิพันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม ณ บริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ - รถยนต์ สถานีสีลาอาสน์ จังหวัดอุตรดิตถ์



The State Railway of Thailand moved forward with the MISSION ZERO, caring trains, safe on all routes to build participation between the State Railway of Thailand and the community in educating about driving vehicles through the level crossing point correctly as well as instilling awareness in using the route carefully. Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock, the State Railway of Thailand presided over the opening ceremony of the activity at the level crossing point Sila At station, Uttaradit province.



1 ก.ค.
Jul
/ 2565
2022



การรถไฟแห่งประเทศไทย แนะนำทริปท่องเที่ยวแบบ One Day Trip ไปจังหวัดนครปฐมด้วยขบวนรถดีเซลชานเมือง หรือขบวนรถไฟฟีดเดอร์ (Feeder) เส้นทางสายใต้เป็นขบวนรถระยะสั้น (ไป - กลับ) มีเส้นทางระหว่างสถานีธนบุรี - ชุมทางตลิ่งชัน - นครปฐม (สายใต้) เปิดให้บริการ 20 ขบวนต่อวัน โดยผู้โดยสารสามารถเดินทางเชื่อมต่อรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงที่สถานีชุมทางตลิ่งชัน และเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ที่หยุดรถจรัญสนิทวงศ์ ทั้งนี้รถออกจากสถานีธนบุรีรอบแรกเวลา 04.45 น. และรอบสุดท้ายเวลา 19.20 น. ส่วนเที่ยวแรกจากสถานีนครปฐมเปิดให้บริการเวลา 05.00 น. และเที่ยวสุดท้ายเวลา 20.40 น.

The State Railway of Thailand recommended One Day Trip to Nakorn Pathom province by taking Commuter Train or Feeder Train Line of the Southern Route (round trip). The route is Thonburi - Taling Chan Junction - Nakorn Pathom (Southern Line) which is open for service 20 trains per day. The passengers were able to started the trip at Red Line at Taling Chan junction station and MRT Blue line at Charansanitwong. The first train departed from Thonburi station at 04.45 a.m. and the last train departed at 07.20 p.m., while the first train departed from Nakorn Pathom at 05.00 a.m. and the last train departed at 08.40 p.m.

11 ก.ค.
Jul
/ 2565
2022



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย ชี้แจงกรณีเกิดเหตุน้ำท่วมขังภายในอุโมงค์ลอดทางรถไฟ บริเวณ กม. 347/14 ระหว่างสถานีชุมทางบัวใหญ่ - นองบัวลาย ตำบลบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา ช่วงคืนวันที่ 10 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมาว่า หลังจากการรถไฟฯ ได้รับรายงานแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ติดตามแก้ปัญหาสถานการณ์โดยทันที โดยผู้ว่าการรถไฟฯ ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เร่งบูรณาการการทำงานเชิงรุกอย่างเต็มที่ เพื่อติดตามและเพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่เกิดเหตุเช่นนี้อีก รวมถึงจะลงพื้นที่ตรวจสอบดูแลอุโมงค์ลอดทางรถไฟอื่น ๆ ต่อไป

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand clarified the case of flooding inside the railway tunnel at km. 347/14 between Bua Yai junction - Nong Bua Lai station, Bua Yai subdistrict, Bua Yai district, Nakhon Ratchasima province during the night of 10th July 2022 that after the State Railway of Thailand received a report of the incident, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand ordered officials to go to the area to follow up and solve the situation immediately. The Railway Governor ordered the relevant officials to accelerate proactive integration to monitor and increase safety measures to prevent this from happening again including going to the area to inspect and supervise other railway tunnels.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงพื้นที่สถานีอุดรธานี เพื่อรับทราบข้อเท็จจริงและร่วมหารือกับเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ทุกฝ่ายในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมอบหมายให้ทุกฝ่ายทำงานเชิงรุก พร้อมทั้งเพิ่มมาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางสัญจรผ่านทางรถไฟ ทั้งอุโมงค์ทางลอดรถไฟ และสะพานข้ามทางรถไฟ ในเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand visited Udon Thani station to be informed the facts and to discuss with officials of the State Railway of Thailand in the Northeast region by assigning all departments to work proactively along with increasing preparation measures to take care of the safety of traveling cross the railway, including under pass tunnel and a bridge over the railway on the northeast route.





การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2565 บรรยากาศที่สถานีรถไฟทั่วประเทศ ตลอดทั้งวันยังคงมีประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง ซึ่งประเมินว่าในวันนี้จะมีผู้ใช้บริการตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศประมาณ 63,500 คน อย่างไรก็ตาม การรถไฟฯ ได้เตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จะเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ โดยได้พ่วงตู้โดยสารเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่เดินตามปกติทั่วประเทศ ในส่วนของมาตรการทางด้านสาธารณสุข การรถไฟฯ ได้กำชับให้ทำความสะอาด ฉีดพ่นน้ำยาฆ่าเชื้อภายในขบวนรถ อาคารสถานี ชานชาลา ที่พักผู้โดยสาร ห้องสุขา และพื้นที่โดยรอบบริเวณสถานี

The State Railway of Thailand revealed that on 17th July 2022, the atmosphere at railway stations across the country throughout the day still had people gradually returning back to Bangkok continually. Estimating that today there will be about 63,500 people using the service at various stations across the country. However, the State Railway of Thailand has prepared to facilitate people who will return back to Bangkok by attaching passenger coaches up to haulage capacity in normal service trains across the country. In terms of public health measures, the State Railway of Thailand has ordered to clean up, disinfectants are sprayed inside the train, station building, platform, passenger accommodation, toilets and surrounding areas around the station.

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า จากสถานการณ์วิกฤตราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จนกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชน การรถไฟฯ จึงได้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือบรรเทาภาระค่าครองชีพแก่คนไทย โดยนำร่องเปิดให้บริการขนส่งสินค้าพัสดุรายย่อย ประเภทหีบห่อวัตถุไปกับขบวนรถสินค้า เส้นทางสายใต้แบบราคาประหยัด เพื่อช่วยให้ประชาชน ผู้ประกอบการร้านค้าขนาดเล็ก รวมถึงเอสเอ็มอี มีต้นทุนการขนส่งที่ถูกลง เริ่มตั้งแต่วันที่ 18 กรกฎาคม 2565 ที่ผ่านมา

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that from the situation of the energy price crisis that has been increasing continuously. It affected the cost of living of the people, the State Railway of Thailand has taken measures to help alleviate the cost of living for Thai people by piloting a parcel delivery service; transporting with the freight train in Southern route with saving price to help people, entrepreneurs, small shops including SMEs to have a lower transportation cost starting from 18th July 2022.





การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดมาตรการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมาระหว่างวันที่ 12 - 17 กรกฎาคม 2565 โดยพ่วงตู้โดยสารจนเต็มหน่วยลากจูงในขบวนรถที่เดินตามปกติทั่วประเทศ สามารถสรุปตัวเลขผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างวันที่ 12 - 17 กรกฎาคม 2565 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 374,611 คน สำหรับสภาพการโดยสารของประชาชนตามสถานีต่าง ๆ ทั่วประเทศ มีการเดินทางอย่างต่อเนื่อง การโดยสารไม่หนาแน่น เนื่องจากส่วนใหญ่มีการวางแผนล่วงหน้าก่อนเดินทาง การให้บริการด้านขบวนรถและตู้โดยสารมีเพียงพอ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง การจำหน่ายตั๋วเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

The State Railway of Thailand arranged measures to facilitate people's travel during the long holiday during 12th - 17th July 2022, by attaching passenger coaches up to haulage capacity in normal service trains across the country. The total number of passengers traveling during 12th - 17th July 2022 can be summarized as 374,611 people. As for the passenger situation at various stations across the country, there is continuous traveler, the ride is not dense because most of them are planned in advance before traveling. The services of trains and passenger coaches are sufficient. There are no passengers left behind and the ticket sales went smoothly.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มีนโยบายเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในความรับผิดชอบต่อสังคม โดยได้มีการทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม ร่วมกับ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ในการนำศักยภาพของแต่ละฝ่ายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ด้วยการให้บริการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) และคลินิกเฉพาะทางเคลื่อนที่ทางรถไฟ และจัดกิจกรรมออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่โดยนำคณะแพทย์เฉพาะทางตรวจสอบสุขภาพและรักษาให้กับพนักงานการรถไฟฯ ครอบครัว รวมถึงประชาชนทั่วไปในพื้นที่ภาคใต้ฟรี โดยนำร่องที่ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ สถานีชุมพร จังหวัดชุมพร ในวันที่ 17 - 18 สิงหาคม 2565 เป็นที่แรก และหลังจากนี้ จะออกให้บริการหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ไปยังภูมิภาคอื่น ๆ ทั่วประเทศต่อไป



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand has a policy to build participation in social responsibility by having a Memorandum of Understanding for cooperation in research and development of medical services to build sustainability for society with King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) in utilizing the potential of each party to maximum benefit by providing telemedicine services and a specialized clinic on the railway and organizing a mobile medical unit activity by bringing a group of specialist doctors for free health check-ups and treatments for railway employees, their families, and general people in the southern region by piloting at the Southern Maintenance Center, Chumphon station, Chumphon province on 17th - 18th August 2022 as the first place and after this, there will continue to provide mobile medical units to other regions across the country.



การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดพิธีถวายพระพรชัยมงคล และถวายสัตย์ปฏิญาณตนเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2565 ณ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ เพื่อแสดงความจงรักภักดี และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร โดยมี นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธี นำคณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีฯ

The State Railway of Thailand organized a ceremony to give blessings and take the oath of allegiance to be a good civil servant and power of the country on the occasion of His Majesty the King's birthday anniversary on 28th July 2022 at Bang Sue Grand Station to show loyalty and appreciation to His Majesty's benevolence in carrying out various royal duties for the benefit of the happiness of the people. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the ceremony a long with the executives, employees and staff of the State Railway of Thailand attended the ceremony.





นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ โดยสำนักงานอานาบอล ฝ่ายการช่างโยธา และตำรวจรถไฟ ได้ลงพื้นที่ติดตามการแก้ปัญหาการบุกรุกและใช้ประโยชน์จากที่ดินของการรถไฟฯ โดยไม่ได้รับอนุญาต บริเวณริมถนนวัฒนธรรม (เขตพระเกี้ยว) โดยได้ดำเนินการเข้าล้อมรั้วและขับไล่ผู้บุกรุกออกจากพื้นที่ เพื่อปกป้องทรัพย์สินของการรถไฟฯ อย่างไรก็ตาม ในการลงพื้นที่แก้ปัญหาผู้บุกรุกในวันนี้ มีกลุ่มชายชุดดำ จำนวนประมาณ 20 คน ทำการขัดขวางการล้อมรั้ว และใช้วาจาข่มขู่จะใช้ความรุนแรงต่อเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ที่จะเข้ามาดำเนินการแก้ปัญหาการบุกรุก ซึ่งเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ได้ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, the State Railway of Thailand revealed that the railway officials by the Legal Bureau, Civil Engineering Department and the Railway Police went to the area to track down the problem solving of encroachment and exploitation of the State Railway of Thailand's land without permission along the cultural road (in honor) by enclosing the fence and driving out the intruders from the area to protect the property of the State Railway of Thailand. However, in going to the area to solve the problem of intruders today, there was a group of about 20 men dressed in black blocked the fence and threatened to use violence against railway officials who came in to solve the intrusion problem which the railway officials has proceeded in accordance with the legal process.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีปล่อยขบวนรถพิเศษนำเที่ยวรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ เส้นทาง กรุงเทพฯ - อโยธยา - กรุงเทพฯ เฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมโภชครบวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2565 โดยมีผู้บริหารการรถไฟฯ เจ้าหน้าที่ ประชาชน พร้อมสื่อมวลชนเข้าร่วมในงาน ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the launching ceremony of a special excursion historic steam locomotive train on the route Bangkok-Ayutthaya-Bangkok in honor of the auspicious occasion of His Majesty the King's birthday anniversary on 28th July 2022. The railway executives, officials, people along with the media participated in the event at Bangkok station (Hua Lamphong).



นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวง และผู้บริหารหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมลงนามถวายพระพร เนื่องในพระราชพิธีเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว พุทธศักราช 2565 ในพระบรมมหาราชวัง เพื่อเป็นการแสดงความจงรักภักดี และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ โดยมีนางสาวชุตินา วงศ์ศิวีลาส ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร เป็นผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมลงนามถวายพระพรในครั้งนี้

Mr. Chayatham Phromsorn, Permanent Secretary of the Ministry of Transport led the ministry's executives and executives under the Ministry of Transport joined in signing the blessing on the occasion of the King Birthday Anniversary, His Majesty the King in 2022 in the Grand Palace to show loyalty and gratitude for His Majesty's grace. Ms. Chutima Wong Siwawilas, Assistant Governor for Administration as a representative of the State Railway of Thailand joined in to sign this blessing.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า จากกรณีเกิดเหตุกลุ่มคนร้าย ไม่ทราบจำนวน ใช้อาวุธปืนลอบยิงขบวนรถเร็วที่ 171 (กรุงเทพ - สุโขทัย) ระหว่างสถานีบาลอ - รือเสาะ จ.นราธิวาส เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2565 ที่ผ่านมา ไม่มีผู้โดยสารหรือเจ้าหน้าที่ได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต ทำให้การรถไฟฯ ต้องประกาศหยุดเดินรถในเส้นทางดังกล่าวเป็นการชั่วคราวนั้น สำหรับความคืบหน้าล่าสุดนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟฯ ได้ร่วมประชุม กับ พล.ต.อุทิศ อนันตนานนท์ รองแม่ทัพภาค 4/รอง ผอ.รมน. ภาค 4 สน. เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหา และเพิ่มความเข้มข้นในการรักษาความปลอดภัยเส้นทางเดินรถภาคใต้จากสถานียะลา - สุโขทัย เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่ประชาชนในการเดินทาง โดยทำให้เมื่อ 7 สิงหาคม 2565 สามารถกลับมาเปิดการเดินทางได้อย่างเต็มรูปแบบอีกครั้ง

Mr. Eakkaruch Seearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that from the incident of an unknown number of criminals used firearms to assassinate the rapid train no. 171 (Bangkok - Su-ngai Kolok) between Balor - Rueso stations, Narathiwat province on 4th August 2022. No passengers or officers were injured or killed. The State Railway of Thailand must have to announce the temporarily suspension of service on that route. For the latest progress, Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Railway Traffic Business Cluster, State Railway of Thailand attended a meeting with Maj.Gen. Uthit Anantananont, Deputy Army Region 4 / Deputy Director of the Royal Thai Navy Region 4 to find solutions and increase the intensity in the security of the southern railway route from Yala - Su-ngai Kolok stations to build confidence for people who travel by train. On 7th August 2022, the train service fully resumed.



ณ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานเปิดงานเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา วันที่ 12 สิงหาคม 2565 โดยมีพิธีถวายราชสักการะ ถวายพระพรชัยมงคล หน้าพระบรมฉายาลักษณ์ และลงนามถวายพระพรชัยมงคล จากนั้น ได้เปิดนิทรรศการ “ขบวนรถไฟแห่งความทรงจำ” เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง โดยมีคณะผู้บริหาร พนักงาน ลูกจ้างการรถไฟฯ และประชาชน เข้าร่วมงานอย่างพร้อมเพรียง

At Bang Sue Grand Station, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand presided over the opening ceremony in honor of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on the auspicious occasion of Her Majesty the Queen's 90th Birthday Anniversary on 12th August 2022. There is a royal worshipping ceremony, giving blessings to the auspicious Queen's portrait and sign the blessing. After that, the exhibition "Memory Train" is opened to join in honoring Her Majesty Queen Sirikit The Queen. The executives, staff, employees of the State Railway of Thailand and the public attended the event in unison.



เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เฉลิมพระชนมพรรษา 90 พรรษา วันที่ 12 สิงหาคม 2565 การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ จัดนิทรรศการขบวนรถไฟแห่งความทรงจำ เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และแสดงออกถึงความจงรักภักดี สำนักในพระมหากษัตริย์คุณที่ได้ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการ เพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร บริเวณโซนประตู 1 ระหว่าง 8 - 31 สิงหาคม 2565 ทั้งนี้ ภายในนิทรรศการ ประกอบด้วย เรื่องราวภาพถ่าย วิดีทัศน์ที่หาชมได้ยาก และทรงคุณค่าทางประวัติศาสตร์ของไทยมากมาย



On the auspicious occasion of the 90th Birthday Anniversary of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother on 12th August 2022, the State Railway of Thailand has opened the area of Bang Sue Grand Station to organize a memorial train exhibition to join in honoring Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother and show loyalty acknowledging Her Majesty's benevolence in carrying out various royal duties for the benefit of the people's happiness at Gate 1 during 8 - 31 August 2022. The exhibition consists of stories photographs, hard-to-find video which has many historical values of Thailand.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดีกับนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมการขนส่งทางบก ครบรอบ 81 ปี และเปิดอาคารศูนย์นวัตกรรมและเทคโนโลยีการขนส่งทางถนน นอกจากนี้ การรถไฟฯ ได้ร่วมบริจาคเงินสมทบทุน “มูลนิธิรามธิบดี” เพื่อกิจกรรมสาธารณกุศล ณ อาคารศูนย์นวัตกรรมการขนส่งทางบก

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand congratulated to Mr. Chirute Visalachitra, Director-General of the Department of Land Transport and Chairman, Board of Commissioners on the occasion of the 81st Anniversary of the establishment of the Department of Land Transport and the opening of the Road Transport Innovation and Technology Center building. In addition, the State Railway of Thailand has donated money to support the fund “Ramathibodi Foundation” for charitable activities at the innovation center building, Department of Land Transport.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสมหามงคลวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง การรถไฟฯ ได้จัดเดินขบวนรถพิเศษ นำเที่ยวรถจักรไอน้ำเฉลิมพระเกียรติ เพื่อเป็นการแสดงออกถึงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ได้ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจ นานัปการเพื่อประโยชน์สุขแห่งอาณาราษฎร พร้อมกับเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ร่วมน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ที่มีต่อปวงชนชาวไทย และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในหน้าประวัติศาสตร์การเดินทางของรถไฟไทยผ่านขบวนรถจักรไอน้ำนำเที่ยว



Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that on the auspicious occasion of the Birthday Anniversary of Her Majesty Queen Sirikit The Queen Mother, the State Railway of Thailand organized a special excursion steam locomotive train in honor of Her Majesty the Queen as an expression of loyalty and appreciation for Her Majesty's benevolence in performing various royal duties for the benefit of the people's happiness and gave the opportunity for the public to commemorate Her majesty towards the people of Thailand and be a part of the history of traveling by train through an excursion steam locomotive train.



เนื่องในโอกาสมหามงคลวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕

การรถไฟฯ ขอเชิญ
นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ
จรรยาบรรณใต้ร่มพระบารมีเจ้า
พระคุณ

สินค้าอุปโภคบริโภค
ลด! ภาระหน้าราคาถูก
ตลอด 3 วัน

วันที่ 12-14 สิงหาคม
เวลา 9.00 น. - 21.00 น.

บริเวณสถานีรถไฟกรุงเทพฯ
โซนประตู 1 มุ่งตะวันออก
และประตู 8 มุ่งตะวันตก

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดงานนิทรรศการขบวนรถไฟแห่งความทรงจำ และร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ณ สถานีกลางบางซื่อ ภายในงานมีการออกร้าน และกิจกรรม Super Concert ชุมทางสายดนตรี ชมศิลปิน ลูกทุ่งหมอลำ นำโดย ตึกแตน ชลดา, เกษม คมสัน และบุญตา เมืองใหม่ มาร่วมขับคลอัมบทเพลงส่งความสุข พร้อมกับการจำหน่ายสินค้าราคาประหยัดช่วยลดค่าครองชีพให้กับประชาชนในราคาถูก อาทิ ข้าวถุงตราฉัตร สินค้าจาก Lotus's ร้านค้า OTOP แนวเส้นทางรถไฟ ร้านค้าตลาดจตุจักร และร้านค้า ออก.

The State Railway of Thailand organized a memorial train exhibition and participated in various activities at Bang Sue Grand Station. For the event, there are fairs and Super Concert activities; the music junction; watch the Morlam and luk thung artists, led by Taktane Chollada, Kasem Komsan and Boonta Muangmai who join in to sing a song and send the happiness along with the sale of economical products to help reduce the cost of living for people at a cheap price, such as Chat branded rice bags, products from Lotus's, OTOP shops along the train route, Chatuchak market shops and Or Tor Kor shops.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และ Mr. Mohd. Rani Hisham bin Abdul Aziz ผู้ว่าการรถไฟมาเลเซีย เป็นประธานในพิธี โดยมี His Excellency, Dato' Jojie Samuel เอกอัครราชทูตมาเลเซียประจำประเทศไทย และ His Excellency Datuk Isham Ishak ปลัดกระทรวงคมนาคมมาเลเซีย ให้เกียรติร่วมเป็นสักขีพยาน ในพิธีทดลองเดินขบวนรถสินค้าคอนเทนเนอร์ระหว่างประเทศ ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับ การรถไฟมาเลเซีย ผ่านเส้นทางเดินรถสายใหม่ จากปาดังเบซาร์ (ฝั่งมาเลเซีย) ถึงจังหวัดหนองคาย และเชื่อมต่อไปยังสถานีท่านาแล้งใน สปป.ลาว เพื่อสนับสนุนการส่งออกสินค้าผ่านแดน และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าผ่านทางรถไฟของทั้ง 3 ประเทศ ณ ย่านสถานีรับส่งสินค้าพลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพฯ



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railways of Thailand and Mr. Mohd. Rani Hisham bin Abdul Aziz, Governor of Malaysian Railways presided over the ceremony with His Excellency, Dato' Jojie Samuel, Ambassador of Malaysia to Thailand, and His Excellency Datuk Isham Ishak, Permanent Secretary for Transport Malaysia honored to be witnesses at the trial train of international container freight train between the State Railway of Thailand and the Malaysian Railways via a new route from Padang Besar (Malaysian side) to Nong Khai province and connects to Thanaleng station in Lao PDR to support cross-border exports and link goods transportation through the trains of all 3 countries at the Phaholyothin Yard , Chatuchak district, Bangkok.



การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) จัดกิจกรรมออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ โดยนำคณะแพทย์ตรวจสุขภาพและรักษาให้กับพนักงานการรถไฟฯ ครอบครัว รวมถึงประชาชนทั่วไปในพื้นที่ภาคใต้โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย นำร่องที่สถานีชุมพร จังหวัดชุมพร โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟฯ ศาสตราจารย์นายแพทย์อนันต์ ศรีเกียรติชจร คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ สจล. รศ.นายแพทย์ประเสริฐ ตรีวิจิตรศิลป์ รองอธิการบดี สจล. และ ดร.สุชีวีร์ สุวรรณสวัสดิ์ ประธานมูลนิธิโรงพยาบาลพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ คณะผู้บริหาร สจล. คณะแพทย์โรงพยาบาลบูรฉัตรไชยากร และคณะแพทย์ สจล. ร่วมลงพื้นที่ให้บริการ

The State Railway of Thailand (SRT) in collaboration with King Mongkut's Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) organized a special mobile medical unit activity by bringing a group of doctors to check the health and treat the employees of the State Railway of Thailand, their families including the general people in the southern region free of charge. The pilot area is at Chumphon station, Chumphon province with Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, Professor Dr. Anan Srikiatkhachorn, Dean of the Faculty of Medicine, KMITL, Assoc. Prof. Dr. Prasert Trivijitsilp, Vice President of KMITL, and Dr. Suchatvee Suwansawat, President of King Mongkut's Hospital Foundation together with the executives of the State Railway of Thailand, the executives of KMITL, the doctors from Burachat Chaiyakorn hospital and the doctors from KMITL joined in the service area.





นายกิตติศักดิ์ รัชวัตร ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการและมวลชนสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินสมทบทุน “มูลนิธิสภาอากาศไทย” ในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 30 ปี การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยมี นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้การต้อนรับ ณ อาคาร 1 การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ

Mr. Kitisak Ratchawat, Chief, Operations and Mass Relations Centre as a representative of the State Railway of Thailand congratulated and donated money for the fund “Thai Red Cross Foundation” on the occasion of the 30th Anniversary of the establishment of the Mass Rapid Transit Authority of Thailand (MRTA) which was welcomed by Mr. Pakapong Sirikantaramas, Governor of the Mass Rapid Transit Authority of Thailand at Building 1, Mass Rapid Transit Authority of Thailand, Bangkok.

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม Open house เปิดบ้านต้อนรับคณะอาจารย์ และน้องๆนักเรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 จากโรงเรียนเทศบาลบ้านคูหาสวรรค์ จังหวัดพัทลุง จำนวน 90 คน ที่เดินทางมาทัศนศึกษาที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อสัมผัสประสบการณ์ทางประวัติศาสตร์ และแหล่งเรียนรู้ อันทรงคุณค่าของชาติ ซึ่งบรรยากาศตลอดการร่วมกิจกรรมได้สร้างรอยยิ้ม ความประทับใจให้กับน้องๆนักเรียน รวมถึงยังช่วยเสริมสร้างความรู้ประสบการณ์นอกห้องเรียนเกี่ยวกับประวัติศาสตร์รถไฟไทยได้เป็นอย่างดี

The State Railway of Thailand organized an open house activity to welcome 90 teachers and students in Prathom 5 from Ban Khuha Sawan Municipal school, Phatthalung province. They traveled for a field trip to Bangkok station (Hua Lamphong) to experience history and a valuable source of national learning which the atmosphere throughout the activity created a smile impressing to the young students, as well as helping to enhance their knowledge and experiences outside of the classroom about Thai railway history as well.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร ได้เดินทางลงพื้นที่ตรวจเยี่ยม การปฏิบัติงานในพื้นที่เส้นทางรถไฟสายใต้ เพื่อมอบ นโยบายในการยกระดับการให้บริการ ให้เกิดความ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย สร้างความมั่นใจแก่ ประชาชนผู้ใช้บริการรถไฟ ในพื้นที่ ตลอดจนได้ลง พบปะเจ้าหน้าที่รถไฟที่โรงรถจักรชุมพร สถานีชุมพร สุราษฎร์ธานี ชุมทางทุ่งสง พัทลุง และชุมทางหาดใหญ่ เพื่อพูดคุย เปิดรับฟังความเห็น เป็นการสร้างขวัญ และกำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติงาน



Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the executives visited the operation unit in the area of the Southern Railway to deliver a policy to improve service level to be more convenience, fast, and safe and build confidence among the people who use the train service in the area as well as meeting with railway officials at the Chumphon depot , Chumphon station, Surat Thani station, Thung Song junction, Phatthalung station and Hat Yai junction to talk and listen to opinions and build morale and encouragement for the staff.



การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดรับฟังความคิดเห็นประชาชน (Market Sounding) ครั้งที่ 3 โครงการคัดเลือกพื้นที่ศึกษาความเหมาะสมงานซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน โรงงานมักกะสันแห่งใหม่ 2565 ณ ห้อง Ballroom 1 ชั้น 6 โรงแรม อมารี วอเตอร์เกต เซตราชเทวี กรุงเทพฯ

The State Railway of Thailand held 3rd Market Sounding event on the project of area selection to study the feasibility of locomotive and wheeled vehicle maintenance, New Makkasan workshop 2022 at Ballroom 1, 6th Floor, Amari Watergate hotel, Ratchathewi district, Bangkok.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การรถไฟฯ อยู่ระหว่างเร่งรัดการแก้ไขปัญหาชุมชนที่อยู่ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และจัดพื้นที่รองรับชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ของ รฟท. ทั้งในพื้นที่ส่วนภูมิภาค และพื้นที่เขตเมือง ซึ่งเป็นไปตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่ให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการลงทุนของภาครัฐควบคู่กับการบริหารจัดการนำทรัพย์สินที่ดินมาพัฒนาให้เกิดประโยชน์สูงสุด

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand is in the process of accelerating the resolution of community problems on the land of the State Railway of Thailand and provides the land to support communities which affected by the development of SRT projects both in the provincial and urban areas. This is in accordance with the policy of Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport, which focuses on solving the problems of the people suffering from the government's investment, along with developing land property at the maximum benefit.



ชุมชนพลตรไฟวัดดวงแข พื้นที่กำแพงเก่า ด้วยงานศิลป์ ร่วมกันรังสรรค์งานศิลปะภาพ 3 มิติบนกำแพง เดิมสีสิ้น ด่างทอดจุดเด่นวิถีชีวิตคนรถไฟ ให้กลายเป็น “สตรีทอาร์ต” แห่งใหม่ จุดเช็คอินกลางกรุงใกล้สถานีหัวลำโพง ชูเป็นต้นแบบปรับปรุงชุมชนบ้านพักรถไฟทั่วประเทศ สอดรับกับนโยบายสำคัญของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มุ่งมั่นผลักดันให้การรถไฟฯ บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ในการพัฒนาพื้นที่ต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์บ้านพักพนักงานรถไฟทั่วประเทศด้วย

Wat Duang Khae Flat Railway Community revived the old walls with works of art, jointly created 3D art on the walls, added color, conveyed the highlights of the railway men's life as a new “street art” as at the check-in point in the middle of the city near Hua Lamphong station showing it as a role model for renovating railway housing communities across the country. This is in line with the important policy of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand which committed to push the railway integrate cooperation with relevant agencies both the public and private sectors in the development of various areas of the State Railway of Thailand, including the development of landscape improvements for railway staff housing throughout the country.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยถึงกรณีสื่อสังคมออนไลน์ เผยแพร่ภาพพดบาทสถานีกลางบางซื่อ ที่ไม่มีทางสำหรับรถเข็นวีลแชร์นั้น การรถไฟฯ ขอชี้แจงว่าไม่เป็นความจริง โดยสถานีกลางบางซื่อ มีการก่อสร้างให้รองรับการเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและการขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทย การรถไฟฯ ยังได้คำนึงถึงการให้บริการแก่ประชาชนทุกคนอย่างเท่าเทียมกัน โดยนำหลักอารยสถาปัตย์ หรือ Universal Design เข้ามาใช้ออกแบบพื้นที่ภายในและภายนอกสถานี สำหรับให้ผู้โดยสารทุกประเภทสามารถใช้บริการต่าง ๆ ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ทั้งตัวและเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็นที่จอดรถสำหรับผู้พิการ ทางลาด ลิฟท์ ห้องน้ำคนพิการ โทรศัพท์สำหรับผู้พิการ ป้ายบอกทาง จุดยึดและจุดจอดรถวีลแชร์ เพื่อให้ผู้โดยสารทุกคนได้รับความสะดวกสบายสูงสุดอย่างแท้จริง

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed the case of social media publishing a picture of footpath at Bang Sue Grand Station which does not have the handicapped ramp for wheelchairs, the State Railway of Thailand



would like to clarify that this is not true. Bang Sue Grand Station is being built to serve as the largest transportation and rail hub in Thailand, so the State Railway of Thailand also considers the provision of services to all people equally by applying universal design to design the space inside and outside the station for all types of passengers to use various services convenient, safe, inclusive and equitable whether it is parking for disabled people, ramps, elevators, toilets for the disabled, disabled telephones, guide signs, anchors and parking spots for wheelchairs are provided for all passengers to truly enjoy the utmost comfort.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีประชาชนร้องเรียนกรณีถนนเลียบริมทางรถไฟ (ถนนกำแพงเพชร 7) ซึ่งเป็นพื้นที่ของการรถไฟฯ ช่วงระหว่างแยกคลองตันกับถนนพัฒนาการ ซ้ำจุดบริเวณหลุมลุดลอกเสียหายหลายจุด ส่งผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนนั้น เนื่องจากที่ผ่านมามีรถยนต์บรรทุกขนาดใหญ่ลัดลอบใช้ถนนเส้นทางดังกล่าวเป็นประจำ ซึ่งถนนไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรองรับน้ำหนักของรถบรรทุกขนาดใหญ่ ส่งผลให้ถนนกลับมาชำรุดเสียหาย รวมถึงสาเหตุที่ส่งผลให้น้ำท่วมซึ่งเกิดจากขยะมูลฝอยอุดตันท่อระบายน้ำ และรถยนต์ของกลางจากสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน รวมถึงซากรถยนต์ที่ไม่ใช่งานจอดบริเวณริมถนน ทำให้การระบายน้ำไม่สามารถทำได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ การรถไฟฯ จึงเร่งแจ้งผู้รับเหมาเข้าไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงโดยเร็ว โดยเริ่มดำเนินการช่วงประมาณต้นเดือนกันยายนนี้ ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 14 วัน พร้อมกันนี้ ได้ประสานไปยังสถานีตำรวจนครบาลคลองตัน เพื่อเร่งดำเนินการเคลื่อนย้ายรถยนต์ของกลางโดยเร็วต่อไป

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that according to people complaining about the road along the railroad (Kamphaeng Phet 7 road), which is in the the State Railway of Thailand's land between Klongton intersection and Phatthanakan road; the road surface is damaged and peeled off at many points affected the road traffic. In the past, there were large trucks illegally using the aforementioned road regularly. The roads are not designed to support the weight of large trucks. As a result, the road damaged again including the flooding that caused by solid waste clogging the drain and cars from Khlong Tan Metropolitan Police Station including the ruins of unused cars parked on the roadside causing the drainage to not be able to perform at full efficiency. The State Railway of Thailand hastened to notify the contractor to repair as soon as possible. It will be starting operations at the beginning of September and it takes about 14 days to complete. At the same time, we coordinated with Khlong Tan Police Station to speed up the movement of old vehicles as soon as possible.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการรถไฟฯ ได้นำข้อเสนอแนะของประชาชนผู้ใช้บริการ มาปรับปรุงการให้บริการบริเวณสถานีรถไฟชุมทางบางซื่อ (ฝั่งตรงข้ามสถานีกลางบางซื่อ) โดยได้ติดตั้งเพิ่มจำนวนเก้าอี้ผู้โดยสาร ให้มีจำนวนเพียงพอต่อผู้ใช้บริการ พร้อมกับจัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาด เพื่อให้มีความสะอาด อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมถึงยังได้เข้าดำเนินการปรับปรุงห้องน้ำภายในสถานี โดยจัดหาผู้รับเหมารายใหม่มาดูแลปรับปรุงบริเวณห้องน้ำ ให้พร้อมบริการแก่ประชาชนอย่างเร่งด่วน และพัฒนาการบริการให้ดีขึ้นต่อไป



Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public Relations Center, State Railway of Thailand revealed that the State Railway of Thailand has taken suggestions from the people who use the service to improve the service at Bang Sue Railway Station. (opposite Bang Sue Grand Station) by providing more passenger chairs for service users along with cleaning staff to keep it clean in a ready-to-use condition at all times, including working to improve the toilets inside the station by recruiting a new contractor to renovate the toilets and provide services to the public urgently and continue to develop better services.



การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ มูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ จัดกิจกรรม “รถไฟไทยใคร ๆ ก็เที่ยวได้” นำคณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนสอนคนตาบอดกรุงเทพ นั่งรถไฟ สัมผัสธรรมชาติ เส้นทางกรุงเทพ - กาญจนบุรี เพื่อส่งเสริมการศึกษาออกห้องเรียน ผ่านการเดินทางด้วยรถไฟ โดยมีนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ และคณะผู้บริหารจากมูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ เข้าร่วมกิจกรรม

The State Railway of Thailand in collaboration with the Foundation for the Blind in Thailand under the Royal Patronage of H.M. the Queen organized the activity “Thai Railway, Everyone Can Travel”, bringing teachers and students from Bangkok School for the Blind to ride on a train and experience nature; Bangkok - Kanchanaburi route to promote education outside the classroom by train travel. Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the railway executives and the executives from the Foundation for the Blind in Thailand under the royal patronage joined the event.





การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับสำนักงานเขตตลิ่งชัน จัดกิจกรรมจิตอาสาปรับปรุงพัฒนาภูมิทัศน์ริมทางรถไฟสายใต้ ช่วงป้ายหยุดรถบางระมาด - สะพานข้ามคลองซังพระ โดยมีนายจันทงค์ แสงเงิน สารวัตรงานเดินรถธนบุรี นายสมหวัง ชัยประกายวรรณ ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน ว่าที่ร้อยตรีจิรวุฒิ ไรยสุวรรณ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร พนักงานการรถไฟฯ ประชาคมตลาดน้ำ ชุมชน ผู้ค้า และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตตลิ่งชัน ร่วมกันตัดหญ้า กิ่งไม้ ตัดอดแนวเส้นทางรถไฟรวมระยะทาง 400 เมตร เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ริมทางรถไฟสายใต้ ให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สวยงาม และปลอดภัย

The State Railway of Thailand together with the Taling Chan District Office organized volunteer activities to improve the landscape along the Southern Railway between the Bang Ramat stopping place - Khlong Chak Phra bridge over. Mr. Chamnong Saeng-ngern, Chief, Thonburi Traffic Inspector, Mr. Somwang Chaiprakaiwan, Director of Taling Chan District, Acting Sub Lieutenant Jerawut Roisuwan, Assistant Director of Taling Chan District, Bangkok, Railway staff, the floating market community, communities, traders and staff of the Taling Chan District Office jointly cut grass and tree branches along the railway line, a total distance of 400 meters, to improve the landscape along the southern railway line to be orderly, neat, beautiful and safe.



นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้รับมอบรถดีเซลรางปรับอากาศรุ่น KIHA 183 จากบริษัท Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO) ประเทศญี่ปุ่น มาจำนวน 17 คัน และได้มีการส่งมอบรถเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 เพื่อทำการดัดแปลงเป็นตู้รถไฟ สำหรับให้บริการแก่ประชาชน และส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศนั้น ล่าสุด การรถไฟฯ โดยฝ่ายการช่างกล ได้ดำเนินการปรับปรุงรถดีเซลรางปรับอากาศ รุ่น KIHA 183 เสร็จสมบูรณ์แล้ว 3 คัน พร้อมกับได้นำมาเปิดทดลองเดินรถเส้นทางสถานีมีกกะสัน - ฉะเชิงเทรา - กรุงเทพ เป็นครั้งแรก ซึ่งภายหลังจากทดสอบประสิทธิภาพขบวนรถชุดแรกแล้วเสร็จ การรถไฟฯ จะเร่งปรับปรุงรถคันอื่นที่เหลือ เพื่อเปิดให้บริการได้เต็มรูปแบบในช่วงปลายปี 2566

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand revealed that according to the State Railway of Thailand received 17 air-conditioned diesel railcars; model KIHA 183 from Hokkaido Railway Company (JR HOKKAIDO), Japan, and the coaches were delivered on 13th December 2021 to be converted into passenger coaches for the public service and promote travel within the country. Most recently, the State Railway of Thailand by the Mechanical Engineering Department has completed the renovation of 3 air-conditioned diesel rail cars; model KIHA 183, and has been tested for a trial run from Makkasan-Chachoengsao-Bangkok stations for the first time. After the performance test of the first set of trains is completed, the State Railway of Thailand will speed up improving the rest of the coaches to be fully open for service in late 2023.





นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยผู้บริหาร ลงพื้นที่บริเวณที่หยุดรถเขาปูน ที่ตั้งของตลาดค้าขายเคลยศึก ซึ่งเป็นพื้นที่ของการรถไฟฯ ริมสะพานข้ามแม่น้ำแคว ตำบลท่ามะขาม อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อเร่งรัดแก้ปัญหาการบุกรุกใช้ประโยชน์ที่ดินของการรถไฟฯ โดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยการรถไฟฯ จะนำที่ดินกลับคืนมาเพื่อพัฒนาเป็นแลนด์มาร์คทางการท่องเที่ยว และแหล่งเรียนรู้ประวัติศาสตร์แห่งใหม่ ริมสะพานข้ามแม่น้ำแคว

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the executives visited Khao Pun stopping place near to the location of the Prisoner of War Camp Market which is the land of the State Railway of Thailand along River Kwai bridge over, Tha Makham subdistrict, Mueang district, Kanchanaburi province to accelerated solving the problem of encroachment on the land of the State Railway of Thailand unlawfully. The State Railway of Thailand will bring the land back to develop as a tourist landmark and a new historical learning center along River Kwai bridge over.



นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคไวรัสโควิด 19 ในปัจจุบันที่มีการคลี่คลาย และรัฐบาลได้ผ่อนคลายมาตรการป้องกันเฝ้าระวังต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟ สามารถใช้บริการซื้ออาหาร และเครื่องดื่มภายใต้เสียงที่สะอาด ถูกหลักอนามัย และมีราคาเป็นธรรม การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ออกประกาศเชิญชวนภาคเอกชนที่สนใจ เสนอโครงการจัดบริการและเสนอราคาค่าเช่าสิทธิจำหน่ายอาหารและเครื่องดื่มบนขบวนรถ (ตู้เสบียง) ในกลุ่มขบวนรถด่วนพิเศษชุด 115 คัน ระยะเวลา 3 ปี โดยกำหนดเปิดขายเอกสารและยื่นข้อเสนอโครงการ ตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน - 17 ตุลาคม 2565 กำหนดยื่นข้อเสนอโครงการฯ ในวันที่ 3 พฤศจิกายน 2565

Mr. Eakkaruch Sreearayunpong, Chief, Public relations center, State Railway of Thailand revealed that the current COVID-19 epidemic situation has been resolved and the government has continuously relaxed various preventive measures. So as to facilitating the people who use the train service to buy food and drinks with the clean, hygienic, and has a fair price on a dining car, the State Railway of Thailand therefore issued an announcement to invite interested private sectors to propose a project to provide services and offer rental prices for the right of selling food and beverages on the train (dining car) in the group of 115-passenger-coach special express trains for a period of 3 years from 27th September - 17th October 2022, the project proposal submission deadline is on 3rd November 2022.





ณ ตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีวางพวงมาลา เนื่องใน “วันบูรฉัตร” พร้อมด้วยพระประยูรญาติ นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานกรรมการรถไฟ นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมวางพวงมาลาพระอนุสาวรีย์พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน บริเวณหน้าตึกบัญชาการ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระกรุณาของพลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน อดีตผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวง บิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ ตลอดจนพระกรณียกิจของพระองค์ที่มีต่อประชาชนและประเทศไทย



At the Headquarter Building, State Railway of Thailand Mr. Wirat Pimpanit, Advisor to the Minister of Transport presided over the wreath-laying ceremony on “Burachat Day” along with Phra Prayoon’s relatives, Mr. Chirute Visalachitra, Chairman, Board of Commissioners, Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Deputy Governors of the State Railway of Thailand laying wreaths at the monument of General Prince Krom Phra Kamphaengphet Akarayothin in front of Headquarter Building, State Railway of Thailand in remembrance of the kindness of the General Prince Krom Phra Kamphaengphet Akarayothin, former Commander of the Royal Railway Department; Father of modern railway as well as his mission to the people and Thailand.



นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ นายพีระเดช หนูขวัญ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ นายศิริพงศ์ พุทธิพันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร พร้อมด้วย นายรุ่งโรจน์ ริงสิโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี และนายวิษณุ ทับเที่ยง หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมเป็นประธานพิธีเปิดโครงการ season train X เอสซีจี ปลูกแสนต้นให้คน ทชม. ใน “วันบูรฉัตร” โดยนำร่องปลูกต้นรวงผึ้ง ต้นไม้ประจำรัชกาลที่ 10 และไม้ดอกสวยงาม ที่สถานีกลางบางซื่อ และตลอด 2 ข้างทางแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง เพื่อพัฒนาทัศนียภาพพื้นที่ของการรถไฟฯ ให้มีความร่มรื่น สวยงาม ตลอดจนเป็นการน้อมรำลึกถึงพระกรุณาของพลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน พระบิดาแห่งกิจการรถไฟยุคใหม่ เนื่องในวันบูรฉัตร บริเวณหน้าประตู 1 สถานีกลางบางซื่อ

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mr. Peeradech Nookwun, Deputy Governor of Strategy, Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stack along with Mr. Roongrote Rangsiyopash. President, SCG, and Mr. Wissanu Tabthiang, Chief Inspector General Ministry of Industry co-chaired the opening ceremony of the season train X project, SCG planted 100,000 trees for the Bangkokian on “Burachat Day” by pilot planting Yellow Star trees; King Rama X’s tree and beautiful flowers at Bang Sue Grand Station and along both sides of the Red Line suburban electrified train route to develop the scenery of the railway to be shady, beautiful, as well as joining in the remembrance of General Prince Krom Phra Kamphaengphet Akarayothin, father of the New Era of Railway Business on Burachat Day in front of Gate 1, Bang Sue Grand Station.





พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าพระกฐิน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำไปถวายพระสงฆ์จำพรรษากาลถ้วนไตรมาส วันพฤหัสบดีที่ 20 ตุลาคม 2565 เวลา 14.00 น. ณ วัดสระเกศราชวรมหาวิหาร แขวงบ้านบาตร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ

His Majesty the King graciously bestowed Royal Kathina robes to the State Railway of Thailand to deliver to the monks who stay in a Buddhist monastery during the Buddhist Lent on Thursday, 20th October 2022 at 2:00 p.m. at Wat Saket Ratchaworamahaviharn, Ban Bat subdistrict, Pom Prap Sattru Phai district, Bangkok.

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับ สมาพันธ์แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ สำนักนายกรัฐมนตรี และฝ่ายผู้บริหารหน่วยงานรัฐวิสาหกิจต่างๆ จัดพิธีถวายสดุดี พระบิดาแห่งรัฐวิสาหกิจไทย เพื่อร่วมสืบสานภารกิจของ รัฐวิสาหกิจไทย โดยได้รับเกียรติจากนายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจ การเดินทาง การรถไฟฯ นายมานพ เกื้อรัตน์ เลขาธิการสมาพันธ์ แรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ และผู้บริหารหน่วยงานรัฐวิสาหกิจต่าง ๆ ร่วมพิธีเปิดงานวันรัฐวิสาหกิจไทย ประจำปี 2565 ณ ลานพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว การประปา นครหลวง หลักสี่ กรุงเทพฯ



The State Railway of Thailand in collaboration with the Confederation of State Enterprise Relations, Prime Minister's Office and the executives of various state enterprises organized a tribute ceremony for Father of Thai State Enterprises in order to continue the mission of Thai state enterprises. The event was honored by Mr. Suchart Chomklin, Minister of Labor, Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mr. Manop Kuerat, Secretary-General of the State Enterprise Workers' Relations Confederation and the executives of various state enterprises attended the opening ceremony of the Thai State Enterprise Day 2022 at the Royal Monument of King Chulalongkorn Metropolitan Waterworks Authority, Lak Si, Bangkok.





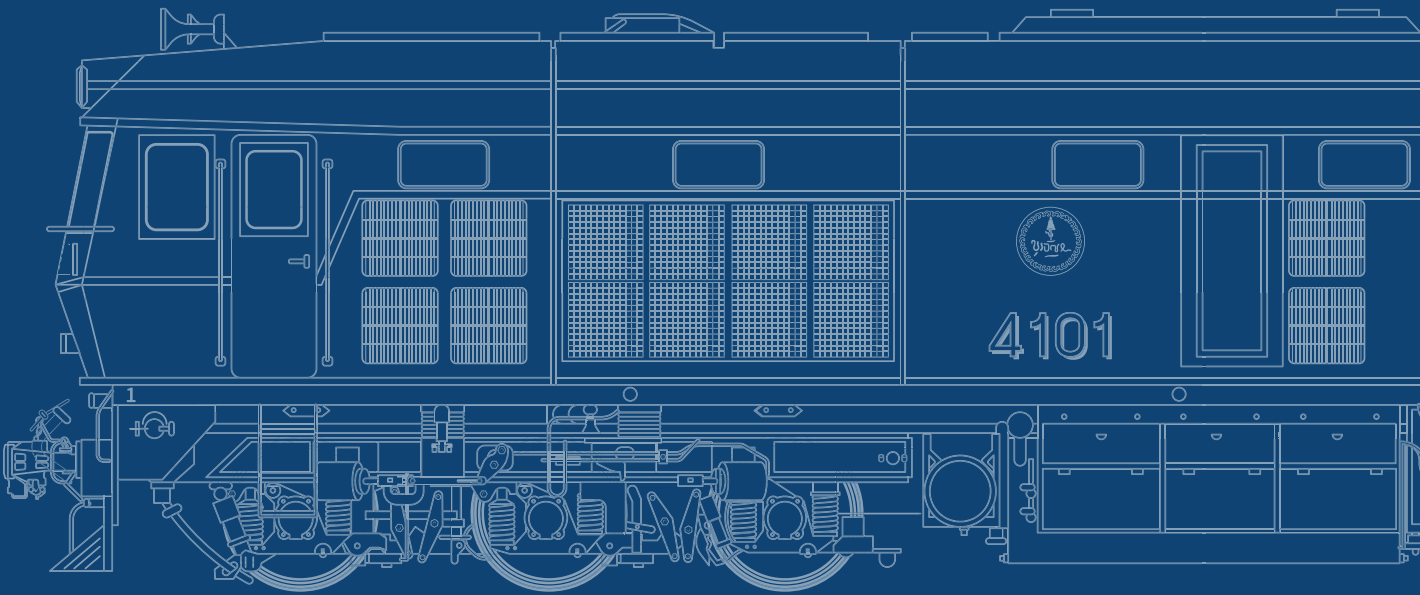
นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย คณะผู้บริหารรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีเคารพธงชาติ เนื่องในโอกาส ครบรอบ 105 ปี วันพระราชทานธงชาติไทย เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2565 ณ ลานด้านหน้าพระอนุสาวรีย์ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ตึกบัญชาการรถไฟฯ เพื่อน้อมรำลึกใน พระกรุณาธิคุณ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6 ที่ทรงพระราชทานธงไตรรงค์เป็นธงประจำชาติไทย ซึ่งเป็นสัญลักษณ์ ความสมัครสมานสามัคคี และความภาคภูมิใจของคนในชาติ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand along with the railway executives attended the national flag ceremony on the occasion of the 105th anniversary of the royal conferment of the Thai flag on 28th September 2022 in front of the monument of General Prince Krom Phra Kamphaengphet Akarayothin, Headquarters Building in remembrance of His Majesty's grace His Majesty King Rama VI, who bestowed the tricolor flag as the national flag of Thailand which is a symbol of solidarity and pride of the people of the country.



360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ



ความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม

CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

กิจกรรม 1 + 1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ภายใต้แนวคิด “MISSION ZERO ภารกิจห่วงใย ปลอดภัยทุกเส้นทาง”

1 + 1 = 0 Project, Trains are safe on all routes with the concept of “MISSION ZERO, caring mission, safe on all routes”

การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการรณรงค์สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือศูนย์ พร้อมให้ความรู้เกี่ยวกับการขับชี่ยานพาหนะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟอย่างถูกต้อง โดยจัดกิจกรรมใหญ่ใน 3 จังหวัดหลัก

The State Railway of Thailand continuously implements the safety campaign for driving and crossing the road to reduce the accidents to zero, and also, to educate people to drive vehicles through the level crossing points correctly. There are 3 main events for this campaign as following:



- วันที่ 6 พฤษภาคม 2565 ณ จุดตัดน้ำพอง จังหวัดขอนแก่น

- 6th May 2022 at Nam Pong Level Crossing Point, Khon Kaen province

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เผยว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดำเนินโครงการรณรงค์สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือศูนย์ นั้น การรถไฟฯ จึงได้ดำเนิน “โครงการ 1+1=0 รถไฟไทยปลอดภัยทุกเส้นทาง” ขึ้น โดยเน้นสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างการรถไฟฯ กับชุมชน ในการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับชี่ยานพาหนะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟอย่างถูกต้อง ตลอดจนปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that Mr. Saksayam Chidchob, Minister of Transport gave policies to agencies under the Ministry of Transport to implement a campaign to create road safety to reduce accidents to zero. The State Railway of Thailand has therefore implemented the “1+1=0 Project,Trains are safe on all routes”. This is to emphasis the participation between the State Railway of Thailand and the community in educating them about driving vehicles through the level crossing point correctly as well as instilling awareness in using the route carefully.



● วันที่ 24 มิถุนายน 2565 ณ จังหวัดอุตรดิตถ์

● 24th June 2022 at Sila At station, Uttaradit province

การรถไฟฯ เดินหน้าภารกิจ MISSION ZERO รถไฟห่วงใย ปลอดภัยทุกเส้นทาง เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมระหว่างการรถไฟฯ กับชุมชน ในการให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะผ่านบริเวณจุดตัดทางรถไฟอย่างถูกต้อง ตลอดจนปลูกฝังจิตสำนึกในการใช้เส้นทางอย่างระมัดระวัง โดยมีนายศิริพงษ์ พุทธิพันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม ณ บริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ สถานีศิลาอาสน์ จังหวัดอุตรดิตถ์

The State Railway of Thailand moved forward with the MISSION ZERO, caring trains, and safe on all routes to build participation between the State Railway of Thailand and the community in educating about driving vehicles through the level crossing point correctly as well as instilling awareness in using the route carefully. Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock, the State Railway of Thailand presided over the opening ceremony of the activity at the level crossing point Sila At station, Uttaradit province.



● วันที่ 5 สิงหาคม 2565 จังหวัดนครปฐม

● 5th August 2022 in Nakorn Pathom province

การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังคงดำเนินโครงการณรงค์สร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุให้เหลือศูนย์ นั้น การรถไฟฯ จึงได้ดำเนิน “โครงการ 1 + 1 = 0 รถไฟไทยปลอดภัยทุกเส้นทาง” ขึ้นที่จังหวัดนครปฐม หนึ่งในพื้นที่หลักของภาคกลางในการคมนาคม โดยสร้างความตระหนักรู้ให้กับประชาชนในชุมชน ที่เป็นพื้นที่ใกล้เคียงทางตัดทั้งโรงเรียน วัด และหมู่บ้านต่าง ๆ เพื่อให้คำนึงถึงความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

The State Railway of Thailand would like to continuously implement the safety campaign for driving and crossing the road to reduce the accidents to zero. Therefore, the “1 + 1 = 0 Project, Trains are safe on all routes” at Nakorn Pathom, one of the main province in central, was set up to educate people in community such as schools, temples and villages which located around the crossing point to concern about their safety lives and strictly obey the traffic rules.

การรถไฟฯ และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมลงนาม MOU ความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม

เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565 เวลา 15.00 น. นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย และรองศาสตราจารย์ ดร.อนุวัฒน์ จางวนิชเลิศ รักษาการอธิการบดี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) ร่วมกันลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่อง “การวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์ เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม” โดยมีนายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ การรถไฟฯ พร้อมด้วย ศาสตราจารย์นายแพทย์ อนันต์ ศรีเกียรติชจร คณะบดีคณะแพทยศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ร่วมเป็นสักขีพยานลงนาม ณ ห้องปฏิบัติการ ชั้น 3 อาคารตึกบัญชาการรถไฟ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่าการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในครั้งนี้ถือเป็นการก้าวสำคัญในการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์เพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับสังคม ซึ่งเป็นประโยชน์กับสังคมและประชาชน รวมถึงบุคลากรของการรถไฟฯ ในการเข้าถึงระบบการรักษาที่มีประสิทธิภาพ ด้วยแนวคิดการให้บริการ “การแพทย์ทางไกลและคลินิกเฉพาะทางเคลื่อนที่ทางรถไฟ”

การรถไฟฯ ได้ดำเนินแนวทางในการสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงการวิจัยและพัฒนาการให้บริการทางการแพทย์นี้ เป็นโครงการที่ดี

The State Railway of Thailand and King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang signed the Memorandum of Understanding for cooperation in research and development of medical services to build sustainability for society

On 15th June 2022 at 15.00 hrs., Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand and Associate Professor Dr. Anuwat Changwanichlert, Acting President King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang (KMITL) jointly signed the Memorandum of Understanding on “research and development of medical services to build sustainability for society”. Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, State Railway of Thailand, together with Professor Dr. Anant Srikiatkajorn, Dean of the Faculty of Medicine, King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang witnessed the signing at the Operating Room, 3rd floor, Headquarter Building, Pathumwan district, Bangkok.

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, revealed that the signing of this Memorandum of Understanding is an important step in bringing technology to develop medical services to build sustainability for society which is beneficial to society and people including the State Railway of Thailand’s officers to access an effective treatment system with the concept of service: “telemedicine and specialized clinics on railways”.

The State Railway of Thailand has pursued a guideline for social and environmental responsibility continuously. The research and development of medical services project is a good project and extremely useful in creating sustainability for the people and society. This is including the State Railway of Thailand’s officers and their families. The State Railway of Thailand and King Mongkut’s Institute of Technology Ladkrabang have therefore





และมีประโยชน์อย่างยิ่งในการที่จะสร้างความยั่งยืนให้กับพี่น้องประชาชนและสังคม รวมถึงบุคลากรของการรถไฟฯ และครอบครัว การรถไฟฯ และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังจึงได้ร่วมมือกัน นำศักยภาพของแต่ละฝ่ายมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด ด้วยแนวคิดการให้บริการ การแพทย์ทางไกล และคลินิกเฉพาะทางเคลื่อนที่ทางรถไฟ โดยเล็งเห็นถึงความสำคัญและใส่ใจต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตของบุคลากรของการรถไฟฯ และครอบครัว รวมทั้ง ประชาชนทั่วไป ที่อยู่ห่างไกล เพื่อนำไปสู่ความร่วมมือทางด้านการแพทย์ สนับสนุนให้เกิดการเข้าถึงการให้บริการทางการแพทย์ในรูปแบบใหม่ ทำให้เกิดทางเลือกในการรักษาตลอดจนสามารถเข้าถึงแพทย์เฉพาะทางได้อย่างสะดวกด้วยปัญญาประดิษฐ์ ด้วยการสอบถามปัญหาสุขภาพทั่วไปผ่าน Chatbot ซึ่งกลุ่มเป้าหมาย จะสามารถเข้าถึงการแพทย์เฉพาะทางได้อย่างสะดวก และสามารถนัดตรวจติดตามโดยผ่านทางแอปพลิเคชัน และในอนาคต การรถไฟฯ จะนำตู้รถไฟที่มีอยู่มาดัดแปลงเป็นตู้รถไฟคลินิกเฉพาะทางเคลื่อนที่ทางรถไฟ โดยจะเดินทางเข้าไปในพื้นที่ที่การแพทย์เข้าถึงได้ยาก เป็นการลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม และเป็นการสร้างความยั่งยืนให้กับสังคมอีกทาง

สำหรับการให้บริการการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) จะมีการนำเทคโนโลยีเข้ามาพัฒนาด้านการรักษา การให้คำแนะนำหรือการสอบถามข้อมูลปัญหาด้านสุขภาพทั่วไป อาทิ อาการเจ็บป่วย และการวินิจฉัยเบื้องต้น ตลอดจนแนะนำแนวทางการรักษาที่เป็นไปได้ ผ่านระบบ chatbot ซึ่งเป็นการสอบถามข้อมูลด้านสุขภาพทั่วไปช่วยให้ประชาชน บุคลากรของการรถไฟฯ และครอบครัว สามารถเข้าถึงการแพทย์เฉพาะทางได้อย่างสะดวก และสามารถนัดตรวจติดตามโดยผ่านทางแอปพลิเคชันได้

ส่วนการจัดทำคลินิกเฉพาะทางเคลื่อนที่ทางรถไฟ (Mobile Polyclinic Coach) การรถไฟฯ จะนำตู้รถไฟมาดัดแปลงให้เป็นตู้รถไฟคลินิกเคลื่อนที่พ่วงไปกับขบวนรถในเส้นทางต่าง ๆ ให้การรักษาแก่ผู้มีความจำเป็นทางการแพทย์ ซึ่งทั้งสองหน่วยงานจะนำคณะแพทย์เฉพาะทาง ลงพื้นที่ออกหน่วยตรวจรักษาให้กับบุคลากรของการรถไฟฯ และครอบครัว ตลอดจนประชาชนพื้นที่ห่างไกลในเส้นทางภาคใต้เป็นพื้นที่นำร่อง จากนั้นจะเพิ่มบริการไปเส้นทางอื่น ๆ ทั่วประเทศต่อไป เพื่อให้ทุกคนได้มีโอกาสเข้าถึงการรักษาได้อย่างทัดเทียมกัน

โดยในปี 2565 การรถไฟฯ และ สจล. ได้การออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ในพื้นที่นำร่อง จังหวัดชุมพร ณ ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ จังหวัดชุมพรครั้งนี้ โดยได้ทำประชาสัมพันธ์และเชิญชวนให้บุคลากรของการรถไฟฯ และครอบครัว รวมถึง ประชาชน ได้มีโอกาสเข้าถึงการรักษาและหันมาใส่ใจสุขภาพ ร่วมลงทะเบียนเข้ารับการตรวจคัดกรองโรค ฟรี ผ่าน QR code หรือ walk-in เข้ารับการตรวจคัดกรองได้ที่ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ จังหวัดชุมพร ในระหว่างวันที่ 17 - 18 สิงหาคม 2565 เวลา 9.00 น. - 16.00 น. ซึ่งได้รับความสนใจจากพนักงานการรถไฟฯ ครอบครัวและประชาชนทั่วไปให้ความสนใจ เข้ารับการตรวจคัดกรองโรคหัวใจ โรคปอด โรคทางสายตา และโรคอสุกรกรรมทั่วไปกว่า 400 ราย ซึ่งในปีถัดไปการรถไฟฯ จะเลือกออกหน่วยแพทย์เฉพาะทางเคลื่อนที่ไปยังภูมิภาคอื่น ๆ ทั่วประเทศ

cooperated to utilize the potential of each side for the fullest benefit with the concept of providing telemedicine services and specialized clinics for mobile railway. It realizes the importance and care for the health and quality of life of the State Railway of Thailand's officers and their families, as well as the general people who live far away to lead to medical cooperation, supporting access to new way of medical services, creating alternative treatment options and convenient access to specialized doctors with Artificial Intelligence by asking about general health problems via Chatbot. The target group will be able to access specialized medicine conveniently and can make an appointment to checkup via the application. In the future, the State Railway of Thailand will renovate the coach to be the mobile railway specialized clinic. It will travel to the areas that are difficult for medical treatment access, to reduce social inequality and to create sustainability for the society in another way.

For the telemedicine services, it will bring technology to develop the treatment, give advice or ask for information about general health problems such as illnesses and initial diagnosis as well as recommend possible option for treatment through a chatbot system which is a general health inquiry that helps people, the State Railway of Thailand's officers and their families to conveniently access specialized medical services and can make an appointment to check and follow up through the application.

As for the building of a mobile polyclinic coach, the State Railway of Thailand will renovate the coach to be mobile clinic coach and attach it to the trains on various routes to provide treatment to those who need a medical treatment. Both agencies will bring specialized medical teams to the area for health checkup for the State Railway of Thailand's officers and their families, as well as people in the remote areas in the southern route as a pilot site then will add more services to other routes across the country so that everyone will have equal access to the treatment.

In 2022, the State Railway of Thailand and KMITL have launched a mobile specialized medical unit in the pilot area of Chumphon province at the Southern Maintenance Center, Chumphon province. There are public relations to community and invite the State Railway of Thailand's officers and their families, including the people to have opportunity to access to the treatment and to care for their health, register for free screening via QR code or walk-in, attend the screening at the Southern Maintenance Center, Chumphon province during 17th - 18th August 2022 from 9.00 hrs. to 16.00 hrs. which received the attention of the State Railway of Thailand's officers and their families and the general people for more than 400 persons to checkup for heart disease, lung disease, eye disease and general medical diseases. For next year, the State Railway of Thailand will select other regions across the country for the mobile specialized medical units.

กิจกรรมจิตอาสา

Volunteer Activities



9 พฤศจิกายน 2564
 9th November 2021

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมายให้นายสถานีรถไฟ เร่งนำผลผลิตผักสด พืชสมุนไพร ที่ได้จากโครงการ “ต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้” แจกจ่ายแก่ประชาชนเพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพ หลังจากก่อนหน้านี้ได้นำพืชสมุนไพรที่ได้จากโครงการฯ ไปแบ่งปันให้กับชุมชน และสถานกักตัว เพื่อใช้บรรเทาความเจ็บป่วยแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 19 มาแล้ว ในอนาคตการรถไฟฯ มีแผนขยายโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ไปตามสถานีและชุมกั้นถนนให้ครอบคลุมทั่วประเทศ

Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand assigned the master stations to accelerate the production of fresh vegetables and herbs from the beautiful station/level crossing cabin, edible vegetables prototype project to distribute to the people and to help reduce the cost of living. Before, the State Railway of Thailand used to bring herbs from the project and shared with the community and the quarantine place to alleviate illness for those who had been affected by the spread of the COVID-19 virus. In the future, the State Railway of Thailand has a plan to expand the beautiful station/level crossing cabin, edible vegetables prototype project to cover stations and level crossing cabins throughout the country.

26 พฤศจิกายน 2564
 26th November 2021

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดกิจกรรมเพื่อสังคมในพื้นที่จังหวัดชายแดนใต้ ตามนโยบายของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยที่มุ่งเน้นให้การรถไฟฯ ปฏิบัติหน้าที่โดยสร้างการมีส่วนร่วมและให้ความช่วยเหลือประชาชน โดยได้นำน้ำดื่มบรรจุขวด จำนวน 1,000 โหล มอบให้กับนายกเทศมนตรีหรือเสาะ นายกเทศมนตรี มะริออบตก นายอำเภอเยี่ยง และนายอำเภอระแงะ จังหวัดนราธิวาส เพื่อเป็นตัวแทนนำไปแจกจ่ายให้แก่พี่น้องประชาชนในพื้นที่ที่ยังรักษาตัวจากโควิด 19 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีและมอบความหวังใต้อ่อนพี่น้องประชาชนในพื้นที่เสี่ยงภัย

The State Railway of Thailand organized social activities in the southern border provinces according to the policy of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand, which focuses on the State Railway of Thailand duties to engage and help people. 1,000 dozens of bottled water were brought to Mayor Rueso, Mayor Maruebotok, Yi-Ngo district chief, and Ranga district chief, Narathiwat province to be an agent for distributing the bottled water to people in the area who are still recovering from COVID-19 to build good relationships and care for people in the risky areas.



3 ธันวาคม 2564
3rd December 2021

การรถไฟฯ ร่วมน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 9 โดยได้จัดกิจกรรมจิตอาสา “รู้จักสามัคคี รักสิ่งแวดล้อม พัฒนาคุณภาพชีวิต” ปรับภูมิทัศน์รอบศูนย์ซ่อมบำรุงระบบรถไฟสายสีแดง โดยมีเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ตัวแทนจิตอาสาประชาชน และตัวแทนชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงเข้าร่วมกิจกรรม

The State Railway of Thailand joined in the remembrance of His Majesty King Bhumibol Adulyadej, the King Rama IX for his kindness by organizing the volunteer activities “Love, Unity, Protect the environment, and Improve the quality of life” by improving the landscape around the Red Line Depot with railway officials, volunteer representatives, people and community representatives nearby areas participated in the activities.



19 มกราคม 2565
19th January 2022

การรถไฟฯ เดินหน้าโครงการต้นแบบ สถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ปี 2565 ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ เพื่อช่วยลดภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ โดยโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ได้เริ่มดำเนินงานมาตั้งแต่ปี 2560 และในปี 2565 นี้ เป็นการจัดกิจกรรมต่อเนื่องเป็นปีที่ 6 ซึ่งถึงปัจจุบันมีสถานีและชุมสายเครื่องกันถนนเข้าร่วมโครงการแล้ว 31 สถานี และชุมสายกันถนนอีก 28 ชุม โดยในอนาคตการรถไฟฯ ตั้งเป้าหมายเร่งขยายโครงการให้ครอบคลุมทั่วประเทศมากยิ่งขึ้น

The State Railway of Thailand started the prototype projects; Beautiful station/level crossing cabin Edible vegetables in 2022 to cover all over the country to help reduce the cost of living for the people, railway workers, and employees. The prototype Beautiful station/level crossing cabin Edible vegetables has been operating since 2017 and in 2022, this is the 6th consecutive year of this activity. Currently there are 31 stations and 28 level crossing cabins participated in the project. In the future, the State Railway of Thailand set a goal to accelerate the expansion of the project to cover even more nationwide.



27 สิงหาคม 2565
 27th August 2022

ชุมชนแพลตฟอร์มวัดดวงแข พื้นที่กำแพงเก่า ด้วยงานศิลปะ ร่วมกันรังสรรค์งานศิลปะภาพ 3 มิติบนกำแพง เดิมสีสิ้น ถ่ายทอดจุดเด่นวิถีชีวิตคนรถไฟให้กลายเป็น “สตรีทอาร์ต” แห่งใหม่ จุดเช็คอินกลางกรุงใกล้สถานีหัวลำโพง ซึ่งเป็นต้นแบบปรับปรุงชุมชนบ้านพักรถไฟทั่วประเทศ สอดรับกับนโยบายสำคัญของนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มุ่งมั่นผลักดันให้การรถไฟฯ บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ในการพัฒนาพื้นที่ต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งรวมถึงการพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์บ้านพักพนักงานรถไฟทั่วประเทศด้วย

Wat Duang Khae Flat Railway Community revived the old walls with works of art, jointly created 3D art on the walls, added color, conveyed the highlights of the railway men’s life as a new “street art” as at the check-in point in the middle of the city near Hua Lamphong station showing it as a role model for renovating railway housing communities across the country. This is in line with the important policy of Mr. Niruj Maneepun, Governor of the State Railway of Thailand which committed to push the railway integrate cooperation with relevant agencies both the public and private sectors in the development of various areas of the State Railway of Thailand, including the development of landscape improvements for railway staff housing throughout the country.

2 กันยายน 2565
 2nd September 2022

การรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมกับสำนักงานเขตตลิ่งชัน จัดกิจกรรมจิตอาสาปรับปรุงพัฒนาภูมิทัศน์ริมทางรถไฟสายใต้ ช่วงป้ายหยุดรถบางระมาด - สะพานข้ามคลองชักพระ โดยมีนายจักษ์ แสนเงิน สารวัตรงานเดินรถธนบุรี นายสมหวัง ชัยประกายวรรณ ผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน ว่าที่ร้อยตรีจิรัฐฉวีโรยสุวรรณ ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร พนักงานการรถไฟฯ ประชาคมตลาดน้ำ ชุมชน ผู้ค้า และเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตตลิ่งชัน ร่วมกันตัดหญ้า กิ่งไม้ ตัดลดแนวเส้นทางรถไฟ รวมระยะทาง 400 เมตร เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ริมทางรถไฟสายใต้ ให้มีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สวยงาม และปลอดภัย

The State Railway of Thailand together with the Taling Chan District Office organized volunteer activities to improve the landscape along the Southern Railway between the Bang Ramat stopping place - Khlong Chak Phra bridge over. Mr. Chamnong Saeng-ngern, Chief, Thonburi Traffic Inspector, Mr. Somwang Chaiprakaiwan, Director of Taling Chan District, Acting Sub Lieutenant Jerawut Roisuwan, Assistant Director of Taling Chan District, Bangkok, Railway staff, the floating market community, communities, traders and staff of the Taling Chan District Office jointly cut grass and tree branches along the railway line, a total distance of 400 meters, to improve the landscape along the southern railway line to be orderly, neat, beautiful and safe.



14 กันยายน 2565
14th September 2022

นายสุชีพ สุขสว่าง รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ นายพีระเดช หงษ์ขันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ นายศิริพงษ์ พงษ์พิณธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร พร้อมด้วย นายรุ่งโรจน์ รังสีโยภาส กรรมการผู้จัดการใหญ่ เอสซีจี และนายวิชณุ ทับเที่ยง หัวหน้าผู้ตรวจราชการ กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมเป็นประธานพิธีเปิดโครงการ season train X เอสซีจี ปลูกแสนต้นให้คน กทม. ใน “วันบูรฉัตร” โดยนำร่องปลูกต้นรวงผึ้ง ต้นไม้ประจำรัชกาลที่ 10 และไม้ดอกสวยงาม ที่สถานีกลางบางซื่อ และตลอด 2 ข้างทางแนวเส้นทางรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง เพื่อพัฒนาทัศนียภาพพื้นที่ของการรถไฟฯ ให้มีความร่มรื่น สวยงาม ตลอดจนเป็นการร่วมน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณของ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน พระบิดาแห่งกิจการรถไฟฯ ยุคใหม่ เนื่องในวันบูรฉัตร บริเวณหน้าประตู 1 สถานีกลางบางซื่อ

Mr. Sucheep Suksawang, Deputy Governor of Traffic Business Cluster, Mr. Peeradech Nookwun, Deputy Governor of Strategy, Mr. Siriphong Preutthipan, Deputy Governor of Locomotive and Rolling Stock along with Mr. Roongrote Rangsiyopash, President, SCG, and Mr. Wissanu Tabthieng, Chief Inspector General Ministry of Industry co-chaired the opening ceremony of the season train X project, SCG planted 100,000 trees for the Bangkokian on “Burachat Day” by pilot planting Yellow Star trees; King Rama X’s tree and beautiful flowers at Bang Sue Grand Station and along both sides of the Red Line suburban electrified train route to develop the scenery of the railway to be shady, beautiful, as well as joining in the remembrance of General Prince Krom Phra Kamphaengphet Akarayothin, father of the New Era of Railway Business on Burachat Day in front of Gate 1, Bang Sue Grand Station.



การรถไฟแห่งประเทศไทย
STATE RAILWAY OF THAILAND

360°

มุ่งมั่นสู่ความเป็นเลิศ
ยกระดับระบบการขนส่งทางรางทุกมิติ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
จัดทำโดย ศูนย์ประชาสัมพันธ์



ตรวจสอบ
เวลาเดินรถ



ระบบติดตาม
ขบวนรถ (TTS)
Train Tracking
System



Fanpage
ทีมพาร์ทการรถไฟ
แห่งประเทศไทย



Youtube Channel
การรถไฟแห่งประเทศไทย
Official



SRT
Website



Facebook
Bang Sue Grand Station



Twitter
SRT OFFICIAL @PR_SRT



Instagram
SRT OFFICIAL



Tiktok
@PR_SRT



1690
Call Center