



การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand



THE FUTURE OF SRT



รายงานประจำปี 2562 | Annual Report 2019



CONTENTS

สารบัญ



MESSAGE FROM THE CHAIRMAN
OF THE BOARD OF COMMISSIONERS
สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ 12

VISION MISSION AND STRATEGY
วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ 14

SRT BOARD OF COMMISSIONERS
คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย 20

SRT MANAGEMENT
คณะผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย 31

ORGANIZATION STRUCTURE
โครงสร้างองค์กร 54



GOOD CORPORATE GOVERNANCE
การกำกับดูแลกิจการที่ดี 58

2019 MILESTONES
บันทึกเหตุการณ์สำคัญในรอบปี 2562 74

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT
AND FINANCIAL STATEMENTS
รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน 80

PERSONNEL STATISTICS
สถิติบุคคล 376

EMPOWER SERVICE DEPARTMENT OF
RAIL TRANSPORT IN THAILAND
เพิ่มขีดความสามารถการให้บริการ
ขนส่งทางรางของประเทศ 378



ORGANIZATION DEVELOPMENT
AND INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM

พัฒนาองค์กร และการจัดการ
เพื่อเชื่อมโยงอย่างบูรณาการ

400

INCREASE REVENUE AND REDUCE
THE EXPENSES

เพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่าย

410



2019 SRT NEWS

เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2562

420

CORPORATE SOCIAL
AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

482



SRT HAS STRESSED THE DEVELOPMENT OF THAILAND TOWARD THE GOAL OF STABILITY, PROSPERITY AND SUSTAINABILITY

การรถไฟฯ ร่วมพัฒนาชาติไทย ให้มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน

จากยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
มาสู่แผนพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12
กลายเป็นแผนยุทธศาสตร์
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟฯ ได้ตอบรับ
นโยบายของภาครัฐ จึงจัดทำ
แผนวิสาหกิจการรถไฟ
พ.ศ. 2560-2564 ขึ้น

เป้าหมายเพื่อได้ร่วมสร้าง
คุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน
และเพื่อศักยภาพของประเทศ

ที่จะเติบโตต่อไป
อย่างมั่นคง มั่งคั่ง
และยั่งยืน



การรถไฟฟ้า มีแผนพัฒนา 5 ด้าน ดังนี้

1.

การพัฒนา
รถไฟฟ้าทางคู่

2.

การพัฒนา
รถไฟฟ้าความเร็วสูง

3.

การพัฒนา
รถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง

4.

การพัฒนา
รถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยง
กับประเทศเพื่อนบ้าน

5.

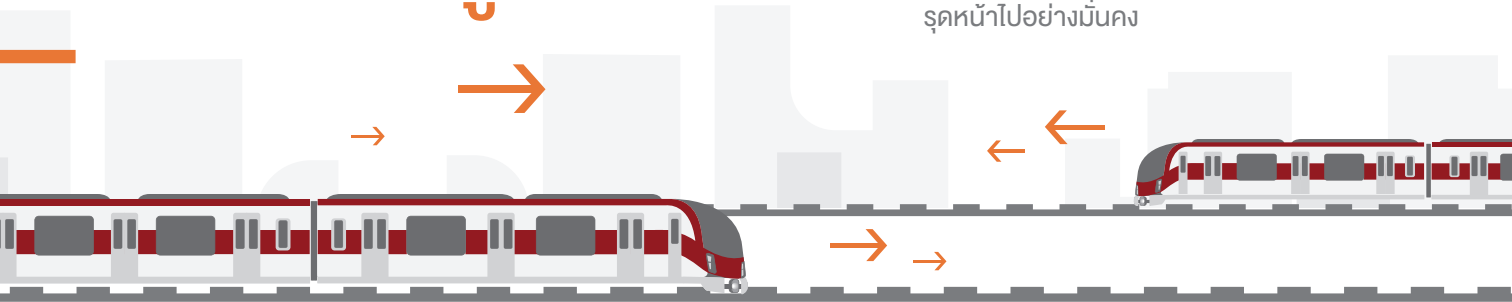
สถานีกลางบางซื่อ
ศูนย์กลางระบบรางแห่งใหม่
ของไทย



1.

การพัฒนา รถไฟทางคู่

การพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟทางไกล จากทางเดี่ยวให้เป็นทางคู่ เป็นนโยบาย สำคัญที่การรถไฟฯ ได้รับมอบหมาย ในการดำเนินการเพื่อยกระดับการเดินทาง และขนส่งสินค้าของไทยให้มีประสิทธิภาพ ยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยพัฒนาคุณภาพชีวิต ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เจริญ รุดหน้าไปอย่างมั่นคง



แผนพัฒนารถไฟทางคู่

รถไฟทางคู่เพิ่มเป็น

3,157

กิโลเมตร

รวมระยะทางทั้งหมด

6,463

กิโลเมตร

เพิ่มทางรถไฟสายใหม่

อีก 12 เส้นทาง

เพิ่มจังหวัดที่รถไฟ
พาดผ่านเป็น

61

จังหวัด

มีรถไฟให้บริการ
เพิ่มอีก

2,419

กิโลเมตร

ประโยชน์ที่ได้รับ จากการพัฒนารถไฟทางคู่



ความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถ

รถไฟขนส่งผู้โดยสาร

จาก 50 เป็น 100
กิโลเมตร/ชั่วโมง

รถไฟขนส่งสินค้า

จาก 39 เป็น 60
กิโลเมตร/ชั่วโมง



จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

ระยะเร่งด่วน ระยะที่ 2

25 80
ล้านคน/ปี

ปริมาณ
การขนส่งสินค้าทางราง

จาก 11 เป็น 38
ล้านตัน/ปี

2.

การพัฒนา รถไฟความเร็วสูง

จุดเด่นของรถไฟความเร็วสูง คือ สามารถเดินทางระหว่างเมืองได้อย่าง สะดวกรวดเร็วและตรงเวลา โดยที่ ไม่ต้องผ่านขั้นตอนที่ยุ่งยากเหมือน การโดยสารเครื่องบิน ซึ่งสามารถ ตอบโจทย์ในการอำนวยความสะดวก ด้านการเดินทาง การลงทุน และการ ท่องเที่ยวให้รัดหน้า เป็นการกระจาย ความเจริญของเมืองไปยังทุกภูมิภาค

แผนพัฒนารถไฟความเร็วสูง

	จำนวน (เส้นทาง)	ระยะทาง (กิโลเมตร)
แผนระยะเร่งด่วน	4	1,208
แผนระยะกลาง	2	499
แผนระยะยาว	1	759

ประโยชน์ที่ได้รับ จากการพัฒนารถไฟความเร็วสูง

1. ลดการใช้พลังงาน สดโลกร้อน โดยรถไฟความเร็วสูง จะปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพียง



4

กิโลกรัม

ต่อผู้โดยสาร

100

คน/กิโลเมตร

2. ปลอดภัย สดปัญหาการเดินทาง

อุบัติเหตุทางรถไฟ : ในขณะที่อุบัติเหตุบนท้องถนน

4 ครั้ง

มีถึง

1,598 ครั้ง

(ข้อมูลปี 2562 <http://appgis.mot.go.th/trams/>)



3. เกิดการพัฒนาเมือง กระจายความเจริญไปในพื้นที่โดยรอบ
4. เกิดการสร้างงานสร้างอาชีพ ส่งเสริมการท่องเที่ยว สามารถเดินทางท่องเที่ยวไปยังสถานที่ต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะในเมืองที่อยู่ใกล้เคียงกัน

3.

การพัฒนา รถไฟฟ้าชานเมือง สายสีแดง

ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง เป็นการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ใจกลางเมืองกับพื้นที่ชานเมืองและหัวเมืองโดยรอบ โดยในแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายหลักและสายรองในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้กำหนดให้มีโครงข่ายรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงทั้งหมด 2 สาย คือสายสีแดงเข้ม และสายสีแดงอ่อน ตามแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก



แผนพัฒนารถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

ระยะที่ 1

จำนวน

2

เส้นทาง

ระยะทาง

41.5

กิโลเมตร

ระยะที่ 2

จำนวน

4

เส้นทาง

ระยะทาง

97.3

กิโลเมตร

ประโยชน์ที่ได้รับ จากการพัฒนารถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

- เดินทางระหว่างพื้นที่ใจกลางกรุงเทพมหานครพื้นที่ปริมณฑลได้อย่างรวดเร็ว
- เพิ่มคุณภาพชีวิตไม่ต้องทนกับปัญหาการติดบริเวณใจกลางเมือง
- กระจายความเจริญไปยังย่านชานเมืองเส้นทางรถไฟฟ้า
- ลดฝุ่นละอองและลดมลพิษทางอากาศ

คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร



ปี 2564

จะได้

86,620

คน-เที่ยว/วัน

ปี 2574

จะได้

135,129

คน-เที่ยว/วัน

ปริมาณผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนทางราง
ภายในเมืองเพิ่มขึ้นเป็น

ร้อยละ **30**
(จากเดิมร้อยละ 5)

4.

การพัฒนา รถไฟเพื่อเชื่อมโยง กับประเทศเพื่อนบ้าน

การรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทาง
รถไฟให้เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน
เพื่อเปิดการค้าและส่งเสริมเขตเศรษฐกิจ
พิเศษให้คึกคัก หนุนประเทศสู่การพัฒนา
ให้มั่นคง และยั่งยืน

แผนพัฒนารถไฟ เพื่อเชื่อมโยงกับ ประเทศเพื่อนบ้าน

- สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) เส้นทางรถไฟเชื่อมต่อ ประเทศเพื่อนบ้าน เชื่อมต่อกับ ประเทศ ลาว จีน กัมพูชา และ มาเลเซีย



ประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนารถไฟ เพื่อเชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน

- มูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มขึ้น
- ประเทศเพื่อนบ้านขนส่งสินค้า ผ่านท่าเรือน้ำลึกของไทยเพิ่ม มากขึ้น

สถิติการค้าระหว่างประเทศ

ส่งออก

8,108,299.8

ล้านบาท

นำเข้า

8,064,038.9

ล้านบาท

(ข้อมูลปี 2561 <http://tradereport.moc.go.th/>)

ท่าเรือสำคัญของไทย

มีทั้งหมด 5 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ
ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือเชียงแสน
ท่าเรือเชียงทอง และท่าเรือระนอง

- เศรษฐกิจชุมชนดีขึ้น ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้น
- การท่องเที่ยวระหว่างประเทศผ่านระบบรางเพิ่มมากขึ้น

5.

สถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางระบบราง แห่งใหม่ของไทย

ในปี 2564 สถานีกลางบางซื่อจะเปิดให้บริการพร้อมกับรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต ซึ่งจะทำให้สถานีกลางบางซื่อกลายเป็นสถานีที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของไทยและอาเซียน ซึ่งนอกจากจะเป็นศูนย์กลางระบบรางของไทยแล้ว ยังเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายการเดินทางที่เชื่อมต่อกับรูปแบบการเดินทางอื่น ๆ ได้อย่างสะดวกสบาย

จากสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) สู่สถานีกลางบางซื่อ

ไม่ใช่เป็นเพียงการสร้างสถานีที่ใหญ่ขึ้นและรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น แต่เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นย่านธุรกิจแห่งใหม่ (Central Business District : CBD) อีกด้วย

สถานี	สถานีกรุงเทพ	สถานีกลางบางซื่อ
พื้นที่	120 ไร่ ล้อมรอบด้วยคลอง ไม่สามารถขยายพื้นที่ได้	2,475 ไร่ (รวมพื้นที่โดยรอบ) สามารถขยายสถานีรองรับรถไฟฟ้าหลายระบบ และรองรับการพัฒนาโดยรอบ
จำนวนชานชาลา	14 ชานชาลา รองรับเฉพาะรถไฟฟ้าทางไกล	24 ชานชาลา รองรับรถไฟฟ้าทางไกล รองรับรถไฟฟ้าความเร็วสูง รองรับรถไฟฟ้าชานเมือง
ปริมาณรองรับผู้โดยสาร	60,000 คน/เที่ยว/วัน	624,000 คน/เที่ยว/วัน (ปี 2575)
การเชื่อมต่อกับระบบขนส่ง		รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน รถไฟฟ้าสายสีเขียว รถไฟฟ้าสายสีม่วง สถานีขนส่งกรุงเทพ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (EEC)

อัตราการเพิ่มปริมาณการโดยสาร

	จำนวน
ปี 2565	136,000
ปี 2570	359,000
ปี 2575	624,000

เที่ยว/วัน



ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

2 เท่า
ภายใน 10 ปี



ข้อมูลจำเพาะ

สถานีกลางบางซื่อ

(ออกแบบโดย บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด)

กว้าง

180

เมตร

ยาว

520

เมตร

สูง

43

เมตร

พื้นที่ใช้สอย 4 ชั้น ประกอบไปด้วย

ชั้นใต้ดิน	72,000 ตร.ม.	ที่จอดรถ
ชั้น 1	86,000 ตร.ม.	พื้นที่จำหน่ายตั๋ว
ชั้น 2	67,000 ตร.ม.	ชานชาลารถไฟ Meter Gauge
ชั้น 3	67,000 ตร.ม.	ชานชาลารถไฟ Standard Gauge
ชั้นลอย	12,000 ตร.ม.	พื้นที่ร้านค้า และห้องควบคุม
พื้นที่บึงน้ำ	14,000 ตร.ม.	

พื้นที่ใช้สอยรวม

304,000

ตร.ม.

ผังประโยชน์การใช้สอยพื้นที่



ชั้นใต้ดิน

ที่จอดรถ
จอดรถสำหรับบุคคลทั่วไป 1,681 คัน
จอดรถคนพิการ 19 คัน
รวม 1,700 คัน



ชั้น 1

พื้นที่จำหน่ายตั๋ว ร้านค้า ศูนย์อาหาร
สำนักงาน พื้นที่พักผ่อน ห้องน้ำ
จุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน



ชั้น 2

ชานชาลารถไฟ Meter Gauge
รถไฟทางไกล รถไฟฟ้าชานเมือง
สายสีแดง



ชั้น 3

ชานชาลารถไฟ Standard Gauge
รถไฟความเร็วสูง
รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน



ชั้นลอย

พื้นที่ร้านค้า และห้องควบคุม



ที่ระลึกถึงในหลวงรัชกาลที่ ๙ นาฬิกาที่ออกแบบอย่างโดดเด่น สุดยอดความงามผสมผสานอัตลักษณ์ ความเป็นไทยร่วมสมัย ให้คงอยู่ชั่วนิรันดร์

หนึ่งจุดเด่นที่สำคัญของสถานีกลางบางซื่อ นั่นคือนาฬิกาบอกเวลาที่ติดตั้งด้านหน้าของสถานี ซึ่งออกแบบและผลิตเป็นพิเศษโดยผู้มีความเชี่ยวชาญเรื่องนาฬิกาขนาดใหญ่ระดับโลก โดยบนหน้าปัดมีเลข ๙ ไทยที่ดูเรียบง่ายเพียงเลขเดียวเพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ในหลวงรัชกาลที่ ๙ และแสดงถึงอัตลักษณ์ความเป็นไทยที่ร่วมสมัยไม่ว่ากาลเวลาจะผ่านไปนานเท่าใด

ตัวเรือนนาฬิกามีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 เมตร ติดตั้งบนผนังกระจกของทางเข้าสถานีสูงจากระดับพื้นดิน 21 เมตร ถูกติดตั้งด้วยระบบที่จะทำให้เดินเวลาได้อย่างเที่ยงตรงตลอดไป ทั้งนี้มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายจากเหตุการณ์ธรรมชาติและภัยพิบัติอีกด้วย ซึ่งนาฬิกาจะเป็นอีกหนึ่งในหลายสัญลักษณ์สำคัญที่เกิดขึ้นในสถานีกลางบางซื่อ ศูนย์กลางระบบรางแห่งใหม่ของไทย

ข้อมูลจำเพาะ

ผลิตโดย

บริษัท Electric Time Company, Inc
ประเทศสหรัฐอเมริกา

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของตัวเรือน
6 เมตร

ติดตั้งสูงจากระดับพื้นดิน
21 เมตร

บริเวณที่ติดตั้ง

บนผนังกระจกของทางเข้าสถานี

วันที่ติดตั้ง

23 ตุลาคม 2562



MESSAGE FROM THE CHAIRMAN OF THE BOARD OF COMMISSIONERS

สารจากประธานกรรมการรถไฟฯ

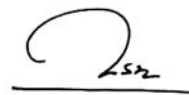


การขนส่งทางรถไฟ สามารถขนส่ง
ได้ครั้งละจำนวนมาก ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง
ต่อหน่วยต่ำกว่าการขนส่งในรูปแบบอื่น
และก่อมลภาวะน้อยกว่าทางถนน ส่วน
ข้อเสียของการขนส่งทางรถไฟ คือใช้
ระยะเวลาเดินทางนาน และข้อจำกัด
ทางด้านเส้นทางที่มีอยู่ ทำให้การขนส่ง
ทางรถไฟ มีความน่าเชื่อถือน้อยกว่าการ
ขนส่งแบบอื่น

ในฐานะที่เป็นประธานกรรมการรถไฟฟ้า และดำรงตำแหน่ง ปลัดกระทรวงพลังงาน จึงได้ให้ความสำคัญในการประหยัดพลังงาน โดยผลักดันให้การรถไฟฟ้าพยายามปรับเปลี่ยนระบบการเดินรถไฟฟ้า จากปัจจุบันขับเคลื่อนด้วย “ระบบดีเซล” เป็น “ระบบไฟฟ้า” โดยเริ่มติดตั้งระบบไฟฟ้าในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง และเร่งรัดการจัดการหาหัวรถจักรไฟฟ้าเข้ามาทำการลากขบวนรถทางไกล เข้ามายังสถานีบางซื่อ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาฝุ่นควันและมลพิษ ทางอากาศ รวมถึงมอบหมายให้มีการกำกับ เร่งรัด และติดตาม การดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ในหลายเส้นทาง

และการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าสายใหม่ เพื่อให้การขนส่งทางรถไฟฟ้า มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเข้าถึงประชาชนได้ ทุกภูมิภาค

คณะกรรมการรถไฟฟ้า มุ่งมั่นที่จะพัฒนาและขับเคลื่อนการรถไฟฟ้า ให้สามารถดำเนินงานได้ตามนโยบายของรัฐบาล และผลักดัน ให้การรถไฟฟ้า “ก้าวไปสู่การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐ ที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 2570” เพื่อบรรลุตามวิสัยทัศน์ของการรถไฟฟ้า ที่วางไว้



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
ประธานกรรมการรถไฟฟ้า



VISION MISSION AND STRATEGY

วิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์

วิสัยทัศน์

“เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 2570”

พันธกิจ

1. การรถไฟฯ มุ่งเน้นการให้บริการที่ตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อสร้างรายได้และผลกำไรให้แก่องค์กร รวมถึงการพัฒนาประสิทธิภาพในการให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นทางเลือกในการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ
2. การรถไฟฯ ดำเนินการให้บริการขนส่งในเชิงสังคม เพื่อประโยชน์ส่วนรวมของประชาชนและประเทศ ตอบสนองนโยบายในการให้บริการขนส่งราคาต่ำ และมีประสิทธิภาพของภาครัฐ
3. ตอบสนองนโยบายของรัฐในการพัฒนา ขยายและเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า

ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มความสามารถในการให้บริการขนส่งทางรางของประเทศ

เป้าประสงค์ที่ 1.1

กลยุทธ์ที่ 1.1.1

แผนงานที่ 1.1.1.1

แผนงานที่ 1.1.1.2

เป้าประสงค์ที่ 1.2

กลยุทธ์ที่ 1.2.1

แผนงานที่ 1.2.1.1

แผนงานที่ 1.2.1.2

แผนงานที่ 1.2.1.3

แผนงานที่ 1.2.1.4

กลยุทธ์ที่ 1.2.2

แผนงานที่ 1.2.2.1

สร้างความเชื่อมั่นในความปลอดภัย

รักษาคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน

บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

แก้ไข/ขจัดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่ง

พัฒนาโครงข่ายและสถานีเพื่อเชื่อมต่อการขนส่งหลายรูปแบบ

การก่อสร้างรถไฟทางคู่

การก่อสร้างทางสายใหม่

การก่อสร้างรถไฟชานเมือง

การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

เพิ่มจำนวนและรักษาคุณภาพของรถจักรและล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ

จัดการจักรและล้อเลื่อนเพิ่มเติม

แผนงานที่ 1.2.2.2	ปรับปรุง/ตัดแปลงโรงจักรและล้อเลื่อน	ยุทธศาสตร์ที่ 3	การเพิ่มรายได้และการลดค่าใช้จ่าย
แผนงานที่ 1.2.2.3	เพิ่มประสิทธิภาพการกู้ภัย	เป้าประสงค์ที่ 3.1	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับแผนธุรกิจ
แผนงานที่ 1.2.2.4	ก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง	กลยุทธ์ที่ 3.1.1	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก
แผนงานที่ 1.2.2.5	การผลิตรถสินค้า/รถโดยสารภายในประเทศ	แผนงานที่ 3.1.1.1	เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการในธุรกิจหลัก
แผนงานที่ 1.2.2.6	การปรับเปลี่ยนการเดินทางด้วยระบบไฟฟ้า		
ยุทธศาสตร์ที่ 2	การพัฒนาองค์กรและการจัดการให้เชื่อมโยงอย่างบูรณาการ	เป้าประสงค์ที่ 3.2	เพิ่มรายได้จากธุรกิจหลักอย่างมีประสิทธิภาพ
เป้าประสงค์ที่ 2.1	มีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่เชื่อมโยงและสนับสนุนการตัดสินใจ	กลยุทธ์ที่ 3.2.1	การเพิ่มรายได้จากการโดยสาร
กลยุทธ์ที่ 2.1.1	พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้เป็นเครื่องมือบริหารจัดการและส่งเสริมการปฏิบัติงาน	กลยุทธ์ที่ 3.2.2	การเพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า
แผนงานที่ 2.1.1.1	การพัฒนาระบบสารสนเทศแบบบูรณาการ	เป้าประสงค์ที่ 3.3	เพิ่มรายได้จากธุรกิจ Non-Core อย่างก้าวกระโดด
แผนงานที่ 2.1.1.2	การพัฒนาและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและดิจิทัล	กลยุทธ์ที่ 3.3.1	การเพิ่มรายได้จากการบริหารทรัพย์สิน
เป้าประสงค์ที่ 2.2	การบริหารและพัฒนาองค์กร	แผนงานที่ 3.3.1.1	การเพิ่มรายได้จากจากโครงการใหญ่
กลยุทธ์ที่ 2.2.1	การเพิ่มประสิทธิภาพระบบบัญชีการเงิน เพื่อการบริหาร	แผนงานที่ 3.3.1.2	การเพิ่มรายได้จากจากการพัฒนาโครงการใหม่ (ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 2.2.2	การจัดตั้งบริษัทลูกตามมติคณะรัฐมนตรี	แผนงานที่ 3.3.1.3	การเพิ่มรายได้จากสัญญาเช่าเดิม (มากกว่า 1,000 ล้านบาท)
กลยุทธ์ที่ 2.2.3	การพัฒนาองค์กรสู่การเปลี่ยนแปลง	แผนงานที่ 3.3.1.4	การเพิ่มรายได้จากสัญญาเช่าเดิม (ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท)
เป้าประสงค์ที่ 2.3	การบริหารและพัฒนาบุคลากร	แผนงานที่ 3.3.1.5	การเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารทรัพย์สิน
กลยุทธ์ที่ 2.3.1	การบริหารทรัพยากรบุคคล (HRM)	กลยุทธ์ที่ 3.3.2	การลงทุนร่วมกับเอกชน (PPP)
กลยุทธ์ที่ 2.3.2	การพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD)	แผนงานที่ 3.3.2.1	การเตรียมความพร้อมในการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน
		เป้าประสงค์ที่ 3.4	การลดค่าใช้จ่าย
		กลยุทธ์ที่ 3.4.1	การลดค่าใช้จ่าย

VISION

“To be ASEAN best state-owned rail agency in 2027.”

MISSION

1. Focus on providing service that responds to service users’ demand in order to consistently generate revenues and profits to the organization and developing efficiency of service provision to serve as an effective transport alternative.
2. Provide social transport service in public and national interests and in response to the Government policy of providing low-price, efficient transport service.
3. Respond to the Government policy to develop, expand and connect commuter and goods transport networks.

STRATEGIES

Strategy 1 Enhancement of the country’s rail transport service capabilities

Objective 1.1

Strategy 1.1.1

Plan 1.1.1.1

Plan 1.1.1.2

Objective 1.2

Strategy 1.2.1

Plan 1.2.1.1

Plan 1.2.1.2

Plan 1.2.1.3

Plan 1.2.1.4

Strategy 1.2.2

Plan 1.2.2.1

Plan 1.2.2.2

Plan 1.2.2.3

Plan 1.2.2.4

Plan 1.2.2.5

Plan 1.2.2.6

To build safety confidence

Maintain quality of infrastructures

Maintenance of infrastructures to be at standard level

Mitigation/Elimination of risks of accident occurrence

To drive potential in provision of transport service

Upgrade multi-purpose transport connection networks and stations

Construction of double track railways

Construction of new track routes

Construction of Greater Bangkok commuter rail system

Construction of high-speed trains

Increase the number and maintain the quality of locomotives and rail wheels in line with the Enterprise Plan

Procurement of additional locomotives and rail wheels

Upgrading/modification of locomotives and rail wheels

Boosting efficiency in rescue operation

Construction of depots

Production of domestic rail passenger /goods trucks

Electrification of rail operation

Strategy 2	Integrated organization development and management	Plan 3.1.1.1	Efficiency enhancement in management of core business
<u>Objective 2.1</u>	<u>Connected IT systems to support decision-making</u>	<u>Objective 3.2</u>	<u>To drive efficiency in generation of core business income</u>
Strategy 2.1.1	Develop IT systems as a tool for management and facilitation of operation	Strategy 3.2.1	Increase ridership income
Plan 2.1.1.1	Integrated IT system development	Strategy 3.2.2	Increase goods transportation income
Plan 2.1.1.2	Development and rationalization of IT and digital infrastructures	<u>Objective 3.3</u>	To drive a leapfrog increase in non-core business income
<u>Objective 2.2</u>	<u>Organization management and development</u>	Strategy 3.3.1	Boost income from management of assets
Strategy 2.2.1	Enhance efficiency in financial and accounting system for management	Plan 3.3.1.1	Increase in income generation from large projects
Strategy 2.2.2	Establish subsidiary company pursuant to the Cabinet's resolution	Plan 3.3.1.2	Increase in income generation from new projects (worth not more than 1,000 million baht)
Strategy 2.2.3	Develop the organization toward change	Plan 3.3.1.3	Increase in income generation from existing lease contracts (worth not more than 1,000 million baht)
<u>Objective 2.3</u>	<u>Human resource management and development</u>	Plan 3.3.1.4	Increase in income generation from existing lease contracts (worth not more than 1,000 million baht)
Strategy 2.3.1	Human resource management (HRM)	Plan 3.3.1.5	Increase in asset management capabilities
Strategy 2.3.2	Human resource development (HRD)	Strategy 3.3.2	Drive public-private partnership (PPP)
Strategy 3	Enhancement of revenues and reduction of expenses	Plan 3.3.2.1	Preparation for public-private partnership (PPP)
<u>Objective 3.1</u>	<u>To drive management efficiency in line with the Enterprise Plan</u>	<u>Objective 3.4</u>	<u>To drive reduction of expenses</u>
Strategy 3.1.1	Boost efficiency in management of core business	Strategy 3.4.1	Cut down expenses

SRT BOARD OF COMMISSIONERS



คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

ที่ ๖/๒๕๖๑

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐

ตามที่ได้มีคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๐ เพื่อปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เป็นไปอย่างเหมาะสมต่อการปฏิรูปประเทศ นั้น โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงผู้ดำรงตำแหน่งในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้การบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๐ คณะรักษาความสงบแห่งชาติโดยข้อเสนอแนะของนายกรัฐมนตรียังมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๖๐ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๖๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ให้บุคคลดังต่อไปนี้เป็นกรรมการในคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย

- | | |
|-----------------------------------|-------------------|
| (๑) นายกุลิศ สมบัติศิริ | เป็นประธานกรรมการ |
| (๒) นายกวิน ทังสุพานิช | เป็นกรรมการ |
| (๓) นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธุ์ | เป็นกรรมการ |
| (๔) นายพร อนันตศิลป์ | เป็นกรรมการ |
| (๕) นางสาวเพ็ญจันทร์ จริเกษม | เป็นกรรมการ |
| (๖) นายวรวิทย์ มาลา | เป็นกรรมการ |
| (๗) นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา | เป็นกรรมการ |
| (๘) นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ | เป็นกรรมการ |
| (๙) นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยู่ | เป็นกรรมการ” |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๑

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

หัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ

SRT BOARD OF COMMISSIONERS

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 6/2561 ลงวันที่ 11 เมษายน 2561



1 >

2 >

3 >

4 >

1 > **นายกุลิศ สมบัติศิริ**
ประธานกรรมการรถไฟฯ

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

2 > **นายกวิน กังสุพานิช**
กรรมการรถไฟฯ
ประธานคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

3 > **รองศาสตราจารย์ นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธุ์**
กรรมการรถไฟฯ
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

4 > **นายเพชร อนันตศิลป์**
กรรมการรถไฟฯ
ประธานคณะอนุกรรมการกำกับ
และติดตามการบริหารทรัพย์สิน

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562



5 >

6 >

7 >

8 >

9 >

5 > นางสาวเพ็ญจันทร์ จริเกษม
กรรมการรถไฟฟ้า
ประธานคณะอนุกรรมการ
ด้านการเงินและบัญชี

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

6 > นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา
กรรมการรถไฟฟ้า
ประธานคณะอนุกรรมการ
กำกับดูแลกิจการที่ดี

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

7 > นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์
กรรมการรถไฟฟ้า
กรรมการด้านการบริหาร
ความเสี่ยง

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

8 > นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยู่กร์
กรรมการรถไฟฟ้า
กรรมการตรวจสอบ

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

9 > นายวรวิทย์ มาลา
กรรมการรถไฟฟ้า
ประธานคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์

ดำรงตำแหน่ง ระหว่างวันที่
11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

ประวัติ

คณะกรรมการรถไฟฯ



นายกุลิศ สมบัติศิริ

ประธานกรรมการรถไฟฯ

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 56 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท รัฐประศาสนศาสตร์ การคลังสาธารณะ San Diego State University, U.S.A.
- ปริญญาโท บริหารธุรกิจ University of Southern California, U.S.A.
- ปริญญาตรี รัฐประศาสนศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ปลัดกระทรวงพลังงาน สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมศุลกากร
- ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง
- รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
- ที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายสรเสริญ วงศ์ชะอุ่ม)
- รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กทช.)
- ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนามาตรฐานระบบพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ประธานกรรมการ ธนาคารออมสิน
- กรรมการ และคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงองค์กร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลัก เช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการ หรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2562 : มี

- ได้รับการแต่งตั้งเป็น กรรมการ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยตำแหน่ง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562



> นายกวิน ทังสุพานิช

กรรมการรกรทไฟฯ

ประธานคณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 52 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท MBA (Finance) Sasin Graduated Institute of Business Administration, Chulalongkorn University
- ปริญญาตรี เศรษฐศาสตรบัณฑิต สาขาปริมาณวิเคราะห์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านพลังงาน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ประวัติการทำงาน

- กรรมการบริหาร บริษัท สยามซีดีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
- เลขานุการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ที่ปรึกษา กลุ่มพลังงานทดแทน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ประธานกรรมการ บริษัท ไทย - จีนซีฟ จำกัด
- รองประธานเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน บริษัท ยูเนี่ยนเคมีคอล แอนด์ อีควิเมนต์ จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรกรทไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องโยกกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรกรทไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี



➤ รองศาสตราจารย์ นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธุ์

กรรมการรถไฟฟ้า

ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 50 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาเอก คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, U.S.A.
- ปริญญาโท คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, U.S.A.
- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์บัณฑิต คณะวิศวกรรมโยธาและสิ่งแวดล้อม Virginia Military Institute, Lexington, Virginia, U.S.A.

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองศาสตราจารย์ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช กรมยุทธศึกษาทหารอากาศกองทัพอากาศ

ประวัติการทำงาน

- เลขาธิการสมาคมอาจารย์ โรงเรียนนายเรืออากาศนวมินทกษัตริยาธิราช กองทัพอากาศ
- อาจารย์พิเศษ สำนักวิชาวิศวกรรมและเทคโนโลยี สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย
- อาจารย์ กองการศึกษา โรงเรียนนายเรืออากาศ กองทัพอากาศ

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
- นายกสมาคมคอนกรีตแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฟ้า ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฟ้า ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี



นายพร อนันตศิลป์

กรรมการรถไฟฟ้า

ประธานคณะอนุกรรมการกำกับ
และติดตามการบริหารทรัพย์สิน

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 48 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Business Administration (MBA) Shenandoah University, U.S.A.
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (บธ.บ.) มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

ตำแหน่งปัจจุบัน

- อธิบดีกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง
- รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
- ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- รองอธิบดีกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ผู้อำนวยการกองกำกับและพัฒนาระบบการเงินนอกงบประมาณ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ประธานกรรมการ สำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล
- กรรมการ และกรรมการกำหนดค่าตอบแทน บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฟ้า ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฟ้า ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี



> นางสาวเพ็ญจันทร์ จริกขม

กรรมการรถไฟฯ

ประธานคณะกรรมการด้านการเงินและการบัญชี

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 64 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท พานิชย์ศาสตรมหาบัณฑิต (พณ.ม.) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี อักษรศาสตรบัณฑิต (อ.บ.) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- กรรมการ และกรรมการบริหารความเสี่ยง บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

ประวัติการทำงาน

- ที่ปรึกษา บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มงานการเงินและการบัญชี บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการอิสระและประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท โอเอสเอส จำกัด (มหาชน)
- กรรมการอิสระ และประธานกรรมการตรวจสอบ บริษัท ฤทธา โฮลดิ้งส์
- คณะที่ปรึกษาด้านการระดมทุนและการกำกับบริษัทจดทะเบียน แต่งตั้งโดยคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างบัญชี 2562 : ไม่มี



> นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา

กรรมการรถไฟฯ

ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 61 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท M.M. (Law and Management) วิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ปริญญาตรี นิติศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ที่ปรึกษากฎหมายในคณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

ประวัติการทำงาน

- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ สำนักกฎหมาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ สำนักกฎหมาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- ที่ปรึกษากฎหมายในคณะทำงานของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
- คณะกรรมการปฏิรูปสิทธิ การทำเรือแห่งประเทศไทย
- คณะกรรมการกลั่นกรองงานด้านกฎหมายของคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย
- กรรมการในคณะกรรมการกฎหมาย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- ประธานกรรมการ บริษัท ปตท. กรีน เอ็นเนอร์ยี จำกัด
- ที่ปรึกษากฎหมาย บริษัท บีซีเนส โพรเฟสชันแนล โซลูชันส์ จำกัด

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี



> นายอนันต์ เหลืองบริบูรณ์

กรรมการรถไฟฯ

กรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 58 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Business Administration (Operation Management) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์
- ปริญญาตรี สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบริหารงานก่อสร้าง) มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
- ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (โยธา) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองปลัดกระทรวง สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

ประวัติการทำงาน

- อธิบดีกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม
- ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
- รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
- รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง
- ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ :

- กรรมการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับการรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี



> นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์

กรรมการรทฟ/ฯ

กรรมการตรวจสอบ

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 48 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท หลักสูตรสำหรับนักบริหาร สาขาบริหารรัฐกิจ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (EPA)
- ปริญญาโท MBA, University of La Veme, U.S.A.
- ปริญญาตรี ศิลปศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย

ตำแหน่งปัจจุบัน

- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ธนาสิริ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ประวัติการทำงาน

- ผู้อำนวยการประจำตัวและที่ปรึกษา สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ
- กรรมการ สมาคมบริษัทจดทะเบียน ในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ
- กรรมการ สมาคมผู้บริหารธุรกิจสังหาริมทรัพย์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ

- กรรมการ สมาคมธุรกิจบ้านจัดสรร

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรทฟ/ฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรทฟ/ฯ ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี



> นายอรุณี มาลา

กรรมการรถไฟฯ

ประธานคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์

11 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2562

อายุ 60 ปี

คุณวุฒิการศึกษา

- ปริญญาโท Master of Business Administration in Transportation and Distribution Management, Golden Gate University, U.S.A.
- ปริญญาโท บัณฑิตมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (บธ.บ.) (การเงินและการธนาคาร) วิทยาลัยอัสสัมชัญบริหารธุรกิจ

ตำแหน่งปัจจุบัน

- รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประวัติการทำงาน

- รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
- รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน
- รองผู้จัดการกลุ่มอำนวยการ
- รองผู้จัดการกลุ่มยุทธศาสตร์และอำนวยการ
- รองผู้จัดการหน่วยธุรกิจการเดินรถ
- ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์

การดำรงตำแหน่งกรรมการสำคัญในบริษัท หรือองค์กรอื่น ๆ : ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างกรรมการและผู้บริหาร : ไม่มี

ข้อมูลหลักทรัพย์ (หุ้น) ที่ถือครองในสัดส่วนร้อยละ 10 ของจำนวนหุ้นที่บริษัทมีสิทธิออกเสียงทั้งหมด ในบริษัทที่ดำเนินธุรกิจหลักเช่นเดียวกับที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน : ไม่มี

รายการที่เกี่ยวข้องกัน (Connected Transactions) ของกรรมการหรือผู้บริหารระดับสูงที่มีต่อการรถไฟฯ ระหว่างปีบัญชี 2562 : ไม่มี

SRT MANAGEMENT

คณะผู้บริหารการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ข้อมูล ณ วันที่ 28 มิถุนายน 2562

นายวรุตม์ มาลา

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (ผวก.)

นางสิริมา ศิริบุญเจริญเวช

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (รวศ.)

นายเอก สิทธิเวคิน

รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ (รวอ.)

นายจร รุ่งฐานีย์

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน (รวพ.)

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล

รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (รวฟ.)

(รอกการแต่งตั้ง)

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ (รชด.)

นายวรุตม์ มาลา

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน (รชส.)

นายศิริพงษ์ พฤทธิพันธุ์

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน (รชบ.)

นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร (ผวช.(บ))

นายจุลพงษ์ จุลานนท์

ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ (ผวช.(ก))

นางลัดดา ละออกุล

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี (อกบ.)

นายวัชรชาญ สิริสุวรรณทัศน

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล (วญก.)

นายไพบูลย์ สุจริงกุล

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา (วญธ.)

นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข

วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (วญญ.)

นายอวิรุทธ์ ทองเนตร

ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ (อพต.)

นายนิศ ตั้งระดมสิน

ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (อตน.)

นายวรพจน์ เทียบรัตน์

ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)

(รอกการแต่งตั้ง)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน (อบส.)

(รอกการแต่งตั้ง)

ผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน (อบท.)

นายสุชีพ สุนสว่าง

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (วญส.)

<p>นายฐาณกร อินทรชม (รอกการแต่งตั้ง) (รอกการแต่งตั้ง) นายพีระเดช หงูวงษ์ นางสุภรดา จำปาเหลือง นายบุญเลิศ ต้นติวัญญพงษ์ นพ.องอาจ จริยาสถาพร นางสาวมณฑกกาญจน์ ศรีวิลาศ นางสาวกานต์รวิ ทองพูล นายชวลิต พิมพ์โพธิ์กลาง นางสาวภัทรสุดา นมศาสตร์ นายณัชพล กู่ตั้ง นายสมมฤ ฤทธิวิรุฬห์ นายปิยนุตร ไตวิจารณ์ พล.ต.ต.ชำนาญ ชำนาญเวช นายมนตรี มณีจักร นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา นางสาวชุตติมา วงศ์ศิระวิลาศ นายโอกาส ตีรมาเสถียร</p>	<p>ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ (อตร.) ผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร (อดส.) ผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า (อสค.) ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล (อบค.) หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (หนผ.) หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า (หบฟ.) หัวหน้าสำนักงานแพทย์ (หนพ.) หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ (หวก.) หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ (หอฟ.) หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด (हत.) หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ (หจร.) หัวหน้าสำนักงานจัดหาวัสดุซ่อมบำรุง (หพช.) หัวหน้าสำนักงานอาณบาล (หอบ.) หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน (หจท.) ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ (ผบก.รฟ.) ผู้ตรวจการรถไฟ 1 (ตกฟ.1) ผู้ตรวจการรถไฟ 2 (ตกฟ.2) ผู้ตรวจการรถไฟ 3 (ตกฟ.3) ผู้ตรวจการรถไฟ 4 (ตกฟ.4)</p>
--	---



นายวรุตม์ มาลา

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ผวก.)



นางสิริมา หิรัญเจริญเวช

รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ (รвтศ.)



นายเอก สัทธีเวคิน

รองผู้อำนวยการกลุ่มอำนวยการ (จวอ.)



> นายจร รุ่งฐานิชัย

รองผู้อำนวยการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน (รฟท.)



➤ **นายสุจิตต์ เซวศิริกุล**
รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า (รวฟ.)



> นายวรวัทธิ มาลา

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน (รชส.)

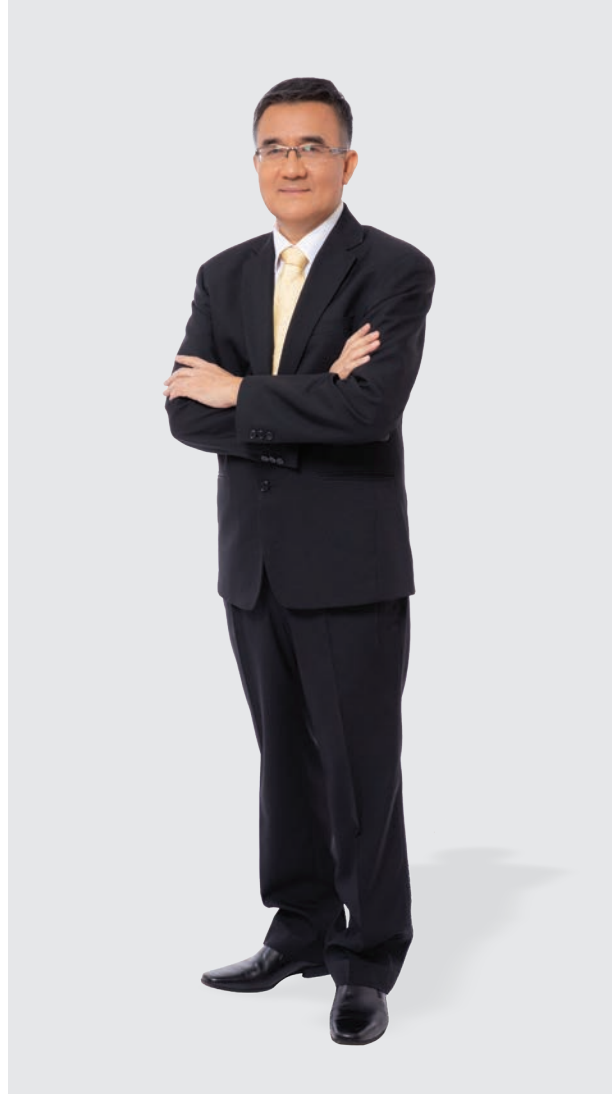


➤ **นายศิริพงษ์ พุทธิพันธุ์**

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน (รจบ.)



นางสาวเจษฎาพร ยุคนวิบูลย์ชัย
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร (ผวช.(บ))



นายจุลพงษ์ จุลานนท์
ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ (ผวช.(ก))



➤ **นางลัดดา ละออกุล**
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี (อกบ.)



➤ **นายวิชรชาญ สิริสุวรรณทัศน์**
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล (วญก.)



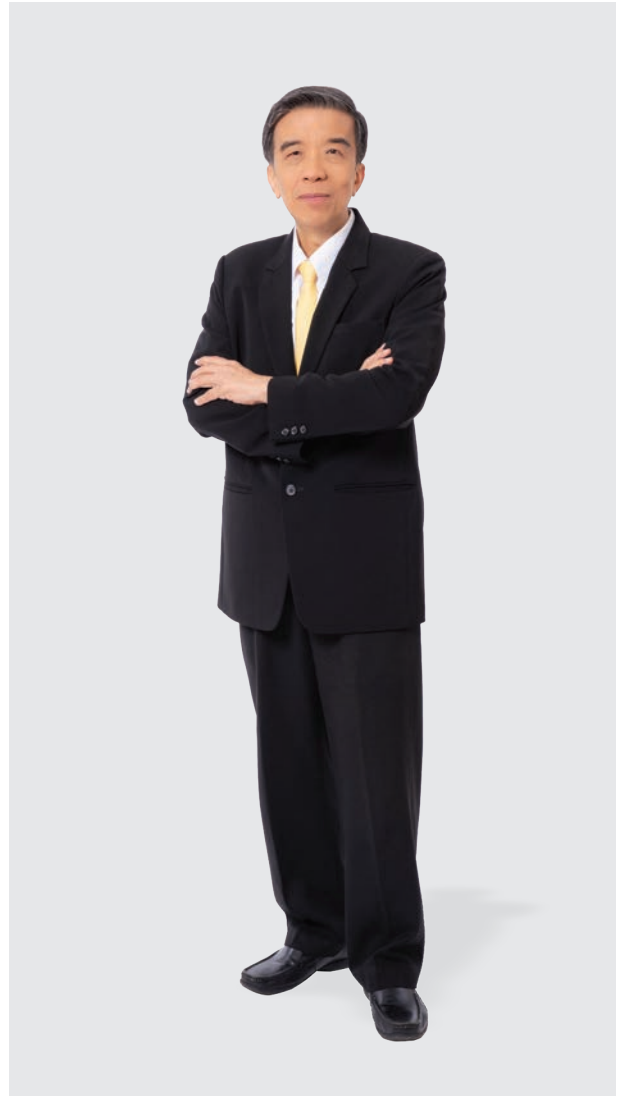
➤ นายไพบุลย์ สุจิริงกุล
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา (วญธ.)



➤ นายสิทธิชัย บุญเสริมสุข
วิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (วญญ.)



➤ **นายวิรุทธ์ ทองเนตร**
ผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ (อพต.)



➤ **นายนิรค์ ตั้งระดมสิน**
ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน (อตน.)



> นายวรพจน์ เกียบรัตน์
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ (อทส.)



> นายสุชีพ สูงสว่าง
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง (วญส.)



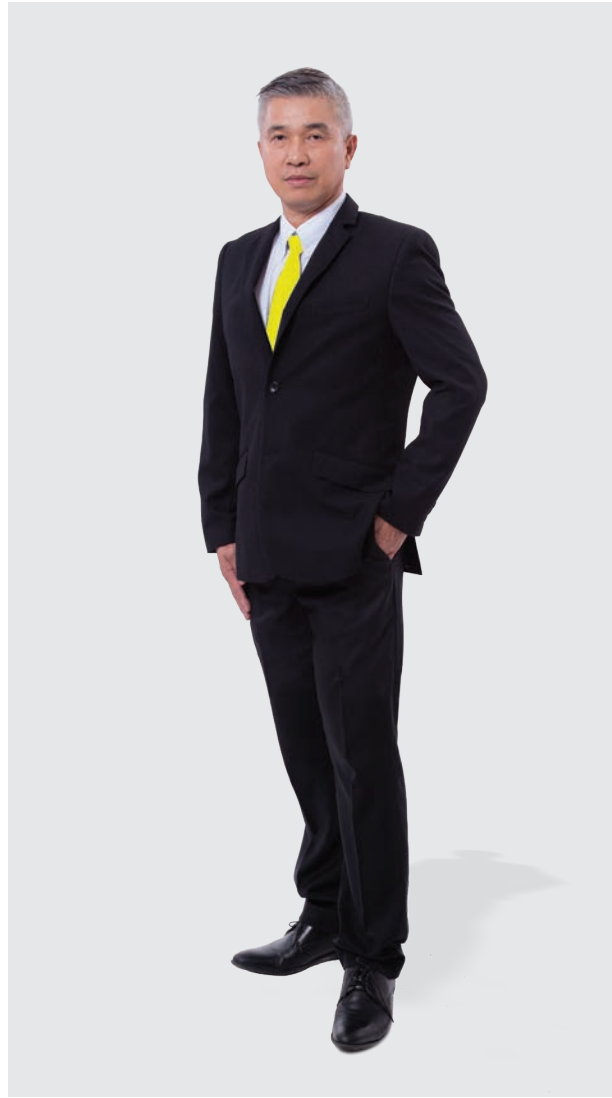
➤ **นายชาตुर อินทรชม**
ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ (อตร.)



➤ **นายพีระเดช หงษ์วิทย์**
ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล (อบค.)



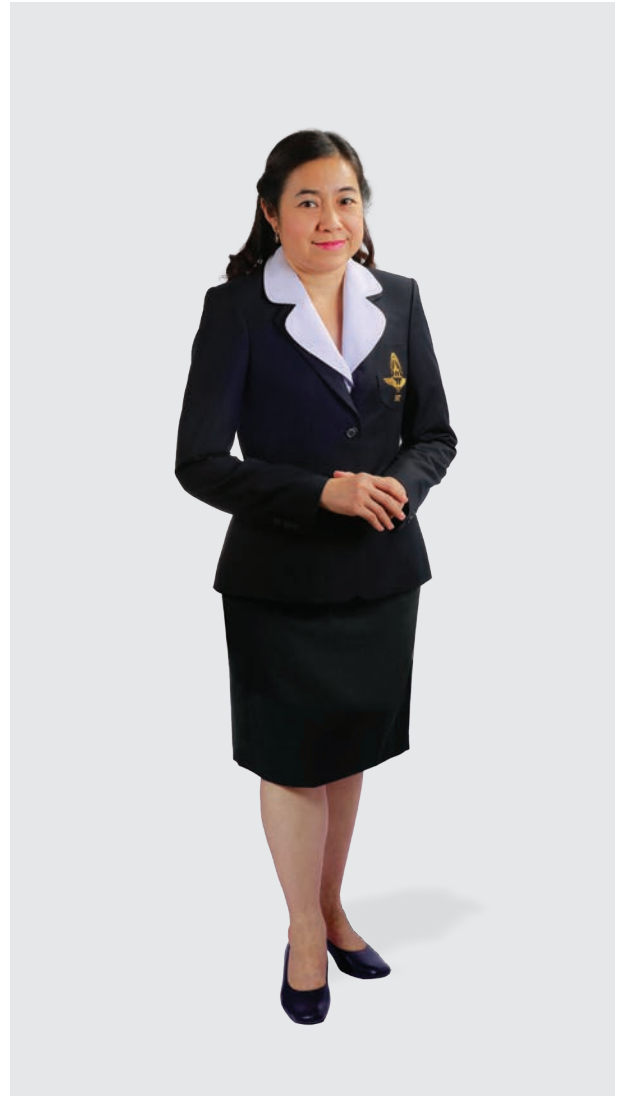
➤ นางสุภรดา จำปาเหลือง
หัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา (หนผ.)



➤ นายบุญเลิศ ตันติวงษ์พงศ์
หัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า (ทบฟ.)



➤ **บพ.องอาจ จรียาสภาพร**
หัวหน้าสำนักงานแพทย์ (หนพ.)



➤ **นางสาวมนทกาญจน์ ศรีวิลาส**
หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ (ทวก.)



➤ นางสาวกานต์รวี กองพูล
หัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ (ทอฟ.)



➤ นายชวลิต พิมพ์โพธิ์กลาง
หัวหน้าสำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด (หทต.)



➤ **นางสาวกัทรสุดา นมศาสตร์**
หัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ (ทรต.)



➤ **นายณัชพล ภูเก็ต**
หัวหน้าสำนักงานจัดหาวัสดุซ่อมบำรุง (หพช.)



➤ นายสมภุ ฤทธิวิรุฬห์
หัวหน้าสำนักงานอำนวยการ (ทอบ.)



➤ นายปิยบุตร ไตวิจารณ์
หัวหน้าสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ทจท.)



➤ พล.ต.ต.ชำนาญ ชำนาญเวช
ผู้บังคับการกองตำรวจรถไฟ (ผบก.รฟ.)



➤ นายมนัญ มณีจักร
ผู้ตรวจการรถไฟ 1 (ตภฟ.1)



➤ นายราชพิลาล ซีนปรีชา
ผู้ตรวจการรถไฟ 2 (ตกฟ.2)



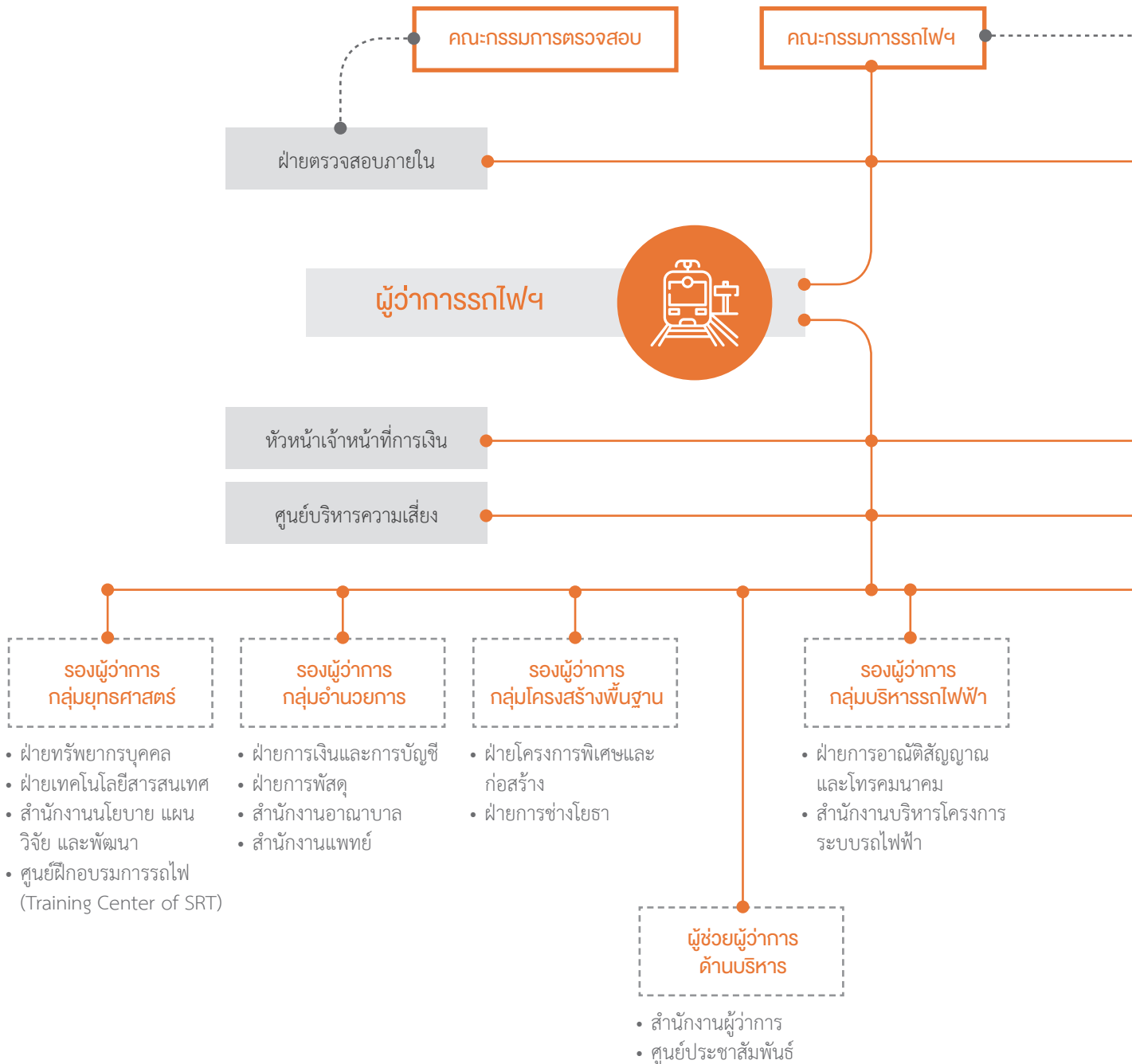
➤ นางสาวชุตีมา วงศ์ศิวัช
ผู้ตรวจการรถไฟ 3 (ตกฟ.3)



➤ **นายโอกาส ติรมาเสถียร**
ผู้ตรวจการรถไฟ 4 (ตทพ.4)

ORGANIZATION STRUCTURE

โครงสร้างองค์กร



ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟ

สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ

กองบังคับการตำรวจรถไฟ

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการเดินรถ

- ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
- ฝ่ายบริการโดยสาร
- ฝ่ายบริการสินค้า
- สำนักงานยุทธศาสตร์
ธุรกิจการเดินรถ

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุง
รถจักรและล้อเลื่อน

- ฝ่ายการช่างกล
- สำนักงานจัดหาวัสดุ
ซ่อมบำรุง

รองผู้ว่าการ
กลุ่มธุรกิจการบริหาร
ทรัพย์สิน

- ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
- ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
 - สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน
 - สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ผู้ช่วยผู้ว่าการ
ด้านปฏิบัติการ

- กองควบคุมการปฏิบัติการ

ที่มา : ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 2.1
การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2558
ปรับปรุงใหม่ 2/11/2558 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล





GOOD CORPORATE GOVERNANCE

GOOD CORPORATE GOVERNANCE

การกำกับดูแลกิจการที่ดี

สารจากประธานคณะกรรมการ

การกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งขึ้นโดยการอนุมัติของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้นโยบายการบริหารเป็นไปตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม และบริหารจัดการองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในช่วงหลายปีที่ผ่านมาคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ได้ให้ความสำคัญในการดำเนินงานตามนโยบายและแผนงานที่ได้กำหนดไว้ ซึ่งได้ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอย่างมาก ทั้งทางด้าน การกำกับดูแลกิจการและการส่งเสริมคุณธรรมและจริยธรรมที่ดีให้แก่บุคลากร และต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย อันส่งผลทำให้ภาพลักษณ์องค์กรของการรถไฟแห่งประเทศไทยดีขึ้นเป็นอย่างมาก

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม จะสนับสนุนการปฏิบัติงานของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่จะนำพาการรถไฟแห่งประเทศไทยไปสู่ความเป็นเลิศในการให้บริการขนส่งทางรางที่ทันสมัย และการบริหารจัดการที่ดี ส่งเสริมการแข่งขันของประเทศ ให้เป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับนับถือจากสาธารณชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 27 กันยายน 2562



(นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา)
ประธานคณะกรรมการ
กำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ในปี 2562 คณะกรรมการรถไฟฟ้า ประกอบด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานของภาครัฐและธุรกิจเอกชน ซึ่งเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ความรู้ ความสามารถในการกำหนดทิศทาง กลยุทธ์ เป้าหมายของการรถไฟฟ้า ตลอดจนกำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการและสอดคล้องกับแผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฟ้า

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

คณะกรรมการรถไฟฟ้า มีหน้าที่ร่างนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟฟ้า แห่งประเทศไทย เช่น

1. วางข้อบังคับเกี่ยวกับเรื่องต่าง ๆ ตามวัตถุประสงค์ ในการจัดตั้งการรถไฟฟ้า
2. วางข้อบังคับการประชุม และดำเนินการของ คณะกรรมการรถไฟฟ้า
3. วางข้อบังคับว่าด้วยการบริหาร การแต่งตั้ง และการถอดถอนพนักงานของการรถไฟฟ้า
4. วางข้อบังคับว่าด้วยระเบียบปฏิบัติงานของการรถไฟฟ้า และข้อบังคับว่าด้วยระเบียบวินัย และการลงโทษพนักงานของการรถไฟฟ้า
5. วางข้อบังคับว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานของการรถไฟฟ้า
6. ตั้งอัตรามาตรฐานค่าภาระการใช้รถไฟฟ้า บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟฟ้า
7. กำหนดค่าภาระการใช้รถไฟฟ้า บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจการรถไฟฟ้าเป็นครั้งคราว
8. กำหนดอัตราเงินเดือนพนักงานของการรถไฟฟ้า

คุณสมบัติของกรรมการรถไฟฟ้า

มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้า แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 และพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับ กรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2518 (ปรับปรุงเพิ่มเติม) อาทิ

- มีสัญชาติไทย
- มีอายุไม่เกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์
- มีความดีและประสบการณ์เหมาะสมกับกิจการของการรถไฟฟ้า
- ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลายทุจริต
- ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษ สำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
- ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ
- ไม่เคยต้องคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาลให้ทรัพย์สินตกเป็นของแผ่นดิน เพราะร่ำรวยผิดปกติ หรือมีทรัพย์สินเพิ่มขึ้นผิดปกติ
- ไม่เป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร สมาชิกวุฒิสภา สมาชิกสภาท้องถิ่น หรือผู้บริหารท้องถิ่น
- ไม่เป็นข้าราชการการเมือง เว้นแต่เป็นการดำรงตำแหน่งกรรมการ ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ของพรรคการเมือง
- ไม่เคยถูกไล่ออก ปลดออก หรือให้ออกจากงาน เพราะทุจริตต่อหน้าที่
- ไม่เป็นผู้ถือหุ้นของการรถไฟฟ้า หรือผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่การรถไฟฟ้า ถือหุ้นอยู่
- ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งใดในนิติบุคคลที่การรถไฟฟ้า เป็นผู้ถือหุ้น เว้นแต่ คณะกรรมการของการรถไฟฟ้า มอบหมายให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ หรือ ดำรงตำแหน่งอื่นในนิติบุคคลที่การรถไฟฟ้า เป็นผู้ถือหุ้น
- ไม่เป็นกรรมการ หรือผู้บริหาร หรือผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือมีส่วน ได้เสียในนิติบุคคลซึ่งเป็นผู้รับสัมปทาน ผู้ร่วมทุน หรือมีประโยชน์ได้เสีย เกี่ยวข้องกับกิจการของการรถไฟฟ้า เว้นแต่เป็นประธานกรรมการ กรรมการ หรือผู้บริหารโดยการมอบหมายของการรถไฟฟ้า

หลักเกณฑ์การจ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือน ให้กับคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ในปีงบประมาณ 2562 (1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562) การรถไฟฯ ได้จ่ายเบี้ยประชุมและค่าตอบแทนรายเดือนให้แก่กรรมการในคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น ที่แต่งตั้งโดยทบัญญัติแห่งกฎหมายมติคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ เป็นไปอย่างถูกต้องและมีมาตรฐานในการปฏิบัติ ตามอัตราและหลักเกณฑ์ โดยแบ่งเป็น 2 ช่วงเวลา ดังนี้

1. ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 - 6 มิถุนายน 2562

ถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค. 0803.2/ว.85 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2556 เรื่องอัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และมติ คกร. ครั้งที่ 14/2556 เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2556 ให้จ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมของคณะกรรมการรถไฟฯ และคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานอื่น ตามอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด ดังต่อไปนี้

1) อัตราการจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ	ค่าตอบแทนรายเดือนไม่เกิน (บาท : คน : เดือน)	เบี้ยประชุมรายครั้งไม่เกิน (บาท : คน : เดือน)
กลุ่มที่ 1 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ (การรถไฟแห่งประเทศไทย)	10,000	10,000

2) หลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ

- 2.1) กรณีคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้กรรมการได้รับค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุม ดังนี้
- 2.1.1) ค่าตอบแทนรายเดือน ตามอัตราที่คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจได้รับค่าตอบแทนรายเดือนเป็น 2 เท่าของกรรมการรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ ในกรณีที่กรรมการ

รัฐวิสาหกิจดำรงตำแหน่งไม่เต็มเดือนให้จ่ายค่าตอบแทนรายเดือนตามสัดส่วนระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- 2.1.2) เบี้ยประชุม ตามอัตราที่คณะรัฐมนตรีกำหนด โดยจ่ายเป็นรายครั้งเฉพาะกรรมการที่มาประชุม ไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

- 2.2) กรณีคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น ที่แต่งตั้งโดยทบัญญัติแห่งกฎหมายมติคณะรัฐมนตรี หรือคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้ได้รับค่าตอบแทน ดังนี้

- 2.2.1) กรณีเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งในอัตราเท่ากับเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ เฉพาะกรรมการที่มาประชุม ทั้งนี้ ให้กรรมการรัฐวิสาหกิจได้รับเบี้ยประชุมคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน

- 2.2.2) กรณีเป็นบุคคลภายนอก ให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งในอัตราไม่เกิน 3,000 บาท เฉพาะกรรมการที่มาประชุม

- 2.2.3) กรณีเป็นบุคลากรภายในของรัฐวิสาหกิจ

- (1) กรณีคณะกรรมการชด้อย คณะอนุกรรมการ คณะทำงานอื่น ที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจหรือฝ่ายบริหารของรัฐวิสาหกิจ ไม่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุม เนื่องจากถือเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

- (2) กรณีคณะกรรมการชด้อย คณະอนุกรรมการ คณະทำงานอื่น ที่มีใช้คณະกรรมการตามข้อ (1) ให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งในอัตราครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท เฉพาะกรรมการที่มาประชุม
- 2.3) ในการจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานกรรมการและรองประธานกรรมการได้รับเบี้ยประชุมสูงกว่ากรรมการในอัตราร้อยละ 25 และ 12.5 ของเบี้ยประชุมดังกล่าว ทั้งนี้ กรรมการรัฐวิสาหกิจเป็นผู้รับภาษีเงินได้เอง
- 2.4) สำหรับบริษัทลูกและบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจที่มีอยู่แล้ว ให้ถือปฏิบัติตามอัตราและหลักเกณฑ์ที่แต่ละแห่งใช้อยู่ตามเดิม แต่ทั้งนี้ หากยังไม่มีหลักเกณฑ์ถือปฏิบัติหรือจะจัดตั้งขึ้นใหม่และมีสถานะเป็นรัฐวิสาหกิจให้กำหนดอัตราไม่เกินรัฐวิสาหกิจแม่ โดยให้ขอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง
- 3) อัตราค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามข้อ 1 และ 2 เป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทน

และเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชด้อย คณະอนุกรรมการ คณະทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสมและภาวะของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร

- 4) ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจกำกับการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การพัฒนาการบริหารจัดการรัฐวิสาหกิจดีขึ้น และให้สามารถเทียบได้กับมาตรฐานสากล
- 5) อัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจดังกล่าว ให้มีผลใช้บังคับถัดจากเดือนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ความเห็นชอบ (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2556 เป็นต้นไป) สำหรับกรณีรัฐวิสาหกิจที่เป็นบริษัทจำกัดและบริษัทมหาชนจำกัด จะต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะดำเนินการต่อไปได้

อัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ
ตามหนังสือกระทรวงการคลัง เลวที่ กค. 0803.2/ว.85 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2556

คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ

ค่าตอบแทนรายเดือน

ประธานกรรมการ เดือนละ 20,000 บาท

กรรมการ เดือนละ 10,000 บาท

เบี้ยประชุมรายครั้ง (เดือนละไม่เกิน 1 ครั้ง)

ประธานกรรมการ ครั้งละ 12,500 บาท

กรรมการ ครั้งละ 10,000 บาท

คณะกรรมการชด้อย คณະอนุกรรมการ คณະทำงานอื่น (ที่มีสิทธิได้รับ)

กรณีเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณະ คณະละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน)

ประธานกรรมการ ครั้งละ 12,500 บาท

กรรมการ ครั้งละ 10,000 บาท

กรรมการอื่น (บุคคลภายนอก) เป็นรายครั้ง

ครั้งละไม่เกิน 3,000 บาท

กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์)

ครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท

2. ตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2562 เป็นต้นมา

ถือปฏิบัติตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร. 0505/15029 ลงวันที่ 25 เมษายน 2562 เรื่องข้อเสนอการปรับปรุงอัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือน และเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่น ในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น และมติ ครร. ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2562 เห็นชอบให้จ่ายค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมให้กับ

คณะกรรมการรถไฟฯ คณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ และคณะทำงานอื่น ที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

- 1) อัตราค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น

กลุ่มรัฐวิสาหกิจ	ค่าตอบแทนรายเดือน ไม่เกิน (บาท/เดือน)	เบี้ยประชุม ไม่เกิน (บาท/เดือน)
กลุ่มที่ 1 : รัฐวิสาหกิจที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ	เป็นไปตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้น	
กลุ่มที่ 2 : รัฐวิสาหกิจกลุ่มสถาบันการเงิน	10,000	20,000
กลุ่มที่ 3 : รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่	10,000	20,000
กลุ่มที่ 4 : รัฐวิสาหกิจขนาดกลาง	8,000	16,000
กลุ่มที่ 5 : รัฐวิสาหกิจขนาดเล็ก	6,000	12,000

หมายเหตุ การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดอยู่ในกลุ่มที่ 3 รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ ตามข้อ 2 (2)

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้รัฐวิสาหกิจจ่ายเฉพาะเบี้ยประชุมให้กับกรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่เข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่ากัน ในอัตรา 0.5 เท่าของเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

2) การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนให้กับผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจ ตามสัดส่วนระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่ง โดยจ่ายให้ประธานกรรมการรัฐวิสาหกิจในอัตรา 2 เท่าของค่าตอบแทนรายเดือนกรรมการรัฐวิสาหกิจ

3) การจ่ายเบี้ยประชุมให้ประธานในที่ประชุมในอัตราเพิ่มขึ้นร้อยละ 25 ของเบี้ยประชุมกรรมการ

3.1) การประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการแต่ละคณะเป็นรายครั้ง เดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในกรณีมีเหตุสมควร อาจพิจารณาจ่ายเบี้ยประชุมได้เกินกว่า 1 ครั้งต่อเดือน แต่ต้องไม่เกิน 15 ครั้งต่อปี

3.2) การประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กรรมการรัฐวิสาหกิจและกรรมการอื่นที่ไม่ใช่บุคลากรของรัฐวิสาหกิจที่เข้าร่วมประชุมเป็นจำนวนเท่ากันรวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 1 ครั้งต่อเดือน และหากกรรมการอื่นนั้นเป็นบุคลากรของรัฐวิสาหกิจ และการประชุมนั้นในทางปฏิบัติของรัฐวิสาหกิจถือได้ว่าเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่ของบุคลากรนั้น บุคลากรนั้นไม่ได้รับเบี้ยประชุมเนื่องจากเป็นการปฏิบัติงานในหน้าที่

3.3) การประชุมคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ ให้จ่ายเบี้ยประชุมให้กับพนักงานการรถไฟฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์ การรถไฟฯ ให้ได้รับเบี้ยประชุมครั้งละ 1,000 บาท

4) การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหาและคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) มีมติให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาร่วมกับกระทรวงเจ้าสังกัด คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ มีบทบาทสำคัญในการกำกับดูแลกิจการให้สามารถดำเนินการตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายของรัฐบาล ในการประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ ให้จ่ายเบี้ยประชุมเดือนละไม่เกิน 2 ครั้ง และในการประชุมคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ให้จ่ายเบี้ยประชุมกรรมการ รวมแล้วไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 2 ครั้งต่อเดือน

5) อัตราข้างต้นเป็นอัตราขั้นสูงสุดในการพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ซึ่งรัฐวิสาหกิจแต่ละแห่งจะต้องพิจารณาถึงฐานะการเงินและความสามารถในการจ่ายขององค์กรเป็นหลัก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง รัฐวิสาหกิจที่ใช้เงินงบประมาณ ขอให้พิจารณาถึงความเหมาะสมของภาระของงบประมาณประกอบด้วย เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อฐานะการเงินขององค์กร ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดและปรับปรุงค่าตอบแทนและเบี้ยประชุมตามอัตราและหลักเกณฑ์นี้ จะไม่มีผลใช้บังคับจนกว่าจะได้ดำเนินการที่จำเป็นตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ us.0505/15029
ลงวันที่ 25 เมษายน 2562

เบี้ยประชุมกรรมการ

คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)

ประธานกรรมการ	25,000 บาท/ครั้ง
กรรมการ	20,000 บาท/ครั้ง

คณะกรรมการชุดย่อย/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงานอื่น

กรรมการรัฐวิสาหกิจ (ไม่เกิน 2 คณะ คณะละไม่เกิน 2 ครั้ง/เดือน)

ประธานคณะ	12,500 บาท/ครั้ง
กรรมการ	10,000 บาท/ครั้ง

กรรมการ (บุคคลภายนอก) เป็นรายครั้ง

ครั้งละไม่เกิน 10,000 บาท

กรรมการอื่น (บุคคลภายใน เช่น กรรมการกิจการสัมพันธ์ฯ)

ครั้งละไม่เกิน 1,000 บาท

การประชุมคณะกรรมาการรถไฟฯ

ประธานกรรมการรถไฟฯ ได้กำหนดการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ไว้อย่างเป็นทางการเป็นการล่วงหน้าตลอดปี โดยปกติจะมีการประชุมเดือนละ 1 ครั้ง ทุกวันศุกร์ในสัปดาห์ที่ 2 ของเดือน และอาจจะมีการประชุมวาระพิเศษเป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยการส่งหนังสือเชิญประชุมพร้อมระเบียบวาระการประชุมในรูปแบบเอกสาร ให้กรรมการรถไฟฯ ล่วงหน้า ก่อนการประชุมเป็นเวลา 4-7 วัน และได้มีนโยบายลดการใช้กระดาษในการประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ โดยให้การรถไฟฯ จัดเก็บข้อมูลประกอบการประชุมในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ และสามารถจัดส่งระเบียบวาระพร้อมเอกสารประกอบผ่านระบบ Intranet (e-Meeting) ที่มีการพัฒนาเพื่อใช้งานบนอุปกรณ์ Tablet

ระบบการจัดการประชุมอิเล็กทรอนิกส์ (e-Meeting) ได้เริ่มใช้งานตั้งแต่การประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 มิถุนายน 2561 สามารถอำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการรถไฟฯ ช่วยให้การประชุมเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ รวมทั้งลดปริมาณการใช้เอกสารประกอบการประชุมได้เป็นจำนวนมาก คณะกรรมการรถไฟฯ มีการเสนอความคิดเห็นอย่างเปิดเผย และเป็นอิสระ มีการจัดบันทึกการประชุมเป็นลายลักษณ์อักษร

ทั้งนี้ การบันทึกรายงานการประชุมแต่ละระเบียบวาระสำหรับการจัดทำรายงานการประชุม จะประกอบด้วยข้อคิดเห็น ข้อสังเกต รวมถึงข้อเสนอแนะที่สำคัญอันเป็นประโยชน์ต่อการรถไฟฯ และจัดเก็บรายงานการประชุมที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการรถไฟฯ แล้ว ในรูปแบบเอกสาร และ Upload ไฟล์เอกสารเข้าระบบ e-Meeting เพื่อให้กรรมการรถไฟฯ และผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบได้

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญในการติดตามการดำเนินงานทั้งด้านการเงินและไม่ใช้ด้านการเงิน โดยกำหนดให้มีระเบียบวาระการรายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนฟื้นฟู การรายงานผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของการรถไฟฯ และติดตามการดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ เป็นรายเดือน และมอบหมายให้นำข้อสังเกต ข้อคิดเห็น ของที่ประชุมไปสู่การปฏิบัติ โดยในการรายงานความคืบหน้าให้ระบุปัญหา/อุปสรรค พร้อมเสนอแนวทางการแก้ไข เพื่อประกอบการพิจารณาตัดสินใจด้วย

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฯ มีหน้าที่ในการนัดหมาย จัดทำหนังสือเชิญประชุม จัดเตรียมระเบียบวาระ และเอกสารประกอบการประชุม รวมถึงบันทึกรายงานการประชุมให้มีข้อมูลที่สำคัญครบถ้วน จัดส่งให้กรรมการรถไฟฯ รับรอง และจัดเก็บไว้อย่างเป็นทางการ

สรุปการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ในรอบปีงบประมาณ 2562 (1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562)

ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	คกร.	บัญชี	Risk	CG	Audit	บริหาร ทรัพยากร	สาย สีแดง	ค่าตอบแทน รายเดือน	เบี้ยประชุมรวม
นายกุลิต สมบัติศิริ	ปกร.	24/24							240,000.00	359,500.00
นายกวิน ทั้งสุพานิช	คกร.	22/24		13/13			7/8	6/6	120,000.00	531,750.00
นาวาอากาศเอก ชนากร พีระพันธ์ุ์	คกร.	22/24				12/12		6/6	120,000.00	515,249.87
นายเพชร อนันตศิลป์	คกร.	20/24					8/8		120,000.00	314,500.00
นางสาวเพ็ญจันทร์ จริเกษม	คกร.	20/24	12/12						120,000.00	408,000.00
นายวรวิทย์ มาลา	คกร.	24/24							-	511,500.00
นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา	คกร.	24/24			12/12	12/12			120,000.00	603,799.80
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์	คกร.	17/24		7/13					120,000.00	336,500.00
นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยู่ทธ์	คกร.	23/24				12/12			120,000.00	438,799.80

หมายเหตุ 1) ปกร. หมายถึง ประธานกรรมการรถไฟฟ้า

2) คกร. หมายถึง คณะกรรมการรถไฟฟ้า

3) คณะทำงานกำกับและติดตามโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) แต่งตั้งเมื่อวันที่ 29 เมษายน 2562

คณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการรถไฟฟ้า มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ประธานกรรมการรถไฟฟ้า ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ/คณะกรรมการ ชุดย่อย เพื่อกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้า ดังนี้

คณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

นาวาอากาศเอก ชนากร พีระพันธ์ุ์	ประธานกรรมการ
นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา	กรรมการ
นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยู่ทธ์	กรรมการ

มีหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์ และแนวทางการปฏิบัติของคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ จัดทำกฎบัตรด้านการตรวจสอบให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฟ้า และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง รวมถึงให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฟ้า พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงาน รวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฟ้า อย่างน้อยทุกรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง

นายกวิน ทั้งสุพานิช	ประธานอนุกรรมการ
นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์	อนุกรรมการ
นายก้องกิติ พุสวัสต์	อนุกรรมการ
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	อนุกรรมการ

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารความเสี่ยงโดยรวมและให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฯ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ตรวจสอบให้ทุกหน่วยงานดำเนินการนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่กำหนดเพื่อให้มั่นใจได้ว่า การบริหารความเสี่ยงของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการบริหารความเสี่ยง และให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับกรอบการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร แผนบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฯ การพัฒนาระบบบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรมีประสิทธิภาพ รวมทั้งติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนการบริหารความเสี่ยง ให้ความเห็นเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการลงทุนประเภทต่าง ๆ ให้สอดคล้องตามหลักธรรมาภิบาลระบบบริหารความเสี่ยง กำกับ เร่งรัด และติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ติดตามผลการดำเนินงาน รวบรวมปัญหา อุปสรรค รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาการดำเนินงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รวมถึงกำกับ เร่งรัดและติดตามความเป็นไปได้ในการจัดตั้งและกำหนดโครงสร้างบริษัทเดินรถ และบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อน พิจารณาพร้อมทั้งให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับการบริหารความเสี่ยง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) การจัดตั้งบริษัทเดินรถ และบริษัทซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อน ก่อนนำเสนอพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการบริหารความเสี่ยง ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฯ และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตรดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และจัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฯ พิจารณาเห็นชอบแผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฯ อย่างน้อยุทรายไตรมาส

คณะอนุกรรมการด้านการเงินและการบัญชี

นางสาวเพ็ญจันทร์ จริเกษม	ประธานอนุกรรมการ
นางนุชนาถ เลาทไทยมงคล	อนุกรรมการ
รศ.อังครัตน์ เจริญบริรักษ์	อนุกรรมการ

มีหน้าที่ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการจัดทางการเงินของการรถไฟฯ ทุกกิจกรรม เพื่อให้ทางการเงิน มีความถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีและเป็นปัจจุบัน เพื่อให้ได้รับการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายในปี 2561 ให้คำปรึกษาแก่คณะกรรมการรถไฟฯ เกี่ยวกับการดำเนินงานด้านการเงิน เพื่อให้การจัดทำงบประมาณและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นไปตามแผนงานงบประมาณ และกำกับดูแล ติดตาม เร่งรัด การพัฒนาระบบสารสนเทศทางการเงินและการบัญชี (Financial Management Information system : FMIS) และให้คำปรึกษาแก่คณะกรรมการรถไฟฯ เกี่ยวกับการจัดทำบัญชีต้นทุนที่เป็นมาตรฐานเพื่อขอรับ PSO จากกระทรวงการคลัง พร้อมทั้งให้ความเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่เกี่ยวข้องกับดำเนินงานด้านการเงินและการบัญชี ก่อนนำเสนอพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ

คณะอนุกรรมการกำกับและติดตามการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

นายเพชร อนันตศิลป์	ประธานอนุกรรมการ
นายกวิน ทังสุพานิช	อนุกรรมการ
นางสาวอมรรรัตน์ กล้าพบ	อนุกรรมการ
นายไพรัช มณฑาทันธุ์	อนุกรรมการ
นายก่อเกียรติ พุสสวัสดิ์	อนุกรรมการ
ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	อนุกรรมการ

มีหน้าที่กำหนดแนวทางการดำเนินงาน ที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพย์สิน พิจารณาเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์จากทรัพย์สิน ประเภทพลังงานความร้อน และทรัพย์สินอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องข้อบังคับของพลังงานไฟฟ้า ให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด แก่การรถไฟฟ้า กู้กับดูแล เร่งรัด ติดตาม การจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อการบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฟ้า รวมทั้งโครงการด้าน อสังหาริมทรัพย์ และทรัพย์สินอื่น ๆ กำหนดกลยุทธ์ เพื่อให้การดำเนินงาน การเร่งรัด กู้กับดูแล และติดตามการดำเนินการตามแผน วิสาหกิจ ด้านการบริหารทรัพย์สิน ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม

นายสุพจน์ เหล่าสุภาภา

ประธานกรรมการ

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับนโยบายการบริหารให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) และความรับผิดชอบต่อสังคมโดยรวม รวมทั้งเรื่องอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า ตรวจสอบ กู้กับ ดูแล ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการบริหารตาม หลักธรรมาภิบาลของการรถไฟฟ้า เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม พิจารณาให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะแนวทางการดำเนินงานเกี่ยวกับการ พัฒนาระบบการกำกับดูแลที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความรับผิดชอบต่อสังคม เพื่อให้การบริหารจัดการองค์กรมีประสิทธิภาพ จัดทำกฎบัตรว่าด้วยการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม ให้สอดคล้องกับขอบเขตความรับผิดชอบต่อสังคม ในการดำเนินงาน ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการรถไฟฟ้า และมีการสอบทานความเหมาะสมของกฎบัตร ดังกล่าวอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และให้จัดทำแผนการดำเนินงานประจำปี พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฟ้า พิจารณาเห็นชอบ แผนก่อนเริ่มปีงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้งข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฟ้า อย่างน้อยทุกรายไตรมาส

คณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

นายวรวิทย์ มาลา

ประธานกรรมการ

ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 โดยการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง การพ้นจาก ตำแหน่งและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกิจการสัมพันธ์การรถไฟฟ้า ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ พ.ศ. 2543 กำหนดทุกประการ

คณะกรรมการกำกับและติดตามโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)

นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธ์

ประธานคณะทำงาน

นายกวิณ ทังสุพานิช

คณะทำงาน

นางนุชชานา เลหาไทยมงคล

คณะทำงาน

พลเอกอริศม สุขสมสถาน

คณะทำงาน

ผู้แทนกระทรวงคมนาคม

คณะทำงาน

นายคณิต สว่างวโรรส

คณะทำงาน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้า

คณะทำงาน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด คณะทำงาน

มีหน้าที่พิจารณาให้ข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และการบริหารจัดการสถานีกลาง บางซื่อ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฟ้า กู้กับ เร่งรัด และติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างสัญญา C1, C2, C3 โครงการระบบ

รถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) รวมทั้งแผนการบริหารจัดการสถานีกลางบางซื่อ กำกับ แรงรัด และติดตามความคืบหน้าโครงการบริหารจัดการเดินรถทั้งระบบ ตามพื้นที่โครงสร้างระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) การเดินรถร่วมในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) กำกับ แรงรัด และติดตามความคืบหน้าการปรับเปลี่ยนพันธกิจให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สามารถบริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้ มีอำนาจเชิญบุคคล นิติบุคคล หน่วยงานภายนอก หรือเรียกให้พนักงานของการรถไฟฟ้า มาให้ข้อมูล ความเห็นหรือข้อเสนอแนะในเรื่องที่เกี่ยวข้อง หรือขอเอกสารหลักฐานใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของ คณะทำงาน และให้จัดทำแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการรถไฟฟ้า พิจารณาและรายงานผลการดำเนินงานรวมทั้ง ข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการรถไฟฟ้า

นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินงานระบบบริหารจัดการองค์กรที่สำคัญ รวมถึงในเรื่องการควบคุมภายในและการกลั่นกรองเรื่องก่อน นำเสนอคณะกรรมการรถไฟฟ้า อยู่ในระดับมาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ และให้มีการดูแลติดตามผลการดำเนินงาน ทั้งระยะสั้น และระยะยาวของการรถไฟฟ้า ให้เป็นไปตามเป้าหมาย การรถไฟฟ้า จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานในด้านต่าง ๆ ดังนี้

คณะกรรมการด้านการบริหาร (Executive Committee) กลั่นกรองเรื่องที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ผู้ว่าการรถไฟฟ้า

ประธานกรรมการ

รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม

กรรมการ

มีหน้าที่พิจารณา ตรวจสอบ กลั่นกรองข้อมูลเรื่องต่าง ๆ ที่จะนำเสนอคณะกรรมการรถไฟฟ้า รวมทั้งจัดทำดับความสำคัญของเรื่อง เพื่อจัดเข้าระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการรถไฟฟ้า

คณะทำงานกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ผู้ว่าการรถไฟฟ้า

ประธานคณะทำงาน

รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม

คณะทำงาน

มีหน้าที่กำหนดและทบทวนนโยบายการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงของการรถไฟฟ้า อย่างน้อยปีละครั้ง กำหนดแนวทางและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยงตามข้อสังเกตของผู้ประเมินภายนอก และผู้ตรวจสอบภายนอก พิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการบริหารความเสี่ยง กรอบการบริหารความเสี่ยงทั่วทั้งองค์กร และติดตามผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยง เพื่อรายงานผลต่อคณะกรรมการด้านการบริหารความเสี่ยง ทบทวน และพิจารณาให้ความเห็นชอบคู่มือ/แนวทางการควบคุมภายใน ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการปรับปรุงการควบคุมภายในของการรถไฟฟ้า อย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงาน ในสังกัดให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ หนังสือรับรองการประเมินผลการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.1) รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.2) และรายงานแผนการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปอ.3) ก่อนรายงานต่อคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการรถไฟฟ้า และคณะกรรมการตรวจสอบ ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฟ้า รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้

คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เพื่อให้การบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ รวมถึงการติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดการบูรณาการร่วมกันอย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดประโยชน์สูงสุดสำหรับการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของการรถไฟฯ จึงเห็นสมควรแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของการรถไฟฯ รวม 8 ชุด ดังนี้

1. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มยุทธศาสตร์ มีรองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
2. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มอำนวยการ มีรองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
3. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน มีรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
4. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า มีรองผู้ว่าการกลุ่มบริหารระบบรถไฟฟ้า เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
5. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการเดินรถ มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
6. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
7. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน มีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ
8. คณะกรรมการติดตามการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และการดำเนินงานของกลุ่มหน่วยงานขึ้นตรงการรถไฟฯ มีผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร เป็นประธานคณะกรรมการ และหน่วยงานภายใต้สายการบังคับบัญชา เป็นคณะกรรมการ

ทุกคณะกรรมการจะมีหัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา ร่วมเป็นคณะกรรมการ และหัวหน้ากองบริหารและพัฒนา ศูนย์บริหารความเสี่ยง เป็นคณะกรรมการและเลขานุการ

มีหน้าที่ในการกำกับ ดูแลการปฏิบัติงานของหน่วยงานในสังกัดให้เป็นไปตามนโยบายการควบคุมภายในของการรถไฟฯ กำกับ ดูแลการกำหนดแผนงานในการปรับปรุงระบบการควบคุมภายในตามข้อสั่งการของผู้ประเมินภายนอก ผู้ตรวจสอบภายนอก และผู้ตรวจสอบภายใน ตามแนวทางและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายใน และติดตามผลการดำเนินงานของการรถไฟฯ กำกับดูแลและพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลการควบคุมภายในของหน่วยงานในสังกัด ให้เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินว่าด้วยการกำหนดมาตรฐานการควบคุมภายใน พ.ศ. 2544 ได้แก่ รายงานผลการประเมินองค์ประกอบของการควบคุมภายใน (แบบ ปย.1) และรายงานการประเมินผลและการปรับปรุงการควบคุมภายใน (แบบ ปย.2) ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ตุลาคม ของทุกปี บริหารและติดตามตัวชี้วัดผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงาน แผนวิสาหกิจ แผนฟื้นฟูกิจการของการรถไฟฯ รวมถึงติดตามผลการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประธานกรรมการ

รองผู้ว่าการทั้ง 7 กลุ่ม

กรรมการ

มีหน้าที่ในการกำหนดนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปีในการบริหารด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล ให้สอดคล้องเหมาะสมกับแผนงานและนโยบายต่าง ๆ ของการรถไฟฯ รวมถึงพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนด้านการพัฒนาทรัพยากรบุคคล โครงการส่งพนักงานไปศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน และอื่น ๆ ทั้งภายในและต่างประเทศ ตรวจสอบ ควบคุม ติดตามประเมินแผนงานและผลงานให้เป็นไปตามนโยบายที่กำหนดไว้

คณะกรรมการบริหารเทคโนโลยีสารสนเทศของการรถไฟแห่งประเทศไทย

รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ (CIO)

ประธานกรรมการ

คณะกรรมการประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานภายในการรถไฟฯ โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นกรรมการและเลขานุการ มีหน้าที่กำหนดนโยบายด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ติดตามประสานงานการบริหารจัดการและดำเนินงาน รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของการรถไฟฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงกำกับดูแลให้มีการดำเนินการตามนโยบายแผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศของกระทรวงคมนาคมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟฯ และเสนอแนะโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศใหม่ ๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหาร และการบริการของการรถไฟฯ

การอบรม/สัมมนา

คณะกรรมการรถไฟฯ ได้ให้ความสำคัญต่อการเข้าร่วมอบรมสัมมนาหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่กรรมการอย่างสม่ำเสมอ โดยในปีงบประมาณ 2562 มีกรรมการรถไฟฯ เข้าร่วมการอบรม/สัมมนา ดังนี้

รายชื่อกรรมการรถไฟฯ	หลักสูตรอบรม/สัมมนา
1. นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธุ์	Advanced Audit Committee Program : AACP
2. นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอุยสุทธิ์	Advanced Audit Committee Program : AACP
3. นายสุพจน์ เหล่าสุภาภา	การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน
4. นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอุยสุทธิ์	การกำกับดูแลกิจการสำหรับกรรมการของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน

การสัมมนาเชิงปฏิบัติการระหว่างคณะกรรมการรถไฟฯ และผู้บริหารระดับสูง เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2562 ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซาลาดพร้าว กรุงเทพฯ



การรถไฟฯ จัดงาน “Change to the Future” ครั้งที่ 1/2562 ที่โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซาลาดพร้าว กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2562 เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับทิศทางการขับเคลื่อนองค์กรตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนฟื้นฟูกิจการฯ แก่พนักงานการรถไฟฯ ในการก้าวไปสู่การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอนาคตในอาเซียนในปี 2570 โดยประธานกรรมการรถไฟฯ ได้เป็นประธานการเปิดงานและร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟไทย



การเยี่ยมชม ดูงาน

คณะกรรมการรถไฟฯ มีนโยบายที่จะจัดให้มีการตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของการรถไฟฯ เพื่อให้เกิดความรู้ ความเข้าใจในกิจการรถไฟยิ่งขึ้น สามารถนำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับมาช่วยในการพิจารณาให้ความเห็นชอบในเรื่องต่าง ๆ ได้



โดยในปีงบประมาณ 2562 กรรมการรถไฟฯ มีการเยี่ยมชม ดูงาน จำนวน 4 ครั้ง คือ

1. การศึกษาดูงานของ JICA ด้านระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) การพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ฝึกอบรมกรุงโตเกียวและโอซาก้า ประเทศญี่ปุ่น

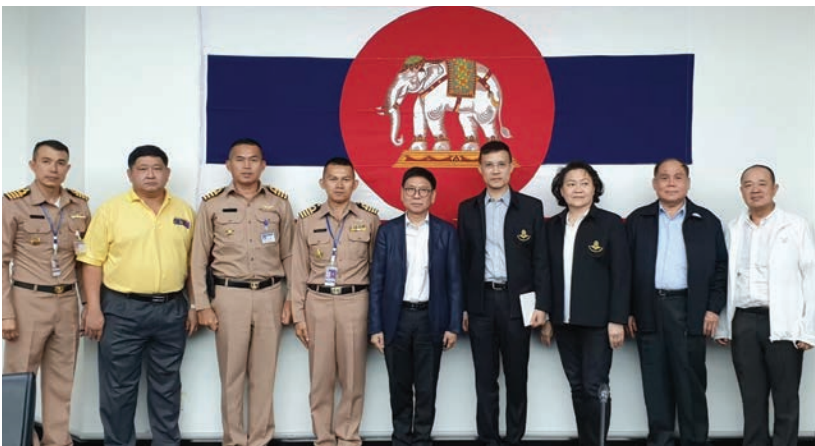




2. ตรวจสอบการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางสายใต้ระหว่างสถานีนครปฐม-ชุมพร



3. ตรวจสอบความคืบหน้าในการสร้างรถไฟตามสัญญาโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ที่จังหวัดพุกอเกาะ ประเทศญี่ปุ่น



4. ตรวจสอบการดำเนินงานตามโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในเส้นทางสายตะวันออก ที่สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (Inland Container Depot : ICD) ลาดกระบัง ตรวจสอบพื้นที่โครงการ SRTO ที่ท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่สนามบินอู่ตะเภา



การประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฟ้า

ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟฟ้า ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฟ้า เพื่อประเมินประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลกิจการที่ดี ทั้ง 3 แบบ คือ แบบรายคณะ รายบุคคล และแบบไขว้ โดยจัดทำเป็นแบบสอบถามแบบประมาณค่า (Rating Scale) 5 ระดับ ซึ่งมีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับ 1	มีความเหมาะสม	น้อยที่สุด
ระดับ 2	มีความเหมาะสม	น้อย
ระดับ 3	มีความเหมาะสม	ปานกลาง
ระดับ 4	มีความเหมาะสม	มาก
ระดับ 5	มีความเหมาะสม	มากที่สุด

ในปีงบประมาณ 2562 ได้จัดให้มีการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฟ้า ในเดือนมิถุนายน 2562 สามารถสรุปผลการประเมินได้ดังนี้

1. แบบประเมินตนเอง แบบรายคณะ ประกอบด้วย 4 หัวข้อ คือ
 - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ ปานกลาง (ค่าเฉลี่ย = 3.38) โดยกรรมการรถไฟฟ้าส่วนใหญ่เห็นว่า จำนวนคณะกรรมการรถไฟฟ้า ไม่สอดคล้องกับภาระงาน
 - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.25)
 - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.30)
 - การอบรมและพัฒนา มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.08)
2. แบบประเมินตนเอง แบบรายบุคคล ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
 - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.25)
 - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.42)
 - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.45)
3. แบบประเมินตนเอง แบบไขว้ ประกอบด้วย 3 หัวข้อ คือ
 - โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.50)
 - บทบาท หน้าที่และความรับผิดชอบของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.54)
 - การประชุมของคณะกรรมการ มีความเหมาะสมในระดับ มาก (ค่าเฉลี่ย = 4.60)

2019 MILESTONES

บันทึกเหตุการณ์สำคัญ ปี 2562

เนิ่นนานผ่านกาลเวลามากกว่าร้อยปี ในแต่ละปีเป็นดังแต่ละไม้หมอนของทางรถไฟ ทุกเรื่องราวคือร่องรอยของประวัติศาสตร์ที่ได้รับการจารึกไว้จากอดีตสู่ปัจจุบัน จากปัจจุบันไปสู่อนาคต รากฐานจากอดีตคือสิ่งที่จะทำให้อนาคตก้าวไปได้อย่างมั่นคง ในรอบปี 2562 ที่ผ่านมามีหลายเหตุการณ์ที่สำคัญเกิดขึ้นและควรแก่การบันทึกไว้ โดยได้คัดเลือก 10 เหตุการณ์สำคัญ เพื่อเป็นอีกไม้หมอนหนึ่งประวัติศาสตร์การรถไฟฯ トラバซ์กาลนาน



1

ร่วมใจรักภักดีเฉลิมพระเกียรติ เนื่องในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

การรถไฟฯ ร่วมถวายความจงรักภักดี จัดโครงการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ผ่านกิจกรรมพิเศษ ได้แก่ “นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติ พระราชประวัติ พระอัจฉริยภาพ พระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว” ซึ่งภายในนิทรรศการได้มีการจัดแสดงประวัติความเป็นมาของพระราชพิธีบรมราชาภิเษก เครื่องราชกกุธภัณฑ์ และพระปฐมบรมราชโองการของทั้ง 10 รัชกาล โดยเปิดให้ประชาชนได้เข้าชมตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม - 2 สิงหาคม 2562



2

➤ เปิดโรงงานแจกอาหาร บรรจุกล่องข้าวสแตนเลส

กิจกรรม “โรงงานอิมอุ่น” เพื่อแจกอาหาร โดยบรรจุลงในกล่องข้าวสแตนเลสอย่างดี ให้แก่ประชาชน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจิตอาสา เจ้าหน้าที่ทหาร เจ้าหน้าที่ตำรวจ ที่เดินทางเข้าร่วมงานในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ในระหว่างวันที่ 4-6 พฤษภาคม ณ สถานีกรุงเทพ



➤ ร่วมแรงร่วมใจในกิจกรรมจิตอาสา

ในส่วนภูมิภาค การรถไฟฯ “กิจกรรมร้อยรวมใจทำความดีเพื่อสังคม” เฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โดยให้เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ปฏิบัติงานจิตอาสาร่วมลงพื้นที่ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ ป้ายสัญญาณหรือเครื่องหมายจราจร บริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ จำนวน 199 แห่ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ และอำนวยความสะดวกในการสัญจรเดินทางให้แก่ประชาชน อีกทั้งยังมีการจัดกิจกรรมจิตอาสาอีกหลายครั้งในวันสำคัญต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นวันที่ 3 มิถุนายน 2562 วันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระราชินีฯ วันที่ 23 ตุลาคม 2562 วันปิยมหาราช เป็นต้น

3

▶ ปลุกต้นไม้เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีฯ

การรถไฟฯ พร้อมนำคณะจิตอาสา 904 จิตอาสา
ภาคประชาชน และพนักงานรถไฟจิตอาสา เดินทาง
ไปร่วมกิจกรรมปลุกต้นรวงผึ้งหลวงเฉลิมพระเกียรติฯ
ที่บริเวณลานพลับพลา สถานีรถไฟบางปะอิน ร่วมทำ
ความสะอาดวัด และโรงเรียนวัดชุมพลนิกายาราม พร้อม
มอบทุนการศึกษาสมทบทุนให้แก่โรงเรียนวัดชุมพล
นิกายาราม อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ในวันที่ 3 มิถุนายน 2562 วันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีฯ



4

5



▶ เปิดตัวโครงการค่านิยมองค์กร IAMSRT

การรถไฟฯ เปิดตัวโครงการค่านิยมองค์กร IAMSRT
และจัดงานเสวนาหัวข้อ “ค่านิยม บังจายสู่ความสำเร็จ”
เพื่อเสริมสร้างค่านิยมให้พนักงานรถไฟทุกระดับ
มีความเข้าใจและร่วมมือกันขับเคลื่อนองค์กร
ให้เดินหน้าสู่เป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม ด้วยตระหนัก
ถึงความสำคัญในการพัฒนาบุคลากรขององค์กร
ซึ่งถือเป็นหัวใจสำคัญในการนำพาการรถไฟฯ
ให้เดินหน้าสู่เป้าหมายอยู่ตลอดเวลา โดยมีมติให้เลือก
ใช้คำว่า “IAMSRT” เป็นค่านิยมองค์กรเพื่อขับเคลื่อน
องค์กรให้เกิดความเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นรูปธรรม
และมีการจัดกิจกรรมต่าง ๆ หลังจากนั้นเพื่อให้
ส่งเสริมค่านิยมใหม่นี้แก่คนรถไฟฯ ต่อไปในอนาคต
รวมทั้งการตกแต่งตึกบัญชาการด้วยป้ายและ
ชั้นบันได เพื่อเป็นการตอกย้ำค่านิยมนี้ให้สัมฤทธิ์ผล

➤ จัดกิจกรรมร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตรถไฟไทย “Change to the Future”

การจัดกิจกรรม “Change to the Future” รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง ตามภูมิภาคต่าง ๆ เพื่อเป็นการร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟไทย สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับทิศทางการขับเคลื่อนองค์กรตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และแผนฟื้นฟูกิจการฯ แก่พนักงานการรถไฟฯ ในการก้าวไปสู่การเป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 2570 ตามวิสัยทัศน์ของแผนฟื้นฟูกิจการการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะ 10 ปี พ.ศ. 2561-2570 ซึ่งจะก่อให้เกิดการพัฒนาในทุกมิติ ไม่ว่าจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถ การพัฒนาองค์กร ในด้านการบริหารและพัฒนาบุคลากร การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการปฏิบัติงาน ตลอดจนการพัฒนาการบริการในพื้นที่เชิงพาณิชย์ การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานและการลดต้นทุน ซึ่งในทุกกระบวนการมีความจำเป็นอย่างย่งที่คนรถไฟจะต้องช่วยกันคิด ช่วยกันทำเพื่อขับเคลื่อนองค์กรก้าวไปสู่เป้าหมายในทิศทางเดียวกัน



Station-Y



➤ Station Y โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสถานีรถไฟฯ นาร่อง 4 สถานี

กิจกรรม Station Y ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสถานีรถไฟให้เป็นศูนย์กลางของชุมชน แหล่งการศึกษาเรียนรู้ ศิลปวัฒนธรรม และการประชาสัมพันธ์ท่องเที่ยวภายในจังหวัด เพื่อให้สถานีรถไฟเป็นจุดเริ่มต้นในการส่งเสริมสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวภายในประเทศ และสามารถเป็นเครื่องมือในการกระตุ้นเศรษฐกิจให้กับคนในชุมชนได้อีกทาง โดยเบื้องต้นการรถไฟฯ ได้เริ่มดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานีรถไฟต้นแบบจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบ้านปิน สถานีชุมพร สถานีบุรีรัมย์ และสถานีลพบุรี โดยการปรับปรุงภูมิทัศน์ ได้มีการออกแบบป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ จุดถ่ายรูปเช็คอิน ให้มีความสอดคล้องกับวัฒนธรรมของแต่ละท้องถิ่น นำเอาสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นแลนด์มาร์คสำคัญมาประชาสัมพันธ์ แสดงความเป็นอัตลักษณ์ ตลอดจนมีการยกระดับสถานีรถไฟให้มีความสะอาดและสวยงามอยู่เสมอ

> เปิดดวงบวรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง

การรถไฟฟ้า ได้เตรียมพร้อมที่จะก้าวไปสู่อนาคต ด้วยการเปิดตัวขบวนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง เป็นการเปิดมิติใหม่ในการคมนาคมทางรางของไทย มุ่งสู่การเป็นผู้นำระบบรางของอาเซียน โดยในช่วงปลายปี 2562 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เป็นประธานในพิธีต้อนรับรถไฟฟ้าชุดแรก โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง

ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เหตุการณ์นี้ แสดงให้เห็นว่ากระทรวงคมนาคมได้มุ่งเน้นการลงทุนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และให้ความสำคัญในการขับเคลื่อนการลงทุนพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม ก่อให้เกิดการพัฒนาบรรณที่มีศักยภาพ การต้อนรับขบวนรถไฟฟ้าชุดแรกนี้ จึงถือเป็นการต่อยอดการพัฒนาบรรณของประเทศที่จะต้องมีการเปลี่ยนแปลงไปตามยุคสมัย เพื่อสนองนโยบายการเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน และลดต้นทุนค่าขนส่ง และโลจิสติกส์ ซึ่งจะส่งผลให้ระบบขนส่งทางรางของไทยมีความเจริญก้าวหน้าและพัฒนาอย่างยั่งยืน



8



9

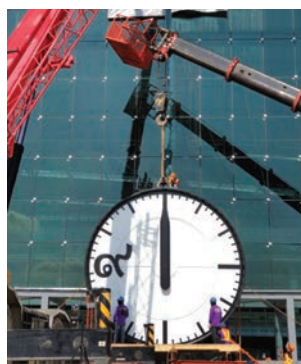


เตรียมพร้อมใกล้เปิดใช้งานจริงของ สถานีกลางบางซื่อ

ความคืบหน้าในการก่อสร้างของสถานีกลางบางซื่อ แล้วเสร็จกว่าร้อยละ 80 โดยเมื่อก่อสร้างสำเร็จเสร็จสิ้นและเปิดใช้งานแล้ว จะกลายเป็นสถานีรถไฟที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 300,000 คนต่อวัน ตลอดจนเชื่อมต่อระบบการคมนาคมอื่น ๆ ได้อย่างสะดวก ไม่ว่าจะเป็นโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ รถไฟความเร็วสูง รวมถึงรถไฟฟ้าสายสีอื่น ๆ ซึ่งเป็นการพลิกโฉมการเดินทางด้วยระบบรางของประเทศไทย

เอกลักษณ์ของสถานีกลางบางซื่อ นาฬิกาเลข ๙

เรื่องสำคัญสุดท้ายในรอบปีนี้ คือสัญลักษณ์สำคัญของสถานีกลางบางซื่อ นั่นคือนาฬิกาที่หน้าปัดมีเพียงเลข ๙ โดยในช่วงปลายปีได้มีการติดตั้งนาฬิกาประจำสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งออกแบบเป็นพิเศษเพื่อเป็นการน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร โดยบนหน้าปัดมีเลข ๙ เพียงเลขเดียว เพื่อแสดงถึงความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่ทรงมีต่อพสกนิกรชาวไทย และจะตราตรึงอยู่ในหัวใจคนไทยตลอดกาล



10



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
30 กันยายน 2557

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่และอำนาจตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ เหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายใน ที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าว จากการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นได้

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2557 จำนวน 2,427.04 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มีการปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้อง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกบัญชีรายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 110,954.63 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2557 จำนวน 14,384.57 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละปีไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และข้อ 3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด และข้อ 2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 118,167.77 ล้านบาท เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เงินกู้โครงการดังกล่าว ในปีต่อมาจนถึงปัจจุบันสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม แต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสม ที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าว เป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่

การรับรู้เงินกู้ยืมโครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือของรัฐบาลนั้นจะมีการบันทึกบัญชีที่แตกต่างกัน ซึ่งมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- เงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี

รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่ง

ผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

- เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

- รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานี

รับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา ต้องทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลในจำนวนเท่ากับค่าเสื่อมราคา จึงทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเพราะรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลควบคู่กันไปด้วย

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมในรายการข้อ 1 ข้อ 2 และ ข้อ 3 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 7,410.58 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้าง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสิทธิเช่าเหล่านี้ เป็นสิทธิของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สิทธิประโยชน์จากเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สิทธิประโยชน์จากและค่าเสื่อมราคาของสิทธิเช่า โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสิทธิเช่า ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 17,862.46 ล้านบาท เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาระบำเหน็จโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงาน คูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาระบำนาญตกทอดโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2552) โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่ออัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

เรื่องดังกล่าวตามข้อที่ 1-2 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

การไม่แสดงความเห็น

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคแรกของการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็น ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าว

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังต่อไปนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4 ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาด ซึ่งอธิบายถึงการแก้ไขข้อผิดพลาดเกี่ยวกับการบันทึกเงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) รับล่วงหน้า โดยในงวดปี 2557 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้บันทึกบัญชีให้ถูกต้องตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังที่นำมาเปรียบเทียบให้ถูกต้องแล้ว

2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.45.2 หนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีคดีค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ การไม่แสดงความเห็นต่อการเงินไม่ได้เกี่ยวข้องกับเรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตดังกล่าวข้างต้น

เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และเสนอรายงานแบบไม่แสดงความเห็นต่อการเงินตามรายงานลงวันที่ 27 กันยายน 2561 เนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสม และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) รับล่วงหน้า แต่ในงวดปี 2557 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงการบันทึกบัญชีเงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) และเงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) รับล่วงหน้า ให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินแล้ว และได้มีการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังที่นำมาเปรียบเทียบ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

ณ-๙

(นางสาวบรรณ ศิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมา ปัทมา

(นางสาวปัทมา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 28 ธันวาคม 2561

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	935,759,884.64	3,219,589,160.97	1,308,713,193.93	925,410,996.06	3,197,767,650.15	1,238,464,672.87
ลูกหนี้การค้าและบริวาร - สุทธิ	5.2	458,253,654.74	452,227,028.93	365,985,667.09	458,253,654.74	452,227,028.93	365,985,667.09
ลูกหนี้อื่น	5.3	15,808,612.98	15,331,170.74	14,821,936.23	15,531,732.32	93,992,083.47	99,676,109.46
เงินยืมค่างวด	5.4	74,599,184.85	94,223,707.58	77,371,148.66	74,599,184.85	94,223,707.58	77,371,148.66
พิชิตคงเหลือ	5.5	4,053,200,243.86	3,592,888,656.05	3,473,376,646.87	4,052,525,644.47	3,592,000,041.46	3,473,161,018.52
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	261,483,788.21	262,272,954.59	439,158,473.11	249,380,725.53	250,419,603.83	434,974,842.04
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,799,105,369.28	7,636,532,678.86	5,679,427,065.89	5,775,701,937.97	7,680,630,115.42	5,689,633,458.64
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุน	5.7	-	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	5.8	126,526,687,274.80	115,076,258,486.76	108,085,104,043.89	126,525,880,402.17	115,075,746,887.25	108,085,104,043.89
เงินรับฝากจากองค์กรต่างๆ และเงินประกันสหภาพนิคม	5.9	19,934,566.76	19,226,893.85	18,805,304.01	19,934,566.76	19,226,893.85	18,805,304.01
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.10	7,956,064,370.36	8,703,029,041.23	1,499,574,589.24	7,956,064,370.36	8,703,029,041.23	1,499,574,589.24
เดบิตของตามสัญญาขายค่างวด	5.11	110,954,629,841.72	99,346,597,613.96	88,359,253,700.97	110,954,629,841.72	99,346,597,613.96	88,359,253,700.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.12	53,311,306,585.22	51,394,739,132.75	35,095,393,653.47	53,311,306,585.22	51,394,739,132.75	35,095,393,653.47
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		298,768,622,638.86	274,539,851,168.55	233,058,131,291.58	298,907,815,766.23	274,679,339,569.04	233,198,131,291.58
รวมสินทรัพย์		304,567,728,008.14	282,176,383,847.41	238,737,558,357.47	304,683,517,704.20	282,359,969,684.46	238,887,764,750.22

9/11/57

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นงานหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมกับบัญชี	393,427,877.86	32,520,397.91	-	393,427,877.86	32,520,397.91	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	5.13 2,493,947,098.51	3,247,666,307.98	2,078,150,107.39	2,497,471,481.70	3,317,635,737.08	2,103,796,337.95
เงินกู้ระยะยาวมีกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5.14 21,554,529,872.02	19,379,719,575.51	23,843,111,882.13	21,554,529,872.02	19,379,719,575.51	23,843,111,882.13
เจ้าหนี้ก่อนถึงระยะครบถ้วนปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	5.15 332,090,290.34	277,315,900.22	355,901,170.13	332,090,290.34	277,315,900.22	355,901,170.13
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	5.16 865,698,287.43	963,432,937.24	947,778,819.19	865,698,287.43	963,432,937.24	947,778,819.19
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.17 604,300,501.02	421,438,318.48	270,720,516.75	603,892,358.42	421,369,318.48	270,494,074.95
รวมหนี้สินหมุนเวียน	26,243,993,927.18	24,322,093,437.34	27,495,662,495.59	26,247,110,167.77	24,391,993,866.44	27,521,082,284.35
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.14 118,167,767,644.23	113,505,305,226.79	94,657,574,693.17	118,167,767,644.23	113,505,305,226.79	94,657,574,693.17
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันค้ำประกันงาน	5.18 20,218,166.76	19,230,893.85	18,805,304.01	19,957,166.76	19,230,893.85	18,805,304.01
เงินประกันและเงินมัดจำ	5.19 1,108,465,846.71	849,565,897.17	662,923,828.35	1,107,876,089.63	848,976,801.22	662,923,828.35
รายได้ค้างชำระล่วงหน้า - สินค้าพร้อมใช้จาก	5.20 7,410,584,144.48	7,748,182,843.42	8,141,624,584.69	7,410,584,144.48	7,748,182,843.42	8,141,624,584.69
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	5.21 85,609,713,089.27	69,881,627,155.55	42,558,788,397.37	85,609,713,089.27	69,881,627,155.55	42,558,788,397.37
ภาระบำเหน็จและบำนาญผูกคอต	5.22 17,862,457,961.33	17,669,898,494.49	17,485,034,544.20	17,862,457,961.33	17,669,898,494.49	17,485,034,544.20
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.23 3,508,948,687.26	3,545,651,649.23	3,092,828,360.61	3,508,948,687.26	3,545,651,649.23	3,092,828,360.61
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	233,688,155,540.04	213,219,462,160.50	166,617,579,712.40	233,687,304,782.96	213,218,873,064.55	166,617,579,712.40
รวมหนี้สิน	259,932,149,467.22	237,541,555,597.84	194,113,242,207.99	259,934,414,950.73	237,610,866,930.99	194,138,661,996.75
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
เงินทุน	5.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม						
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนและสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(113,524,212.55)	(114,274,503.90)	(124,786,603.99)	-	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,635,578,540.92	44,634,828,249.57	44,624,316,149.48	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	304,567,728,008.14	282,176,383,847.41	238,737,558,357.47	304,683,517,704.20	282,359,969,684.46	238,887,764,750.22

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางยัดดา สอนกุ่ม)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายวรชาติ มาลา)
รองผู้อำนวยการธุรกิจการบริหารหนี้สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย


การวัดไฟฟ้าประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
รายได้จากการขนส่ง	5.25	5,222,853,114.10	5,855,092,084.86	5,222,853,114.10
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.26	547,595,943.00	493,595,179.00	547,595,943.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	5.27	2,427,044,416.56	1,995,040,510.19	2,427,044,416.56
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริการ		394,929,135.65	393,441,741.27	394,929,135.65
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน โฉนดที่ดิน		499,820,794.00	499,818,036.00	499,820,794.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	5.28	101,023,112.86	173,909,732.18	101,023,112.86
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5.29	4,367,375,763.00	6,341,945,035.83	4,367,375,763.00
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	5.40	307,677,400.00	305,062,600.00	307,677,400.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	5.30	21,386,490.76	15,775,885.37	21,386,490.76
รายได้อื่นๆ	5.31	341,964,739.57	216,403,996.65	341,687,880.52
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	5.32	1,124,204,159.73	346,179,942.69	1,124,204,159.73
รวมรายได้		15,355,875,069.23	16,636,264,744.04	15,355,598,210.18
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาคารสิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งปลูกสร้าง	5.33	2,167,317,882.59	2,985,645,501.24	2,167,317,882.59
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	5.34	3,524,423,655.58	3,339,116,219.66	3,524,423,655.58
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	5.35	6,677,439,259.91	6,933,819,388.37	6,677,439,259.91
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง	5.36	733,208.00	-	733,208.00
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	5.37	636,179,639.67	1,024,809,807.17	636,653,071.97
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	5.38	970,431,743.64	898,997,774.18	970,431,743.64
ค่าใช้จ่ายบำรุงหนึ่งจบและบ้านญาติ		3,740,466,252.16	3,604,999,064.88	3,740,466,252.16
ค่าใช้จ่ายการเช่าหนึ่งจบและบ้านญาติ	5.39	399,170,972.83	415,024,142.79	399,170,972.83
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	5.40	308,805,698.05	304,845,105.88	308,805,698.05
ค่าเสื่อมราคา	5.8	6,765,066,965.59	6,714,534,776.78	6,765,066,965.59
ขาดทุนจากการตัดบัญชีฟีด		128,355.16	396,320.13	128,355.16
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		1,632,518.19	-	1,632,518.19
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5.41	1,461,009,053.99	1,519,486,013.46	1,461,009,053.99
รวมค่าใช้จ่าย		26,652,805,205.36	27,741,674,114.54	26,653,278,637.66
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(11,296,930,136.13)	(11,105,409,370.50)	(11,297,680,427.48)
ต้นทุนทางการเงิน	5.42	3,086,891,800.28	2,871,422,442.40	3,086,891,800.28
ขาดทุนสำหรับปี		(14,383,821,936.41)	(13,976,831,812.90)	(14,384,572,227.76)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	5.43	14,384,572,227.76	13,987,343,912.99	14,384,572,227.76
กำไรสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		750,291.35	10,512,100.09	-
กำไร/ขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		750,291.35	10,512,100.09	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางลัดดา สะอากุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายวรวิทย์ มาฮา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการไฟฟ้าประเทศไทย


การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุน	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
		กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ผลกระทบจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2553 - 2555	4	-	5,197,206,000.00	5,197,206,000.00
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2553 - 2555		-	(5,197,206,000.00)	(5,197,206,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2556 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		-	(12,803,189,412.99)	(12,803,189,412.99)
การปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2553 - 2554	4	-	(3,317,329,000.00)	(3,317,329,000.00)
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2556	4	-	2,133,174,500.00	2,133,174,500.00
ขาดทุนสุทธิ ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)		-	(13,987,343,912.99)	(13,987,343,912.99)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2556 (ปรับปรุงใหม่)	4	-	13,987,343,912.99	13,987,343,912.99
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	5,24	44,280,265,382.02	468,837,371.45	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	44,749,102,753.47
ผลกระทบจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี				
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2553 - 2556	4	-	4,013,051,500.00	4,013,051,500.00
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2553 - 2556		-	(4,013,051,500.00)	(4,013,051,500.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2557		-	(14,384,572,227.76)	(14,384,572,227.76)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2557		-	14,384,572,227.76	14,384,572,227.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	5,24	44,280,265,382.02	468,837,371.45	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางลัดดา สะอากุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี


(นายรวิวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			รวม	
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม		
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(124,786,603.99)	44,624,316,149.48	
ผลสะสมจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2553 - 2555	4	-	5,197,206,000.00	5,197,206,000.00	
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2553 - 2555		-	(5,197,206,000.00)	(5,197,206,000.00)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(124,786,603.99)	44,624,316,149.48	
ขาดทุนสุทธิ ปี 2556 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		-	(12,792,677,312.90)	(12,792,677,312.90)	
การปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2553 - 2554	4	-	(3,317,329,000.00)	(3,317,329,000.00)	
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2556	4	-	2,133,174,500.00	2,133,174,500.00	
ขาดทุนสุทธิ ปี 2556 (ปรับปรุงใหม่)	4	-	(13,976,831,812.90)	(13,976,831,812.90)	
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2556 (ปรับปรุงใหม่)		-	13,987,343,912.99	13,987,343,912.99	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 (ปรับปรุงใหม่)	5.24	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(114,274,503.90)	44,634,828,249.57
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556 (ตามที่รายงานไว้เดิม)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(114,274,503.90)	44,634,828,249.57
ผลสะสมจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี					
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ปี 2553 - 2556	4	-	4,013,051,500.00	4,013,051,500.00	
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2553 - 2556		-	(4,013,051,500.00)	(4,013,051,500.00)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556 (ปรับปรุงใหม่)		44,280,265,382.02	468,837,371.45	(114,274,503.90)	44,634,828,249.57
ขาดทุนสุทธิ ปี 2557		-	(14,383,821,936.41)	(14,383,821,936.41)	
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2557		-	14,384,572,227.76	14,384,572,227.76	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	5.24	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(113,524,212.55)	44,635,578,540.92

สุทธิ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางสัฒติดา ละขอกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	750,291.35	10,512,100.09	-	-
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยลดขาดทุนตามกฎหมาย	(14,384,572,227.76)	(13,987,343,912.99)	(14,384,572,227.76)	(13,987,343,912.99)
ค่าเสื่อมราคา	6,765,179,122.47	6,714,570,696.27	6,765,066,965.59	6,714,534,776.78
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สิ้นเปลืองตัดจ่าย	230,056,245.08	198,661,729.47	230,056,245.08	198,661,729.47
หนี้สงสัยจะสูญ	67,271,545.22	(5,995,282.91)	67,271,545.22	(5,995,282.91)
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(21,386,490.76)	(15,775,885.37)	(21,386,490.76)	(15,775,885.37)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,124,204,159.73)	(346,179,942.69)	(1,124,204,159.73)	(346,179,942.69)
ขาดทุน(กำไร)จากการตัดบัญชีที่ลดลง	128,355.16	396,320.13	128,355.16	396,320.13
ขาดทุน(กำไร)จากการตัดบัญชีสินทรัพย์	1,632,518.19	-	1,632,518.19	-
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริวาร	(394,929,135.65)	(393,441,741.27)	(394,929,135.65)	(393,441,741.27)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,560,100,630.91	4,391,232,428.46	4,560,100,630.91	4,391,232,428.46
ภาวะบำเหน็จและบำนาญลูกหาบอด	192,559,466.84	184,863,950.29	192,559,466.84	184,863,950.29
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(4,107,413,838.68)	(3,248,499,540.52)	(4,108,276,286.91)	(3,259,047,560.10)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	(73,298,171.03)	(80,246,078.93)	(73,298,171.03)	(80,246,078.93)
ลูกหนี้อื่น	(477,442.24)	(509,234.51)	78,460,351.15	5,684,025.99
เงินยืมโดยตรง	19,624,522.73	(16,852,558.92)	19,624,522.73	(16,852,558.92)
พัสดุคงเหลือ	(693,637,888.05)	(323,569,954.78)	(693,851,903.25)	(322,896,968.54)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	789,166.38	123,813,146.15	1,038,878.30	131,482,865.84
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(707,672.91)	(421,589.84)	(707,672.91)	(421,589.84)
เงินจ่ายล่วงหน้า	-	1,039,999.99	-	1,039,999.99
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(1,846,250,517.27)	(16,211,191,921.04)	(1,846,250,517.27)	(16,211,191,921.04)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	1,289,401,612.44	350,367,606.25	1,222,956,566.53	394,690,804.79
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	54,774,390.12	(78,585,269.91)	54,774,390.12	(78,585,269.91)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	182,862,182.54	150,717,801.73	182,523,039.94	150,875,243.53
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	987,272.91	425,589.84	726,272.91	425,589.84
เงินประกันและเงินมัดจำ	(572,283,670.86)	(773,348,697.34)	(572,284,331.99)	(773,937,793.29)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(112,240,120.52)	393,661,117.63	(112,240,120.52)	393,661,117.63
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลการรับรัฐ	15,728,085,933.72	27,322,838,758.18	15,728,085,933.72	27,322,838,758.18
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	9,870,215,759.28	7,609,639,173.98	9,881,280,951.52	7,657,518,665.22
จ่ายดอกเบี้ย	(5,090,266,147.37)	(4,751,449,725.07)	(5,090,266,147.37)	(4,751,449,725.07)
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	4,779,949,611.91	2,858,189,448.91	4,791,014,804.15	2,906,068,940.15

9/11/57

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	27,039,531.51	19,585,085.54	27,039,531.51	19,585,085.54
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(16,175,401,779.23)	(18,727,421,845.63)	(16,174,994,349.23)	(18,726,874,326.63)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(16,148,362,247.72)	(18,707,836,760.09)	(16,147,954,817.72)	(18,707,289,241.09)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชี	360,907,479.95	32,520,397.91	360,907,479.95	32,520,397.91
เงินสดเชเชลขาดทุนที่ได้รับจากรัฐบาล	2,776,540,000.00	3,000,000,000.00	2,776,540,000.00	3,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	31,301,173,786.37	44,859,261,545.20	31,301,173,786.37	44,859,261,545.20
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(25,354,037,906.84)	(30,131,258,664.89)	(25,354,037,906.84)	(30,131,258,664.89)
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมจัดหาเงิน	9,084,583,359.48	17,760,523,278.22	9,084,583,359.48	17,760,523,278.22
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(2,283,829,276.33)	1,910,875,967.04	(2,272,356,654.09)	1,959,302,977.28
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,219,589,160.97	1,308,713,193.93	3,197,767,650.15	1,238,464,672.87
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	5.1 935,759,884.64	3,219,589,160.97	925,410,996.06	3,197,767,650.15

บริษัท

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางฉัตรดา สะอากุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อยได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดลอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดลอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประเภทการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ^{บัญชี} ต้นทุนการกู้ยืม

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การตัดค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนรื้อถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)
	เรื่อง	การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาลและการต่ออายุค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง	โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14	เรื่อง	ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

หน้า 17

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- | | | |
|--|--------|---|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชี และ ข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาก่อสร้าง |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ภาษีเงินได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | รายได้ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า |

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การตัดค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งสูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง เงินระหว่างกาลและการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) | เรื่อง | เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทาง การ บัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งของที่ ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมพันธบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยน เกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรื้อถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง ข้อตกลงสัมพันธบริการ

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนอการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ^{ผู้ถือหุ้น}

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การตัดจ่ายของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

- | | | |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การร่วมกิจการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย
ในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี
ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง
กับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจริงใจ
ที่ให้แก่อผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ
ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า
ที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง
สัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยน
เกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน
เว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น
จากการรื้อถอน การบูรณะ และ
หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย
สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ
รื้อถอน การบูรณะ และการ
ปรับปรุงสภาพแวดล้อม |

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองถ่านหิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทาง การบัญชี และ ข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมามาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพย์สินแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง	รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรีดถอน การบูรณะ และ หนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561)	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รีดถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- | | | |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่าง เป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่มีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อ การลงทุน อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่อการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากกิจการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตัวโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตัวโดยสารนั้น

- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว

- รายได้รถเสบียง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

3.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาให้มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ในที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

3.1.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.1.4 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 สินทรัพย์ถาวร ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

ในปี 2554 รฟท.ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ถาวรใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)
3.2.1 กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
3.2.2 กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
3.2.3 กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
3.2.4 กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
3.2.5 กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
3.2.6 กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

3.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

3.4 พัสดुकงเหลือ แสดงรายการดังนี้

3.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้ท่อน พัสดู สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำแสดงตามราคาทุน

- 3.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน
- 3.4.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี
- 3.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10
- 3.5 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่เหมาะสมตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย
- 3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน
- 3.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ
- 3.8 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์
- 3.9 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น
- 3.10 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดิน และรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น
- 3.11 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4. ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาด

เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) เป็นเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลขาดทุนจากนโยบายราคาค่าบริการของรัฐบาล โดยเงินอุดหนุนที่ได้รับเป็นไปตามประมาณการต้นทุนการให้บริการสาธารณะ และบันทึกยอดคลงเงินอุดหนุนค่าบริการสาธารณะของแต่ละปี จากเดิม รฟท. บันทึกเงินอุดหนุนที่ได้รับแล้วเป็นเงินอุดหนุนรับล่วงหน้าจนกว่าจะได้รับเงินอุดหนุนครบถ้วนตามกรอบวงเงินที่ได้รับอุดหนุนในแต่ละปีตามบันทึกข้อตกลงแล้ว จึงปรับปรุงเงินอุดหนุนรับล่วงหน้าเป็นรายได้เงินอุดหนุน รฟท. ได้เปลี่ยนวิธีการบันทึกบัญชี โดยรับรู้เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO) ในงบกำไรขาดทุนอย่างเป็นระบบตลอดระยะเวลาซึ่งได้รับรู้ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับต้นทุน ซึ่งเงินอุดหนุนนั้นจ่ายให้เพื่อเป็นการชดเชย ซึ่งมีผลกระทบกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 ตามที่รายงานไว้เดิม จึงได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2555					
	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ตามที่	รายการ	ยอดหลัง	ตามที่	รายการ	ยอดหลัง
	รายงานไว้	ปรับปรุง	รายการ	รายงานไว้	ปรับปรุง	รายการ
เดิม	เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุง	เดิม	เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุง	
งบแสดงฐานะการเงิน						
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	93,556.46	(5,197.21)	88,359.25	93,556.46	(5,197.21)	88,359.25
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	32,218.39	2,877.00	35,095.39	32,218.39	2,877.00	35,095.39
รวมสินทรัพย์ลด		<u>(2,320.21)</u>			<u>(2,320.21)</u>	
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,590.93	(2,320.21)	270.72	2,590.70	(2,320.21)	270.49
รวมหนี้สินลด		<u>(2,320.21)</u>			<u>(2,320.21)</u>	
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ						
รายได้ :						
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล*	2,559.11	1,879.88	4,438.99	2,559.11	1,879.88	4,438.99
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย**	18,817.69	<u>(1,879.88)</u>	16,937.81	18,817.69	<u>(1,879.88)</u>	16,937.81
รวม		<u>-</u>			<u>-</u>	
2556						
	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ตามที่	รายการ	ยอดหลัง	ตามที่	รายการ	ยอดหลัง
	รายงานไว้	ปรับปรุง	รายการ	รายงานไว้	ปรับปรุง	รายการ
	เดิม	เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุง	เดิม	เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุง
งบแสดงฐานะการเงิน						
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	103,359.65	(4,013.05)	99,346.60	103,359.65	(4,013.05)	99,346.60
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	48,556.82	2,837.92	51,394.74	48,556.82	2,837.92	51,394.74
รวมสินทรัพย์ลด		<u>(1,175.13)</u>			<u>(1,175.13)</u>	
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,596.57	(1,175.13)	421.44	1,596.50	(1,175.13)	421.37
รวมหนี้สินลด		<u>(1,175.13)</u>			<u>(1,175.13)</u>	
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ						
รายได้ :						
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล*	7,526.10	(1,184.15)	6,341.95	7,526.10	(1,184.15)	6,341.95
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย**	12,803.19	<u>1,184.15</u>	13,987.34	12,803.19	<u>1,184.15</u>	13,987.34
รวม		<u>-</u>			<u>-</u>	

* เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ (PSO)

** เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินสด	8.48	15.05	8.46	15.00
เงินรองจ่าย	11.54	7.58	11.54	7.58
รวม	20.02	22.63	20.00	22.58
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	132.76	246.88	132.76	246.88
- ออมทรัพย์	753.32	2,930.32	742.99	2,908.55
รวม	886.08	3,177.20	875.75	3,155.43
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	29.66	19.76	29.66	19.76
รวม	935.76	3,219.59	925.41	3,197.77

5.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	3.28	4.31	3.28	4.31
- ลูกหนี้ค่าระวาง	178.35	181.40	178.35	181.40
- ลูกหนี้เดินรถร่วม	4.63	13.59	4.63	13.59
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	24.72	40.93	24.72	40.93
รวม	210.98	240.23	210.98	240.23
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	13.41	15.61	13.41	15.61
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	197.57	224.62	197.57	224.62
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	368.98	323.69	368.98	323.69
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	166.98	104.38	166.98	104.38
รวม	535.96	428.07	535.96	428.07
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	286.58	216.14	286.58	216.14
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	249.38	211.93	249.38	211.93
ลูกหนี้อื่นๆ	11.30	16.64	11.30	16.64
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	0.96	-	0.96
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	11.30	15.68	11.30	15.68
รวม ¹⁺²⁺³	458.25	452.23	458.25	452.23

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556 จำนวน 368.98 ล้านบาท และ 323.69 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 75.93 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556 จำนวน 166.98 ล้านบาท และ 104.38 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

5.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ลูกหนี้เงินขาดรายการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	0.62	0.78	0.62	0.78
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.53	10.46	10.53	10.46
ลูกหนี้กองทุนฌาปนกิจและ กองเงินสะสม	0.40	0.09	0.40	0.09
ลูกหนี้อื่น	0.41	0.15	0.13	0.13
ลูกหนี้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	-	78.68
รวม	15.81	15.33	15.53	93.99

5.4 เงินยืมตรง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินตรงจ่ายในกิจการ	21.46	26.84	21.46	26.84
เงินตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	52.89	66.63	52.89	66.63
เงินตรงประกันตัว	0.25	0.75	0.25	0.75
รวม	74.60	94.22	74.60	94.22

5.5 พืชุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ไม้และไม้หมอน	2.26	2.81	2.26	2.81
อะไหล่ต่าง ๆ	854.04	883.53	854.04	883.53
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	161.26	53.53	161.26	53.53
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	81.85	76.64	81.85	76.64
พืชุดคงคลังอื่น ๆ	1,852.52	1,477.89	1,851.85	1,477.00
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	1,130.65	1,127.74	1,130.65	1,127.74
	4,082.58	3,622.14	4,081.91	3,621.25
หัก สำรองพืชุดเสื่อมสภาพ	29.38	29.25	29.38	29.25
รวม	4,053.20	3,592.89	4,052.53	3,592.00

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	213.37	230.29	213.37	230.29
ดอกเบี้ยค้ำรับ	8.49	0.74	8.47	0.74
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	39.60	27.92	27.54	16.09
อื่น ๆ	0.02	3.32	-	3.30
รวม	261.48	262.27	249.38	250.42

5.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือมาเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม										ราคาตามบัญชี
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี	
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,363.54	63.42	2.78	10,424.18	1,471.60	489.54	0.86	1,960.28	8,463.90	8,891.94	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,793.07	24.90	-	8,817.97	1,171.67	390.81	-	1,562.48	7,255.49	7,621.40	
ทางรถไฟและสะพาน	48,268.54	178.23	-	48,446.77	7,565.26	2,476.61	-	10,041.87	38,404.90	40,703.28	
รถจักรและล้อเลื่อน	16,325.77	0.50	-	16,326.27	5,061.75	1,666.28	-	6,728.03	9,598.24	11,264.02	
ยานยนต์ อุปกรณ์และเครื่องมือ	11,130.73	369.01	-	11,499.74	2,884.11	1,026.72	-	3,910.83	7,588.91	8,246.62	
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,062.46	114.78	0.74	3,176.50	1,538.01	535.80	0.43	2,073.38	1,103.12	1,524.45	
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,299.36	5.77	-	1,305.13	537.51	179.42	-	716.93	588.20	761.85	
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	22,453.90	9,049.94	756.20	30,747.64	-	-	-	-	30,747.64	22,453.90	
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ											
- โครงการระบบส่งพลังงานไฟฟ้า	91.85	-	-	91.85	-	-	-	-	91.85	91.85	
- โครงการระบบส่งพลังงานไฟฟ้า											
- โครงการระบบส่งพลังงานไฟฟ้า											
- โครงการระบบส่งพลังงานไฟฟ้า											
- โครงการระบบส่งพลังงานไฟฟ้า											
รวม	106,141.15	9,167.48	-	19,781.63	-	-	-	-	19,781.63	10,614.15	
รวม	135,306.17	18,974.03	759.72	153,520.48	20,229.91	6,765.18	1.29	26,993.80	126,526.68	115,076.26	

ค่าเสื่อมราคาจำนวน 6,765.18 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีค่าเสื่อมราคาของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน 0.11 ล้านบาท ซึ่งแสดงเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อม

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุธิธิ ประกอบด้วย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ										หน่วย : ล้านบาท	
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม						
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ยอด ปลายงวด	ลดลง	ยอด ต้นงวด	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี		
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	-	2,902.80	ราคาตาม บัญชี	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,363.54	63.42	2.78	10,424.18	1,471.60	489.54	0.86	1,960.28	8,463.90	8,463.90	ราคาตาม บัญชี	8,891.94
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาด	8,793.07	24.90	-	8,817.97	1,171.67	390.81	-	1,562.48	7,255.49	7,255.49	ราคาตาม บัญชี	7,621.40
ทางรถไฟและสะพาน	48,268.54	178.23	-	48,446.77	7,565.26	2,476.61	-	10,041.87	38,404.90	38,404.90	ราคาตาม บัญชี	40,703.28
รถจักรและล้อเลื่อน	16,325.77	0.50	-	16,326.27	5,061.75	1,666.28	-	6,728.03	9,598.24	9,598.24	ราคาตาม บัญชี	11,264.02
อานัติสัญญาณและโทรคมนาคม	11,130.73	369.01	-	11,499.74	2,884.11	1,026.72	-	3,910.83	7,588.91	7,588.91	ราคาตาม บัญชี	8,246.62
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,061.91	114.38	0.74	3,175.55	1,537.97	535.69	0.43	2,073.23	1,102.32	1,102.32	ราคาตาม บัญชี	1,523.94
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,299.36	5.77	-	1,305.13	537.51	179.42	-	716.93	588.20	588.20	ราคาตาม บัญชี	761.85
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ												
- สิทธิประโยชน์ระหว่างดำเนินการ	22,453.90	9,049.94	756.20	30,747.64	-	-	-	-	30,747.64	30,747.64	ราคาตาม บัญชี	22,453.90
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ												
เชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ	91.85	-	-	91.85	-	-	-	-	-	91.85	ราคาตาม บัญชี	91.85
- โครงการระบบรถไฟฟ้า												
ขานเมืองสายสีแดง	10,614.15	9,167.48	-	19,781.63	-	-	-	-	19,781.63	19,781.63	ราคาตาม บัญชี	10,614.15
รวม	135,305.62	18,973.63	759.72	153,519.53	20,229.87	6,765.07	1.29	26,993.65	126,525.88	126,525.88	ราคาตาม บัญชี	115,075.75

ที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท ได้รวมที่ดินส่วนของกรุงเทพมหานครที่ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 0.08 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 57		30 ก.ย. 56	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	360.13	4,015.80	4,103.43
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	2,430.50	14,346.99	14,938.41
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	2,244.37	3,242.19	3,788.32
อเนตีสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	1,882.29	3,302.23	3,760.26
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	1,856.60	903.99	1,355.76
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	679.59	395.31	560.68
รวม	35,659.99	9,453.48	26,206.51	28,506.86

5.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	16.53	16.27	16.53
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	3.41	2.96	3.41	2.96
รวม	19.94	19.23	19.94	19.23

5.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ยอดยกมา	8,703.03	1,499.57	8,703.03	1,499.57
บวก จ่ายล่วงหน้า	1,169.12	8,695.98	1,169.12	8,695.98
	9,872.15	10,195.55	9,872.15	10,195.55
หัก ชำระตามต่างงวดงาน	1,916.09	1,492.52	1,916.09	1,492.52
ยอดยกไป	7,956.06	8,703.03	7,956.06	8,703.03

5.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
ยอดยกมา	99,346.60	88,359.25	99,346.60	88,359.25
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	14,384.57	13,987.35	14,384.57	13,987.35
	113,731.17	102,346.60	113,731.17	102,346.60
หัก รับเงินงบประมาณ	2,776.54	3,000.00	2,776.54	3,000.00
ยอดยกไป	110,954.63	99,346.60	110,954.63	99,346.60

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 30 กันยายน 2557 จำนวน 110,954.63 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 84,913.02 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 26,041.61 ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ (ปรับปรุงใหม่)	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ				หน่วย : ล้านบาท ผลขาดทุนสะสมที่ ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย. 57
		2554	2555	2556	2557	
2547	7,584.73	2,111.34	3,117.72	2,355.67	-	-
2548	6,387.50	-	-	644.33	2,776.54	2,966.63
2549	6,190.77	-	-	-	-	6,190.77
2550	7,698.48	-	-	-	-	7,698.48
2551	5,579.05	-	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	-	14,384.57
รวม	121,960.23	2,111.34	3,117.72	3,000.00	2,776.54	110,954.63

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงานและเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้ - รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล และในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวนเงิน 110,954.63 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 26,041.61 ล้านบาท ซึ่งได้รวมผลขาดทุนสะสมก่อนปี 2541 จำนวน 1,178.48 ล้านบาท ไว้แล้ว

ในปี 2557 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ปี 2557 จำนวน 2,776.54 ล้านบาท

5.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	52,512.86	50,640.02	52,512.86	50,640.02
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	719.25	686.34	719.25	686.34
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	17.06	17.06	17.06	17.06
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	3.20	1.62	3.20	1.62
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	58.83	47.71	58.83	47.71
เงินจ่ายอื่น	0.10	1.99	0.10	1.99
รวม	53,311.30	51,394.74	53,311.30	51,394.74

5.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เจ้าหนี้การค้า	1,332.72	2,233.10	1,329.52	2,232.38
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	973.56	835.28	988.40	915.47
ภาษีค้างจ่าย	187.67	179.29	179.55	169.79
รวม	2,493.95	3,247.67	2,497.47	3,317.64

5.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

5.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับประทาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินกู้ต่างประเทศ	1,375.40	1,695.53	1,375.40	1,695.53
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	96,991.36	89,101.36	96,991.36	89,101.36
- ธนาคารออมสิน	12,063.00	15,052.28	12,063.00	15,052.28
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	887.08	-	887.08	-
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	1,000.00	-	1,000.00	-
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	4,181.00	3,468.08	4,181.00	3,468.08
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฟ้า รับประทาน	116,497.84	109,317.25	116,497.84	109,317.25
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	176.21	217.17	176.21	217.17
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	9,227.00	8,000.00	9,227.00	8,000.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	2,887.08	-	2,887.08
- ธนาคารออมสิน	4,300.00	4,989.28	4,300.00	4,989.28
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	887.08	-	887.08	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	14,590.29	16,093.53	14,590.29	16,093.53
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับประทาน²	101,907.55	93,223.72	101,907.55	93,223.72

5.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินกู้ต่างประเทศ	14,385.38	8,568.56	14,385.38	8,568.56
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	2,941.93	725.59	2,941.93	725.59
- พันธบัตร	2,000.00	2,000.00	2,000.00	2,000.00
- ธนาคารออมสิน	1,389.15	6,655.25	1,389.15	6,655.25
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	1,610.38	-	1,610.38
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,500.00	-	1,500.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2,508.00	2,508.00	2,508.00	2,508.00
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	23,224.46	23,567.78	23,224.46	23,567.78
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	162.06	175.81	162.06	175.81
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	905.03	-	905.03	-
- พันธบัตร	2,000.00	-	2,000.00	-
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	1,610.38	-	1,610.38
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,500.00	-	1,500.00
- ธนาคารออมสิน	1,389.15	-	1,389.15	-
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2,508.00	-	2,508.00	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	6,964.24	3,286.19	6,964.24	3,286.19
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	16,260.22	20,281.59	16,260.22	20,281.59
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹⁺¹	21,554.53	19,379.72	21,554.53	19,379.72
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	118,167.77	113,505.31	118,167.77	113,505.31

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

5.15 เจ้าหนังกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 332.09 ล้านบาท และ 277.32 ล้านบาท ตามลำดับ

5.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

5.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฟ้า รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	หน่วย : ล้านบาท			
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	3.07	3.86	3.07	3.86
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	520.71	489.20	520.71	489.20
- ธนาคารออมสิน	24.34	46.22	24.34	46.22
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	10.60	4.28	10.60	4.28
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฟ้า รับภาระ¹	558.72	543.56	558.72	543.56

5.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	หน่วย : ล้านบาท			
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	51.09	30.79	51.09	30.79
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	5.01	1.49	5.01	1.49
- พันธบัตร	222.69	212.55	222.69	212.55
- ธนาคารออมสิน	16.46	115.98	16.46	115.98
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	20.29	-	20.29
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	8.21	10.69	8.21	10.69
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	0.45	-	0.45	-
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3.07	28.08	3.07	28.08
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ²	306.98	419.87	306.98	419.87
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	865.70	963.43	865.70	963.43

5.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	400.04	266.52	400.04	266.52
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	81.67	91.00	81.67	91.00
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	104.75	56.41	104.34	56.34
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	17.84	7.51	17.84	7.51
รวม	604.30	421.44	603.89	421.37

5.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	16.81	16.27	16.55
เงินประกันตัวพนักงาน	3.41	2.96	3.41	2.96
รวม	20.22	19.23	19.96	19.23

5.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	เงินมัดจำ	457.61	445.59	457.61
เงินประกัน	650.86	403.98	650.27	403.39
รวม	1,108.47	849.57	1,107.88	848.98

5.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
	ยอดยกมา	7,748.18	8,141.62	7,748.18
บวก อาคารและอุปกรณ์รับบริจาด	57.33	-	57.33	-
	7,805.51	8,141.62	7,805.51	8,141.62
หัก รับรู้เป็นรายได้	394.93	393.44	394.93	393.44
ยอดยกไป	7,410.58	7,748.18	7,410.58	7,748.18

5.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ยอดยกมา	69,881.63	42,558.79	69,881.63	42,558.79
บวก เพิ่มจากการรับเงินจากรัฐบาล	16,511.59	29,272.56	16,511.59	29,272.56
	86,393.22	71,831.35	86,393.22	71,831.35
หัก รับรู้เป็นรายได้	783.51	1,949.72	783.51	1,949.72
ยอดยกไป	85,609.71	69,881.63	85,609.71	69,881.63

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

5.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาระบำเหน็จ	8,351.66	8,438.73	8,351.66	8,438.73
ภาระบำนาญตกทอด	7,928.36	7,625.56	7,928.36	7,625.56
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,582.44	1,605.61	1,582.44	1,605.61
รวม	17,862.46	17,669.90	17,862.46	17,669.90

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 399.17 ล้านบาท

5.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	2,265.89	2,412.19	2,265.89	2,412.19
ภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	274.58	285.52	274.58	285.52
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	1.12	1.21	1.12	1.21
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	179.25	82.07	179.25	82.07
- เอกชน	25.74	21.20	25.74	21.20
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	670.48	635.86	670.48	635.86
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	75.36	85.38	75.36	85.38
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	7.52	13.44	7.52	13.44
อื่น ๆ	9.01	8.78	9.01	8.78
รวม	3,508.95	3,545.65	3,508.95	3,545.65

5.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะ				
ชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระ				
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

5.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้การโดยสาร	3,369.04	3,692.72	3,369.04	3,692.72
รายได้การสินค้า	1,833.56	2,143.18	1,833.56	2,143.18
ค่าเช่ารถเสียบียง	20.25	19.19	20.25	19.19
รวม	5,222.85	5,855.09	5,222.85	5,855.09

5.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	545.95	492.92	545.95	492.92
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	1.65	0.68	1.65	0.68
รวม	547.60	493.60	547.60	493.60

5.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	1,485.44	1,016.42	1,485.44	1,016.42
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	198.33	274.30	198.33	274.30
ค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ				
ที่ดินการรถไฟฯ	40.50	37.02	40.50	37.02
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	104.64	87.44	104.64	87.44
รายได้ค่าเช่าอาคาร	578.63	560.77	578.63	560.77
รายได้ค่าใช้สิทธิในบริเวณสถานี	13.02	12.86	13.02	12.86
ค่าเช่าโรงแรม	6.48	6.23	6.48	6.23
รวม	2,427.04	1,995.04	2,427.04	1,995.04

131

5.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิขนส่งสัมภาระและติดตั้ง				
ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	16.93	25.04	16.93	25.04
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	14.12	13.07	14.12	13.07
รายได้คำรักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไตรโยธาร	3.12	3.12	3.12	3.12
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ให้บุคคลภายนอก	11.36	23.62	11.36	23.62
รายได้ตลาดชั้นเดีย และ กม.11	1.12	1.37	1.12	1.37
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับที่ดินและอาคาร	42.95	77.80	42.95	77.80
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	11.42	29.89	11.42	29.89
รวม	101.02	173.91	101.02	173.91

5.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	18.84	20.52	18.84	20.52
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	1,993.17	2,133.18	1,993.17	2,133.18
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	186.22	1,016.23	186.22	1,016.23
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.55	2.14	0.55	2.14
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	169.12	1,171.99	169.12	1,171.99
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	538.47	478.40	538.47	478.40
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,461.01	1,519.49	1,461.01	1,519.49
รวม	4,367.38	6,341.95	4,367.38	6,341.95

5.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ

- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน

- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

5.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

5.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

5.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ขายรางเหล็กเก่า	4.82	5.19	4.82	5.19
ขายไม้หมอนเก่า	16.57	10.58	16.57	10.58
รวม	21.39	15.77	21.39	15.77

5.31 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้ค่าปรับ	30.14	19.33	30.14	19.33
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	145.51	46.83	145.51	46.83
รายได้ขายแบบประกวราคา	11.01	21.34	11.01	21.32
รายได้خذใช้ค่าเสียหาย	33.82	44.68	33.82	44.68
รายได้ดอกเบี้ย	16.98	7.99	16.90	7.74
รายได้ค่าจอตรดและทำความสะอาด	41.21	45.84	41.21	45.84
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	52.09	19.71	51.90	19.62
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	11.20	10.68	11.20	9.18
รวม	341.96	216.40	341.69	214.54

31/12/57

5.32 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	6.80	(17.67)	6.80	(17.67)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	1,118.60	365.73	1,118.60	365.73
สาธารณรัฐฝรั่งเศส	(1.20)	(1.88)	(1.20)	(1.88)
รวม	1,124.20	346.18	1,124.20	346.18

5.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	974.03	995.10	974.03	995.10
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,193.29	1,990.55	1,193.29	1,990.55
รวม	2,167.32	2,985.65	2,167.32	2,985.65

5.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,173.29	1,213.07	1,173.29	1,213.07
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	2,351.13	2,126.05	2,351.13	2,126.05
รวม	3,524.42	3,339.12	3,524.42	3,339.12

5.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,127.40	3,131.79	3,127.40	3,131.79
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องบริภัณฑ์ และอื่น ๆ	1,179.25	1,261.53	1,179.25	1,261.53
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,370.79	2,540.50	2,370.79	2,540.50
รวม	6,677.44	6,933.82	6,677.44	6,933.82

5.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	0.67	-	0.67	-
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องบริภัณฑ์ และอื่น ๆ	0.06	-	0.06	-
รวม	0.73	-	0.73	-

5.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	2.85	2.68	2.85	2.68
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องบริภัณฑ์ และอื่น ๆ	633.33	1,022.13	633.80	1,030.78
รวม	636.18	1,024.81	636.65	1,033.46

5.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	446.21	466.41	446.21	466.41
ค่าวัสดุ บำรุงเครื่องบริภัณฑ์ และอื่น ๆ	524.22	432.59	524.22	432.59
รวม	970.43	899.00	970.43	899.00

5.39 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาระบำเหน็จ	(87.07)	(143.46)	(87.07)	(143.46)
ภาระบำนาญตกทอด	302.80	357.05	302.80	357.05
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	183.44	201.43	183.44	201.43
รวม	399.17	415.02	399.17	415.02

5.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	307,677,400.00	305,062,600.00	307,677,400.00	305,062,600.00
รวมรายได้	307,677,400.00	305,062,600.00	307,677,400.00	305,062,600.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	231,250,807.57	228,017,939.88	231,250,807.57	228,017,939.88
เงินพิเศษสู้รบ	2,221,298.43	2,060,957.00	2,221,298.43	2,060,957.00
เงินตกเบิก	1,550,084.90	1,832,386.58	1,550,084.90	1,832,386.58
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	30,381,506.44	30,930,838.22	30,381,506.44	30,930,838.22
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	30,373,806.27	28,944,250.00	30,373,806.27	28,944,250.00
ค่าเล่าเรียน	2,768,064.35	2,747,051.00	2,768,064.35	2,747,051.00
ค่ารักษาพยาบาล	1,127,773.48	1,848,148.20	1,127,773.48	1,848,148.20
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	13,175.00	28,600.00	13,175.00	28,600.00
เงินยืมซีพาคัดได้	64,922.86	91,920.00	64,922.86	91,920.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,612,970.82	2,403,829.11	2,612,970.82	2,403,829.11
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	384,978.32	125,215.45	384,978.32	125,215.45
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,407,984.89	3,425,862.47	3,407,984.89	3,425,862.47
ค่าซ่อมของใช้	35,300.00	14,200.00	35,300.00	14,200.00
ค่าสืบลูกค้า	261,200.00	260,000.00	261,200.00	260,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	30,400.00	33,560.00	30,400.00	33,560.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,348,850.76	998,616.62	1,348,850.76	998,616.62
ค่าจ้างเหมา	63,041.59	108,749.91	63,041.59	108,749.91
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	320,745.59	406,316.55	320,745.59	406,316.55
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	14,916.00	4,650.00	14,916.00	4,650.00
ค่าของใช้อื่น	156,072.64	164,124.51	156,072.64	164,124.51
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	417,798.14	397,890.38	417,798.14	397,890.38
รวมค่าใช้จ่าย	308,805,698.05	304,845,105.88	308,805,698.05	304,845,105.88
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว้างประมาณที่รับ	1,128,298.05	(217,494.12)	1,128,298.05	(217,494.12)

วินัย

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี ซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 1.13 ล้านบาท

5.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
พันธบัตรการรถไฟ	1,269.49	1,188.75	1,269.49	1,188.75
ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	8.21	-	8.21	-
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	73.75	113.45	73.75	113.45
ธนาคารออมสิน	82.87	158.02	82.87	158.02
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	5.95	-	5.95
ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)	-	22.46	-	22.46
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	0.45	-	0.45	-
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	26.24	30.86	26.24	30.86
รวม	1,461.01	1,519.49	1,461.01	1,519.49

5.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	516.37	515.96	516.37	515.96
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	37.20	43.79	37.20	43.79
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,533.32	2,311.67	2,533.32	2,311.67
รวม	3,086.89	2,871.42	3,086.89	2,871.42

5.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	11,345.56	11,099.82	11,345.56	11,099.82
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	3,039.01	2,887.52	3,039.01	2,887.52
รวม	14,384.57	13,987.34	14,384.57	13,987.34

หน่วย : ล้านบาท

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2557 รพท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จำนวน 2,776.54 ล้านบาท

5.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 30 กันยายน 2556 เป็นเงิน 8,351.66 ล้านบาท และ 8,438.73 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระซึ่งต้องจ่ายให้อัตติผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 30 กันยายน 2556 เป็นเงิน 7,928.36 ล้านบาท และ 7,625.56 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 11,947 ราย และ 10,237 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 256.87 ล้านบาท และ 247.46 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

5.45 สิทธิประโยชน์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาวะผูกพัน

5.45.1 สิทธิประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) “(ทีโอที)” และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญายังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะกรรมการฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกชดเชยให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟฯ ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่องการปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิคมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

5.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

คดี	คดีอยู่ระหว่าง การพิจารณา	หน่วย : ล้านบาท	
		ราย	
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดเชยค่าเสียหาย ผิดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณีที่ รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท. ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รฟท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นส่วนเดียวกันและใช้จำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นส่วนวนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำให้การเพิ่มเติมของบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

5.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ดลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรมมีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรมมีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ กรม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟท./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟท./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟท./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาฯ กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน

6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ขุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ขุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ขุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ขุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้วเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียนเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกล ท่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วท./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 690.25 ล้านบาท และ 196.29 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีพี เอนจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants, Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 827.13 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 243.21 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 25,086.21 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 21,808.14 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 - 5 ครบแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนกบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพฟ./2559

ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559
วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้า
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท
Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่
กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559
วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22
เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,133.77 ล้านบาท

2.11 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้า
ชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd.
บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้าง
เลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559
วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อ
วันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
30 กันยายน 2558



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุนเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนอของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความคิดเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าว จากการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเรื่องที่ว่าไว้ในวรรคก่อนในการไม่แสดงความคิดเห็น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความคิดเห็น

เกณฑ์ในการไม่แสดงความคิดเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2558 จำนวน 2,789.21 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มีมีการปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้อง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกบัญชีรายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่ รวมทั้งส่งผลให้รายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับใช้หรือไม่มีสัญญา ไม่สามารถบันทึกตามเกณฑ์คงค้างได้ครบถ้วนและรับรู้รายได้เมื่อได้รับชำระเงินค่าเช่า

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 125,689.32 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2558 จำนวน 16,734.69 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละปีไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติ การรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และข้อ 3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ข้อ 2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินเพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 32,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 125,150.17 ล้านบาท และ 29,487.41 ล้านบาท ตามลำดับเดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



แห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังจากวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว ในปีต่อมาจนถึงปัจจุบันสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสมที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่

การรับรู้เงินกู้ยืมโครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือของรัฐบาลนั้นจะมีการบันทึกบัญชีที่แตกต่างกัน ซึ่งมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- เงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

- เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

- รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา ต้องทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลในจำนวนเท่ากับค่าเสื่อมราคา จึงทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เพราะรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลควบคู่กันไปด้วย

4. การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 3 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความ ไม่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 ได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ไม่สามารถสรุปได้ว่าหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินมีความครบถ้วน ถูกต้องหรือไม่

จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมในรายการข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด และข้อ 4 ไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่เพียงใด

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 7,091.92 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้ เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาดและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นี้ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้นๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 18,096.55 ล้านบาท เป็นการคำนวณภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาวะบำเหน็จโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาวะบำนาญตกทอดโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555) โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อ่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่อ
อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

เรื่องที่กำลังกล่าวตามข้อที่ 1-2 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของ
ข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
มีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

การไม่แสดงความเห็น

เนื่องจากเรื่องที่กำลังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญต่องบการเงินรวม
และงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและ
บริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐาน
การสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็น ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงิน
แผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.45.2 หนี้สิน
ที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีคดีใช้ค่าเสียหาย คดีอยู่
ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี
จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้น ไม่เกี่ยวกับประเด็นการถูกจำกัดขอบเขตการตรวจสอบ
ตามที่อธิบายในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น ข้อ 4 และการไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินไม่ได้เกี่ยวข้อง
กับเรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตดังกล่าวข้างต้น

(นางสาวบรรลูน คิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 19 มีนาคม 2562

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2558	2557	2558	2557	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	2,115,714,773.08	935,759,884.64	2,108,822,503.26	925,410,996.06
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	4.2	424,262,722.98	458,253,654.74	424,262,722.98	458,253,654.74
ลูกหนี้อื่น	4.3	21,670,422.42	15,808,612.98	21,611,936.11	15,531,732.32
เงินยืมทวงรอง	4.4	80,090,728.33	74,599,184.85	79,940,728.33	74,599,184.85
พัสดुकงเหลือ	4.5	3,882,673,535.34	4,053,200,243.86	3,881,612,367.98	4,052,525,644.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	286,986,984.90	261,483,788.21	266,704,401.00	249,380,725.53
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,811,399,167.05	5,799,105,369.28	6,782,954,659.66	5,775,701,937.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	4.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	141,542,126,828.03	126,526,687,274.80	141,540,650,344.22	126,525,880,402.17
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.9	20,527,628.95	19,934,566.76	20,527,628.95	19,934,566.76
เงินจ่ายล่วงหน้า	4.10	5,617,695,139.04	7,956,064,370.36	5,617,695,139.04	7,956,064,370.36
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	4.11	125,689,317,022.32	110,954,629,841.72	125,689,317,022.32	110,954,629,841.72
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.12	45,092,997,863.33	53,311,306,585.22	45,092,997,863.33	53,311,306,585.22
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		317,962,664,481.67	298,768,622,638.86	318,101,187,997.86	298,907,815,766.23
รวมสินทรัพย์		324,774,063,648.72	304,567,728,008.14	324,884,142,657.52	304,683,517,704.20

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	9,666,018.85	393,427,877.86	9,666,018.85	393,427,877.86
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น 4.13	3,508,231,743.70	2,493,947,098.51	3,509,056,089.54	2,497,471,481.70
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี 4.14	29,487,414,852.77	21,554,529,872.02	29,487,414,852.77	21,554,529,872.02
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า 4.15	339,155,279.90	332,090,290.34	339,155,279.90	332,090,290.34
คอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ 4.16	912,804,001.58	865,698,287.43	912,804,001.58	865,698,287.43
หนี้สินหมุนเวียนอื่น 4.17	730,338,016.29	604,300,501.02	730,336,240.59	603,892,358.42
รวมหนี้สินหมุนเวียน	34,987,609,913.09	26,243,993,927.18	34,988,432,483.23	26,247,110,167.77
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว 4.14	125,150,172,215.56	118,167,767,644.23	125,150,172,215.56	118,167,767,644.23
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน 4.18	20,528,128.95	20,218,166.76	20,528,128.95	19,957,166.76
เงินประกันและเงินมัดจำ 4.19	1,587,466,269.16	1,108,465,846.71	1,584,710,621.08	1,107,876,089.63
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค 4.20	7,091,922,197.12	7,410,584,144.48	7,091,922,197.12	7,410,584,144.48
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ 4.21	89,433,269,826.78	85,609,713,089.27	89,433,269,826.78	85,609,713,089.27
ภาวะบำเหน็จและบำนาญผูกคอคอด 4.22	18,096,550,030.15	17,862,457,961.33	18,096,550,030.15	17,862,457,961.33
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น 4.23	3,769,454,401.18	3,508,948,687.26	3,769,454,401.18	3,508,948,687.26
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	245,149,363,068.90	233,688,155,540.04	245,146,607,420.82	233,687,304,782.96
รวมหนี้สิน	280,136,972,981.99	259,932,149,467.22	280,135,039,904.05	259,934,414,950.73
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
เงินทุน 4.24	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (112,012,086.74)	(112,012,086.74)	(113,524,212.55)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,637,090,666.73	44,635,578,540.92	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	324,774,063,648.72	304,567,728,008.14	324,884,142,657.52	304,683,517,704.20

พิมพ์

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้



(นางสittida สะอองกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายรattana มาลา)

รองผู้อำนวยการธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

รายละเอียด	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2558	2557	2558	2557
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	4.25	5,129,245,265.88	5,222,853,114.10	5,129,245,265.88	5,222,853,114.10
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4.26	573,597,397.26	547,595,943.00	573,597,397.26	547,595,943.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	4.27	2,789,213,017.05	2,427,044,416.56	2,789,213,017.05	2,427,044,416.56
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม		398,839,447.36	394,929,135.65	398,839,447.36	394,929,135.65
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน ไอซีที		499,816,836.00	499,820,794.00	499,816,836.00	499,820,794.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	4.28	117,972,510.60	101,023,112.86	117,972,510.60	101,023,112.86
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.29	3,768,629,571.33	4,367,375,763.00	3,768,629,571.33	4,367,375,763.00
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	4.40	302,873,700.00	307,677,400.00	302,873,700.00	307,677,400.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	4.30	21,898,622.63	21,386,490.76	21,898,622.63	21,386,490.76
กำไร (ขาดทุน) จากการตัดบัญชีสินทรัพย์		43,746,276.64	(1,632,518.19)	43,746,276.64	(1,632,518.19)
รายได้อื่นๆ	4.31	308,146,196.97	341,964,739.57	308,061,373.62	341,687,880.52
เงินทดแทนที่ดิน		1,100,000,000.00	-	1,100,000,000.00	-
รวมรายได้		15,053,978,841.72	15,354,242,551.04	15,053,894,018.37	14,229,761,532.26
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	4.33	1,982,044,374.82	2,167,317,882.59	1,982,044,374.82	2,167,317,882.59
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาจักรกลและล้อเลื่อน	4.34	4,041,940,306.84	3,524,423,655.58	4,041,940,306.84	3,524,423,655.58
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	4.35	7,049,734,842.94	6,677,439,259.91	7,049,734,842.94	6,677,439,259.91
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	4.36	7,558,658.06	733,208.00	7,558,658.06	733,208.00
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4.37	718,294,263.63	636,179,639.67	719,964,930.52	636,653,071.97
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	4.38	999,033,770.34	970,431,743.64	999,033,770.34	970,431,743.64
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ		3,964,400,897.79	3,740,466,252.16	3,964,400,897.79	3,740,466,252.16
ค่าใช้จ่ายการะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	4.39	435,650,928.82	399,170,972.83	435,650,928.82	399,170,972.83
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	4.40	321,283,440.95	308,805,698.05	321,283,440.95	308,805,698.05
ค่าเสื่อมราคา	4.8	6,692,230,682.60	6,765,066,965.59	6,691,987,318.17	6,765,066,965.59
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4.32	924,147,946.96	(1,124,204,159.73)	924,147,946.96	(1,124,204,159.73)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีหนี้สูญ		1,875,126.39	128,355.16	1,875,126.39	128,355.16
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	4.41	1,373,683,057.74	1,461,009,053.99	1,373,683,057.74	1,461,009,053.99
รวมค่าใช้จ่าย		28,511,878,297.88	25,526,968,527.44	28,513,305,600.34	25,527,441,959.74
ขาดทุนก่อนคืนทุนทางการเงิน		(13,457,899,456.16)	(11,296,930,136.13)	(13,459,411,581.97)	(11,297,680,427.48)
คืนทุนทางการเงิน	4.42	3,275,275,598.63	3,086,891,800.28	3,275,275,598.63	3,086,891,800.28
ขาดทุนสำหรับปี		(16,733,175,054.79)	(14,383,821,936.41)	(16,734,687,180.60)	(14,384,572,227.76)
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	4.43	16,734,687,180.60	14,384,572,227.76	16,734,687,180.60	14,384,572,227.76
กำไรสุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		1,512,125.81	750,291.35	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		1,512,125.81	750,291.35	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางสัทฉา สธอกลง)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			รวม
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(114,274,503.90)	44,634,828,249.57
ขาดทุนสุทธิ ปี 2557	-	-	(14,383,821,936.41)	(14,383,821,936.41)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2557	-	-	14,384,572,227.76	14,384,572,227.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(113,524,212.55)	44,635,578,540.92
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(113,524,212.55)	44,635,578,540.92
ขาดทุนสุทธิ ปี 2558	-	-	(16,733,175,054.79)	(16,733,175,054.79)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2558	-	-	16,734,687,180.60	16,734,687,180.60
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(112,012,086.74)	44,637,090,666.73

พิมพ์

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา สะอองกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวุฒิ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้จัดการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			รวม
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2557	-	-	(14,384,572,227.76)	(14,384,572,227.76)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2557	-	-	14,384,572,227.76	14,384,572,227.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2558	-	-	(16,734,687,180.60)	(16,734,687,180.60)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2558	-	-	16,734,687,180.60	16,734,687,180.60
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

บริษัท

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายรวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	1,512,125.81	750,291.35	-	-
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยลดขาดทุนตามกฎหมาย	(16,734,687,180.60)	(14,384,572,227.76)	(16,734,687,180.60)	(14,384,572,227.76)
ค่าเสื่อมราคา	6,692,230,682.60	6,765,179,122.47	6,691,987,318.17	6,765,066,965.59
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สิ้นเปลืองตัดจ่าย	223,335,709.72	230,056,245.08	223,335,709.72	230,056,245.08
หนี้สงสัยจะสูญ	184,849,011.12	67,271,545.22	184,849,011.12	67,271,545.22
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(21,898,622.63)	(21,386,490.76)	(21,898,622.63)	(21,386,490.76)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	924,147,946.96	(1,124,204,159.73)	924,147,946.96	(1,124,204,159.73)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพิศุดคงคลัง	1,875,126.39	128,355.16	1,875,126.39	128,355.16
ขาดทุน(กำไร)จากการตัดบัญชีสินทรัพย์	(43,746,276.64)	1,632,518.19	(43,746,276.64)	1,632,518.19
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์รับจาก	(398,839,447.36)	(394,929,135.65)	(398,839,447.36)	(394,929,135.65)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,648,958,905.59	4,560,100,630.91	4,648,958,905.59	4,560,100,630.91
ภาวะป่าหนัจและปานาญคอกอด	234,092,068.82	192,559,466.84	234,092,068.82	192,559,466.84
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(4,288,169,950.22)	(4,107,413,838.68)	(4,289,925,440.46)	(4,108,276,286.91)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	(150,858,079.36)	(73,298,171.03)	(150,858,079.36)	(73,298,171.03)
ลูกหนี้อื่น	(5,861,809.44)	(477,442.24)	(6,080,203.79)	78,460,351.15
เงินยืมคกรอง	(5,491,543.48)	19,624,522.73	(5,341,543.48)	19,624,522.73
พิศุดคงเหลือ	(56,724,636.85)	(693,637,888.05)	(56,338,068.88)	(693,851,903.25)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(25,500,813.08)	789,166.38	(17,321,291.86)	1,038,878.30
เงินรับฝากจากกรองต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(593,062.19)	(707,672.91)	(593,062.19)	(707,672.91)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	8,481,029,253.50	(1,846,250,517.27)	8,481,029,253.50	(1,846,250,517.27)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(337,029,797.52)	1,289,401,612.44	(339,729,834.87)	1,222,956,566.53
เจ้าหนีกรองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	7,064,989.56	54,774,390.12	7,064,989.56	54,774,390.12
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	126,037,515.27	182,862,182.54	126,443,882.17	182,523,039.94
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกรองต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	309,962.19	987,272.91	570,962.19	726,272.91
เงินประกันและเงินมัดจำ	(764,988,411.07)	(572,283,670.86)	(767,154,302.07)	(572,284,331.99)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(12,597,020.42)	(112,240,120.52)	(12,597,020.42)	(112,240,120.52)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลกรองรับรัฐ	3,823,556,737.51	15,728,085,933.72	3,823,556,737.51	15,728,085,933.72
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	6,790,183,334.40	9,870,215,759.28	6,792,726,977.55	9,881,280,951.52
จ่ายดอกเบี้ย	(5,013,804,670.62)	(5,090,266,147.37)	(5,013,804,670.62)	(5,090,266,147.37)
เงินสดสุทธิได้มจากกิจกรรมดำเนินงาน	1,776,378,663.78	4,779,949,611.91	1,778,922,306.93	4,791,014,804.15

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
หน่วย : บาท				
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	27,053,875.36	27,039,531.51	27,053,875.36	27,039,531.51
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(5,646,000.00)	-	(5,646,000.00)	-
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(16,225,203,504.19)	(16,175,401,779.23)	(16,224,290,528.58)	(16,174,994,349.23)
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(16,203,795,628.83)	(16,148,362,247.72)	(16,202,882,653.22)	(16,147,954,817.72)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชี	-	360,907,479.95	-	360,907,479.95
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี	(383,761,859.01)	-	(383,761,859.01)	-
เงินสดขายผลขาดทุนที่ได้รับจากรัฐบาล	2,000,000,000.00	2,776,540,000.00	2,000,000,000.00	2,776,540,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	39,742,967,094.82	31,301,173,786.37	39,742,967,094.82	31,301,173,786.37
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(25,751,833,382.32)	(25,354,037,906.84)	(25,751,833,382.32)	(25,354,037,906.84)
เงินสดสุทธิได้มาจากการจัดหาเงิน	15,607,371,853.49	9,084,583,359.48	15,607,371,853.49	9,084,583,359.48
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	1,179,954,888.44	(2,283,829,276.33)	1,183,411,507.20	(2,272,356,654.09)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	935,759,884.64	3,219,589,160.97	925,410,996.06	3,197,767,650.15
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1 2,115,714,773.08	935,759,884.64	2,108,822,503.26	925,410,996.06

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางฉัตรดา ละออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการอื่นเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อย ได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2558

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ประมาณการหนี้สินหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ กิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานะภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินเนื้อหาลัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจาก การรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มี ลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง สิทธิในส่วนตัวเสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเพื่อรุนแรง

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินขึ้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2557) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง สัญญาสำหรับกรอกสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2557)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2557)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับ บริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้น จากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สิน ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558)	เรื่อง	การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐาน การบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558)
	เรื่อง	การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเพื่ออนุรักษ์

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญา สำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการเงินบัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า *ปรับ*

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรวมธุรกิจ

พ.ศ. ๖๖

- | | | |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแห่งทรัพย์สินการแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งสูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานะทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | สัญญาสำหรับบริการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |

พิมพ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทาง การบัญชี และ
ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา
รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจ
เกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการต่อค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองฝืด |

พิมพ์

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทาง การบัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

วิภาณี

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งสูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

วิจิตร

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สิทธิในส่วนตัวเสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการต่ออายุค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนหรือจ่ายล่วงหน้า |

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- | | | |
|--|--------|---|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9 | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 | เรื่อง | การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน |

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่มีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนและมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่องบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

สุพินดา

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้างเมื่อได้ให้บริการ หากมีการรับคืนตัวโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้วจะนำมลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตัวโดยสารนั้น

- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว

- รายได้รถเสียบึง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วน

ของระยะเวลาการให้สิทธิ

3.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาให้มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

- รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์เงินสด

3.1.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.1.4 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคา

สินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตีราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ

ในปี 2554 รฟท.ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ ตามราคาใหม่ที่ประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมโดยคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

	อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)
3.2.1 กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
3.2.2 กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
3.2.3 กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
3.2.4 กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
3.2.5 กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
3.2.6 กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คำนวณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่น ภายในการรถไฟฯ

- 3.4 พัสตุดงเหลือ แสดงรายการดังนี้
- 3.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสตุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำแสดงตามราคาทุน
- 3.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน
- 3.4.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี
- 3.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10
- 3.5 สินทรัพย์และพัสตุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่เหมาะสมตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย
- 3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน
- 3.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ
- 3.8 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์
- 3.9 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น
- 3.10 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดิน และรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น
- 3.11 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินสด	9.00	8.48	8.88	8.46
เงินรองจ่าย	9.84	11.54	9.84	11.54
รวม	18.84	20.02	18.72	20.00
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	160.35	132.76	160.35	132.76
- ออมทรัพย์	1,933.06	753.32	1,926.29	742.99
รวม	2,093.41	886.08	2,086.64	875.75
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	3.46	29.66	3.46	29.66
รวม	2,115.71	935.76	2,108.82	925.41

บริษัท

4.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	3.88	3.28	3.88	3.28
- ลูกหนี้ค่าระวาง	174.27	178.35	174.27	178.35
- ลูกหนี้เดินรถร่วม	7.24	4.63	7.24	4.63
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	32.29	24.72	32.29	24.72
รวม	217.68	210.98	217.68	210.98
หัก ค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญ	12.81	13.41	12.81	13.41
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ¹	204.87	197.57	204.87	197.57
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	436.07	368.98	436.07	368.98
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	234.15	166.98	234.15	166.98
รวม	670.22	535.96	670.22	535.96
หัก ค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญ	472.02	286.58	472.02	286.58
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ²	198.20	249.38	198.20	249.38
ลูกหนี้อื่นๆ	21.19	11.30	21.19	11.30
หัก ค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ³	21.19	11.30	21.19	11.30
รวม¹⁺²⁺³	424.26	458.25	424.26	458.25

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และ 2557 จำนวน 436.07 ล้านบาท และ 368.98 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 75.93 ล้านบาท และ 75.93 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และ 2557 จำนวน 234.15 ล้านบาท และ 166.98 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อน้ำสงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

นิตยา

4.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.53	0.62	1.53	0.62
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.46	10.53	10.46	10.53
ลูกหนี้กองทุนฌาปนกิจและ กองทุนสะสม	0.49	0.40	0.49	0.40
ลูกหนี้อื่น	5.34	0.41	5.28	0.13
รวม	21.67	15.81	21.61	15.53

4.4 เงินยืมทตรง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินทตรงจ่ายในกิจการ	27.94	21.46	27.94	21.46
เงินทตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	51.68	52.89	51.68	52.89
เงินทตรงประกันตัว	0.32	0.25	0.32	0.25
เงินทตรง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	0.15	-	-	-
รวม	80.09	74.60	79.94	74.60

4.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ไม้และไม้หมอน	2.08	2.26	2.08	2.26
อะไหล่ต่าง ๆ	885.89	854.04	885.89	854.04
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	154.32	161.26	154.32	161.26
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	72.28	81.85	72.28	81.85
พัสดุคงคลังอื่น ๆ	1,867.02	1,852.52	1,865.96	1,851.85
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	932.34	1,130.65	932.34	1,130.65
	3,913.93	4,082.58	3,912.87	4,081.91
หัก สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	31.26	29.38	31.26	29.38
รวม	3,882.67	4,053.20	3,881.61	4,052.53

พัสดุคง

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	208.62	213.37	208.62	213.37
ดอกเบี้ยค้ำรับ	3.74	8.49	3.73	8.47
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	74.56	39.60	54.35	27.54
อื่น ๆ	0.07	0.02	-	-
รวม	286.99	261.48	266.70	249.38

4.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินลงทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือมาเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

บริษัท

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม									
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี	ราคาตามบัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,424.18	39.43	3.00	10,460.61	1,960.28	477.74	1.38	2,436.64	8,023.97	8,463.90
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,817.97	-	-	8,817.97	1,562.48	389.53	-	1,952.01	6,865.96	7,255.49
ทางรถไฟและสะพาน	48,446.77	91.25	-	48,538.02	10,041.87	2,378.00	-	12,419.87	36,118.15	38,404.90
รถจักรและล้อเลื่อน	16,326.27	432.93	6.02	16,753.18	6,728.03	1,698.83	-	8,426.86	8,326.32	9,598.24
ยานยนต์สัญจรและโทรคมนาคม	11,499.74	296.56	2.55	11,793.75	3,910.83	1,025.90	1.41	4,935.32	6,858.43	7,588.91
ยานพาหนะ เครื่องจักรและ อุปกรณ์	3,176.50	158.39	5.03	3,329.86	2,073.38	527.92	3.64	2,597.66	732.20	1,103.12
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,305.13	218.94	-	1,524.07	716.93	194.31	-	911.24	612.83	586.20
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	30,747.64	12,853.79	1,101.01	42,500.42	-	-	-	-	42,500.42	30,747.64
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	91.85	5.65	-	97.50	-	-	-	-	97.50	91.85
เชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ										
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	19,781.63	8,721.92	-	28,503.55	-	-	-	-	28,503.55	19,781.63
ขานเมืองสายสีแดง										
รวม	153,520.48	22,818.86	1,117.61	175,221.73	26,993.80	6,692.23	6.43	33,679.60	141,542.13	126,526.68

หน่วย : ล้านบาท

30 ก.ย. 57

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
										30 ก.ย. 57
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,424.18	39.43	3.00	10,460.61	1,960.28	477.74	1.38	2,436.64	8,023.97	8,463.90
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริการ	8,817.97	-	-	8,817.97	1,562.48	389.53	-	1,952.01	6,865.96	7,255.49
ทางรถไฟและสะพาน	48,446.77	91.25	-	48,538.02	10,041.87	2,378.00	-	12,419.87	36,118.15	38,404.90
รถจักรและล้อเลื่อน	16,326.27	432.93	6.02	16,753.18	6,728.03	1,698.83	-	8,426.86	8,326.32	9,598.24
ยานยนต์สัญจรและโครงการคมนาคม	11,499.74	296.56	2.55	11,793.75	3,910.83	1,025.90	1.41	4,935.32	6,858.43	7,588.91
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,175.55	157.47	5.03	3,327.99	2,073.23	527.68	3.64	2,597.27	730.72	1,102.32
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,305.13	218.94	-	1,524.07	716.93	194.31	-	911.24	612.83	588.20
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	30,747.64	12,853.79	1,101.01	42,500.42	-	-	-	-	42,500.42	30,747.64
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ										
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	91.85	5.65	-	97.50	-	-	-	-	97.50	91.85
- โครงการระบบรถไฟฟ้า										
ชานเมืองสายสีแดง	19,781.63	8,721.92	-	28,503.55	-	-	-	-	28,503.55	19,781.63
รวม	153,519.53	22,817.94	1,117.61	175,219.86	26,993.65	6,691.99	6.43	33,679.21	141,540.65	126,525.88

ที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท ได้รวมที่ดินส่วนของทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 0.08 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รพท. รับภาระต้นทุนเงินกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 58		30 ก.ย. 57	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	447.77	3,928.16	4,015.80
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	3,021.92	13,755.57	14,346.99
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	2,790.50	2,696.06	3,242.19
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	2,333.83	2,850.69	3,302.23
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,270.78	489.81	903.99
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	832.57	242.33	395.31
รวม	35,659.99	11,697.37	23,962.62	26,206.51

4.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	16.74	16.53	16.74
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	3.79	3.41	3.79	3.41
รวม	20.53	19.94	20.53	19.94

หน้า 2

4.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ยอดยกมา	7,956.06	8,703.03	7,956.06	8,703.03
บวก จ่ายล่วงหน้า	136.43	1,169.12	136.43	1,169.12
	8,092.49	9,872.15	8,092.49	9,872.15
หัก ชำระตามค่างวดงาน	2,474.80	1,916.09	2,474.80	1,916.09
ยอดยกไป	5,617.69	7,956.06	5,617.69	7,956.06

4.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ยอดยกมา	110,954.63	99,346.60	110,954.63	99,346.60
บวก ชขาดทุนจากการดำเนินงาน	16,734.69	14,384.57	16,734.69	14,384.57
	127,689.32	113,731.17	127,689.32	113,731.17
หัก รับเงินงบประมาณ	2,000.00	2,776.54	2,000.00	2,776.54
ยอดยกไป	125,689.32	110,954.63	125,689.32	110,954.63

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 30 กันยายน 2558 จำนวน 125,689.32 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 96,940.05 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 28,749.27 ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ (ปรับปรุงใหม่)	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ				หน่วย : ล้านบาท
		2555	2556	2557	2558	ผลขาดทุนสะสมที่ ยังไม่ได้รับชดเชย
		ณ 30 ก.ย. 58				
2547	5,473.39	3,117.72	2,355.67	-	-	-
2548	6,387.50	-	644.33	2,776.54	2,000.00	966.63
2549	6,190.77	-	-	-	-	6,190.77
2550	7,698.48	-	-	-	-	7,698.48
2551	5,579.05	-	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	-	16,734.69
รวม	136,583.58	3,117.72	3,000.00	2,776.54	2,000.00	125,689.32

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงานและเงินลงทุนตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดก็นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้ - รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล และในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงานประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวนเงิน 125,689.32 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 28,749.27 ล้านบาท ซึ่งได้รวมผลขาดทุนสะสมก่อนปี 2541 จำนวน 1,178.48 ล้านบาท ไว้แล้ว

ในปี 2558 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ปี 2558 จำนวน 2,000.00 ล้านบาท

4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	44,072.23	52,512.86	44,072.23	52,512.86
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	945.49	719.25	945.49	719.25
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	16.74	17.06	16.74	17.06
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	3.28	3.20	3.28	3.20
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	55.16	58.83	55.16	58.83
เงินจ่ายอื่น	0.10	0.10	0.10	0.10
รวม	45,093.00	53,311.30	45,093.00	53,311.30

4.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เจ้าหนี้การค้า	2,744.70	1,332.72	2,750.03	1,329.52
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	575.16	973.56	575.16	988.40
ภาษีค้างจ่าย	188.37	187.67	183.86	179.55
รวม	3,508.23	2,493.95	3,509.05	2,497.47

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

4.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557	2558	2557
เงินกู้ต่างประเทศ	1,223.30	1,375.40	1,223.30	1,375.40
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	102,791.36	96,991.36	102,791.36	96,991.36
- ธนาคารออมสิน	13,342.08	12,063.00	13,342.08	12,063.00
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	-	887.08	-	887.08
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3,500.00	-	3,500.00	-
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	5,544.00	4,181.00	5,544.00	4,181.00
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฟ้า รับภาระ	127,400.74	116,497.84	127,400.74	116,497.84
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	176.92	176.21	176.92	176.21
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	10,348.79	9,227.00	10,348.79	9,227.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	581.00	-	581.00	-
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3,500.00	-	3,500.00	-
- ธนาคารออมสิน	9,572.08	4,300.00	9,572.08	4,300.00
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	1,000.00	-	1,000.00	-
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	-	887.08	-	887.08
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	25,178.79	14,590.29	25,178.79	14,590.29
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับภาระ²	102,221.95	101,907.55	102,221.95	101,907.55

WPK

4.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับประกัน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินกู้ต่างประเทศ	20,977.00	14,385.38	20,977.00	14,385.38
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	6,259.85	2,941.93	6,259.85	2,941.93
- พันธบัตร	-	2,000.00	-	2,000.00
- ธนาคารออมสิน	-	1,389.15	-	1,389.15
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	2,508.00	-	2,508.00
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับประกัน	27,236.85	23,224.46	27,236.85	23,224.46
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	1,210.17	162.06	1,210.17	162.06
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	3,098.46	905.03	3,098.46	905.03
- พันธบัตร	-	2,000.00	-	2,000.00
- ธนาคารออมสิน	-	1,389.15	-	1,389.15
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	2,508.00	-	2,508.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	4,308.63	6,964.24	4,308.63	6,964.24
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับประกัน²	22,928.22	16,260.22	22,928.22	16,260.22
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹⁺¹	29,487.42	21,554.53	29,487.42	21,554.53
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	125,150.17	118,167.77	125,150.17	118,167.77

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

4.15 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 339.16 ล้านบาท และ 332.09 ล้านบาท ตามลำดับ

4.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

4.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557	2558	2557
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	2.74	3.07	2.74	3.07
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	507.30	520.71	507.30	520.71
- ธนาคารออมสิน	23.33	24.34	23.33	24.34
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	20.42	-	20.42	-
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	17.00	10.60	17.00	10.60
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ¹	570.79	558.72	570.79	558.72

4.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557	2558	2557
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	74.39	51.09	74.39	51.09
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	43.18	5.01	43.18	5.01
- พันธบัตร	223.12	222.69	223.12	222.69
- ธนาคารออมสิน	0.96	16.46	0.96	16.46
- ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	-	8.21	-	8.21
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	0.36	0.45	0.36	0.45
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	3.07	-	3.07
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ²	342.01	306.98	342.01	306.98
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	912.80	865.70	912.80	865.70

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2558	2557	2558	2557
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	454.06	400.04	454.06	400.04
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	86.02	81.67	86.02	81.67
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	155.64	104.75	155.64	104.34
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	34.62	17.84	34.62	17.84
รวม	730.34	604.30	730.34	603.89

4.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	16.74	16.81	16.74	16.55
เงินประกันตัวพนักงาน	3.79	3.41	3.79	3.41
รวม	20.53	20.22	20.53	19.96

4.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินมัดจำ	489.01	457.61	489.01	457.61
เงินประกัน	1,098.46	650.86	1,095.70	650.27
รวม	1,587.47	1,108.47	1,584.71	1,107.88

4.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ยอดยกมา	7,410.58	7,748.18	7,410.58	7,748.18
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	80.18	57.33	80.18	57.33
	7,490.76	7,805.51	7,490.76	7,805.51
หัก รับรู้เป็นรายได้	398.84	394.93	398.84	394.93
ยอดยกไป	7,091.92	7,410.58	7,091.92	7,410.58

4.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ยอดยกมา	85,609.71	69,881.63	85,609.71	69,881.63
บวก เพิ่มจากการรับเงินจากรัฐบาล	4,529.68	16,511.59	4,529.68	16,511.59
	90,139.39	86,393.22	90,139.39	86,393.22
หัก รับรู้เป็นรายได้	706.12	783.51	706.12	783.51
ยอดยกไป	89,433.27	85,609.71	89,433.27	85,609.71

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

4.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ภาระบำเหน็จ	8,277.55	8,351.66	8,277.55	8,351.66
ภาระบำนาญตกทอด	8,294.95	7,928.36	8,294.95	7,928.36
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,524.05	1,582.44	1,524.05	1,582.44
รวม	18,096.55	17,862.46	18,096.55	17,862.46

หน่วย : ล้านบาท

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 รฟท. ได้บันทึกภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 435.65 ล้านบาท

4.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	2,319.50	2,265.89	2,319.50	2,265.89
ภาระจ่ายยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	256.75	274.58	256.75	274.58
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	1.02	1.12	1.02	1.12
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	181.30	179.25	181.30	179.25
- เอกชน	28.53	25.74	28.53	25.74
สินทรัพย์ที่ติดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	898.33	670.48	898.33	670.48
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้จ่ายสิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	62.35	75.36	62.35	75.36
ค่าจ้างที่ปรึกษาหรือการจ่าย	12.66	7.52	12.66	7.52
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	3,769.45	3,508.95	3,769.45	3,508.95

จ.กิตติ

4.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	หน่วย : ล้านบาท			
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

4.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้การโดยสาร	3,217.01	3,369.04	3,217.01	3,369.04
รายได้การสินค้า	1,892.14	1,833.56	1,892.14	1,833.56
ค่าเช่ารถเสียบึง	20.09	20.25	20.09	20.25
รวม	5,129.24	5,222.85	5,129.24	5,222.85

4.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
	หน่วย : ล้านบาท			
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	572.76	545.95	572.76	545.95
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.84	1.65	0.84	1.65
รวม	573.60	547.60	573.60	547.60

4.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	1,869.67	1,485.44	1,869.67	1,485.44
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	245.71	198.33	245.71	198.33
ค่าใช้จ่ายติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	34.56	40.50	34.56	40.50
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	125.03	104.64	125.03	104.64
รายได้ค่าเช่าอาคาร	486.62	578.63	486.62	578.63
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิในบริเวณสถานี	20.88	13.02	20.88	13.02
ค่าเช่าโรงแรม	6.74	6.48	6.74	6.48
รวม	2,789.21	2,427.04	2,789.21	2,427.04

4.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิขณสัมภาระและติดตั้ง ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	16.46	16.93	16.46	16.93
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	17.43	14.12	17.43	14.12
รายได้ค่าบริการพยาบาลโรงพยาบาลบุรีรัมย์ไชยากร	3.52	3.12	3.52	3.12
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	11.33	11.36	11.33	11.36
รายได้ตลาดชานเดย์ และ กม.11	1.41	1.12	1.41	1.12
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	62.64	42.95	62.64	42.95
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	5.18	11.42	5.18	11.42
รวม	117.97	101.02	117.97	101.02

4.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	14.79	18.84	14.79	18.84
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	1,616.41	1,993.17	1,616.41	1,993.17
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	50.65	186.22	50.65	186.22
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.19	0.55	0.19	0.55
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	152.56	169.12	152.56	169.12
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	560.35	538.47	560.35	538.47
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาล				
รับภาระ	1,373.68	1,461.01	1,373.68	1,461.01
รวม	3,768.63	4,367.38	3,768.63	4,367.38

4.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

4.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

4.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

4.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ขายรางเหล็กเก่า	7.43	4.82	7.43	4.82
ขายไม้หมอนเก่า	14.47	16.57	14.47	16.57
รวม	21.90	21.39	21.90	21.39

4.31 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้ค่าปรับ	36.06	30.14	36.06	30.14
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	65.66	145.51	65.66	145.51
รายได้ขายแบบประกวราคา	24.90	11.01	24.90	11.01
รายได้خذใช้ค่าเสียหาย	69.81	33.82	69.81	33.82
รายได้คอกเบี้ย	10.82	16.98	10.77	16.90
รายได้ค่าจอตรกและทำความสะอาด	47.26	41.21	47.26	41.21
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	35.11	52.09	35.07	51.90
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	18.53	11.20	18.53	11.20
รวม	308.15	341.96	308.06	341.69

4.32 ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	(2.15)	(6.80)	(2.15)	(6.80)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น	926.30	(1,118.60)	926.30	(1,118.60)
สาธารณรัฐฝรั่งเศส	-	1.20	-	1.20
รวม	924.15	(1,124.20)	924.15	(1,124.20)

4.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,007.15	974.03	1,007.15	974.03
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	974.89	1,193.29	974.89	1,193.29
รวม	1,982.04	2,167.32	1,982.04	2,167.32

4.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,157.18	1,173.29	1,157.18	1,173.29
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	2,884.76	2,351.13	2,884.76	2,351.13
รวม	4,041.94	3,524.42	4,041.94	3,524.42

4.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,790.21	3,127.40	3,790.21	3,127.40
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,132.54	1,179.25	1,132.54	1,179.25
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,126.98	2,370.79	2,126.98	2,370.79
รวม	7,049.73	6,677.44	7,049.73	6,677.44

4.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	2.37	0.67	2.37	0.67
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	5.19	0.06	5.19	0.06
รวม	7.56	0.73	7.56	0.73

4.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	2.86	2.85	2.86	2.85
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	715.43	633.33	717.10	633.80
รวม	718.29	636.18	719.96	636.65

4.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	432.59	446.21	432.59	446.21
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	566.44	524.22	566.44	524.22
รวม	<u>999.03</u>	<u>970.43</u>	<u>999.03</u>	<u>970.43</u>

4.39 ค่าใช้จ่ายการระบำน่าเห็นจและบำนานญตททอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
การระบำน่าเห็นจ	(74.11)	(87.07)	(74.11)	(87.07)
การระบำนานญตททอด	366.59	302.80	366.59	302.80
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	143.17	183.44	143.17	183.44
รวม	<u>435.65</u>	<u>399.17</u>	<u>435.65</u>	<u>399.17</u>

4.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	302,873,700.00	307,677,400.00	302,873,700.00	307,677,400.00
รวมรายได้	302,873,700.00	307,677,400.00	302,873,700.00	307,677,400.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	236,058,809.57	231,250,807.57	236,058,809.57	231,250,807.57
เงินพิเศษผู้รับ	8,838,393.27	2,221,298.43	8,838,393.27	2,221,298.43
เงินตกเบิก	6,442,538.73	1,550,084.90	6,442,538.73	1,550,084.90
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	31,012,031.72	30,381,506.44	31,012,031.72	30,381,506.44
ค่าเครื่องแบบ	3,600.00	-	3,600.00	-
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	26,608,844.81	30,373,806.27	26,608,844.81	30,373,806.27
ค่าเล่าเรียน	2,665,360.75	2,768,064.35	2,665,360.75	2,768,064.35
ค่ารักษาพยาบาล	729,944.60	1,127,773.48	729,944.60	1,127,773.48
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	13,200.00	13,175.00	13,200.00	13,175.00
เงินยืมชีพภาคใต้	48,520.00	64,922.86	48,520.00	64,922.86
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,795,364.31	2,612,970.82	2,795,364.31	2,612,970.82
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	45,386.77	384,978.32	45,386.77	384,978.32
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,039,732.70	3,407,984.89	3,039,732.70	3,407,984.89
ค่าซ่อมของใช้	13,400.00	35,300.00	13,400.00	35,300.00
ค่าสิ้นเปลือง	222,100.00	261,200.00	222,100.00	261,200.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	35,500.00	30,400.00	35,500.00	30,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,439,337.00	1,348,850.76	1,439,337.00	1,348,850.76
ค่าจ้างเหมา	47,100.00	63,041.59	47,100.00	63,041.59
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	605,606.92	320,745.59	605,606.92	320,745.59
ค่าเครื่องใช้สำนักงาน	-	14,916.00	-	14,916.00
ค่าของใช้อื่น	169,673.66	156,072.64	169,673.66	156,072.64
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	448,996.14	417,798.14	448,996.14	417,798.14
รวมค่าใช้จ่าย	321,283,440.95	308,805,698.05	321,283,440.95	308,805,698.05
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่รับ	18,409,740.95	1,128,298.05	18,409,740.95	1,128,298.05

พ.ร.ท.

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟ แทน รฟท. สำหรับการดำเนินงานกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี ซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 18.41 ล้านบาท

4.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
พันธบัตรการรถไฟ	1,218.73	1,269.49	1,218.73	1,269.49
ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	15.20	8.21	15.20	8.21
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	73.75	-	73.75
ธนาคารออมสิน	93.89	82.87	93.89	82.87
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	26.32	0.45	26.32	0.45
ธนาคารเพื่อการร่วมระดมเงินระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	19.54	26.24	19.54	26.24
รวม	1,373.68	1,461.01	1,373.68	1,461.01

4.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	505.25	516.37	505.25	516.37
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	28.83	37.20	28.83	37.20
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,741.20	2,533.32	2,741.20	2,533.32
รวม	3,275.28	3,086.89	3,275.28	3,086.89

4.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2558	2557	2558	2557
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	13,406.44	11,345.56	13,406.44	11,345.56
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	3,328.25	3,039.01	3,328.25	3,039.01
รวม	16,734.69	14,384.57	16,734.69	14,384.57

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อชดเชยเงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2558 รพท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุนจำนวน 2,000.00 ล้านบาท

4.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 30 กันยายน 2557 เป็นเงิน 8,277.55 ล้านบาท และ 8,351.66 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระพึงต้องจ่ายให้อัตตผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 30 กันยายน 2557 เป็นเงิน 8,294.95 ล้านบาท และ 7,928.36 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2558 และวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 11,854 ราย และ 11,947 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 271.29 ล้านบาท และ 256.87 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

4.45 สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาวะผูกพัน

4.45.1 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) “(ทีโอที)” และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นโดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญายังไม่ได้ รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมา การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะทำงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวัน สิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะทำงาน เพื่อดำเนินงานติดตามการ บริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะทำงานฯ มีการ ดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลง ข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความ ร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ การรถไฟฯ แห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติใน การดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการ ครม. ที่นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และ เห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

	คดีอยู่ระหว่าง การพิจารณา	หน่วย : ล้านบาท	
		คดีอยู่ระหว่าง	รายได้
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	1 8	0.28 152.03
คดีชดใช้ค่าเสียหาย ผิดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์ ศาลฎีกา	30 21	363.37 1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณี
ที่ รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทาง
รถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะ
อนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน
2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท
โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงิน
ประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้
ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขคำที่
44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รฟท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุด
ดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขคำที่
2038/2551 คดีหมายเลขคำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นส่วนเดียวกันและใช้จำนวนคดีหมายเลขคำที่ 107/2552 เป็น
ส่วนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำให้การเพิ่มเติมของบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับ
คำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิก
ถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่
ระหว่างบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

4.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการ
รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ตลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีด
ขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุม
งานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม.มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)
ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบ
ไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล)
ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรม.มีมติดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ กรม. เคย
อนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน
ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา
44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานร้อยละย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท
งานเผื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

U.F.M.R.

1.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซูนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซูนโว คอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง แอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ห่อโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่างานงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษางานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทิมคอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirai/USA เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลา

ดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รฟท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รฟท./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รฟท./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/สบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รฟท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟท./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท

และ 58,927.12 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านบาท

2.11 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และ จำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

4.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.47.1 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

4.47.2 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย - การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.3 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.4 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.5 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) ครม. มีมติอนุมัติกรอบวงเงิน เป็นเงิน 101,748.21 ล้านบาท และต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 อนุมัติกรอบวงเงินเป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท โดย รฟท. รวมโครงการกันเป็นจำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม - ชุมพร ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

Handwritten signature



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
30 กันยายน 2559



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าว จากการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตาม เนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องไว้ในวรรคก่อนในการไม่แสดงความเห็น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นได้

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2559 จำนวน 2,813.61 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มีการปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้อง

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกบัญชีรายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่ รวมทั้งส่งผลให้รายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับใช้หรือไม่มีสัญญา ไม่สามารถบันทึกตามเกณฑ์คงค้างได้ครบถ้วนและรับรู้รายได้เมื่อได้รับชำระเงินค่าเช่า

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงอยู่ในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 141,250.02 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2559 จำนวน 20,560.71 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละปีไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และข้อ 3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ข้อ 2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินเพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 155,918.23 ล้านบาท และ 26,582.35 ล้านบาท ตามลำดับ เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว ในปีต่อมาจนถึงปัจจุบันสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสมที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่

การรับรู้เงินกู้ยืมโครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือของรัฐบาลนั้นจะมีการบันทึกบัญชีที่แตกต่างกัน ซึ่งมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- เงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

- เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

- รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา ต้องทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลในจำนวนเท่ากับค่าเสื่อมราคา จึงทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเพราะรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลครบถ้วนไปด้วย

4. การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 8 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัดกุมเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 ได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่า หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินมีความครบถ้วน ถูกต้องหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมในรายการข้อ 1 ข้อ 2 และ ข้อ 3 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด และข้อ 4 ไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่เพียงใด

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 6,790.81 ล้านบาท ในจำนวนนี้ 6,475.64 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้ เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาดและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นี้ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้นๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

2. ภาวะบำเหน็จและบำนาญตกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 18,603.25 ล้านบาท เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาวะบำเหน็จโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาวะบำนาญตกทอดโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่ออัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

พิกิต

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



นอกจากนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยนำข้อมูลมาจัดทำงบการเงินรวม ไม่ได้นำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติ ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ในเรื่องดังกล่าวไว้ตามรายงานของผู้สอบบัญชี ลงวันที่ 12 มกราคม 2560

เรื่องดังกล่าวตามข้อที่ 1-2 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของ ข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย มีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

การไม่แสดงความเห็น

เนื่องจากเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญต่อการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและ บริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐาน การสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็น ดังนั้นสำนักงานการตรวจเงิน แผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าว

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่ อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีขาดชำระหนี้ค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็น จำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท
2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เงินค้ำรับจากรัฐบาลสำหรับ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 101,743.11 ล้านบาท ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีในปี 2560 ให้ปรับลดวงเงินโครงการเหลือ 98,901.57 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้น ไม่เกี่ยวกับประเด็นการถูกจำกัดขอบเขตการตรวจสอบตามที่ อธิบายในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น ข้อ 4 และการไม่แสดงความเห็นต่อการเงินไม่ได้เกี่ยวข้องกับ เรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตดังกล่าวข้างต้น

๑๒-๕

(นางสาวบรรลุน ศิริสิงห์สังข์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมิกาน เปาอินทร์

(นางสาวปัทมิกาน เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 21 มีนาคม 2562

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

สินทรัพย์	หมายเหตุ	หน่วย : บาท			
		งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2559	2558	2559	2558
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,828,796,086.78	2,115,714,773.08	1,821,525,545.64	2,108,822,503.26
ลูกหนี้การค้าและบริกรณ - สุทธิ	4.2	463,841,766.06	424,262,722.98	463,841,766.06	424,262,722.98
ลูกหนี้อื่น	4.3	21,368,310.82	21,670,422.42	21,368,310.82	21,611,936.11
เงินยืมทศรอง	4.4	72,424,321.69	80,090,728.33	72,284,854.44	79,940,728.33
พัสดุดอกเบี้ย	4.5	4,193,741,853.00	3,882,673,535.34	4,193,145,700.06	3,881,612,367.98
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	253,460,138.38	286,986,984.90	230,970,028.84	266,704,401.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,833,632,476.73	6,811,399,167.05	6,803,136,205.86	6,782,954,659.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	4.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	162,506,322,739.93	141,542,126,828.03	162,505,242,031.71	141,540,650,344.22
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันค้ำประกัน	4.9	21,819,255.18	20,527,628.95	21,819,255.18	20,527,628.95
เงินจ่ายล่วงหน้า	4.10	10,777,238,964.21	5,617,695,139.04	10,777,238,964.21	5,617,695,139.04
เงินขอชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	4.11	141,250,022,262.29	125,689,317,022.32	141,250,022,262.29	125,689,317,022.32
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.12	253,961,294,296.43	45,092,997,863.33	253,961,294,296.43	45,092,997,863.33
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		568,516,697,518.04	317,962,664,481.67	568,555,616,809.82	318,101,187,997.86
รวมสินทรัพย์		575,350,329,994.77	324,774,063,648.72	575,458,753,015.68	324,884,142,657.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	12,863,981.66	9,666,018.85	12,863,981.66	9,666,018.85
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.13 5,137,912,219.41	3,508,231,743.70	5,135,301,979.44	3,509,056,089.54
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.14 26,582,352,051.31	29,487,414,852.77	26,582,352,051.31	29,487,414,852.77
เจ้าหนี้องเงินและสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	4.15 327,849,505.17	339,155,279.90	327,849,505.17	339,155,279.90
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	4.16 983,455,663.56	912,804,001.58	983,455,663.56	912,804,001.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.17 1,239,969,873.13	730,338,016.29	1,239,969,873.13	730,336,240.59
รวมหนี้สินหมุนเวียน	34,284,403,294.24	34,987,609,913.09	34,281,793,054.27	34,988,432,483.23
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.14 155,918,234,879.33	125,150,172,215.56	155,918,234,879.33	125,150,172,215.56
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.18 21,819,855.18	20,528,128.95	21,819,855.18	20,528,128.95
เงินประกันและเงินมัดจำ	4.19 1,159,843,196.47	1,587,466,269.16	1,158,195,421.47	1,584,710,621.08
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค	4.20 6,790,814,360.68	7,091,922,197.12	6,790,814,360.68	7,091,922,197.12
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	4.21 310,195,752,353.55	89,433,269,826.78	310,195,752,353.55	89,433,269,826.78
ภาวะบำเหน็จและบำนาญผูกทอด	4.22 18,603,254,265.52	18,096,550,030.15	18,603,254,265.52	18,096,550,030.15
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4.23 3,739,786,072.21	3,769,454,401.18	3,739,786,072.21	3,769,454,401.18
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	496,429,504,982.94	245,149,363,068.90	496,427,857,207.94	245,146,607,620.82
รวมหนี้สิน	530,713,908,277.18	280,136,972,981.99	530,709,650,262.21	280,135,039,904.05
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
เงินทุน	4.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(112,681,035.88)	(112,012,086.74)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,636,421,717.59	44,637,090,666.73	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	575,350,329,994.77	324,774,063,648.72	575,458,753,015.68	324,884,142,657.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางลัดดา สอธกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายรวุฒิ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย


การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
รายได้จากการขนส่ง	4.25	5,177,702,648.01	5,129,245,265.88	5,177,702,648.01
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4.26	638,467,605.00	573,597,397.26	638,467,605.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	4.27	2,813,613,876.83	2,789,213,017.05	2,813,613,876.83
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์วิชาด		405,936,561.14	398,839,447.36	405,936,561.14
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน โสตติ		499,816,836.00	499,816,836.00	499,816,836.00
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	4.28	109,128,944.89	117,972,510.60	109,128,944.89
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.29	4,142,802,625.24	3,768,629,571.33	4,142,802,625.24
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	4.40	305,707,600.00	302,873,700.00	305,707,600.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	4.30	20,166,842.73	21,898,622.63	20,166,842.73
รายได้อื่นๆ	4.31	330,886,724.19	308,146,196.97	330,797,664.65
เงินทดแทนที่ดิน		461,060,150.77	1,100,000,000.00	461,060,150.77
รวมรายได้		14,905,290,414.80	15,010,232,565.08	14,905,201,355.26
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง ภาษีสัญญาและสิ่งปลูกสร้าง	4.33	2,326,071,509.60	1,982,044,374.82	2,326,071,509.60
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน	4.34	3,669,515,635.93	4,041,940,306.84	3,669,515,635.93
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	4.35	6,810,658,792.13	7,049,734,842.94	6,810,658,792.13
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	4.36	13,462,572.62	7,558,658.06	13,462,572.62
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4.37	676,706,623.99	718,294,263.63	676,344,390.90
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	4.38	1,036,030,110.11	999,033,770.34	1,036,030,110.11
ค่าใช้จ่ายพนักงานและปานาย		5,854,256,756.46	3,964,400,897.79	5,854,256,756.46
ค่าใช้จ่ายการระบำหนึ่งและบ้านฤดูพักผ่อน	4.39	699,713,010.37	435,650,928.82	699,713,010.37
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟ	4.40	324,325,768.55	321,283,440.95	324,325,768.55
ค่าเสื่อมราคา	4.8	5,697,668,857.22	6,692,230,682.60	5,697,273,081.63
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4.32	3,760,232,651.61	924,147,946.96	3,760,232,651.61
ขาดทุน (กำไร) จากการตีบัญชีสินทรัพย์		48,514,947.23	(43,746,276.64)	48,514,947.23
ขาดทุนจากการตีบัญชีพิสด		1,300,664.91	1,875,126.39	1,300,664.91
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	4.41	1,335,992,028.88	1,373,683,057.74	1,335,992,028.88
รวมค่าใช้จ่าย		32,254,449,929.61	28,468,132,021.24	32,253,691,920.93
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน		(17,349,159,514.81)	(13,457,899,456.16)	(17,348,490,565.67)
ต้นทุนทางการเงิน	4.42	3,212,214,674.30	3,275,275,598.63	3,212,214,674.30
ขาดทุนสำหรับปี		(20,561,374,189.11)	(16,733,175,054.79)	(20,560,705,239.97)
รายได้เงินทดแทนขาดทุนตามกฎหมาย	4.43	20,560,705,239.97	16,734,687,180.60	20,560,705,239.97
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยขาดทุนตามกฎหมาย		(668,949.14)	1,512,125.81	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(668,949.14)	1,512,125.81	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางรัตดา ออออกกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายวราวุฒ มาลา)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารสินทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			รวม
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(113,524,212.55)	44,635,578,540.92
ขาดทุนสุทธิ ปี 2558	-	-	(16,733,175,054.79)	(16,733,175,054.79)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2558	-	-	16,734,687,180.60	16,734,687,180.60
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	(112,012,086.74)	44,637,090,666.73
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(112,012,086.74)	44,637,090,666.73
ขาดทุนสุทธิ ปี 2559	-	-	(20,561,374,189.11)	(20,561,374,189.11)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2559	-	-	20,560,705,239.97	20,560,705,239.97
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	(112,681,035.88)	44,636,421,717.59

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุน	งบการเงินเฉพาะกิจการ		รวม
		กำไรสะสม	ขาดทุนสะสม	
		จัดสรรแล้ว		
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2557	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2558	-	-	(16,734,687,180.60)	(16,734,687,180.60)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2558	-	-	16,734,687,180.60	16,734,687,180.60
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2558	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2559	-	-	(20,560,705,239.97)	(20,560,705,239.97)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2559	-	-	20,560,705,239.97	20,560,705,239.97
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและภาษี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสุทธิ	(668,949.14)	1,512,125.81	-	-
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(20,560,705,239.97)	(16,734,687,180.60)	(20,560,705,239.97)	(16,734,687,180.60)
ค่าเสื่อมราคา	5,697,668,857.22	6,692,230,682.60	5,697,273,081.63	6,691,987,318.17
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย	214,004,930.97	223,335,709.72	214,004,930.97	223,335,709.72
หนี้สงสัยจะสูญ	76,195,038.80	184,849,011.12	76,195,038.80	184,849,011.12
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(20,166,842.73)	(21,898,622.63)	(20,166,842.73)	(21,898,622.63)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	3,760,232,651.61	924,147,946.96	3,760,232,651.61	924,147,946.96
ขาดทุนจากการตัดบัญชีพัสดุคงคลัง	1,300,664.91	1,875,126.39	1,300,664.91	1,875,126.39
ขาดทุนกำไรจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	48,514,947.23	(43,746,276.64)	48,514,947.23	(43,746,276.64)
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บิโจาค	(405,936,561.14)	(398,839,447.36)	(405,936,561.14)	(398,839,447.36)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,548,206,703.18	4,648,958,905.59	4,548,206,703.18	4,648,958,905.59
ภาวะบำเหน็จและรางวัลขาดออก	506,704,235.37	234,092,068.82	506,704,235.37	234,092,068.82
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงเงินในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(6,134,649,563.69)	(4,288,169,950.22)	(6,134,376,390.14)	(4,289,925,440.46)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	(115,774,081.88)	(150,858,079.36)	(115,774,081.88)	(150,858,079.36)
ลูกหนี้อื่น	302,111.60	(5,861,809.44)	243,625.29	(6,080,203.79)
เงินยืมโดยตรง	7,666,406.64	(5,491,543.48)	7,655,873.89	(5,341,543.48)
พัสดุคงเหลือ	(526,373,913.54)	(56,724,636.85)	(526,838,927.96)	(56,338,068.88)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	33,556,846.52	(25,500,813.08)	35,764,372.16	(17,321,291.86)
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(1,291,626.23)	(593,062.19)	(1,291,626.23)	(593,062.19)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(208,747,688,131.00)	8,481,029,253.50	(208,747,688,131.00)	8,481,029,253.50
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(312,414,101.96)	(337,029,797.52)	(315,848,687.77)	(339,729,834.87)
เจ้าหนี้ออกเงินและลูกปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	(11,305,774.73)	7,064,989.56	(11,305,774.73)	7,064,989.56
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	509,631,856.84	126,037,515.27	509,633,632.54	126,443,882.17
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	1,291,726.23	309,962.19	1,291,726.23	570,962.19
เงินประกันและเงินมัดจำ	(1,554,961,365.19)	(764,988,411.07)	(1,553,853,492.11)	(767,154,302.07)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(156,338,222.69)	(12,597,020.42)	(156,338,222.69)	(12,597,020.42)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือการรับรัฐ	220,762,482,526.77	3,823,556,737.51	220,762,482,526.77	3,823,556,737.51
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	3,754,134,693.69	6,790,183,334.40	3,753,756,422.37	6,792,726,977.55
จ่ายดอกเบี้ย	(4,962,923,297.25)	(5,013,804,670.62)	(4,962,923,297.25)	(5,013,804,670.62)
เงินสดสุทธิใช้ไปใน(ได้จาก) กิจกรรมดำเนินงาน	(1,208,788,603.56)	1,776,378,663.78	(1,209,166,874.88)	1,778,922,306.93

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	26,273,824.88	27,053,875.36	26,273,824.88	27,053,875.36
เงินสดจ่ายส่วนหน้าค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(9,503,638,975.95)	-	(9,503,638,975.95)	-
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(2,347,505.10)	(5,646,000.00)	(2,347,505.10)	(5,646,000.00)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(15,470,225,112.45)	(16,225,203,504.19)	(15,470,225,112.45)	(16,224,290,528.58)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(24,949,937,768.62)	(16,203,795,628.83)	(24,949,937,768.62)	(16,202,882,653.22)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชี	3,197,962.81	-	3,197,962.81	-
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี	-	(383,761,859.01)	-	(383,761,859.01)
เงินสดขายผลขาดทุนที่ไม่รับจากรัฐบาล	5,000,000,000.00	2,000,000,000.00	5,000,000,000.00	2,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ระยะยาว	56,811,362,976.44	39,742,967,094.82	56,811,362,976.44	39,742,967,094.82
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(35,942,753,253.37)	(25,751,833,382.32)	(35,942,753,253.37)	(25,751,833,382.32)
เงินสดสุทธิได้มาจากการจัดหาเงิน	25,871,807,685.88	15,607,371,853.49	25,871,807,685.88	15,607,371,853.49
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(286,918,686.30)	1,179,954,888.44	(287,296,957.62)	1,183,411,507.20
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2,115,714,773.08	935,759,884.64	2,108,822,503.26	925,410,996.06
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1 1,828,796,086.78	2,115,714,773.08	1,821,525,545.64	2,108,822,503.26

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางจิตดา สะอากุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายวรรณี มาจา)
รองผู้อำนวยการผู้ปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อยได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีรอบระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อมในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการเงินบัญชี และข้อผิดพลาด

รฟท.

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังขบะยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาประกันภัย

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแห่งทรัพย์สินการแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มีมีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ ^{ผู้คิด}

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนหรือแผนการบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การขายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2558) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 21 เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

- | | |
|---|---|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การรวมธุรกิจ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง สัญญาประกันภัย |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่ |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง งบการเงินรวม |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การร่วมการงาน |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การประเมินเนื้อหาของสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยน เกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559) | เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์ |

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองขุดดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการบัญชีและ
ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา
รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจาก
รัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูล
เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและกรรมร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ
เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจ
เกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ที่อาจเกิดขึ้น

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมกิจการ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานะภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

- | | | |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | รายได้ – รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการตัดย่อค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินต้นขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |

หน้า 17

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูล เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมวลการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินขั้นต้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองถ่านหิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ฉบับที่ 22 และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วย ตราสารทุน

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความ มาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่อรายงานทางการเงินที่สำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่มีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการ ประเมินผลกระทบที่มีต่องบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากการขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับตั๋วโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมลดรายได้ในวันที่ได้รับตั๋วโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสียบ้าง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วน ของระยะเวลาการให้สิทธิ

3.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาจะมีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

3.1.3 รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้รายได้ตามเกณฑ์เงินสด

3.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคา ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการคิราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท.ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)

3.2.1	กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
3.2.2	กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
3.2.3	กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
3.2.4	กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
3.2.5	กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
3.2.6	กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

3.3 ค่าเผื่อนั้นสงฆ์จะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนึ่งคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์นั้นค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อนั้นสงฆ์จะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายในการรถไฟฯ

3.4 พัสดคงเหลือ แสดงรายการดังนี้

3.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสด สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำแสดงตามราคาทุน

3.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน

3.4.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี

3.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10

3.5 สินทรัพย์และพัสดที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาประเมินตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อจำหน่าย

3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

3.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

3.8 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3.9 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

3.10 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจจาค บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดิน และรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.11 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินสด	25.43	9.00	25.37	8.88
เงินรองจ่าย	69.84	9.84	69.84	9.84
รวม	95.27	18.84	95.21	18.72
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	529.96	160.35	529.96	160.35
- ออมทรัพย์	1,184.62	1,933.06	1,177.41	1,926.29
รวม	1,714.58	2,093.41	1,707.37	2,086.64
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	18.95	3.46	18.95	3.46
รวม	1,828.80	2,115.71	1,821.53	2,108.82

4.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	5.78	3.88	5.78	3.88
- ลูกหนี้ค่าระวาง	174.60	174.27	174.60	174.27
- ลูกหนี้เดินรถรวม	9.24	7.24	9.24	7.24
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	41.71	32.29	41.71	32.29
รวม	231.33	217.68	231.33	217.68
หัก ค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญ	11.53	12.81	11.53	12.81
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	219.80	204.87	219.80	204.87
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	455.09	436.07	455.09	436.07
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	313.40	234.15	313.40	234.15
รวม	768.49	670.22	768.49	670.22
หัก ค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญ	549.50	472.02	549.50	472.02
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	218.99	198.20	218.99	198.20
ลูกหนี้อื่นๆ	25.05	21.19	25.05	21.19
หัก ค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	25.05	21.19	25.05	21.19
รวม ¹⁺²⁺³	463.84	424.26	463.84	424.26

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 จำนวน 455.09 ล้านบาท และ 436.07 ล้านบาท ในจำนวนนี้ มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 75.93 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และ 2558 จำนวน 313.40 ล้านบาท และ 234.15 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อนั้นสงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

4.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.35	1.53	1.35	1.53
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.40	10.46	10.40	10.46
ลูกหนี้กองทุนฌาปนกิจและ กองทุนสะสม	0.49	0.49	0.49	0.49
ลูกหนี้อื่น	5.28	5.34	5.28	5.28
รวม	21.37	21.67	21.37	21.61

4.4 เงินยืมตรง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
เงินตรงจ่ายในกิจการ	20.34	27.94	20.34	27.94
เงินตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	51.47	51.68	51.47	51.68
เงินตรงประกันตัว	0.47	0.32	0.47	0.32
เงินตรง บ.รถไฟฟ้ามหานคร	0.14	0.15	-	-
รวม	72.42	80.09	72.28	79.94

4.5 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
ไม้และไม้หมอน	2.02	2.08	2.02	2.08
อะไหล่ต่าง ๆ	912.08	885.89	912.08	885.89
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	239.10	154.32	239.10	154.32
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	79.09	72.28	79.09	72.28
วัสดุคงคลังอื่น ๆ	2,155.72	1,867.02	2,155.13	1,865.96
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	838.08	932.34	838.08	932.34
	4,226.09	3,913.93	4,225.50	3,912.87
หัก สำรองวัสดุเสื่อมสภาพ	32.35	31.26	32.35	31.26
รวม	4,193.74	3,882.67	4,193.15	3,881.61

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	199.47	208.62	199.47	208.62
ดอกเบี้ยค้ำรับ	2.68	3.74	2.66	3.73
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	51.17	74.56	28.84	54.35
อื่น ๆ	0.14	0.07	-	-
รวม	253.46	286.99	230.97	266.70

4.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือปีเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				30 ก.ย. 58	
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ราคา ขาด	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,460.61	25.30	2.02	10,483.89	2,436.64	478.59	1.52	2,913.71	7,570.18	8,023.97
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,817.97	0.44	-	8,818.41	1,952.01	390.32	-	2,342.33	6,476.08	6,865.96
ทางรถไฟและสะพาน	48,538.02	351.03	46.27	48,842.78	12,419.87	2,392.88	19.27	14,793.48	34,049.30	36,118.15
รถจักรและล้อเลื่อน	16,753.18	165.52	34.57	16,884.13	8,426.86	1,133.63	15.61	9,544.88	7,339.25	8,326.32
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	11,793.75	644.40	26.84	12,411.31	4,935.32	1,009.45	18.97	5,925.80	6,485.51	6,858.43
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,329.86	153.14	4.06	3,478.94	2,597.66	205.93	3.31	2,800.28	678.66	732.20
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,524.07	46.39	-	1,570.46	911.24	86.87	-	998.11	572.35	612.83
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	42,500.42	11,076.20	1,274.64	52,301.98	-	-	-	-	52,301.98	42,500.42
- โครงการศึกษาความเหมาะสม	-	31.08	-	31.08	-	-	-	-	31.08	-
- การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	97.50	2.43	-	99.93	-	-	-	-	99.93	97.50
- โครงการก่อสร้างทางคู่	-	24.98	-	24.98	-	-	-	-	24.98	-
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	28,503.55	15,470.67	-	43,974.22	-	-	-	-	43,974.22	28,503.55
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	175,221.73	27,991.58	1,388.40	201,824.91	33,679.60	5,697.67	58.68	39,318.59	162,506.32	141,542.13
รวม										

บาท

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ												หน่วย : ล้านบาท
	ราคาทุน						ค่าเสื่อมราคาสะสม						
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ยอด ปลายงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี		
	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,460.61	25.30	2.02	10,483.89	2,436.64	2,913.71	478.59	1.52	2,913.71	7,570.18	8,023.97		
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,817.97	0.44	-	8,818.41	1,952.01	2,342.33	390.32	-	2,342.33	6,476.08	6,865.96		
ทางรถไฟและสะพาน	48,538.02	351.03	46.27	48,842.78	12,419.87	14,793.48	2,392.88	19.27	14,793.48	34,049.30	36,118.15		
รถจักรและล้อเลื่อน	16,753.18	165.52	34.57	16,884.13	8,426.86	9,544.88	1,133.63	15.61	9,544.88	7,339.25	8,326.32		
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	11,793.75	644.33	26.84	12,411.24	4,935.32	5,925.75	1,009.40	18.97	5,925.75	6,485.49	6,858.43		
สินทรัพย์ถาวรอื่น	3,327.99	153.14	3.99	3,477.14	2,597.27	2,799.54	205.58	3.31	2,799.54	677.60	730.72		
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	1,524.07	46.39	-	1,570.46	911.24	998.11	86.87	-	998.11	572.35	612.83		
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	42,500.42	11,076.20	1,274.64	52,301.98	-	-	-	-	-	52,301.98	42,500.42		
- โครงการศึกษาความเหมาะสม	-	31.08	-	31.08	-	-	-	-	-	31.08	-		
- โครงการรวมมือไทย-จีน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	97.50	2.43	-	99.93	-	-	-	-	-	99.93	97.50		
- โครงการอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	24.98	-	24.98	-	-	-	-	-	24.98	-		
- โครงการก่อสร้างทางคู่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ขานมือสายสีแดง	28,503.55	15,470.67	-	43,974.22	-	-	-	-	-	43,974.22	28,503.55		
รวม	175,219.86	27,991.51	1,388.33	201,823.04	33,679.21	39,317.80	5,697.27	58.68	39,317.80	162,505.24	141,540.65		

ที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท ได้รวมที่ดินส่วนของขนส่งเดทรายที่ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 0.08 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบ และให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 59		30 ก.ย. 58	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	535.64	3,840.29	3,928.16
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	3,614.96	13,162.53	13,755.57
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	3,338.13	2,148.43	2,696.06
อานัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	2,732.27	2,452.25	2,850.69
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,371.05	389.54	489.81
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	882.17	192.73	242.33
รวม	35,659.99	13,474.22	22,185.77	23,962.62

4.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	16.96	16.74	16.96	16.74
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัว พนักงาน	4.86	3.79	4.86	3.79
รวม	21.82	20.53	21.82	20.53

4.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ยอดยกมา	5,617.69	7,956.06	5,617.69	7,956.06
บวก จ่ายล่วงหน้า	9,503.69	136.43	9,503.69	136.43
หัก ชำระตามค่างวดงาน	15,121.38	8,092.49	15,121.38	8,092.49
ยอดยกไป	10,777.24	5,617.69	10,777.24	5,617.69

4.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ยอดยกมา	125,689.32	110,954.63	125,689.32	110,954.63
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	20,560.70	16,734.69	20,560.70	16,734.69
	146,250.02	127,689.32	146,250.02	127,689.32
หัก รับเงินงบประมาณ	5,000.00	2,000.00	5,000.00	2,000.00
ยอดยกไป	141,250.02	125,689.32	141,250.02	125,689.32

เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ณ 30 กันยายน 2559 จำนวน 141,250.02 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับของ รฟท. จำนวน 108,217.08 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 33,032.94 ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			หน่วย : ล้านบาท ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย. 59
		2557	2558	2559	
		2548	5,743.17	2,776.54	
2549	6,190.77	-	-	4,033.37	2,157.40
2550	7,698.48	-	-	-	7,698.48
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
รวม	151,026.56	2,776.54	2,000.00	5,000.00	141,250.02

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เมื่อขาด เงินสำรองขยายงานและเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้ - รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล และในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวนเงิน 141,250.02 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 33,032.94 ล้านบาท ซึ่งได้รวมผลขาดทุนสะสมก่อนปี 2541 จำนวน 1,178.48 ล้านบาท ไว้แล้ว

ในปี 2559 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ปี 2559 จำนวน 5,000.00 ล้านบาท

4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	252,555.74	44,072.23	252,555.74	44,072.23
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,075.82	945.49	1,075.82	945.49
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	16.88	16.74	16.88	16.74
เงินทศรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.13	3.28	4.13	3.28
เงินทศรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	64.38	55.16	64.38	55.16
เงินจ่ายอื่น	244.34	0.10	244.34	0.10
รวม	253,961.29	45,093.00	253,961.29	45,093.00

เงินค้ำรับจากรัฐบาล จำนวน 252,555.74 ล้านบาท ในจำนวนนี้ รฟท. ได้บันทึก

1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร) จำนวน 5 แห่ง เป็นเงิน 101,743.11 ล้านบาท ไว้ด้วย และต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ให้ดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม - ชุมพร รฟท. จึงทบทวนการออกแฟ้มงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับ มติ ครม. จึงยกเลิกแฟ้มงานของโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 แห่ง และออกแฟ้มงานใหม่จำนวน 3 แห่ง เป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

2. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) รถไฟ

4.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
เจ้าหนี้การค้า	4,079.99	2,744.70	4,087.13	2,750.03
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	840.45	575.16	833.42	575.16
ภาษีค้างจ่าย	217.47	188.37	214.75	183.86
รวม	5,137.91	3,508.23	5,135.30	3,509.05

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

4.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
เงินกู้ต่างประเทศ	1,148.07	1,223.30	1,148.07	1,223.30
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	105,808.57	102,791.36	105,808.57	102,791.36
- ธนาคารออมสิน	15,347.61	13,342.08	15,347.61	13,342.08
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	211.00	3,500.00	211.00	3,500.00
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	8,700.00	1,000.00	8,700.00	1,000.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	5,211.50	5,544.00	5,211.50	5,544.00
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฟ้า รับภาระ	136,426.75	127,400.74	136,426.75	127,400.74
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	193.10	176.92	193.10	176.92
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	12,401.29	10,348.79	12,401.29	10,348.79
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	99.00	581.00	99.00	581.00
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	211.00	3,500.00	211.00	3,500.00
- ธนาคารออมสิน	5,970.00	9,572.08	5,970.00	9,572.08
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	1,000.00	-	1,000.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	18,874.39	25,178.79	18,874.39	25,178.79
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฟ้า รับภาระ²	117,552.36	102,221.95	117,552.36	102,221.95

จ.ก.

4.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินกู้ต่างประเทศ	34,141.70	20,977.00	34,141.70	20,977.00
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	11,932.14	6,259.85	11,932.14	6,259.85
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	46,073.84	27,236.85	46,073.84	27,236.85
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	1,370.33	1,210.17	1,370.33	1,210.17
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	6,337.63	3,098.46	6,337.63	3,098.46
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	7,707.96	4,308.63	7,707.96	4,308.63
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	38,365.88	22,928.22	38,365.88	22,928.22
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹⁺¹	26,582.35	29,487.42	26,582.35	29,487.42
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	155,918.24	125,150.17	155,918.24	125,150.17

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

4.15 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 327.85 ล้านบาท และ 339.16 ล้านบาท ตามลำดับ

4.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

4.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฟ้า รับประทาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	2.56	2.74	2.56	2.74
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	538.54	507.30	538.54	507.30
- ธนาคารออมสิน	30.88	23.33	30.88	23.33
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.90	20.42	0.90	20.42
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	13.60	17.00	13.60	17.00
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	43.31	-	43.31	-
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฟ้า รับประทาน¹	629.79	570.79	629.79	570.79

4.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประทาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	94.88	74.39	94.88	74.39
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	44.62	43.18	44.62	43.18
- พันธบัตร	214.13	223.12	214.13	223.12
- ธนาคารออมสิน	0.04	0.96	0.04	0.96
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	0.36	-	0.36
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประทาน²	353.67	342.01	353.67	342.01
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	983.46	912.80	983.46	912.80

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2559	2558	2559	2558
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	833.11	454.06	833.11	454.06
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	115.87	86.02	115.87	86.02
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	253.45	155.64	253.45	155.64
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	37.54	34.62	37.54	34.62
รวม	1,239.97	730.34	1,239.97	730.34

4.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	16.96	16.74	16.96	16.74
เงินประกันตัวพนักงาน	4.86	3.79	4.86	3.79
รวม	21.82	20.53	21.82	20.53

4.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินมัดจำ	517.57	489.01	517.57	489.01
เงินประกัน	642.27	1,098.46	640.62	1,095.70
รวม	1,159.84	1,587.47	1,158.19	1,584.71

4.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ยอดยกมา	7,091.92	7,410.58	7,091.92	7,410.58
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	104.83	80.18	104.83	80.18
	7,196.75	7,490.76	7,196.75	7,490.76
หัก รับรู้เป็นรายได้	405.94	398.84	405.94	398.84
ยอดยกไป	6,790.81	7,091.92	6,790.81	7,091.92

4.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ยอดยกมา	89,433.27	85,609.71	89,433.27	85,609.71
บวก เพิ่มวงเงินอนุมัติจากรัฐบาล	221,585.72	4,529.68	221,585.72	4,529.68
	311,018.99	90,139.39	311,018.99	90,139.39
หัก รับรู้เป็นรายได้	823.24	706.12	823.24	706.12
ยอดยกไป	310,195.75	89,433.27	310,195.75	89,433.27

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

4.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาระบำเหน็จ	8,464.89	8,277.55	8,464.89	8,277.55
ภาระบำนาญตกทอด	8,506.35	8,294.95	8,506.35	8,294.95
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,632.01	1,524.05	1,632.01	1,524.05
รวม	18,603.25	18,096.55	18,603.25	18,096.55

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 699.71 ล้านบาท

4.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	2,191.08	2,319.50	2,191.08	2,319.50
ภาระจ่ายออมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	251.88	256.75	251.88	256.75
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.93	1.02	0.93	1.02
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	154.19	181.30	154.19	181.30
- เอกชน	29.02	28.53	29.02	28.53
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,029.73	898.33	1,029.73	898.33
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้จ่ายติดตั้งป้าย	61.29	62.35	61.29	62.35
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	12.66	12.66	12.66	12.66
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	3,739.79	3,769.45	3,739.79	3,769.45

4.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไข				
ชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระ				
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

4.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้การโดยสาร	3,202.01	3,217.01	3,202.01	3,217.01
รายได้การสินค้า	1,953.50	1,892.14	1,953.50	1,892.14
ค่าเช่ารถเสียบียง	22.19	20.09	22.19	20.09
รวม	5,177.70	5,129.24	5,177.70	5,129.24

4.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	637.50	572.76	637.50	572.76
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	0.97	0.84	0.97	0.84
รวม	638.47	573.60	638.47	573.60

4.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	1,835.07	1,869.67	1,835.07	1,869.67
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	214.61	245.71	214.61	245.71
ค่าใช้จ่ายติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	15.25	34.56	15.25	34.56
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	115.07	125.03	115.07	125.03
รายได้ค่าเช่าอาคาร	608.59	486.62	608.59	486.62
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิในบริเวณสถานี	18.01	20.88	18.01	20.88
ค่าเช่าโรงแรม	7.01	6.74	7.01	6.74
รวม	2,813.61	2,789.21	2,813.61	2,789.21

4.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิขนส่งสัมภาระและติดตั้ง ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	13.86	16.46	13.86	16.46
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	17.07	17.43	17.07	17.43
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลบุรฉัตรไชยากร	2.98	3.52	2.98	3.52
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	38.54	11.33	38.54	11.33
รายได้ตลาดชั้นเดีย และ กม.11	0.78	1.41	0.78	1.41
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	31.07	62.64	31.07	62.64
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	4.83	5.18	4.83	5.18
รวม	109.13	117.97	109.13	117.97

รฟท.

4.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	17.31	14.79	17.31	14.79
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	1,946.45	1,616.41	1,946.45	1,616.41
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	20.35	50.65	20.35	50.65
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.06	0.19	0.06	0.19
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	178.21	152.56	178.21	152.56
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	644.43	560.35	644.43	560.35
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,335.99	1,373.68	1,335.99	1,373.68
รวม	<u>4,142.80</u>	<u>3,768.63</u>	<u>4,142.80</u>	<u>3,768.63</u>

4.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่นทหารผ่านศึก สมาชิกครูสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ

- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน

- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

4.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

4.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

4.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ขายรางเหล็กเก่า	5.37	7.43	5.37	7.43
ขายไม้หมอนเก่า	14.80	14.47	14.80	14.47
รวม	<u>20.17</u>	<u>21.90</u>	<u>20.17</u>	<u>21.90</u>

ไม่ถือ

4.31 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย.

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้ค่าปรับ	48.35	36.06	48.35	36.06
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	51.42	65.66	51.42	65.66
รายได้ขายแบบประกวดราคา	23.58	24.90	23.58	24.90
รายได้خذใช้ค่าเสียหาย	57.07	69.81	57.07	69.81
รายได้ดอกเบี้ย	26.52	10.82	26.43	10.77
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	49.94	47.26	49.94	47.26
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	50.08	35.11	50.08	35.07
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	23.93	18.53	23.93	18.53
รวม	330.89	308.15	330.80	308.06

4.32 ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	(10.99)	(2.15)	(10.99)	(2.15)
ธนาคารเพื่อความร่วมมีระหว่างประเทศญี่ปุ่น	3,771.22	926.30	3,771.22	926.30
รวม	3,760.23	924.15	3,760.23	924.15

4.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,034.54	1,007.15	1,034.54	1,007.15
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,291.53	974.89	1,291.53	974.89
รวม	2,326.07	1,982.04	2,326.07	1,982.04

4.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,175.38	1,157.18	1,175.38	1,157.18
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่นๆ	2,494.14	2,884.76	2,494.14	2,884.76
รวม	3,669.52	4,041.94	3,669.52	4,041.94

4.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,760.31	3,790.21	3,760.31	3,790.21
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,257.87	1,132.54	1,257.87	1,132.54
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,792.48	2,126.98	1,792.48	2,126.98
รวม	6,810.66	7,049.73	6,810.66	7,049.73

4.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.94	2.37	1.94	2.37
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	11.52	5.19	11.52	5.19
รวม	13.46	7.56	13.46	7.56

4.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	5.13	2.86	5.13	2.86
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	671.58	715.43	671.21	717.10
รวม	676.71	718.29	676.34	719.96

4.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	447.55	432.59	447.55	432.59
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	588.48	566.44	588.48	566.44
รวม	1,036.03	999.03	1,036.03	999.03

ศิริกิติ

4.39 ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ภาระบำเหน็จ	187.34	(74.11)	187.34	(74.11)
ภาระบำนาญตกทอด	222.78	366.59	222.78	366.59
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	289.59	143.17	289.59	143.17
รวม	<u>699.71</u>	<u>435.65</u>	<u>699.71</u>	<u>435.65</u>

4.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

	หน่วย : บาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	305,707,600.00	302,873,700.00	305,707,600.00	302,873,700.00
รวมรายได้	305,707,600.00	302,873,700.00	305,707,600.00	302,873,700.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	247,714,577.28	236,058,809.57	247,714,577.28	236,058,809.57
เงินพิเศษสู้รบ	2,496,969.01	8,838,393.27	2,496,969.01	8,838,393.27
เงินตกเบิก	1,251,502.28	6,442,538.73	1,251,502.28	6,442,538.73
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำการนอกเขต	32,291,080.85	31,012,031.72	32,291,080.85	31,012,031.72
ค่าเครื่องแบบ	-	3,600.00	-	3,600.00
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	27,540,827.28	26,608,844.81	27,540,827.28	26,608,844.81
ค่าเล่าเรียน	2,938,931.75	2,665,360.75	2,938,931.75	2,665,360.75
ค่ารักษาพยาบาล	1,840,316.45	729,944.60	1,840,316.45	729,944.60
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	14,475.00	13,200.00	14,475.00	13,200.00
เงินยืมชีพภาคใต้	31,100.00	48,520.00	31,100.00	48,520.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,710,245.51	2,795,364.31	2,710,245.51	2,795,364.31
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	173,022.74	45,386.77	173,022.74	45,386.77
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,354,103.61	3,039,732.70	3,354,103.61	3,039,732.70
ค่าซ่อมของใช้	1,702.00	13,400.00	1,702.00	13,400.00
ค่าสืบนลับ	243,804.60	222,100.00	243,804.60	222,100.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	76,660.00	35,500.00	76,660.00	35,500.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	734,886.35	1,439,337.00	734,886.35	1,439,337.00
ค่าจ้างเหมา	82,877.90	47,100.00	82,877.90	47,100.00
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	373,878.86	605,606.92	373,878.86	605,606.92
ค่าของใช้อื่น	61,379.04	169,673.66	61,379.04	169,673.66
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	393,428.04	448,996.14	393,428.04	448,996.14
รวมค่าใช้จ่าย	324,325,768.55	321,283,440.95	324,325,768.55	321,283,440.95
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่รับ	18,618,168.55	18,409,740.95	18,618,168.55	18,409,740.95

5/11/20

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟ แทน รฟท. สำหรับการดำเนินงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี ซึ่งสำนักงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 18.62 ล้านบาท

4.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
พันธบัตรการรถไฟ	1,261.62	1,218.73	1,261.62	1,218.73
ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	-	15.20	-	15.20
ธนาคารออมสิน	40.50	93.89	40.50	93.89
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	15.74	26.32	15.74	26.32
ธนาคารเพื่อการร่วมมือระหว่างประเทศแห่งประเทศไทย	18.13	19.54	18.13	19.54
รวม	1,335.99	1,373.68	1,335.99	1,373.68

4.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	385.03	505.25	385.03	505.25
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	27.81	28.83	27.81	28.83
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,799.37	2,741.20	2,799.37	2,741.20
รวม	3,212.21	3,275.28	3,212.21	3,275.28

4.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2559	2558	2559	2558
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	15,310.40	13,406.44	15,310.40	13,406.44
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	5,250.30	3,328.25	5,250.30	3,328.25
รวม	20,560.70	16,734.69	20,560.70	16,734.69

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับ

ในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายข้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2559 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จำนวน 5,000.00 ล้านบาท

4.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัว ในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รฟท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุน เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รฟท.

กองทุนได้บันทึกภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 30 กันยายน 2558 เป็นเงิน 8,464.89 ล้านบาท และ 8,277.55 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระพึงต้องจ่ายให้อัตตผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 30 กันยายน 2558 เป็นเงิน 8,506.35 ล้านบาท และ 8,294.95 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 และวันที่ 30 กันยายน 2558 จำนวน 11,711 ราย และ 11,854 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 427.95 ล้านบาท และ 271.29 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจบหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

4.45 สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาวะผูกพัน

4.45.1 สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) “(ทีโอที)” และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นโดย ตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท.ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญา ยังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะทำงาน เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดย คณะทำงานฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทยเรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการผูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

คดีอยู่ระหว่าง การพิจารณา	คดีอยู่ระหว่าง การพิจารณา	หน่วย : ล้านบาท	
		ราย	
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดใช้ค่าเสียหาย มีดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

บริษัท

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณี
ที่ รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ
และถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะ
อนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน
2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท
ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้น
เงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้
ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขคำที่
44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกคำเสนอข้อพิพาท โดย รฟท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุด
ดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขคำที่
2038/2551 คดีหมายเลขคำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นส่วนเดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขคำที่ 107/2552 เป็น
ส่วนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำให้การเพิ่มเติมของบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับ
คำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอน
คำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้
อยู่ระหว่างบริษัท ไฮโปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

4.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการ
รถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ดลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงการที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่ายใน
การดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละ
สิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้าง
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับประกันค่าใช้จ่าย
ในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรม.มีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)
ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา
งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละ) และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท
(งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรม.มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ กรม.
เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบ
วงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย
งานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานร้อยละ 105 ล้านบาท งานจ้าง
ที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเพื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทางสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินทางสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทสโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟท./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟท./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟท./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้า ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน 6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซูนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซูนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจกรรมร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซุนโว คอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 38 โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้วเมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียนเอ็นจิเนียริง แอนด์แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สกุล ท่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ 6. บริษัท ทีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รฟฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านบาท ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านบาท

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทิมคอนซัลติง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants. Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพพ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพพ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพพ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 - 5 ครบแล้วเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นคู่สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพพ./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559

ระยะเวลาดำเนินการแล้ว 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านบาท

4.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.47.1 โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกวย – การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.2 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.3 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
30 กันยายน 2560



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

การไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย และของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ เนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2560 จำนวน 3,083.61 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มี การปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้องตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตาม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



อัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบินที่รับรู้รายได้และลูกหนี้ครบก้นตามสัญญาเช่าหรือไม่ รวมทั้งส่งผลให้รายได้ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับใช้หรือไม่มีสัญญา ไม่สามารถบันทึกตามเกณฑ์คงค้างได้ครบก้นและรับรู้รายได้เมื่อได้รับชำระเงินค่าเช่า

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบก้นหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 148,885.41 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2560 จำนวน 10,135.39 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละปีไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับคู่กับรายได้เงินชดเชยตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และข้อ 3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ข้อ 2. การระบำน่าเงินและบำน่าญตททอด ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่ต้องเปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินเพิ่มขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 33,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 161,967.35 ล้านบาท และ 41,980.42 ล้านบาท ตามลำดับ เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว ในปีต่อมาจนถึงปัจจุบันสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสมที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่

การรับรู้เงินกู้ยืมโครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือของรัฐบาลนั้นจะมีการบันทึกบัญชีที่แตกต่างกัน ซึ่งมีผลกระทบกับงบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- เงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้างรับ

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

- เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

- รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา ต้องทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลในจำนวนเท่ากับค่าเสื่อมราคา จึงทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเพราะรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลควบคู่กันไปด้วย

4. การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 8 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัศกุนเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 ได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่า หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินมีความครบถ้วน ถูกต้องหรือไม่

วิภาณี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมในรายการข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด และข้อ 4 ไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่เพียงใด

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 6,421.05 ล้านบาท ในจำนวนนี้ 6,035.05 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้ เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาดและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นี้ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้นๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

2. ภาระบ่าหนึ่งและบ้านาญตทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 18,996.82 ล้านบาท และจำนวน 18,979.30 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาระบ่าหนึ่งจโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาระบ้านาญตทอดโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าว แตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อ่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่อ อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

หิทธิ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เรื่องทีกล่าวตามข้อที่ 1-2 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เงินค้ำรับจากรัฐบาลสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 101,743.11 ล้านบาท ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีในปี 2560 ให้ปรับลดวงเงินโครงการเหลือ 98,901.57 ล้านบาท

2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีคดีค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

3. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.48 ซึ่งอธิบายถึงผลกระทบจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชีของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน ในปี 2560 บริษัทได้นำมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติและได้ปรับปรุงงบการเงินปี 2559 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบแล้ว

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้น ไม่เกี่ยวกับประเด็นการถูกจำกัดขอบเขตการตรวจสอบตามที่อธิบายในวรรคก่อนหน้าในการไม่แสดงความเห็น ข้อ 4 และการไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินไม่ได้เกี่ยวข้องกับเรื่องที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตดังกล่าวข้างต้น

เรื่องอื่น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชี โดยแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ตามรายงานลงวันที่ 12 มกราคม 2560 เนื่องจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ยังไม่ได้นำมาตราฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน มาถือปฏิบัติ อย่างไรก็ตามในปี 2560 บริษัทได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าวแล้ว และงบการเงินปี 2559 ที่แสดงเปรียบเทียบเป็นงบการเงินที่มีการปรับปรุงใหม่แล้ว

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

บันทึก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการ หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตามเนื่องจากเรื่องที่เกี่ยวข้องไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ จึงเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้

(นางสาวบรรลูน สิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
วันที่ 25 มีนาคม 2562

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	2560	2559	1 ตุลาคม 2558	
สินทรัพย์							
สินทรัพย์หมุนเวียน							
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,325,647,945.24	1,828,796,086.78	2,115,714,773.08	1,318,661,467.22	1,821,525,545.64	2,108,822,503.26
ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ	4.2	558,942,397.70	463,841,766.06	424,262,722.98	558,942,397.70	463,841,766.06	424,262,722.98
ลูกหนี้อื่น	4.3	20,844,311.31	21,368,310.82	21,670,422.42	20,702,929.31	21,368,310.82	21,611,936.11
เงินยืมที่ตรง	4.4	59,937,292.50	72,424,321.69	80,090,728.33	59,907,292.50	72,284,854.44	79,940,728.33
พัสดุคงเหลือ	4.5	3,926,803,199.20	4,193,741,853.00	3,882,673,535.34	3,923,382,827.86	4,193,145,700.06	3,881,612,367.98
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	194,876,956.63	253,460,138.38	286,986,984.90	179,554,333.17	230,970,028.84	266,704,401.00
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,087,052,102.58	6,833,632,476.73	6,811,399,167.05	6,061,151,247.76	6,803,136,205.86	6,782,954,659.66
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน							
เงินลงทุน	4.7	-	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	183,454,910,907.30	162,506,322,739.93	141,542,126,828.03	183,454,082,754.39	162,505,242,031.71	141,540,650,344.22
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		140,000.00	-	-	-	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันกับตัวแทนกลาง	4.9	22,826,962.84	21,819,255.18	20,527,628.95	22,826,962.84	21,819,255.18	20,527,628.95
เงินจ่ายล่วงหน้า	4.10	9,052,705,502.17	10,777,238,964.21	5,617,695,139.04	9,052,705,502.17	10,777,238,964.21	5,617,695,139.04
เงินสดและรายการเทียบเท่าอื่น	4.11	148,885,409,942.93	141,250,022,262.29	125,689,317,022.32	148,885,409,942.93	141,250,022,262.29	125,689,317,022.32
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.12	252,447,711,347.99	253,961,294,296.43	45,092,997,863.33	252,447,711,347.99	253,961,294,296.43	45,092,997,863.33
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		593,863,704,663.23	568,516,697,518.04	317,962,664,481.67	594,002,736,510.32	568,655,616,809.82	318,101,187,997.86
รวมสินทรัพย์		599,950,756,765.81	575,350,329,994.77	324,774,063,648.72	600,063,887,758.08	575,458,753,015.68	324,884,142,657.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	1 ตุลาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	2560	2559	1 ตุลาคม 2558
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น						
หนี้สินหมุนเวียน						
เงินกู้ยืมกับบัญชี	102,128,260.81	12,863,981.66	9,666,018.85	102,128,260.81	12,863,981.66	9,666,018.85
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.13 3,322,616,950.56	5,137,912,219.41	3,508,231,743.70	3,328,258,449.87	5,135,301,979.44	3,509,056,089.54
เงินกู้ระยะยาวที่มีกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.14 41,980,424,007.94	26,582,352,051.31	29,487,414,852.77	41,980,424,007.94	26,582,352,051.31	29,487,414,852.77
เจ้าหนี้ออกเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	4.15 326,601,513.07	327,849,505.17	339,155,279.90	326,601,513.07	327,849,505.17	339,155,279.90
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	4.16 1,151,005,751.58	983,455,663.56	912,804,001.58	1,151,005,751.58	983,455,663.56	912,804,001.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.17, 4.48 1,458,555,914.76	1,292,773,620.50	732,568,706.12	1,454,535,235.60	1,239,969,873.13	730,336,240.59
รวมหนี้สินหมุนเวียน	48,341,332,398.72	34,287,207,041.61	34,989,840,602.92	48,342,953,218.87	34,281,793,054.27	34,988,432,483.23
หนี้สินไม่หมุนเวียน						
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.14 161,967,346,239.39	155,918,234,879.33	125,150,172,215.56	161,967,346,239.39	155,918,234,879.33	125,150,172,215.56
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.18 22,858,062.84	21,819,855.18	20,528,128.95	22,858,062.84	21,819,855.18	20,528,128.95
เงินประกันและเงินมัดจำ	4.19 1,523,968,590.22	1,159,843,196.47	1,587,466,269.16	1,522,155,570.22	1,158,195,421.47	1,584,710,621.08
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สินทรัพย์บริจาค	4.20 6,421,050,525.42	6,790,814,360.68	7,091,922,197.12	6,421,050,525.42	6,790,814,360.68	7,091,922,197.12
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้	4.21 314,502,383,352.78	310,195,752,353.55	89,433,269,826.78	314,502,383,352.78	310,195,752,353.55	89,433,269,826.78
ภาระบำเหน็จและบำนาญลูกศรออก	4.22, 4.48 18,996,823,954.10	18,616,151,050.52	18,105,620,252.15	18,979,301,888.10	18,603,254,265.52	18,096,550,030.15
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4.23 3,556,736,146.99	3,739,786,072.21	3,769,454,401.18	3,556,736,146.99	3,739,786,072.21	3,769,454,401.18
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	506,991,166,871.74	496,442,401,767.94	245,158,433,290.90	506,971,831,785.74	496,427,857,207.94	245,146,607,420.82
รวมหนี้สิน	555,332,499,270.46	530,729,608,809.55	280,148,273,893.82	555,314,785,004.61	530,709,650,262.21	280,135,039,904.05
ส่วนของผู้ถือหุ้น						
เงินทุน	4.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม						
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(130,845,258.12)	(128,381,568.25)	(123,312,998.57)			
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,618,257,495.35	44,620,721,185.22	44,625,789,754.90	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	599,950,756,765.81	575,350,329,994.77	324,774,063,648.72	600,063,887,758.08	575,458,753,015.68	324,884,142,657.52

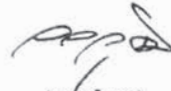
พ.ศ. ๒๕๖๐

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธิดา สะอังกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายราฐิ มาธา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2560	2559
รายได้				
รายได้จากการขนส่ง	4.25	5,900,730,355.95	5,177,702,648.01	5,900,730,355.95
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4.26	685,962,732.00	638,467,605.00	685,962,732.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	4.27	3,083,606,555.63	2,813,613,876.83	3,083,606,555.63
รายได้ค่าเช่า สินทรัพย์บริจาคม		398,960,835.26	405,936,561.14	398,960,835.26
รายได้ค่าธรรมเนียมสัมปทาน โอลิมปิก		499,818,983.69	499,816,836.00	499,818,983.69
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	4.28	92,469,908.55	109,128,944.89	92,469,908.55
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.29	4,104,846,462.05	4,142,802,625.24	4,104,846,462.05
รายได้เงินอุดหนุนจากรถไฟฟ้า	4.40	306,508,200.00	305,707,600.00	306,508,200.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	4.30	18,854,913.57	20,166,842.73	18,854,913.57
รายได้อื่นๆ	4.31	247,430,273.02	330,886,724.19	247,321,200.69
เงินทดแทนที่ดิน		-	461,060,150.77	-
รวมรายได้		15,339,189,219.72	14,905,290,414.80	15,339,080,147.39
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง ภาษีนิติบุคคลและสิ่งปลูกสร้าง	4.33	2,457,129,163.47	2,326,071,509.60	2,457,129,163.47
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาโรงรถและล้อเลื่อน	4.34	3,927,543,376.89	3,669,515,635.93	3,927,543,376.89
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	4.35	7,307,406,940.12	6,810,658,792.13	7,307,406,940.12
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง	4.36	19,722,399.64	13,462,572.62	19,722,399.64
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	4.37	950,318,176.24	676,706,623.99	953,996,582.14
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	4.38	966,764,940.44	1,036,030,110.11	966,764,940.44
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	4.48	4,195,630,939.96	5,854,829,814.00	4,194,414,008.17
ค่าใช้จ่ายการะบำเหน็จและบำนาญตกทอด	4.39, 4.48	588,431,428.58	703,539,573.37	583,806,147.58
ค่าใช้จ่ายตัวรถรถไฟ	4.40	345,233,337.67	324,325,768.55	345,233,337.67
ค่าเสื่อมราคา	4.8	5,529,333,329.42	5,697,668,857.22	5,528,924,374.11
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4.32	(5,251,910,078.13)	3,760,232,651.61	(5,251,910,078.13)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		33,634,709.48	48,514,947.23	33,634,709.48
ขาดทุน (กำไร) จากการตัดบัญชีที่สูญ		(14,071,207.52)	1,300,664.91	(14,071,207.52)
ดอกเบี้ยเงินกู้รัฐบาลรับภาระ	4.41	1,177,620,923.85	1,335,992,028.88	1,177,620,923.85
รวมค่าใช้จ่าย		22,232,788,380.11	32,258,849,550.15	22,230,215,617.91
ขาดทุนก่อนคืนทุนทางการเงิน		(6,893,599,160.39)	(17,353,559,135.35)	(6,891,135,470.52)
คืนทุนทางการเงิน	4.42	3,244,252,210.12	3,212,214,674.30	3,244,252,210.12
ขาดทุนสำหรับปี		(10,137,851,370.51)	(20,565,773,809.65)	(10,135,387,680.64)
รายได้เงินสดและขาดทุนตามกฎหมาย	4.43	10,135,387,680.64	20,560,705,239.97	10,135,387,680.64
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย		(2,463,689.87)	(5,068,569.68)	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		(2,463,689.87)	(5,068,569.68)	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางฉัตรภา สะอองกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวราวุฒิ มาลา)
รองผู้อำนวยการธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม				
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 (ตามที่รายงานไว้เดิม)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(112,012,086.74)	44,637,090,666.73	
ผลสะสมจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี	4.48				
ผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	-	-	(2,230,689.83)	(2,230,689.83)	
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	-	-	(9,070,222.00)	(9,070,222.00)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(123,312,998.57)	44,625,789,754.90	
ขาดทุนสุทธิ ปี 2559 (ปรับปรุงใหม่)	-	-	(20,565,773,809.65)	(20,565,773,809.65)	
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2559	-	-	20,560,705,239.97	20,560,705,239.97	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559 (ปรับปรุงใหม่)	4.24, 4.48	468,837,371.45	(128,381,568.25)	44,620,721,185.22	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 (ปรับปรุงใหม่)	4.48	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(128,381,568.25)	44,620,721,185.22
ขาดทุนสุทธิ ปี 2560	-	-	(10,137,851,370.51)	(10,137,851,370.51)	
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2560	-	-	10,135,387,680.64	10,135,387,680.64	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	4.24	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35

Handwritten mark

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้

Handwritten signature

(นางลัดดา ละออกกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

Handwritten signature

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ทุน	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2558	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2559	-	-	(20,560,705,239.97)	(20,560,705,239.97)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2559	-	-	20,560,705,239.97	20,560,705,239.97
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2560	-	-	(10,135,387,680.64)	(10,135,387,680.64)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2560	-	-	10,135,387,680.64	10,135,387,680.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางลัดดา สะอกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายรวุฒิ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสุทธิ	(2,463,689.87)	(5,068,569.68)	-	-
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย	(10,135,387,680.64)	(20,560,705,239.97)	(10,135,387,680.64)	(20,560,705,239.97)
ค่าเสื่อมราคา	5,529,333,329.42	5,697,668,857.22	5,528,924,374.11	5,697,273,081.63
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยนตัดจ่าย	213,321,845.80	214,004,930.97	213,321,845.80	214,004,930.97
หนี้สงสัยจะสูญ	91,584,306.04	76,195,038.80	91,584,306.04	76,195,038.80
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(18,854,913.57)	(20,166,842.73)	(18,854,913.57)	(20,166,842.73)
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(5,251,910,078.13)	3,760,232,651.61	(5,251,910,078.13)	3,760,232,651.61
ขาดทุน(กำไร)จากการตัดบัญชีพัสดุคงคลัง	(14,071,207.52)	1,300,664.91	(14,071,207.52)	1,300,664.91
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	33,634,709.48	48,514,947.23	33,634,709.48	48,514,947.23
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม	(398,960,835.26)	(405,936,561.14)	(398,960,835.26)	(405,936,561.14)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,421,873,133.97	4,548,206,703.18	4,421,873,133.97	4,548,206,703.18
ภาวะบำเหน็จและบำนาญคอกทอด	380,672,903.58	519,601,020.37	376,047,622.58	506,704,235.37
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(5,151,228,176.70)	(6,126,152,399.23)	(5,153,798,723.14)	(6,134,376,390.14)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและบริการ	(186,684,937.68)	(115,774,081.88)	(186,684,937.68)	(115,774,081.88)
ลูกหนี้อื่น	523,999.51	302,111.60	665,381.51	243,625.29
เงินยืมตรง	12,487,029.19	7,666,406.64	12,377,561.94	7,655,873.89
พัสดุคงเหลือ	67,688,015.52	(526,373,913.54)	70,512,233.92	(526,838,927.96)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	57,126,881.65	33,556,846.52	49,959,395.57	35,764,372.16
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(1,007,707.66)	(1,291,626.23)	(1,007,707.66)	(1,291,626.23)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1,556,563,640.15	(208,747,688,131.00)	1,556,563,640.15	(208,747,688,131.00)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(1,509,134,584.69)	(320,911,266.42)	(1,500,882,845.41)	(315,848,687.77)
เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	(1,247,992.10)	(11,305,774.73)	(1,247,992.10)	(11,305,774.73)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	215,782,294.26	509,631,856.84	214,565,362.47	509,633,632.54
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	1,038,207.66	1,291,726.23	1,038,207.66	1,291,726.23
เงินประกันและเงินมัดจำ	(1,171,648,832.59)	(1,554,961,365.19)	(1,171,814,077.59)	(1,553,853,492.11)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(213,435,600.42)	(156,338,222.69)	(213,435,600.42)	(156,338,222.69)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือการรับรัฐ	4,306,630,999.23	220,762,482,526.77	4,306,630,999.23	220,762,482,526.77
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	(2,016,546,764.67)	3,754,134,693.69	(2,016,559,101.55)	3,753,756,422.37
จ่ายดอกเบี้ย	(4,727,779,500.09)	(4,962,923,297.25)	(4,727,779,500.09)	(4,962,923,297.25)
เงินสดสุทธิใช้ไปในจากกิจกรรมดำเนินงาน	(6,744,326,264.76)	(1,208,788,603.56)	(6,744,338,601.64)	(1,209,166,874.88)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2560	2559
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	22,745,363.40	26,273,824.88	22,745,363.40	26,273,824.88
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(140,000.00)	-	-	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่างานระหว่างก่อสร้าง	(68,392,506.87)	(9,503,638,975.95)	(68,392,506.87)	(9,503,638,975.95)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(1,565,003.40)	(2,347,505.10)	(1,565,003.40)	(2,347,505.10)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวรและค่างานระหว่างก่อสร้าง	(23,269,906,441.26)	(15,470,225,112.45)	(23,269,750,041.26)	(15,470,225,112.45)
เงินสดสุทธิที่ใช้ในกิจกรรมลงทุน	(23,317,258,588.13)	(24,949,937,768.62)	(23,316,962,188.13)	(24,949,937,768.62)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชี	89,264,279.15	3,197,962.81	89,264,279.15	3,197,962.81
เงินสดขายผลขาดทุนที่ได้รับจากรัฐบาล	2,500,000,000.00	5,000,000,000.00	2,500,000,000.00	5,000,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	58,811,131,586.04	56,811,362,976.44	58,811,131,586.04	56,811,362,976.44
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(31,841,959,153.84)	(35,942,753,253.37)	(31,841,959,153.84)	(35,942,753,253.37)
เงินสดสุทธิที่ได้มาจากการจัดหาเงิน	29,558,436,711.35	25,871,807,685.88	29,558,436,711.35	25,871,807,685.88
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(503,148,141.54)	(286,918,686.30)	(502,864,078.42)	(287,296,957.62)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,828,796,086.78	2,115,714,773.08	1,821,525,545.64	2,108,822,503.26
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1 1,325,647,945.24	1,828,796,086.78	1,318,661,467.22	1,821,525,545.64

กมลทิพย์

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการเงินนี้



(นางอติดา ละออกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการธุรกิจอื่นเกี่ยวกับการขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อย ได้จัดทำงบการเงินปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2560

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการเงิน การบัญชีและ
ข้อผิดพลาด

- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังระยะเวลารายงาน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง รายได้
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 104 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับการปรับโครงสร้างหนี้ที่มีปัญหา
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุน
- มาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 107 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจง กับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจ ที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่า ที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลง สัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	รายได้ - รายการแลกเปลี่ยน เกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2559)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุน เว็บไซต์

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2559) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2559)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การร่วมकरण
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การประเมินเนื้อหาของสัญญาเช่าที่สร้างขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาสำหรับการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ <i>บริษัท</i>

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง ประมาณการทางการบัญชี และ ข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูล เกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพ เศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การร่วมकरणงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองแร่

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า ฉบับที่ 22

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วย ตราสารทุน

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่อการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากการขาย

- รายได้การขายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตัวโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมาลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตัวโดยสารนั้น
- รายได้การขายรับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสียบังรับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

3.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

3.1.3 รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

3.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้ง การรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคารายปี ซึ่งราคา ที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการคิราคาสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท.ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่ม สินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาใหม่ที่ประเมินใหม่หลังหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคา สินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้ประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)

3.2.1	กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
3.2.2	กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
3.2.3	กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
3.2.4	กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
3.2.5	กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
3.2.6	กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

3.3 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนึ่งเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์นี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายในการรถไฟฯ

3.4 พัดคงเหลือ แสดงรายการดังนี้

3.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภทราง ไม้หมอน พัดลุ สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำ แสดงตามราคาทุน

3.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน

3.4.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่าย การเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี สำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้ ในปี 2560 ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวด

3.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรอง ค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10

3.5 สินทรัพย์และพัสดุที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาที่ประเมินตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชี สินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย

3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

3.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีได้จะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

หน้า

3.8 เงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3.9 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

3.10 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค บันทึกบัญชีกับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดิน และรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.11 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินสด	7.82	25.43	7.81	25.37
เงินรองจ่าย	8.16	69.84	8.16	69.84
รวม	15.98	95.27	15.97	95.21
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	224.43	529.96	224.43	529.96
- ออมทรัพย์	1,028.50	1,184.62	1,021.52	1,177.41
รวม	1,252.93	1,714.58	1,245.95	1,707.37
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	56.74	18.95	56.74	18.95
รวม	<u>1,325.65</u>	<u>1,828.80</u>	<u>1,318.66</u>	<u>1,821.53</u>

พันบาท

4.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	9.02	5.78	9.02	5.78
- ลูกหนี้ค่าระวาง	204.43	174.60	204.43	174.60
- ลูกหนี้เดินรถร่วม	-	9.24	-	9.24
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	36.53	41.71	36.53	41.71
รวม	249.98	231.33	249.98	231.33
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	14.29	11.53	14.29	11.53
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	235.69	219.80	235.69	219.80
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	541.77	455.09	541.77	455.09
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	401.52	313.40	401.52	313.40
รวม	943.29	768.49	943.29	768.49
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	638.32	549.50	638.32	549.50
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	304.97	218.99	304.97	218.99
ลูกหนี้อื่นๆ	18.28	25.05	18.28	25.05
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	18.28	25.05	18.28	25.05
รวม ¹⁺²⁺³	558.94	463.84	558.94	463.84

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 จำนวน 541.77 ล้านบาท และ 455.09 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และ 2559 จำนวน 401.52 ล้านบาท และ 313.40 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ -10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคัมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

ปกติ

4.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2560	2559	2560	2559
ลูกหนี้เงินขาดรอการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	1.13	1.35	1.13	1.35
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.44	10.40	10.44	10.40
ลูกหนี้กองทุนฌาปนกิจและ กองทุนสะสม	-	0.49	-	0.49
ลูกหนี้อื่น	5.42	5.28	5.28	5.28
รวม	20.84	21.37	20.70	21.37

4.4 เงินยืมตรง ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2560	2559	2560	2559
เงินยืมตรงจ่ายในกิจการ	7.41	20.34	7.41	20.34
เงินยืมตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	52.40	51.47	52.40	51.47
เงินยืมตรงประกันตัว	0.10	0.47	0.10	0.47
เงินยืมตรง บ.รถไฟฟ้ามหานคร รฟท. จก.	0.03	0.14	-	-
รวม	59.94	72.42	59.91	72.28

4.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2560	2559	2560	2559
ไม้และไม้หมอน	1.94	2.02	1.94	2.02
อะไหล่ต่าง ๆ	501.11	912.08	501.11	912.08
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	209.93	239.10	209.93	239.10
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	80.89	79.09	80.89	79.09
พัสดุคงคลังอื่น ๆ	2,526.46	2,155.72	2,523.04	2,155.13
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	624.75	838.08	624.75	838.08
	3,945.08	4,226.09	3,941.66	4,225.50
หัก สำรองพัสดุเสื่อมสภาพ	18.28	32.35	18.28	32.35
รวม	3,926.80	4,193.74	3,923.38	4,193.15

พันบาท

4.6 ลิขทรัพย์หมุนเวียนอื่น, ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	177.01	199.47	177.01	199.47
ดอกเบี้ยค้ำรับ	2.29	2.68	2.28	2.66
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	14.93	51.17	0.26	28.84
อื่น ๆ	0.65	0.14	-	-
รวม	194.88	253.46	179.55	230.97

4.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินลงทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฯ จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือปีเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

ปกติ

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม										หน่วย : ล้านบาท
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ยอด ปลายงวด	ขาด	ขาด	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,483.89	32.38	4.44	10,511.83	2,913.71	3,293.57	3.04	3,293.57	7,218.26	7,570.18	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาคม	8,818.41	-	-	8,818.41	2,342.33	2,726.41	-	2,726.41	6,092.00	6,476.08	
ทางรถไฟและสะพาน	48,842.78	246.23	29.35	49,059.66	14,793.48	17,106.50	16.49	17,106.50	31,953.16	34,049.30	
รถจักรและล้อเลื่อน	16,884.13	26.16	47.42	16,862.87	9,544.88	10,620.64	17.74	10,620.64	6,242.23	7,339.25	
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	12,411.31	418.99	55.42	12,774.88	5,925.80	6,909.64	40.00	6,909.64	5,865.24	6,485.51	
สินทรัพย์ถาวรอื่น	3,478.94	144.41	5.48	3,617.87	2,800.28	3,014.54	5.03	3,014.54	603.33	678.66	
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	1,570.46	36.31	-	1,606.77	998.11	1,094.32	-	1,094.32	512.45	572.35	
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	52,301.98	16,808.84	848.95	68,261.87	-	-	-	-	68,261.87	52,301.98	
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	-	37.90	-	37.90	-	-	-	-	37.90	-	
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- โครงการศึกษาความเหมาะสม	31.08	11.06	-	42.14	-	-	-	-	42.14	31.08	
การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ	99.93	1.69	-	101.62	-	-	-	-	101.62	99.93	
เพื่อทำอากาศยานสุวรรณภูมิ	24.98	11.77	-	36.75	-	-	-	-	36.75	24.98	
- โครงการก่อสร้างทางคู่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
- โครงการระบบรถไฟฟ้า	43,974.22	9,610.94	-	53,585.16	-	-	-	-	53,585.16	43,974.22	
ขานเมืองสายสีแดง	201,824.91	27,386.68	991.06	228,220.53	39,318.59	44,765.62	82.30	44,765.62	183,454.91	162,506.32	
รวม											

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะกิจการ						ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ราคาทุน			30 ก.ย. 60			ราคาทุน			30 ก.ย. 59		
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ยอด ปลายงวด	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาทุน บัญชี	ราคาทุน บัญชี
ที่ดิน	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,483.89	32.38	4.44	10,511.83	2,913.71	3,293.57	382.90	3.04	3,293.57	7,218.26	7,570.18	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	-	-	8,818.41	2,342.33	2,726.41	384.08	-	2,726.41	6,092.00	6,476.08	
ทางรถไฟและสะพาน	48,842.78	246.23	29.35	49,059.66	14,793.48	17,106.50	2,329.51	16.49	17,106.50	31,953.16	34,049.30	
รถจักรและล้อเลื่อน	16,884.13	26.16	47.42	16,862.87	9,544.88	10,620.64	1,093.50	17.74	10,620.64	6,242.23	7,339.25	
ยานยนต์จักรยานและไทรคอปคอม	12,411.24	418.99	55.42	12,774.81	5,925.75	6,909.58	1,023.83	40.00	6,909.58	5,865.23	6,485.49	
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,477.14	144.25	5.48	3,615.91	2,799.54	3,013.40	218.89	5.03	3,013.40	602.51	677.60	
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,570.46	36.31	-	1,606.77	998.11	1,094.32	96.21	-	1,094.32	512.45	572.35	
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ												
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	52,301.98	16,808.84	848.95	68,261.87	-	-	-	-	-	68,261.87	52,301.98	
- โครงการไฟฟ้าความแรงสูงฯ	-	37.90	-	37.90	-	-	-	-	-	37.90	-	
- โครงการศึกษาความเหมาะสม	31.08	11.06	-	42.14	-	-	-	-	-	42.14	31.08	
- โครงการรวบรวมขนส่งทางรถไฟ												
- โครงการขยายสถานีรถไฟ	99.93	1.69	-	101.62	-	-	-	-	-	101.62	99.93	
- โครงการก่อสร้างทางคู่	24.98	11.77	-	36.75	-	-	-	-	-	36.75	24.98	
- โครงการระบบรถไฟฟ้า												
- โครงการสายสีแดง	43,974.22	9,610.94	-	53,585.16	-	-	-	-	-	53,585.16	43,974.22	
รวม	201,823.04	27,386.52	991.06	228,218.50	39,317.80	44,764.42	5,528.92	82.30	44,764.42	183,454.08	162,505.24	

ที่ดิน จำนวน 2,902.80 ล้านบาท ได้รวมที่ดินส่วนของทุนส่งกระทรวงผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 0.08 ล้านบาท

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 60		30 ก.ย. 59	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	623.27	3,752.66	3,840.29
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	4,206.38	12,571.11	13,162.53
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	3,884.26	1,602.30	2,148.43
อำนวยการสัญญาณและโทรคมนาคม	5,184.52	3,129.63	2,054.89	2,452.25
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,471.04	289.55	389.54
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	931.64	143.26	192.73
รวม	35,659.99	15,246.22	20,413.77	22,185.77

พร้อม

4.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	17.12	16.96	17.12
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	5.71	4.86	5.71	4.86
รวม	22.83	21.82	22.83	21.82

หน่วย : ล้านบาท

4.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รพท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รพท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	ยอดยกมา	10,777.24	5,617.69	10,777.24
บวก จ่ายล่วงหน้า	68.39	9,503.69	68.39	9,503.69
	10,845.63	15,121.38	10,845.63	15,121.38
หัก ชำระตามค่างวดงาน	1,792.92	4,344.14	1,792.92	4,344.14
ยอดยกไป	9,052.71	10,777.24	9,052.71	10,777.24

หน่วย : ล้านบาท

4.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	ยอดยกมา	141,250.02	125,689.32	141,250.02
บวก ชขาดทุนจากการดำเนินงาน	10,135.39	20,560.70	10,135.39	20,560.70
	151,385.41	146,250.02	151,385.41	146,250.02
หัก รับเงินงบประมาณ	2,500.00	5,000.00	2,500.00	5,000.00
ยอดยกไป	148,885.41	141,250.02	148,885.41	141,250.02

หน่วย : ล้านบาท

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 30 กันยายน 2560 จำนวน 148,885.41 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 114,137.34 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 34,748.07 ล้านบาท

ปี	ผลขาดทุนสุทธิ (ปรับปรุงใหม่)	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			หน่วย : ล้านบาท
					ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย
		2558	2559	2560	ณ 30 ก.ย. 60
2548	2,966.63	2,000.00	966.63	-	-
2549	6,190.77	-	4,033.37	2,157.40	-
2550	7,698.48	-	-	342.60	7,355.88
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
รวม	158,385.41	2,000.00	5,000.00	2,500.00	148,885.41

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงานและเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากผลต่างของรายได้ - รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็นหลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 - 2540 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมยกมาถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล และในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงินของกองทุนสงเคราะห์เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุนของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวนเงิน 148,885.41 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็น

ของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 34,748.07 ล้านบาท ซึ่งได้รวมผลขาดทุนสะสมก่อนปี 2541 จำนวน 1,178.48 ล้านบาท ไว้แล้ว

ในปี 2560 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ปี 2560 จำนวน 2,500.00 ล้านบาท

4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	250,962.76	252,555.74	250,962.76	252,555.74
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,150.09	1,075.82	1,150.09	1,075.82
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.88	16.88	13.88	16.88
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	4.84	4.13	4.84	4.13
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	71.55	64.38	71.55	64.38
เงินจ่ายอื่น	244.59	244.34	244.59	244.34
รวม	252,447.71	253,961.29	252,447.71	253,961.29

เงินค้ำรับจากรัฐบาล จำนวน 250,962.76 ล้านบาท ในจำนวนนี้ รฟท. ได้บันทึก

1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเบา – ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร) จำนวน 5 แห่ง เป็นเงิน 101,743.11 ล้านบาท ไว้ด้วย และต่อมา กรม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ให้ดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเบา – ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม – ชุมพร รฟท. จึงทบทวนการออกแฟ้มงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับ มติ กรม. จึงยกเลิกแฟ้มงานของโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 แห่ง และออกแฟ้มงานใหม่จำนวน 3 แฟ้มงาน เป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท ตามแนวทางของคณะกรรมการ กำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

2. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มักกะสัน – หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง กรม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

4.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เจ้าหนี้การค้า	2,418.20	4,079.99	2,426.10	4,087.13
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	681.03	840.45	681.86	833.42
ภาษีค้างจ่าย	223.39	217.47	220.30	214.75
รวม	3,322.62	5,137.91	3,328.26	5,135.30

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

4.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2560	2559	2560	2559
เงินกู้ต่างประเทศ	851.10	1,148.07	851.10	1,148.07
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	101,607.28	105,808.57	101,607.28	105,808.57
- ธนาคารออมสิน	18,527.09	15,347.61	18,527.09	15,347.61
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	211.00	-	211.00
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	8,700.00	8,700.00	8,700.00	8,700.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	20,204.41	5,211.50	20,204.41	5,211.50
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฯ รับภาระ	149,889.88	136,426.75	149,889.88	136,426.75
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	169.98	193.10	169.98	193.10
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	14,325.00	12,401.29	14,325.00	12,401.29
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	-	99.00	-	99.00
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	211.00	-	211.00
- ธนาคารออมสิน	10,849.22	5,970.00	10,849.22	5,970.00
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	8,700.00	-	8,700.00	-
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	34,044.20	18,874.39	34,044.20	18,874.39
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ²	115,845.68	117,552.36	115,845.68	117,552.36

พิมพ์

4.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินกู้ต่างประเทศ	39,621.73	34,141.70	39,621.73	34,141.70
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	14,436.16	11,932.14	14,436.16	11,932.14
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	54,057.89	46,073.84	54,057.89	46,073.84
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	1,185.09	1,370.33	1,185.09	1,370.33
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	6,751.13	6,337.63	6,751.13	6,337.63
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ¹	7,936.22	7,707.96	7,936.22	7,707.96
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	46,121.67	38,365.88	46,121.67	38,365.88
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ¹⁺¹	41,980.42	26,582.35	41,980.42	26,582.35
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	161,967.35	155,918.24	161,967.35	155,918.24

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

4.15 เจ้าหนังกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 326.60 ล้านบาท และ 327.85 ล้านบาท ตามลำดับ

Handwritten signature

4.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

4.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	หน่วย : ล้านบาท			
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	1.96	2.56	1.96	2.56
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	439.88	538.54	439.88	538.54
- ธนาคารออมสิน	55.13	30.88	55.13	30.88
- ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	0.90	-	0.90
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	77.20	13.60	77.20	13.60
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	197.10	43.31	197.10	43.31
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับภาระ¹	771.27	629.79	771.27	629.79

4.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	หน่วย : ล้านบาท			
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	86.46	94.88	86.46	94.88
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	47.46	44.62	47.46	44.62
- พันธบัตร	238.46	214.13	238.46	214.13
- ธนาคารออมสิน	7.36	0.04	7.36	0.04
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ²	379.74	353.67	379.74	353.67
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	1,151.01	983.46	1,151.01	983.46

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	หน่วย : ล้านบาท			
		(ปรับปรุงใหม่)		
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,057.65	833.11	1,057.65	833.11
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	136.40	115.87	136.40	115.87
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	222.43	256.25	218.41	253.45
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	42.08	37.54	42.08	37.54
รวม	1,458.56	1,242.77	1,454.54	1,239.97

หน้า 37

4.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.15	16.96	17.15	16.96
เงินประกันตัวพนักงาน	5.71	4.86	5.71	4.86
รวม	22.86	21.82	22.86	21.82

4.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินมัดจำ	575.80	517.57	575.80	517.57
เงินประกัน	948.17	642.27	946.36	640.62
รวม	1,523.97	1,159.84	1,522.16	1,158.19

4.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ยอดยกมา	6,790.81	7,091.92	6,790.81	7,091.92
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	29.20	104.83	29.20	104.83
	6,820.01	7,196.75	6,820.01	7,196.75
หัก รับรู้เป็นรายได้	398.96	405.94	398.96	405.94
ยอดยกไป	6,421.05	6,790.81	6,421.05	6,790.81

4.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ยอดยกมา	310,195.75	89,433.27	310,195.75	89,433.27
บวก เพิ่มจากการรับเงินจากรัฐบาล	5,145.13	221,585.72	5,145.13	221,585.72
	315,340.88	311,018.99	315,340.88	311,018.90
หัก รับรู้เป็นรายได้	838.50	823.24	838.50	823.24
ยอดยกไป	314,502.38	310,195.75	314,502.38	310,195.75

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

4.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
	(ปรับปรุงใหม่)			
ภาระบำเหน็จ	8,659.74	8,477.79	8,642.22	8,464.89
ภาระบำนาญตกทอด	8,754.20	8,506.35	8,754.20	8,506.35
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,582.88	1,632.01	1,582.88	1,632.01
รวม	18,996.82	18,616.15	18,979.30	18,603.25

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 รฟท. ได้บันทึกกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ จำนวน 583.81 ล้านบาท

4.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,877.14	2,191.08	1,877.14	2,191.08
ภาระจ่ายยอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	288.71	251.88	288.71	251.88
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.84	0.93	0.84	0.93
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	160.85	154.19	160.85	154.19
- เอกชน	23.28	29.02	23.28	29.02
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,104.39	1,029.73	1,104.39	1,029.73
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	70.14	61.29	70.14	61.29
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	22.38	12.66	22.38	12.66
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	3,556.74	3,739.79	3,556.74	3,739.79

4.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไขจะชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

4.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้การโดยสาร	3,749.81	3,202.01	3,749.81	3,202.01
รายได้การสินค้า	2,130.06	1,953.50	2,130.06	1,953.50
ค่าเช่ารถเสียบียง	20.86	22.19	20.86	22.19
รวม	5,900.73	5,177.70	5,900.73	5,177.70

4.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟท่า	684.68	637.50	684.68	637.50
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	1.28	0.97	1.28	0.97
รวม	685.96	638.47	685.96	638.47

4.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	1,962.84	1,835.07	1,962.84	1,835.07
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	358.50	214.61	358.50	214.61
ค่าใช้จ่ายติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	19.64	15.25	19.64	15.25
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	113.57	115.07	113.57	115.07
รายได้ค่าเช่าอาคาร	591.58	608.59	591.58	608.59
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิในบริเวณสถานี	30.19	18.01	30.19	18.01
ค่าเช่าโรงแรม	7.29	7.01	7.29	7.01
รวม	3,083.61	2,813.61	3,083.61	2,813.61

4.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิขนส่งสัมภาระและติดตั้ง ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	15.27	13.86	15.27	13.86
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	18.26	17.07	18.26	17.07
รายได้ค่าบริการพยาบาลโรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี	3.40	2.98	3.40	2.98
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทาง ใต้บุคคลภายนอก	36.80	38.54	36.80	38.54
รายได้ตลาดชานติ และ กม.11	1.33	0.78	1.33	0.78
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	16.69	31.07	16.69	31.07
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	0.72	4.83	0.72	4.83
รวม	92.47	109.13	92.47	109.13

วิจิตร

4.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	17.54	17.31	17.54	17.31
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	2,144.31	1,946.45	2,144.31	1,946.45
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	0.90	20.35	0.90	20.35
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	3.08	0.06	3.08	0.06
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	164.90	178.21	164.90	178.21
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	596.50	644.43	596.50	644.43
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,177.62	1,335.99	1,177.62	1,335.99
รวม	4,104.85	4,142.80	4,104.85	4,142.80

4.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครึ่งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกคุรุสภา ภิกษุสามเณร ฯลฯ
- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

4.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

4.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

4.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ขายรางเหล็กเก่า	8.86	5.37	8.86	5.37
ขายไม้หมอนเก่า	9.99	14.80	9.99	14.80
รวม	18.85	20.17	18.85	20.17

ปกติ

4.31 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้ค่าปรับ	71.34	48.35	71.34	48.35
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	14.80	51.42	14.80	51.42
รายได้ขายแบบประกวดราคา	27.60	23.58	27.60	23.58
รายได้خذใช้ค่าเสียหาย	20.70	57.07	20.70	57.07
รายได้ดอกเบีย	11.30	26.52	11.22	26.43
รายได้ค่าจอดรถและทำความสะอาด	46.15	49.94	46.15	49.94
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	33.29	50.08	33.26	50.08
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	22.25	23.93	22.25	23.93
รวม	247.43	330.89	247.32	330.80

4.32 ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	1.13	(10.99)	1.13	(10.99)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ	(5,253.04)	3,771.22	(5,253.04)	3,771.22
รวม	(5,251.91)	3,760.23	(5,251.91)	3,760.23

4.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,077.70	1,034.54	1,077.70	1,034.54
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,379.43	1,291.53	1,379.43	1,291.53
รวม	2,457.13	2,326.07	2,457.13	2,326.07

4.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,441.12	1,175.38	1,441.12	1,175.38
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	2,486.42	2,494.14	2,486.42	2,494.14
รวม	3,927.54	3,669.52	3,927.54	3,669.52

พิภพ

4.35 ค่าใช้จ่ายเงินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,689.35	3,760.31	3,689.35	3,760.31
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,529.56	1,257.87	1,529.56	1,257.87
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,088.50	1,792.48	2,088.50	1,792.48
รวม	7,307.41	6,810.66	7,307.41	6,810.66

4.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.52	1.94	1.52	1.94
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	18.20	11.52	18.20	11.52
รวม	19.72	13.46	19.72	13.46

4.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	6.91	5.13	6.91	5.13
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	943.41	671.58	947.09	671.21
รวม	950.32	676.71	954.00	676.34

4.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	540.05	447.55	540.05	447.55
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	426.71	588.48	426.71	588.48
รวม	966.76	1,036.03	966.76	1,036.03

4.39 ค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาและบำรุงยานุคกทอด ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559 (ปรับปรุงใหม่)	2560	2559
การบำรุงเห็ญ	181.95	191.17	177.33	187.34
การบำรุงยานุคกทอด	247.86	222.78	247.86	222.78
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	158.62	289.59	158.62	289.59
รวม	588.43	703.54	583.81	699.71

พันบาท

4.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	306,508,200.00	305,707,600.00	306,508,200.00	305,707,600.00
รวมรายได้	306,508,200.00	305,707,600.00	306,508,200.00	305,707,600.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	261,351,606.73	247,714,577.28	261,351,606.73	247,714,577.28
เงินพิเศษผู้รับ	2,805,150.36	2,496,969.01	2,805,150.36	2,496,969.01
เงินตกเบิก	807,370.56	1,251,502.28	807,370.56	1,251,502.28
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางและทำกรนอกเขต	34,168,361.70	32,291,080.85	34,168,361.70	32,291,080.85
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	31,264,219.66	27,540,827.28	31,264,219.66	27,540,827.28
ค่าเล่าเรียน	3,727,276.25	2,938,931.75	3,727,276.25	2,938,931.75
ค่ารักษาพยาบาล	901,152.99	1,840,316.45	901,152.99	1,840,316.45
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	3,325.00	14,475.00	3,325.00	14,475.00
เงินยืมชีพภาคใต้	2,361,911.02	31,100.00	2,361,911.02	31,100.00
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,783,365.76	2,710,245.51	2,783,365.76	2,710,245.51
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	201,471.57	173,022.74	201,471.57	173,022.74
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,327,482.44	3,354,103.61	3,327,482.44	3,354,103.61
ค่าซ่อมของใช้	1,200.00	1,702.00	1,200.00	1,702.00
ค่าสืบลูกลับ	260,000.00	243,804.60	260,000.00	243,804.60
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	26,400.00	76,660.00	26,400.00	76,660.00
ค่าใช้จ่ายสอยอื่น ๆ	544,794.00	734,886.35	544,794.00	734,886.35
ค่าจ้างเหมา	13,309.77	82,877.90	13,309.77	82,877.90
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	295,774.14	373,878.86	295,774.14	373,878.86
ค่าของใช้อื่น	14,559.07	61,379.04	14,559.07	61,379.04
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	374,606.65	393,428.04	374,606.65	393,428.04
รวมค่าใช้จ่าย	345,233,337.67	324,325,768.55	345,233,337.67	324,325,768.55
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว่างบประมาณที่รับ	38,725,137.67	18,618,168.55	38,725,137.67	18,618,168.55

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี ซึ่งสำนักงานประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ

ซึ่งสำนักงานงบประมาณ (สงป.) เห็นว่าควรจะได้รับความช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ เป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ สงป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่าย ที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 38.73 ล้านบาท

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มในค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์ เป็นต้น

4.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
พันธบัตรการรถไฟ	1,143.69	1,261.62	1,143.69	1,261.62
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	7.53	-	7.53	-
ธนาคารออมสิน	14.54	40.50	14.54	40.50
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	15.74	-	15.74
ธนาคารที่ออกร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น	11.86	18.13	11.86	18.13
รวม	1,177.62	1,335.99	1,177.62	1,335.99

4.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	435.80	385.03	435.80	385.03
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	78.57	27.81	78.57	27.81
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,729.88	2,799.37	2,729.88	2,799.37
รวม	3,244.25	3,212.21	3,244.25	3,212.21

1,177.62

4.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2559	2560	2559
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	6,534.92	15,310.40	6,534.92	15,310.40
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	3,600.47	5,250.30	3,600.47	5,250.30
รวม	10,135.39	20,560.70	10,135.39	20,560.70

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกคู่กับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดาสั่งตั้งไว้เมื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2560 รพท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จำนวน 2,500.00 ล้านบาท

4.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตาม มาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำนาญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2559 เป็นเงิน 8,642.22 ล้านบาท และ 8,464.89 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระซึ่งต้องจ่ายให้อดีตผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุนหากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำนาญพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2559 เป็นเงิน 8,754.20 ล้านบาท และ 8,506.35 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 และวันที่ 30 กันยายน 2559 จำนวน 10,718 ราย และ 11,711 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 375.89 ล้านบาท และ 427.95 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำนาญ) เท่านั้น

4.45 สิทธิประโยชน์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาวะผูกพัน

4.45.1 สิทธิประโยชน์ที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) “(ทีโอที)” และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท.ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญา ยังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะกรรมการฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุด มีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย เรียกร้องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาท เรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท	
	คดีอยู่ระหว่าง การพิจารณา	รวม	
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดใช้ค่าเสียหาย มิตรสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณีที่ รพท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการ ระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอ ข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รพท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รพท. ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รพท. ได้เสนอ ข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกข้อเสนอข้อพิพาท โดย รพท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นส่วน เดียวกันและใช้สำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำคำให้การ เพิ่มเติมของบริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะ อนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง บริษัท โอบิเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

4.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน ครม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) ดำเนิน โครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ดลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงการที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่าย ในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละ ย้าย สิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่าย ในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ครม.มีมติอนุมัติให้ รพท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธา งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 ครม.มีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมี รายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

พิกัด

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย
ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้าง
ที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเผื่อเหลือเผื่อขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถ
สามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท
และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อม
เป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย
ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย
ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - คลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - คลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนิน
โครงการฯ โดยมี บริษัท เบลโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550
ค่าจ้างตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟฟ./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน
6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้
ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551
ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง
เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟฟ./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552
วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่
24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่าจ้างส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง
ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557
รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนว
ท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1
ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึก
ข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการรวมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน

หมื่น

6.41 ล้านบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 - 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และ จำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียนเอ็นจิเนียริง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สุกุล ท่อวนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วก./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รพฟ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทิมคอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ เมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีฟ เอนจิเนียริง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants, Inc และ 7. Transurb Technirai/V.S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพฟ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลฯ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพฟ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพฟ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

หน้า 48

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานกัลปพฤกษ์ 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ศบ./2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นผู้สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพท./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รพท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-2 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านบาท

4.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

4.47.1 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย – การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.2 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.3 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.48 ผลกระทบจากการปรับปรุงข้อผิดพลาดทางการบัญชี

บริษัท รถไฟฟ้า ร.พ.ท. จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของการรถไฟฟ้า ได้นำมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงานมาถือปฏิบัติในงวดบัญชีปี 2560 และได้มีการปรับงบการเงินย้อนหลัง โดยผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น บันทึกรับรู้เป็นประมาณการหนี้สินจากวันหยุดพักผ่อนประจำปีของพนักงานที่ได้รับอนุมัติให้ยกยอดวันหยุดพักผ่อนไปใช้ในปีถัดไป ผลประโยชน์หลังออกจากงานภายใต้โครงการผลประโยชน์ที่กำหนด จะรับรู้เป็นประมาณการหนี้สินและคำนวณด้วยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย

การนำมาตราฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงานมาถือปฏิบัติย้อนหลัง มีผลกระทบต่องบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559 ที่เคยรายงานไว้เดิม จึงได้ปรับปรุงงบการเงินที่นำมาเปรียบเทียบเพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ดังนี้

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2559	ตามที่รายงาน ไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	หน่วย : บาท ปรับปรุงใหม่
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,239,969,873.13	2,803,747.37	1,242,773,620.50
ภาระบำเหน็จบำนาญตกทอด	18,603,254,265.52	12,896,785.00	18,616,151,050.52
กำไร (ขาดทุน) สะสม	(112,681,035.88)	(15,700,532.37)	(128,381,568.25)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2559	ตามที่รายงาน ไว้เดิม	รายการปรับปรุง เพิ่ม (ลด)	ปรับปรุงใหม่
ค่าใช้จ่ายบำเหน็จและบำนาญ	5,854,256,756.46	573,057.54	5,854,829,814.00
ค่าใช้จ่ายภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด	699,713,010.37	3,826,563.00	703,539,573.37
กำไร (ขาดทุน) สำหรับปี	(668,949.14)	(4,399,620.54)	(5,068,569.68)



INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT AND FINANCIAL STATEMENTS

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่
30 กันยายน 2561



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

การไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีหน้าที่ตรวจสอบงบการเงินรวมของการรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย (กลุ่มกิจการ) และงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 งบกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมและหมายเหตุประกอบงบการเงินเฉพาะกิจการ รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทย่อยและของเฉพาะการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ เนื่องจากเรื่องที่กำลังไว้ในวาระคดีในการไม่แสดงความเห็นมีนัยสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

เกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้

1. รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2561 จำนวน 3,727.49 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถส่งสัญญาเช่าให้ตรวจสอบตามจำนวนสัญญาเช่าที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอตรวจสอบ ไม่ได้จัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานและสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถประมาณการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ในส่วนของสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ได้ และไม่มีการปรับปรุงสัญญาเช่ากับรายละเอียดลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ให้ถูกต้องตรงกันทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปเกี่ยวกับจำนวนเงินที่นำมาบันทึกบัญชีรายได้จากการบริหารสินทรัพย์ว่าเป็นไปตามอัตราค่าเช่าที่เป็นสัญญาเช่าปัจจุบันหรือไม่ และมีผลกระทบต่อการบันทึกบัญชีรายได้และลูกหนี้ครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือไม่ รวมทั้งส่งผลให้รายได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



ค่าเช่าที่ดินและรายได้ค่าเช่าอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับใช้หรือไม่มีสัญญา ไม่สามารถบันทึกตามเกณฑ์คงค้างได้ ครบถ้วนและรับรู้รายได้เมื่อได้รับชำระเงินค่าเช่า

จากสถานการณ์ดังกล่าวทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่ารายการรายได้จากการบริหารสินทรัพย์และลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์ที่แสดงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ดังกล่าวข้างต้นแสดงด้วยจำนวนเงินที่ถูกต้องครบถ้วนหรือไม่

2. เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับ ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 160,363.00 ล้านบาท และรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายที่แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับปี 2561 จำนวน 12,477.59 ล้านบาท เป็นการบันทึกโอนผลขาดทุนสุทธิในแต่ละปีไปรับรู้เป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับคู่กับรายได้เงินชดเชยตามกฎหมายซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยชี้แจงว่าเป็นการรับรู้รายการตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ทั้งนี้เนื่องจาก

1) สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับรายการตามข้อ 1. รายได้จากการบริหารทรัพย์สิน และข้อ 3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง และ

2) การไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินตามข้อ 1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาคม ข้อ 2. ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ข้อสรุปว่าจำนวนเงินของรายการดังกล่าวข้างต้นแสดงอย่างถูกต้องตามควรหรือไม่ ซึ่งหากต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวจะมีผลทำให้เงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับและรายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายมีจำนวนเงินที่เปลี่ยนแปลงไป อีกทั้งจำนวนเงินชดเชยตามกฎหมายค้ำรับดังกล่าวยังไม่ได้รับการยืนยันจากรัฐบาลว่าจะจ่ายเงินให้เมื่อใด และเป็นจำนวนเงินเท่าใด ประกอบกับยอดคงเหลือมีจำนวนเงินเพิ่มสูงขึ้นทุกปี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้รับเงินชดเชยจากรัฐบาลตามจำนวนที่กล่าวไว้ข้างต้นจริง

3. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เงินทุนในการดำเนินการก่อสร้างโครงการส่วนใหญ่เป็นพันธบัตรและเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน มียอดเงินกู้คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 32,229.15 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเงินกู้ยืมระยะยาวและเงินกู้ยืมระยะยาวที่กำหนดชำระภายใน 1 ปี ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 173,052.81 ล้านบาท และ 64,575.93 ล้านบาท ตามลำดับ เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทยบันทึกเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล ซึ่งตั้งแต่ปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาใหม่และตีความจากมติคณะรัฐมนตรีว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย แต่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินพบว่าภายหลังวันสิ้นรอบระยะเวลาบัญชีปี 2554 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลจำนวนหนึ่งเพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการดังกล่าว ในปีต่อมาจนถึงปัจจุบันสำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การตรวจเงินแผ่นดินได้รับเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมแต่ยังไม่เพียงพอและเหมาะสมที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะสามารถได้ข้อสรุปว่าเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระหนี้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่

การรับรู้เงินกู้ยืมโครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือของรัฐบาลนั้นจะมีการบันทึกบัญชีที่แตกต่างกัน ซึ่งมีผลกระทบต่องบแสดงฐานะการเงินและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังนี้

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- เงินกู้ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

หากเงินกู้โครงการดังกล่าวเป็นภาระของรัฐบาล จะมีรายการบัญชีที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- เงินอุดหนุนสินทรัพย์จากรัฐบาลค้ำรับ

- ทรัพย์สินโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง

- รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลรอการรับรู้

- เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ

- รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล

- ค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จและมีการคิดค่าเสื่อมราคา ต้องทยอยรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลในจำนวนเท่ากับค่าเสื่อมราคา จึงทำให้ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจากค่าเสื่อมราคาโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองเพราะรับรู้รายได้เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาลครบถ้วนไปด้วย

4. การเปิดเผยข้อมูลในหมายเหตุประกอบงบการเงิน เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปิดเผยข้อมูลหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการฟ้องร้องคดี ข้อมูล ณ วันที่ 3 มีนาคม 2558 เนื่องจากระบบการจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับคดีความไม่เหมาะสม รัศมูมเพียงพอ จึงทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถให้ข้อมูลการถูกฟ้องร้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 ได้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่า หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงินมีความครบถ้วน ถูกต้องหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



จากสถานการณ์เกี่ยวกับการไม่สามารถตรวจสอบให้ได้มาซึ่งหลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมในรายการข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องปรับปรุงรายการดังกล่าวหรือไม่เพียงใด และข้อ 4 ไม่สามารถสรุปได้ว่าจำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่เพียงใด

การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ดังต่อไปนี้

1. รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 6,088.32 ล้านบาท ในจำนวนนี้ 5,717.91 ล้านบาท เป็นสิ่งก่อสร้างที่ผู้เช่าสร้างบนที่ดินที่เช่าจากการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขึ้นทะเบียนสินทรัพย์เหล่านี้ เป็นสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทยพร้อมกับรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาดเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า และทยอยรับรู้รายได้ค่าเช่า-สินทรัพย์บริจาดและค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์นี้ โดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุการใช้ประโยชน์ในสินทรัพย์นั้น ๆ ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวไม่เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กำหนดให้

- 1.1 บันทึกสิ่งก่อสร้างเป็นทรัพย์สินเมื่อสร้างเสร็จแล้วพร้อมกับบันทึกรายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า
- 1.2 ทรัพย์สินคิดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้ประโยชน์ของทรัพย์สิน
- 1.3 รายได้ค่าเช่าทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญาเช่า

2. การระบำนหนึ่งและบ้านญาติกทอด ที่แสดงในงบแสดงฐานะการเงินรวมและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวน 19,093.97 ล้านบาท และจำนวน 19,071.05 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นการคำนวณภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 กองทุนผู้ปฏิบัติงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งการคำนวณรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์ของพนักงานดังกล่าว การรถไฟแห่งประเทศไทยคำนวณภาระบำนหนึ่งโดยการใช้อัตราเงินเดือน ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของพนักงานคูณกับจำนวนปีของการทำงาน และคำนวณภาระบ้านญาติกทอดโดยการใช้เงินสงเคราะห์รายเดือนและเงินช่วยค่าครองชีพ ณ วันสิ้นงวดในแต่ละงวดของอดีตผู้ปฏิบัติงานคูณจำนวนเดือนภายใต้ข้อบังคับ ฉบับที่ 4.9 ซึ่งการปฏิบัติดังกล่าวแตกต่างอย่างมีสาระสำคัญจากข้อกำหนดตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 โดยเฉพาะในข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

2.1 ใช้เทคนิคจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยเพื่อจัดทำประมาณการจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานควรได้รับเป็นการตอบแทนสำหรับบริการที่พนักงานให้ในงวดก่อนและงวดปัจจุบันได้อย่างน่าเชื่อถือ

2.2 คิดลดผลประโยชน์โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์และต้นทุนบริการปัจจุบัน

2.3 ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เช่น อัตราเงินเพื่อ อัตราเงินเดือนที่เพิ่มขึ้น และอัตราคิดลด เป็นต้น

น.ก.อ.

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



เรื่องทีกล่าวตามข้อที่ 1-2 สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดจากการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลไม่เพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น เงินค้ำรับจากรัฐบาลสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 101,743.11 ล้านบาท ซึ่งมีมติคณะรัฐมนตรีในปี 2560 ให้ปรับลดวงเงินโครงการคงเหลือ 98,901.57 ล้านบาท

2. หมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การรถไฟแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องคดีชดใช้ค่าเสียหาย คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 61 คดี เป็นจำนวนเงิน 14,306.85 ล้านบาท ในจำนวนนี้มี 1 คดี จำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท

ทั้งนี้ ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นข้างต้น ไม่เกี่ยวกับประเด็นการถูกจำกัดขอบเขตการตรวจสอบตามที่อธิบายในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น ข้อ 4 และการไม่แสดงความเห็นต่องบการเงินไม่ได้เกี่ยวข้องข้อกับเรื่องทีสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตดังกล่าวข้างต้น

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกลุ่มกิจการและของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องทีเกี่ยวกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกลุ่มกิจการและเลิกกิจการ หรือหยุดดำเนินงาน หรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกลุ่มกิจการและของกิจการ

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี อย่างไรก็ตามเนื่องจากเรื่องทีกล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการไม่แสดงความเห็น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถหาหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน มีความเป็นอิสระจากกลุ่มกิจการและกิจการตามมาตรฐานการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดเหล่านี้

๑๕

(นางสาวบรรลูน ศิริสิงห์สังข์ชัย)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

ปัทมิกา เปาอินทร์

(นางสาวปัทมิกา เปาอินทร์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 29 มีนาคม 2562

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2560	2561	2560	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,318,656,858.72	1,325,647,945.24	1,316,130,814.44	1,318,661,467.22
ลูกหนี้การค้าและค่าบริการ - สุทธิ	4.2	541,123,324.55	558,942,397.70	541,123,324.55	558,942,397.70
ลูกหนี้อื่น	4.3	20,607,890.60	20,844,311.31	20,479,890.60	20,702,929.31
เงินยืมพร้อมดอกเบี้ย	4.4	56,799,032.20	59,937,292.50	56,779,032.20	59,907,292.50
พิศศุนงะเรีย	4.5	3,589,103,088.36	3,926,803,199.20	3,586,734,685.28	3,923,382,827.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	185,436,935.27	194,876,956.63	167,859,161.11	179,554,333.17
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		5,711,727,129.70	6,087,052,102.58	5,689,106,908.18	6,061,151,247.76
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุน	4.7	-	-	140,000,000.00	140,000,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	207,544,008,039.56	183,454,910,907.30	207,543,420,655.04	183,454,082,754.39
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		643,872.14	140,000.00	-	-
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.9	23,352,515.91	22,826,962.84	23,352,515.91	22,826,962.84
เงินจ่ายล่วงหน้า	4.10	14,222,651,073.26	9,052,705,502.17	14,222,651,073.26	9,052,705,502.17
เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ	4.11	160,363,001,434.06	148,885,409,942.93	160,363,001,434.06	148,885,409,942.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	4.12	250,108,360,236.53	252,447,711,347.99	250,108,360,236.53	252,447,711,347.99
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		632,262,017,171.46	593,863,704,663.23	632,400,785,914.80	594,002,736,510.32
รวมสินทรัพย์		637,973,744,301.16	599,950,756,765.81	638,089,892,822.98	600,063,887,758.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้เบิกเกินบัญชี	43,449,780.84	102,128,260.81	43,449,780.84	102,128,260.81
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.13 4,314,014,850.41	3,322,616,950.56	4,323,552,471.06	3,328,258,449.87
เงินกู้ระยะยาวถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.14 64,575,929,999.41	41,980,424,007.94	64,575,929,999.41	41,980,424,007.94
เจ้าหนี้กองทุนสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	4.15 357,445,366.41	326,601,513.07	357,445,366.41	326,601,513.07
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ	4.16 1,094,883,340.57	1,151,005,751.58	1,094,883,340.57	1,151,005,751.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.17 1,659,841,204.91	1,458,555,914.76	1,655,594,097.41	1,454,535,235.60
รวมหนี้สินหมุนเวียน	72,045,564,542.55	48,341,332,398.72	72,050,855,055.70	48,342,953,218.87
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.14 173,052,808,863.48	161,967,346,239.39	173,052,808,863.48	161,967,346,239.39
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	4.18 23,385,565.91	22,858,062.84	23,385,565.91	22,858,062.84
เงินประกันและเงินมัดจำ	4.19 2,159,243,483.07	1,523,968,590.22	2,158,012,032.52	1,522,155,570.22
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาค	4.20 6,088,315,646.18	6,421,050,525.42	6,088,315,646.18	6,421,050,525.42
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลการรับรู้	4.21 317,243,140,528.29	314,502,383,352.78	317,243,140,528.29	314,502,383,352.78
ภาระบำนาญและบำนาญผูกทอด	4.22 19,093,966,341.77	18,996,823,954.10	19,071,051,218.77	18,979,301,888.10
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	4.23 3,653,221,158.66	3,556,736,146.99	3,653,221,158.66	3,556,736,146.99
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	521,314,081,587.36	506,991,166,871.74	521,289,935,013.81	506,971,831,785.74
รวมหนี้สิน	593,359,646,129.91	555,332,499,270.46	593,340,790,069.51	555,314,785,004.61
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
เงินทุน	4.24 44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02	44,280,265,382.02
กำไรสะสม				
กำไรสะสม - จัดสรรแล้ว	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45	468,837,371.45
ขาดทุนสะสม - บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด	(135,004,582.22)	(130,845,258.12)	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	44,614,098,171.25	44,618,257,495.35	44,749,102,753.47	44,749,102,753.47
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	637,973,744,301.16	599,950,756,765.81	638,089,892,822.98	600,063,887,758.08

Handwritten signature

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางกัญญา สะอกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี




(นายวรุฒม์ มงคล)
รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย


การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2561	2560	2561	2560	
รายได้					
รายได้จากการขนส่ง	4.25	5,813,533,948.73	5,900,730,355.95	5,813,533,948.73	5,900,730,355.95
รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	4.26	703,355,951.00	685,962,732.00	703,355,951.00	685,962,732.00
รายได้จากการบริหารสินทรัพย์	4.27	3,727,488,718.18	3,083,606,555.63	3,727,488,718.18	3,083,606,555.63
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์รับบริจาค		404,812,910.15	398,960,835.26	404,812,910.15	398,960,835.26
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันอากาศยาน โอซีที		499,820,045.00	499,818,983.69	499,820,045.00	499,818,983.69
รายได้จากการดำเนินงานอื่นๆ	4.28	122,807,591.60	92,469,908.55	122,807,591.60	92,469,908.55
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4.29	4,235,626,558.49	4,104,846,462.05	4,235,626,558.49	4,104,846,462.05
รายได้เงินอุดหนุนตำรวจรถไฟ	4.40	308,962,700.00	306,508,200.00	308,962,700.00	306,508,200.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์	4.30	9,195,490.80	18,854,913.57	9,195,490.80	18,854,913.57
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4.32	1,064,643,954.14	5,251,910,078.13	1,064,643,954.14	5,251,910,078.13
กำไรจากการตัดบัญชีหนี้สูญ		-	14,071,207.52	-	14,071,207.52
รายได้อื่นๆ	4.31	564,409,523.05	247,430,273.02	564,190,306.67	247,321,200.69
รวมรายได้		17,454,657,391.14	20,605,170,505.37	17,454,438,174.76	20,605,061,433.04
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง	4.33	2,161,064,492.01	2,457,129,163.47	2,161,064,492.01	2,457,129,163.47
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาการเดินรถและล้อเลื่อน	4.34	3,282,091,131.08	3,927,543,376.89	3,282,091,131.08	3,927,543,376.89
ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง	4.35	7,572,977,288.53	7,307,406,940.12	7,572,977,288.53	7,307,406,940.12
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	4.36	15,818,019.45	19,722,399.64	15,818,019.45	19,722,399.64
ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ	4.37	1,041,726,727.48	950,318,176.24	1,043,338,439.73	953,996,582.14
ค่าใช้จ่ายการบริหาร	4.38	856,700,631.78	966,764,940.44	856,700,631.78	966,764,940.44
ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย		4,261,163,087.49	4,195,630,939.96	4,260,936,659.15	4,194,414,008.17
ค่าใช้จ่ายการบำรุงพื้นที่และบำรุงอาคารชุด	4.39	318,247,947.07	588,431,428.58	312,854,890.07	583,806,147.58
ค่าใช้จ่ายค่าจ้างรถไฟ	4.40	380,695,030.10	345,233,337.67	380,695,030.10	345,233,337.67
ค่าเสื่อมราคา	4.8	5,659,985,750.70	5,529,333,329.42	5,659,614,983.31	5,528,924,374.11
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์		111,774,151.74	33,634,709.48	111,774,151.74	33,634,709.48
ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับประกัน	4.41	1,090,796,632.49	1,177,620,923.85	1,090,796,632.49	1,177,620,923.85
รวมค่าใช้จ่าย		26,753,040,889.92	27,498,769,665.76	26,748,662,349.44	27,496,196,903.56
ขาดทุนก่อนหักเงินทางการเงิน		(9,298,383,498.78)	(6,893,599,160.39)	(9,294,224,174.68)	(6,891,135,470.52)
ต้นทุนทางการเงิน	4.42	3,183,367,316.45	3,244,252,210.12	3,183,367,316.45	3,244,252,210.12
ขาดทุนสุทธิ		(12,481,750,815.23)	(10,137,851,370.51)	(12,477,591,491.13)	(10,135,387,680.64)
รายได้เงินชดเชยขาดทุนตามกฎหมาย	4.43	12,477,591,491.13	10,135,387,680.64	12,477,591,491.13	10,135,387,680.64
กำไร (ขาดทุน) สุทธิหลังเงินชดเชยขาดทุนตามกฎหมาย		(4,159,324.10)	(2,463,689.87)	-	-
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสุทธิ		(4,159,324.10)	(2,463,689.87)	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นางจิตศา ลือออกุล)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี


(นายวรภูมิ มาลา)
รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริการทรัพย์สิน วิชาการในตำแหน่ง
ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนต่อ
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม			
	ทุน	กำไรสะสม	ขาดทุนสะสม	รวม
		จัดสรรแล้ว		
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559 (ปรับปรุงใหม่)	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(128,381,568.25)	44,620,721,185.22
ขาดทุนสุทธิ ปี 2560	-	-	(10,137,851,370.51)	(10,137,851,370.51)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2560	-	-	10,135,387,680.64	10,135,387,680.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	(130,845,258.12)	44,618,257,495.35
ขาดทุนสุทธิ ปี 2561	-	-	(12,481,750,815.23)	(12,481,750,815.23)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2561	-	-	12,477,591,491.13	12,477,591,491.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	(135,004,582.22)	44,614,098,171.25

พิบูล

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางลัดดา สะอกุล)
 ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี



(นายวรวิทย์ มาลา)
 รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
 ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ทุน	กำไรสะสม	ขาดทุนสะสม	รวม
		จัดสรรแล้ว		
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2559	44,280,265,382.02	468,837,371.45		44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2560	-	-	(10,135,387,680.64)	(10,135,387,680.64)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2560	-	-	10,135,387,680.64	10,135,387,680.64
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2560	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2560	44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47
ขาดทุนสุทธิ ปี 2561	-	-	(12,477,591,491.13)	(12,477,591,491.13)
เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมายปีงบประมาณ 2561	-	-	12,477,591,491.13	12,477,591,491.13
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561	4.24 44,280,265,382.02	468,837,371.45	-	44,749,102,753.47

W/D

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางสัสดา ละอองกุล)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี

(นายวรวิทย์ มาลา)

รองผู้จัดการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง

ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนสุทธิ	(4,159,324.10)	(2,463,689.87)	-	-
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิให้เป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
รายได้เงินชดเชยขาดทุนตามกฎหมาย	(12,477,591,491.13)	(10,135,387,680.64)	(12,477,591,491.13)	(10,135,387,680.64)
ค่าเสื่อมราคา	5,659,985,750.70	5,529,333,329.42	5,659,614,983.31	5,528,924,374.11
อุปกรณ์มือเพื่อใช้สิ้นเปลืองตัดจ่าย	199,639,248.54	213,321,845.80	199,639,248.54	213,321,845.80
หนี้สงสัยจะสูญ	34,126,399.63	91,584,306.04	34,126,399.63	91,584,306.04
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	(9,195,490.80)	(18,854,913.57)	(9,195,490.80)	(18,854,913.57)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,064,643,954.14)	(5,251,910,078.13)	(1,064,643,954.14)	(5,251,910,078.13)
กำไรจากการตัดบัญชีหัตถคงคลัง	-	(14,071,207.52)	-	(14,071,207.52)
ขาดทุนจากการตัดบัญชีสินทรัพย์	111,774,151.74	33,634,709.48	111,774,151.74	33,634,709.48
รายได้ค่าเช่า - สินทรัพย์บริจาคม	(404,812,910.15)	(398,960,835.26)	(404,812,910.15)	(398,960,835.26)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	4,274,163,948.94	4,421,873,133.97	4,274,163,948.94	4,421,873,133.97
ภาวะบำเหน็จและบำนาญลูกยอด	97,142,387.67	380,672,903.58	91,749,330.67	376,047,622.58
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(3,583,571,283.10)	(5,151,228,176.70)	(3,585,175,783.39)	(5,153,798,723.14)
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและค่าบริการ	(16,307,326.68)	(186,684,937.68)	(16,307,326.48)	(186,684,937.68)
ลูกหนี้อื่น	236,420.71	523,999.51	223,038.71	665,381.51
เงินยืมทวงรอง	3,138,260.30	12,487,029.19	3,128,260.30	12,377,561.94
หัตถคงเหลือ	137,779,584.36	67,688,015.52	136,727,616.10	70,512,233.92
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	9,421,125.46	57,126,881.65	11,676,276.16	49,959,395.57
เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	(525,553.07)	(1,007,707.66)	(525,553.07)	(1,007,707.66)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2,357,211,288.20	1,556,563,640.15	2,357,211,288.20	1,556,563,640.15
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(36,917,419.81)	(1,509,134,584.69)	(33,021,298.47)	(1,500,882,845.41)
เจ้าหนีกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ	30,843,853.34	(1,247,992.10)	30,843,853.34	(1,247,992.10)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	201,285,290.15	215,782,294.26	201,058,861.81	214,565,362.47
เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่างๆ และเงินประกันตัวพนักงาน	527,503.07	1,038,207.66	527,503.07	1,038,207.66
เงินประกันและเงินมัดจำ	(1,598,114,566.12)	(1,171,648,832.59)	(1,597,532,996.67)	(1,171,814,077.59)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	81,813,826.40	(213,435,600.42)	81,813,826.40	(213,435,600.42)
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลหรือการรับรัฐ	2,740,757,175.51	4,306,630,999.23	2,740,757,175.51	4,306,630,999.23
เงินสหรับจากการดำเนินงาน	327,578,178.92	(2,016,546,764.67)	331,404,741.52	(2,016,559,101.55)
จ่ายดอกเบี้ย	(5,417,613,346.66)	(4,727,779,500.09)	(5,417,613,346.66)	(4,727,779,500.09)
เงินสดสุทธิใช้ไปในจากกิจกรรมดำเนินงาน	(5,090,035,167.74)	(6,744,326,264.76)	(5,086,208,605.14)	(6,744,338,601.64)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	6,006,499.33	22,745,363.40	6,006,499.33	22,745,363.40
เงินสดจ่ายค่าสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(503,872.14)	(140,000.00)	-	-
เงินสดจ่ายล่วงหน้าค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(7,996,465,650.08)	(68,392,506.87)	(7,996,465,650.08)	(68,392,506.87)
เงินสดจ่ายค่าก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ - สุวรรณภูมิ	(274,215,757.44)	(1,565,003.40)	(274,215,757.44)	(1,565,003.40)
เงินสดจ่ายซื้ออสังหาริมทรัพย์และค่าจ้างระหว่างก่อสร้าง	(22,317,491,050.51)	(23,269,906,441.26)	(22,317,361,051.51)	(23,269,750,041.26)
เงินสดสุทธิใช้ในกิจกรรมลงทุน	(30,582,669,830.84)	(23,317,258,588.13)	(30,582,035,959.70)	(23,316,962,188.13)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากเงินเบิกเกินบัญชี		89,264,279.15	-	89,264,279.15
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินเบิกเกินบัญชี	(58,678,479.97)	-	(58,678,479.97)	-
เงินสดขอชดเชยคชพุนที่ได้รับจากรัฐบาล	1,000,000,000.00	2,500,000,000.00	1,000,000,000.00	2,500,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	91,391,695,996.93	58,811,131,586.04	91,391,695,996.93	58,811,131,586.04
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ระยะยาวที่ยังกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(56,667,303,604.90)	(31,841,959,153.84)	(56,667,303,604.90)	(31,841,959,153.84)
เงินสดสุทธิได้มาจากการจัดหาเงิน	35,665,713,912.06	29,558,436,711.35	35,665,713,912.06	29,558,436,711.35
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(6,991,086.52)	(503,148,141.54)	(2,530,652.78)	(502,864,078.42)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,325,647,945.24	1,828,796,086.78	1,318,661,467.22	1,821,525,545.64
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1 1,318,656,858.72	1,325,647,945.24	1,316,130,814.44	1,318,661,467.22

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นางฉัตรดา ละออก)
ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายวราวุฒ มาลา)
รองผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ฉบับแก้ไข พ.ศ.2535 ตามมาตรา 6 โดยมีวัตถุประสงค์ดำเนินการเกี่ยวกับภาระขนส่งของรถไฟ และธุรกิจอื่นซึ่งเป็นประโยชน์แก่กิจการรถไฟ มีสถานประกอบการตั้งอยู่ที่ อาคารที่ทำการรถไฟ ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

2.1 งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วย งบการเงินการรถไฟแห่งประเทศไทย และกองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้นำงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัทย่อย) มาจัดทำงบการเงินรวม เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟ (รถไฟฟ้า) เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ซึ่งก่อสร้างเสร็จเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 และบริษัทย่อย ได้จัดทำงบการเงิน ปี 2554 เป็นครั้งแรก โดยมีระยะเวลาบัญชีตั้งแต่วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2554 ถึง 30 กันยายน 2554 บริษัทย่อยเป็นกิจการที่อยู่ภายใต้การควบคุมของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีอำนาจควบคุมทั้งทางตรงหรือทางอ้อม ในการกำหนดนโยบายทางการเงิน และการดำเนินงานของบริษัทย่อยนั้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการรถไฟฯ และบริษัทย่อย ได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม งบการเงินรวม ประกอบด้วย งบการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย และงบการเงินของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งงบการเงินรวม เริ่มจัดทำตั้งแต่งวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 เป็นต้นไป

2.2 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2561

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางการเงิน การบัญชี และ
ข้อผิดพลาด

บันทึก

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลา รายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง เกษตรกรรม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรวมธุรกิจ

พ.ศ. ๖๖

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาประกันภัย
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง งบการเงินรวม
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การร่วมการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การประเมินเนื้อหาของสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2560)	เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการ รื้อถอน การบูรณะ และการ ปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้ มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง การรายงาน ทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่ เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการ ผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2560) เรื่อง ผลประโยชน์ ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | สัญญาสำหรับการก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต สำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2560) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |

บริษัท

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง นโยบายการบัญชีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางการบัญชีและข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง เกษตรกรรม

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินรวม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 เรื่อง การร่วมกิจการงาน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสีย ในกิจการอื่น
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุง 2561)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน-สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย (ปรับปรุง 2561)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ

หน้า 13

- | | | |
|--|--------|---|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล และการด้อยค่า |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำ และปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิตสำหรับเหมืองผิวดิน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2561) | เรื่อง | เงินที่นำส่งรัฐ |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 22 | เรื่อง | รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และสิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า |

วิศ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32	เรื่อง	การแสดงผลการสำหรับเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 7	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9	เรื่อง	เครื่องมือทางการเงิน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	เรื่อง	สัญญาเช่า
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16	เรื่อง	การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 19	เรื่อง	การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

ผู้บริหารได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน และมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ซึ่งได้มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่มีต่อการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากภาระขนส่ง

- รายได้การโดยสาร รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง หากมีการรับคืนตัวโดยสารที่ได้จำหน่ายไปแล้ว จะนำมลดรายได้ในวันที่ได้รับคืนตัวโดยสารนั้น
- รายได้การสินค้า รับรู้เมื่อได้ออกใบกำกับสินค้าแล้ว
- รายได้รถเสียบ้าง รับรู้เมื่อมีการให้สิทธิการขายอาหารบนขบวนรถตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลาการให้สิทธิ

3.1.2 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์

- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาามีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- รายได้ค่าเช่าที่ดินและอาคารที่สัญญาไม่มีผลบังคับ รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด
- รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน รับรู้เป็นรายได้โดยเฉลี่ยตามอายุสัญญา

3.1.3 รายได้เงินทดแทนที่ดิน รับรู้ตามเกณฑ์เงินสด

3.1.4 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยค่านึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

3.1.5 รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

3.2 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (สินทรัพย์ถาวร) และค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมา ณ วันจัดตั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย (วันที่ 1 กรกฎาคม 2494) แสดงราคา ณ วันที่รับโอน หักด้วยค่าเสื่อมราคายาปี ซึ่งราคาที่ได้รับโอนมานี้เป็นราคาที่คณะกรรมการตราสินทรัพย์ได้กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง

พิทักษ์

สินทรัพย์ถาวรแสดงด้วยราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม

ในปี 2554 รฟท.ได้จัดให้มีการสำรวจและประเมินราคาสินทรัพย์ใหม่โดยผู้ประเมินอิสระและแบ่งกลุ่มสินทรัพย์ใหม่และแสดงราคาสินทรัพย์ตามราคาใหม่ที่ประเมินใหม่หลักหักค่าเสื่อมราคาสะสม โดยคำนวณค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ทุกประเภทใช้วิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานประโยชน์ที่ประเมินใหม่ (ยกเว้นที่ดินแสดงด้วยราคาทุนเดิม) ดังนี้

อายุการใช้ประโยชน์ (ปี)

3.2.1	กลุ่มอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10 - 50
3.2.2	กลุ่มทางรถไฟและสะพาน	2 - 50
3.2.3	กลุ่มรถจักรและล้อเลื่อน	5 - 40
3.2.4	กลุ่มระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	5 - 30
3.2.5	กลุ่มยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	5 - 10
3.2.6	กลุ่มสินทรัพย์อื่น ๆ	5 - 20

3.3 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จะประมาณจากจำนวนหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดที่คาดว่าจะเรียกเก็บไม่ได้ โดยถือเกณฑ์หนี้ค้างชำระเป็นระยะเวลาเกินกว่า 1 ปี คิดค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ร้อยละ 100 ยกเว้นลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ และลูกหนี้อื่นภายในการรถไฟฯ

3.4 พัสตุงเหลือ แสดงรายการดังนี้

3.4.1 สิ่งของคงเหลือประเภท ราง ไม้หมอน พัสตุง สิ่งของคงเหลืออื่น ๆ และงานที่กำลังจัดทำแสดงตามราคาทุน

3.4.2 น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่น แสดงตามราคาทุนโดยถือหลักเข้าก่อน-ออกก่อน

3.4.3 อุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้สับเปลี่ยน แสดงตามราคาทุนคงเหลือหลังหักค่าใช้จ่ายการเสื่อมสภาพอัตราร้อยละ 12.5 ต่อปี สำหรับอุปกรณ์และอะไหล่เพื่อใช้เปลี่ยนแทน (unit replacement) ที่เบิกใช้ในปี 2561 ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวด

3.4.4 วัสดุคงคลังที่ไม่เคลื่อนไหวตั้งแต่ 5 ปี ขึ้นไป แสดงตามราคาทุนและจะตั้งสำรองค่าเสื่อมสภาพวัสดุไว้ร้อยละ 10

3.5 สินทรัพย์และพัสตุงที่เลิกใช้งาน แสดงไว้ในราคาประเมินตามสภาพ และโอนไปบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์อื่นเพื่อรอจำหน่าย

3.6 เงินลงทุนในบริษัทย่อย แสดงในงบการเงินเฉพาะกิจการโดยใช้วิธีราคาทุน

3.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่เกิดรายการและปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยคำนวณจากอัตราปิดของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งเกิดจากการชำระคืนเงินกู้และปรับมูลค่าเงินกู้ที่เหลืออยู่ ณ วันสิ้นงวดบัญชีใดจะรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดรายการ

3.8 เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ จะบันทึกเป็นรายได้รอการรับรู้ โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เมื่อสินทรัพย์พร้อมใช้งาน ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3.9 ต้นทุนทางการเงิน ถือเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้น

3.10 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า-สินทรัพย์บริจาค บันทึกบัญชีคู่กับสินทรัพย์ที่ได้รับโอนจากผู้เช่าที่ดิน และรับรู้รายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.11 เงินชดเชยผลขาดทุน รับรู้เป็นรายได้ค้างรับ

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินสด	30.44	7.82	30.41	7.81
เงินรองจ่าย	7.32	8.16	7.32	8.16
รวม	37.76	15.98	37.73	15.97
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	231.11	224.43	231.11	224.43
- ออมทรัพย์	980.91	1,028.50	978.42	1,021.52
รวม	1,212.02	1,252.93	1,209.53	1,245.95
เงินรายได้สถานีระหว่างนำส่ง	68.87	56.74	68.87	56.74
รวม	1,318.65	1,325.65	1,316.13	1,318.66

4.2 ลูกหนี้การค้าและบริการ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้จากการขนส่ง				
- ลูกหนี้ค่าโดยสาร	23.51	9.02	23.51	9.02
- ลูกหนี้ค่าระวาง	209.39	204.43	209.39	204.43
- ลูกหนี้ค่าเดินขบวนรถพิเศษ (มาเลเซีย)	36.12	36.53	36.12	36.53
รวม	269.02	249.98	269.02	249.98
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	9.64	14.29	9.64	14.29
ลูกหนี้จากการขนส่ง-สุทธิ ¹	259.38	235.69	259.38	235.69
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์				
- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน	521.61	541.77	521.61	541.77
- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร	424.84	401.52	424.84	401.52
รวม	946.45	943.29	946.45	943.29
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	677.09	638.32	677.09	638.32
ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์-สุทธิ ²	269.36	304.97	269.36	304.97
ลูกหนี้อื่นๆ	12.38	18.28	12.38	18.28
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	-	-	-	-
ลูกหนี้อื่นๆ-สุทธิ ³	12.38	18.28	12.38	18.28
รวม ¹⁺²⁺³	541.12	558.94	541.12	558.94

ลูกหนี้จากการบริหารสินทรัพย์

- ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 จำนวน 521.61 ล้านบาท และ 541.77 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดิน จำนวน 76.56 ล้านบาท และ 76.56 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วยและได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าที่ดินไว้เต็มจำนวนแล้ว

- ลูกหนี้ค่าเช่าอาคาร ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และ 2560 จำนวน 424.84 ล้านบาท และ 401.52 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคาร จำนวน 10.75 ล้านบาท และ 10.75 ล้านบาท ตามลำดับรวมอยู่ด้วย และได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญลูกหนี้ฟ้องร้องค่าเช่าอาคารไว้เต็มจำนวนแล้ว

ในส่วนของทะเบียนสินทรัพย์ที่นำไปหาผลประโยชน์โดยการให้เช่า การรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างจัดทำทะเบียนคุมสินทรัพย์ที่มีไว้เพื่อหาผลประโยชน์ดังกล่าว

4.3 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ลูกหนี้เงินขาดรอกการฟ้องร้อง	3.85	3.85	3.85	3.85
ลูกหนี้ผ่อนชำระค่าเสียหาย	0.92	1.13	0.92	1.13
ลูกหนี้ภายในการรถไฟฯ	10.43	10.44	10.43	10.44
ลูกหนี้อื่น	5.41	5.42	5.28	5.28
รวม	20.61	20.84	20.48	20.70

4.4 เงินยืมโดยตรง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินยืมตรงจ่ายในกิจการ	6.79	7.41	6.73	7.41
เงินยืมตรงค่าฤชาธรรมเนียมคดี	49.99	52.40	49.99	52.40
เงินยืมตรงประกันตัว	-	0.10	0.06	0.10
เงินยืมตรง บ.รถไฟฟ้ามหานคร รฟท. จก.	0.02	0.03	-	-
รวม	56.80	59.94	56.78	59.91

1/10/21

4.5 พัดคungskเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ไม้และไม้หมอน	1.88	1.94	1.88	1.94
อะไหล่ต่าง ๆ	26.47	501.11	26.47	501.11
อะไหล่ระหว่างตรวจรับ	62.64	209.93	62.64	209.93
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	70.59	80.89	70.59	80.89
พัดคungskคลังอื่น ๆ	3,020.69	2,526.46	3,018.32	2,523.04
อุปกรณ์อะไหล่เพื่อสับเปลี่ยน	425.11	624.75	425.11	624.75
	3,607.38	3,945.08	3,605.01	3,941.66
หัก สำรองพัดคungskเสื่อมสภาพ	18.28	18.28	18.28	18.28
รวม	3,589.10	3,926.80	3,586.73	3,923.38

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	165.31	177.01	165.31	177.01
ดอกเบี้ยค้ำรับ	1.69	2.29	1.68	2.28
ภาษีหัก ณ ที่จ่ายและค่าปรับ	15.91	14.93	0.87	0.26
อื่น ๆ	2.53	0.65	-	-
รวม	185.44	194.88	167.86	179.55

4.7 เงินลงทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด	-	-	140.00	140.00
	0.00011	0.00011	140.00011	140.00011
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน	0.00011	0.00011	0.00011	0.00011
รวม	-	-	140.00	140.00

รฟท. ได้ลงทุนในบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2534 และวันที่ 10 มีนาคม 2535 ในระหว่างงวด บริษัทฯ ได้ลดทุนจดทะเบียนบริษัท มีผลให้สัดส่วนการถือหุ้นของ รฟท. เปลี่ยนแปลงและเงินลงทุนคงเหลือจำนวน 22 หุ้น หุ้นละ 5 บาท เป็นมูลค่า 110 บาท ตามใบหุ้นเลขที่ 193 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555 ซึ่งตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุนไว้เต็มจำนวน

พิภพ

สำหรับเงินลงทุนในบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด รฟท. ได้ขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณ เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 140 ล้านบาท ซึ่งสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้โอนเปลี่ยนแปลงและกระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันไว้เบิกเหลือในปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2553 เห็นชอบให้การรถไฟฟ้า จัดตั้งบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยในส่วนของเงินทุนสำหรับการชำระค่าหุ้นก่อนการยื่น จัดตั้งบริษัทฯ ให้นำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ที่กันไว้เบิกเหลือในปีเป็นทุนจดทะเบียน จัดตั้งบริษัท

รฟท.

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม									
	ราคาหุ้น					ค่าเสื่อมราคาสะสม				
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี
										30 ก.ย. 60
ที่ดิน	2,902.80			2,902.80	-			-	2,902.80	2,902.80
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	10,511.83	64.40	17.15	10,559.08	3,293.57	392.84	12.56	3,673.85	6,885.23	7,218.26
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	8,818.41	0.16	-	8,818.57	2,726.41	384.02	-	3,110.43	5,708.14	6,092.00
ทางรถไฟและสะพาน	49,059.66	404.99	241.57	49,223.08	17,106.50	2,291.35	137.09	19,260.76	29,962.32	31,953.16
รถจักรและล้อเลื่อน	16,862.87	485.67	5.91	17,342.63	10,620.64	1,175.43	2.65	11,793.42	5,549.21	6,242.23
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	12,774.88	301.75	0.24	13,076.39	6,909.64	1,010.58	0.24	7,919.98	5,156.41	5,865.24
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	3,617.87	124.08	2.80	3,739.15	3,014.54	203.91	2.54	3,215.91	523.24	603.33
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,606.77	543.13	-	2,149.90	1,094.32	201.86	-	1,296.18	853.72	512.45
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ										
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	17,223.70	1,851.04	83,634.53	-	-	-	-	83,634.53	68,261.87
- โครงการรอให้ความเร็วสูง	37.90	13.96	-	51.86	-	-	-	-	51.86	37.90
- โครงการศึกษาความเหมาะสม										
การลงทุนความร่วมมือไทย-จีน	42.14	1,268.26	-	1,310.40	-	-	-	-	1,310.40	42.14
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ										
เชื่อมต่ออากาศยานสุวรรณภูมิ	101.62	274.22	-	375.84	-	-	-	-	375.84	101.62
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	-	23.70	13.05	-	-	-	-	13.05	36.75
- โครงการระบบรถไฟฟ้า										
ขานเมืองสายสีแดง	53,585.16	11,032.10	-	64,617.26	-	-	-	-	64,617.26	53,585.16
รวม	228,220.53	31,736.42	2,142.41	257,814.54	44,765.62	5,659.99	155.08	50,270.53	207,544.01	183,454.91

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	งบการเงินเฉพาะกิจการ										รวม
	ราคาทุน					ค่าเสื่อมราคาสะสม					
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ราคาตาม บัญชี	ราคาตาม บัญชี	
	2,902.80	-	-	2,902.80	-	-	-	-	2,902.80	2,902.80	
ที่ดิน	10,511.83	64.40	17.15	10,559.08	3,293.57	392.84	12.56	3,673.85	6,885.23	7,218.26	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	8,818.41	0.16	-	8,818.57	2,726.41	384.02	-	3,110.43	5,708.14	6,092.00	
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง-บริจาค	49,059.66	404.99	241.57	49,223.08	17,106.50	2,291.35	137.09	19,260.76	29,962.32	31,953.16	
ทางรถไฟและสะพาน	16,862.87	485.67	5.91	17,342.63	10,620.64	1,175.43	2.64	11,793.43	5,549.20	6,242.23	
รถจักรและล้อเลื่อน	12,774.81	301.75	0.16	13,076.40	6,909.58	1,010.57	0.16	7,919.99	5,156.41	5,865.23	
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	3,615.91	123.95	2.80	3,737.06	3,013.40	203.54	2.54	3,214.40	522.66	602.51	
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	1,606.77	543.13	-	2,149.90	1,094.32	201.86	-	1,296.18	853.72	512.45	
สินทรัพย์ถาวรอื่น											
สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ											
- สินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	68,261.87	17,223.70	1,851.04	83,634.53	-	-	-	-	83,634.53	68,261.87	
- โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ	37.90	13.96	-	51.86	-	-	-	-	51.86	37.90	
- โครงการศึกษาความเหมาะสม											
การลงทุนร่วมมือไทย-จีน	42.14	1,268.26	-	1,310.40	-	-	-	-	1,310.40	42.14	
- โครงการระบบขนส่งทางรถไฟ											
เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	101.62	274.22	-	375.84	-	-	-	-	375.84	101.62	
- โครงการก่อสร้างทางคู่	36.75	-	23.70	13.05	-	-	-	-	13.05	36.75	
- โครงการระบบรถไฟฟ้า											
ขานเมืองสายสีแดง	53,585.16	11,032.10	-	64,617.26	-	-	-	-	64,617.26	53,585.16	
รวม	228,218.50	31,736.29	2,142.33	257,812.46	44,764.42	5,659.61	154.99	50,269.04	207,543.42	183,454.08	

หน่วย : ล้านบาท

30 ก.ย. 60

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและได้เปิดทดสอบระบบและให้บริการประชาชนฟรี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2553 และเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2553 มีมูลค่าโครงการฯ จำนวน 35,659.99 ล้านบาท ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร 0506/19740 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2550 เห็นชอบให้ รฟท. รับภาระต้นทุนกู้และรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ของโครงการฯ ไปก่อน

หน่วย : ล้านบาท

	โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ			
	30 ก.ย. 61		30 ก.ย. 60	
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	ราคาตามบัญชี
อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	4,375.93	710.90	3,665.03	3,752.66
ทางรถไฟและสะพาน	16,777.49	4,797.80	11,979.69	12,571.11
รถจักรและล้อเลื่อน	5,486.56	4,430.40	1,056.16	1,602.30
อเนกประสงค์ยานยนต์และโทรคมนาคม	5,184.52	3,526.83	1,657.69	2,054.89
ยานพาหนะ เครื่องจักรและอุปกรณ์	2,760.59	2,571.02	189.57	289.55
สินทรัพย์ถาวรอื่น	1,074.90	981.11	93.79	143.26
รวม	35,659.99	17,018.06	18,641.93	20,413.77

4.9 เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	เงินฝากธนาคาร-เงินฝากกองทุนต่างๆ	17.30	17.12	17.30
เงินฝากธนาคาร-เงินประกันตัวพนักงาน	6.05	5.71	6.05	5.71
รวม	23.35	22.83	23.35	22.83

4.10 เงินจ่ายล่วงหน้า

เป็นเงินที่ รฟท. จ่ายให้ผู้รับจ้างตามสัญญาไม่เกินร้อยละ 15 ของวงเงินตามสัญญา โดยจะหักเงินที่จ่ายล่วงหน้าคืนเมื่อ รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างแต่ละงวดงานให้ผู้รับจ้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
	ยอดยกมา	9,052.71	10,777.24	9,052.71
บวก จ่ายล่วงหน้า	8,024.98	68.39	8,024.98	68.39
	17,077.69	10,845.63	17,077.69	10,845.63
หัก ชำระตามค่างวดงาน	2,855.04	1,792.92	2,855.04	1,792.92
ยอดยกไป	14,222.65	9,052.71	14,222.65	9,052.71

4.11 เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ยอดยกมา	148,885.41	141,250.02	148,885.41	141,250.02
บวก ขาดทุนจากการดำเนินงาน	12,477.59	10,135.39	12,477.59	10,135.39
	161,363.00	151,385.41	161,363.00	151,385.41
หัก รับเงินงบประมาณ	1,000.00	2,500.00	1,000.00	2,500.00
ยอดยกไป	160,363.00	148,885.41	160,363.00	148,885.41

เงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ณ 30 กันยายน 2561 จำนวน 160,363.00 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับของ รฟท. จำนวน 122,123.99 ล้านบาท และเป็นของกองทุนสงเคราะห์ จำนวน 38,239.01 ล้านบาท

ปี	เลขาคทุนสุทธิ (ปรับปรุงใหม่)	รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			หน่วย : ล้านบาท
		รับชดเชยแล้วในปีงบประมาณ			ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ 30 ก.ย. 61
		2559	2560	2561	
2548	966.63	966.63	-	-	-
2549	6,190.77	4,033.37	2,157.40	-	-
2550	7,698.48	-	342.60	1,000.00	6,355.88
2551	5,579.05	-	-	-	5,579.05
2552	9,155.41	-	-	-	9,155.41
2553	5,496.36	-	-	-	5,496.36
2554	28,558.19	-	-	-	28,558.19
2555	16,937.82	-	-	-	16,937.82
2556	13,987.35	-	-	-	13,987.35
2557	14,384.57	-	-	-	14,384.57
2558	16,734.69	-	-	-	16,734.69
2559	20,560.70	-	-	-	20,560.70
2560	10,135.39	-	-	-	10,135.39
2561	12,477.59	-	-	-	12,477.59
รวม	168,863.00	5,000.00	2,500.00	1,000.00	160,363.00

ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 43 กำหนดว่ารายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมดา ซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงานและเงินลงทุนตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้ว เหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด และตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2524 อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจาก ผลต่างของรายได้ – รายจ่ายของกองทุนเป็นรายปี ๆ ไป เมื่อ รฟท. ได้รับงบประมาณสนับสนุนแล้วควรกำหนดเป็น หลักเกณฑ์ให้ รฟท. ต้องนำเงินมาลงทุนในพันธบัตรรัฐบาลส่วนหนึ่ง ตั้งแต่ปี 2527 – 2540 กองทุนสงเคราะห์ ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลการดำเนินงานขาดทุนเป็นยอดสะสมมาจนถึงปี 2540 เป็นเงิน 1,178.48 ล้านบาท ซึ่งไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาล และในปี 2541 งบการเงินของ รฟท. ได้รวมงบการเงิน ของกองทุนสงเคราะห์เป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินของ รฟท. ซึ่งสำนักงบประมาณได้เริ่มจ่ายเงินชดเชยผลขาดทุน ของปี 2541 ของกองทุนสงเคราะห์ฯ โดยรัฐบาลได้จัดสรรเงินชดเชยผลขาดทุนตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 เป็นต้นมา ผลขาดทุนสะสมที่ยังไม่ได้รับชดเชย ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 จำนวนเงิน 160,363.00 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็น ของกองทุนสงเคราะห์ฯ รวมอยู่ด้วย จำนวน 38,239.01 ล้านบาท ซึ่งได้รวมผลขาดทุนสะสมก่อนปี 2541 จำนวน 1,178.48 ล้านบาท ไว้แล้ว

ในปี 2561 รฟท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จากการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย ปี 2561 จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

4.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินค้ำจุนจากรัฐบาล	248,453.52	250,962.76	248,453.52	250,962.76
สินทรัพย์ถาวรรอจำหน่ายและตัดบัญชี	1,316.56	1,150.09	1,316.56	1,150.09
น้ำมันเชื้อเพลิงสูญหายรอชดใช้	13.88	13.88	13.88	13.88
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีบำรุงท้องที่	8.32	4.84	8.32	4.84
เงินทดรองจ่ายค่าภาษีโรงเรือน	66.21	71.55	66.21	71.55
เงินจ่ายอื่น	249.87	244.59	249.87	244.59
รวม	250,108.36	252,447.71	250,108.36	252,447.71

เงินค้ำจุนจากรัฐบาล จำนวน 248,453.52 ล้านบาท ในจำนวนนี้ได้รวมโครงการ

4.12.1 โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ – พญาไท – มัถกะสัน – หัวหมาก และสาย สีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ – หัวลำโพง ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2559 ในกรอบวงเงิน 44,157.76 ล้านบาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7)

4.12.2 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงระยะเร่งด่วน 5 เส้นทาง (ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม – หัวหิน ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร) จำนวน 5 แห่งงาน ครม. มีมติอนุมัติเมื่อปี 2559 ในกรอบวงเงิน จำนวน 101,748.21 ล้านบาท และต่อมา ครม. มีมติเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2560 ให้ดำเนินการ จำนวน 3 โครงการ คือ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วง ลพบุรี – ปากน้ำโพ ช่วงมาบะเปา – ชุมทางถนนจิระ และช่วงนครปฐม – ชุมพร รฟท. จึงทบทวนการออกแฟ้มงานให้เหมาะสมและสอดคล้องกับ มติ ครม. จึงยกเลิกแฟ้มงาน

ของโครงการก่อสร้างทางคู่ 5 แห่งงาน และออกแฟ้มงานใหม่จำนวน 3 แห่งงาน เป็นเงิน 98,901.57 ล้านบาท ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560

4.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เจ้าหนี้การค้า	2,415.44	2,418.20	2,432.85	2,426.10
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,603.04	681.03	1,597.84	681.86
ภาษีค้างจ่าย	295.53	223.39	292.86	220.30
รวม	4,314.01	3,322.62	4,323.55	3,328.26

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

4.14.1 เงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ต่างประเทศ	655.83	851.10	655.83	851.10
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	88,282.28	101,607.28	88,282.28	101,607.28
- ธนาคารออมสิน	39,337.87	18,527.09	39,337.87	18,527.09
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	29,184.41	20,204.41	29,184.41	20,204.41
รวมเงินกู้ยืมที่การรถไฟฯ รับภาระ	157,460.39	149,889.88	157,460.39	149,889.88
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	163.75	169.98	163.75	169.98
เงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	11,096.28	14,325.00	11,096.28	14,325.00
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	19,340.41	-	19,340.41	-
- ธนาคารออมสิน	5,377.87	10,849.22	5,377.87	10,849.22
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)	-	8,700.00	-	8,700.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี¹	35,978.31	34,044.20	35,978.31	34,044.20
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่การรถไฟฯ รับภาระ²	121,482.08	115,845.68	121,482.08	115,845.68

หน้า

4.14.2 เงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินกู้ต่างประเทศ	31,036.27	39,621.73	31,036.27	39,621.73
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	49,132.08	14,436.16	49,132.08	14,436.16
รวมเงินกู้ยืมที่รัฐบาลรับภาระ	80,168.35	54,057.89	80,168.35	54,057.89
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี				
เงินกู้ต่างประเทศ	154.83	1,185.09	154.83	1,185.09
เงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	28,442.79	6,751.13	28,442.79	6,751.13
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ¹	28,597.62	7,936.22	28,597.62	7,936.22
รวมเงินกู้ระยะยาวที่รัฐบาลรับภาระ²	51,570.73	46,121.67	51,570.73	46,121.67
รวมเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ¹⁺¹	64,575.93	41,980.42	64,575.93	41,980.42
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว²⁺²	173,052.81	161,967.35	173,052.81	161,967.35

เงินกู้ต่างประเทศเป็นการกู้ยืมเพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและปรับปรุงทาง สำหรับเงินกู้ภายในประเทศเป็นการกู้เพื่อการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรและใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน

4.15 เจ้าหนี้กองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฟ้า

เป็นเงินของกองเงินสะสมผู้ปฏิบัติงานใน รฟท. ซึ่งเป็นเงินสดที่ฝากไว้กับ รฟท. ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน จำนวน 357.45 ล้านบาท และ 326.60 ล้านบาท ตามลำดับ

4.16 ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ ประกอบด้วย

4.16.1 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับผิดชอบ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	1.55	1.96	1.55	1.96
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- พันธบัตร	380.46	439.88	380.46	439.88
- ธนาคารออมสิน	127.36	55.13	127.36	55.13
- ธนาคารกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)	-	-	-	-
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	97.33	77.20	97.33	77.20
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด(มหาชน)	-	197.10	-	197.10
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่การรถไฟฯ รับผิดชอบ¹	606.70	771.27	606.70	771.27

4.16.2 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับผิดชอบ

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินกู้ต่างประเทศ	136.11	86.46	136.11	86.46
ดอกเบี้ยเงินกู้ภายในประเทศ				
- กระทรวงการคลัง	188.58	47.46	188.58	47.46
- พันธบัตร	152.45	238.46	152.45	238.46
- ธนาคารออมสิน	10.48	7.36	10.48	7.36
- ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	0.56	-	0.56	-
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับผิดชอบ²	488.18	379.74	488.18	379.74
รวมดอกเบี้ยเงินกู้ค้างชำระ¹⁺²	1,094.88	1,151.01	1,094.88	1,151.01

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			หน่วย : ล้านบาท	
	2561	2560	2561	2560
รายได้รับล่วงหน้าที่ดินและอาคาร	1,221.44	1,057.65	1,221.44	1,057.65
รายได้รับล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าโดยสาร	171.60	136.40	171.60	136.40
หนี้สินค้างจ่ายอื่นๆ	223.69	222.43	219.44	218.41
รายได้รับล่วงหน้าอื่นๆ	43.11	42.08	43.11	42.08
รวม	1,659.84	1,458.56	1,655.59	1,454.54

4.18 เจ้าหนี้เงินรับฝากจากกองทุนต่าง ๆ และเงินประกันตัวพนักงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินฝากกองทุนต่าง ๆ	17.34	17.15	17.34	17.15
เงินประกันตัวพนักงาน	6.05	5.71	6.05	5.71
รวม	23.39	22.86	23.39	22.86

4.19 เงินประกันและเงินมัดจำ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินมัดจำ	618.44	575.80	618.44	575.80
เงินประกัน	1,540.80	948.17	1,539.57	946.36
รวม	2,159.24	1,523.97	2,158.01	1,522.16

4.20 รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า - สิ้นทรัพย์บริจาด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ยอดยกมา	6,421.05	6,790.81	6,421.05	6,790.81
บวก อุปกรณ์รับบริจาด	72.08	29.20	72.08	29.20
	6,493.13	6,820.01	6,493.13	6,820.01
หัก รับรู้เป็นรายได้	404.81	398.96	404.81	398.96
ยอดยกไป	6,088.32	6,421.05	6,088.32	6,421.05

4.21 รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาลรอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ยอดยกมา	314,502.38	310,195.75	314,502.38	310,195.73
บวก เพิ่มวงเงินอนุมัติจากรัฐบาล	3,542.59	5,145.13	3,542.59	5,145.13
	318,044.97	315,340.88	318,044.97	315,340.88
หัก รับรู้เป็นรายได้	801.83	838.50	801.83	838.50
ยอดยกไป	317,243.14	314,502.38	317,243.14	314,502.38

การรถไฟฯ ได้บันทึกบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ตามมาตรฐานการบัญชี เรื่องการบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล ในปี 2554 เป็นปีแรก

4.22 ภาระบำเหน็จและบำนาญตกทอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ภาระบำเหน็จ	8,643.39	8,659.74	8,620.47	8,642.22
ภาระบำนาญตกทอด	8,984.67	8,754.20	8,984.67	8,754.20
ค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน	1,465.91	1,582.88	1,465.91	1,582.88
รวม	19,093.97	18,996.82	19,071.05	18,979.30

ในงวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 รฟท. ได้บันทึกรับรู้ภาระผูกพันบำเหน็จและบำนาญตกทอดเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ จำนวน 312.85 ล้านบาท

4.23 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าธรรมเนียมจากการจัดประโยชน์ที่ดิน	1,607.70	1,877.14	1,607.70	1,877.14
ภาระจ่ายอมเพื่อใช้ประโยชน์เป็นทางผ่าน	276.40	288.71	276.40	288.71
ค่าบำรุงรักษาทางผ่าน	0.74	0.84	0.74	0.84
เงินรับทำงานให้กับบุคคลภายนอก				
- ส่วนราชการ	369.17	160.85	369.17	160.85
- เอกชน	37.67	23.28	37.67	23.28
สินทรัพย์ที่ตัดบัญชีประเมินราคาไว้				
รอใช้งาน/รอการขาย	1,270.95	1,104.39	1,270.95	1,104.39
รายได้รับล่วงหน้าค่าใช้สิทธิติดตั้งป้ายโฆษณาฯ	59.20	70.14	59.20	70.14
ค่าจ้างที่ปรึกษาการจ่าย	22.38	22.38	22.38	22.38
อื่น ๆ	9.01	9.01	9.01	9.01
รวม	3,653.22	3,556.74	3,653.22	3,556.74

กิตติ

4.24 เงินทุน

เงินทุน เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาล ที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยได้รับจากรัฐบาลก่อนปี 2548 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินทุน - รับจากงบประมาณ	38,929.36	38,929.36	38,929.36	38,929.36
- รับจากงบประมาณโดยมีเงื่อนไข				
ชำระคืนเมื่อมีกำไรจากการดำเนินงาน	306.28	306.28	306.28	306.28
- เงินรับจากงบประมาณเพื่อชำระ				
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	5,044.63	5,044.63	5,044.63	5,044.63
รวม	44,280.27	44,280.27	44,280.27	44,280.27

4.25 รายได้จากการขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้การโดยสาร	3,722.69	3,749.81	3,722.69	3,749.81
รายได้การสินค้า	2,066.79	2,130.06	2,066.79	2,130.06
ค่าเช่ารถเสียบียง	24.05	20.86	24.05	20.86
รวม	5,813.53	5,900.73	5,813.53	5,900.73

4.26 รายได้ค่าโดยสารระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้ค่าโดยสารขบวนรถไฟฟ้า	702.04	684.68	702.04	684.68
ค่าธรรมเนียมในการออกบัตร	1.32	1.28	1.32	1.28
รวม	703.36	685.96	703.36	685.96

4.27 รายได้จากการบริหารสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้ค่าเช่าที่ดิน	2,619.80	1,962.84	2,619.80	1,962.84
รายได้ค่าธรรมเนียมการใช้ประโยชน์ที่ดิน	283.14	358.50	283.14	358.50
ค่าใช้จ่ายติดตั้งป้ายโฆษณาในบริเวณ ที่ดินการรถไฟฯ	55.06	19.64	55.06	19.64
รายได้ค่าเช่า-กิจการขนส่งน้ำมันทางท่อ	118.52	113.57	118.52	113.57
รายได้ค่าเช่าอาคาร	618.69	591.58	618.69	591.58
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิในบริเวณสถานี	24.70	30.19	24.70	30.19
ค่าเช่าโรงแรม	7.58	7.29	7.58	7.29
รวม	3,727.49	3,083.61	3,727.49	3,083.61

4.28 รายได้จากการดำเนินงานอื่น ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้ค่าใช้จ่ายสิทธิขนส่งสัมภาระและติดตั้ง ป้ายโฆษณาบนขบวนรถ	24.98	15.27	24.98	15.27
รายได้สนามกอล์ฟศูนย์ฝึกอบรม	15.58	18.26	15.58	18.26
รายได้ค่ารักษาพยาบาลโรงพยาบาลสุรฉัตรไชยกร	3.02	3.40	3.02	3.40
รายได้ค่าซ่อม ค่าบำรุงรักษาทางให้บุคคลภายนอก	31.09	36.80	31.09	36.80
รายได้ตลาดชั้นเดียย และ กม.11	2.98	1.33	2.98	1.33
รายได้ค่าปรับ ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ เกี่ยวกับ ที่ดินและอาคาร	39.78	16.69	39.78	16.69
รายได้ค่าเช่ารถจักรและลากจูง	5.38	0.72	5.38	0.72
รวม	122.81	92.47	122.81	92.47

กิตติ

4.29 รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร	17.42	17.54	17.42	17.54
เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการ				
สาธารณะ(PSO)	2,326.21	2,144.31	2,326.21	2,144.31
เงินอุดหนุนงานซ่อมบำรุงทาง	15.39	0.90	15.39	0.90
เงินอุดหนุนพัสดุที่รัฐบาลรับภาระ	0.06	3.08	0.06	3.08
เงินอุดหนุนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	160.34	164.90	160.34	164.90
เงินอุดหนุนสินทรัพย์ที่รับจากรัฐบาล	625.41	596.50	625.41	596.50
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,090.80	1,177.62	1,090.80	1,177.62
รวม	4,235.63	4,104.85	4,235.63	4,104.85

4.29.1 เงินชดเชยรายได้ค่าโดยสาร เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยจากการลดราคาค่าโดยสารให้กับบุคคลบางประเภทตามนโยบายของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2517 ดังนี้

- ลดค่าโดยสารครั้งราคา หรือการลดค่าโดยสารไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น ทหารผ่านศึก สมาชิกครูสภา ศึกษานิเทศก์ ฯลฯ
- ตัวเดือนลดราคา สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสารและนักเรียน
- ตัวพิเศษลดราคา ทั้งเที่ยวเดียวและไป - กลับ สำหรับผู้มีสิทธิลดค่าโดยสาร เช่น คณะนักเรียน คณะลูกเสือ คณะนักกีฬาและนักเรียน

4.29.2 เงินอุดหนุนค่าโดยสารบริการสาธารณะ เป็นเงินที่รัฐบาลจ่ายชดเชยตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนของขบวนรถโดยสารที่จัดไว้สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.2554

4.29.3 เงินอุดหนุนอื่น ๆ ที่รับจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายงานซ่อมบำรุงทาง และจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

4.30 กำไรจากการขายสินทรัพย์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ขายรางเหล็กเก่า	6.68	8.86	6.68	8.86
ขายไม้หมอนเก่า	2.52	9.99	2.52	9.99
รวม	9.20	18.85	9.20	18.85

4.31 รายได้อื่นๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
รายได้ค่าปรับ	339.66	71.34	339.66	71.34
รายได้จากสิ่งของไม่ใช้การ	49.53	14.80	49.53	14.80
รายได้ขายแบบประกวดราคา	31.53	27.60	31.53	27.60
รายได้خذใช้ค่าเสียหาย	23.95	20.70	23.95	20.70
รายได้ดอกเบี้ย	12.94	11.30	12.81	11.22
รายได้ค่าจอตรดงและทำความสะอาด	42.21	46.15	42.21	46.15
รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น	52.87	33.29	52.78	33.26
รายได้ค่าตอบแทนต่าง ๆ	11.72	22.25	11.72	22.25
รวม	564.41	247.43	564.19	247.32

4.32 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน	6.68	(1.13)	6.68	(1.13)
ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศ	1,057.96	5,253.04	1,057.96	5,253.04
รวม	1,064.64	5,251.91	1,064.64	5,251.91

4.33 ค่าใช้จ่ายบำรุงทาง อาณัติสัญญาณและสิ่งปลูกสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,050.19	1,077.70	1,050.19	1,077.70
ค่าวัสดุบำรุงทาง และอื่น ๆ	1,110.87	1,379.43	1,110.87	1,379.43
รวม	2,161.06	2,457.13	2,161.06	2,457.13

จ.พ.น.

4.34 ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,474.50	1,441.12	1,474.50	1,441.12
ค่าวัสดุบำรุงรักษารถจักรและล้อเลื่อน และอื่น ๆ	1,807.59	2,486.42	1,807.59	2,486.42
รวม	3,282.09	3,927.54	3,282.09	3,927.54

4.35 ค่าใช้จ่ายเดินรถขนส่ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	3,601.48	3,689.35	3,601.48	3,689.35
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,593.92	1,529.56	1,593.92	1,529.56
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	2,377.58	2,088.50	2,377.58	2,088.50
รวม	7,572.98	7,307.41	7,572.98	7,307.41

4.36 ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1.00	1.52	1.00	1.52
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	14.82	18.20	14.82	18.20
รวม	15.82	19.72	15.82	19.72

4.37 ค่าใช้จ่ายระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิฯ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	5.73	6.91	5.73	6.91
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	1,036.00	943.41	1,037.61	947.09
รวม	1,041.73	950.32	1,043.34	954.00

4.38 ค่าใช้จ่ายการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	448.37	540.05	448.37	540.05
ค่าใช้จ่ายที่ทำการ และอื่น ๆ	408.33	426.71	408.33	426.71
รวม	856.70	966.76	856.70	966.76

4.39 ค่าใช้จ่ายการระบําเห้จและบํานาญตททอด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
การระบําเห้จ	(16.36)	181.95	(21.75)	177.33
การระบํานาญตททอด	230.47	247.86	230.47	247.86
ค่าตอบทแทนความชอบในกาการทำงาน	104.14	158.62	104.14	158.62
รวม	318.25	588.43	312.86	583.81

312.86

4.40 รายได้และค่าใช้จ่ายสำนักงานตำรวจรถไฟ

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2560	2560	2561	2560
รายได้				
เงินงบประมาณรับเพื่อจ่าย				
ให้กับตำรวจรถไฟ	308,962,700.00	306,508,200.00	308,962,700.00	306,508,200.00
รวมรายได้	308,962,700.00	306,508,200.00	308,962,700.00	306,508,200.00
ค่าใช้จ่าย				
เงินเดือนค่าจ้าง	278,097,414.77	261,351,606.73	278,097,414.77	261,351,606.73
เงินพิเศษสู้รบ	3,309,916.00	2,805,150.36	3,309,916.00	2,805,150.36
เงินตกเบิก	759,996.60	807,370.56	759,996.60	807,370.56
ค่าเบียดเบียนเดินทางและทำการนอกเขต	37,798,780.02	34,168,361.70	37,798,780.02	34,168,361.70
ค่าเช่าที่พัก ค่าเช่าบ้าน	45,177,987.86	31,264,219.66	45,177,987.86	31,264,219.66
ค่าเล่าเรียน	3,384,854.56	3,727,276.25	3,384,854.56	3,727,276.25
ค่ารักษาพยาบาล	1,086,148.63	901,152.99	1,086,148.63	901,152.99
ค่าอาหารทำงานล่วงเวลา	2,325.00	3,325.00	2,325.00	3,325.00
เงินยืมซีฟภาคใต้	2,640,418.00	2,361,911.02	2,640,418.00	2,361,911.02
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์	2,434,814.29	2,783,365.76	2,434,814.29	2,783,365.76
ค่าซ่อมและค่าทะเบียนรถยนต์	152,707.63	201,471.57	152,707.63	201,471.57
ค่าน้ำมันรถยนต์	3,548,907.42	3,327,482.44	3,548,907.42	3,327,482.44
ค่าซ่อมของใช้	1,300.00	1,200.00	1,300.00	1,200.00
ค่าสืบสวนลับ	220,000.00	260,000.00	220,000.00	260,000.00
ค่าเช่าผ้าและค่าซักผ้า	19,200.00	26,400.00	19,200.00	26,400.00
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	1,342,395.68	544,794.00	1,342,395.68	544,794.00
ค่าจ้างเหมา	33,644.00	13,309.77	33,644.00	13,309.77
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	313,657.34	295,774.14	313,657.34	295,774.14
ค่าของใช้อื่น	20,842.97	14,559.07	20,842.97	14,559.07
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	349,719.33	374,606.65	349,719.33	374,606.65
รวมค่าใช้จ่าย	380,695,030.10	345,233,337.67	380,695,030.10	345,233,337.67
ค่าใช้จ่ายตำรวจรถไฟสูง(ต่ำ)				
กว้างประมาณที่รับ	71,732,330.10	38,725,137.67	71,732,330.10	38,725,137.67

คณะกรรมการรถไฟฯ เห็นชอบในหลักการที่จะให้รัฐบาลช่วยรับภาระค่าใช้จ่ายของกองบังคับการตำรวจรถไฟแทน รฟท. สำหรับการดำเนินงานกิจการของกองบังคับการตำรวจรถไฟเท่ากับจำนวนที่ รฟท. ได้จ่ายไปในแต่ละปี

พ.ศ. ๒๕๖๒

ซึ่งสำนักงานประมาณ (ส.ง.ป.) เห็นว่าควรจะได้รับความสะดวกช่วยเหลือเพราะการปฏิบัติงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ เป็นประโยชน์ต่อ รฟท. และส่วนรวมและคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่ ส.ง.ป. เสนอเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2518 แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0202/1302 ลงวันที่ 23 มกราคม 2518 ในงวดนี้ มีค่าใช้จ่ายที่ รฟท. จ่ายสูงกว่างบประมาณที่ได้รับจำนวน 71.73 ล้านบาท

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มในค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าโทรศัพท์ เป็นต้น

4.41 ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
พันธบัตรการรถไฟ	1,057.32	1,143.69	1,057.32	1,143.69
ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	0.56	7.53	0.56	7.53
ธนาคารออมสิน	24.83	14.54	24.83	14.54
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร	8.09	11.86	8.09	11.86
รวม	1,090.80	1,177.62	1,090.80	1,177.62

4.42 ต้นทุนทางการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากในประเทศ	407.08	435.80	407.08	435.80
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุน จากต่างประเทศ	17.60	78.57	17.60	78.57
ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการดำเนินงานจากในประเทศ	2,758.69	2,729.88	2,758.69	2,729.88
รวม	3,183.37	3,244.25	3,183.37	3,244.25

4.43 รายได้เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2561	2560	2561	2560
ชดเชยผลขาดทุนของการรถไฟฯ	8,986.65	6,534.92	8,986.65	6,534.92
ชดเชยผลขาดทุนของกองทุนสงเคราะห์ฯ	3,490.94	3,600.47	3,490.94	3,600.47
รวม	12,477.59	10,135.39	12,477.59	10,135.39

เงินชดเชยผลขาดทุนตามกฎหมาย (รายได้) บันทึกรวมกับเงินชดเชยตามกฎหมายค้างรับ ตามจำนวนผลต่างระหว่างรายได้และค่าใช้จ่าย ซึ่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 มาตรา 43 กำหนดว่า รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายสำหรับดำเนินงาน ค่าภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสม เช่น ค่าบำรุงรักษา

ค่าเสื่อมราคา และเงินสมทบกองทุนสำหรับจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทยและครอบครัว เงินสำรองธรรมาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด เงินสำรองขยายงาน และเงินลงทุนตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบตามความในมาตรา 42 แล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ แต่ถ้ารายได้มีจำนวนไม่พอสำหรับรายจ่ายดังกล่าว นอกจากเงินสำรองที่ระบุไว้ในวรรคก่อน และการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่น รัฐจึงจ่ายเงินให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เท่าจำนวนที่ขาดและเมื่อได้รับเงินอุดหนุนชดเชยผลขาดทุน จึงนำไปหักกับเงินชดเชยตามกฎหมายข้างรับ ซึ่งในปีงบประมาณ 2561 รพท. ได้รับเงินชดเชยผลขาดทุน จำนวน 1,000.00 ล้านบาท

4.44 กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย

กองทุนสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อปี พ.ศ.2528 ตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ โดยอาศัยความตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 เพื่อจ่ายสงเคราะห์ผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และครอบครัวในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง อุบัติเหตุ เจ็บป่วย หรือตามควรแก่กรณีในการสงเคราะห์ โดย รพท.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 25 ของเงินเดือนพนักงานและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของ รพท.

กองทุนได้บันทึกภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิ หากพนักงานทุกคนรับเป็นเงินบำเหน็จ ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 8,620.47 ล้านบาท และ 8,642.22 ล้านบาท ตามลำดับ และรับรู้ภาระซึ่งต้องจ่ายให้อัตตผู้ปฏิบัติงานที่รับเงินสงเคราะห์รายเดือนจากกองทุน หากถึงแก่กรรม จำนวน 30 เดือน และเงินบำเหน็จพิเศษ 1 เดือน ภาระบำนาญตกทอด ณ วันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 เป็นเงิน 8,984.67 ล้านบาท และ 8,754.20 ล้านบาท ตามลำดับ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.22 และมีภาระผูกพันที่จะต้องจ่ายบำนาญรายเดือน ในงวดบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2561 และวันที่ 30 กันยายน 2560 จำนวน 10,387 ราย และ 10,718 ราย เป็นเงินเฉลี่ยประมาณเดือนละ 375.89 ล้านบาท และ 428.24 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเป็นไปตามข้อ 16 และ 17 แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยฉบับที่ 4.9 ว่าด้วยกองทุนผู้ปฏิบัติงานในการรถไฟฯ และข้อ 16 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ให้ผู้ที่บรรจุหลังจากวันที่ 24 พฤศจิกายน 2542 ได้รับเงินสงเคราะห์ครั้งเดียว (บำเหน็จ) เท่านั้น

4.45 สิทธิและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และภาระผูกพัน

4.45.1 สิทธิที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) “(ทีโอที)” และบริษัทเอกชนที่ร่วมลงทุน มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 และได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง รฟท. กับ ทีโอที ในการแบ่งปันผลประโยชน์ที่เกิดขึ้น โดยตั้งแต่เดือนเมษายน 2535 - มีนาคม 2541 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ครบถ้วนตามข้อตกลงแล้ว แต่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 - มีนาคม 2550 รฟท. ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เพียงกึ่งหนึ่งตามข้อตกลง และตั้งแต่เดือนเมษายน 2550 ถึงวันสิ้นสุดสัญญา ยังไม่ได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้เงินส่วนแบ่งรายได้ตั้งแต่เดือนเมษายน 2541 ถึงวันสิ้นสุดสัญญาอยู่ระหว่างการเจรจา ต่อมาตามที่การรถไฟฯ มีคำสั่งเลขที่ ก.247/2558 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2558 แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการบริหารสัญญาภายหลังวันสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ และที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ 1 คำสั่งเฉพาะที่ ก.1033/2558 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2558 มีรองผู้ว่ากลุ่มอำนวยการเป็นประธานคณะกรรมการ เพื่อดำเนินงานติดตามการบริหารสัญญาภายหลังสิ้นสุดสัญญาสัมปทานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ โดยคณะกรรมการฯ มีการดำเนินการหลังจากสำนักอัยการสูงสุดมีหนังสือแจ้งที่ อส.0020/1031 ลงวันที่ 26 มกราคม 2561 แจ้งผลการเจรจาตกลงข้อพิพาท กรณีการรถไฟแห่งประเทศไทย เรียกเครื่องให้บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) แบ่งรายได้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) การรถไฟฯ ได้มีการประชุมร่วมกับ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยสรุปมีความเห็นว่าการเจรจาข้อพิพาทเรื่องส่วนแบ่งรายได้ระหว่างบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ยังไม่สามารถหาข้อยุติได้ เห็นควรนำเรื่องเข้าพิจารณาในคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กยพ.) เป็นผู้พิจารณาตัดสินชี้ขาดตามมติ ครม. ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ ครม. ที่ นร 0505/ว184 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2549 เรื่อง การปรับปรุงมติ ครม. เรื่อง การดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง โดยยกเลิกมติ ครม. เกี่ยวกับการดำเนินคดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง รวม 11 มติ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินคดี คดีอาญา คดีแพ่ง และคดีปกครอง

4.45.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟท. มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 14,306.85 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	คดีอยู่ระหว่าง การพิจารณา	รวม	
คดีแรงงาน	ศาลอุทธรณ์แผนกแรงงาน	1	0.28
	ศาลฎีกาแผนกแรงงาน	8	152.03
คดีชดเชยค่าเสียหาย ผิดสัญญาและอุบัติเหตุ	ศาลอุทธรณ์	30	363.37
	ศาลฎีกา	21	1,402.42
ข้อพิพาท (คณอนุญาโตตุลาการ)	ศาลปกครองกลาง	1	12,388.75
	รวมทั้งสิ้น	61	14,306.85

หน้า ๑๖

ข้อพิพาท (คณะอนุญาโตตุลาการ) คืออยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง เป็นกรณีที่ รฟท. มีข้อพิพาทกับบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กรณี การบอกเลิกสัญญาสัมปทานโครงการระบบขนส่งทางรถไฟและถนนยกระดับในกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2533 และบริษัทฯ ได้เสนอข้อพิพาทต่อคณะอนุญาโตตุลาการ ฟ้องบังคับ รฟท. ให้ชดใช้ค่าเสียหาย ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาดเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 119/2547 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 64/2551 ให้ รฟท.ชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นจำนวนเงิน 12,388.75 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี (ยกเว้นเงินประกันสัญญา จำนวน 500.00 ล้านบาท ไม่คิดดอกเบี้ย) ซึ่ง รฟท. ได้เสนอข้อพิพาทฟ้องบังคับบริษัทฯ ให้ชดใช้ค่าเสียหายเช่นกัน และคณะอนุญาโตตุลาการมีคำวินิจฉัยชี้ขาด เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2551 ตามข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 44/2550 ข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 70/2551 ให้ยกข้อเสนอข้อพิพาท โดย รฟท. ไม่เห็นด้วยและให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการทั้ง 2 คดี และยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเป็นคดีหมายเลขดำที่ 2038/2551 คดีหมายเลขดำที่ 107/2552 โดยรวมเป็นสำนวนเดียวกัน และใช้จำนวนคดีหมายเลขดำที่ 107/2552 เป็นสำนวนหลัก ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำคำให้การเพิ่มเติมของบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ถูกฟ้องคดี ตามที่ได้รับคำสั่งศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2553 ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2557 ให้เพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและมีคำสั่งปฏิเสธไม่รับบังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่สามารถยื่นอุทธรณ์คดีต่อศาลปกครองสูงสุด

4.46 โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ดลิ่งชัน

กรม. มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต - บางซื่อ - ดลิ่งชัน เนื่องจากเป็นโครงข่ายที่เชื่อมต่อกันที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อ ดังนี้

1. ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. วงเงิน 52,220 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

2. ช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. วงเงิน 13,133 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าร้อยละย้ายสิ่งกีดขวางและระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 11,154 ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งสิ้น

ต่อมา เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 กรมมีมติอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ภายใต้กรอบวงเงิน 59,888 ล้านบาท ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ - รังสิต จำนวน 55,704 ล้านบาท (งานโยธางานระบบไฟฟ้าเครื่องกล ค่าจ้างที่ปรึกษา และค่าร้อยละย้าย) และช่วงบางซื่อ - ดลิ่งชัน จำนวน 4,184 ล้านบาท (งานไฟฟ้าเครื่องกล) ไม่รวมการจัดซื้อขบวนรถ และเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2552 กรมมีมติ ดังนี้

1. อนุมัติให้ปรับกรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) จากเดิมที่กรม. เคยอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ในวงเงิน 59,888 ล้านบาท เป็นเงิน 65,148 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดกรอบวงเงิน ดังนี้

1.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต ระยะทาง 26 กม. เป็นเงิน 62,745 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานโยธา 44,779 ล้านบาท งานระบบไฟฟ้าเครื่องกล 13,372 ล้านบาท งานรื้อย้าย 105 ล้านบาท งานจ้างที่ปรึกษา 2,244 ล้านบาท งานเหือเหลือเหือขาด 1,381 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 864 ล้านบาท

1.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. เป็นเงิน 2,403 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ ประกอบด้วย งานไฟฟ้าเครื่องกล 2,162 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษา 84 ล้านบาท และค่าภาษีมูลค่าเพิ่มรวม 157 ล้านบาท

2. อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินการจัดหาตู้รถไฟฟ้าเพื่อใช้ในโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต และช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน ภายใต้กรอบวงเงิน 10,400 ล้านบาท เพื่อให้การเดินรถสามารถเชื่อมเป็นระบบเดียวกันได้ แบ่งเป็นกรอบวงเงิน ดังนี้

2.1 ช่วงบางซื่อ - รังสิต มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 6,560 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 6,131 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 429 ล้านบาท

2.2 ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน มีกรอบวงเงินค่าจัดหาตู้รถไฟฟ้า 3,840 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าตู้รถไฟฟ้า 3,589 ล้านบาท ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 251 ล้านบาท

ปัจจุบัน รฟท. ได้ดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต - ตลิ่งชัน แล้วดังนี้

1. ดำเนินการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน

1.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาสำรวจและจัดทำรายละเอียดสิ่งกีดขวางต่างๆ ในพื้นที่ดำเนินโครงการฯ โดยมี บริษัท เทลโก้ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญา เลขที่ กส.1/รฟท./2550 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2550 ค่างานตามสัญญา 1.84 ล้านบาท ครบกำหนดสัญญาวันที่ 20 กรกฎาคม 2550 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินแล้ว

1.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.3/รฟท./2550 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2550 วงเงิน 6.15 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 5 งวด ครบกำหนดตามสัญญาวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2551 ต่อมาได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาอีก 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 ครบกำหนดวันที่ 22 มิถุนายน 2551 และ ครั้งที่ 2 ครบกำหนดวันที่ 12 ธันวาคม 2551 ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว

1.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีกลุ่มบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาเลขที่ กส.1/รฟท./2552 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 วงเงิน 213 ล้านบาท ส่วนที่ 1 ระยะเวลาดำเนินการ 35 เดือน เบิกจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1 - 35 ครบแล้วเมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 จำนวน 206.61 ล้านบาท และเบิกจ่ายค่างานส่วนที่ 2 ช่วงประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาดำเนินการ 8 งวด เบิกจ่ายงวดที่ 1 ถึงงวดที่ 4 เป็นเงิน 3.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2557 รวมเป็นเงินที่เบิกจ่ายทั้งสิ้น 209.80 ล้านบาท

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้าย ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 ปรับแบบก่อสร้างทางเพื่อหลบแนวท่อก๊าซ ปตท. วงเงิน 5.62 ล้านบาท โดยค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบ

งานส่วนที่ 1 งานควบคุมงานก่อสร้าง มีบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญาว่าจ้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2552 ฉบับที่ 2 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2552 ฉบับที่ 3 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2555 และบันทึกข้อตกลงระหว่างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา กับกิจการร่วมค้าฯ ลงวันที่ 22 มีนาคม 2555 ค่าจ้างงวดที่ 36 - 37 เป็นเงิน

6.41 ล่ามบาท กิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าควบคุมงานและค่าจ้างที่ปรึกษา ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2554 เห็นชอบกรณีการให้ความช่วยเหลือเนื่องจากเหตุอุทกภัย ซึ่งกิจการร่วมค้า ยูนิค-ซุนโว ได้รับการขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 188 วัน จากสิ้นสุดวันที่ 19 มกราคม 2555 เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 25 กรกฎาคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว

1.4 จัดทำสัญญาก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - ตลิ่งชัน โดยมีกิจการร่วมค้ายูนิค-ซุนโว ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ซุนโวคอนสตรัคชั่น แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.5/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 สัญญาเริ่มต้น วันที่ 15 มกราคม 2552 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 19 มกราคม 2555 วงเงิน 9,087.39 ล้านบาท และเงินที่ได้รับจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาแนวท่อก๊าซกีดขวาง จำนวนเงิน 26.61 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 9,114 ล้านบาท ปัจจุบัน รฟท. จ่ายค่าก่อสร้างงวดที่ 1 – 41 เพียงวันที่ 28 มิถุนายน 2555 เป็นเงินทั้งสิ้น 9,098.85 ล้านบาท และสัญญาดังกล่าวได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว

1.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ ออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างสถานีบางกรวย โดยมีบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างตามสัญญาเลขที่ กส.2/รฟฟ./2553 ลงวันที่ 15 กรกฎาคม 2553 ค่างานตามสัญญา 17.85 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายเงินครบแล้ว เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2555

1.6 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมถึงตู้รถไฟฟ้ (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน สัญญาที่ 3B โดยมี บริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นผู้สัญญา ตามสัญญาจ้าง เลขที่ กส.8/รฟฟ./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 1,593.67 ล้านบาท และ 15,573.33 ล้านบาท ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็นเงิน 2,119.01 ล้านบาท เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2559 และจำนวน 124.60 ล้านบาท เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2559

2. การดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต

2.1 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบราคากลาง โดยมีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 กันยายน 2551 วงเงิน 7.32 ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ 60 วัน สัญญาเริ่มต้น วันที่ 21 ตุลาคม 2551 สิ้นสุดวันที่ 19 ธันวาคม 2551 แบ่งการชำระเงินเป็น 2 งวด งวดที่ 1 จ่ายล่วงหน้าร้อยละ 15 งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) ปัจจุบันได้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณครบแล้ว เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2552

2.2 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา โดยมี บริษัท เอเชียนเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด เป็นผู้สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟฟ./2551 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 วงเงิน 21.50 ล้านบาท รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2559

2.3 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบราคากลาง โดยมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า เจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดย รศ.ดร.สฤท ห่อวโนทยาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ เป็นผู้สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ วท./สญ./2/2555 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 วงเงิน 5.50 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน เริ่มงาน เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2555 ปัจจุบัน รฟท.ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างครบแล้ว เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2555

2.4 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ โดยมี 1. บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด 2. บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด 3. บริษัท นิปปอน โคจิ จำกัด 4. บริษัท อินเด็กซ์อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด 5. บริษัท วาซท์ คอนซัลแทนส์ จำกัด และ 6. บริษัท พีบี เอเชีย จำกัด เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.03/รพพ./2556 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2556 วงเงินเป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 747.50 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 211.05 ล้านเยน ได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 54.5 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-52 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงินบาท 726.57 ล้านบาท และ 206.62 ล้านเยน

2.5 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาคู่มืองานก่อสร้างสัญญา 1 และสัญญา 2 โดยมี 1. บริษัท ทีมคอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด 2. บริษัท แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด 3. บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด 4. บริษัท ดีไซน์ คอนเซ็ป จำกัด 5. บริษัท นอร์ซีพี เอ็นจิเนียริง จำกัด 6. Tonichi Engineering Consultants, Inc และ 7. Transurb Technirail/S.A เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้าง เลขที่ กส.05/รพพ./2556 ลงวันที่ 26 มีนาคม 2556 เป็นเงินกู้ JICA เป็นเงินบาท 1,168.43 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 676.76 ล้านเยน ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะเวลาดำเนินการ 48 เดือน เริ่มงานเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2556 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-48 เพียงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2560 เป็นเงิน 870.67 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 256.02 ล้านเยน

ปัจจุบัน รพท. ได้ลงนามว่าจ้างกลุ่มบริษัท MHSC เป็นคู่สัญญา งานสัญญา 3 ซึ่งประกอบด้วย สัญญา 3A งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-รังสิต และการควบคุมงานในสัญญา 3B งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน 2559 เป็นต้นมา ค่าควบคุมงานสัญญา 3A เป็นเงินบาททั้งสิ้น 290.15 ล้านบาท และเป็นเงินเยน 418.49 ล้านเยน ปัจจุบันได้จ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-14 เพียงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 เป็นเงิน 100.22 ล้านบาท และงวดที่ 1-14 เป็นเงิน 144.55 ล้านเยน

2.6 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง โดยมี กิจการร่วมค้า เอส ยู ประกอบด้วย บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.01/รพพ./2556 ลงวันที่ 18 มกราคม 2556 วงเงิน 29,826.97 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 26,972.62 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,854.35 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 2,667.62 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 186.73 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-61 เพียงวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เป็นเงิน 26,222.12 ล้านบาท

2.7 จัดทำสัญญาจ้างดำเนินการก่อสร้างในสัญญา 2 งานโยธาสำหรับทางรถไฟ ช่วงบางซื่อ-รังสิต โดยมี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นคู่สัญญา สัญญาจ้างเลขที่ กส.02/รพพ./2556 ลงวันที่ 31 มกราคม 2556 วงเงิน 21,235.40 ล้านบาท เป็นเงินกู้ JICA ร้อยละ 91 เป็นเงินทั้งสิ้น 19,203.23 ล้านบาท (ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม) เป็นเงินบาทสมทบรัฐบาลรับภาระ ร้อยละ 9 เป็นเงินทั้งสิ้น 2,032.17 ล้านบาท (ค่างานก่อสร้าง 1,899.22 ล้านบาท และภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 132.95 ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2556 สิ้นสุดวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2560 ปัจจุบันจ่ายค่าจ้างงวดที่ 1-62 เพียงวันที่ 26 กันยายน 2561 เป็นเงิน 22,936.32 ล้านบาท

หน้า

2.8 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานลัดบรต 2 แห่ง (บริเวณสถานีบางบำหรุ) ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.11/ทบ/2558 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2558 วงเงิน 6.02 ล้านบาท รพท. ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ 1 – 5 ครบแล้ว เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2559

2.9 จัดทำสัญญาจ้างที่ปรึกษาในการจัดทำแผนธุรกิจ แผนบริหารและแผนปฏิบัติการจัดเดินขบวนรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) โดยมีสถาบันบัณฑิตบริหารธุรกิจ ศศินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นผู้สัญญาเพื่อพิจารณารูปแบบธุรกิจในการดำเนินการให้บริการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทั้งในรูปแบบของการดำเนินการด้วยตัวเองหรือเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รพท./2559 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 240 วัน เริ่มงานเมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2559 สิ้นสุดวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 วงเงิน 18.30 ล้านบาท ปัจจุบันเบิกจ่ายครบแล้วเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560

2.10 จัดทำงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมตู้รถไฟฟ้า (งาน E&M) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 3A โดยมีบริษัท Mitsubishi Heavy Industries Ltd. บริษัท Hitachi Ltd. และบริษัท Sumitomo Corporation หรือกลุ่มบริษัท MHSC เป็นผู้สัญญา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.7/รพท./2559 ลงวันที่ 30 มีนาคม 2559 ระยะเวลาดำเนินการ 1,440 วัน เริ่มงานวันที่ 28 มิถุนายน 2559 วงเงิน 10,409.81 ล้านบาท และ 58,927.12 ล้านเยน ได้เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและค่างานงวดที่ 1-22 เพียงวันที่ 16 ตุลาคม 2561 เป็นเงิน 2,062.87 ล้านบาท และ 10,140.81 ล้านเยน

4.47 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

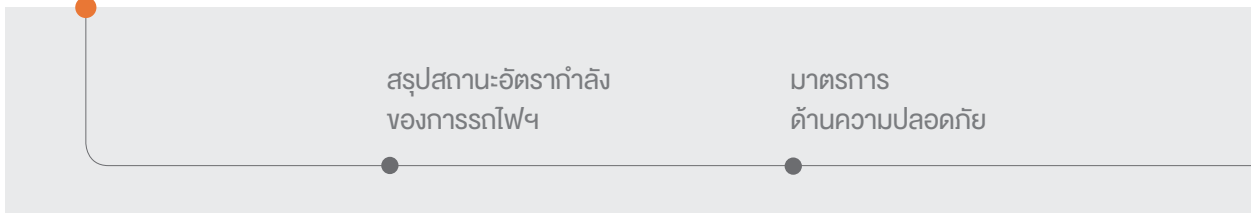
4.47.1 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงตลิ่งชัน – ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีพระราม 6 สถานีบางกรวย – การไฟฟ้าฝ่ายผลิต (กฟผ.) และสถานีบ้านฉิมพลี) ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 10,202.18 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.2 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต – มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ครม. มีมติเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 ในกรอบวงเงิน 6,570.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

4.47.3 โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงตลิ่งชัน – ศิริราช ครม. มีมติเมื่อวันที่ 5 มีนาคม 2562 ในกรอบวงเงิน 6,645.03 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี

PERSONNEL STATISTICS

สถิติบุคคล

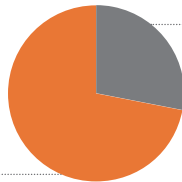


สรุปสถานะอัตรากำลังของการรถไฟฯ ณ สิ้นปีงบประมาณ 2562

(30 กันยายน 2562)

อัตรากำลัง

พนักงาน
9,904 อัตรา



ลูกจ้าง (สัญญาจ้างรายปี)
3,847 อัตรา

รวมอัตรากำลังทั้งสิ้น

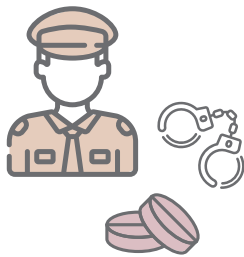
13,751 อัตรา

ฝ่าย/สำนักงาน	รวมอัตราอนุมัติ (อัตรา)	รวมจำนวนจริง (อัตรา)	คิดเป็นสัดส่วน (ร้อยละ)
การรถไฟฯ	412	9	2.18
รองผู้ว่าการ	7	6	85.71
ผู้ช่วยผู้ว่าการ	2	2	100.00
ฝ่ายทรัพยากรบุคคล	140	108	77.14
ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ	93	77	82.80
ฝ่ายการเงินและการบัญชี	296	143	48.31
ฝ่ายการพัสดุ	208	83	39.90
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	150	100	66.67
ฝ่ายการช่างโยธา	4,310	2,406	55.82
ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	727	545	74.97
ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ	5,527	3,666	66.33
ฝ่ายบริการโดยสาร	1,721	1,133	65.83
ฝ่ายบริการสินค้า	621	418	67.31
ฝ่ายการช่างกล	6,831	4,482	65.61
ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน	126	101	80.16
ฝ่ายตรวจสอบภายใน	57	25	43.86
ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน	2	15	0.00
สำนักงานจัดการกรมสิทธิที่ดิน	54	13	24.07
สำนักงานบริหารพื้นที่ลัด	15	7	46.67



หมายเหตุ อัตราการรถไฟจำนวน 312 อัตรา เป็นอัตรากลางพนักงาน 121 อัตราและอัตราลูกจ้าง 191 อัตรา

มาตรการด้านความปลอดภัย



กองบังคับการตำรวจรถไฟได้ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยและระงับเหตุต่าง ๆ บนขบวนรถไฟและบริเวณสถานีของการรถไฟฯ ปรามปรามและจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมาย ตลอดจนทำการสืบสวนสอบสวนและให้ความร่วมมือกับหน่วยราชการต่าง ๆ โดยในปีงบประมาณ 2562 กองบังคับการตำรวจรถไฟได้ทำการปรามปรามจับกุมยาเสพติดให้โทษเฉพาะที่เป็นรายใหญ่ ได้ดังนี้

ยาบ้า จำนวน 75,800 เม็ด

วันที่ 5 ตุลาคม 2561 พ.ต.ท.ชาญศรวุฑ แสงอรุณ ส.รฟ.หาดใหญ่ กก.3 บก.รฟ. กับพวกผู้จับกุม ทำการตรวจยึดยาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยผิดกฎหมาย บนขบวนรถที่ 169 (กรุงเทพ-ยะลา) โดยมีของกลางเป็นยาบ้า จำนวน 75,800 เม็ด และนำส่ง พงส.สภ.หาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ดำเนินคดีฯ ต่อไป

ยาบ้า จำนวน 20,200 เม็ด

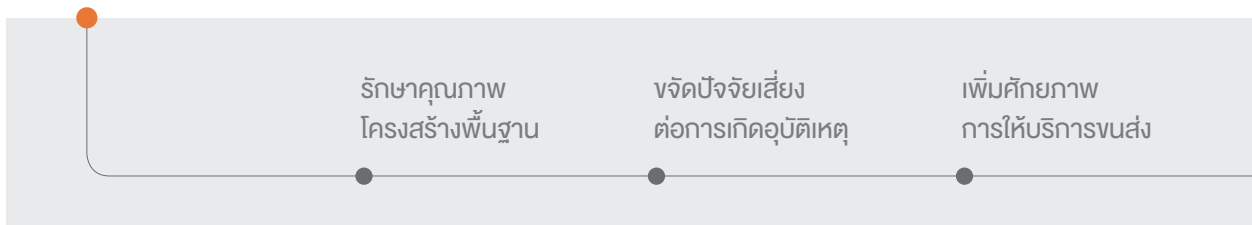
วันที่ 11 ตุลาคม 2561 พ.ต.ท.อภิชาติ กุลโรจน์สิริ สว.ส.รฟ.ทุ่งสง กก.3 บก.รฟ. กับพวกผู้จับกุม ทำการจับกุม น.ส.กนกนาฏ กุลโรจน์สิริ อายุ 27 ปี มียาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยผิดกฎหมาย บนขบวนรถที่ 167 (กรุงเทพ-กันตัง) โดยมีของกลางเป็นยาบ้า จำนวน 20,200 เม็ด และนำส่ง พงส.สภ.หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินคดีฯ ต่อไป

ยาบ้า จำนวน 15,756 เม็ด

วันที่ 5 พฤศจิกายน 2561 พ.ต.ท.ชาญศรวุฑ แสงอรุณ ส.รฟ.หาดใหญ่ กก.3 บก.รฟ. กับพวกผู้จับกุมทำการจับกุม นายอัมรี ปรีชชอ อายุ 24 ปี มียาเสพติดให้โทษประเภท 1 (ยาบ้า) ไว้ในครอบครองเพื่อจำหน่ายโดยผิดกฎหมาย บนขบวนรถด่วนพิเศษที่ 37 (กรุงเทพ-สุโขทัย-ลพ) โดยมีของกลางเป็นยาบ้า จำนวน 15,756 เม็ด โทรศัพท์มือถือยี่ห้อ HUAWEI และโทรศัพท์มือถือยี่ห้อ OPPO และนำส่ง พงส.สภ.หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินคดีฯ ต่อไป

EMPOWER SERVICE DEPARTMENT OF RAIL TRANSPORT IN THAILAND

เพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางรางของประเทศ



1. รักษาคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน

ในรอบปีงบประมาณ 2562 ฝ่ายการช่างโยธา ได้ดำเนินการซ่อมบำรุงทางรถไฟ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินรถ ดังนี้

1. งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคง (Change & Enhance)

งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักกตพละมาตรฐาน U20 ไม่ได้ ดำเนินการในปี 2562 จำนวน 68 แห่ง วงเงินงบประมาณ 1,081.0300 ล้านบาท แบ่งเป็น

- งานเสริมความมั่นคง สายเหนือ จำนวน 1 แห่ง สายใต้ จำนวน 3 แห่ง สายพระราม 6 จำนวน 2 แห่ง
- งานเปลี่ยนสะพาน สายเหนือ ช่วงรังสิต-เชียงใหม่ ทั้งทางขึ้นและทางลง จำนวน 39 แห่งสายใต้ ช่วงควนเนียง-สุโขทัย โกลก จำนวน 4 แห่ง สายแม่กลอง ช่วงบ้านแหลม-แม่กลอง จำนวน 19 แห่ง

2. งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening)

- ช่วงระหว่างสถานีวงเวียนใหญ่-มหาชัย งบประมาณ 273 ล้านบาท ลงนามในสัญญาแล้ว
- ช่วงระหว่างสถานีชุมทางหาดใหญ่-วัดควนมืด งานแล้วเสร็จ ร้อยละ 100 งบประมาณ 86 ล้านบาท
- ช่วงระหว่างสถานีชุมทางฉะเชิงเทรา-สถานีชุมทางคลองสิบเก้า ผลงาน ร้อยละ 39.38 ติดปัญหาการดำเนินการก่อสร้างทางคู่ งบประมาณ 148 ล้านบาท

- ช่วงระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย ผลงาน ร้อยละ 91.94 งบประมาณ 621 ล้านบาท
- ช่วงระหว่างสถานีหัวตะเข้-สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา งานแล้วเสร็จ ร้อยละ 100 งบประมาณ 170 ล้านบาท

3. งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation)

งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลักย่านสถานีทั่วประเทศ รวม 66 แห่ง งบประมาณ 1,333 ล้านบาท

- ย่านสถานีกรุงเทพ กรุงเทพมหานคร
- ย่านสถานีหัวตะเข้ กรุงเทพมหานคร
- ย่านสถานี ICD กรุงเทพมหานคร
- ในพื้นที่จังหวัดพิจิตร-พิษณุโลก
- ในพื้นที่จังหวัดนครราชสีมา-บุรีรัมย์
- ในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช
- ในพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช
- พื้นที่จังหวัดสงขลา-ยะลา

4. งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางหนัก (Heavy Machinery)

- จัดหารถไฟกึ่งรถบรรทุกตรวจรอยร้าวของรางชนิด Laser Seld type probes งบปี 2558 จำนวน 1 คัน งานแล้วเสร็จ ร้อยละ 100 งบประมาณ 488 ล้านบาท

- จัดหารถบำรุงทางชนิด Track Inclusive Multi-Tasking Vehicle แบบ Single Pass งบประมาณ 2558 จำนวน 1 คัน งานแล้วเสร็จ ร้อยละ 100 งบประมาณ 489 ล้านบาท
- จัดหารถล้างหิน (Ballast Cleaner) งบประมาณ 2560 จำนวน 2 คัน ผลงาน ร้อยละ 8 งบประมาณ 540 ล้านบาท งานแล้วเสร็จ ร้อยละ 100 งบประมาณ 489 ล้านบาท
- จัดหารถไฟกึ่งรถบรรทุกเจียรรางแบบ Milling (Rail Road Truck Milling) งบประมาณ 2560 จำนวน 2 คัน (คันละ 533.342 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 1,067 ล้านบาท
- งานจัดหารถขุดอัดสั้นสะเทือนแบบเดินตาม งบประมาณ 2561 จำนวน 3 คัน (คันละ 0.550 ล้านบาท) ประกาศยกเลิกร่าง TOR นำมาปรับปรุงใหม่ งบประมาณ 1,067 ล้านบาท ประกาศยกเลิกร่าง TOR
- จัดหารถล้างหิน (Ballast Cleaner) งบประมาณ 2561 จำนวน 1 คัน อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 278 ล้านบาท
- งานจัดหารถเกลี่ยหิน (Ballast Regulator) งบประมาณ 2561 จำนวน 2 คัน (คันละ 55.640 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 111 ล้านบาท
- งานจัดหารถลากจูง (Utility Track Vehicle) งบประมาณ 2561 จำนวน 3 คัน (คันละ 60.00 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 180 ล้านบาท
- งานจัดหารถสั่นหิน (Ballast Stabilizer Machine) งบประมาณ 2561 จำนวน 5 คัน (คันละ 139.100 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 696 ล้านบาท
- งานจัดหารถอัดหินแบบต่อเนื่อง 32 ไบพัต (32 Continuous Tamping Machine) งบประมาณ 2561 จำนวน 4 คัน (คันละ 224.700 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 899 ล้านบาท
- งานจ้างเหมาตัดแปลง ปรับปรุงสภาพภายในภายนอกรถ บนท.ป. เป็นรถแคมป์คาร์ งบประมาณ 2562 จำนวน 2 คัน (คันละ 2.911 ล้านบาท) ครบสัญญาวันที่ 8 พฤศจิกายน 2562 งบประมาณ 6 ล้านบาท
- งานจัดหาอุปกรณ์เชื่อมเทอร์มิต งบประมาณ 2561 จำนวน 12 ชุด (ชุดละ 1.30 ล้านบาท) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง งบประมาณ 16 ล้านบาท

- งานจัดหารถยนต์ราง งบประมาณ 2562 จำนวน 195 คัน (คันละ 0.250 ล้านบาท) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง งบประมาณ 49 ล้านบาท
- งานจัดหารถรถยก งบประมาณ 2562 จำนวน 322 คัน (คันละ 0.040 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 13 ล้านบาท
- งานจัดหาเครื่องกำเนิดไฟฟ้า งบประมาณ 2562 จำนวน 195 ชุด (ชุดละ 0.300 ล้านบาท) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง งบประมาณ 59 ล้านบาท

5. งานจัดหาเครื่องกลบำรุงทางเบา (Light Machinery)

- จัดหาเครื่องตัดรางรัศมี จำนวน 8 เครื่อง งบประมาณ 2560 (เครื่องละ 7.500 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 60 ล้านบาท
- งานจัดหาชุด A-Frame (สำหรับยกเปลี่ยนรางชำรุดในทาง) จำนวน 322 ตัว งบประมาณ 2560 (ตัวละ 0.250 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 81 ล้านบาท
- งานจัดหาแม่แรงยกหัวต่อรางทางตั้ง จำนวน 34 ชุด งบประมาณ 2560 (ชุดละ 1.080 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 37 ล้านบาท
- งานจัดหาเครื่องตัดรางรถไฟขนาด 70-100 ปอนด์ จำนวน 161 เครื่อง งบประมาณ 2560 (เครื่องละ 0.200 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 32 ล้านบาท
- งานจัดหาเครื่องเจาะรูรางรถไฟขนาด 70-100 ปอนด์ จำนวน 161 เครื่อง งบประมาณ 2560 (เครื่องละ 0.260 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 42 ล้านบาท
- จัดหาแม่แรงตัดรางทางราบ จำนวน 68 ชุด งบประมาณ 2560 (ชุดละ 0.600 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 41 ล้านบาท
- จัดหาเครื่องอัดหินชนิดมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า จำนวน 195 เครื่อง งบประมาณ 2561 (เครื่องละ 0.850 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 166 ล้านบาท

- งานจัดหาเครื่องอัดหินชนิดมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าแบบพกพา จำนวน 322 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.200 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 64 ล้านบาท
- งานจัดหาเครื่องเชื่อมพอกสันรางแบบ (Hand-Tool) จำนวน 37 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.200 ล้านบาท) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง งบประมาณ 7 ล้านบาท
- งานจัดหาเครื่องเชื่อมพอกสันรางแบบอัตโนมัติ จำนวน 6 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 12.000 ล้านบาท) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง งบประมาณ 72 ล้านบาท
- งานจัดหาซีแคมป์ (Rail Clamp) จำนวน 322 คู่ งบปี 2561 (คู่ละ 0.075 ล้านบาท) อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหา งบประมาณ 24 ล้านบาท
- งานจัดหารถผลัดเบาะบรรทุกรางรถไฟ จำนวน 644 กิ่ง งบปี 2561 (กิ่งละ 0.155 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 100 ล้านบาท
- งานจัดหารถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า 10 ตัน เพื่อต่อพ่วงกับรถรบน. จำนวน 9 คัน งบปี 2561 (คันละ 7.250 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 65 ล้านบาท

- งานจัดหาเครื่องเจียรสันรางชนิดเครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ จำนวน 34 เครื่อง งบปี 2561 (เครื่องละ 0.450 ล้านบาท) อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาสรุปผล งบประมาณ 15 ล้านบาท
- งานจัดหา Electric Lifting Jack ขนาด 30 ตัน จำนวน 2 ชุด งบปี 2561 (ชุดละ 10.005 ล้านบาท) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR และราคากลาง งบประมาณ 20 ล้านบาท
- งานจัดหารถยนต์ตรวจการณ์ขนาดหนัก จำนวน 5 คัน งบปี 2562 รายงานปิดงบแล้ว ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว งบประมาณ 1.6 ล้านบาท

6. โครงการก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟพื้นที่ท่าเรือภูเก็ต (Construction & Renovation)
7. โครงการปรับปรุงสถานีเป็นชานชาลาในรูปแบบใหม่ (High Platform)
8. โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะเกา (EEC)
9. งานศึกษาและวิเคราะห์ต้นทุนในการซ่อมบำรุงทางและสะพาน (Analyze)

2. งดปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

1. โครงการตัดแปลงและปรับปรุงรถจากห้ามล้อระบบลมดูดเป็นลมอัดรถสินค้า จำนวน 197 คัน



การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ กิจการร่วมค้า เออาร์เอกซ์ ให้ดำเนินการตัดแปลงและปรับปรุงรถห้ามล้อระบบลมดูดเป็นระบบลมอัดให้กับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (รถ บพต.) จำนวน 197 คัน ตามสัญญาเลขที่ พต.006/2561 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2561 โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน 420 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบรถจากการรถไฟฯ วงเงินรวมทั้งสิ้น 61,900,000 บาท

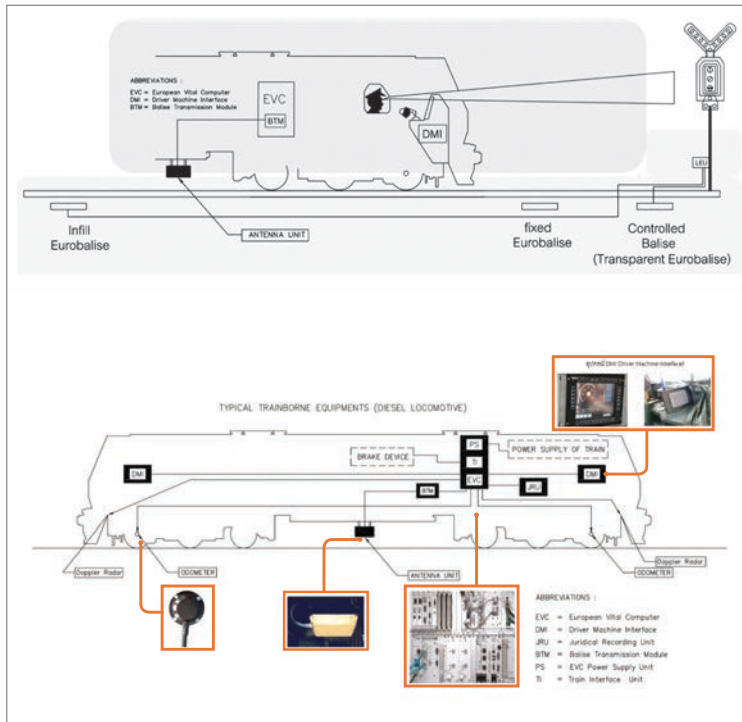
วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำขบวนรถสินค้า
2. เพื่อเพิ่มรายได้ด้านบริการสินค้าให้กับ การรถไฟฯ

ผลการดำเนินงาน

การดำเนินงาน แบ่งงานเป็นงวด ๆ จำนวน 20 กวด ผู้รับจ้างส่งมอบที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 4 กวด ในปีงบประมาณ 2561 ส่วนที่เหลือ 16 กวด ดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2562

2. โครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบห้ามล้ออัตโนมัติ Automatic Train Protection (ATP) ให้กับรถจักร (Trainborne) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 70 คัน



ขอบเขตของงาน

จัดหาและติดตั้งระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ Automatic Train Protection (ATP) ให้กับหัวรถจักร (Trainborne) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย การติดตั้งอุปกรณ์ ATP Trainborne ตามมาตรฐาน ETCS Level 1 โดยจะเชื่อมต่อกับระบบต่าง ๆ บนหัวรถจักร (Locomotive) ของการรถไฟฯ จำนวน 70 คัน

ระยะเวลาการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 730 วัน

สถานะปัจจุบัน

อยู่ระหว่างขออนุมัติสั่งจ้างฯ จ้างคณะกรรมการรถไฟ และคาดว่าจะลงนามสัญญาเดือน ธันวาคม 2562

3. รายงานสถานะการติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

	มีจำนวนกล้องทั้งหมด (ตัว)
 ส่วนกลาง	1,982
สายตะวันออกเฉียงเหนือ	435
สายตะวันออก	497
สายเหนือ	340
สายใต้	1,952
ขบวนรถ 232 คัน	696
ชุมทางผ่านเสมอระดับทางรถไฟ 59 แห่ง	472
คลังสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง 7 แห่ง	106
โรงรถจักรและหน่วย 10 ช่างกล	142
รวมติดตั้งกล้องทั้งหมด	6,622

4. โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติ บริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 15 แห่ง

การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดจ้างงานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานอัตโนมัติบริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 15 แห่ง ทั่วประเทศ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยตลอดเส้นทาง การเดินทาง และต้องการลดปริมาณอุบัติเหตุในอนาคต โดยมีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	สถานที่ (จุดดำเนินการ)	ระหว่างสถานี	สถานีแสดงผล	จังหวัด
1	133+701.40	โคกมะกอก-ประจันตคาม	โคกมะกอก	ปราจีนบุรี
2	459+550.50	ชท.บ้านดารา-คลองมะพลับ	พิชัย	อุตรดิตถ์
3	463+785.80	ชท.บ้านดารา-คลองมะพลับ	พิชัย	อุตรดิตถ์
4	483+140.15	คลองมะพลับ-สวรรคโลก	สวรรคโลก	สุโขทัย
5	150+987.80	หินซ้อน-แก่งเสือเต้น	หินซ้อน	สระบุรี
6	198+373.50	สุระนารายณ์-ช่องสำราญ	ลำนารายณ์	ลพบุรี
7	238+919.00	สุระนารายณ์-ช่องสำราญ	โคกคลี	ลพบุรี
8	266+617.45	วะตะแบก-บำเหน็จณรงค์	วะตะแบก	ชัยภูมิ
9	280+620.00	วะตะแบก-บำเหน็จณรงค์	ห้วยยายจิว	ชัยภูมิ
10	292+031.40	บำเหน็จณรงค์-จัตุรัส	บำเหน็จณรงค์	ชัยภูมิ
11	313+223.40	จัตุรัส-ชท.บัวใหญ่	จัตุรัส	ชัยภูมิ
12	318+933.80	จัตุรัส-ชท.บัวใหญ่	จัตุรัส	ชัยภูมิ
13	322+028.80	จัตุรัส-ชท.บัวใหญ่	หนองฉิม	ชัยภูมิ
14	333+570.00	จัตุรัส-ชท.บัวใหญ่	บ้านเหลื่อม	ชัยภูมิ
15	346+197.95	จัตุรัส-ชท.บัวใหญ่	บ้านเหลื่อม	นครราชสีมา

ระยะเวลาของโครงการ

1 ปี วงเงินสัญญาจ้าง 63,175,368.00 บาท

สถานะปัจจุบัน

ลงนามในสัญญาวันที่ 26 สิงหาคม 2562 เริ่มงานตามสัญญาวันที่ 27 สิงหาคม 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาการทำงานทั้งโครงการ 150 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 23 มกราคม 2563



5. โครงการจัดหาและปรับปรุงเครื่องกั้นถนนชนิดยกตรงทำงานด้วยมือหมุน (ก.3) เป็นเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า

(ก.1) บริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 21 แห่ง

การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดหาและปรับปรุงเครื่องกั้นถนนชนิดยกตรงทำงานด้วยมือหมุน (ก.3) เป็นเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า (ก.1) บริเวณจุดตัดทางรถไฟ จำนวน 21 แห่ง เพื่อความเหมาะสมกับพื้นที่ทางผ่านนั้น ๆ ที่มีปริมาณการสัญจรเพิ่มมากขึ้น จากเดิม และเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้งานการควบคุมระบบเครื่องกั้นถนนได้สะดวกยิ่งขึ้น ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนด้านความปลอดภัยตลอดเส้นทางทางการเดินทาง และต้องการลดปริมาณอุบัติเหตุบนทางผ่าน มีรายละเอียดจุดตัดดังต่อไปนี้

ลำดับ	สถานี (จุดดำเนินการ)	สถานี	จังหวัด
1	119+656.20	ปราจีนบุรี	ปราจีนบุรี
2	137+318.55	ประจันตคาม	ปราจีนบุรี
3	160+772.00	กบินทร์บุรี	ปราจีนบุรี
4	223+182.00	วัฒนานคร	สระแก้ว
5	233+698.00	วัฒนานคร	สระแก้ว
6	126+311.89	ชุมทาง แก่งคอย	สระบุรี
7	806+370.00	ชะอวด	นครศรีธรรมราช
8	832+901.00	ปากคลอง	พัทลุง
9	864+535.00	เขาชัยสน	พัทลุง
10	870+525.50	บางแก้ว	พัทลุง
11	885+422.25	หารเทา	พัทลุง
12	902+752.60	ควนเนียง	สงขลา
13	963+978.00	จะนะ	สงขลา
14	991+174.70	เทพา	สงขลา
15	1038+512.00	ยะลา	ยะลา
16	1057+007.46	รามัน	ยะลา
17	1071+450.87	รือเสาะ	นราธิวาส
18	1075+893.06	รือเสาะ	นราธิวาส
19	1111+524.60	เจาะไอร้อง	นราธิวาส
20	800+443.70	ห้วยยอด	ตรัง
21	815+611.65	ห้วยยอด	ตรัง

ระยะเวลาของโครงการ

1 ปี วงเงินสัญญาจ้าง 39,075,330.00 บาท

สถานะปัจจุบัน

ลงนามในสัญญาวันที่ 9 สิงหาคม 2562 เริ่มงานตามสัญญาวันที่ 10 สิงหาคม 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาการทำงานทั้งโครงการ 150 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 มกราคม 2563



เครื่องกั้นถนนชนิดยกตรงทำงานด้วยมือหมุน (ก.3) พร้อมอุปกรณ์ (เดิม)

ตัวอย่างรูปถ่ายเครื่องกั้นถนนชนิดคานทำงานด้วยไฟฟ้า (ก.1) พร้อมอุปกรณ์ (ปรับปรุงใหม่)



6. งานปรับปรุงบันไดรถโดยสารและรถดีเซลรางเพื่อรองรับขบวนขาลาสูง (ให้สอดคล้องกับโครงการปรับปรุงสถานีเป็น High Platform)

วัตถุประสงค์เพื่อให้สอดคล้องกับการก่อสร้างทางคู่และการก่อสร้างสถานีใหม่ ฝ่ายการช่างได้มีแผนการปรับปรุงบันไดรถโดยสารและรถดีเซลรางเพื่อรองรับขบวนขาลาสูงทั้งหมด โดยมีแผนงานและผลการดำเนินงานที่ได้ปรับปรุงแล้วดังตารางต่อไปนี้

(หน่วย : คัน)

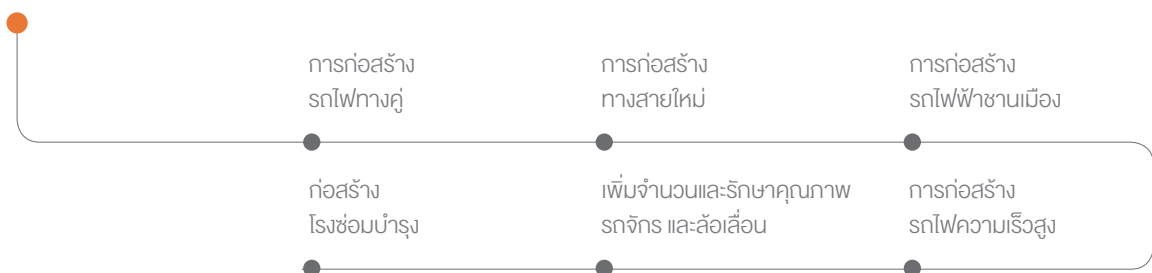
ลำดับ	ชนิดรถ	แผนพ่วงปัจจุบัน ไม่รวม 115 คัน	เป้าหมาย การติดตั้ง	ดำเนินการ แล้ว	กำลังดำเนินการ งบท่าการ 2562	แผนปี 2563		แผนปี 2564
						งบท่าการ	ร่วม Power car	ร่วม Power car
1	บขส	442	454	25	56	373		
2	บสส	12	15			15		
3	บสพ	20	23			23		
4	บขท	32	38			38		
5	บนท.	29	30			30		
6	บขท.ป.	6	16				8	8
7	บนท.ป.	77	144				72	72
8	บนอ.ป.	18	20			4	8	8
9	RHN	49	54	24		30		
10	THN/NKF	66	81	18	16	47		
11	ATR	35	9	5	4			
12	ADR		39			39		
13	ASR		17			17		
	รวม	785	940	72	76	616	88	88

7. ผลการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงาน/ลูกจ้างการรถไฟฟ้า และพนักงาน /ลูกจ้างบริษัทเอกชนที่การรถไฟฟ้า เป็นคู่สัญญาว่าจ้าง



ประจำเดือน	จำนวนพนักงาน /ลูกจ้างฯ (คน)	ประจำเดือน	จำนวนพนักงาน /ลูกจ้างฯ (คน)
ตุลาคม 2561	1,767	เมษายน 2562	3,613
พฤศจิกายน 2561	1,450	พฤษภาคม 2562	1,732
ธันวาคม 2561	2,974	มิถุนายน 2562	1,959
มกราคม 2562	1,404	กรกฎาคม 2562	1,632
กุมภาพันธ์ 2562	1,252	สิงหาคม 2562	1,602
มีนาคม 2562	1,708	กันยายน 2562	1,604

3. เพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่ง



1. การก่อสร้างรถไฟทางคู่

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 (2 เส้นทาง)
ระยะทาง 293 กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง 34,558.86 ล้านบาท

1. ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสลิบเก่า-แก่งคอย สัญญา 1

ผู้รับจ้าง บริษัท ซีโน-ไทยฯ
ระยะทาง 97 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 9,825.81 ล้านบาท
รายละเอียด เริ่มก่อสร้าง 19 กุมภาพันธ์ 2559 ความก้าวหน้า ร้อยละ 100.00 ผลงานการเบิกจ่าย ร้อยละ 91.02 งานเวนคืนที่ดิน ครม. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมเมื่อ 15 สิงหาคม 2560 อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่ายทดแทน

2. ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสลิบเก่า-แก่งคอย สัญญา 2

ผู้รับจ้าง บริษัท ไรท์ทันเนลลิงฯ
ระยะทาง 9 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 407.05 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ก่อสร้างแล้วเสร็จ
รายละเอียด ก่อสร้าง 25 เดือน เริ่ม 19 กุมภาพันธ์ 2559 ความก้าวหน้า ร้อยละ 100.00 ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 93.15

3. ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ซีเคซีเอส
ระยะทาง 187 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 24,326.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ก่อสร้าง
รายละเอียด ก่อสร้าง 36 เดือน เริ่ม 19 กุมภาพันธ์ 2559 ความก้าวหน้า ร้อยละ 100 ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 99.98

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 (5 เส้นทาง)
ระยะทาง 700 กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง 89,514.88 ล้านบาท

1. ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 1 (บ้านกล้วย-โคกกระเทียม)

ระยะทาง 32 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 10,050.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ก่อสร้าง
รายละเอียด ก่อสร้าง 48 เดือน เริ่ม 15 มิถุนายน 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 8.35 (ช้ากว่าแผน ร้อยละ 20.20) ผลงานการเบิกจ่าย ร้อยละ 11.74

2. ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญา 2 (ท่าแค-ปากน้ำโพ)

ระยะทาง 116 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 8,649.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ก่อสร้าง
รายละเอียด ก่อสร้าง 36 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 43.55 (ช้ากว่าแผน ร้อยละ 26.63) ผลงานการเบิกจ่าย ร้อยละ 25.87

3. ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 1 (มาบตาพาด-คลองขนานจิตร)

ระยะทาง 58 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 7,560.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ก่อสร้าง
รายละเอียด ก่อสร้าง 48 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 49.73 (เร็วกว่าแผน ร้อยละ 4.53) ผลงานการเบิกจ่าย ร้อยละ 36.72

4. ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 2 (คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ)

ระยะทาง 69 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 7,060.58 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ออกแบบใหม่
รายละเอียด ที่ปรึกษาดำเนินการปรับแบบแล้ว และส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ เมื่อ ตุลาคม 2561 ปัจจุบัน รฟท. กำลังดำเนินการขออนุมัติดำเนินโครงการจาก ครร.

5. ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญา 3 (อุโมงค์รถไฟ)

ระยะทาง	5 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	9,290.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ก่อสร้าง
รายละเอียด	ก่อสร้าง 42 เดือน 1 กรกฎาคม 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 19.184 (เร็วกว่าแผน ร้อยละ 0.028) ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 16.91

6. ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 1 (นครปฐม-หนองปลาไหล)

ระยะทาง	93 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	8,198.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ก่อสร้าง
รายละเอียด	ก่อสร้าง 36 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 45.47 (ช้ากว่าแผน ร้อยละ 9.05) ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 31.61

7. ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญา 2 (หนองปลาไหล-หัวหิน)

ระยะทาง	76 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	7,520.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ก่อสร้าง
รายละเอียด	ก่อสร้าง 36 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 58.53 (เร็วกว่าแผน ร้อยละ 6.53) ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 30.72

8. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

ระยะทาง	84 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	5,807.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ก่อสร้าง
รายละเอียด	ก่อสร้าง 30 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 45.25 (ช้ากว่าแผน ร้อยละ 4.90) ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 37.88

9. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 1 (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย)

ระยะทาง	88 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	6,465.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ก่อสร้าง
รายละเอียด	ก่อสร้าง 33 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 40.65 (เร็วกว่าแผน ร้อยละ 7.73) ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 31.82

10. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญา 2 (บางสะพานน้อย-ชุมพร)

ระยะทาง	79 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	5,992.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ก่อสร้าง
รายละเอียด	ก่อสร้าง 36 เดือน เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 ความก้าวหน้า ร้อยละ 32.68 (เร็วกว่าแผน ร้อยละ 6.32) ผลการเบิกจ่าย ร้อยละ 30.23

11. งานระบบอัตโนมัติสัญญาณสายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

ค่าก่อสร้าง	2,988.57 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ประกวดราคา
รายละเอียด	อยู่ระหว่างขายเอกสารประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding)

12. งานระบบอัตโนมัติสัญญาณสายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ

ค่าก่อสร้าง	2,549.89 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ประกวดราคา
รายละเอียด	อยู่ระหว่างขายเอกสารประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding)

13. งานระบบอัตโนมัติสัญญาณสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ค่าก่อสร้าง	7,384.84 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ประกวดราคา
รายละเอียด	อยู่ระหว่างขายเอกสารประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding)

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2
ระยะทาง 1,483 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 266,975.99 ล้านบาท

1. ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย

ระยะทาง 285 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 59,399.80 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด คค. ให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ รฟท. ส่ง คค. เมื่อ 31 มกราคม 2561 รายงาน EIA คชก. ประชุมเมื่อ 19 ตุลาคม 2561 มีมติให้ รฟท. ปรับปรุงรายงาน EIA รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ

2. ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี

ระยะทาง 308 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 36,683.00 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการเสนอ คค. เมื่อ 2 สิงหาคม 2561 คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 27 กันยายน 2562

3. ช่วงขอนแก่น-หนองคาย

ระยะทาง 167 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 25,842.00 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ 2 สิงหาคม 2561 กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 3 ตุลาคม 2561

4. ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 168 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 23,080.00 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด คค. ให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ รฟท. ส่ง คค. เมื่อ 31 มกราคม 2562 รายงาน EIA คชก. ประชุมเมื่อ 20 เมษายน 2561 มีมติให้ปรับปรุงรายงาน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ

5. ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา

ระยะทาง 321 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 56,114.26 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด คค. ให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ รฟท. ส่ง คค. เมื่อ 31 มกราคม 2562 คชก. ประชุมเมื่อ 24 สิงหาคม 2561 มีมติให้ปรับปรุงแก้ไขรายงาน EIA รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการ

6. ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ (สนข. ออกแบบ)

ระยะทาง 189 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 57,992.44 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด คค. ให้ รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติดำเนินโครงการ รฟท. ส่ง คค. เมื่อ 31 มกราคม 2562 รายงาน EIA คชก. ประชุมเมื่อ 8 ธันวาคม 2560 มีมติให้ปรับปรุงรายงาน สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการ

7. ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ (สนข. ออกแบบ)

ระยะทาง 45 กิโลเมตร
 ค่าก่อสร้าง 7,864.49 ล้านบาท
 สถานะปัจจุบัน ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
 รายละเอียด รฟท. ปรับปรุงรายงานขออนุมัติโครงการเสนอ คค. เมื่อ 2 สิงหาคม 2561 คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 2 พฤศจิกายน 2560 กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 1 สิงหาคม 2561

2. การก่อสร้างทางสายใหม่

โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่

ระยะทาง 678 กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง 127,605.40 ล้านบาท

1. สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ

ระยะทาง 323 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 72,921.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ครม.อนุมัติโครงการแล้ว
รายละเอียด ครม.อนุมัติดำเนินโครงการ เมื่อ 31 กรกฎาคม 2561 กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 16 มีนาคม 2560 ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และที่ปรึกษาเวนคืน

2. สายบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

ระยะทาง 355 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 54,684.40 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ครม.อนุมัติโครงการแล้ว/พิจารณา EIA
รายละเอียด ครม.อนุมัติดำเนินโครงการ เมื่อ 31 กรกฎาคม 2561 กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 16 มีนาคม 2560 ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา และที่ปรึกษาเวนคืน

3. การก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร

โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง

1. ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (งานโยธา)

ระยะทาง 15.26 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 9,087.39 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน ก่อสร้างแล้วเสร็จ
รายละเอียด งานก่อสร้างโยธาแล้วเสร็จ ร้อยละ 100

2. ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน (งานระบบ)

ระยะทาง 15.26 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 5,947.16 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างก่อสร้าง
รายละเอียด สัญญา 3: แผนงาน ร้อยละ 97.87 ผลงาน ร้อยละ 65.16 ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ 32.71

3. ช่วงบางซื่อ-รังสิต

ระยะทาง 26.30 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง 88,003.43 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างก่อสร้าง
รายละเอียด **สัญญา 1 :** แผนงาน ร้อยละ 99.45 ผลงาน ร้อยละ 98.11 ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ 1.34 (25 ตุลาคม 2562)
สัญญา 2 : แผนงาน ร้อยละ 100.00 ผลงาน ร้อยละ 100.00 (25 ตุลาคม 2562)
สัญญา 3 : แผนงาน ร้อยละ 97.87 ผลงาน ร้อยละ 65.16 ซ้ำกว่าแผน ร้อยละ 32.71 (25 ตุลาคม 2562) งานสัญญา 1 ขยายสัญญาอีก 1,093 วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2563 งานสัญญา 2 ขยายสัญญาอีก 977 วัน

สิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 ตุลาคม 2562 งานสัญญา 3 ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ผู้รับจ้างเริ่มงานเมื่อ 28 มิถุนายน 2559 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 6 มิถุนายน 2563 **PMC :** ได้รับการขยายระยะเวลางานบริการที่ปรึกษาบริหารโครงการ 31.5 เดือน จาก 30 พฤศจิกายน 2561 ถึง 30 มิถุนายน 2563 ในส่วนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างการชี้แจง คค. เพิ่มเติมต่อเนื่องจากที่ได้เสนอขอปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการไปเมื่อ มีนาคม 2562 **CSC :** ได้รับการขยายระยะเวลางานบริการที่ปรึกษาควบคุมงานออกไปอีก 1,003 วัน จาก 29 กันยายน 2560 ถึง 27 มิถุนายน 2563 ในส่วนค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น อยู่ระหว่างการชี้แจง คค. เพิ่มเติมต่อเนื่องจากที่ได้เสนอขอปรับกรอบวงเงินลงทุนโครงการไปเมื่อ มีนาคม 2562

4. ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และ ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง

ระยะทาง 25.90 กิโลเมตร

กรอบวงเงินโครงการ 44,157.76 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน 1. อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาการขอปรับรูปแบบโครงการ

2. อยู่ระหว่าง สคก. พิจารณาร่าง พรฎ.เวนคืน

รายละเอียด 1. รฟท. จ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา เมื่อ 25 พฤษภาคม 2559

2. ครม. อนุมัติโครงการแล้วเมื่อ 26 กรกฎาคม 2559

3. ครม. อนุมัติหลักการร่าง พรฎ.เวนคืนแล้วเมื่อ 26 กรกฎาคม 2559

4. คกร. เห็นชอบปรับรูปแบบโครงการโดยเพิ่มเติมสร้าง ARLEX ช่วงยมราช-สามเสน

ให้ก่อสร้างพร้อมกับโครงการ Missing link แล้วเมื่อ 19 มิถุนายน 2560 และ

รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติปรับรูปแบบโครงการฯ ให้ คค. เมื่อ 1 สิงหาคม 2562

5. คค. แจ้ง รฟท. เมื่อ 12 มีนาคม 2561 ให้พิจารณาปรับรูปแบบโครงการตามความเห็นของ สนช.

6. คกร. เห็นชอบปรับรูปแบบโครงการฯ เมื่อ 20 ธันวาคม 2561 และให้รายงาน คค. เพื่อรายงาน ครม. พิจารณาต่อไป

5. ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต

ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร

กรอบวงเงินโครงการ 6,570.40 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน 1. อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารประกวดราคา

2. อยู่ระหว่าง สคก. พิจารณา พรฎ.เวนคืน

3. อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง

รายละเอียด 1. รฟท. เสนอรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง ให้ สผ. เมื่อ 6 มิถุนายน 2560

2. รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. เมื่อ 21 เมษายน 2560

3. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา ได้บริษัทที่ปรึกษาแล้ว อยู่ระหว่างของบประมาณค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา

4. ครม. อนุมัติโครงการแล้วเมื่อ 26 กุมภาพันธ์ 2562

5. รฟท. ของบกลางค่าจัดการประกวดราคาไปที่ สงป. และ นรต. ให้ปรับแผนการใช้จ่ายในงบประมาณของ คค.

6. รฟท. ได้ขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากโครงการก่อสร้างทางคู่ 4 โครงการเพื่อโอนมาเป็นค่าจัดการประกวดราคา

6. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา

ระยะทาง 14.80 กิโลเมตร

กรอบวงเงินโครงการ 10,202.18 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา

รายละเอียด 1. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้วเมื่อ 6 กรกฎาคม 2560

2. รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. เมื่อ 19 เมษายน 2560

3. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาได้บริษัทที่ปรึกษาแล้ว อยู่ระหว่างของบประมาณค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา

4. ครม. อนุมัติโครงการแล้วเมื่อ 26 กุมภาพันธ์ 2562

5. รฟท. ของบกลางค่าจัดการประกวดราคาไปที่ สงป. และ นรต. ให้ปรับแผนการใช้จ่ายในงบประมาณของ คค.

6. รฟท. ได้ขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากโครงการก่อสร้างทางคู่ 4 โครงการเพื่อโอนมาเป็นค่าจัดการประกวดราคา

7. ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช

ระยะทาง	5.70 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	6,645.03 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา
รายละเอียด	1. ก.ก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้วเมื่อ 6 กรกฎาคม 2560 2. รฟท. เสนอรายงานขออนุมัติโครงการฯ ให้ คค. เมื่อ 12 มิถุนายน 2560 3. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาได้บริษัทที่ปรึกษาแล้ว อยู่ระหว่างของบประมาณค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา 4. ครม. อนุมัติโครงการแล้วเมื่อ 5 มีนาคม 62

5. รฟท. ของบกลางค่าจัดการประกวดราคาไปที่ สงป. และ นรต. ให้ปรับแผนการใช้จ่ายในงบประมาณของ คค.
6. รฟท. ได้ขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณจากโครงการก่อสร้างทางคู่ 4 โครงการเพื่อโอนมาเป็นค่าจัดการประกวดราคา

8. ช่วงหัวลำโพง-มหาชัย

ระยะทาง	37.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	56,865.99 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	ขอตั้งงบประมาณปี 2564 เพื่อทบทวนแบบฯ
รายละเอียด	ออกแบบรายละเอียดไว้แล้วเมื่อปี 2549 จึงต้องขอทบทวนแบบรายละเอียดใหม่

โครงการส่วนต่อขยาย สายสีแดง

1. ช่วง ม.ธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต-อยุธยา

ระยะทาง	31.20 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	22,971.19 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง
รายละเอียด	1. ทบทวนรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อ กุมภาพันธ์ 2559 2. รฟท. ส่งรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลงให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อ 21 กรกฎาคม 2560

2. ช่วงอยุธยา-บ้านภาชี

ระยะทาง	19.70 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	13,069.21 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างพิจารณา EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง
รายละเอียด	1. ทบทวนแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเมื่อ กุมภาพันธ์ 2559 2. รฟท. ส่งรายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลงให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อ 21 กรกฎาคม 2560

3. ช่วงศาลายา-นครปฐม

ระยะทาง	28.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	19,606.77 ล้านบาท

สถานะปัจจุบัน	มีแผนขอตั้งงบประมาณปี 2565 เพื่อทบทวนแบบฯ
รายละเอียด	1. ออกแบบรายละเอียดไว้แล้วเมื่อปี 2549 จึงต้องขอทบทวนแบบรายละเอียดใหม่ 2. ก.ก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว

4. ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา

ระยะทาง	44.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	30,817.95 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างที่ปรึกษาทบทวนแบบรายละเอียด
รายละเอียด	1. ออกแบบรายละเอียดไว้แล้วเมื่อปี 2549 จึงต้องขอทบทวนแบบรายละเอียดใหม่ 2. ก.ก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว

5. ช่วงมหาชัย-ปากท่อ

ระยะทาง	56.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	49,111.23 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	มีแผนขอตั้งงบประมาณปี 2566 เพื่อทบทวนแบบฯ
รายละเอียด	ออกแบบรายละเอียดไว้แล้วเมื่อปี 2549 จึงต้องขอทบทวนแบบรายละเอียดใหม่

โครงการ Airport Rail Link

1. ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ

ระยะทาง 28.00 กิโลเมตร
สถานะปัจจุบัน เปิดให้บริการแล้ว
รายละเอียด เปิดให้บริการแล้ว

รายละเอียด

1. EEC มีนโยบายให้โครงการ Airport Rail Link ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
2. คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น เพื่อทดแทนอสังหาริมทรัพย์ได้กำหนดราคาแล้วเป็นจำนวนค่าเวนคืนฯ ทั้งสิ้น 792.10 ล้านบาท
3. ครม. มีมติให้ใช้งบประมาณในส่วนของค่าเวนคืนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จำนวน 3,570.29 ล้านบาท

2. ช่วงพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง

ระยะทาง 21.80 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ 792.10 ล้านบาท (ค่าเวนคืนที่ดิน)
สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างรอบงบประมาณปี 2563 เพื่อนำมาจ่ายค่าเวนคืนให้กับผู้ถูกเวนคืนฯ

4. การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

โครงการรถไฟความเร็วสูง

1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน-รัฐร่วมลงทุน (Subsidy) ในเวลาไม่เกิน 10 ปี วงเงิน 119,425.75 ล้านบาท-รัฐลงทุนงานเวนคืนที่ดิน วงเงิน 3,570.29 ล้านบาท รวมวงเงินที่รับลงทุน 122,996.04 ล้านบาท

ระยะทาง 220.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ 224,544.36 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน 1. อยู่ระหว่าง รพท. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสิ่งกีดขวางโครงการ

2. อยู่ระหว่าง CPH ออกแบบรายละเอียด
3. อยู่ระหว่างนาร่าง พรฎ.เวนคืนที่ดิน เสนอทุลเกล้าฯ

รายละเอียด 1. EEC มีนโยบายให้โครงการ ARL ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
2. ประกาศเชิญชวนผู้สนใจร่วมลงทุน เมื่อ 30 พฤษภาคม 2561
3. ประกาศขายเอกสาร เมื่อ 18 มิถุนายน-9 กรกฎาคม 2561
4. ประชุมชี้แจงโครงการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2561

5. ดุสถานที่โครงการเมื่อ 24 กรกฎาคม และ 26 กรกฎาคม 2561
6. ให้ผู้ซื้อเอกสารตรวจสอบข้อมูล (Due Diligence) วันที่ 1-31 สิงหาคม 2561
7. ประชุมชี้แจงโครงการครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2561
8. เอกชนยื่นข้อเสนอเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561
9. คกก. คัดเลือกได้กลุ่มบริษัท CPH และ รพท. เสนอผลการคัดเลือกให้ EEC เมื่อ 10 พฤษภาคม 2562
10. ครม. อนุมัติผลการคัดเลือกเอกชนเมื่อ 28 พฤษภาคม 2562
11. คชก. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2562
12. กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA เมื่อ 24 มิถุนายน 2562
13. ลงนามสัญญาฯ เมื่อ 24 ตุลาคม 2562

2. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระยะที่ 2 ช่วงสนามบินอยู่ตะเภา-ระยอง-ฉันทบุรี-ตราด

ระยะทาง	200.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	37.00 ล้านบาท (ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมฯ)
สถานะปัจจุบัน	ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาความเหมาะสมตามโครงการฯ
รายละเอียด	1. รฟท.ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก โดยได้บริษัทที่ปรึกษาแล้ว ซึ่งได้เจรจาต่อรองค่าจ้าง รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 198,000,000 บาท 2. สง.ป.จัดสรรงบประมาณค่าจ้างที่ปรึกษาให้ รฟท. จำนวน 37.00 ล้านบาท 3. ลงนามจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมเมื่อ 24 กันยายน 2562

3. สายกรุงเทพฯ-พิษณุโลก (ไทย-ญี่ปุ่น) ดำเนินการโดย สนข.

ระยะทาง	380.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	276,227.00 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่าง คค. หาข้อสรุปในรูปแบบการลงทุน
รายละเอียด	1. รัฐบาลไทยมี MOC กับญี่ปุ่นร่วมดำเนินการโครงการฯ 2. รายงาน EIA ผ่านความเห็นชอบแล้ว เมื่อ 6 กรกฎาคม 2560 3. ญี่ปุ่น (JICA) ส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ ให้ คค. เมื่อ 5 มกราคม 2561

4. สายพิษณุโลก-เชียงใหม่ (ไทย-ญี่ปุ่น) ดำเนินการโดย สนข.

ระยะทาง	293.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	225,058.07 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่าง คค. หาข้อสรุปในรูปแบบการลงทุน
รายละเอียด	รัฐบาลไทยมี MOC กับญี่ปุ่นร่วมดำเนินการโครงการฯ

5. สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ไทย-จีน)

ระยะทาง	253.00 กิโลเมตร
กรอบวงเงินโครงการ	179,412.21 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	1. อยู่ระหว่างก่อสร้างสัญญา 1-1 (3.5 กม.) ผลงาน 72% 2. อยู่ระหว่างก่อสร้างสัญญา 2-1 (11 กม.) ผลงาน 6.71% 3. อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญางานโยธา 2 สัญญา (รอเห็นชอบ EIA) 4. อยู่ระหว่างจัดประกวดราคาในสัญญางานโยธาที่เหลืออีก 10 สัญญา 5. อยู่ระหว่างพิจารณารายงาน EIA ฉบับเปลี่ยนแปลง 6. อยู่ระหว่าง สคก. พิจารณาร่าง พรฎ.เวนคืน
รายละเอียด	1. สัญญา 2.1 (ออกแบบ) ได้เริ่มงานเมื่อ 9 ตุลาคม 2560 และสัญญา 2.2 (CSC งานโยธา) เริ่มงานเมื่อ 21 ธันวาคม 2560 2. อยู่ระหว่างเจรจาสัญญา 2.3 (งานระบบฯ) 3. ลงนามบันทึกความร่วมมือกับกรมทางหลวงแล้วเมื่อ 20 ธันวาคม 2560 เพื่อก่อสร้างทางระยะ 3.5 กม. อยู่ระหว่าง ทล. ดำเนินการ 4. EIA ฉบับเดิมผ่านความเห็นชอบแล้ว อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณาฉบับเปลี่ยนแปลง

6. สายนครราชสีมา-หนองคาย (ไทย-จีน)

ระยะทาง	355.00 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	731.56 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา (รวมตี ครร. เห็นชอบ)
รายละเอียด	1. ทบทวนผลการศึกษาฯ แล้วเสร็จ 2. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบ Detail Design แล้วเสร็จ

7. สายกรุงเทพฯ-หัวหิน

ระยะทาง	209.00 กิโลเมตร
สถานะปัจจุบัน	ของบประมาณปี 2564 เพื่อจ้างที่ปรึกษา ทบทวนผลการศึกษาเดิม ช่วงกรุงเทพ-หัวหิน และศึกษาความเหมาะสมช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี
รายละเอียด	1.รฟท. ส่งรายงานฯ ให้ คค. เมื่อ 30 พฤษภาคม 2559

- คค. เห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อ 27 ตุลาคม 2559
- รฟท. ส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้ คค. พิจารณา เมื่อ 22 กันยายน 2560
- คค. ให้ รฟท. ทบทวนผลการศึกษาเดิม ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหิน และศึกษาความเหมาะสม ช่วงหัวหิน-สุราษฎร์ธานี ต่อไป

โครงการทางคู่สายตะวันออก (EEC)

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก- ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด

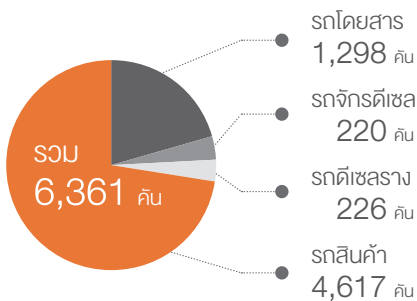
ระยะทาง	200.00 กิโลเมตร
ค่าก่อสร้าง	145.175 ล้านบาท
สถานะปัจจุบัน	อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียด และปรับแก้ข้อมูลตามคณะกรรมการบริหารโครงการ

รายละเอียด

- คทพ. เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแล้ว
- ลงนามจ้างที่ปรึกษาความเหมาะสมฯ เมื่อ 26 กันยายน 2561
- รฟท. แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ เมื่อ 1 ตุลาคม 2561

5. เพิ่มจำนวนและรักษาคุณภาพรถจักร และล้อเลื่อน

จำนวนรถจักรและล้อเลื่อนในปี 2562



รถจักรดีเซลกำลังบวก



รถจักรดีเซลไฟฟ้า General Electric (GE)
จำนวน 45 คัน ปีที่นำมาให้บริการ พ.ศ. 2507-2510
อายุการใช้งาน 52-55 ปี



รถจักรดีเซลไฟฟ้า Alstom (ALS, AHK, ALD, ADD)
จำนวน 98 คัน ปีที่นำมาให้บริการ พ.ศ. 2517-2528
อายุการใช้งาน 34-45 ปี



รถจักรดีเซลไฟฟ้า Hitachi (HID)
จำนวน 21 คัน ปีที่นำมาให้บริการ พ.ศ. 2536
อายุการใช้งาน 26 ปี



รถจักรดีเซลไฟฟ้า General Electric (GEA)
จำนวน 36 คัน ปีที่นำมาให้บริการ พ.ศ. 2539
อายุการใช้งาน 23 ปี



รถจักรดีเซลไฟฟ้า CSR QISHUYAN (CSR)
จำนวน 20 คัน ปีที่นำมาให้บริการ พ.ศ. 2558
อายุการใช้งาน 4 ปี

1. โครงการจัดการรถจักรและล้อเลื่อน

- | | | |
|-----|---|--|
| 1.1 | โครงการจัดการรถจักรดีเซล จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่ | กำหนดขายของประกวตราคราในวันที่ 2 กันยายน 2562 และยื่นข้อเสนอ ในวันที่ 16 ตุลาคม 2562 ล่าช้ากว่าแผนดำเนินการ 6 เดือน เนื่องจากการปรับปรุงในสาระสำคัญของ TOR |
| 1.2 | โครงการเช่ารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 50 คัน พร้อมอะไหล่ | คณะกรรมการร่าง TOR พิจารณาทบทวนความต้องการในการใช้รถจักรให้เหมาะกับสถานการณ์ปัจจุบัน และมีความเห็นว่าควรเช่ารถจักร จำนวน 30 คัน และปรับขนาดของรถจักรให้ใหญ่ขึ้นให้เหมาะสมกับการขนส่งสินค้า จากเดิมน้ำหนักดเพลลา 16 ตันต่อเพลลา เป็น 20 ตันต่อเพลลา ส่วนที่เหลือ 20 คัน ควรเป็นรถจักรไฟฟ้าเพื่อวิ่งในเส้นทางสายสีแดง ซึ่งต้องรอความชัดเจนในการติดตั้ง OCS เพิ่มเติม |
| 1.3 | โครงการจัดการดีเซลรางจำนวน 216 คัน พร้อมอะไหล่ | อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดโครงการนำเสนอการรถไฟฟ้า คกร. เพื่อขออนุมัติ ต่อไป โครงการล่าช้ากว่าแผนดำเนินการ 6 เดือน เนื่องจากได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ด้านการลดปัญหาควันไอเสียในสถานีกลางบางซื่อ จึงจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดทางเทคนิคเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว |
| 1.4 | โครงการจัดการดีเซลรางปรับอากาศสำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่ | ฝ่ายการช่างกลได้จัดทำรายละเอียดด้านเทคนิค และสืบราคาเสนอฝ่ายบริการโดยสารแล้ว ฝ่ายบริการโดยสารจัดทำรายละเอียดโครงการนำเสนอการรถไฟฟ้า คกร. เพื่อขออนุมัติ ต่อไป |
| 1.5 | โครงการจัดการรถ บทด. จำนวน 965 คัน พร้อมอะไหล่ | ฝ่ายการช่างกลจัดทำข้อมูลการประกอบรถภายในประเทศ เพื่อนำเสนอ คกร. ต่อไป |
| 1.6 | โครงการจัดการโบกี้ปั่นจั่น ขนาดยกไม่ต่ำกว่า 80 ตัน จำนวน 3 คัน | ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ ผวก. และ คกร. ขอความเห็นชอบอนุมัติ สั่งซื้อ-จ้าง ต่อไป |

2. โครงการปรับปรุงรถจักรและล้อเลื่อน

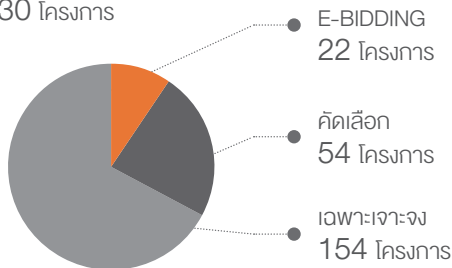
- | | | |
|-----|--|---|
| 2.2 | โครงการตัดแปลงและปรับปรุงรถจากห้ามล้อระบบ ลมดูดเป็นลมอัดรถสินค้า จำนวน 197 คัน | ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว |
| 2.2 | โครงการตัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 8 คัน | คาดว่าจะได้รับมอบรถหลังจากปรับปรุงตัดแปลงแล้ว ในเดือน ธันวาคม 2562 |
| 2.3 | โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า GEA จำนวน 36 คัน | การรถไฟฯ แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR และกำหนดราคากลาง เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำ TOR |
| 2.4 | โครงการซ่อมปรับปรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้า HID จำนวน 21 คัน | จัดทำ TOR เสร็จสิ้นแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำราคากลางต่อไป |
| 2.5 | โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง แคววู จำนวน 36 คัน | ได้ปรับปรุงแผนงานดังต่อไปนี้
(1) ทบทวนรายละเอียดเงื่อนไขด้านเทคนิค เช่น การปรับปรุง ห้องน้ำระบบปิด งบประมาณคันละ 1 ล้านบาท, น้ำหนักรถเมื่อติดตั้งห้องน้ำระบบปิด การกำหนดคุณสมบัติกล้องหน้ารถ เป็นต้น และ
(2) ดำเนินการของงบประมาณ ปี 2564 เรียบร้อยแล้ว |
| 2.6 | โครงการปรับปรุงระบบห้องน้ำรถปรับอากาศชั้น 2 เป็นระบบสุญญากาศพร้อมติดตั้งเครื่องสุขภัณฑ์ใหม่ จำนวน 54 คัน | ปัจจุบันอยู่ระหว่างการสรุปของประกวดราคา |
| 2.7 | โครงการตัดแปลงรถโดยสาร จำนวน 95 คัน | ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการออกประกาศประกวดราคา |
| 2.8 | โครงการตัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 12 คัน | ฝ่ายการช่างกลพิจารณารายละเอียดทางด้านเทคนิคเพิ่มเติม เรียบร้อยแล้ว เสนอการรถไฟฯ เห็นชอบการซื้อจ้างดำเนินงาน แต่งตั้งคณะกรรมการร่าง TOR ต่อไป |
| 2.9 | โครงการตัดแปลงปรับปรุงรถ JR Hokkaido จำนวน 10 คัน | สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง (หพช.) เสนอการรถไฟฯ เพื่อขอ อนุมัติลงวิจารณ์ร่าง TOR เมื่อวันที่ 21 ส.ค.62 |

โครงการ/แผนงาน	ความคืบหน้า
2.10 โครงการซ่อมปรับปรุงรถดีเซลราง JR-Hokkaido จำนวน 17 คัน	อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ตามข้อเสนอของ คณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง ได้แก่ 1. ความเป็นมาของโครงการ 2. เหตุผลในการตั้งงบประมาณที่ใช้ในการปรับปรุง 3. แผนการลงทุนที่จะนำรถมาใช้งาน - ค่า IRR ที่ยอมรับ - การเปิดตลาดใหม่ ๆ ประโยชน์ที่เกิดกับการรถไฟฯ หรือประเทศ เช่น ส่งเสริมการท่องเที่ยว EIRR และอื่น ๆ
2.11 ซ่อมหนักและดัดแปลงรถโบกี้สัมภาระ (บพห.) จำนวน 17 คัน	ร่วมกับโครงการ บพห. ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทพช. เสนอการรถไฟฯ ดำเนินการประกาศแผนงานจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณ 2563
2.12 โครงการปรับปรุงรถปั่นจั่นเดิม หมายเลข 33	ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่งมอบรถไปใช้งานแล้ว
2.13 โครงการปรับปรุงรถปั่นจั่นเดิม หมายเลข 1	คณะกรรมการฯ พิจารณาผลการเปิดซองประกวดราคา รอต้อนรับราคา และสรุปผลการพิจารณาต่อไป
2.14 โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถจักร จำนวน 57 คัน	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา TOR หัวข้อ เงื่อนไขในการส่งมอบรถและแผนการใช้รถจักร
2.15 โครงการจัดหาและติดตั้ง ATP รถดีเซลราง จำนวน 117 คัน	อยู่ระหว่างการพิจารณา จำนวนรถดีเซลรางที่จะนำมาติดตั้งระบบ ATP ให้สอดคล้องกับแผนการใช้งานของฝ่ายบริการโดยสาร และฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

ในปีงบประมาณ 2562 สำนักงานจัดหาพัสดุและซ่อมบำรุง การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง วัสดุอุปกรณ์ในการซ่อม บำรุงรถจักร รถพ่วงและล้อเลื่อนต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนงานของ

ฝ่ายการช่างกล ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของการรถไฟฯ โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญโดยสรุป ดังนี้

จำนวนโครงการทั้งสิ้น
230 โครงการ



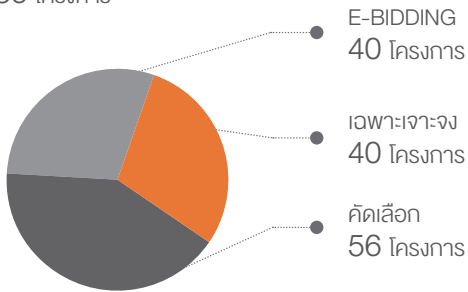
งานจัดซื้อบางรายการที่สำคัญ

อาทิ Brake Coupling (1 นิ้ว X R 1.1/4 นิ้ว 560 mm. LONG.) จำนวน 1,500 ชุด Bolster Spring แคร่ PC-25, 25A จำนวน 300 ชุด แท่งห้ามล้อชนิด High Phosphorus (LV4-2058/1) สำหรับใช้กับรถดีเซลรางรถโดยสารและรถสินค้า จำนวน 120,000 แท่ง Bolster Spring แคร่ KW-20 จำนวน 300 ชุด แท่งห้ามล้อรถจักร GE ชนิด High Phosphorus ตามแผนผังเลขที่ 4001 D4-1001/4 จำนวน 7,000 แท่ง แท่งห้ามล้อ

รถจักร GE A จำนวน 8,000 แห่ง ตลับลูกปืนรถโดยสาร Special Angular Contact Ball Bearing JB-1 D ชนิดรีงเหล็ก จำนวน 1,400 ตลับ สายพานผ้าใบอาบยาง ชนิดผ้าใบ 4 ชั้น ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 9,000 เมตร

เหล็กถลุง (PIG IRON) จำนวน 243,000 กิโลกรัม ถ่านโค้กหลอมเหล็ก (Coke for foundry) จำนวน 70,000 กิโลกรัม Box and Cover Terminal Stainless Steel (Complete Set) สำหรับรถโดยสารรุ่น 115 คัน จำนวน 100 ชุด

จำนวนโครงการทั้งสิ้น 136 โครงการ



งานจ้างบางรายการที่สำคัญ

อาทิ ซ่อมหนักและปรับปรุงสภาพรถโดยสาร บขส. ที่แขวงโรงงานอูตรดิตถ์ จำนวน 16 คัน แรงงานตรวจซ่อมวาระหนักรถโดยสารและงานอื่น ๆ ที่แขวงโรงงานทุ่งสง ระยะเวลา 12 เดือน ซ่อมอุปกรณ์รถโดยสาร รถโดยสาร ปรับอากาศ และงานอื่น ๆ ที่แขวงโรงงานนครราชสีมา ระยะเวลา 12 เดือน ตัดแปลงปรับปรุงรถ JR-HOKKAIDO จำนวน 10 คัน ซ่อมรถโดยสาร วาระปานกลาง ชนิดรถ บขส. จำนวน 12 คัน ที่แขวงโรงงานนครราชสีมา ซ่อมรถโดยสารวาระปานกลาง ชนิดรถ บขส. ที่หน่วย 10 อน. แขวงรถจักร นครราชสีมา จำนวน 12 คัน

ก่อสร้างโรงซ่อมบำรุง

ฝ่ายการช่างกลมีโรงงานซ่อมบำรุงและซ่อมหนัก กระจายอยู่ทั่วประเทศ โดยมีโรงงานซ่อมหนัก 1 แห่ง คือที่โรงงานมักกะสัน มีโรงซ่อมบำรุงรถจักรและรถพ่วงของด้านลากเลื่อนกระจายอยู่ในพื้นที่ต่าง ๆ ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 18 แห่ง ได้แก่ โรงรถจักรบางซื่อ โรงรถสินค้าและโรงซ่อมบำรุงรถสินค้าบางซื่อ โรงซ่อมรถดีเซลรางกรุงเทพ โรงซ่อมรถดีเซลรางแม่กลอง โรงรถจักรและรถพ่วงธนบุรี โรงรถจักรลำปาง โรงรถจักรและโรงงานอูตรดิตถ์ โรงรถพ่วงปากน้ำโพ โรงรถจักรและโรงงาน นครราชสีมา โรงรถจักรแก่งคอย โรงรถพ่วงชุมพร โรงรถจักรและโรงงานทุ่งสง และโรงรถจักรหาดใหญ่ และยังมีหน่วย 10 สำหรับตรวจซ่อมรถที่ปลายทางอีก 4 แห่ง ได้แก่ หน่วย 10 เชียงใหม่ หน่วย 10 พิษณุโลก หน่วย 10 อุบลราชธานี หน่วย 10 สุราษฎร์ธานี นอกจากนี้ยังมีหน่วยซ่อมชั่วคราว

ที่ศรีราชา และบางซื่อเพื่อดูแลรถจักร CSR และรถโดยสารรุ่นใหม่ 115 คันตามลำดับ ซึ่งสามารถแสดงแผนผังโรงงานซ่อมบำรุงและซ่อมหนักของฝ่ายการช่างกล ได้ดังต่อไปนี้



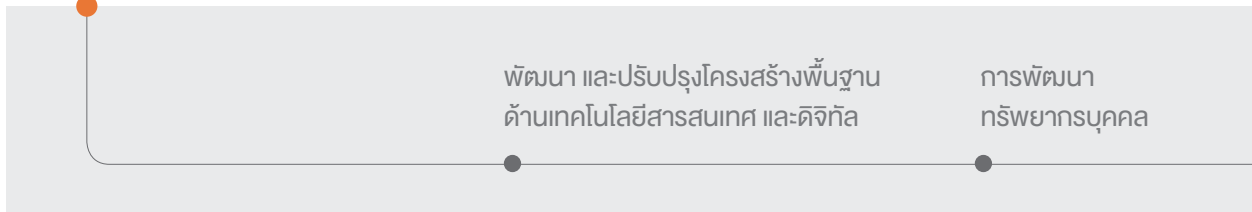
ครอบคลุมพื้นที่ 46 จังหวัด
ระยะทางยาว 4,179 กิโลเมตร

6. แผนผังโรงงานซ่อมบำรุงและซ่อมหนักของฝ่ายการช่างกลทั่วประเทศ

โครงการ/แผนงาน	ความคืบหน้า
<p>1. โครงการก่อสร้าง-ปรับปรุงโรงซ่อมบำรุง</p> <p>1.1 โครงการก่อสร้างโรงซ่อมหนักรถสินค้าที่ย่านสถานี คลองสิบเก้า จำนวน 1 แห่ง</p> <p>1.2 โครงการสร้างโรงรถจักรแก่งคอย</p> <p>1.3 โครงการก่อสร้างโรงซ่อมรถจักรศรีราชา และ อาคารที่ทำการหน่วย 10 ลาดกระบัง</p> <p>1.4 โครงการก่อสร้างโรงรถโดยสารประเภทชุดพร้อม เครื่องจักร บ้านพักพนักงาน ที่สุพรรณบุรี</p>	<p>ฝ่ายการช่างกล อยู่ระหว่างทบทวนพิจารณารูปแบบในการลงทุนใหม่ (Business Model) ที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเสนอการรถไฟฟ้า และ ครร. ต่อไป</p> <p>ฝ่ายการช่างโยธา รายงานกรมบัญชีกลาง เมื่อเดือนกรกฎาคม 62 เพื่อขอความเห็นชอบในการดำเนินงาน</p> <p>ดำเนินการเจรจาพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการ EEC เรียบร้อยแล้ว และดำเนินการทบทวน BOQ งานและราคากลางใหม่ โดยฝ่าย การช่างกล และฝ่ายการช่างโยธา</p> <p>คณะกรรมการร่าง TOR รอนัดประชุมครั้งที่ 3 เพื่อกำหนดร่าง TOR และราคากลางให้แล้วเสร็จ และดำเนินการหาผู้รับจ้างต่อไป</p>
<p>2. แผนงานด้านการจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม</p> <p>2.2 แผนงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม งานซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โรงงานมักกะสัน แห่งใหม่ และจัดทำเอกสารประกวดราคา พร้อม แผนการรื้อย้าย</p> <p>2.3 แผนงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสม การจัดตั้งบริษัทเดินรถซ่อมบำรุงรางและล้อเลื่อน</p>	<p>อยู่ระหว่างการเห็นชอบร่าง TOR และราคากลาง</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างได้ในเดือน พฤศจิกายน 62</p>

ORGANIZATION DEVELOPMENT AND INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM

พัฒนาองค์กร และการจัดการเพื่อเชื่อมโยงอย่างบูรณาการ



พัฒนา และปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และดิจิทัล

1. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

โครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีขอบเขตและรายละเอียดสังเขปของงานที่ต้องการ ประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ และทางรถไฟเดิม จำนวน 59 สถานี โดยโครงการข้างต้นสามารถแบ่งงานย่อยเป็น

ก. ระบบอาณัติสัญญาณ ประกอบด้วย

- Computer Based Interlocking (CBI) System (ระบบบังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์)
- Centralized Traffic Control: CTC (ระบบควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง)
- European Train Control System (ETCS Level 1) (ระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ ตามมาตรฐานยุโรป (ระดับ 1)) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1
- งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นในพื้นที่ที่ไม่สามารถปิดทางผ่าน หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ ตลอดจนการออกแบบ จัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ

ข. ระบบโทรคมนาคม ประกอบด้วย

- ระบบ Data Transmission System (DTS)
- ระบบ Private Automatic Branch Exchange (PABX)



ระยะเวลา ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานที่ได้รับจ้างตาม
การดำเนินงาน สัญญาให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลา
และส่งมอบงาน ไม่เกิน 36 เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง
 ให้เริ่มทำงานจาก รฟท.

สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างการขอตกลงวงเงินกับสำนักงาน
 บริหารหนี้สาธารณะ และเตรียมการประกาศ
 ผู้ชนะการประกวดราคาของโครงการ เดือน
 พฤศจิกายน 2562

2. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

โครงการออกแบบจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและ
 โทรคมนาคม ตามโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเหนือ ช่วง
 ลพบุรี-ปากน้ำโพ มีขอบเขตและรายละเอียดสิ่งของงาน
 ที่ต้องการจ้าง ประกอบด้วย การออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบ
 อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมสำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่
 และทางรถไฟเดิม จำนวน 20 สถานี โดยโครงการข้างต้นสามารถ
 แบ่งงานย่อยเป็น

ก. ระบบอาณัติสัญญาณ ประกอบด้วย

- Computer Based Interlocking (CBI) System (ระบบ
 บังคับสัมพันธ์ด้วยคอมพิวเตอร์)
- Centralized Traffic Control: CTC (ระบบควบคุม
 การเดินรถจากศูนย์กลาง)
- European Train Control System (ETCS Level 1) (ระบบ
 ป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ ตามมาตรฐาน
 ยุโรป (ระดับ 1)) พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวน
 รถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตาม
 มาตรฐาน European Train Control System (ETCS)
 Level 1
- งานจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นในพื้นที่ที่ไม่สามารถปิดทางผ่าน
 หรือก่อสร้างเป็นทางต่างระดับ ตลอดจนการออกแบบ จัดหา
 และติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised
 Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของ
 โครงการ

ข. ระบบโทรคมนาคม ประกอบด้วย

- ระบบ Data Transmission System (DTS)
- ระบบ Private Automatic Branch Exchange (PABX)



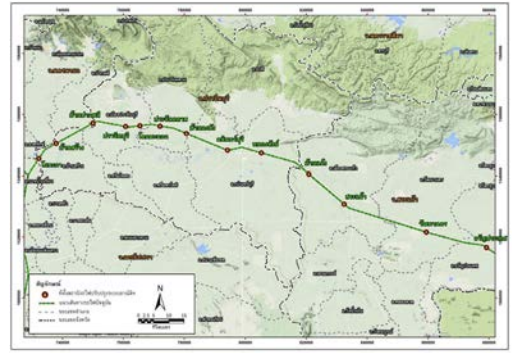
ระยะเวลา ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานที่ได้รับจ้างตามสัญญา
การดำเนินงาน ให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน
และส่งมอบงาน 36 เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งให้เริ่ม
 ทำงานจาก รฟท.

สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างการขอตกลงวงเงินกับสำนักงาน
 บริหารหนี้สาธารณะ และเตรียมการประกาศ
 ผู้ชนะการประกวดราคาของโครงการ เดือน
 พฤศจิกายน 2562

5. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกา (รวมงานเชื่อมต่อระบบทางสะดวกสถานีคลองสิบเก้า) ถึงสถานีอรัญประเทศและสถานีคลองลึก ตามโครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณ เส้นทางสายตะวันออก ช่วงสถานีโยทะกา (รวมงานเชื่อมต่อระบบทางสะดวกสถานีคลองสิบเก้า) ถึง สถานีอรัญประเทศและสถานีคลองลึก ตามโครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ เป็นการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณจากระบบตอนทางสะดวกชนิดมีลูกตรา (Token block system) ให้เป็นระบบตอนทางสะดวกแบบอัตโนมัติ (Automatic block system) ซึ่งจะมีการเปลี่ยนอุปกรณ์ของระบบอาณัติสัญญาณทั้งหมดโดยพื้นที่ของโครงการอยู่บนเส้นทางรถไฟสายตะวันออก กรุงเทพ-คลองลึก เริ่มต้นที่สถานีโยทะกา สิ้นสุดที่สถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึก ประกอบด้วย 14 สถานี และการเชื่อมต่อกับสถานีคลองสิบเก้าจนถึงชายแดนไทย-กัมพูชา

ระยะเวลา	20 เดือน
การดำเนินงาน	
สถานะปัจจุบัน	ได้ดำเนินการจัดประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จนได้ผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว



คือ กิจการร่วมค้า The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co.,Ltd. ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 เป็นเงิน 682,447,917.43 บาท ต่อมาทางสำนักงานประมาณ กรมบัญชีกลาง ได้แจ้งตกลงวงเงินเป็น 615,005,200.00 บาท ทางการรถไฟฯ จึงขอชี้แจงถึงสาเหตุความจำเป็นการคิดคำนวณราคา และขอทบทวนการตกลงวงเงินกับสำนักงานประมาณสำหรับโครงการดังกล่าวอีกครั้ง

6. โครงการระบบติดตามขบวนรถ (Train Tracking System : TTS)

การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นองค์กรรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการหลักด้านการขนส่งต่อสาธารณะชนทุกกลุ่มครอบคลุมทั่วประเทศ การให้บริการได้รับความพึงพอใจจึงเป็นความสำคัญลำดับต้น ๆ ในการให้บริการ โดยประชาชนผู้ใช้บริการที่มีเครื่องคอมพิวเตอร์ โทรศัพท์มือถือ และอุปกรณ์อื่น ๆ สามารถเชื่อมต่อ Network เข้าสู่ระบบ Internet ได้ด้วยตนเอง ระบบติดตามขบวนรถ (Train Tracking System : TTS) จึงเป็นทางเลือกอีกหนึ่ง เพื่อที่จะตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการให้ทราบเวลาถึง-ออก ณ สถานีปัจจุบันของขบวนอย่างรวดเร็ว

วัตถุประสงค์	1. เพื่อบริการข้อมูลขบวนรถโดยสารแก่ประชาชนผ่านทางระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต
--------------	--

2. เพื่อสนับสนุนงานด้านการบริการให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ในการตอบข้อซักถามเกี่ยวกับข้อมูลขบวนรถโดยสารได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อปรับปรุงระบบการทำงานของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งระบบดังกล่าวจะช่วยรายงานความเคลื่อนไหวของขบวนรถโดยสารได้พร้อมรายงานสถานการณ์ต่างๆ ในเส้นทางการเดินรถของแต่ละขบวน แต่ละวันได้
4. เพื่อให้ผู้บริหารสามารถติดตามสถานการณ์ขบวนรถแต่ละเส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ
5. เพื่อสรุปรายงานเสนอต่อผู้บริหาร เพื่อใช้ในการตัดสินใจได้ทันที

การพัฒนาทรัพยากรบุคคล



เพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคลของการรถไฟฯ ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟจึงกำหนด จัดฝึกอบรม ซึ่งเป็นไปตามแผนงาน จำนวน 71 หลักสูตร โดยกองการอบรมด้านการบริหารงานซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนพัฒนาออกแบบและบริหารงาน ฝึกอบรมด้านการบริหารงาน และหลักสูตรด้านความปลอดภัย เพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคล

ของการรถไฟฯ ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยแบ่งความรับผิดชอบออกเป็น 3 งาน คือ งานฝึกอบรมการบริหารงาน งานฝึกอบรมทั่วไป และงานฝึกอบรมเทคโนโลยีและสารสนเทศ กองการอบรมด้านการบริหารงาน มีหลักสูตรที่รับผิดชอบตามแผนงาน จำนวน 71 หลักสูตร และนอกแผนงาน 7 หลักสูตร จึงสามารถสรุปรายงานการจัดอบรม ประจำปี 2562 พอสังเขปได้ดังนี้



1. หลักสูตรของงานฝึกอบรมการบริหารงาน

1.1 โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับสูง (ระดับ 12-14)

รุ่นที่ 1 หลักสูตร Leadership Greatness : Great Leaders, Great Teams, Great Results เพื่อให้ผู้บริหาร มีวิสัยทัศน์ของการเป็นผู้นำที่เป็นเลิศ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 20 คน ระยะเวลาการอบรม 3 วัน 2 คืน ระหว่างวันที่ 30 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2562 ณ โรงแรม ดิ อิมพีเรียล จังหวัดเชียงราย

รุ่นที่ 2 หลักสูตร The 7 Habits of Highly Effective People โดยมุ่งเน้นเรื่องการปลูกฝังความมีประสิทธิภาพให้กับบุคลากรระดับผู้บริหาร เพื่อการก้าวสู่ความมีประสิทธิภาพมีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 19 คน ระยะเวลาการอบรม 2 วัน 1 คืน ระหว่างวันที่ 20-21 มิถุนายน 2562 ณ โรงแรมราชชมงคลชมนครินทร์ หัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



1.2 โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับกลาง (ระดับ 10-11)

หลักสูตร The 6 Critical Practices for Leading a Team การพัฒนาผู้นำทีมให้มีทักษะการนำทีมให้เป็นเลิศ จัดอบรมจำนวน 1 รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 20 คน ระยะเวลาการอบรม 2 วัน ระหว่างวันที่ 24-25 กรกฎาคม 2562 ณ โรงแรมปรินซ์ พาเลซ มหานาค กรุงเทพฯ



1.3 โครงการพัฒนาผู้บริหารระดับต้น (ระดับ 8-9)

หลักสูตร The Proactive Leaders : Leading to success ผู้นำโปรแอกทีฟที่เรียนรู้และพัฒนาตนเองและทีมงาน สร้างผลงานด้วยทรัพยากรที่มีอยู่อย่างมีประสิทธิภาพ จัดอบรมจำนวน 2 รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งหมด จำนวน 53 คน ระยะเวลาการอบรมรุ่นละ 1 วัน รุ่นที่ 1/2562 วันที่ 31 กรกฎาคม 2562 และรุ่นที่ 2/25632 วันที่ 1 สิงหาคม 2562 ณ โรงแรมปรินซ์ พาเลซ มหานาค กรุงเทพฯ



1.4 หลักสูตร การบริหารจัดการเชิงยุทธศาสตร์

พัฒนาผู้บริหารและบุคลากรที่เกี่ยวข้องให้มีสมรรถนะสูงในการบริหารจัดการเชิงยุทธศาสตร์ จัดอบรมจำนวน 1 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรม จำนวน 32 คน ระยะเวลาการอบรมจำนวน 5 วัน ระหว่างวันที่ 5-7 และ 11-12 มีนาคม 2562 ณ โรงแรม เดอะ ทิวน์ ทาวเวอร์ ถนนรองเมือง กรุงเทพฯ



1.5 หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร (จป.บริหาร)

ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ จัดอบรมจำนวน 1 รุ่น ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 19 คน ระยะเวลาการอบรมจำนวน 2 วัน ระหว่างวันที่ 12-13 กุมภาพันธ์ 2562

1.6 โครงการอบรม e-learning วิชาภาษาอังกฤษเบื้องต้น

โดยเปิดโอกาสให้พนักงานระดับ 4 ขึ้นไปเข้ารับการอบรม ระยะเวลาในการอบรม 1 ปี ตั้งแต่เดือน กรกฎาคม 2561-เดือนสิงหาคม 2562 มีผู้ผ่านการอบรมจำนวน 32 คน



2. หลักสูตรของงานฝึกอบรมทั่วไป

2.1 การจัดการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย”

จัดการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย” เพื่อให้พนักงานการรถไฟฯ ได้รับทราบประวัติศาสตร์ชาติไทย และมีความซาบซึ้งในพระมหากษัตริย์คุณต่อบุรพมหากษัตริย์ไทย และเข้าใจการดำเนินงานด้านจิตอาสาตามแนวพระราชปณิธานของ

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัล พลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ ดังนี้ วันพุธที่ 12 มิถุนายน 2562 จำนวน 2 รอบ 1,155 คน และ วันพฤหัสบดีที่ 27 มิถุนายน 2562 จำนวน 2 รอบ 1,145 คน รวม 2,300 คน และ จัดรับฟังการบรรยายพิเศษ เรื่อง “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย” สนับสนุนการฝึกอบรมฯ ให้กับผู้รับการฝึกหลักสูตรจิตอาสา 904 โดยมีพนักงานการรถไฟทุกระดับเข้ารับฟังจำนวน 200 คน ณ โรงแรม เดอะ ทวิน ทาวเวอร์ ปทุมวัน กรุงเทพฯ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 25 เมษายน 2562



2.2 หลักสูตรปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการพัฒนาองค์กรที่ยั่งยืน และคุณธรรมจริยธรรมในการทำงาน

จำนวน 2 รุ่น ๆ ละ 50 คน รวม 100 คน รุ่นที่ 1 ระหว่างวันที่ 24-26 กรกฎาคม 2562 และรุ่นที่ 2 ระหว่างวันที่ 7-9 สิงหาคม 2562 ณ ศูนย์การเรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงบ้านสารภี อำเภอบางคนที และมูลนิธิชัยพัฒนานุรักษ์ อำเภอมัปวา จังหวัดสมุทรสงคราม



2.3 หลักสูตรเลขานุการและบริหารสำนักงาน

จัดฝึกอบรมหลักสูตรเลขานุการและบริหารสำนักงาน เมื่อวันที่ 21-23 สิงหาคม 2562 ณ ห้องอบรมอาคารสัมมนา ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟฯ มีผู้ปฏิบัติหน้าที่ด้านเลขานุการเข้ารับการอบรม จำนวน 50 คน

2.4 หลักสูตรการควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง

สำหรับผู้บริหาร (ระดับ 13 ขึ้นไป) จำนวน 1 รุ่น

สำหรับผู้บริหาร (ระดับ 8-12) จำนวน 1 รุ่น

สำหรับผู้บริหารระดับ 13 ขึ้นไป เมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2562 จำนวน 20 คน และสำหรับผู้บริหาร เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2562 จำนวน 43 คน ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัล พลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ



2.5 การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร”
เมื่อวันที่ 14-16 สิงหาคม 2562 จำนวน 60 คน ณ โรงแรมทวารวดี
รีสอร์ท จังหวัดปทุมธานี



2.6 หลักสูตรภาษาจีนเบื้องต้นเพื่อการสื่อสารและสนทนาในชีวิตประจำวัน
จัดฝึกอบรมหลักสูตรภาษาจีนเบื้องต้นเพื่อการสื่อสารและสนทนาในชีวิต
ประจำวัน รุ่นละ 10 วัน ดังนี้ ระดับ 1 จำนวน 21 คน เมื่อวันที่ 14-25
มกราคม 2562 ระดับ 2 จำนวน 23 คน เมื่อวันที่ 1-5 และ 23-29
เมษายน 2562 และระดับ 3 จำนวน 19 คน ณ ศูนย์วัฒนธรรมแห่ง
ประเทศจีน ห้วยขวาง กรุงเทพฯ



3. หลักสูตรของงานฝึกอบรมเทคโนโลยีและสารสนเทศ

3.1 สัมมนาผู้บริหารการรถไฟฯ เพื่อสร้างความเข้าใจในการนำ ICT มาเป็น
ปัจจัยในการบริหาร เรื่อง ความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์ (Cybersecurity)
วันที่ 27 กันยายน 2562 ณ โรงแรมเดอะทวิน ทาวเวอร์ กรุงเทพฯ



3.2 โครงการผลิตสื่ออินโฟกราฟิก
จัดอบรมโครงการผลิตสื่ออินโฟกราฟิก ระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-
1 สิงหาคม 2562 และ 14-16 สิงหาคม 2562



3.3 หลักสูตรเทคโนโลยี 4.0 (IT for non-IT)
วันที่ 28 และ 30 สิงหาคม 2562



4. หลักสูตรของงานฝึกอบรมด้านการเดินรถและขนส่ง

- 4.1 การฝึกอบรมหลักสูตร “นายสถานี 6 (เลื่อนระดับ)” จำนวน 2 รุ่น
ระยะเวลาการฝึกอบรม รวม 10 วันทำการ สถานที่ฝึกอบรม ณ อาคาร
1 ชั้น 3 ห้อง 133 ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนรุ่นละ 30 คน
- 4.2 การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “Value Chain บทบาทหน้าที่และความ
รับผิดชอบเพื่องานด้านความตรงต่อเวลา และความปลอดภัยในการ
เดินรถ” จำนวน 5 รุ่น
จำนวนรุ่นละ 60 คน



- 4.3 หลักสูตร “โครงการฝึกอบรมและฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุของเจ้าหน้าที่
กองบังคับการตำรวจรถไฟร่วมกับเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ”
อบรมในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ อาคารสัมมนา ศูนย์ฝึกอบรม
การรถไฟฯ



- 4.4 การฝึกอบรมหลักสูตร “นายสถานี 5 (เลื่อนระดับ)” จำนวน 2 รุ่น
ระยะเวลาการฝึกอบรม รวม 20 วันทำการ สถานที่ฝึกอบรม ณ อาคาร 1
ชั้น 3 ห้อง 133 ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวนรุ่นละ 30 คน



- 4.5 การสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “การรักษาความปลอดภัยและความมั่นคง
ในสถานีและขบวนรถ” จำนวน 4 รุ่น
จำนวนรุ่นละ 100 คน



5. หลักสูตรเทคนิคการก่อสร้างทางรถไฟและการควบคุมคุณภาพ (การศึกษาดูงานโครงการทางคู่)

เมื่อวันที่ 23-24 พฤษภาคม 2562 ณ โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) และโครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระ

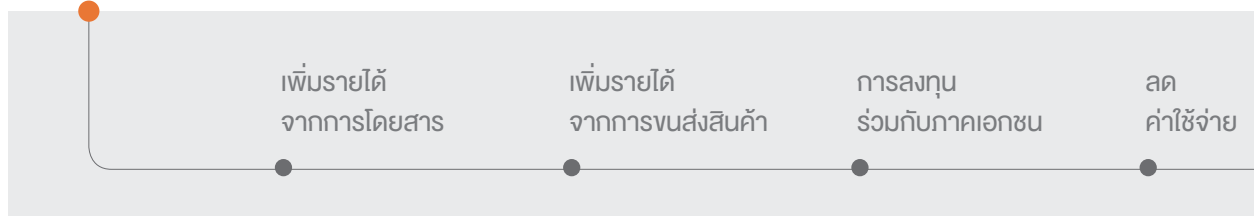


6. หลักสูตรการเชื่อมพอกแผลล้อดินบนสันราง ตามหลักวิศวกรรมงานเชื่อม ฝ่ายการช่างโยธา

จำนวน 4 รุ่น รุ่นละ 30 คน

INCREASE REVENUE AND REDUCE THE EXPENSES

เพิ่มรายได้ และลดค่าใช้จ่าย



เพิ่มรายได้จากการโดยสาร

เชิงพาณิชย์

1. จำนวนผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2562 เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการทริส จำนวนผู้โดยสารสูงกว่าประมาณการทริสร้อยละ 7.11 เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานของปี 2561 จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.63 เนื่องจากผู้โดยสารยังคงนิยมการเดินทางโดยรถไฟเพิ่มขึ้นในปี 2562 โดยเฉพาะมีวันหยุดยาวหลายช่วง
2. รายได้เชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2562 เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการทริส รายได้สูงกว่าประมาณการทริส ร้อยละ 4.95 และเมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานของปี 2561 รายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.54 เนื่องจากการรถไฟฯ ได้มีการปรับค่าธรรมเนียมขบวนรถชุด 115 คัน ตั้งแต่วันที่ 21 สิงหาคม 2560 และได้เพิ่มระยะเวลาการเปิดจองตั๋วล่วงหน้าจาก 60 วัน เป็น 90 วันตั้งแต่ 1 กันยายน 2561 ทำให้ผู้โดยสารสามารถวางแผนการเดินทางได้ดีกว่าที่ผ่านมา
3. กิโลเมตรผู้โดยสารเชิงพาณิชย์ ปีงบประมาณ 2562 เมื่อเปรียบเทียบกับประมาณการทริส กิโลเมตรผู้โดยสารต่ำกว่าร้อยละ 2.84 และเมื่อเทียบกับปี 2461 สูงกว่าเล็กน้อยเนื่องจากผู้โดยสารโดยเฉพาะในกลุ่มรถเร็วเดินทางในระยะสั้นกว่าที่ประมาณการไว้

เชิงสังคม

1. จำนวนผู้โดยสาร 2562 (เบื้องต้น) สูงกว่าจำนวนผู้โดยสารตามประมาณการ TRIS แต่เมื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินการจากปี 2561 พบว่ามีจำนวนผู้โดยสารลดลง เนื่องจากผู้โดยสารในเส้นทางสายใหญ่เพิ่มขึ้นน้อยกว่าการลดลงของผู้โดยสารสายแม่กลอง เนื่องจากในปีงบประมาณ 2562 มีการดำเนินการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางสายหลักและมีการปรับปรุงทางในเส้นทางสายวงเวียนใหญ่-มหาชัย จึงส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการเดินขบวนรถทำให้ผู้โดยสารมีจำนวนลดลง
2. กิโลเมตรผู้โดยสาร 2562 (เบื้องต้น) ต่ำกว่าประมาณการ TRIS และผลการดำเนินการปี 2561 เนื่องจากการยกเลิกมาตรการโครงการรถไฟฟรี ส่งผลให้ผู้โดยสารต้องจ่ายเงินค่าโดยสารตามระยะทางการเดินทางจริง ผู้โดยสารที่เดินทางในระยะทางไกลลดลง โดยการเดินทางของผู้โดยสารรถไฟเชิงสังคม ในปัจจุบันมีระยะการเดินทางประมาณ 55 กม./คน ซึ่งลดลงจากการมีมาตรการโครงการรถไฟฟรีที่มีการโดยสารเฉลี่ยประมาณ 70 กม./คน และอีกเหตุปัจจัยหนึ่งเนื่องจากมีจำนวนลดลงจากปี 2561 ส่งผลให้จำนวนคน/กม. ลดลง

3. รายได้การโดยสาร 2562 (เบื้องต้น) ต่ำกว่าประมาณการ TRIS และผลการดำเนินงานปี 2561 เนื่องจากจำนวนผู้โดยสารลดลง และพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสาร

เชิงสังคมเปลี่ยนไปจากการเดินทางระยะยาวเป็นการเดินทางในระยะสั้นในสัดส่วนมากขึ้น จึงมีรายรับจากค่าโดยสาร ซึ่งเป็นรายได้หลักของการรถไฟเชิงสังคมลดลง

กิจกรรมการตลาดเชิงรุก (Knock Door) ประจำปีงบประมาณ 2562

เพื่อดำเนินการทางการตลาดและการสื่อสารการตลาดเชิงรุกในการรณรงค์เพิ่มยอดผู้ใช้บริการ สร้างความน่าเชื่อถือและเชื่อมั่นต่อการรถไฟฯ โดยการสำรวจศึกษาและวิเคราะห์ความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ สถานการณ์ทางการตลาดของการรถไฟฯ เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับมาวิเคราะห์และจัดทำแผนงานในอนาคต และการจัดกิจกรรมสัมมนาออกสถานที่ในรูปแบบสัมมนาเชิงวิชาการและสัมมนาการเพื่อสร้างสัมพันธ์ภาพ เสริมสร้างความเข้าใจหรือถึงปัญหาอุปสรรคโอกาส และแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านปฏิบัติระหว่างพนักงานการรถไฟฯ และผู้ใช้บริการ

ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการจัดกิจกรรม

1. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมและประชาชนทั่วไป ได้รู้จักกับสินค้า/บริการและผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่การรถไฟฯ ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและอนาคต
2. ได้ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารด้านการให้บริการต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ที่มีการดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ
3. ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเมื่อได้รับข้อมูลจากการจัดกิจกรรม หากมีความสนใจในสินค้า/บริการของการรถไฟฯ และตัดสินใจซื้อสินค้า/บริการ จะทำให้มีผู้ใช้บริการกลุ่มใหม่ ๆ เพิ่มขึ้น
4. นำข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น และความต้องการของผู้ใช้บริการที่ได้รับมาวิเคราะห์และจัดทำแผนงานตลาดในอนาคตได้ตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการ



ในปีงบประมาณ 2562 ฝ่ายบริการโดยสารดำเนินการจัดกิจกรรมเพื่อเพิ่มรายได้จากการโดยสารด้วยการจัดกิจกรรม Knock door จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 14-15 พฤษภาคม 2562 ณ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 (อาคาร B) และครั้งที่ 2 จัดในวันที่ 5 กันยายน 2562 ณ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง โดยสามารถสรุปข้อมูลจากการตอบแบบสอบถามได้ดังนี้



เพศชาย
183 คน



เพศหญิง
530 คน

ครั้งที่ 1

หัวข้อ	รายการ	ร้อยละ
ช่วงอายุ	31-41 ปี	33.2
ระดับการศึกษา	ปริญญาตรี	58.2
สัดส่วนการใช้บริการรถไฟ		86.9
ประเภทของขบวนที่มีการใช้บริการมากที่สุด (จัดอันดับ)	1. รถด่วนพิเศษ	29.5
	2. รถธรรมดา/รถท้องถิ่น	21.0
	3. รถด่วน	19.5

หัวข้อ	รายการ	ร้อยละ
ชั้นโดยสารที่ใช้บริการบ่อยที่สุด (จัดอันดับ)	1. รถนอนปรับอากาศชั้น 1	25.4
	2. รถนั่งพัดลมชั้น 3	22.4
	3. รถนอนปรับอากาศชั้น 2	21.6
เคยใช้ตั๋วเดือนหรือไม่	เคยใช้ตั๋วเดือน	10.2
เคยใช้บัตร VIP หรือไม่	เคยใช้บัตร VIP	5.1
วัตถุประสงค์ที่ใช้บริการ (จัดอันดับ)	1. ท่องเที่ยว	51.9
	2. กลับภูมิลำเนา	23.0
	3. ทำงาน	14.3
เหตุผลที่เลือกเดินทางกับรถไฟ (จัดอันดับ)	1. ปลอดภัยสูงกว่าขนส่งประเภทอื่น	20.9
	2. ชื่นชอบบรรยากาศ	18.3
	3. ประหยัด	17.5
ความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟ	ปีละ 1-2 ครั้ง	64.5
ช่วงเวลาที่ใช้เดินทางโดยรถไฟ	16.01-19.00 น.	35.3
การเดินทางระยะไม่เกิน 300 กม. ใช้รูปแบบใด (จัดอันดับ)	1. รถยนต์ส่วนตัว	33.1
	2. รถไฟ	31.3
	3. รถโดยสารประจำทาง	15.1
การเดินทางระยะไม่เกิน 301-500 กม. ใช้รูปแบบใด (จัดอันดับ)	1. รถไฟ	32.3
	2. เครื่องบิน	27.0
	3. รถยนต์ส่วนตัว	22.0
ต้องการให้เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในตู้รถไฟชั้น 3	มี Wi-Fi บนขบวนรถ	28.9
รถไฟควรปรับปรุงสิ่งใด (จัดอันดับ)	1. ความสะอาดบนขบวนรถ	-
	2. ความตรงต่อเวลา	-
	3. การประชาสัมพันธ์การเดินทาง	-

หัวข้อ	รายการ	ร้อยละ
การรับรู้การพัฒนาของรถไฟฟ้าไทย		
การปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ	ทราบข้อมูล	37.7
รถรุ่นใหม่ 115 คัน พร้อมให้บริการ	ทราบข้อมูล	38.6
จำนวนตัวผ่านระบบอินเตอร์เน็ต	ทราบข้อมูล	71.2
นำหัวรถจักรใหม่มาให้บริการขนส่งสินค้า	ทราบข้อมูล	38.2
ปรับปรุงสถานีให้เป็น SMART Station	ทราบข้อมูล	37.2
สถานีรถไฟศูนย์ราชการสะดวก One stop service	ทราบข้อมูล	36.4
ช่องทางการได้รับข้อมูลข่าวสารรถไฟ (จัดอันดับ)	1. อินเทอร์เน็ต	-
	2. สื่อโฆษณาทางโทรทัศน์/ วิทยุ	-
	3. สถานีรถไฟ	-
ภายหลังออกบูธครั้งนี้ สนใจจะเดินทางด้วยรถไฟมากขึ้นหรือไม่	สนใจมาก	68.0
ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการให้บริการ (จัดอันดับ)	1. ความสะอาดของตู้รถ สุขา	-
	2. ความตรงต่อเวลา	-
	3. การประชาสัมพันธ์ ข้อมูลการให้บริการ	-



เพศชาย
123 คน



เพศหญิง
290 คน

ครั้งที่ 2

หัวข้อ	รายการ	ร้อยละ
ช่วงอายุ	ต่ำกว่า 20 ปี	66.8
ระดับการศึกษา	ปริญญาตรี	93.9
สัดส่วนการใช้บริการรถไฟ	ปริมาณการใช้บริการรถไฟ	81.1
เคยใช้ตัวเดือนหรือไม่	เคยใช้ตัวเดือน	9.4
เคยใช้บัตร VIP หรือไม่	เคยใช้บัตร VIP	5.5

หัวข้อ	รายการ	ร้อยละ
วัตถุประสงค์ที่ใช้บริการ (จัดอันดับ)	1. ท่องเที่ยว	45.0
	2. การศึกษา	24.4
	3. กลับภูมิลำเนา	18.7
เหตุผลที่เลือกเดินทางกับรถไฟ (จัดอันดับ)	1. ประหยัด	28.2
	2. หลีกเลี่ยงปัญหาจราจรบน ท้องถนน	13.8
	3. สะดวกสบาย	13.7
ความถี่ในการเดินทางด้วยรถไฟ	ปีละ 1-2 ครั้ง	39.4
ช่วงเวลาที่ใช้เดินทางโดยรถไฟ	09.01-16.00 น.	41.5
ต้องการให้เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกในตู้รถไฟชั้น 3 (จัดอันดับ)	1. ปรับเป็นปรับอากาศทั้งขบวน	35.5
	2. มีที่เสียบปลั๊กไฟ	32.7
	3. มีระบบ Wi-Fi บนขบวนรถ	30.8
ช่องทางการได้รับข้อมูลข่าวสารรถไฟ (จัดอันดับ)	1. สถานีรถไฟ	35.5
	2. อินเทอร์เน็ต/วิทยุ	32.7
	3. สื่อโฆษณาต่าง ๆ	30.8
ภายหลังออกบูธครั้งนี้ สนใจจะเดินทางด้วยรถไฟมากขึ้นหรือไม่		44.4
ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการให้บริการ (จัดอันดับ)	1. ความตรงต่อเวลา	-
	2. ความสะอาดของตู้รถ สุขา	-
	3. อยากให้มี application จองตั๋วรถไฟ	-

โครงการตัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 8 คัน

การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ กิจการร่วมค้า โซโนเจน-ป็นเพชร์ จำกัด ดำเนินการตัดแปลงตัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 8 คัน ตามสัญญาเลขที่ พต.021/2559 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2560 โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน 360 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบรถจากการรถไฟฯ วงเงินรวมทั้งสิ้น 100,000,000 บาท

วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของขบวนรถโดยสารปรับอากาศ เพื่อลดการใช้พลังงาน ลดมลภาวะ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเดินทางของผู้โดยสารในระยะทางไกลเป็นไปด้วยความสะดวกรสบายยิ่งขึ้น และช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีแผนจะนำไปใช้งานร่วมกับรถโดยสารที่ปรับปรุงจำนวน 95 คันในขบวนรถโดยสาร ดังนี้



ขบวน	อัตราส่วน การบรรทุกผู้โดยสาร (ร้อยละ)	รายได้จากขบวนรถเดิม ปี 2561 No power car (บาท)	รายได้ส่วนเพิ่ม ขบวนรถเดิมเมื่อพ่วง Power car (บาท)	รายได้รวม (บาท)
13	86	81,279,890	27,918,412	109,198,302
14	77	80,784,086	27,918,412	108,702,498
51	61	52,554,523	43,253,376	95,807,899
52	64	60,201,773	43,253,376	103,445,149
67	82	61,340,819	16,227,900	77,568,719
68	75	55,840,502	16,227,900	72,068,402
37	58	71,468,779	44,092,876	115,561,655
38	61	70,767,430	44,092,876	114,860,306
83	71	85,515,784	27,773,434	113,589,218
84	67	81,807,483	27,773,434	109,580,917
85	65	95,912,038	-	96,912,038
86	69	94,960,907	-	94,960,907
รวม		892,734,014	318,531,996	1,211,266,010

ขบวน	เดือน/ปี	รายได้ (ล้านบาท/ปี)	ประหยัดเชื้อเพลิง (ล้านบาท/ปี)	ประหยัดการซ่อม บำรุงเครื่องยนต์เก่า (ล้านบาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการควบคุม รถ power car (ล้านบาท/ปี)
13/14	ต.ค 63				
83/84	มิ.ย 64				
85/86	ธ.ค 64	318.53	64.34	391.57	23.76
37/38	เม.ย 65				
67/68	ก.ย 66				
51/52	มี.ค 66				

การดำเนินการ แบ่งงานเป็นงวดๆ จำนวน 4 กวด ผู้รับจ้างส่งมอบที่ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน 1 กวด 1 คัน ในปีงบประมาณ 2561 กวดที่ 2 และ 3 กวดละ 2 คันรวม 4 คัน ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานกวดที่ 4

การรถไฟฯ ได้ส่งมอบแคร่ให้บริษัทฯ รับไปดำเนินการเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2562 และคาดว่าจะได้รับรถทั้ง 3 คันของงานกวดสุดท้ายครบภายในเดือน ธันวาคม 2562

เพิ่มรายได้จากการขนส่งสินค้า

แผนงาน/โครงการ	สถานะ	ปัจจุบัน
โครงการสร้างพันธมิตรทางธุรกิจสำหรับสินค้าส่งออก	ความคืบหน้าแผนงาน ร้อยละ 100	ได้ดำเนินการขนส่งเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยผลการขนส่งเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้
โครงการให้เอกชนร่วมดำเนินการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในพื้นที่ Freight Station และ CY	ความคืบหน้าแผนงาน ร้อยละ 75 ไม่ตามแผนงาน ซ้ำกว่าร้อยละ 25	ฝ่ายบริการสินค้าได้นำผู้ประกอบการที่มีศักยภาพ อาทิ บริษัท ไทยสมเด็จ สายเรือ MEARK, MSC และกลุ่มน้ำตาลมิตรผล ลงพื้นที่ CY ทั้ง 3 แห่ง เมื่อวันที่ 24-26 มิถุนายน 2562 โดยบริษัทมีความต้องการที่จะเช่าพื้นที่ แต่ทั้งนี้ให้การรถไฟฯ แจ้งรายละเอียดในการเช่า อาทิ เช่น อัตราค่าเช่าต่อตารางเมตร ขนาดพื้นที่ที่จะให้เช่า ซึ่งฝ่ายบริการสินค้าได้ดำเนินการวัดพื้นที่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเสนอการรถไฟฯ ต่อไป
โครงการเพิ่มขบวน Domestic Containers	ความคืบหน้าแผนงาน ร้อยละ 76 ตามแผนงาน	เนื่องจากรถ บทด. ไม่มีเพียงพอทำให้ไม่สามารถเปิดเดินขบวนรถสินค้าได้ในเส้นทางอุบลราชธานี/ศิวาสานไปยังท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้ต้องชะลอโครงการไว้ก่อน โดยจะต้องรอ รถ บทด. จากโครงการจัดหารถ บทด. ใหม่ จำนวน 965 คัน เพื่อมาเปิดเดินขบวนรถในเส้นทางดังกล่าวต่อไป
โครงการเพิ่มปริมาณ/จำนวนเที่ยววิ่งระหว่าง ICD ลาดกระบัง กับท่าเรือแหลมฉบัง	ความคืบหน้าแผนงาน ร้อยละ 57.31 ซ้ำกว่าแผนงานร้อยละ 2.69	ปัจจุบันสามารถเดินรถได้เฉลี่ยวันละ 16 ขบวนบรรทุก ขบวนละ 32 บทด. เท่านั้น ตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2562 เวลา 11.00 น. ได้มีการประชุมร่วมกัน 3 ฝ่าย (ท่าเรือ, การรถไฟฯ และผู้ประกอบการท่า) หลังจากได้รับแผนการจองแคร่จากไอซีทีลาดกระบัง เพื่อปรับแผนเตรียมตู้สินค้าขึ้นขบวนรถไฟในเที่ยวขากลับจากท่าเรือ โดยจะนำตู้ที่พร้อมยกขนของแต่ละท่ามาขึ้นขบวนรถไฟ โดยท่าเรือเป็นผู้ประสานแต่ละท่าและหลังจากวันที่ 8 กรกฎาคม 2562 ทางผู้ประกอบการฝั่ง C จะย้ายเข้ามาใช้การยกขนใน SRTO ทั้งหมด เป็นการรวมทั้งฝั่ง B และ C ส่งผลให้ขบวนรถจะสามารถขึ้นตู้ผสมกันได้ และไอซีทีมีการปรับแผนการจองแคร่ของแต่ละบริษัทใหม่ทั้งหมด
โครงการพัฒนาระบบการให้บริการด้าน Logistic ร่วมกับพันธมิตรในประเทศ	ความคืบหน้าแผนงาน ร้อยละ 70 ต่ำกว่าแผนงานร้อยละ 30	เนื่องจากโครงการดังกล่าวยังหาข้อสรุปสำหรับรูปแบบการดำเนินงานไม่ได้ ฝ่ายฯ จึงขอชะลอโครงการดังกล่าว

การลงทุนร่วมกับภาคเอกชน

ข้อมูลโครงการแผนงานเด่น ๆ ที่เป็นผลสำเร็จในรอบปีงบประมาณ 2562

โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่องไอซีดี ลาดกระบัง

สถานะ ความคืบหน้าแผนงานร้อยละ 95 ไม่ตามแผนงานช้ากว่าร้อยละ 5 ปัจจุบัน ครม. มีมติรับทราบผลการคัดเลือกเอกชน เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2562 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนอีกครั้งหนึ่ง

การขนส่งสินค้าผ่านแดนไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2562 การรถไฟฯ ทำพิธีการเปิดขบวนรถขนส่งสินค้าผ่านแดนทางรถไฟ จากประเทศที่สามผ่านประเทศไทยที่ท่าเรือแหลมฉบัง ผ่านสะพาน

มิตรภาพไทยลาว แห่งที่ 1 (จังหวัดหนองคาย) ไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (Container Yard : CY ท่านาแล้ง) ช่วงระหว่างสถานีหนองคายไปยัง CY ท่านาแล้ง ลักษณะขบวนรถจะเป็นขบวนรถรวม (รถโดยสารและรถสินค้า) เนื่องจากเป็นขบวนรถสำหรับพิธีเปิดฯ ขบวนจริงประกอบด้วยรถจักร(น้ำหนักกกดเพลลา 15 ตัน/เพลลา) จำนวน 1 คัน รถโบกี้ชั้นสาม (รถ บขส. ชั้น 3) จำนวน 2 คัน และรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (รถ บทด.) จำนวน 20 คัน บรรจุข้าวมอลท์ของบริษัท บางกอก เทอร์มินอล โลจิสติกส์ จำกัด แต่ตั้งแต่วันที่ 2 ตุลาคมเป็นต้นไปการรถไฟฯ จะเดินขบวนรถรวมตามกำหนดเวลาขบวนรถโดยสารผ่านแดนในปัจจุบัน ขบวนรถจะประกอบด้วยรถจักร (น้ำหนักกกดเพลลา 15 ตัน/เพลลา) จำนวน 1 คัน รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (รถ บทด.) จำนวน 10 คัน และรถโบกี้ชั้นสาม (รถ บขส. ชั้น 3) จำนวน 4 คัน

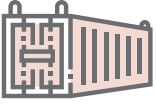


ผลการดำเนินงานการขนส่งสินค้าทางรถไฟ

ผลงานจริง 11 เดือน (ต.ค. 61-สิงหาคม 62) + คาดการณ์ (กันยายน 62)

ประเภทการขนส่งสินค้าทางรถไฟ	ผลงานจริง		
	ปริมาณ (พันตัน)	รายได้ค่าระวาง (พันบาท)	ตัน กม. (พันตัน กม)
ก๊าซแอลพีจี	503	163,225	231,158
น้ำมันดิบ	866	322,505	469,487
ผลิตภัณฑ์น้ำมัน	532	174,641	259,730
ปูนซีเมนต์ผงและถุง	1,960	253,459	557,578
คอนเทนเนอร์	6,606	645,134	1,176,304
สินค้าอื่น ๆ	123	17,824	21,574
รวม	10,590	1,576,788	2,715,831

ประเภทการขนส่งสินค้าทางรถไฟ



1. คอนเทนเนอร์

1.1 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ Landbridge

Landbridge สายยาว การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ ต้นทางจากท่าเรือของประเทศมาเลเซีย ผ่านด่านปาดังเบซาร์ ไปยังย่านขนส่งสินค้าพลโยธิน, ICD ลาดกระบัง และสถานีมาบตาพุด

Landbridge สายสั้น การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ระหว่างประเทศ ต้นทางจากท่าเรือของประเทศมาเลเซีย ผ่านด่านปาดังเบซาร์ ไปยังสถานีชุมทางหาดใหญ่ สถานีชุมทางทุ่งสง และสถานีชุมทางบ้านทุ่งโพธิ์

1.2 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ผ่านแดน

การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ถึง สถานีหนองคาย (ประเทศไทย) ผ่านสะพานมิตรภาพไทยลาว แห่งที่ 1 (จังหวัดหนองคาย) ไปยัง CY ท่านาแล้ง (สปป.ลาว)

1.3 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) สายตะวันออก

การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) เส้นทางระหว่าง ICD ลาดกระบัง-ท่าเรือแหลมฉบัง และ สถานีมาบตาพุด-ท่าเรือแหลมฉบัง

1.4 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) รูปแบบเหมาขบวน

การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) โดยลูกค้าที่ประสงค์ จะทำการขนส่งไปกับขบวนที่ไม่มีเดินประจำเส้นทาง และชำระค่าระวางเป็นรายขบวน

1.5 การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ทั่วไป

การขนส่งตู้สินค้า (คอนเทนเนอร์) ไปกับขบวนที่มีการ

จัดการเดินรถตามแผนการขนส่งของการรถไฟฯ ในเส้นทางต่าง ๆ ได้แก่ ขบวน 555/556 ระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง-สถานีหนองคาย, ขบวน 777/778 ระหว่าง ท่าเรือแหลมฉบัง-สถานีชุมทางหาดใหญ่ เป็นต้น



2. ผลิตภัณฑ์ปูนซีเมนต์

2.1 การขนส่งปูนซีเมนต์ถุง

บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีหินลับ ไปยังสถานีชุมทางคลองสิบเก้า สถานีเชียงรากน้อย สถานีลำพูน สถานีหนองขอนแก่น และสถานีอุบลราชธานี

2.2 การขนส่งปูนซีเมนต์ผง

บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด ระหว่างต้นทางสถานีหินลับ ไปยัง สถานีเชียงรากน้อย สถานีเปรง สถานีหนองขอนแก่น สถานีลำชี สถานีห้วยขยุง สถานีบึงพระ สถานีลำพูน สถานีนาสาร และสถานีควนเนียง



3. ผลิตภัณฑ์น้ำมัน

3.1 การขนส่งน้ำมันดิบ

บริษัท ปตท.สผ.สยาม จำกัด ระหว่างต้นทางสถานี บึงพระ ไปยังสถานีมาบตาพุด และ สถานีแหลมฉบัง

3.2 การขนส่งน้ำมันทั่วไป

- บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างต้นทาง สถานีบ้านปึกเบิก ไปยังสถานี เชียงใหม่ สถานีพิษณุโลก และ สถานีอุบลราชธานี

- บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ระหว่างต้นทาง สถานีบ้านป็อกเป็ก ไปยังสถานีขอนแก่น และ สถานี นครลำปาง
- บริษัท เอสโซ่แอสตันดาร์ด ประเทศไทย จำกัด ระหว่าง ต้นทางสถานีบ้านป็อกเป็ก ไปยังสถานีนครลำปาง



4. ก๊าซแอลพีจี

การขนส่งก๊าซแอลพีจี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างต้นทางสถานีบางละมุง ไปยังสถานีนครสวรรค์ และ สถานีสำราญ



5. สินค้าอื่น ๆ

ตัวอย่างการขนส่งสินค้าอื่น ๆ

- สินค้าทั่วไป หมายถึงผลิตภัณฑ์ที่จับต้องได้ สามารถขนส่งหรือเคลื่อนย้ายไปมาได้ ได้แก่วัสดุก่อสร้างในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ เป็นต้น
- สินค้าราชการ หมายถึงผลิตภัณฑ์ที่เป็นของหน่วยงานภาครัฐ สามารถขนส่งหรือเคลื่อนย้ายไปมาได้ ได้แก่ ยุทโธปกรณ์ทางทหาร เป็นต้น

ลดค่าใช้จ่าย

โครงการศึกษาการใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมไบโอดีเซล ร้อยละ 10 (B10)

กระทรวงคมนาคมสั่งการให้การรถไฟฯ ร่วมกับกระทรวงพลังงาน โดย บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน ในการทดสอบการใช้ น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมไบโอดีเซลร้อยละ 10 (B10) ในเครื่องยนต์รถไฟ เพื่อศึกษาเบื้องต้นก่อนขยายผลการใช้ต่อไป ผลการดำเนินงานภายใต้ นโยบายของรัฐบาลที่ผ่านมา ได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงาน และบริษัทการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย PTT ร่วมกับการรถไฟฯ ดำเนินการโครงการทดสอบการใช้ น้ำมันไบโอดีเซล ปี10 ในรูปแบบต่าง ๆ โดยการใช้ น้ำมันปาล์มดิบผสมร่วมกับน้ำมันดีเซล ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลในเกรดต่าง ๆ จนนำมาสู่การใช้งานโดยมี บริษัท คัมมินส์ ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) ให้คำแนะนำการดูแล และติดตั้งอุปกรณ์ของเครื่องยนต์ดีเซลรางที่ใช้ทดลองกับ

น้ำมันไบโอดีเซล ปี10 ในเวลาต่อมา จนกระทั่งปัจจุบัน การรถไฟฯ พิจารณาแล้วว่าการใช้พลังงานทางเลือก การลดค่าใช้จ่าย ด้านน้ำมัน เป็นสิ่งที่สำคัญและสร้างความสามารถในการแข่งขัน ให้กับองค์กร ในวันที่ 27 กรกฎาคม 2562 นายศิริพงษ์ พงุทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟแห่งประเทศไทย และ นายกำพล แจ่มสุทธิวรวัฒน์ ผู้ช่วยกรรมการใหญ่บริหารความร่วมมือกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียม ชั้นปลาย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงได้ร่วมกันเป็นประธาน พิธีเปิดใช้น้ำมันไบโอดีเซล ปี10 ในขบวนรถดีเซลราง เส้นทาง สายมหาชัย-วงเวียนใหญ่ เป็นเส้นทางแรก ที่สถานีมหาชัย

2019 SRT NEWS

เหตุการณ์สำคัญในรอบปีงบประมาณ 2562



2 ตุลาคม 2561

นายสุทิน สีสุน เจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้าร่วมแสดงความยินดีและมอบเงินบริจาคสมทบทุนกองทุนการกุศลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนาครบรอบ 42 ปี องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ณ อาคารอาคารสำนักงานใหญ่ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

3 ตุลาคม 61

การรถไฟฟ้า ร่วมเป็นเกียรติในงานวันสถาปนาสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจครบรอบ 16 ปี โดยมีนางสาวสุวรรณ เกียรติปราณีต ผู้อำนวยการศูนย์ประสานแผนและงบประมาณ สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา ผู้แทนการรถไฟฟ้า ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินสมทบทุนเพื่อสาธารณกุศล ณ ห้องประชุมแก้ววิเชียร ชั้น 11 อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย เขตจตุจักร กรุงเทพฯ





5 ตุลาคม 2561

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่พบประชาชนและตรวจราชการในเส้นทางเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะ ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายกุลิศ สมบัติศิริ ประธานกรรมการรถไฟ และคณะกรรมการรถไฟ นายวรวิฑูร์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ คณะผู้บริหาร พนักงานการรถไฟฯ ให้การต้อนรับ หลังจากนั้นได้เยี่ยมชมนิทรรศการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 เชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบการขนส่งทางถนน ราง น้ำ และอากาศ โดยนายอาคมฯ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้นำชมนิทรรศการและบรรยายความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ ต่อจากนั้น

คณะนายกรัฐมนตรีได้เดินทางไปยังท่าเรือสถานีกรุงเทพ เพื่อตรวจเส้นทางเชื่อมต่อจากสถานีรถไฟไปยังท่าเรือ โดยการรถไฟฯ ได้ปรับปรุงแนวเส้นทางเดินเท้าของประชาชนที่สามารถมาจากสถานีรถไฟหัวลำโพง (MRT) หรือสถานีกรุงเทพ ไปยังท่าเรือโดยขยับแนวแผงรั้วเหล็กบริเวณที่จอดรถของพนักงานรถไฟฯ เปิดพื้นที่ขอบฟุตปาธให้ประชาชนสามารถเดินไปท่าเรือได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

9 ตุลาคม 2561

นายชัชวาลย์ กนิษฐायน วิศวกรอำนวยการ ศูนย์แผนงานและการผลิต พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ ผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินเพื่อสมทบทุนมูลนิธิ รามาธิบดี ในพระราชูปถัมภ์ โดยมีนายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทาง กรมทางหลวงชนบท ให้การต้อนรับ ณ บริเวณ อาคารสำนักงานใหญ่ เขตบางเขน กรุงเทพฯ



นายสุรณเดช ฐปะวีโรจน์ รองวิศวกรใหญ่ด้านพัฒนา ฝ่ายการช่างโยธา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ ประชาสัมพันธ์ ผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบทุนเพื่อสาธารณกุศลและ สวัสดิการต่าง ๆ โดยมีนายสรารัฐ ทรงศิริไฉ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ให้การต้อนรับ ณ บริเวณห้องโถงชั้น 1 อาคารสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เขตราชเทวี กรุงเทพฯ



16 ตุลาคม 2561

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีหนังสือพิมพ์คมชัดลึก ในโอกาส ครบรอบ 17 ปี โดยมี นายปิยะ รัฐกิจวิจารณ์ ณ นคร บรรณาธิการบริหาร ให้เกียรติต้อนรับ ณ บริเวณ ห้องโถง ชั้น 31 บริษัท เนชั่น มัลติมีเดีย กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เขตบางนา กรุงเทพฯ

17 ตุลาคม 2561

การรถไฟฟ้า จัดงานรับฟังความเห็นภาคเอกชน ในการลงทุน (Market Sounding) โครงการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ศูนย์คมนาคม พหลโยธิน แปลง A ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ เพื่อให้ภาคเอกชนและนักลงทุน เห็นถึงศักยภาพของสถานีกลางบางซื่อ และแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี กลางบางซื่อ พร้อมร่วมกันแลกเปลี่ยน มุมมอง ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจาก ผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับโครงการ โดยมี นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วย ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ นายวรวุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้า ด่วนรับ และมีตัวแทนหน่วยงานจาก ภาครัฐ ภาคธุรกิจ กลุ่มอสังหาริมทรัพย์ กลุ่มธนาคาร กลุ่มนักลงทุน สมาคมการค้า ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ตลอดจน สื่อมวลชน เข้าร่วมกว่า 200 คน



19 ตุลาคม 2561

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทน การรถไฟฟ้า ร่วมแสดงความยินดีสถาบัน การประชาสัมพันธ์ ในโอกาสครบรอบ 57 ปี ณ สถาบันประชาสัมพันธ์ กรมประชาสัมพันธ์ กรุงเทพฯ และร่วมแสดงความยินดี หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ ในโอกาสครบรอบ 22 ปี ณ บจก.หนังสือพิมพ์ไทยโพสต์ เขตคลองเตย กรุงเทพฯ



22 ตุลาคม 2561

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสักขีพยานในพิธีลงนามความร่วมมือด้านวิชาการเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ระหว่างกระทรวงคมนาคม กองบัญชาการตำรวจนครบาล กรุงเทพฯ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ และมูลนิธิโตโยต้า โมบิลิตี้ โดย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พล.ต.ท.สุทธิพงษ์ ชงษ์ชินน์ ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง รักษาการแทน ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล นายสมพงษ์ เวียงแก้ว รองปลัดกรุงเทพฯ รศ.วิศณุ ทรัพย์สมพล รองอธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศ.สิริลักษณ์ ทรงศิริวไล เลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ นายนิพนธ์ ไชยธีรภิญโญ ประธานคณะกรรมการ บ.โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด ทำพิธีลงนามฯ นายสรารัฐ ทรงศิริวไล

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวรายงานผู้บริหารกระทรวงฯ หน่วยงานสังกัดกระทรวงฯ ภาคีเครือข่ายภาครัฐและเอกชน ร่วมเป็นเกียรติ ณ ห้องราชดำเนินกระทรวงคมนาคม บันทึกความร่วมมือฯ ดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างรูปแบบความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาการจราจรให้บรรลุเป้าหมาย โดยสืบเนื่องจาก สนข. ได้จัดทำบันทึกความร่วมมือโครงการคมนาคมยั่งยืน 2.0 กรุงเทพฯ (สาทรโมเดล) ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และกรุงเทพฯ ศึกษา กำหนดมาตรการ ทดลองปฏิบัติแก้ไขปัญหาการจราจร และจัดทำแผนแม่บทสาทรโมเดล ซึ่ง ครม. มีมติเห็นชอบให้นำแผนงานของโครงการคมนาคมยั่งยืน 2.0 สาทรโมเดล จากผลการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ 1/2560 ไปสู่การปฏิบัติและจัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่าง 6 ฝ่าย เพื่อสร้างความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล และเป็นต้นแบบในการขยายสู่การปฏิบัติในพื้นที่อื่น ๆ รวมทั้งการจัดตั้งสถาบันด้านการสัญจรอย่างยั่งยืน เป็นองค์ความรู้ด้านวิชาการในระยะต่อไป



23 ตุลาคม 2561

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 การรถไฟฯ ได้นำรถจักรไอน้ำมาจัดเดินขบวนรถพิเศษนำเที่ยวในเส้นทางระหว่างสถานีกรุงเทพถึงสถานีอยุธยา เพื่อแสดงออกซึ่งความจงรักภักดีและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณของพระองค์ โดยรถจักรไอน้ำที่ใช้ทำขบวนลากจูงในครั้งนี้ คือรถจักรไอน้ำแบบแปซิฟิก หมายเลข 824 และ 850 รุ่นหลังสงครามโลกครั้งที่ 2 ผลิตโดยบริษัทนิปปอน ชาร์เรียว ปัจจุบันเก็บรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ที่โรงรถจักรธนบุรี เพื่อใช้ลากจูงขบวนที่จัดเดินในโอกาสพิเศษ และในวันสำคัญ ในส่วนของกิจกรรมได้รับเกียรติจาก ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานในพิธี บวงสรวงพระอนุสรณ์สถานปฐมฤกษ์รถไฟหลวง และพิธีปล่อยขบวนรถจักรไอน้ำพิเศษนำเที่ยวเส้นทางกรุงเทพ-อยุธยา-กรุงเทพ ขบวนที่ 901/902 ออกจากสถานีกรุงเทพ



พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วยคณะรัฐมนตรี ผู้นำเหล่าทัพ หัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคเอกชน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์ คณะกรรมการรถไฟฯ ร่วมพิธีวางพวงมาลา และถวายบังคมหน้าพระบรมราชานุสรณ์ ณ พระลานพระราชวังดุสิต เพื่อร่วมแสดงออกซึ่งความจงรักภักดี และน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสวรรคตของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 5 นอกจากนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ พร้อมด้วยผู้บริหาร หัวหน้าหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมกันปลูกต้นไม้ บริเวณสวนรอบพระบรมราชานุสาวรีย์ทรงงานฯ เชียงสะพานภูมิพล คลองลาดโพธิ์ อีกด้วย



25 ตุลาคม 2561

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสที่ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ได้รับพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ ให้ดำรงตำแหน่งปลัดกระทรวงคมนาคม ในโอกาสนี้ ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มอบนโยบาย และแนวทาง ในการปฏิบัติงานให้กับหน่วยงานในสังกัด ภายใต้นโยบาย One Transport One Family โดยให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติหน้าที่ ด้วยความรวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วน และให้ดำเนินการ ตามนโยบายของรัฐบาล ณ ห้องประชุมกระทรวงคมนาคม ถนนราชดำเนิน เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ

26 ตุลาคม 2561

การรถไฟฯ ร่วมกับจังหวัดลพบุรีจัดเดินขบวนรณรงค์เที่ยวเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ในทุกวันเสาร์-อาทิตย์ ที่ 17, 18, 24, 25 พฤศจิกายน 2561 เดือนธันวาคมวันที่ 1, 2, 8, 9, 15, 16, 22, 23, และรอบสุดท้าย ในวันที่ 5, 6, 12, 13, 19, 20, 26, 27 มกราคม 2562 รวมทั้งสิ้น 20 วัน โดยเปิดจำหน่ายตั๋ว ตั้งแต่วันที่ 2 พฤศจิกายน 2561



29 ตุลาคม 2561

นายฐากร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ และคณะผู้บริหาร พร้อมด้วยนายเกษตรศักดิ์ หลงสมัน หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 5 และนายสมาน รักษาวงศ์ สารวัตรงานเดินรถแขวงหาดใหญ่ ตรวจสอบและมอบนโยบายแก่พนักงานในสังกัดสถานีสุโขทัย-โก-ลก ในการเข้าสู่โครงการศูนย์ราชการสะดวก GECC ประจำปี 2562 ซึ่งสถานีสุโขทัย-โก-ลกเป็น 1 ใน 8 สถานี ที่การรถไฟฯ ส่งเข้าร่วมโครงการฯ ในปี 2562



30 ตุลาคม 2561

สมเด็จพระวันรัต (จุนท์ พรหมคุตโต) เจ้าอาวาสวัดบวรนิเวศราชวรวิหาร เป็นองค์ประธานพิธียกป้ายและเปิดผ้าแพรหลวงพ่อบุณการ พระพุทธรูปเก่าแก่ที่ประดิษฐาน และเป็นที่เคารพนับถือของผู้ปฏิบัติงานในโรงงานมักกะสัน โดยมีนายอารีศักดิ์ เสถียรภาพอยู่ยง กรรมการรถไฟ เป็นประธานในพิธี ฝ่ายฆราวาส พร้อมด้วยนายวรวิทย์ มาลา รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงษ์ พลฤทธิ์พันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร

และล้อเลื่อน ผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้าง การรถไฟฯ ร่วมพิธีเพื่อความเป็นสิริมงคลกับพนักงานการรถไฟฯ และครอบครัว ณ โรงงานมักกะสัน การรถไฟฯ

7 พฤศจิกายน 2561

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี เนื่องในวันคล้ายวันครบรอบการก่อตั้งหนังสือพิมพ์ ผู้จัดการรายวัน 360 ครบรอบ 28 ปี และก้าวสู่ปีที่ 29 โดยมี ดร.สุรศักดิ์ จิรวีสต์มงคล กรรมการควบคุมจริยธรรม เป็นผู้รับมอบ ณ อาคารบ้านเจ้าพระยา ถนนพระอาทิตย์ กรุงเทพฯ





8 พฤศจิกายน 2561

การรถไฟฯ จัดโครงการต้นแบบ สถานี/ ชุมสวยงาม พืชผักกินได้ เป็นโครงการ นำร่อง ในการบริหารจัดการพื้นที่ภายใน เขตสถานีรถไฟ หรือ บริเวณจุดตัดเสมอ ระดับทางรถไฟ-รถยนต์ (เครื่องกั้นถนน) ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มศักยภาพ ในครั้งนี้เป็นของสถานีบ้านทับช้าง ได้รับเกียรติ จากนางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วย ผู้ว่าการด้านบริหาร พร้อมด้วยผู้บริหาร การรถไฟฯ เข้าร่วมกิจกรรม

9 พฤศจิกายน 2561

นายวรุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานพิธีถวายผ้าพระกฐินพระราชทาน ประจำปี 2561 ณ วัดชัยชนะสงคราม เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ โดยมีผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมพิธีจำนวนมาก มียอดจำนวนเงินถวายอนุโมทนา ในพิธีถวายผ้าพระกฐินครั้งนี้แก่ทางวัด จำนวน 1,116,325.50 บาท ทั้งนี้ การรถไฟฯ ได้มอบทุนการศึกษาให้กับโรงเรียนวัดชัยชนะสงคราม และโรงเรียน พระปริยัติธรรม โรงเรียนละ 10,000 บาท อีกด้วย



12 พฤศจิกายน 2561

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฯ ได้เปิดขายเอกสารการคัดเลือกเอกชน โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มีบริษัท ที่ให้ความสนใจเข้าซื้อเอกสารการคัดเลือกเอกชนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 31 ราย หลังจากนั้น ได้จัดให้มีการประชุมชี้แจงเพื่อทำความเข้าใจ และกำหนดรับของข้อเสนอราคาในวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561 มีกลุ่มบริษัท เข้ายื่นข้อเสนอ จำนวน 2 ราย



ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจ การซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ เป็นประธาน การแถลงข่าวการขายสิ่งของชำรุดเสียหายเล็กใช้การของ การรถไฟฯ โดยมีนายสุวิทย์ ยอดจรัส ประธานกรรมการบริหาร บมจ.สหการประมูล และคณะกรรมการกำหนดราคากลางขาย และส่งมอบสิ่งของที่ชำรุดเสียหายที่มีอยู่ในความครอบครอง ของฝ่าย/สำนักงานต่าง ๆ ของการรถไฟฯ ให้เกียรติเข้าร่วมงาน

16 พฤศจิกายน 2561

นายปรีดา ธรรมมาธิชานนท์ รองผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสวันสถาปนาสำนักงาน ป.ป.ช. ครบรอบ 19 ปี โดยมี นายธรรมนุญ เรืองดิษฐ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการ ป.ป.ช. ให้เกียรติต้อนรับ อาคาร 4 สำนักงาน ป.ป.ช. ถนนนนทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี



19 พฤศจิกายน 2561



การรถไฟฯ มอบหมายให้คณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรुकล้ำที่ดินรถไฟย่านสถานีแม่น้ำ โดยลงตรวจที่ดินซึ่งตั้งอยู่บริเวณสถานีแม่น้ำ ถนนเชื้อเพลิง แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพฯ พบผู้บุกรุกหรือรुकล้ำ 86 ไร่ เทียบเท่ากับ 1 ใน 3 ของที่ดินทั้งหมด และได้เร่งผลักดันผู้บุกรุกออกจากพื้นที่ พร้อมดำเนินคดีกฎหมายอย่างเด็ดขาด หลังพบบริษัทขนาดใหญ่ บุกรุกสร้างห้องพักคนงาน ทำเป็นจุดจำหน่ายทราย และแหล่งทิ้งขยะขนาดใหญ่ แต่ยืนยันไม่กระทบต่อชาวบ้านที่อยู่อาศัยในพื้นที่

20 พฤศจิกายน 2561

นายชัชวาล ไชยช่วย นายสถานีบ้านหินโคน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้ารับรางวัลชนะเลิศสุดยอดส้วมแห่งปี 2560 จากกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข เนื่องในวันส้วมโลก (World Toilet Day 2018) “ส้วมครบวงจร...เสียงสะท้อนจากธรรมชาติ When Nature Calls” จากนายแพทย์รัช สุนทรจารย์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข ประธานในพิธีมอบรางวัล โดยมี นายราชพลภัก ชื่นปรีชา ผู้ตรวจการรถไฟฯ นายศักดิ์ชัย ทรัพย์ใจเที่ยง ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค 2 นายวุฒิไกร สุทธิกุล หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 2 นายสมชาย ฤาชา สารวัตรงานเดินรถแขวงอุบลราชธานี และผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมเป็นเกียรติในงาน





21 พฤศจิกายน 2561

สืบเนื่องมาจากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2561 ได้มีมติเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี 28 กรกฎาคม 2541 ให้สามารถรับพนักงานได้ในกรอบอัตรากำลังให้มีผลตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 พร้อมให้การรถไฟฟ้าจัดทำแผนฟื้นฟู โครงสร้างอัตรากำลัง การใช้เทคโนโลยี และเรื่องต่าง ๆ เสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติอีกครั้ง การรถไฟฟ้า จึงได้เร่งดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี ปรับกรอบอัตรากำลังและแผนการสรรหาในระยะ 10 ปี เพื่อเปิดสรรหาพนักงานใหม่ 1,904 อัตรา ให้ได้ในปี 2562 รองรับการให้บริการโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ พร้อมเร่งพัฒนาองค์ความรู้ให้แก่พนักงานการรถไฟฟ้า ในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยการถ่ายทอดองค์ความรู้เทคนิครถไฟเฉพาะทาง



22 พฤศจิกายน 2561

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า พร้อมด้วยผู้บริหารการรถไฟฟ้า นำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่เยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้าง โดยมีนายจุลเทพ จิตะสมบัติ วิศวกรอำนวยการศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง บรรยายความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการฯ ณ สำนักงานโครงการ

ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เตรียมพร้อมสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมทางรางที่ใหญ่และทันสมัยที่สุดในอาเซียน



27 พฤศจิกายน 2561

นายสมยุทธ์ เรือนงาม รองผู้อำนวยการด้านปฏิบัติการ ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ การรถไฟฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินการกับผู้บุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินการรถไฟฯ พร้อมกับเจ้าพนักงานบังคับคดี ลงพื้นที่ปิดประกาศขับไล่รื้อถอนตามคำสั่งศาลที่การรถไฟฯ ยื่นฟ้องขับไล่ผู้บุกรุกย่านสถานีแม่น้ำเตชยานนาวา กรุงเทพฯ จำนวนกว่า 200 ราย ประกอบด้วย กลุ่มบริษัทผู้ประกอบการรายใหญ่ที่บุกรุกพื้นที่โดยไม่มีสัญญาเช่า 38 ราย กลุ่มบริษัทรายใหญ่มีสัญญาเช่า 19 ราย ซึ่งทยอยหมดอายุสัญญาเช่าในปี 2562 และกลุ่มผู้บุกรุกที่เป็นชาวบ้านรายย่อยอีกกว่า 150 ราย ซึ่งดำเนินการตามนโยบายคณะกรรมการรถไฟฯ ในการแก้ปัญหาการบุกรุกหรือรุกล้ำที่ดินของการรถไฟฯ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์



นายธนพล ดำณี หัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟฯ และนางสาวชัชชนก แสง मुख หัวหน้ากองประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมท่าอากาศยาน ในโอกาสครบรอบ 85 ปี และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครบรอบ 46 ปี รวมทั้ง ได้มอบอุปกรณ์กีฬาสนับสนุนโครงการเพื่อสังคมให้กับนายสมโภชน์ ไตรรักษา ผู้ช่วยหัวหน้ากองบรรณาธิการข่าวอาวุโส ในโอกาสครบรอบ 51 ปี สถาบันวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ช่อง 7





30 พฤศจิกายน 2561

ตามที่พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว พระราชทาน พระราชานุญาตให้จัดงานอุ่นไอรัก คลายความหนาว “สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์” และทรงจักรยานนำประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมปั่นจักรยาน “Bike อุ่นไอรัก” ที่จัดขึ้นในวันอาทิตย์ที่ 9 ธันวาคม 2561 การรถไฟฟ้า ได้อำนวยความสะดวกรองรับ

การเดินทางของประชาชนที่ลงทะเบียนร่วมกิจกรรมปั่นจักรยาน “Bike อุ่นไอรัก” โดยการพ่วงตู้รถบรรทุกจักรยานให้บริการฟรี ไม่เสียค่าใช้จ่ายไปกับขบวนรถที่เดินประจำในเส้นทางสายเหนือ สายตะวันออก และสายใต้ ในวันซ้อมใหญ่ 2 ธันวาคม 2561 และวันจัดกิจกรรม 9 ธันวาคม 2561



ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงษ์ พงษ์พิพันธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจ การซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน กรรมการและเลขานุการ คณะกรรมการคัดเลือกเพื่อดำเนินการสรรหาเอกชนเพื่อรับสัมปทานเป็นผู้ประกอบการสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง เปิดเผยว่า ตามที่การรถไฟฟ้า ได้เปิดให้บริษัทเอกชนที่มีความสนใจเข้าซื้อเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุน โครงการสรรหาเอกชนเพื่อร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานี

บรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ไอซีดี) ที่ลาดกระบัง เมื่อวันที่ 3 กันยายน จนถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2561 ได้มีบริษัทเอกชน และบุคคลเข้าซื้อเอกสาร จำนวน 10 ราย และได้มีการชี้แจงรายละเอียดและตอบคำถามแก่บริษัทที่สนใจเมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 โดยกำหนดรับซองข้อเสนอราคาในวันนี้ ซึ่งมีกลุ่มบริษัทเข้ายื่นข้อเสนอ จำนวน 1 ราย คือ กิจการร่วมค้า เอ แอล จี (ประเทศไทย)

3 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ เปิดใช้งาน Application ใหม่ 3 ภาษา ภายใต้ชื่อ “ตรวจสอบเวลาการเดินทาง” เพื่ออำนวยความสะดวกสบายให้นักท่องเที่ยว และประชาชนที่เดินทางด้วยรถไฟ ให้สามารถตรวจสอบเวลาขบวนรถต่าง ๆ และราคาค่าโดยสารของขบวนรถทุกขบวนที่การรถไฟฯ มีให้บริการ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ที่มีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก



การรถไฟฯ ได้เปิดใช้ทางรถไฟยกระดับสถานีขอนแก่นแล้ว ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2561 โดยมีขบวนรถด่วนที่ 75 กรุงเทพ-หนองคาย เป็นขบวนรถเที่ยวแรกที่ได้วิ่งผ่านทางรถไฟยกระดับนี้ โดยนับจากนี้ต่อไปขบวนรถทุกขบวนทั้งขบวนรถโดยสารและขบวนรถสินค้า จะขึ้นไปวิ่งบนทางรถไฟยกระดับช่วงระหว่างสถานีขอนแก่น-สถานีสำราญ (ขบวนรถวิ่งผ่านทางเท่านั้น ยังคงใช้สถานีขอนแก่นชั่วคราวอยู่)

5 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ จัดนิทรรศการ “ดินหัวใจของเกษตรกร ใต้ร่มพระบารมี” และเปิดเดินขบวนรถจักรไอน้ำเฉลิมพระเกียรติเส้นทางกรุงเทพ-ฉะเชิงเทรา-กรุงเทพ เนื่องในวันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช บรมนาถบพิตร ณ สถานีกรุงเทพ



8 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ ได้พ่วงรถโดยสารเพิ่มในขบวนที่มีการวิ่งให้บริการประจำ และเปิดเดินขบวนรถพิเศษ รถนั่งชั้น 3 ไป-กลับ อีก 8 ขบวน ในเส้นทางสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยเที่ยวไปเริ่มออกเดินรถตั้งแต่วันที่ 28-29 ธันวาคม 2561 และเที่ยวกลับออกเดินรถในวันที่ 1-2 มกราคม 2562 หลังประสบปัญหาการจองตั๋วล่วงหน้าเต็มและขบวนรถไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ

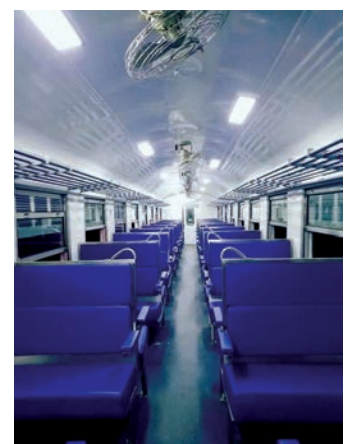


9 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ คาดการณ์ว่าจะมีประชาชนที่เดินทางกลับโดยรถไฟจากการร่วมกิจกรรม “Bike อุ่นไอรัก” เป็นจำนวนมาก จึงได้อำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมเพิ่มเติมโดยจัดขบวนรถพิเศษโดยสารดีเซลราง เพื่ออำนวยความสะดวกในเส้นทางสายเหนือ ตะวันออก และสายใต้ เพิ่มอีก 3 ขบวน

10 ธันวาคม 2561

ฝ่ายช่างกลได้ปรับปรุงรถนั่งชั้น 3 พัดลมใหม่ และเร่งทยอยนำออกมาบริการผู้โดยสาร





11 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ ได้ทำการประเมินของข้อเสนอเอกชนร่วมลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา 2 บริษัท ได้แก่ กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) และ กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ณ ห้องประชุมคณะกรรมการรถไฟฯ ชั้น 2 ตึกบัญชาการรถไฟ การรถไฟฯ

15 ธันวาคม 2561

การเจาะอุโมงค์ในงานโครงการรถไฟทางคู่ สายมาบะเขว-จิระ เริ่มงานเจาะอุโมงค์แล้วในระยะที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างโดยบริษัท อิตาเลียนไทยและ บริษัท ไรท์ทันเนลลิง โดย MAA Consultants Co., Ltd. เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



18 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ ได้รับการชำระค่าผลประโยชน์ตอบแทนการใช้ประโยชน์ศูนย์การค้าบริเวณสามเหลี่ยมย่านพหลโยธินจำนวน 47.22 ไร่ ประจำปี 2561 จากบริษัท เซ็นทรัลอินเตอร์พัฒนา จำกัด ซึ่งสัญญา มีระยะเวลา 20 ปี ตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2551 -18 ธันวาคม 2571 เป็นเงิน 1,036 ล้านบาท



19 ธันวาคม 2561

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ และ นายธนพล ดำณดี หัวหน้าสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ นำพนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ เข้าร่วมกิจกรรม CSR “รถไฟห่วงใยเยาวชน” เพื่อส่งเสริมเติมต่อให้ความฝันของน้อง ๆ เป็นจริงทุกเส้นทาง โดยนำอุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์กีฬา สิ่งของเครื่องใช้

ที่จำเป็นต่าง ๆ ไปมอบให้ รวมทั้งได้ร่วมกันปูพื่นกระเบื้อง โรงอาหาร ทาสีรั้วโรงเรียน และมอบทุนการศึกษา จำนวน 190 ทุน และเลี้ยงอาหารกลางวันให้กับน้อง ๆ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนนครสวรรค์ห้วยโศก อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี



20 ธันวาคม 2561

เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ให้การต้อนรับคณะอาจารย์ น้อง ๆ นักเรียนชั้นอนุบาล จากโรงเรียนสมคามสตรีไทย จำนวน 38 คน เดินทางมาทัศนศึกษาที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ในโอกาสนี้ได้พาน้อง ๆ เยี่ยมชมพิพิธภัณฑ์รถไฟไทย ขบวนรถไฟ และเปิดโอกาสให้ได้ลองซื้อตั๋วโดยสารรถไฟ เป็นการสร้างประสบการณ์เรียนรู้ด้วยตนเอง

การรถไฟฯ และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงนามความร่วมมือการพัฒนาโครงการเมืองอัจฉริยะ และการพัฒนาระบบสนับสนุนและขนส่งสินค้ากลุ่ม ปตท. ทางระบบราง เพื่อให้สอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการจะเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งให้เข้าสู่ระบบรางมากขึ้น โดยมีหลักการ “ขนส่งมวลขน ขนสินค้า คู่ค้าใช้จ่าย กำหนดเวลาได้” ณ ห้องพลังไทย 1 ชั้น 3 ปตท. สำนักงานใหญ่ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ



21 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ เปิดเผยข้อมูลหลังจากยื่นประมูลว่า กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด เป็นผู้เสนอราคาที่รัฐได้ประโยชน์สูงสุด โดยมีการเสนอขอรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลต่ำสุดในราคา 117,227 ล้านบาท ในโครงการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร



นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้จัดการด้านบริหาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมงาน “ร่วมใจประสานสู่ประธานอาเซียน” ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธี ซึ่งกิจกรรมในงานประกอบด้วย การเปิดตัวตราสัญลักษณ์สำหรับการดำรงตำแหน่ง ประธานอาเซียนของไทยในปี 2562 และการมอบรางวัลให้แก่ผู้ได้รับรางวัลโครงการประกวดการออกแบบตราสัญลักษณ์ การนำเสนอแนวคิดหลักของการดำรงตำแหน่งประธานอาเซียน

การรถไฟฯ ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ “โครงการรถบรรทุกสีขาว” โดยมี ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงษ์ พลฤทธิ์พันธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ร่วมกับ หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน รวม 16 หน่วยงาน โดยได้รับเกียรติจาก นายอาคม เต็มพินทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนาม





21 ธันวาคม 2561

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีบวงสรวงและเทคอนกรีต โครงการสะพานกลับรถจักรยานยนต์บนถนนเลียบริมทางรถไฟ (บริเวณใกล้จุดตัดซอยชัยพฤกษ์) โดยมีนายกำพล บุญชม รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมพิธี โดยการรถไฟฯ ร่วมกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการเพื่อขยายโครงข่ายการขนส่งทางบกและทางรางจากในเมืองไปยังทางด้านตะวันตกของกรุงเทพฯ โดยก่อสร้างและปรับปรุงถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road) ในพื้นที่โครงการตลอดแนวสายทาง วัตถุประสงค์เพื่อปรับทิศทางการเดินรถบริเวณดังกล่าวให้เป็นการเดินรถทางเดียว (One-Way) และยกเลิกทางข้ามทางรถไฟระดับดิน โดยก่อสร้างสะพานกลับรถจำนวน 4 ตำแหน่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประสานงานระหว่างหน่วยงานเรื่องการใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้าง

24 ธันวาคม 2561

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายสมศักดิ์ ห่มม่วง ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย นาวาอากาศเอก ธนากร พิระพันธ์ุ กรรมการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง ร่วมลงนามในสัญญาอนุญาตใช้สิทธิเหนือพื้นดิน ปรับปรุงทางรถไฟสายแยกเข้าโรงกลั่นน้ำมันบางจาก เพื่อสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางถนนมาสู่ทางราง และทางน้ำตามนโยบายกระทรวงคมนาคม นำไปสู่การประหยัดพลังงาน และลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันให้ประเทศในระยะยาว ณ ห้องประชุมชั้น 14 อาคารสำนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย



25 ธันวาคม 2561

การรถไฟฯ จัดมาตรการ “7 วัน 7 มาตรการ” ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561-2 มกราคม 2562 เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางแก่พี่น้องประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมจัดนิทรรศการรณรงค์ด้านความปลอดภัย “รถไฟส่งความสุข เดินทางกลับบ้านปลอดภัย” และแจกถุงผ้า “ส่งความสุข” ให้ผู้โดยสารเป็นของขวัญปีใหม่ 2562



การรถไฟฯ สนับสนุนกิจกรรมโครงการต้นแบบ สถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง นำผลผลิตที่ได้ส่งมอบให้กับชุมชน โดยล่าสุด สถานีบ้านบึงได้สานต่อโครงการ ด้วยการปลูกพืชผักแบบผสมผสาน เป็นผักปลอดสารพิษชนิดต่าง ๆ บริเวณสถานี สำหรับ

ผลผลิตที่ได้จากโครงการฯ ในครั้งนี้ได้นำไปมอบให้กับโรงเรียนบ้านบึงวิทยา อำเภอพรหมพิราม จังหวัดพิษณุโลก เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการปรุงอาหารกลางวันสำหรับน้อง ๆ

26 ธันวาคม 2561

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 โดยมี นายวันชัย แผ่นผา รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านแผนพัฒนาฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้า ร่วมในพิธีการจัดกิจกรรมในครั้งนี้เป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างกรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อยกระดับความเข้มข้นทุกมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เพื่อมอบความสุข ความสะดวก ความปลอดภัย เป็นของขวัญปีใหม่ให้แก่ประชาชนคนไทยทุกคน ณ บริเวณด้านหน้าอาคาร 1 กรมการขนส่งทางบก จตุจักร กรุงเทพฯ



กรมกิจการพลเรือนทหารเรือ ร่วมกับ การรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ (สำนักงานเขตบางซื่อ) สำนักงานการระบายน้ำ ร่วมจัดกิจกรรมจิตอาสา “เราทำความดีด้วยหัวใจ” พัฒนาคลองเปรมประชากร และคูคลองที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งพัฒนาพื้นที่บริเวณใกล้เคียง ประกอบด้วย คูน้ำปลายซอยโชติวัฒน์ คูน้ำริมทางรถไฟสายใต้ คูน้ำซอยพวงทรัพย์ และคูน้ำหลังแฟลตตำรวจรถไฟ เพื่อเป็นการร่วมพลังสามัคคีของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน รวมทั้งชุมชน และประชาชนที่มีจิตอาสาในพื้นที่เขตบางซื่อ ณ บริเวณชุมชนโชติวัฒน์ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ โดยมี พลเรือตรี ภิญญ โดเลี้ยง ผู้อำนวยการทหารเรือ เป็นผู้แทน ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธี นายเอกรัช ศรีอาระยันพงษ์ หัวหน้ากองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว รักษาการแทน ผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้า เข้าร่วมกิจกรรมในครั้งนี้

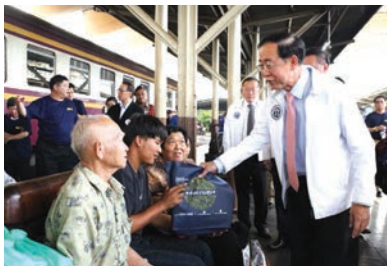


27 ธันวาคม 2561

สถานีในสังกัดงานเดินรถแขวงนครสวรรค์ ในเส้นทางสายเหนือ จำนวน 26 สถานี นำร่องร่วมกันทำความสะอาดบริเวณสถานี ห้องสุขา ที่พักผู้โดยสาร ตรวจสอบความพร้อมเรียบร้อยของอุปกรณ์สถานี ระบบราง เพื่อต้อนรับการเดินทางของประชาชน ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมอย่างเข้มข้น เพื่อดูแล และอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะอาด สบาย ปลอดภัย ในการเดินทางไป-กลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่

28 ธันวาคม 2561

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุ “ปีใหม่ปลอดภัย ตายเป็นศูนย์” และ “รถไฟส่งความสุข เดินทางกลับบ้านปลอดภัย” โดยมีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมกับ นายแพทย์แท้จริงศิริพานิช เลขาธิการมูลนิธิเมาไม่ขับ และ พ.ต.อ.กฤษณะ สุขสมบูรณ์ รองผู้บังคับการตำรวจรถไฟ และภาคีเครือข่ายรณรงค์ร่วมเปิดกิจกรรม



29 ธันวาคม 2561

การรถไฟฟ้า เพิกการดำเนินแผนอำนวยความสะดวกการเดินทางประชาชนในเทศกาลปีใหม่ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยจัดขบวนรถปกติ 244 ขบวน รถเสริมอีก 3 ขบวน สามารถจัดส่งผู้โดยสารกว่า 100,000 คน ให้เดินทางถึงที่หมายได้อย่างสวัสดิภาพ ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง



1 มกราคม 2562

การรถไฟฟ้า สามารถรองรับผู้โดยสารเดินทางกลับเข้าสู่กรุงเทพฯ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 เรียบร้อย ไม่มีผู้โดยสารตกค้าง ซึ่งการรถไฟฟ้า ได้จัดขบวนรถเสริมพิเศษช่วยการโดยสาร

เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่จะเดินทางกลับจากภูมิภาคเพิ่มอีก จำนวน 4 ขบวน ระหว่างวันที่ 1-2 มกราคม 2562 นอกเหนือจากขบวนรถที่วิ่งปกติ

4 มกราคม 2562

ตามที่กรมอุตุนิยมวิทยาประกาศแจ้งเตือนกรณีเกิดพายุโซนร้อนปาบึก เคลื่อนตัวเข้าพื้นที่ภาคใต้ของประเทศ ระหว่างวันที่ 4-5 มกราคม 2562 กระทรวงคมนาคมจึงมีนโยบายให้ทุกหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง จัดทำมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และเผชิญเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกิดขึ้นอย่างเร่งด่วน การรถไฟฟ้า จึงได้กำหนดมาตรการเฝ้าระวัง ป้องกัน และเผชิญเหตุรองรับผลกระทบจากพายุที่กำลังเคลื่อนตัวเข้าสู่พื้นที่ภาคใต้ตามนโยบายที่ได้รับสั่งการ





4 มกราคม 2562

การรถไฟฯ สรุปผลการอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2562 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2561-2 มกราคม 2562 ประสบความสำเร็จด้วยดี ไม่พบผู้โดยสารตกค้าง มียอดผู้ใช้บริการตลอด 7 วัน 660,149 คน

ใกล้เคียงกับปีที่แล้ว โดยวันที่ 27 ธันวาคม 2561 มีผู้โดยสารเดินทางมากที่สุด 117,624 คน ขณะที่เส้นทางสายใต้มีผู้เดินทางสูงสุด รองลงมาเป็นสายอีสาน และสายเหนือ



7 มกราคม 2562

นายวรุดิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ได้ทำพิธีลงนามความร่วมมือด้านการวิจัยและส่งเสริมมาตรฐานการทดสอบสำหรับผลิตภัณฑ์ระบบราง ระหว่างการรถไฟฯ กับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) โดยมีนายณรงค์ ศิริเลิศวรกุล ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ สื่อมวลชน และแขกผู้มีเกียรติเข้าร่วม ณ ตึกบัญชาการ การรถไฟฯ





8 มกราคม 2562

นางสิริมา ทิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้า ได้เป็นตัวแทนการรถไฟฟ้า เข้าร่วมงาน “อันไอรัก คลายความหนาว สายน้ำแห่งรัตนโกสินทร์” โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม หัวหน้าหน่วยงานและบุคลากรในสังกัดกระทรวงฯ เข้าร่วมงานอย่างพร้อมเพียง ณ พระลานพระราชวังดุสิต และสนามเสือป่า

12 มกราคม 2562

การรถไฟฟ้า และสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย ร่วมจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2562 “รถไฟสานฝัน ปันรอยยิ้ม วันเด็กแห่งชาติ” ณ ศาลาเอนกประสงค์ นิคมรถไฟ กม.11 โดยมีนางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ การรถไฟฟ้า เป็นประธานในพิธี ภายในงานได้มอบความสุขและความบันเทิงแก่เด็ก เยาวชน และครอบครัวอย่างจุใจ และรับประทานอาหารกว่า 20 ร้าน พร้อมทั้งกิจกรรมความบันเทิง อาทิ โชว์พิเศษจากนักร้องไมค์ทองคำเด็กน้องฟรุ้งก็ เครื่องเล่นเกมส์ลุ้นของรางวัลกว่า 1,000 รางวัล ซึ่งมีน้อง ๆ เยาวชน บุตรหลานของพนักงานการรถไฟฟ้า เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 1,000 คน



14 มกราคม 2562

เจ้าหน้าที่การรถไฟฟ้า ให้การต้อนรับคณะอาจารย์ และน้อง ๆ นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 2 จากโรงเรียนสยามสามไตร เดินทางมาทัศนศึกษาที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) ในโอกาสนี้ได้พาน้อง ๆ เยี่ยมชมหัวรถจักรไอน้ำ ขบวนรถไฟ ตู้โดยสาร ประเภทต่าง ๆ รวมทั้ง วิธีการเดินทางด้วยรถไฟที่มีความปลอดภัย และเปิดโอกาสให้ได้อลองซื้อตั๋วโดยสารรถไฟด้วยตนเอง ได้เรียนรู้ประสบการณ์ชีวิตนอกห้องเรียน ซึ่งน้อง ๆ ได้รับความรู้เรื่องรถไฟไทย บรรยากาศเป็นไปด้วยความสนุกสนาน

15 มกราคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพรแสดงความยินดีในโอกาสวันครบ 11 ปี ก้าวสู่ปีที่ 12 สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส (Thai PBS) และร่วมบริจาคเงินให้กับมูลนิธิไทยพีบีเอส เพื่อใช้ในสาธารณกุศล ณ อาคารสำนักงานใหญ่ 145 ถนนวิภาวดีรังสิต เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ



24 มกราคม 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางไปตรวจราชการและติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามนโยบาย One Transport พลอตฝุ่น PM 2.5 ของการรถไฟฯ ณ โรงงานมักกะสัน และสถานีกลางบางซื่อ โดยมีนางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ รักษาการแทน ผู้ว่าการรถไฟฯ และ ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พลฤทธิพันธ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน พร้อมผู้บริหารการรถไฟฯ ร่วมลงพื้นที่ เพื่อตรวจปริมาณค่าฝุ่นละออง PM 2.5 ภายในบริเวณโรงงาน



25 มกราคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสวันครบ 61 ปี สถานีสถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5 และบริจาคเงินให้กับกองทุนเพื่อช่วยเหลือทหารที่ปกป้องอธิปไตย ณ อาคารเบญจรังสฤษฎ์ สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบก ถนนพญาไท กรุงเทพฯ โดยมี พล.ต.อนุรักษ์ แสงฤกษ์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานปฏิบัติการ เป็นผู้รับมอบและให้การต้อนรับ





28 มกราคม 2562

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟฯ เปิดเผยว่า ภายหลังการประชุมความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ร่วมกับ กิจกรรมร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด ซึ่งในการ

เจรจาครั้งนี้เป็นการเจรจาครั้งแรก และยังไม่ได้ข้อสรุป เนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน จะต้องพิจารณาทุกหัวข้ออย่างถี่ถ้วน เพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ การพิจารณายังมีเงื่อนไขและรายละเอียดที่ต้องให้กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด จัดทำข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม โดยในวันศุกร์ที่ 1 กุมภาพันธ์ 2562 การรถไฟฯ จะเชิญกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด มาเจรจากันอีกครั้ง และหากการเจรจายังไม่ได้ข้อยุติ การเจรจาจะมีจนกว่าจะได้ข้อยุติจากทั้ง 2 ฝ่าย ซึ่งคาดการณ์ว่าจะได้ข้อยุติภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2562

31 มกราคม 2562

นายวรวุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟฯ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ รับเช็คชำระเงินเพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจการของการรถไฟฯ จาก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) วงดที่ 4 เป็นเงินปีละ 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) จนถึงปัจจุบันการรถไฟฯ ได้รับเงินช่วยเหลือจาก ปตท. ครบถ้วน 757,700,000 บาท ตามบันทึกความเข้าใจระหว่างการรถไฟฯ กับ ปตท. ในการขยายอายุสัญญาเช่าที่ดินสำนักงานใหญ่ ปตท. ถนนพหลโยธิน ออกไปอีก



30 ปี เรียบร้อยแล้ว โดยมีนายวรวัฒน์ พิทยศิริ รองคณะกรรมการผู้จัดการใหญ่นวัตกรรมและดิจิทัล บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นตัวแทนในการมอบเงิน ห้างปฏิบัติการชั้น 3 ตึกบัญชาการ การรถไฟฯ



31 มกราคม 2562

นายสุพจน์ เหล่าสุภาภา กรรมการรถไฟฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี และความรับผิดชอบต่อสังคมของการรถไฟฯ เป็นประธานเปิด “โครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง” ณ จุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ สถานีพญา และโรงเรียนเมืองพญา 7 โดยมีผู้อำนวยการโรงเรียนเมืองพญา ผู้บริหารการรถไฟฯ หัวหน้าหน่วยราชการ ผู้นำท้องถิ่น สื่อมวลชน และแขกผู้มีเกียรติเข้าร่วมงาน

1 กุมภาพันธ์ 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสวันครบรอบ 21 ปี สถานีวิทยุชุมชนร่วมด้วยช่วยกัน โดยมีนายปิตินันท์ เชิดชูงาม บรรณาธิการข่าวสายเศรษฐกิจ เป็นผู้รับมอบและให้การต้อนรับ ณ สถานีวิทยุชุมชนร่วมด้วยช่วยกัน เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ



4 กุมภาพันธ์ 2562

นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดกิจกรรมรณรงค์ต่อต้านการทุจริต “MOT Zero Tolerance ไม่ยอม ไม่ทน ไม่เฉย ของกระทรวงคมนาคม” โดยมีนายรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์การรถไฟฯ พร้อมด้วยนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมกิจกรรม ณ กระทรวงคมนาคม

7 กุมภาพันธ์ 2562

นายกุลิศ สมบัติศิริ ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานกรรมการรถไฟฯ ได้เป็นประธานเปิดงาน “Change to the Future” ครั้งที่ 1/2562 ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟฟ้าไทย ณ ห้องวิภาวดีบอลรูม A-B โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ โดยมีนายรุทธิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทน



ผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นผู้บรรยายพิเศษ โดยมีคณะกรรมการรถไฟฯ รองผู้ว่าการรถไฟฯ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจกิจการรถไฟฯ พนักงานทุกฝ่าย/สำนักงาน ตั้งแต่ระดับ 8 ขึ้นไป ของการรถไฟฯ ทั่วประเทศ เข้าร่วมมากกว่า 800 คน



11 กุมภาพันธ์ 2562

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฯ เป็นประธานพิธีเปิดสัมมนาเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร โครงการงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อเตรียมการจัดตั้งบริษัทบริหารทรัพย์สินการรถไฟฯ ซึ่งมีสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการฯ ให้ผู้บริหาร พนักงาน การรถไฟฯ ได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินโครงการฯ ณ โรงแรมปริ้นซ์ พาเลซ กรุงเทพฯ

13 กุมภาพันธ์ 2562

การรถไฟฯ น้อมนำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง จัดกิจกรรมโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ที่สถานีบ้านทับช้าง กรุงเทพฯ และสถานีบ้านดินลาน จังหวัดสงขลา เพื่อส่งเสริมการปลูกผักปลอดสารพิษบริเวณสถานีรถไฟ แจกจ่ายให้แก่สถานศึกษาในชุมชนนำไปประกอบอาหารกลางวันแก่นักเรียน



14 กุมภาพันธ์ 2562

การรถไฟฟ้า ร่วมกับ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จัดงานแถลงข่าวเปิดโครงการ “ศาสตร์ศรัทธา” ชมวีรกรรม เทียบทางรถเล็ง จังหวัดเพชรบุรี โดยมี นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า และ นายอัศวินชัย เทพาสิต ผู้อำนวยการสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานเพชรบุรี เป็นประธานพิธีเปิดงาน ณ สถานีกรุงเทพ



20 กุมภาพันธ์ 2562

การรถไฟฟ้า เปิดให้บริการเดินรถ “สถานีรถไฟลอยฟ้า แห่งแรกจังหวัดขอนแก่น” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น มั่นใจช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ทำให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟ และท่องเที่ยวในจังหวัดขอนแก่นเพิ่มขึ้น ตลอดจนช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ สำหรับภาพรวมโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น มีระยะทาง

ก่อสร้างรวมทั้งหมด 187 กิโลเมตร รวม 18 สถานี โดยเริ่มต้นก่อสร้างตั้งแต่เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559 เป็นต้นมา เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางจากชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น จาก 3 ชั่วโมง เหลือเพียง 1 ชั่วโมง 20 นาที และช่วยลดเวลาการขนส่งสินค้าจากเดิม 6 ชั่วโมง เหลือเพียง 2 ชั่วโมง 30 นาที สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก 2 ล้านคนต่อปี เป็น 10 ล้านคนต่อปี

22 กุมภาพันธ์ 2562

นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้า ร่วมแสดงความยินดี รวมทั้งบริจาคเงินสมทบทุนศิริราชมูลนิธิ ในโอกาสครบรอบ 8 ปี บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ณ แอร์พอร์ตเรล ลิงค์ มักกะสัน และร่วมแสดงความยินดีหนังสือพิมพ์ฐานเศรษฐกิจ ก้าวสู่ปีที่ 39 ณ อาคารอินเตอร์ลิงค์ ทาวเวอร์ ชั้น 11 ถนนบางนา-ตราด กรุงเทพฯ





25 กุมภาพันธ์ 2562

คณะกรรมการรถไฟฯ พร้อมด้วยนายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ และคณะผู้บริหารการรถไฟฯ เดินทางลงพื้นที่

เพื่อพินิจงานสถานี ย่านสถานี และพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางสายใต้ ระหว่างสถานีนครปฐม-ชุมพร พร้อมตรวจเยี่ยมพนักงานในพื้นที่



26 กุมภาพันธ์ 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสวันสถาปนาสถานีโทรทัศน์ Spring26 อย่างเป็นทางการที่อาคาร เล้า เป้ง จ้วน ชั้น 11 โดยมีคุณพีระวัฒน์ โชติธรรมมโรง กรรมการผู้จัดการ เป็นผู้ให้การต้อนรับ

28 กุมภาพันธ์ 2562

นายจุลพงษ์ จุลานนท์ ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินเพื่อสมทบทุนกิจกรรมเพื่อสาธารณกุศลในโอกาส ครบรอบ 40 ปี การประปาส่วนภูมิภาค ณ บริเวณโถง ชั้น 1 อาคาร 1 สำนักงานใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค โดยมีนายกฤษดา คังขมณี รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ ให้การต้อนรับ





6 มีนาคม 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างงานโยธาที่ 2-1 ช่วงสี่คิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กิโลเมตร ณ ห้องประชุมอาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม ตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟฯ กับบริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เริ่มก่อสร้างเดือนเมษายน 2562



13 มีนาคม 2562

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีเปิดสถานีขอนแก่นแห่งใหม่ ซึ่งเป็นสถานีรถไฟลอยฟ้าในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงจिरะ-ขอนแก่น ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน Action Plan โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายสมศักดิ์ จังตระกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น และนายวรวิฑูรย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสื่อมวลชนเข้าร่วมนั่งรถไฟขบวนพิเศษจากสถานีขอนแก่นไปยังสถานีท่าพระ ด้านการรถไฟฯ มั่นใจสถานีรถไฟลอยฟ้าช่วยเพิ่มความสะดวก ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และสนับสนุนการเดินทางท่องเที่ยวในจังหวัดขอนแก่นให้คึกคัก



15 มีนาคม 2562

นายวรุฒน์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญางานจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการควบคุมงานออกแบบและติดตั้งระบบรถไฟ และรับรองความปลอดภัยของระบบรถไฟโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับ บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด บริษัท ดับเบิลยูทีเอส (ประเทศไทย) จำกัด



20 มีนาคม 2562

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่เยี่ยมชมความก้าวหน้าการก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และนายวรุฒน์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงฯ ให้การต้อนรับ และพาเยี่ยมชม

20 มีนาคม 2562

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน พิธีเปิดงาน “ระบบรางสร้างสุขให้อีสานบ้านเฮา” พร้อมด้วย นายอาคม เต็มพินยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม หัวหน้าหน่วยงาน ในสังกัดหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และสื่อมวลชน ณ สถานีนครราชสีมา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างการรับรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี และการพัฒนาระบบขนส่ง ทางรางของการรถไฟฯ ในอนาคต



การรถไฟฯ ประสบความสำเร็จในการจัดกิจกรรมเพื่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม ผ่านกิจกรรมปั่นปลูกผักกับสถานีบ้านทับช้าง โดย เปิดโอกาสให้ผู้โดยสารและประชาชน เข้าร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการ ทำความดี ด้วยการติดตั้งป้ายกำหนดเวลาที่ป้ายหยุดรถวัดลานบุญ และร่วมปลูกผักปลอดสารพิษในโครงการต้นแบบ สถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้

23 มีนาคม 2562

การรถไฟฯ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และ ขบวนรถโดยสารรองรับการเดินทาง ของประชาชนกลับภูมิลำเนาเพื่อลง คະแนนเสียงเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทน ราษฎรทั่วประเทศในวันที่ 24 มีนาคม 2562 ทั้งนี้ขบวนรถตัวชั้นหนึ่งและ ชั้นสองเต็มทุกที่นั่งทั้งเที่ยวไปและ เที่ยวกลับ ส่วนสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) มีผู้โดยสารใช้บริการอย่างเนืองแน่น





26 มีนาคม 2562

การรถไฟฟ้า จัดงานวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟ ครบรอบ 122 ปี โดยมีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยคณะกรรมการรถไฟฯ และนายวรุฒิ มาลา

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมตักบาตรพระสงฆ์ จำนวน 29 รูป เนื่องในวันสถาปนากิจการรถไฟฯ ณ บริเวณลานพระอนุสาวรีย์ พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ตึกบัญชาการ

28 มีนาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีหนังสือพิมพ์แนวหน้า ครบรอบ 39 ปี โดยมีนายอนันตเดช พงษ์พันธุ์ บรรณาธิการโต๊ะข่าวเศรษฐกิจให้การต้อนรับ ณ บริษัท หนังสือพิมพ์แนวหน้า จำกัด ถนนวิภาวดีรังสิต เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ และร่วมแสดงความยินดีหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ครบรอบ 55 ปี โดยมีนายณพลเดช เหวตระกุล ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายโฆษณา หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ให้การต้อนรับ ณ หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ



1 เมษายน 2562

นายวรุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีที่กระทรวงคมนาคม ครบรอบปีที่ 107 โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมให้การต้อนรับ ณ อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม และร่วมวางพวงมาลา เนื่องในโอกาส ครบรอบปีที่ 107 วันคล้ายวันสถาปนากรมทางหลวง โดยมีนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ให้การต้อนรับ ณ กรมทางหลวง ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ



3 เมษายน 2562

การรถไฟฯ เร่งดำเนินการดัดแปลงขบวนบันไดในขบวนรถโดยสาร สายอีสาน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารสามารถใช้บริการขึ้นลงขบวนขาลาแบบใหม่ได้อย่างปลอดภัย โดยได้มีการปรับแบบก่อสร้างขบวนขาลาใหม่ในระดับความสูง 1.10 เมตร ให้เท่ากับความสูงของพื้นตู้โดยสารรถไฟที่มีอยู่ในปัจจุบันและที่จะจัดหาใหม่ในอนาคต ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสารทุกเพศ ทุกวัย และผู้พิการสามารถเข้าออกตู้โดยสารรถไฟได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยังช่วยลดระยะเวลาในการจอดลงอีกด้วย

นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา คณะกรรมการรถไฟฯ เป็นประธานเปิดการบรรยาย “การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ” ประจำปี 2562 ให้แก่ผู้บริหารระดับสูง และพนักงานการรถไฟฯ โดยมีผู้เข้าร่วมรับฟังประมาณ 100 คน ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ



9 เมษายน 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสครบรอบปีที่ 67 ปี สถานีโทรทัศน์ MCOT HD ช่อง 9 และร่วมบริจาคสมทบทุนให้กับมูลนิธิอุทกพัฒน์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อใช้ในสาธารณกุศล ณ อาคารสำนักงานใหญ่ สถานีโทรทัศน์ MCOT HD ช่อง 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ และได้แสดงความยินดีเนื่องในโอกาส ครบรอบปีที่ 29 หนังสือพิมพ์ข่าวสด และร่วมบริจาคสมทบทุนให้กับมูลนิธิ ดร.โกวิท วรพิพัฒน์ เพื่อใช้ในสาธารณกุศล อาคารสำนักงานใหญ่หนังสือพิมพ์ข่าวสด เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

15 เมษายน 2562

เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ปฏิบัติงานจิตอาสา ให้บริการอำนวยความสะดวก และทำหน้าที่เป็นผู้ช่วยในการปฏิบัติงานด้านการจราจร การรักษาความปลอดภัยในการเดินทางให้แก่ผู้โดยสาร และประชาชนผู้มาใช้บริการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2562 บริเวณสถานีสำคัญต่าง ๆ ทั่วประเทศ พร้อมทั้งลงพื้นที่เฝ้าระวังความปลอดภัย บริเวณจุดตัดเสมอระดับทาง รถไฟ-รถยนต์ ต่าง ๆ ตามมาตรการรณรงค์ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ให้แก่ผู้ขับขี่รถยนต์พาดูที่สัญญาณบริเวณดังกล่าว



16 เมษายน 2562

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เดินทางตรวจติดตามการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนของการรถไฟฯ ในการตรวจความพร้อมการให้บริการในด้านต่าง ๆ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนที่เดินทางจากภูมิภาคกลับเข้ากรุงเทพฯ ตามนโยบาย One Transport โดยมี นายวรวุฒิ มาลา รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ พร้อมด้วยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ให้การต้อนรับ



19 เมษายน 2562

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เป็นตัวแทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ครบรอบ 71 ปี โดยมี นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พร้อมด้วยคณะผู้บริหารให้การต้อนรับ ณ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เขตสาทร กรุงเทพฯ และร่วมแสดงความยินดีองค์การคลังสินค้า ครบรอบ 64 ปี โดยมีนางอินทรีรา โภคปณยรักษ์ ผู้อำนวยการองค์การคลังสินค้าให้การต้อนรับ ณ องค์การคลังสินค้า กระทรวงพาณิชย์ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

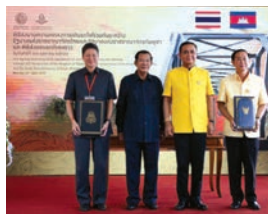


21 เมษายน 2562

พนักงานรถไฟที่สถานีบ้านดินลาน จังหวัดสงขลา ได้นำกระเจี๊ยบนำไปมอบให้กับผู้โดยสารและพนักงานบนขบวนรถไฟดีดีเอ็มพี ซึ่งเป็นผลผลิตที่ได้จากกิจกรรมโครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ เพื่อส่งเสริมการปลูกผักปลอดสารพิษบริเวณสถานีรถไฟสำหรับบริโภคภายในครัวเรือนและแจกจ่ายให้กับชาวบ้าน สถานศึกษา และชุมชนที่อาศัยโดยรอบสถานี โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย โดยประยุกต์นำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงมาใช้เป็นอีกหนึ่งกิจกรรมดี ๆ ที่การรถไฟฯ ส่งมอบให้กับผู้ใช้บริการ

22 เมษายน 2562

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และสมเด็จพระเจ้าลูกเธอ เจ้าฟ้าอุบลรัตน์ราชกัญญา สิริวัฒนาพรรณวดี เสด็จฯ พร้อมด้วย นายกรัฐมนตรีแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นประธานร่วมในพิธีลงนามความตกลงการเดินทางไฟรร่วมกันระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรกัมพูชา พิธีส่งมอบรถดีเซลราง เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งทางรถไฟระหว่างไทย-กัมพูชา ตลอดจนความร่วมมือต่าง ๆ ให้แน่นแฟ้นยิ่งขึ้น ณ สถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึก



26 เมษายน 2562

ผู้เข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรจิตอาสา 904 “หลักสูตรประจำ” รุ่นที่ 3/62 “เป็นเข้าเป็นแม่พิมพ์” จัดการอบรมบรรยายขยายผลจิตอาสา ในหัวข้อ “สถาบันพระมหากษัตริย์กับประเทศไทย” ให้กับผู้บริหาร และพนักงานของการรถไฟฟ้า จำนวน 200 คน ณ ห้องประชุมเมืองโรงแรมเดอะทวินทาวเวอร์ เขตปทุมวัน



กรุงเทพฯ โดยมี นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า เป็นประธานในพิธี



1 พฤษภาคม 2562

นายภูวนัย วีระน้อย วิศวกรกำกับการกองวิศวกรรมโครงสร้างทางและอำนวยการและอำนวยการสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้า ร่วมแสดงความยินดี บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ครบรอบ 59 ปี โดยมีนายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ ณ อาคารสำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

2 พฤษภาคม 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างสถานีร่วมศิริราช และอาคารรักษาพยาบาลระหว่างการรถไฟฟ้า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาพื้นที่เป็นจุดเชื่อมโยงการเดินทางรถไฟฟ้าที่สมบูรณ์แบบให้ประชาชนและผู้ป่วยได้รับประโยชน์ในการเดินทางมาใช้บริการโรงพยาบาลศิริราชสูงสุด ตามนโยบาย One Transport for All ของกระทรวงคมนาคม และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล โดยมีนายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ศ.คลินิก เกียรติคุณ นพ.อุดม คชินทร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงศึกษาธิการ พร้อมด้วยนายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ศ.ดร.นพ.ประสิทธิ์ วัฒนาภา คณบดีคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล และคณะผู้บริหารจากทั้ง 3 หน่วยงาน และสื่อมวลชนเข้าร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องสถานพินิจชมงคลเขตพินิจภักดิ์ศิริราชพินิจสถานคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล





3 พฤษภาคม 2562

ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พุทธิพันธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อน การรถไฟฯ พร้อมด้วยชมรมมุสลิมรถไฟภาคใต้ ซึ่งมี นายเกษรศักดิ์ หลงสมัน หัวหน้ากองจัดการเดินรถเขต 5 การรถไฟฯ และผู้ปฏิบัติงานทุกฝ่ายของการรถไฟฯ ที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยจังหวัดชายแดนใต้ ได้ร่วมกันจัดกิจกรรมนำสิ่งของและอินทผลัมมอบให้แก่ผู้นำมัสยิด จำนวน 93 มัสยิด

ซึ่งเป็นกิจกรรมพบปะผู้นำศาสนา ประชาชน ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงกับสองข้างทางและสถานีรถไฟในช่วงใกล้ถึงเดือนรอมฎอน (ศีลอด) ของพี่น้องชาวไทยมุสลิม

4 พฤษภาคม 2562

เนื่องในโอกาสสมหมายมงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 การรถไฟฯ ร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ดำเนินการจัดโครงการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมหมายมงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 จัดกิจกรรม “โรงทานอ้อมอุ่น” แจกอาหารกล่องให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจิตอาสา เจ้าหน้าที่ทหาร เจ้าหน้าที่ตำรวจ และประชาชนที่เดินทางเข้าร่วมงานในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562





5 พฤษภาคม 2562

การรถไฟฯ ร่วมถวายความจงรักภักดี จัดโครงการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ผ่าน 3 กิจกรรมพิเศษ ได้แก่ นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติพระราชประวัติ พระอัจฉริยภาพ พระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 10 พร้อมกิจกรรมโรงทานอ้อมอุ่นแจกอาหารแก้อาสา ประชาชน และกิจกรรมร้อยรวมใจทำความดีเพื่อสังคม

นายอารีศักดิ์ เสถียรภาพยุทธ์ คณะกรรมการรถไฟฯ เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 การรถไฟฯ ซึ่งได้รับการโปรดเกล้าสถาปนาโดยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 ได้ร่วมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ดำเนินการจัดโครงการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการถวายความจงรักภักดีผ่าน 3 กิจกรรมพิเศษเฉลิมพระเกียรติในหลวงรัชกาลที่ 10 ประกอบด้วย “นิทรรศการเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคล พระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562” ซึ่งภายในนิทรรศการได้มีการจัดแสดงพระราชประวัติ พระอัจฉริยภาพ พระราชกรณียกิจของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ประวัติความเป็นมาของพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

เครื่องราชกกุธภัณฑ์ และพระปฐมบรมราชโองการ 9 รัชกาลที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) การรถไฟฯ จึงขอเชิญชวนพี่น้องประชาชนร่วมรับชมตั้งแต่วันที่ 4 พฤษภาคม-2 สิงหาคม 2562

นายอารีศักดิ์ กล่าวต่อว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยยังได้จัดกิจกรรม “โรงทานอ้อมอุ่น” แจกอาหารกล่องให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานจิตอาสา เจ้าหน้าที่ที่ทหาร เจ้าหน้าที่ตำรวจ และประชาชนที่เดินทางเข้าร่วมงานในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ระหว่างวันที่ 4-6 พฤษภาคม 2562 โดยกำหนดเริ่มกิจกรรมในวันที่ 4 พฤษภาคม 2562 เวลา 11.30-13.00 น. ณ สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

นอกจากนี้ในส่วนภูมิภาค การรถไฟฯ ได้จัด “กิจกรรมร้อยรวมใจทำความดีเพื่อสังคม” เฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 โดยให้เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ปฏิบัติงานจิตอาสา ร่วมลงพื้นที่ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ ป้ายสัญญาณหรือเครื่องหมายจราจร บริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ จำนวน 199 แห่ง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟ และอำนวยความสะดวกในการสัญจรเดินทางให้แก่ประชาชน



5 พฤษภาคม 2562

การรถไฟฯ ให้บริการเดินรถโดยสารเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้กับประชาชนที่เข้าร่วมในพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 ระหว่างวันที่ 4-6 พฤษภาคม 2562 โดยจัดรถพิเศษโดยสารชานเมืองฟรี 4 เส้นทาง วันละ 8 ขบวน รถพิเศษโดยสารระยะไกล 12 ขบวน และเปิดให้บริการ

รถไฟชั้น 3 ขบวนปกติที่มีต้นทางและปลายทางเข้าออกกรุงเทพฯ ฟรี 3 วัน พร้อมร่วมมือกับ ขสมก. จัดรถโดยสารพิเศษรับส่งฟรีจากสถานีกรุงเทพ และสถานีวงเวียนใหญ่ไปยังบริเวณงานพระราชพิธีฯ



14 พฤษภาคม 2562

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาส หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ พร้อมด้วย คณะเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ถวายแจกันดอกไม้ถวายพระพรชัยมงคล หน้าพระฉายาลักษณ์ สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และ พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี กรมหมื่นสุทธนารีนาถ พร้อมลงนามถวายพระพร ณ อาคารภูมิสิริมังคลานุสรณ์ โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สภากาชาดไทย



14 พฤษภาคม 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีถวายพระพรชัยมงคล และลงนามถวายพระพรชัยมงคล พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว โดยมีนายวรวุฒิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟ และผู้บริหารในหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมพิธี

นายฐากร อินทฺธรม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ เป็นประธานเปิดงานสัมมนา รับฟังความคิดเห็นและความสนใจภาคเอกชนในการลงทุน (Market Sounding) โครงการศึกษารูปแบบการบริหารจัดการและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ และจัดทำร่างเอกสารประกอบการจัดจ้างเอกชนเพื่อบริหารจัดการพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ และรับฟังความคิดเห็นและความสนใจของนักลงทุนและเอกชนเป้าหมาย ณ โรงแรม คราวนัพลลาซ่า กรุงเทพฯ



23 พฤษภาคม 2562

การรถไฟฯ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และองค์การคลังสินค้า ในฐานะคู่ความร่วมมือโครงการสนับสนุนรัฐวิสาหกิจด้านการบริหารจัดการองค์กร (โครงการพีเลียจ) ร่วมประชุมติดตามผลการดำเนินงานโครงการฯ โดยมี นายวิวัฒน์ สวัสดิ์ชูโต ประธานเจ้าหน้าที่เทคโนโลยีและวิศวกรรม ในฐานะประธานคณะทำงานโครงการพีเลียจ ปตท. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) นายวรพจน์ เทียบรัตน์ ผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ ในฐานะรองประธานโครงการพีเลียจ รฟท. การรถไฟฯ นางอินทรา โภคปทุมยารักษ์ ผู้อำนวยการคลังสินค้า ในฐานะประธาน



คณะทำงานโครงการพีเลียจ อคส. องค์การคลังสินค้า เป็นประธานการประชุม ณ ห้องวิภาวดีบอลรูม ซี โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว กรุงเทพฯ



24 พฤษภาคม 2562

การรถไฟฯ ผนึกกำลังความร่วมมือระหว่างพนักงาน ผู้มีส่วนได้เสีย และพี่น้องประชาชน จัดกิจกรรม “ใครโกงบอกด้วย คนรถไฟ” ต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชัน” ประกาศเจตจำนงการต่อต้านการทุจริต “SRT Zero Tolerance” ที่สถานีกรุงเทพ พร้อมทั้งได้ร่วมกันกล่าวคำปฏิญาณตน เพื่อแสดงออกถึงความตั้งใจในการแก้ปัญหาคอร์รัปชันร่วมกันอย่างจริงจัง



29 พฤษภาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพรแสดงความยินดีหนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ ครบรอบ 43 ปี ณ หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) จตุจักร กรุงเทพฯ

30 พฤษภาคม 2562

นายณรงศักดิ์ พูนผล นายสถานีราชบุรี ได้รับเกียรติจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี รับมอบประกาศนียบัตรเชิดชูเกียรติเป็นพลเมืองดี จากการช่วยชีวิตผู้โดยสารที่เดินข้ามทางรถไฟจนปลอดภัย



31 พฤษภาคม 2562

นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา หัวหน้าสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ การรถไฟฯ นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมพิธีเปิดกิจกรรมโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ บริเวณชุมเครื่องกันถนนเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ สถานีนครราชสีมา พร้อมทั้งเยี่ยมชมแปลงผักบริเวณชุมเครื่องกันถนน ตามโครงการต้นแบบสถานี ชุ่มสวยงามพืชผักกินได้ ประจำปี 2562 เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ให้กับนักเรียน ประชาชนในชุมชน ตลอดจนส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรให้ชุมชนรับทราบ



3 มิถุนายน 2562

นายสุจิตต์ เขาว์ศิริกุล รองผู้อำนวยการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า การรถไฟฯ เป็นประธานเปิดโครงการ รถจักรไอน้ำเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก พุทธศักราช 2562 พร้อมเคาะระฆังให้สัญญาแก่เลื่อนขบวนรถจักรไอน้ำ นำคณะจิตอาสา 904 จิตอาสาภาคประชาชน และพนักงานรถไฟจิตอาสา เดินทางไปร่วมกิจกรรมปลูกต้นรวงผึ้งหลวงเฉลิมพระเกียรติฯ ที่บริเวณลานพลับพลา สถานีรถไฟบางปะอิน และร่วมทำความสะอาด และโรงเรียนวัดชุมพลนิกายาราม อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

4 มิถุนายน 2562

นางสาวมณฑกาญจน์ ศรีวิลาศ หัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีสถาบันการบินพลเรือน ในโอกาสครบรอบ 58 ปี และร่วมบริจาคสมทบทุนเพื่อใช้ในสาธารณะกุศล โดยมี พลเรือตรี ปิยะ อัจฉมุงคุณ ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ให้การต้อนรับ ณ อาคารหอประชุม 1 สถาบันการบินพลเรือน ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ



13 มิถุนายน 2562

การรถไฟฯ ลงนามบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการดูแลบำรุงรักษาและปรับปรุงพื้นที่ถนนเลียบริมทางรถไฟ (ตั้งแต่ถนนประชาชื่น ถึง ถนนกาญจนาภิเษก) กับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับกรมทางหลวงชนบท โดยมี นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนาม พร้อมด้วย นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพิศักดิ์ จิตวิริยะเวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม และสื่อมวลชนร่วมเป็นสักขีพยาน โดยมี นายวรุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ นายสุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รองผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย และกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำการแทนผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และ นายกฤษเทพ สิมลี อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ร่วมลงนามในสัญญา ทั้งนี้ ณ ห้องประชุม 1 กระทรวงคมนาคม



17 มิถุนายน 2562

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการแทนผู้ว่าการรถไฟฟ้า เป็นประธานเปิดงาน “Change to the Future” ครั้งที่ 6/2562 ร่วมแลกเปลี่ยนความคิดเห็นอนาคตใหม่รถไฟฟ้าไทย ณ ห้องเรือนหยาดเพชร โรงแรม เรือนแพ รอยัล ปาร์ค จังหวัดพิษณุโลก พร้อมเป็นผู้บรรยายในงาน โดยมีสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟฟ้า พนักงานทุกฝ่าย/สำนักงาน ที่อยู่ในพื้นที่เขต 3 ของการรถไฟฟ้า เข้าร่วมมากกว่า 350 คน



21 มิถุนายน 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจในโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม เพื่อนำเสนอข้อมูลให้ประชาชนทราบถึงความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการฯ พร้อมทั้งร่วมแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นและข้อเสนอที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการฯ และการพัฒนาจังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม ร้อยเอ็ด มุกดาหาร และนครพนม โดยมีหน่วยงานภาครัฐ เอกชน สถาบันการศึกษา สื่อมวลชนและประชาชนเข้าร่วมกว่า 300 คน ณ โรงแรมฟอร์จูน ริเวอร์วิว จังหวัดนครพนม

23 มิถุนายน 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้า ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสที่กรมอุตุนิยมวิทยา ครบรอบ 77 ปี และร่วมมอบทุนสนับสนุนกองทุนสวัสดิการกรมอุตุนิยมวิทยาโดยมีนายภูเวียง ประคำมินทร์ อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา เป็นผู้รับมอบ ณ อาคาร 50 ปี กรมอุตุนิยมวิทยา ถนนสุขุมวิท เขตบางนา กรุงเทพฯ



25 มิถุนายน 2562

การรถไฟฯ ขยายปลายทางขบวนรถธรรมดาที่ 275/276 และ 279/280 (กรุงเทพ-อรัญประเทศ-กรุงเทพ) จากสถานีอรัญประเทศ ถึงสถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึก (ตลาดโรงเกลือ) เทียบไป-กลับ 4 ขบวน ต่อวัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ต้องการเดินทางข้ามพรมแดนระหว่างประเทศไทยและประเทศกัมพูชา เริ่มให้บริการเที่ยวแรก 1 กรกฎาคม 2562



เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีหนังสือพิมพ์สยามรัฐ ในโอกาสครบรอบ 69 ปี โดยมีนายชุมพล แก้วแจ่มอุปนายกฝ่ายสวัสดิการและสมาชิกสัมพันธ์ สยามฯ หนังสือพิมพ์สยามรัฐให้การต้อนรับ ณ บริษัท สยามรัฐ จำกัด ถนนราชดำเนินกลาง เขตพระนคร กรุงเทพฯ



26 มิถุนายน 2562

นายวรุฒิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ เป็นประธานเปิดตัวโครงการค่านิยมองค์กรของการรถไฟฯ I AM SRT พร้อมทั้งได้จัดงานเสวนาหัวข้อ “ค่านิยม ปัจจัยสู่ความสำเร็จ” เพื่อเสริมสร้างค่านิยมให้พนักงานรถไฟทุกระดับ มีความเข้าใจและร่วมมือกันขับเคลื่อนองค์กรให้เดินหน้าสู่เป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม ณ โรงแรมปรีnce พาเลซ ห้องปรีnceบอลรูม 2 ชั้น 11 อาคาร 1





26 มิถุนายน 2562

ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พงุทธิพันธ์ รองผู้อำนวยการ กลุ่มธุรกิจซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ เป็นประธานพิธีจัดงานทำบุญ เนื่องในโอกาส วันสถาปนากิจการโรงงานมักกะสัน 109 ปี พร้อมทั้ง ได้ร่วมกิจกรรมปลูกต้นรวงผึ้งเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งเป็นต้นไม้ประจำรัชกาลที่ 10 สีดอกรวงผึ้ง มีสีเหลืองตรงกับวันพระราชสมภพ และออกดอก ช่วงเดือนกรกฎาคมซึ่งเป็นเดือนพระราชสมภพ เพื่อแสดงออกถึงความสามัคคี ความจงรักภักดี และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ตลอดจนสร้างร่มเงาให้กับประชาชน ในพื้นที่ ณ ศาลาเอนกประสงค์ วัดหาลงพ่อนาคปรก โรงงานมักกะสัน



28 มิถุนายน 2562

นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา กรรมการรถไฟฯ นางสิริมา ทิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการ กลุ่มยุทธศาสตร์ ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พงุทธิพันธ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้อำนวยการด้านบริหาร พร้อมด้วยผู้บริหารรถไฟฯ และเจ้าหน้าที่ปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ ชุมเครื่องกันถนนผ่านเสมอรระดับทางรถไฟ-รถยนต์ สถานีบ้านบึง และโรงเรียนบ้านบึงวิทยา จังหวัดพิษณุโลก พร้อมทั้ง เยี่ยมชมแปลงผักบริเวณชุมเครื่องกันถนน ตามโครงการต้นแบบสถานี ชุมสวยงามพืชผักกินได้ ประจำปี 2562 เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ให้กับนักเรียน ประชาชน ในชุมชน ตลอดจนส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรให้ชุมชนรับทราบ

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมอวยพร แสดงความยินดีสถานีโทรทัศน์ Voice TV ครบรอบ 10 ปี ณ สถานีโทรทัศน์ Voice TV ถนนวิภาวดีรังสิต เขตพญาไท กรุงเทพฯ





1 กรกฎาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมวางพานพุ่มวันคล้ายวันสถาปนา บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ครบรอบ 40 ปี ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ถนนเชิดวุฒากาศ เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ และร่วมแสดงความยินดี หนังสือพิมพ์เดอะเนชั่น ครบรอบ 48 ปี ณ อาคารเนชั่นทาวเวอร์ ถนนบางนา-ตราด เขตบางนา กรุงเทพฯ

3 กรกฎาคม 2562

นายราชพัลลภ ชื่นปรีชา หัวหน้าสำนักผู้ตรวจการรถไฟฯ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ นำแจกันดอกไม้ถวายพระพรหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ของ สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันประสูติ ณ ศูนย์ประชุมสถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ



11 กรกฎาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสที่สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย NBT ครบรอบ 31 ปี และร่วมบริจาคสมทบทุนมูลนิธิธรรมรักษ์ (วัดพระบาทน้ำพุ) เพื่อช่วยเหลือผู้ป่วยโรคเอดส์ โดยมี นายดุสิต สิงห์คีรี ผู้อำนวยการสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย เป็นผู้รับมอบ ณ สถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย ถนนวิภาวดีรังสิต เขตดินแดง กรุงเทพฯ



11 กรกฎาคม 2562

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์ การรถไฟฟ้า เป็นประธาน พิธีเปิดการสัมมนาประชาสัมพันธ์โครงการจ้างจัดทำธรรมาภิบาลข้อมูล (Data Governance) โดยมีผู้บริหารและพนักงานทุกฝ่าย/สำนักงานของการรถไฟฟ้า เข้าร่วมงานในครั้งนี้ การจัดงานสัมมนาฯ เพื่อเป็นการชี้แจงและประชาสัมพันธ์ ต่อผู้เกี่ยวข้อง สร้างการมีส่วนร่วมของพนักงานทุกระดับชั้นของการรถไฟฟ้า สร้างการ รับรู้และความเข้าใจต่อการจัดทำนโยบาย มาตรฐาน ข้อกำหนดสำหรับการบูรณาการ ข้อมูลการรถไฟฟ้า ตลอดจนกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบ และชี้แจงความ สำคัญของข้อมูลให้ชัดเจนยิ่งขึ้น โดยให้มีกระบวนการทำงานเกี่ยวกับข้อมูลเป็น มาตรฐานเดียวกัน อีกทั้งเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการบูรณาการข้อมูลภาครัฐ ด้านการแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กร



12 กรกฎาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฟ้า ร่วมแสดงความ ยินดี และบริจาคเงินสมทบโครงการ “ทุกการเดินทาง ชับเคลื่อน ความสุข สู่คนไทยด้วยวีลแชร์” กับบริษัท ขนส่ง จำกัด ในโอกาส ครบรอบ 89 ปี โดยมีนายจรัสศักดิ์ เขียววีชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ เป็นผู้รับมอบ ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

26 กรกฎาคม 2562

การรถไฟฟ้า จัดกิจกรรมร่วมถวายความ จงรักภักดี เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ครบรอบ 67 พรรษา นำคณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และลูกจ้างพนักงานร่วมพิธี ถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดี และพลังของแผ่นดิน พร้อมจัดเดินรถจักร ไอน้ำเฉลิมพระเกียรติ เส้นทางกรุงเทพ- อยุธยา-กรุงเทพฯ เพื่อน้อมรำลึกถึง พระมหากรุณาธิคุณของพระมหากษัตริย์ไทย





26 กรกฎาคม 2562

การรถไฟฯ ร่วมจัดแสดงนิทรรศการและ
 ออกบูชากิจกรรม เพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติ
 พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องใน
 โอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา
 67 พรรษา 28 กรกฎาคม 2562 ซึ่ง
 กระทรวงคมนาคมได้จัดขึ้น ภายใต้ชื่องาน
 “67 พรรษา วัชรราชัน เกริกพระเกียรติยศ
 ก้องหล้า” เพื่อเผยแพร่พระราชประวัติ
 พระราชกรณียกิจ และพระอัจฉริยภาพ
 ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รวมทั้ง
 ให้ประชาชนได้แสดงความจงรักภักดี และ
 สำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงปฏิบัติ
 พระราชกรณียกิจนานัปการ ด้วยพระวิริยะ
 อุตสาหะ นำมาซึ่งความร่มเย็นเป็นสุขของ
 พสกนิกรทั่วทั้งแผ่นดิน



27 กรกฎาคม 2562

การรถไฟฯ เปิดให้บริการเดินรถ ขบวน
 รถดีเซลรางใช้เชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซล
 บี 10 เส้นทางสายมหาชัย-วงเวียนใหญ่
 เป็นเส้นทางแรกในวันที่ 27 กรกฎาคม
 2562 เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาล
 ในการแก้ปัญหาสิ่งแวดล้อม บรรเทา
 ปัญหาฝุ่นละอองพิษในอากาศ และ
 ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกปาล์มน้ำมัน
 พร้อมเดินทางร่วมมือกับ บริษัท ปตท.



จำกัด (มหาชน) ทำการทดสอบการใช้้ำมันไบโอดีเซลบี 20 ในขบวนรถดีเซลราง สาย
 บ้านแหลม-แม่กลอง



28 กรกฎาคม 2562

นายสมยุทธ์ เรือนงาม รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ พร้อมผู้บริหารการรถไฟฟ้า ร่วมพิธีจุดเทียนชัยถวายพระพรชัยมงคลเพื่อร่วมเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 67 พรรษา 28 กรกฎาคม 2562 ที่กระทรวงคมนาคม ภายใต้ชื่องาน “67 พรรษา วัชรราชัน เกริกพระเกียรติยศก้องหล้า” เพื่อแสดงความจงรักภักดี และสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงปฏิบัติพระราชกรณียกิจนานัปการ ด้วยพระวิริยะอุตสาหะ นำมาซึ่งความร่มเย็นเป็นสุขของพสกนิกรทั่วทั้งแผ่นดิน

1 สิงหาคม 2562

นายวรุดิ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฟ้า เป็นประธานในพิธีเปิดเดินขบวนรถไฟขนส่งสินค้าผ่านแดน ระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 จากสถานีหนองคาย ถึงสถานีท่านาแล้ง โดยมีนายสรารัฐ ทรงวิไล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง นายจรัสศักดิ์ ศรีคชา รองผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย Mr.Sengthavisay Malivanh หัวหน้ากรมทางรถไฟ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว นายกฤษฎา ทองธรรมชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร ภาคที่ 2 นายนิมิตร แสงอำไพ



นายด่านศุลกากรหนองคาย พร้อมด้วยตัวแทนผู้บริหารการรถไฟฟ้า เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากภาครัฐ และเอกชน ตลอดจนสื่อมวลชนเข้าร่วมเป็นสักขีพยานในครั้งนี้



ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พฤทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานในพิธีมอบประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง แก่ผู้สำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ รุ่นที่ 61 สาขาช่างเครื่องกล สาขาช่างอานัติสัญญาณและโทรคมนาคม สาขาการจัดการเดินรถ และสาขาช่างโยธา รวมจำนวน 185 นาย ณ อาคารสัมมนา ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เขตจตุจักร กรุงเทพฯ

2 สิงหาคม 2562

นายสุพจน์ เหล่าสุอาภา กรรมการรถไฟฯ นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ นางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร พร้อมด้วยคณะผู้บริหารการรถไฟฯ และเจ้าหน้าที่ปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมพิธีเปิดกิจกรรมโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ณ บริเวณซุ้มเครื่องกั้นถนนผ่านเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ สถานีบ้านดวด และโรงเรียนบ้านดวด อำเภอละแม จังหวัดชุมพร เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ให้กับนักเรียน ประชาชน ในชุมชน ตลอดจนส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรให้ชุมชนรับทราบ พร้อมทั้งได้เยี่ยมชมแปลงผักบริเวณซุ้มเครื่องกั้นถนนตามโครงการต้นแบบสถานี ซุ้มสวยงาม พี่ซผักกินได้ ของการรถไฟฯ ประจำปี 2562



5 สิงหาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่า ครบรอบ 160 ปี และร่วมบริจาคสมทบทุนส่งเสริมการศึกษาให้แก่สมาชิกสวัสดิการกรมเจ้าท่าประจำปี 2562 โดยมีนายสมพงษ์ จิรศิริเลิศ ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ (สพบ.) เป็นผู้รับมอบ ณ กรมเจ้าท่า ถนนโยธา ตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ

การรถไฟฯ ร่วมกับ สภาสังคมสงเคราะห์แห่งประเทศไทย สภาแม่ดีเด่นแห่งชาติ ในพระอุปถัมภ์พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี กรมหมื่นสุทธนารีนาถ สมาคมแม่ดีเด่นแห่งชาติ กรุงเทพฯ มูลนิธิศูนย์กลางอ็อกวันเต้า (อนุตตรธรรม) ไทย และบริษัท กรุงเทพโทรทัศน์และวิทยุ จำกัด (ช่อง 7 HD) จัดกิจกรรมสัปดาห์วันแม่แห่งชาติ ประจำปี 2562 เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง โดยมีนายธนพล ดำมะณี รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ ฝ่ายบริการโดยสาร เป็นผู้แทนการรถไฟฯ เข้าร่วมงาน ภายในงานได้มีการแจกปันโตพระราชทานแก่ผู้เดินทาง จำนวน 3,000 ชุด ซึ่งมีประชาชนที่มาขอใช้บริการรถไฟ และประชาชนทั่วไปเดินทางมารับปันโตพระราชทานเป็นจำนวนมาก ทุกคนต่างปลาบปลื้มปิติที่ได้รับอาหารพระราชทานในครั้งนี้





8 สิงหาคม 2562

นายรัฐกร อินทรชม ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลโครงการประกวดตั้งชื่อและรูปแบบตราสัญลักษณ์ สำหรับบริษัทลูกเพื่อบริหารทรัพย์สินของการรถไฟฯ โดยมีนายประยูร สุขดำเนิน รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหาร รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน กล่าวรายงาน พร้อมด้วยผู้บริหาร เจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ผู้เข้าร่วมประกวด และสื่อมวลชนเข้าร่วมเป็นสักขีพยาน ณ ห้องบอลรูม 1 ชั้น 8 โรงแรมอีสติน มักรกะสัน กรุงเทพฯ

12 สิงหาคม 2562

ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงษ์ พงษ์พิณธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน การรถไฟฯ เปิดเผยว่า เนื่องในโอกาสสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เถลิงพระชนมพรรษา 87 พรรษา 12 สิงหาคม 2562 การรถไฟฯ ได้ร่วมจัดกิจกรรมเทิดพระเกียรติ นำตัวแทนเจ้าหน้าที่การรถไฟฯ ร่วมรื้อขบวนกระบวนรถในอัญเชิญเครื่องราช



สักการะถวายพระพรชัยมงคล สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และร่วมพิธีจุดเทียนถวายพระพรชัยมงคลต่อเบื้องหน้าพระฉายาลักษณ์ ณ มณฑลพิธีท้องสนามหลวง พร้อมทั้งจัดพิธีเปิดเดินรถจักรไอน้ำประวัติศาสตร์ ในเส้นทางกรุงเทพ-นครปฐม-กรุงเทพ ที่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพื่อเทิดพระเกียรติและน้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ



14 สิงหาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดีและบริจาคเงินสมทบ โครงการจัดซื้อเครื่องมือแพทย์ เพื่ออาคารศรีสวรินทิราอนุสรณ์ 150 ปี โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา สภากาชาดไทย กับบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ในโอกาสครบรอบ 16 ปี โดยมีนายสมยศ ธนพิรุณธร รองกรรมการผู้จัดการใหญ่สายงานทรัพยากรบุคคล เป็นผู้รับมอบ ณ บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ถนนแจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ

16 สิงหาคม 2562

ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงษ์ พลฤทธิ์พันธุ์ รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ให้เกียรติเป็นประธานในการจัดกิจกรรมการนำเสนอผลงาน TPM ประจำปี 2562 “ปรับ เปลี่ยน พัฒนา สู่มาตรฐานสากล” นอกจากนี้ยังได้รับเกียรติจากอาจารย์ธานีอ่วมอ้อ (TPM Consultant) พร้อมทั้งผู้แทนจากกรมการสภาวิศวกร บริษัท เอจีซี เคมิคัล ประเทศไทย จำกัด บริษัท โออีซี เทคดิงค์ จำกัด บริษัท วินิไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท เอจีซี เคมิคัล ประเทศไทย จำกัด (มหาชน) และพนักงานการรถไฟฯ เข้าร่วมกิจกรรมจำนวนกว่า 200 คน ณ โรงแรมรามารการ์เด็นส์ เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ



21 สิงหาคม 2562

เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนการรถไฟฯ ร่วมแสดงความยินดี และบริจาคเงินสมทบ มูลนิธิโรงพยาบาลราชวิถี และการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในโอกาสครบรอบ 27 ปี โดยมีนางณัฐมน บุญนาค รองผู้ว่าการ (การเงิน) เป็นผู้รับมอบ ณ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ถนนพระราม 9 เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ

24 สิงหาคม 2562

การรถไฟฯ โดยขบวนรถด่วนพิเศษชุดราชวิถี ขบวนที่ 9 เป็นเกียรติอย่างยิ่งที่ได้ต้อนรับและให้บริการพันโทหญิง ลัดดา แทมมี ดักเวิร์ธ สมาชิกวุฒิสภาสหรัฐอเมริกาเชื้อสายไทย หลังจากเข้าพบนายกรัฐมนตรีนั่งและประธานสภา ได้เดินทางพร้อมครอบครัวไปยังสถานีเชียงใหม่ ได้รับความชมเชย มีความสะดวกสบาย สะอาด รวมถึงให้การต้อนรับและเอาใจใส่จากเจ้าหน้าที่บนขบวนรถตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทางเป็นอย่างดี





29 สิงหาคม 2562

การรถไฟฟ้า จัดกิจกรรมต่อยอดความคิดโครงการต้นแบบสถานี / ชุมสวายงาม พี่ซผักกินได้ ณ ไร่สุขพ่วง จังหวัดราชบุรี โดยมีนางสาวเจษฎาพร ยุทธนวิบูลย์ชัย ผู้ช่วยผู้ว่าการด้านการบริหารการรถไฟฟ้า เป็นประธานเปิดงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเจ้าหน้าที่การรถไฟฟ้า เดินทางไปศึกษาดูงานงานศูนย์การเรียนรู้ของเศรษฐกิจพอเพียง และเกษตรทฤษฎีใหม่ตามแนวหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง สำหรับนำมาต่อยอดพัฒนาโครงการให้เป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมมากยิ่งขึ้น

1 กันยายน 2562

ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถและศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟฟ้า ร่วมจัดทำโครงการ STATION Y เพื่อให้สถานีรถไฟเป็นศูนย์กลางของชุมชน โดยดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานีรถไฟต้นแบบจำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีบ้านปิ่น สถานีชุมพร สถานีบุรีรัมย์ และสถานีลพบุรี โดยได้ออกแบบป้ายประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ จุดถ่ายรูปเช็คอิน ให้มีความสอดคล้องกับวัฒนธรรมของแต่ละท้องถิ่น นำเอาสถานที่ท่องเที่ยวที่เป็นแลนด์มาร์คสำคัญมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่มีความเป็นอัตลักษณ์ เพื่อเปิดโอกาสในการสร้างรายได้ให้คนในชุมชนในละแวกใกล้เคียงกับสถานีรถไฟมากยิ่งขึ้นอีกด้วย



2 กันยายน 2562

ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟฟ้า จัดกิจกรรม “สร้างพลังเครือข่าย ค.คนรถไฟ เสริมพลังการสื่อสารองค์กร” โดยได้รับเกียรติจากทีมวิทยากร อ.สุภาวงศ์ จิระรัตนวรรณะ ที่มาร่วมสร้างแนวคิดและแรงบันดาลใจ เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีให้แก่พนักงานให้มีความพร้อมสามารถสื่อสารภายในองค์กรในเชิงบวกได้อย่างชัดเจน รวมถึงสามารถเชื่อมโยงนำการสื่อสารภายในถ่ายทอดไปสู่ภายนอกได้อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร ตลอดจนสร้างประโยชน์ต่อประชาชน และผู้โดยสารในการใช้บริการรถไฟ

4 กันยายน 2562

ผู้บริหารจากคณะหลักสุตรนักรบริหารระดับสูง กระทรวงคมนาคม รุ่นที่ 1 (นบส.ค รุ่นที่ 1) การรถไฟฯ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดกิจกรรม ปันรัก ปันความสุข นำผู้สูงอายุจากศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุบ้านบางแค และบ้านบางละมุง จำนวน 50 คน ร่วมทดลองใช้บริการและเยี่ยมชมสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล หรือรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยมี ผศ.(พิเศษ)ดร.ศิริพงศ์ พงุทธิพันธุ์ รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นประธานการเปิดกิจกรรม



7 กันยายน 2562

การรถไฟฯ ให้การสนับสนุนมูลนิธิกระจกเงา จัดกิจกรรมอาสาสร้างบ้าน นำอาสาสมัครเดินทางลงพื้นที่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เพื่อทำความสะอาดพื้นที่พุ่มพื้นที่ช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วม ด้วยการสนับสนุนตัวรถไฟโดยสารนอนปรับอากาศชั้น 2 ไป-กลับ เที่ยวละ 40 ที่นั่ง เส้นทางกรุงเทพ-บ้านไผ่ จำนวน 40 ที่นั่ง และเส้นทางบ้านไผ่-กรุงเทพ จำนวน 40 ที่นั่ง รวมทั้งสิ้น 80 ที่นั่ง อีกทั้งยังได้ร่วมสนับสนุนอุปกรณ์ทำความสะอาดในพื้นที่ อาทิ ไม้กวาดทางมะพร้าว ไม้กวาดดอกหญ้า ถูมียอยาง รองเท้าบูทที่ไถยขยะ แปรรงขัดพื้นฯ

10 กันยายน 2562

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ ได้รับมอบรางวัล “คนต้นแบบคมนาคม” ประจำปี 2562 พร้อมประกาศนียบัตร และโล่เชิดชูเกียรติจากนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นรางวัลที่รับ



คัดเลือกจากการปฏิบัติงานราชการ ด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และมีคุณธรรมเสมอมา ณ อาคารสโมสรและหอประชุม ชั้น 3 กระทรวงคมนาคม

14 กันยายน 2562

การรถไฟฯ ได้จัดงานวันบูรณัติร เพื่อ
น้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณของ
พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรม
พระกำแพงเพชรอัครโยธิน อดีต
ผู้บัญชาการกรมรถไฟหลวง พระบิดา
แห่งกิจการรถไฟไทยยุคใหม่ โดยมี
หม่อมราชวงศ์ปิยฉัตร ฉัตรชัย นักร้อง
พลเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรม
พระกำแพงเพชรอัครโยธิน เป็นประธาน
ในพิธีวางพวงมาลาถวายความเคารพ
พร้อมด้วยนักร้องและปี่ดดา และ
นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่ม
ธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการ
ในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ คณะ
ผู้บริหาร พนักงานการรถไฟฯ จากนั้น
ยังได้ร่วมทำพิธีทางศาสนา และทอด
ผ้าบังสุกุลบริเวณลานพระอนุสาวรีย์ฯ
ตึกบัญชาการรถไฟฯ นอกจากนี้ การรถไฟฯ
ยังมีการจัดนิทรรศการพระประวัติและ
พระกรณียกิจ พลเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ
กรมพระกำแพงเพชรอัครโยธิน ที่สถานี



กรุงเทพ เพื่อเผยแพร่คุณงามความดีที่ทรงวางรากฐานกิจการรถไฟให้เจริญรุดหน้าใน
หลายด้าน พร้อมทั้งมีพิธีรับมอบเงินจากคณะราชสกุลฉัตรชัย หม่อมราชวงศ์ศุภดิศ ดิศกุล
และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อสมทบทุน “บูรณัติมูลนิธิ” สำหรับใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ อันเป็น
ประโยชน์ของมูลนิธิต่อไป



15 กันยายน 2562

การรถไฟฯ ร่วมสนับสนุนโครงการ
ประชาสังคมรวมใจถวายข้าวสารอาหารแห้ง
แด่พระสงฆ์ที่จำพรรษา จังหวัดนราธิวาส
จำนวน 47 วัด เพื่อสืบสานพระพุทธ
ศาสนาให้ดำรงอยู่ในราชอาณาจักรไทย
โดยได้ทำการลำเลียงสิ่งของจากสถานี
ลพบุรีมาส่งต่อขบวนรถเร็วที่ 171 กรุงเทพ-
สุงไหงโก-ลก ที่สถานีกรุงเทพ ปลายทาง
สถานีสุงไหงปาดี



19 กันยายน 2562

การรถไฟฯ เชิญชวนคนไทยร่วมใจบริจาคสิ่งของที่จำเป็นในการบรรจุน้ำดื่มยี่ห้อซีพี อาทิ อาหารแห้ง อาหารกระป๋อง นม ผ้าอ้อมเด็ก ไฟฉาย ถ่านไฟฉาย ยากันยุง เพื่อนำไปมอบให้กับพี่น้องผู้ประสบอุทกภัยในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่ได้รับผลกระทบจากอิทธิพลพายุโซนร้อนจนทำให้เกิดอุทกภัยน้ำท่วมฉับพลัน โดยการรถไฟฯ ทำหน้าที่จัดหาสาขาส่งสิ่งของไปยังจังหวัดปลายทาง

20 กันยายน 2562

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการรถไฟฯ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย บริษัท ขนส่ง จำกัด องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ กองบังคับการตำรวจจราจร กองบังคับการตำรวจรถไฟ สถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ กองบังคับการอารักขาและควบคุมฝูงชน และสำนักงานเขตจตุจักร ร่วมสนธิกำลังดำเนินการปฏิบัติงานลงพื้นที่การทางคืนพื้นที่ในกรรมสิทธิ์ครอบครองของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 ณ สำนักงานภาคสนามการรถไฟฯ ถนนกำแพงเพชร



25 กันยายน 2562

กองบัญชาการประสานงานจิตอาสา 904 กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ ศูนย์บัญชาการประสานงานจิตอาสา 904 การรถไฟฯ จัดกิจกรรมจิตอาสาพัฒนา Big Cleaning ครั้งที่ 1 โดยมีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยคณะจิตอาสา 904 จากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม (ทางบก ราง น้ำ และอากาศ) คณะผู้บริหาร พนักงาน และลูกจ้างการรถไฟฯ ร่วมกันถวายความเคารพพระบรมฉายาลักษณ์พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว และช่วยกันทำความสะอาดปรับปรุงพื้นที่โดยรอบสถานีอย่างพร้อมเพียงกัน บริเวณสถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง)

26 กันยายน 2562

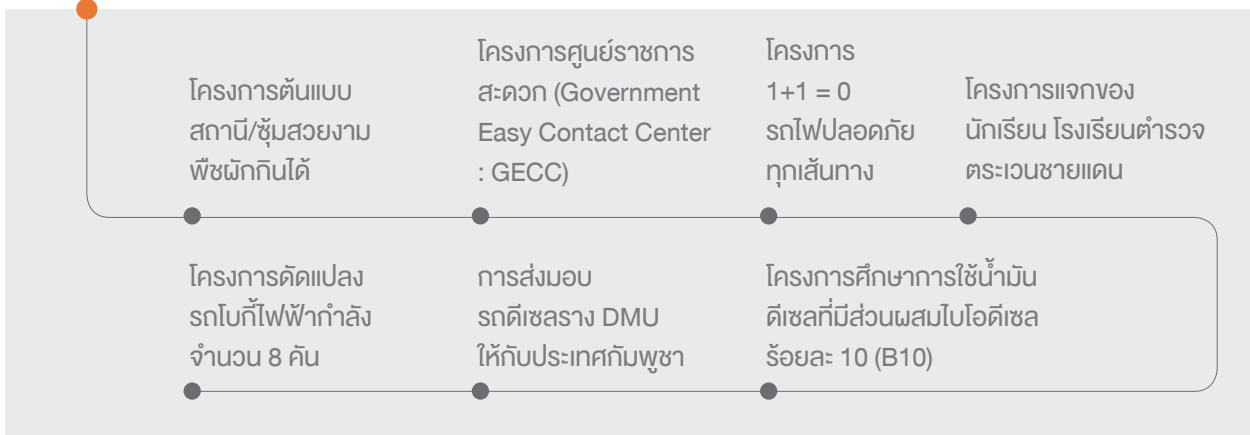
นายวรุฒม์ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟฯ นายสุชีพ สุขสว่าง วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง และนางลัดดา ละออกุล ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้แทนการรถไฟฯ พร้อมด้วย นายศุภกร รุทรวงษ์สุข ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฯ และระบบอุปกรณ์รถไฟฯ รักษาการรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ กลุ่มสายงานวิศวกรรม นายธีรพล ตำนาวีระกุล ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงรถไฟฯ ผู้แทนจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ร่วมพิธีส่งรถไฟฯ 2 ขบวนแรก ขึ้นเรือจากประเทศญี่ปุ่นมายังประเทศไทย ในโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่จะนำมาใช้บริการในเส้นทางรถไฟชานเมืองสายสีแดง จาก บริษัท ฮิตาชิ จำกัด ซึ่งเป็นหนึ่งในสมาชิกของกลุ่มกิจการร่วมค้า MHSC ร่วมกับ Mitsubishi Heavy Industries Ltd. และ Sumitomo Corporation ให้กับการรถไฟฯ ณ โรงงาน Kasado บริษัท ฮิตาชิ จำกัด จังหวัดยามากุจิ ประเทศญี่ปุ่น



การรถไฟฯ จัดกิจกรรม Station Y ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสถานีรถไฟให้เป็นศูนย์กลางของชุมชน และแหล่งการศึกษาเรียนรู้ศิลปวัฒนธรรม การประชาสัมพันธ์ท่องเที่ยวภายในจังหวัดต่าง ๆ โดยได้นำร่องร่วมมือกับนักเรียนโรงเรียนบ้านปิน (ปิ่นประชาราษฎร์) โรงเรียนบ้านตากกล้า โรงเรียนบ้านบ่อ และชาวบ้านกว่า 250 คน ร่วมกิจกรรมที่สถานีบ้านปิน จังหวัดแพร่ เป็นสถานีนำร่องแห่งแรก

CORPORATE SOCIAL AND ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

ความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม



➤ 1. โครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้

ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ และสำนักงานผู้ตรวจการรถไฟฯ ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2557 และเป็นไปตามแผนปฏิบัติการป้องกันและปราบปรามการทุจริตประพุดติมิชอบ ระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2560-2564) ของกระทรวงคมนาคม จัดโครงการภายใต้ชื่อ โครงการต้นแบบสถานี/ชุมสายงาม พืชผักกินได้ ด้วยการดำเนินการตามหลักเศรษฐกิจพอเพียงด้วยการปลูกพืชผักสวนครัวปลอดสารพิษ ในบริเวณพื้นที่สถานีและชุมสายเครื่องกั้นถนนฯ มีพนักงานและลูกจ้างเฉพาะงานการรถไฟฯ เข้าร่วมโครงการและกิจกรรมต่าง ๆ โดยวัตถุประสงค์ของโครงการ เพื่อส่งเสริมการทำงานเป็นทีมและสร้างความสามัคคี และการมีส่วนร่วมของ

พนักงาน ปรับภูมิทัศน์สถานที่ทำงาน ให้สวยงาม ความเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานด้านการเดินทางและด้านบริการ มุ่งพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้ปฏิบัติงานในรูปแบบกิจกรรมต้นแบบที่ช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายภายในครัวเรือน และเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างผู้ใช้บริการ ชุมชนในท้องถิ่นด้วยการให้ความรู้ ในการทำเกษตรทฤษฎีใหม่ตามหลัก เศรษฐกิจพอเพียงและการแบ่งปัน ผลผลิตที่ได้จากโครงการให้ประชาชน และผู้ใช้บริการ ซึ่งปรัชญาของ หลักเศรษฐกิจพอเพียง ชีถึงแนวการ ดำรงอยู่และปฏิบัติตนของประชาชน ในทุกระดับ ตั้งแต่ระดับครอบครัว ระดับชุมชน จนถึงระดับรัฐ ทั้งใน



การพัฒนาและบริหารประเทศให้ดำเนินไปในทางสายกลางและต้องเสริมสร้างพื้นฐานจิตใจ ของคนในชาติ โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐ นักทฤษฎี และนักธุรกิจในทุกระดับให้มีสำนึก ในคุณธรรม ความซื่อสัตย์สุจริต และให้มีความรอบรู้ที่เหมาะสม ดำเนินชีวิตด้วยความ อดทน ความเพียร มีสติปัญญา และความรอบคอบ เพื่อให้สมดุลและพร้อมต่อการรองรับ การเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วและกว้างขวาง ทั้งด้านวัตถุ สังคม สิ่งแวดล้อม และวัฒนธรรม จากโลกภายนอกได้เป็นอย่างดี โดยมีสถานีและชุมชนถนนฯ ที่เข้าร่วมโครงการ ดังนี้ สถานี คลองตัน สถานีพัทธา สถานีเขาสวนกวาง สถานีสุรนารายณ์ สถานีบ้านบุง สถานีปากปาน สถานีกาญจนบุรี สถานีบ้านส้อง และสถานีบ้านดินลาน ชุมกันถนนฯ สถานีพัทธา 152 หนองแขง นครราชสีมา เชียงใหม่ บ่อพลอย บ้านดวด บางแก้ว และคลองแกง

➤ 2. โครงการศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC)

ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เมื่อวันที่ 1 กันยายน 2558 กำหนดให้ทุกกระทรวง กรม และจังหวัด รวมทั้งรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง จัดตั้ง ศูนย์ราชการสะดวก (Government Easy Contact Center : GECC) เพื่อให้ คำแนะนำและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ให้เกิดการบริการที่มีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนที่เดินทางมาติดต่อราชการกับหน่วยงานของรัฐ โดยการรถไฟฯ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการศูนย์ราชการสะดวกเพื่อกำหนด เกณฑ์การให้คะแนนมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกพร้อมพิจารณาหน่วยงานที่สมัคร ขอรับรองมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวกเป็นประจำทุกปี โดยมีสถานีที่ผ่านการรับรอง มาตรฐานการให้บริการของศูนย์ราชการสะดวก (GECC) ประจำปี 2561 จำนวน 4 สถานี คือ สถานีสระบุรี สถานีลำปาง สถานีพัทลุง และสถานีหาดใหญ่





3. โครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง

โครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง ที่การรถไฟฯ ได้จัดขึ้นเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนบริเวณจุดตัดเสมอระดับทางรถไฟ ผ่านโครงการ 1+1 = 0 รถไฟปลอดภัยทุกเส้นทาง เพื่อรณรงค์สร้างความรู้ความเข้าใจในการใช้ทางตัดเสมอระดับทางรถไฟ-รถยนต์ให้กับนักเรียน ประชาชน และคนในชุมชนต่าง ๆ เป็นประจำต่อเนื่องทุกปี โดยหวังว่าจะสามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุระหว่างรถไฟและรถยนต์ลงได้

4. โครงการแจกของนักเรียน โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดน

การรถไฟฯ ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมตอบแทนสังคม นำอุปกรณ์เครื่องใช้ที่จำเป็นต่อการศึกษา อุปกรณ์การศึกษา เครื่องอุปโภคบริโภค และทุนการศึกษาไปมอบให้แก่คณาจารย์ เด็กนักเรียน ณ โรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนวัดสุทธาสินี ตำบลบึงตี้ อำเภอยะโยค จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีนายสุพจน์ เหล่าสุอาภา กรรมการรถไฟฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการกำกับการดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม เป็นประธานเปิดกิจกรรม



5. โครงการศึกษาการใช้น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมไบโอดีเซลร้อยละ 10 (B10)

กระทรวงคมนาคมสั่งการให้การรถไฟฯ ร่วมกับกระทรวงพลังงานโดย บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน ในการทดสอบการใช้ น้ำมันดีเซลที่มีส่วนผสมไบโอดีเซลร้อยละ 10 (B10) ในเครื่องยนต์รถไฟ เพื่อศึกษาเบื้องต้นก่อนขยายผลการใช้ต่อไป ภายใต้ นโยบายของรัฐบาลที่ผ่านมาได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานและบริษัทการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย PTT ร่วมกับการรถไฟฯ ดำเนินการโครงการทดสอบการใช้ น้ำมัน Biodiesel ในรูปแบบต่าง ๆ โดยการใช้ น้ำมันปาล์มดิบผสมรวม น้ำมันดีเซลใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลในเกรดต่าง ๆ จนนำมาสู่การใช้งาน โดยมี บริษัท คัมมินส์ ดีเคเอสเอช (ประเทศไทย) จำกัด ให้คำแนะนำการดูแลและติดตั้งอุปกรณ์ของเครื่องยนต์ดีเซลรางที่ใช้ทดลองกับน้ำมัน Biodiesel B10 และ B20 น้ำมัน Biodiesel ชนิด B7 ในเวลาต่อมาจนกระทั่งปัจจุบัน การรถไฟฯ พิจารณาแล้วว่าการใช้พลังงานทางเลือก การลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมัน เป็นสิ่งที่สำคัญและสร้างความสามารถในการแข่งขันให้กับองค์กร



➤ 6. การส่งมอบรถดีเซลราง DMU ให้กับประเทศกัมพูชา

ตอบสนองนโยบายของกระทรวงคมนาคม ในการให้ความร่วมมือด้านคมนาคมระหว่างไทย-กัมพูชา นั้น การรถไฟฯ ได้ให้การสนับสนุนตู้รถไฟ DMU ที่ยังใช้การได้จำนวน 4 คัน พร้อมดำเนินการจัดฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานและการซ่อมบำรุงด้วย ในช่วงเดือนเมษายน 2562 ฝ่ายการช่างกลได้เตรียมความพร้อมในการส่งมอบรถ DMU จำนวน 4 คัน ให้กับประเทศกัมพูชา โดยนายกรัฐมนตรีไทยเป็นผู้ส่งมอบให้กับนายกรัฐมนตรีกัมพูชา เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2562 และได้ทำการทดลองเดินรถ DMU ระหว่างสถานีด่านพรมแดนบ้านคลองลึก-ปอยเปต ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตรเศษ โดยใช้พนักงานขับรถไฟของกัมพูชา ซึ่งใช้เวลาเดินทางประมาณ 12 นาที ซึ่งผลปรากฏว่า การเดินรถเป็นไปด้วยความเรียบร้อย



➤ 7. โครงการดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลัง จำนวน 8 คัน

การรถไฟฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกับ กิจการร่วมค้า โซโนเจน-ปิ่นเพชร จำกัด ดำเนินการดัดแปลงดัดแปลงรถโบกี้ไฟฟ้ากำลังจำนวน 8 คัน ตามสัญญาเลขที่ พด.021/2559 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2560 โดยมีกำหนดส่งมอบภายใน 360 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบรถจากการรถไฟฯ วงเงินรวมทั้งสิ้น 100,000,000 บาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของขบวนรถโดยสารปรับอากาศ เพื่อลดการใช้



พลังงาน ลดมลภาวะ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม การเดินทางของผู้โดยสารในระยะทางไกล เป็นไปด้วยความสะดวกสบายยิ่งขึ้น และช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมีแผนจะนำไปใช้งานร่วมกับรถโดยสารที่ปรับปรุงจำนวน 95 คัน





การรถไฟแห่งประเทศไทย
State Railway of Thailand

จัดทำโดย
กองโฆษณาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
ศูนย์ประชาสัมพันธ์ การรถไฟแห่งประเทศไทย
เลขที่ 1 แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
www.railway.co.th | www.facebook.com/pr.railway
Call Center : 1690



 www.railway.co.th



 [pr.railway](https://www.facebook.com/pr.railway)